

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة بي أتش أسبوت للمقاولات والأعمال المتكاملة من كم ٤٦٣+٣٠٠ حتى كم ٤٦٤+٣٠٠ بطول ١ كم
مقايضة معدلة حسب مفاوضات مارس ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجملى
	<u>اعمال الحفر</u>				

الاعمال المنفذة مارس ٢٠٢٤

٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٧٤,٠٠٠	٢٦,٣٠	١,٩٤٦,٢٠٠
---	---	----	--------	-------	-----------

الاعمال المنفذة مايو ٢٠٢٤

٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٢١,٠٠٣	٣٠,٥٠	٦٤٠,٥٩٢
	<u>اعمال الردم Embankment</u>				
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يصيب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان تصبح ١,٥ جنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر لايشمل قيمة المادة المحجيرة	م٣	٥٦,٠٠٠	٦٧,٢٠	٣,٧٦٣,٢٠٠

مدير المشروع هيئة الطرق والكبارى

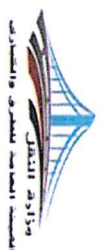
مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى

مدير المشروع الاستشارى

مهندس الشركة



[illegible]



المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - سوهاج).

بيان كميات المستخلص رقم (4) لشركة اتحاد بي أنش أسبوط

كمية طبقة الاساس	كمية الحفر		كمية الردم	القطاع	
4118.35	بند رقم 4	بند رقم 3	51355.06	464+300	463+300
	20061.07	73081.82			

مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري

م/ سينا محمد

التوقيع/

مهندس مكتب في الرائد

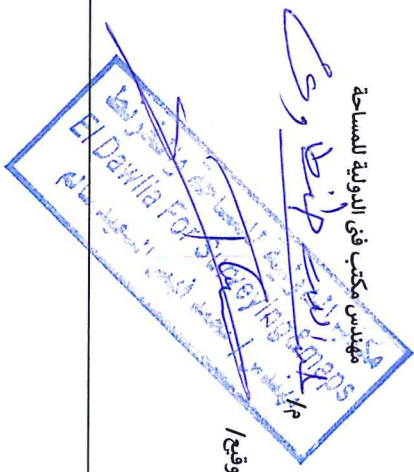
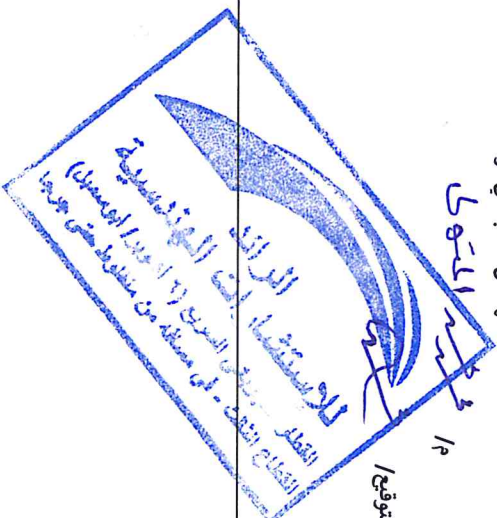
م/ محمد الهادي

التوقيع/

مهندس مكتب في الدولية للمساحة

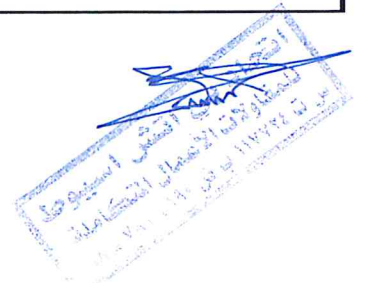
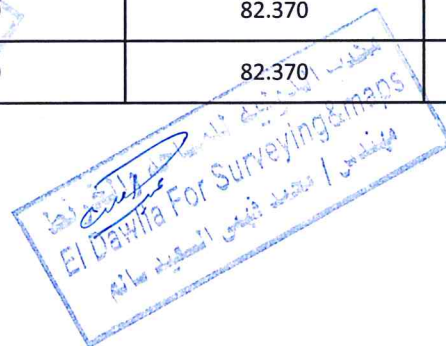
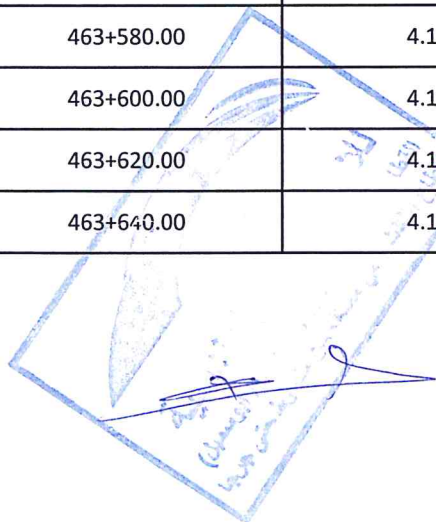
م/ خالد بن طه

التوقيع/





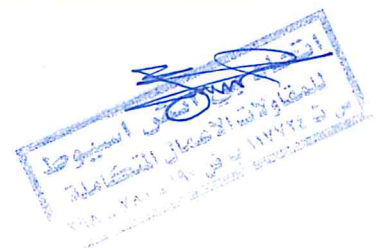
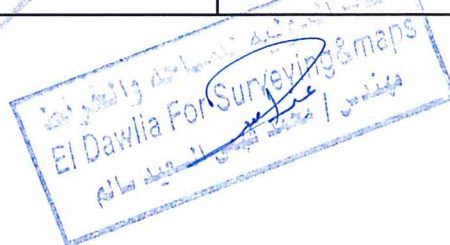
حصر لكميات طبقة الاساس رقم (1) المنفذة لشركة بي أتش أسيوط حتى 2024-4-15 (عقد رقم 2143)			
اسم المشروع			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة			شركة بي أتش أسيوط للمقاولات
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
463+366.78	4.120	0.000	0.000
463+380.00	4.120	54.440	54.440
463+400.00	4.120	82.370	136.810
463+420.00	4.120	82.370	219.180
463+440.00	4.120	82.370	301.540
463+460.00	4.120	82.370	383.910
463+480.00	4.120	82.370	466.280
463+500.00	4.120	82.370	548.650
463+520.00	4.120	82.370	631.010
463+540.00	4.120	82.370	713.380
463+560.00	4.120	82.370	795.750
463+580.00	4.120	82.370	878.110
463+600.00	4.120	82.370	960.480
463+620.00	4.120	82.370	1042.850
463+640.00	4.120	82.370	1125.220





حصر لكميات طبقة الاساس رقم (1) المنفذة لشركة بي أتش أسيوط حتى 2024-4-15 (عقد رقم 2143)

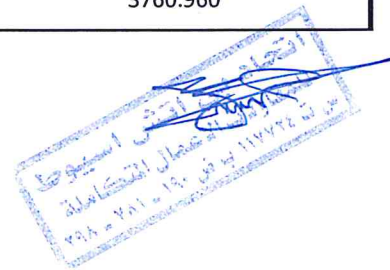
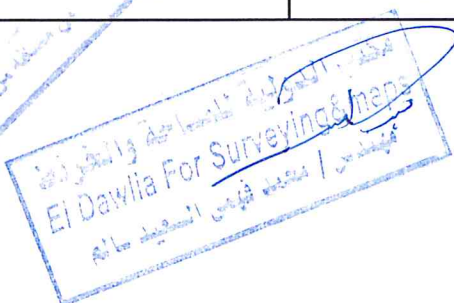
اسم المشروع			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة			شركة بي أتش أسيوط للمقاولات
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
463+660.00	4.120	82.370	1207.580
463+680.00	4.120	82.370	1289.950
463+700.00	4.120	82.370	1372.320
463+720.00	4.120	82.370	1454.680
463+740.00	4.120	82.370	1537.050
463+760.00	4.120	82.370	1619.420
463+780.00	4.120	82.370	1701.780
463+800.00	4.120	82.370	1784.150
463+820.00	4.120	82.370	1866.520
463+840.00	4.120	82.370	1948.890
463+860.00	4.120	82.370	2031.250
463+880.00	4.120	82.370	2113.620
463+900.00	4.120	82.370	2195.990
463+920.00	4.120	82.370	2278.350
463+940.00	4.120	82.370	2360.720
463+960.00	4.120	82.370	2443.090





حصر لكميات طبقة الاساس رقم (1) المنفذة لشركة بي أتش أسيوط حتى 2024-4-15 (عقد رقم 2143)

اسم المشروع			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة			شركة بي أتش أسيوط للمقاولات
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
463+980.00	4.120	82.370	2525.450
464+000.00	4.120	82.370	2607.820
464+020.00	4.120	82.370	2690.190
464+040.00	4.120	82.370	2772.560
464+060.00	4.120	82.370	2854.920
464+080.00	4.120	82.370	2937.290
464+100.00	4.120	82.370	3019.660
464+120.00	4.120	82.370	3102.020
464+140.00	4.120	82.370	3184.390
464+160.00	4.120	82.370	3266.760
464+180.00	4.120	82.370	3349.120
464+200.00	4.120	82.370	3431.490
464+220.00	4.120	82.370	3513.860
464+240.00	4.120	82.370	3596.230
464+260.00	4.120	82.370	3678.590
464+280.00	4.120	82.370	3760.960





حصر لكميات طبقة الاساس رقم (1) المنفذة لشركة بي أتش أسيوط حتى 2024-4-15 (عقد رقم 2143)

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا		
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة	شركة بي أتش أسيوط للمقاولات		
Cumulative Volume	Volume	Area	Station
3843.330	82.370	4.120	464+300.00
3925.690	82.370	4.120	464+320.00
4008.060	82.370	4.120	464+340.00
4090.430	82.370	4.120	464+360.00
4118.350	27.920	4.120	464+366.78

كمية طبقة الاساس بعد 4- مايو (عقد 2023/2022/2143)	4118.350
مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	عبدالله بن علي
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	عبدالله بن علي
مهندس مدير (مكتب الرائد)	عبدالله بن علي
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	عبدالله بن علي

