

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة العاشرة - أسوان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار
الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إدفو - أسوان) في المسافة من الكم 859,500 إلى الكم 861,000 بطول
1.5 كم بالامر المباشر

الشركة المنفذة: شركة كونستريد (محمد ابراهيم محمود عثمان على)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية مستخلص جارى (1) من تاريخ بدء الاعمال

2024/9/2 حتى تاريخه

لعدد 2025/2024/171

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

المرفقات عدد ()

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

يختم،،،،،



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة العاشرة

- أسوان

م / عيد يحيى كرومر

١٤/١٠/٢٠٢٤
c. A. c.

Handwritten signature.



المنطقة العاشرة - (اسوان)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (ادفو - اسوان)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة للقطاعات الآتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	القيمة
1	كونستريد	859+500	861+000	19,054,080

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

يعتمد؟؟؟

م/ عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

١٩/٢٩
٢٤



التوقيع

٤٩٨٦٥

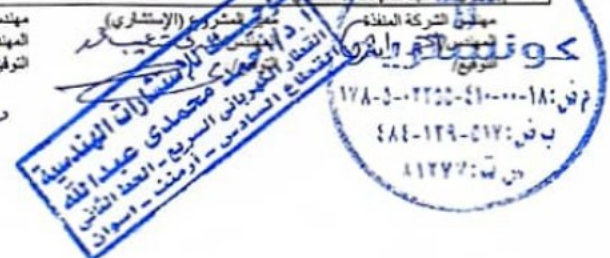


مقابلة معلة بعد المقابلة
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيديو سريف - الأصر - أسوان - أوسيل) - قطاع سكس
تغذية شرفة كوتشريد من محطة ٨٥٩٥٥٠٠ إلى ٨٦١٥٠٠ بطول ١,٥ كم

م	الشرح	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
7	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية ونسوية السطح بالأت التربة والرش بالمواد الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجيد بالهراسك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل وتقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً لتسليم التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية الممثلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علوة ١,١ جنيه إكم لمسافة تقل نتائج الحفر .	م ^٣	٢٠,٠٠٠	٢٩,٣٢	٥٨٦,٤٠٠
8	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الاتي ١- تحميل وتقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- إزالة التربة الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد تربة مطبولة لتواصلات وتشطيبها باستخدام آلات التربة بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمواد الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجيد بالهراسك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم تنفيذ طبقاً لتسليم التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية الممثلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣			
8-1	نات الجهد (٢٠٠٠٠) كجم / سم ^٢			٨٠,٢	-
8-2	نات الجهد (٢٠٠٠٠) كجم / سم ^٢			٩٧,٥	١,٤٦٦,٥٠٠
8-3	نات الجهد (١٠٠٠٠) كجم / سم ^٢			١١٢,٧٠	٧,١١٥,١٨٠
8-4	علوة (١٠٠٠) كجم / سم ^٢			٨,٩٥	-
9	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور ونسوية السطح بالأت التربة والرش بالمواد الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجيد بالهراسك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل وتقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق مع نغذية نتائج الحفر بالمشاب بطبقة تربة بسك ١٠٠ سم و قلعة تشمل استخدام المياه في تثبيت السور و اعداد منقذات على السور لحرقة المعدات و ويتم تنفيذ طبقاً لتسليم التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية الممثلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علوة ١,١ جنيه إكم لمسافة تقل نتائج الحفر . - علوة ٢ جنيه إكم في حالة توريد التربة لمرشها على طبقة السور لامتصاصية تحرك المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير لينة	م ^٣	٢٥,٠٠٠	٤٠,٩٧	١,٠٢٤,٢٥٠
10	بمتر المكعب أعمال تشييد أرض طبيعية بسك ٢٥ سم في حال ان التسوية التصميمية يتخطى عمق الحفر أو الردم ٢٥ سم عن مشوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ م وهذا البند يشمل اعداد وتنفيذ الطبقات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتشطيبها واعداد الاختبارات plate load test و ذلك طبقاً لتعليمات (الاستشاري)	م ^٣	٢٥,٠٠٠		٤٨٨,٧٥٠



مهندس هيئة الطرق والكباري
المهندس /
التوقيع





محضر إستلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار
الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إدفو - أسوان)
في المسافة من الكم 859,500 إلى الكم 861,000 بطول 1.5 كيلو متر
تنفيذ: شركة كونستريد
إشراف : المنطقة العاشرة بأسوان

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/171) بتاريخ 2024/08/11

إنه في يوم الاثنين الموافق 2024/09/02 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / وليد صالح على مدير عام المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان
 - 2- السيد المهندس / محمود أحمد عثمان مدير المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان
 - 3- السيد المهندس / حمدي شعيب محمد مدير مشروع / استشاري مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
 - 4- السيد المهندس / أحمد أشرف السيد مدير مشروع - شركة كونستريد
- وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداة في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ
2024/ 09/02 هو تاريخ إستلام الموقع وبداة الأعمال بالعملية
وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

4- احمد اشرف

3-

2-

1-



يعتمد

التوقيع

مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة العاشرة
أسوان

11/12/2024

حتى تاريخ

من بداية الأعمال

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧١

كونستريد "محمد إبراهيم محمود عثمان على"

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح -
بالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى
أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر
من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية
المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس
المشرف .

رقم البند وبيانه: (٧)

0.000

مقدار العمل السابق

20000.00

الكمية بالمقايضة

13346.22

اجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه

الطول (م)

الموقع الكيلو مترى

بيان الأعمال بالمقايضة

الى

من

300

859+940

859+640

340

860+700

860+360

120

861+000

860+880

اعمال الحفر

الاجمالى

13346.22

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه

0.00

اجمالى كميات الاعمال السابقة

13346.22

اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة

0.00

الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها

0.00

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

12670.00

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مهندس الاستشارى
مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

مهندس استشارى
مكتب سيفيل كاد

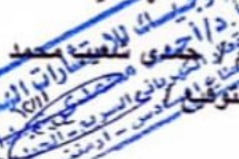
المساحى
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

مهندسين الشركة المنفذة

م. / احمد شريف السيد
التوقيع / احمد شريف
١٧٨-٥٠٢٢٥٥-٤١٠٠٠٠-١٨٠
ب. / ٤٨٤-١٣٩-٥١٧
ج. / ٨١٢٧٧

   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العاشرة أسوان	
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧١		من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/12/2024	
تنفيذ شركة كونستريد "محمد إبراهيم محمود عثمان على"		رقم البند وبياناته: (٢-٨) بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية - ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم^٢	
الكمية بالمقايسة إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	١٥٠٠٠.٠٠ ٨٣٣٨.٦٦	مقدار العمل السابق ٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
بيان الأعمال بالمقايسة الموقع الكيلو مترى من الى	الطول (م) ٣٠٠	٨٥٩+٦٤٠ ٨٥٩+٩٤٠	أعمال الحفر
الإجمالي			
٨٣٣٨.٦٦	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠.٠٠	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
٨٣٣٨.٦٦	اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة		
٠.٠٠	الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها		
٠.٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٧٩٢٠.٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		
مهندس استشارى مكتب سيفيل كاد "المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"			
مهندس الشركة المنفذة م / عمرو احمد حسن التوقيع / احمد استر ١٧٨-٥-٠٢٢٥٥-٤١٠٠٠٠-١٨٠ ب ف: ١٨٤-١٢٩-٥١٧ من ت: ٨١٢٧٧			
مهندس الاستشارى مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية شعب محمد ١٧٨-٥-٠٢٢٥٥-٤١٠٠٠٠-١٨٠ ب ف: ١٨٤-١٢٩-٥١٧ من ت: ٨١٢٧٧			
CCG CIVIL CAD GROUP Dr. Yasser Mogahed HSR Blue Line 6th Sector			

   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العاشرة أسوان																			
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/12/2024																					
العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧١																					
تنفيذ شركة		كونستريد "محمد إبراهيم محمود عثمان على"																			
رقم البند وبياناته: (٣-٨)		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية - ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢																			
<table border="1"> <tr> <td>الكمية بالمقايضة</td> <td>63400.00</td> <td>مقدار العمل السابق</td> </tr> <tr> <td>إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه</td> <td>6937.56</td> <td></td> </tr> <tr> <td>بيان الأعمال بالمقايضة</td> <td>الموقع الكيلو مترى</td> <td>الطول (م)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>من</td> <td>الى</td> </tr> <tr> <td>أعمال الحفر</td> <td>860+360</td> <td>860+700</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>340</td> </tr> </table>				الكمية بالمقايضة	63400.00	مقدار العمل السابق	إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	6937.56		بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)		من	الى	أعمال الحفر	860+360	860+700			340
الكمية بالمقايضة	63400.00	مقدار العمل السابق																			
إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	6937.56																				
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)																			
	من	الى																			
أعمال الحفر	860+360	860+700																			
		340																			
الإجمالي																					
6937.56	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه																				
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة																				
6937.56	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة																				
0.00	الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها																				
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق																				
6590.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى																				
<table border="1"> <tr> <td>مهندس استشارى</td> <td>مهندس الشركة المنفذة</td> </tr> <tr> <td>مكتب سيقيل كاد</td> <td>م / احمد شرف السيد</td> </tr> <tr> <td>المسئول عن مراجعة واعتماد الرسم</td> <td>التوقيع / كونستريد</td> </tr> <tr> <td>CCG CIVIL GROUP</td> <td>م / ن / ١٨٠-١١٠-٤١-٢٢٥٥-١٧٨-٥</td> </tr> <tr> <td>Dr. Yasser Mohamed</td> <td>ب / ن / ٢١٧-١٣٩-٤٨٤</td> </tr> <tr> <td>التوقيع / HSN Extra Line</td> <td>ب / ن / ١٢٧٧٧</td> </tr> <tr> <td>6th Sector</td> <td></td> </tr> </table>				مهندس استشارى	مهندس الشركة المنفذة	مكتب سيقيل كاد	م / احمد شرف السيد	المسئول عن مراجعة واعتماد الرسم	التوقيع / كونستريد	CCG CIVIL GROUP	م / ن / ١٨٠-١١٠-٤١-٢٢٥٥-١٧٨-٥	Dr. Yasser Mohamed	ب / ن / ٢١٧-١٣٩-٤٨٤	التوقيع / HSN Extra Line	ب / ن / ١٢٧٧٧	6th Sector					
مهندس استشارى	مهندس الشركة المنفذة																				
مكتب سيقيل كاد	م / احمد شرف السيد																				
المسئول عن مراجعة واعتماد الرسم	التوقيع / كونستريد																				
CCG CIVIL GROUP	م / ن / ١٨٠-١١٠-٤١-٢٢٥٥-١٧٨-٥																				
Dr. Yasser Mohamed	ب / ن / ٢١٧-١٣٩-٤٨٤																				
التوقيع / HSN Extra Line	ب / ن / ١٢٧٧٧																				
6th Sector																					

   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة العاشرة أسوان																																																																					
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/12/2024																																																																							
العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧١																																																																							
تنفيذ شركة		كونستريد "محمد إبراهيم محمود عثمان على"																																																																					
رقم البند وبياناته: (١١)		المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسموية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.																																																																					
<table border="1"> <tr> <th>الكمية بالمقايضة</th> <th>25000.00</th> <th>مقدار العمل السابق</th> <th>0.000</th> </tr> <tr> <td colspan="4">اجمالى كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه</td> </tr> <tr> <td colspan="4">17539.11</td> </tr> <tr> <td colspan="4">بيان الأعمال بالمقايضة</td> </tr> <tr> <td colspan="2">الموقع الكيلو مترى</td> <td>الطول (م)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>من</td> <td>الى</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>859+640</td> <td>859+940</td> <td>300</td> <td></td> </tr> <tr> <td>860+360</td> <td>860+700</td> <td>340</td> <td></td> </tr> <tr> <td>860+880</td> <td>861+000</td> <td>120</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">أعمال الحفر</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الاجمالى</td> </tr> <tr> <td colspan="2">اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه</td> <td colspan="2">17539.11</td> </tr> <tr> <td colspan="2">اجمالى كميات الاعمال السابقة</td> <td colspan="2">0.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة</td> <td colspan="2">17539.11</td> </tr> <tr> <td colspan="2">الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها</td> <td colspan="2">0.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</td> <td colspan="2">0.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى</td> <td colspan="2">16660.00</td> </tr> </table>				الكمية بالمقايضة	25000.00	مقدار العمل السابق	0.000	اجمالى كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه				17539.11				بيان الأعمال بالمقايضة				الموقع الكيلو مترى		الطول (م)		من	الى			859+640	859+940	300		860+360	860+700	340		860+880	861+000	120		أعمال الحفر				الاجمالى				اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		17539.11		اجمالى كميات الاعمال السابقة		0.00		اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة		17539.11		الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها		0.00		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0.00		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		16660.00	
الكمية بالمقايضة	25000.00	مقدار العمل السابق	0.000																																																																				
اجمالى كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه																																																																							
17539.11																																																																							
بيان الأعمال بالمقايضة																																																																							
الموقع الكيلو مترى		الطول (م)																																																																					
من	الى																																																																						
859+640	859+940	300																																																																					
860+360	860+700	340																																																																					
860+880	861+000	120																																																																					
أعمال الحفر																																																																							
الاجمالى																																																																							
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		17539.11																																																																					
اجمالى كميات الاعمال السابقة		0.00																																																																					
اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة		17539.11																																																																					
الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها		0.00																																																																					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0.00																																																																					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		16660.00																																																																					
مهندس استشارى مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية 		مهندس الشركة المنفذة م / أحمد أشرف السيد 																																																																					
المهندس استشارى مكتب سيفيل كاد المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع 		مهندس الشركة المنفذة م / أحمد أشرف السيد 																																																																					

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة العاشرة
أسوان



11/12/2024

حتى تاريخ

من بداية الأعمال

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧١

كونسرتيد "محمد إبراهيم محمود عثمان على"

تنفيذ شركة

المتز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتعاسكة (طفلة متحجرة او عدا - التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند وبيانه: (١٢)

الكمية بالمقايضة	40000.00	مقدار العمل السابق
اجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	12463.71	
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)
	من	الى
اعمال الحفر	859+640	859+940
	860+880	861+000

الاجمالى

12463.71	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
12463.71	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
11840.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مهندس الاستشارى
مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

محمد شعيب محمد

مهندس استشارى

مكتب سيفيل كاد

المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع

المساحى

Civil CAD GROUP
Dr. Yasser Megahed
HSR Blue Line
6th Sector

مهندس الشركة المنفذة

م/ أحمد أنس السعيد
التوقيع / احمد اسريج
١٧٨٠٠٠٢٢٥٥-٤١٠٠٠٠٠٠٠٠
ب ف ي: ١٣٩-٤٨٤
من: ٨١٧٧٧٦

إجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

بند رقم (٧): بالمتن المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العادية..... (٤)

مشروع القطار الكهربائي السريع

صلبة إسناد الجسر الترابي والأصل الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الهيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو مغل) القطاع السادس (أرمت - أسوان)
المسافة من الكم 8614.00 إلى الكم 8614.00 بطول 0.00 كم

١٧/٢٠٢١/٢٠٢١

رقم الملف

كواليتي (معدل إيرا) معتمد عثمان علي

تأليف شركة

١١.١٢.٢٠٢١

إجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطع المتخذة								
بند رقم (٨): بالعرض المقعبات أعمال مقر باستخدام المعطيات الميكانيكية في تربة صخرية								
Station	Cut Area (m2)	نسبة التمدد في التربة (%)	النسبة	كمية التربة المصروفة (م3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M3)	الكمية (KG/Cu.M3)	Total Volume (m3)	Notes
859+55.0	0	0	0%	0	0.00	—	15,276.22	
859+57.0	0	0	0%	0	0.00	—		
859+62.0	0	0	0%	0	0.00	—		
859+64.0	0.01	0.07	60%	0.042	0.04	—		
859+66.0	9.71	97.14	60%	58.284	58.33	—		
859+68.0	37.55	472.6	60%	283.56	341.89	—		
859+70.0	34.4	719.56	60%	431.736	773.62	—		
859+72.0	23.6	580.02	60%	348.012	1,121.63	—		
859+74.0	24.58	481.78	60%	289.068	1,410.70	—		
859+76.0	9.78	343.55	60%	206.13	1,616.83	—		
859+78.0	35.09	448.7	60%	269.22	1,886.05	—		
859+80.0	6.41	415.06	60%	249.036	2,135.09	—		
859+82.0	35.29	417	60%	250.2	2,385.29	—		
859+84.0	120.8	1,560.87	60%	936.522	3,321.81	—		
859+86.0	126.47	2,472.72	60%	1483.632	4,805.44	—		
859+88.0	124.16	2,506.35	60%	1503.81	6,309.25	—		
859+90.0	81.48	2,056.40	60%	1233.84	7,543.09	—		
859+92.0	25.56	1,070.36	60%	642.216	8,185.31	—		
859+94.0	0	255.58	60%	153.348	8,338.66	—		
859+96.0	0	0	0%	0	8,338.66	—		
859+98.0	0	0	0%	0	8,338.66	—		
859+100.0	0.32	3.22	100%	3.22	8,341.88	—	(300:400)	
859+102.0	0	3.22	100%	3.22	8,345.10	—		
859+104.0	0.36	3.59	100%	3.59	8,348.69	—		
859+106.0	0.02	3.77	100%	3.77	8,352.46	—		
859+108.0	0.08	1.01	100%	1.01	8,353.47	—		
859+110.0	1.38	14.67	100%	14.67	8,368.14	—		
859+112.0	32.88	342.65	100%	342.65	8,710.79	—		
859+114.0	31.35	642.3	100%	642.3	9,353.09	—		
859+116.0	17.02	483.72	100%	483.72	9,836.81	—		
859+118.0	18.53	355.52	100%	355.52	10,192.33	—		
859+120.0	44.41	629.37	100%	629.37	10,821.70	—		
859+122.0	69.94	1143.44	100%	1143.44	11,965.14	—		
859+124.0	55.49	1254.26	100%	1254.26	13,219.40	—		
859+126.0	50.66	1061.48	100%	1061.48	14,280.88	—		
859+128.0	24.23	748.89	100%	748.89	15,029.77	—		
859+130.0	0.21	244.37	100%	244.37	15,274.14	—		
859+132.0	0	2.08	100%	2.08	15,276.22	—		
859+134.0	0	0	0%	0	15,276.22	—		
859+136.0	0	0	0%	0	15,276.22	—		

مهندس استشاري الهيئة
للمشروعات الهندسية
أ.د. أحمد محمد
مهندس استشاري الهيئة
للمشروعات الهندسية
أ.د. أحمد محمد

مهندس استشاري المساحة المسؤل عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي
سبيل ٥٥

CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

الشركة العامة
للمشروعات الهندسية
أ.د. أحمد محمد
مهندس استشاري الهيئة
للمشروعات الهندسية
أ.د. أحمد محمد

اجماعتی حصر الأعمال حتى تاريخ

بند رقم (١١): بالمعنى المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العتاسكة.....الخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

عمدية إستد أعمال جسر الترابي والأصايل الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (القطر - بني سويف - الأقصر - أسوان - أوسمبل) القطاع السادس (أسوان - أسوان) المسافة من التكم ٥٥٠٠٠٠ إلى التكم ٥٦١٠٠٠ بطول ١,٠٠ كم

١١/١١/٢٠٢١

كونستريد (مهندس إبراهيم محمود عثمان علي)

١١.١١.٢٠٢١

رقم العقد

تفويض شركة :

إجمالي حصر الأصايل حتى تاريخ

بيان حصر إحصائي للتصايل لأصايل الخلع المتكافئة

بدر رقم (١٢) بالمتر المكعب أعمال حفر واستقدام المعدات الميدانية التربة شديدة التماسك

Notes	Total Volume (m3)	Cuts, Cut Vol. (Cu.M)	كمية تربة شديدة التماسك (م3)	التربة شديدة التماسك وإسبارية		التربة المتوسطة وشديدة التماسك		Station
				النسبة	كمية الحفر في التربة شديدة التماسك وأصايل (م3)	النسبة	كمية الحفر في التربة المتوسطة وشديدة التماسك (م3)	
		0.00	0	0%	0	0%	0	859+500
		0.00	0	0%	0	0%	0	859+520
		89.08	89.08	40%	0.07	30%	296.84	859+540
		375.96	286.779	40%	97.14	30%	826.41	859+560
		884.22	508.357	40%	472.6	30%	1064.39	859+580
		1,548.38	664.165	40%	719.56	30%	1254.47	859+600
		2,899.66	551.28	40%	588.02	30%	1064.24	859+620
		2,292.37	192.712	40%	481.78	0%	366.53	859+640
		2,429.79	137.42	40%	343.55	0%	86.42	859+660
		2,689.27	179.48	40%	448.7	0%	94.28	859+680
		3,040.92	431.646	40%	415.06	70%	379.46	859+700
		3,816.26	775.345	40%	417	70%	869.35	859+720
		5,397.81	1581.549	40%	1,560.87	70%	1367.43	859+740
		7,864.80	2066.185	40%	2,472.72	70%	1538.71	859+760
		9,875.88	1611.885	40%	2,506.35	70%	869.35	859+780
		10,136.13	1061.05	40%	2,056.40	70%	340.7	859+800
		10,809.17	673.032	40%	1,070.36	70%	349.84	859+820
		11,042.66	233,496	40%	255.58	0%	187.52	859+840
		11,042.66	0	0%	0	0%	0	859+860
		11,042.66	0	0%	0	0%	0	859+880
		11,042.66	0	0%	3.22	0%	78.37	859+900
		11,042.66	0	0%	3.22	0%	264.77	859+920
		11,042.66	0	0%	3.59	0%	496.04	859+940
		11,042.66	0	0%	3.77	0%	653.35	859+960
		11,042.66	0	0%	1.01	0%	749.95	859+980
		11,042.66	0	0%	14.67	0%	886.62	860+000
		11,042.66	0	0%	342.65	0%	788.78	860+020
		11,042.66	0	0%	642.3	0%	571.09	860+040
		11,042.66	0	0%	483.72	0%	736.5	860+060
		11,042.66	0	0%	355.52	0%	846.29	860+080
		11,042.66	0	0%	629.37	0%	668.24	860+100
		11,042.66	0	0%	1143.44	0%	278.48	860+120
		11,042.66	0	0%	1254.26	0%	155.22	860+140
		11,042.66	0	0%	1061.48	0%	568.7	860+160
		11,042.66	0	0%	748.89	0%	701.73	860+180
		11,042.66	0	0%	244.37	0%	306.17	860+200
		11,042.66	0	0%	2.08	0%	30.65	860+220
		11,042.66	0	0%	0	0%	0	860+240
		11,042.66	0	0%	0	0%	0	860+260
		11,106.44	63,774	0%	0	30%	212.58	860+280
		11,273.35	166,911	0%	0	30%	556.37	860+300
		11,540.90	267,552	0%	0	30%	891.84	860+320
		11,940.99	400,089	0%	0	30%	1333.63	860+340
		12,463.71	522.72	0%	0	30%	1742.4	860+360

مهندس استشاري الهيئة
مهندس استشاري الهيئة

أ.د. أحمد محمد
مهندس استشاري الهيئة
مهندس استشاري الهيئة

مهندس استشاري المساحة المسئول عن مراجعة واعتماد الرقعة المساحية
سيف الدين كاد

CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

م.د. ١٨-٠٠-٢٢٢٥-٤١-١٧٨-٥
ب.ف. ٤٨١-١٣٩-٥١٧
ص.ف. ٨١٧٧٧

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - اسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

=====

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١			٥٧٩
٢			٣٨٢
٣			٣٦٢
٤			٤٤١
٥			٣٢٥
٦			١٦٣
٧	حجر قطاع الطبقة الثالثة	٢٠٢٤/٩/٤	٣٧٠
٨	من ٦٠٠ + ٨٦٠		٣٢٥
٩	إلى ٧٠٠ + ٨٦٠		٢٧٢
١٠			٣٨٩
١١			٣٧٠
١٢			٣٢٥
١٣			٣٦٠
١٤			٢١٥
١٥			٣٧٩

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة



معد التقرير

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل

((.....))

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطر الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

=====

م	مكب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الثانية من ٨٦٠ + ٥٠٠ إلى ٨٦٠ + ٧٠٠	٢٠٢٤/٣/٥	٣١٤
٢			٣٠٩
٣			٣١٥
٤			٣٢٦
٥			٣٣٠
٦			٣٣٣

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة



معد التقرير
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد
اسم العملية / القطار الكهربائي السريع
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير مكعبات حجر

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر كجم/سم ^٢	المتوسط
١	مكعب حجر ٨٦٠+٦٠٠ إلى ٨٦٠+٧٠٠ طبقة أولي بسمك ٥٠ سم	٢٠٢٤/٢/١٨	٢٩٦	٣١٤
٢			٣٠٤	
٣			٢٦٩	
٤			٣٠٦	
٥			٣٢٧	
٦			٣٨٧	

تم توريد المكعبات الحجر بمعرفة الشركة
تم التكسير في حضور مندوب الشركة والاستشاري

مدير المركز
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات

اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)

اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الاولى من ٨٦٠ + ٣٦٠ إلى ٨٦٠ + ٦٠٠	٢٠٢٤/٣/٥	٢٨٠
٢			٢٩٣
٣			٣٠٠
٤			٣٠٥
٥			٣٠٤
٦			٣٣٨

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .

تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

فني المعمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي

معد التقرير
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

مدير المركز
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطر الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

=====

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	مكعب حجر من ٦٤٠ + ٨٥٩ إلى ٩٤٠ + ٨٥٩	٢٠٢٤/١١/٢٠	٢٥٢
٢			٢٦٢
٣			٢٢٨
٤			٢٩١
٥			٢٨٥
٦			٣١٦

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة



معد التقرير
مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي