

مذكرة للعرض علي
السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

ورد خطاب من شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات بشأن رفع عدد (٤) سائقين علي عملية مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النظرون - العلمين لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠ إلي الكم ٣٠ بطول ١٠ كم اتجاه العلمين عقد رقم (٢٦) بتاريخ استلام موقع ٢٠٢٢/٠٧/٠٥ مدة المشروع (٩ أشهر) والمحمل عليها عدد (٤) سائقين (رخصة درجة أولى وثانية) طوال فترة المشروع وتوقيع غرامة قدرها ١٥٠٠٠ ألف جنيه شهرياً عن كل سائق في حالة عدم تواجده (طبقاً للتعاقد).

- ورد طلب الشركة المشار إليها بزيادة برفع عدد (٤) سائقين المحملين علي العقد المذكور بزيادة طبقاً لكراسة الشروط (لارتفاع تكلفة السائقين).

- مع العلم يوجد لائحة بمرتبات السائقين معتمدة من رئيس مجلس الإدارة تفيد براتب (درجة أولى ٥٥٠٠ جنيه) (درجة ثانية ٤٧٥٠ جنيه) وبناءً عليه يتم احتساب مبلغ مرتبات عدد (٤) سائقين $\times$ ٩ أشهر = بأجمالي مبلغ ١٩٨٠٠٠ ألف جنيه فقط (مائة ثمانية وتسعون ألف جنيه لا غير)

والأمر مفوض لسيادتكم بخصوص رفع السائقين بما ترونه مناسباً لصالح الهيئة.

التوقيع ()
مهندس / محمد جمال محمد عبد الله
مدير العمليات

أحمد محمد

رأي لجنة شئون المحملات

بموجب الترخيص بالرافعة على امتداد ميلان حزام حذر (٥٤) كم
لتمديد برامب (خارج الاندفاع) جسر خط الحزام
بأجمالي
مبلغ ٢٠٠٠٠ ألف جنيه

(مرجع مذكرة)

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / محمد حسن محمد زهير
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأي السيد المهندس اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق

التوقيع ()
لواء مهندس / محمد محمد عبد الله
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / محمد محمد عبد الله
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أوافق على الرأي