



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٦٠٠+٤٤٣ الى الكم ٦٠٠+٤٤٤ بطول ١ كيلو متر اتجاه راس الحكمة (قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه: (١-١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade)

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٠١٨,٥٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٤٤+١٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع ١
٤٠١٨,٥٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٢+١٠٠	القطاع ٢
٨٠٣٧,٠٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)			
٨٠٣٧,٠٠		الاجمالي الكلي (م³)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه راس الحكمة (قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجرية
تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٠١٨,٥٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٤٤+١٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع ١
٤٠١٨,٥٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٢+١٠٠	القطاع ٢
٨٠٣٧,٠٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
٨٠٣٧,٠٠		الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح)
لتنفيذ المسافه من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه راس الحكمة (قطاع العلمين - فوكه)

رقم البند و بيانه : (٤ - ١) علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٠١٨,٥٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٤٤+١٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع ١
٤٠١٨,٥٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٢+١٠٠	القطاع ٢
٨٠٣٧,٠٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)			
٨٠٣٧,٠٠		الاجمالي الكلي (م³)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٦٠٠+٤٤٣ الى الكم ٦٠٠+٤٤٤ بطول ١ كيلو متر اتجاه راس الحكمة (قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٤ - ١) علاوه تحصيل الكارته والموازن طبقا لللائحه الشركه الوطنيه
تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكميه					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٠١٨,٥٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٤٤+١٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع ١
٤٠١٨,٥٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٢+١٠٠	القطاع ٢
٨٠٣٧,٠٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)			
٨٠٣٧,٠٠		الاجمالي الكلي (م³)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الليثي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه راس الحكمة (قطاع العلمين - فوكه)

رقم البند و بيانه : (١-٢-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (SUB BALLAST)

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع الأول
٥٨٥٥,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٥٨٥٥,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيشو

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
 لتنفيذ المسافه من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه راس الحكمة (قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٤-٢) قيمة المادة المحجرية

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع الأول
٥٨٥٥,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٥٨٥٥,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافه من الكم ٦٠٠+٤٤٣ الى الكم ٦٠٠+٤٤٤ بطول ١ كيلو متر اتجاه راس الحكمة (قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٤- ٢) علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع الأول
٥٨٥٥,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٥٨٥٥,٠٠	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافه من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه راس الحكمة (قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقاييسه
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٨٥٥,٠٠	٥,٨٥٥	١٠٠٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع الأول
٥٨٥٥,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٥٨٥٥,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم
الشيشو

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
منظيل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد النجار

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه راس الحكمة (قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-١-٥) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٢

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	العرض	طول	الى	من	
٢١٢٧,٧٩	٢,١٢٨	١٠٠٠	٤٤٣+٦٠٠	٤٤١+٦٠٠	القطاع الاول
٢١٢٧,٧٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٢١٢٧,٧٩	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال
بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتي:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات	443+600	444+600	راس الحكمة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

٢٠٢٤
٢٠٢٤

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايضة المعدلة بعد المفاوضات لينود الأعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ تنفيذ شركة ايجيبت استون

القطاع من المحطة ٤٤٣+٦٠٠ الي ٤٤٤+٦٠٠ اتجاه رأس الحكمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٤	طبقات الأساس				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس الجلولس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣م	٨,٠٣٧,٠٠	١٦١,٠٠	١,٢٩٣,٩٥٧,٠٠
	قيمة المادة المحجيرة	٣م	٨,٠٣٧,٠٠	٢٠١,٥٠	١,٦١٩,٤٥٥,٥٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	٣م	٨,٠٣٧,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠٠,٩٢٥,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٣م	٨,٠٣٧,٠٠	١٤٦,٤٠	١,١٧٦,٦١٦,٨٠
١-١-٤	السعر في مايو ٢٠٢٣				
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس الجلولس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣م	٥,٨٥٥,٠٠	١٧٥,٠٠	١,٠٢٤,٦٢٥,٠٠
	قيمة المادة المحجيرة	٣م	٥,٨٥٥,٠٠	٢٠١,٥٠	١,١٧٩,٧٨٢,٥٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	٣م	٥,٨٥٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٤٦,٣٧٥,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٣م	٥,٨٥٥,٠٠	١٥١,٣٠	٨٨٥,٨٦١,٥٠
١-٢-٤	السعر في مايو ٢٠٢٣				
٥	البلاطات الخرسانية				
١-٥	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣,٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتنشيط السطح و ملء الفواصل بالبييتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي) .	٢م	٢,١٢٧,٧٩	٤٥٧,٠٠	٩٧٢,٤٠١,٧٠
١-١-٥	السعر في مايو ٢٠٢٣				
	الإجمالي				٨,٥٠٠,٠٠٠,٠٠
(ثمانية مليون و خمسمائة الف جنيه فقط لا غير)					

مدير المشروعات الهندسية

م/ محمد حسني فياض

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

مدير المشروع الهندسية

م/ ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير المشروع الشركة

م/ محمد النجار

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة ايجيبت استون - من المحطة 443+600 الى المحطة 444+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقة الاساس)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/9/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي

ممثل استشاري المساحة مكتب

(xyz)

مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

2- السيد المهندس / كمال نجيب

3- السيد المهندس / محمد خليل

4- السيد المهندس / محمد النجار

وتبين ان المحجر علي مسافة 175 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثي المحجر N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7 "

احداثي منتصف القطاع N 30 ° 59 ' 30.63 " E 28 ° 31 ' 35.34 "

وعلي ذلك تم توقيع،،



4 - محمد النجار

3 - محمد خليل

2 - Kameel

1 -

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

952-F-302

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*				SGAC			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	أ. س. مراد	مراد	29/12/2022	08:00							
Received by ER	A.S	A.S	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				444	E.W	C.S	31	12	2022	8	00
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Dapot Reference				Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used					
CODE-2	Work Activity										
CODE-3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
(-2.5) LAYER	MIDDLE EMBANKMENT	FROM (444+000) TO (444+200)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
29-12-2022	08:30

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by:	Comments by:
Civil: Visual inspection of the work area and the surrounding area. SGAC approved and master sheet.	Survey: approved and master sheet.
Material: approved and master sheet.	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if
Contractor	أ. س. مراد	مراد	29-12-2022	09:00	A	Not Attend
QA/QC*	Ramuel	Ramuel	31-12-2022	10:00	A	
GARB**	Mr. J. J. J.	J. J. J.	31-12-2022	11:00	A	
Comments by ER	all works are done the contractor responsibility. the lab result under the responsibility of whom issued. the contractor have to submit good shop drawing and activities.					
Employers Representative	A.S	A.S			Awc	

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

22 Rev 24 25/1/2024



رقم التانية :
Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station
To Station 504+275 394+580
شركة () () () ()
القطاع من الكم () () () ()
طوب اسفل مساحة لطيفة منسوبة ()
التاريخ : / /
الاسماء : /



مكتب إدارة سكة الحوض

/ / التاريخ : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٢		موقع : ()		طلب : استلام مساحة لطيفة بـ ١٥٠٠ م٢		مكتب : () / شارع الخديعة						
Station		MAIN ROAD		FERMA BY		-2.50						
		LEFT EDGE		RIGHT EDGE								
17.190	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L	PGL	Slope R	0.00	4.00	8.00	12.00	13.69

444+000	31.948	32.156	32.316	32.476	32.636	-4.00%	36.016	-4.00%	32.656	32.476	32.316	32.156	32.088
قارئة تصحيحية													
الفرق													
444+020	31.978	32.186	32.346	32.506	32.666	-4.00%	36.066	-4.00%	32.686	32.506	32.346	32.186	32.118
قارئة تصحيحية													
الفرق													
444+040	31.998	32.206	32.366	32.526	32.686	-4.00%	36.086	-4.00%	32.686	32.526	32.366	32.206	32.138
قارئة تصحيحية													
الفرق													
444+060	32.009	32.217	32.377	32.537	32.697	-4.00%	36.097	-4.00%	32.697	32.537	32.377	32.217	32.149
قارئة تصحيحية													
الفرق													
444+080	32.019	32.227	32.387	32.547	32.707	-4.00%	36.107	-4.00%	32.707	32.547	32.387	32.227	32.159
قارئة تصحيحية													
الفرق													
444+100	32.029	32.237	32.397	32.557	32.717	-4.00%	36.117	-4.00%	32.717	32.557	32.397	32.237	32.169
قارئة تصحيحية													
الفرق													
444+120	32.039	32.247	32.407	32.567	32.727	-4.00%	36.127	-4.00%	32.727	32.567	32.407	32.247	32.179
قارئة تصحيحية													
الفرق													
444+140	32.049	32.257	32.417	32.577	32.737	-4.00%	36.137	-4.00%	32.737	32.577	32.417	32.257	32.189
قارئة تصحيحية													
الفرق													
444+160	32.059	32.267	32.427	32.587	32.747	-4.00%	36.147	-4.00%	32.747	32.587	32.427	32.267	32.199
قارئة تصحيحية													
الفرق													
444+180	32.069	32.277	32.437	32.597	32.757	-4.00%	36.157	-4.00%	32.757	32.597	32.437	32.277	32.209
قارئة تصحيحية													
الفرق													
444+200	32.079	32.287	32.447	32.607	32.767	-4.00%	36.167	-4.00%	32.767	32.607	32.447	32.287	32.219
قارئة تصحيحية													
الفرق													



Handwritten signature and notes.

acc'd to Rev



وزارة النقل والبنية التحتية

الهيئة القومية للإنفاق



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطرق والجسور
(خبراء دوليين)
دكتور/ أسعد الديوبسي



Station	444+000	444+020	444+040	444+060	444+080	444+100	444+120	444+140	444+160	444+180	444+200
Design	36.036	36.066	36.086	36.097	36.107	36.117	36.127	36.137	36.147	36.157	36.167
Ferna level	35.136	35.166	35.186	35.197	35.207	35.217	35.227	35.237	35.247	35.257	35.267
BED CUT LEVEL	31.288	31.826	31.99	32.033	32.03	31.969	32.008	31.963	32.026	31.911	31.983
different	3.85	3.34	3.20	3.16	3.18	3.25	3.22	3.27	3.22	3.35	3.28
0	35.136	35.166	35.186	35.197	35.207	35.217	35.227	35.237	35.247	35.257	35.267
0.25	34.886	34.916	34.936	34.947	34.957	34.967	34.977	34.987	34.997	35.007	35.017
0.5	34.636	34.666	34.686	34.697	34.707	34.717	34.727	34.737	34.747	34.757	34.767
0.75	34.386	34.416	34.436	34.447	34.457	34.467	34.477	34.487	34.497	34.507	34.517
1	34.136	34.166	34.186	34.197	34.207	34.217	34.227	34.237	34.247	34.257	34.267
1.25	33.886	33.916	33.936	33.947	33.957	33.967	33.977	33.987	33.997	34.007	34.017
1.5	33.636	33.666	33.686	33.697	33.707	33.717	33.727	33.737	33.747	33.757	33.767
1.75	33.386	33.416	33.436	33.447	33.457	33.467	33.477	33.487	33.497	33.507	33.517
2	33.136	33.166	33.186	33.197	33.207	33.217	33.227	33.237	33.247	33.257	33.267
2.5	32.636	32.666	32.686	32.697	32.707	32.717	32.727	32.737	32.747	32.757	32.767
3	32.136	32.166	32.186	32.197	32.207	32.217	32.227	32.237	32.247	32.257	32.267
3.5	31.636	31.666	31.686	31.697	31.707	31.717	31.727	31.737	31.747	31.757	31.767
4	31.136	31.166	31.186	31.197	31.207	31.217	31.227	31.237	31.247	31.257	31.267
4.5	30.636	30.666	30.686	30.697	30.707	30.717	30.727	30.737	30.747	30.757	30.767



قطاع الإنفاق

م.ال.ح.ع
K.A

Revised

COORDINATES AND LEVELS FRO STATION 441+600 TO 444+600

Station	WL	CATCH L		CENTERLINE		CATCH R		WR
		N	E	N	E	N	E	
444+000.00	17.19	922,546.23	378,657.01	922,559.85	378,658.39	922,576.95	378,660.12	13.69
444+020.00	17.19	922,548.24	378,637.11	922,561.86	378,638.49	922,578.96	378,640.22	13.69
444+040.00	17.19	922,550.25	378,617.22	922,563.87	378,618.59	922,580.97	378,620.32	13.69
444+060.00	17.19	922,552.26	378,597.32	922,565.88	378,598.69	922,582.98	378,600.42	13.69
444+080.00	17.19	922,554.27	378,577.42	922,567.89	378,578.79	922,584.99	378,580.52	13.69
444+100.00	17.19	922,556.28	378,557.52	922,569.90	378,558.89	922,587.00	378,560.62	13.69
444+120.00	17.19	922,558.28	378,537.62	922,571.90	378,539.00	922,589.01	378,540.72	13.69
444+140.00	17.19	922,560.29	378,517.72	922,573.91	378,519.10	922,591.02	378,520.82	13.69
444+160.00	17.19	922,562.30	378,497.82	922,575.92	378,499.20	922,593.03	378,500.93	13.69
444+180.00	17.19	922,564.31	378,477.92	922,577.93	378,479.30	922,595.04	378,481.03	13.69
444+200.00	17.19	922,566.32	378,458.03	922,579.94	378,459.40	922,597.04	378,461.13	13.69

STONE
FOR MEASUREMENTS
قطاع المقاولات

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and initials.

SYSTRA



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور / سعد الجيوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسية

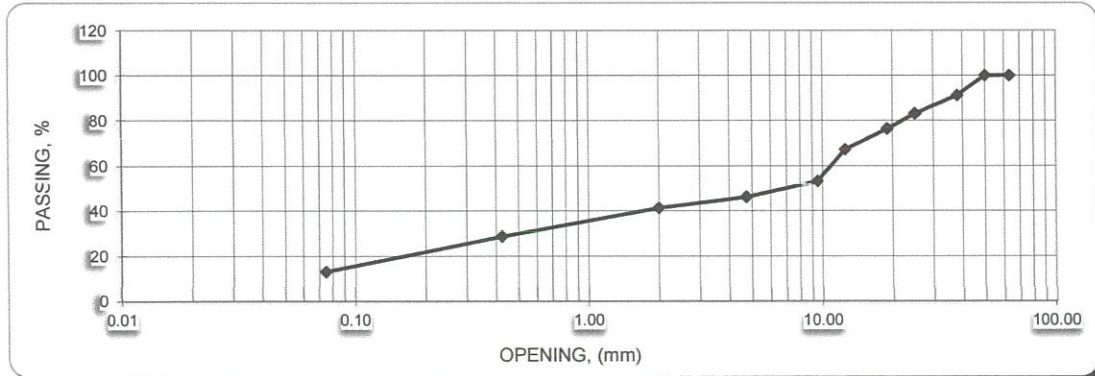
Company:	إيجيبت ستون للتعيين والتوريدات	Sample No:	
description:	تربة ردم المصرية	Sample Date :	27/12/2022
Station Represented :	444+000 to 444+200 (-2.5)	Report Date:	27/12/2022

SOIL CLASSIFICATION / ATTERBERGS LIMITS

(ASTM:D-424 // AASHTO :T-90-80)

Source of Tested Material	
---------------------------	--

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	91.2	83.1	76.4	67.2	53.1	46.2	41.2	28.7	13.0



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.L.	0	P.I.	0.0	(Max. 10)
------------------	------	-----	---------	------	---	------	-----	-----------

SOIL CLASSIFICATION :

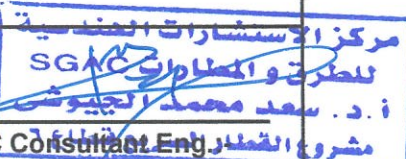
A-1-A

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.:-



SGAC Consultant Eng



SYSTRA



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطرق (خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسية

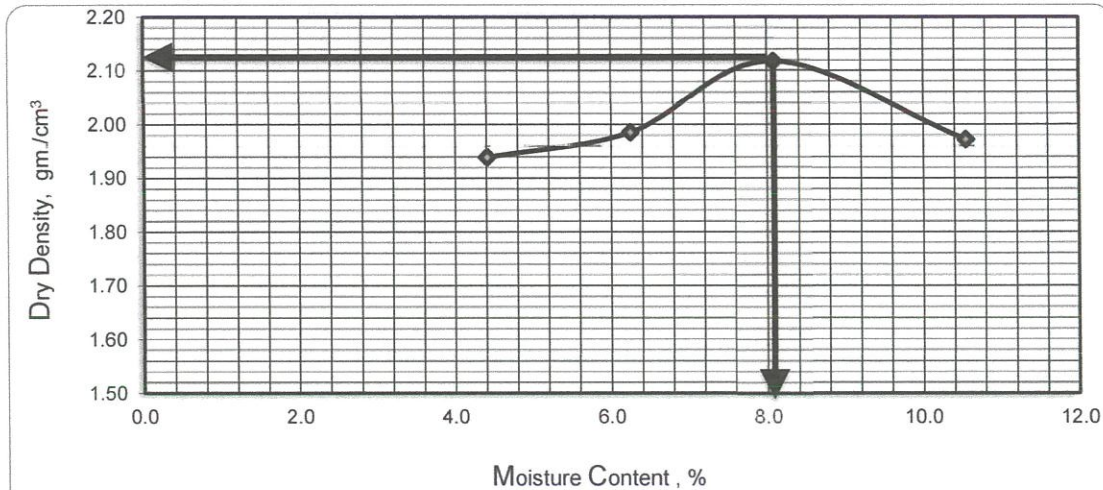
Company:	إيجيبت ستون للتعبدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	مشون	Sample Date :	27/12/2022
ation Represente	444+000 to 444+200	Report Date:	28/12/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows

Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. height, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm ³			2120
Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9882	10062	10442	10212	
Wet Density, gm/cm ³	2.025	2.109	2.289	2.180	
Weight of Wet Soil Portion, gm	163.2	112.2	113.7	136.2	
Weight after Drying, gm	156.3	105.6	105.2	123.2	
Moisture Content, %	4.4	6.2	8.1	10.6	
Dry Density, gm/cm ³	1.939	1.985	2.118	1.972	



Max. Dry Density= 2.118 t/m³

8.1

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-



قطاع المقاولات

SGAC Consultant Eng.:-

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمواصلات
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

SYSTRA



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجبوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date

30/12/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت ستون	Layer NO:	
Description :	تربة ردم المصرية	Layer Thickness:	0.5
Station Represented :	444+000 to 444+200	Sample Date :	29/12/2022

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.118	8.1	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	444+050	444+100	444+150	444+200				
Hole No.	1	2	3	4				
Wt. of Sand before Test, gm	11265	11650	10790	11065				
Wt. of Sand After Test, gm	6264	6424	6376	6254				
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	5001	5226	4414	4811				
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072				
Wt. of Sand at hole, gm	2929	3154	2342	2739				
Volume of the Hole, cm ³	2077	2237	1661	1943				
Wt. of Soil from Hole, gm	4570	4900	3790	4370				
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.200	2.191	2.282	2.250				
Moisture Content, %	8.1	7.9	8.2	8.1				
Dry Density, gm/cm ³	2.035	2.030	2.109	2.081				
Compaction, (%)	96.1%	95.9%	99.6%	98.3%				

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

كريم ضوان

Lab Contractor Eng.:-



SGAC Consultant Eng.:-

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات والمواصلات
د. سعد محمد الجبوشي
مشروع القطار السريع

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 30/11/2022
Reporting Date : 05/12/2022
Reporting No. : 110
Sample No. : 13

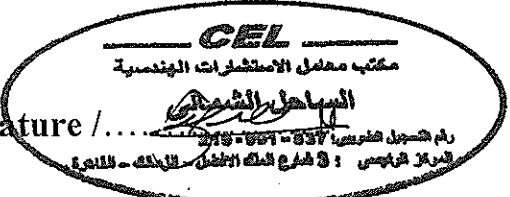
Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 30/11/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.
6. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السياسة العامة
رقم التسجيل ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
العنوان : ٣ شارع الملك الناصر - القاهرة

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 30/11/2022
Reporting Date : 05/12/2022
Reporting No. : 110
Sample No. : 13

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	95.1
25	90.3
19	83.1
12.50	72.7
9.50	64.5
4.75	46.1
2.36	44.4
2.00	43.3
1.18	40.4
0.600	36.8
0.425	32.0
0.300	21.9
0.150	15.2

Signature/.....



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 30/11/2022
Reporting Date : 05/12/2022
Reporting No. : 110
Sample No. : 13

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....



Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 30/11/2022
 Reporting Date : 05/12/2022
 Reporting No. : 110
 Sample No. : 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	43.3	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	32.0	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.4	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

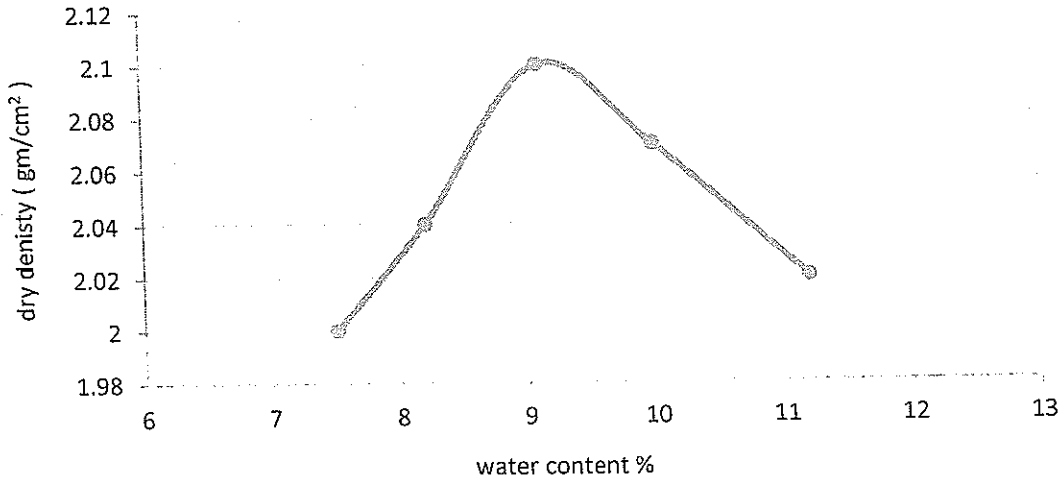
Signature /



5

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 30/11/2022
Reporting Date : 05/12/2022
Reporting No. : 110
Sample No. : 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.10
- Optimum moisture content % : 9.1

Signature /



Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 30/11/2022
 Reporting Date : 05/12/2022
 Reporting No. : 110
 Sample No. : 13

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.25
1.27	0.050	2.40
1.91	0.075	2.59
2.54	0.100	2.76
3.18	0.125	2.93
3.81	0.150	3.05
4.45	0.175	3.23
5.08	0.200	3.37
5.71	0.225	3.59
6.35	0.250	3.78

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	40.1
	6.90	2.76	

Notes:

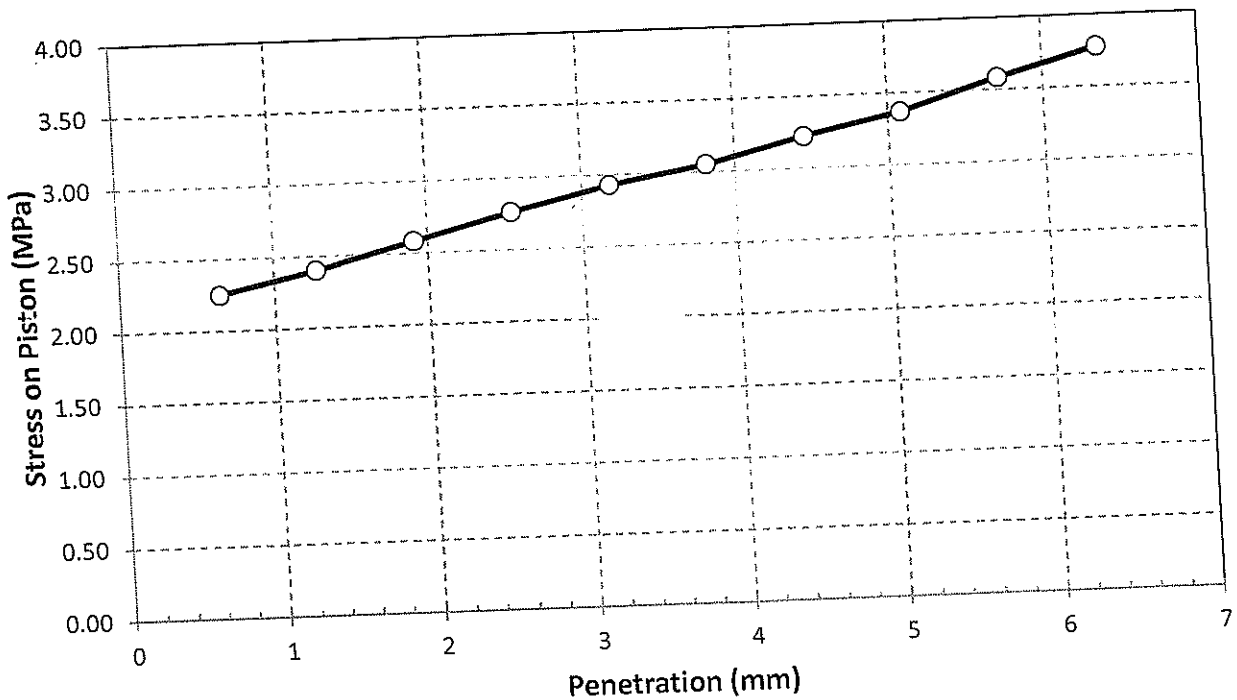
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.10 (gm /cm³)
At 9.1% optimum water content.
- 3- Surcharge load 4500 Kg

Signature /

المصالحات الهندسية
 رقم الترخيص: 219-621-657
 المركز القوي: 3 شارع هبة الوطن - الزمالك - القاهرة

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 30/11/2022
Reporting Date : 05/12/2022
Reporting No. : 110
Sample No. : 13

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature / ...

