



SYSTRA



استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايمن) القطاع من محطة 0+900 - الي المحطة 0+500 -

تنفيذ شركة الكاشف (إسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف)

من محطة	إلى محطة	قدمة علوية			ميل أول			مسطاح اول			ميل ثاني			مسطاح ثاني			ميل ثالث			مسطاح ثالث			ميل رابع			قدمة			اجمالي الكمية (3م)	اجمالي الكمية (2م)	5m	10m	
		الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)					الطول (م)
-0+500	-0+520	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	815.6	220	200
-0+520	-0+540	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	818.3	220	200
-0+540	-0+560	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	832.2	220	200
-0+560	-0+580	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	839.2	220	200
-0+580	-0+600	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	848.6	220	200
-0+600	-0+620	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	855.8	220	200
-0+620	-0+640	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	858.4	220	200
-0+640	-0+660	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	860	220	200
-0+660	-0+680	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	860	220	200
-0+680	-0+700	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	860	220	200
-0+700	-0+720	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	860	220	200
-0+720	-0+740	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	860	220	200
-0+740	-0+760	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	860	220	200
-0+760	-0+780	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	860	220	200
-0+780	-0+800	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	860	220	200
-0+800	-0+820	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	857.6	220	200
-0+820	-0+840	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0.3	0.5	3	3	854.9	220	200
-0+840	-0+860	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0	0.5	0	0	817.6	220	200
-0+860	-0+880	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0	0.5	0	0	820	220	200
-0+880	-0+900	20	1	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	0	0.5	0	0	820	220	200
اجمالي الكمية		400		3600	800		3600	800		3600	800		3600	800		3600	800		3600	800		3600	800		3600	800			51	51	16918.2	4400	4000

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الرائد





SYSTRA



استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايسر) القطاع من محطة 0+900 - الي المحطة 0+500 -

تنفيذ شركة الكاشف (إسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف)

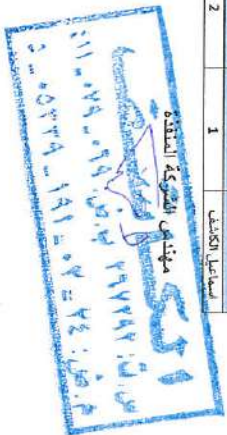
من محطة	إلى محطة	قدمة علوية			ميل أول			مسطاح اول			ميل ثاني			مسطاح ثاني			ميل ثالث			مسطاح ثالث			ميل رابع			مسطاح رابع			ميل خامس			اجمالي الكمية (م ²)	5m	10m						
		الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الكمية (2م)										
-0+500	-0+520	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	0.63	12.6	3	1052.6	220	200				
-0+520	-0+540	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	0.2419	4.838	3	1044.838	220	200				
-0+540	-0+560	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	179.6	0	20	179.6	0	20	0	0	3	1039.2	220	200			
-0+560	-0+580	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	177.6	0	20	177.6	0	20	0	0	3	1035.2	220	200			
-0+580	-0+600	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	179	0	20	179	0	20	0	0	3	1038	220	200			
-0+600	-0+620	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	1040	220	200			
-0+620	-0+640	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	1040	220	200			
-0+640	-0+660	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	1040	220	200			
-0+660	-0+680	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	860	220	200			
-0+680	-0+700	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	860	220	200			
-0+700	-0+720	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	860	220	200			
-0+720	-0+740	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	860	220	200			
-0+740	-0+760	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	860	220	200			
-0+760	-0+780	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	860	220	200			
-0+780	-0+800	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	860	220	200			
-0+800	-0+820	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	860	220	200			
-0+840	-0+860	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	860	220	200			
-0+860	-0+880	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	860	220	200			
-0+880	-0+900	20	1	20	20	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	0	20	180	0	20	0	0	3	860	220	200			
		400			3600			800			3600			800			3600			800			3600			800			1436.2			3596.2			800			4400	4000	18649.838



مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - 15 مايو)

بيان موقف تنفيذي للمشاركات
تاريخ التقرير من 2024-1-7

ملاحظات	نسبة ايجال خرسانة القديمة	كمية خرسانة القمامات المقلدة	اجمال خرسانة القمامات	نسبة ايجال الاعمال المقلدة	اجمال الاعمال المقلدة		اجمال اعمال الحماية الخرسانية	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
					متر مكعب	تلك بيوة				
اجزء العمل	50.00%	60	120	27.78%	10,000	حفر	36,000	-0+500	-0-900	الكاديف للمقاولات
-	-	-	5	5	2	2	2	8	1	
مخامص	عامل	سائق معدة	في عمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب في	مهندس مساحة	مهندس مشروع	مدير الشركة	رئيس الشركة	
1	20	37	-	1	1	2	1	1	استشاري الكاديف	



مكتب استشاري الادراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - 15 مايو)
بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات
تاريخ التقرير من 2024-1-18

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركاء

تاريخ التقرير من 2024-1-18

ملاحظات		نسبة ايجاز خرسانية القوية	كمية خرسانية القوامات المتبقية	اجزاء خرسانية القوامات	نسبة ايجاز الاعمال المتبقية	اجزائي الاعمال المتبقية	اجزائي اعمال الخرسانية	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		50.00%	60	120	41.67%	15,000	36,000	-0+500	-0+900	الكاشف للقياسات
الجهة المعلن				انظم القويمة	انظم الازقة	UDC مياه	حجار	عربية خرسانية	مطبعة خرسانية	
-				5	5	2	2	8	1	
مستوى	عالي	سائق مدقة	فني يعمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكسي فني	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	استشاري الكاشف	
1	20	17	-	1	1	2	1			

استشاري الهيئه

গণনা

[Signature]

2

3

Figure 1

مكتب استشاري الأثر - مشروع القطار السريع (العين السخنة - 15 مايو)
بيان موقف تنفيذي
شعري الشركات
تاريخ التقرير من 2024-1-31

بيان موقف تنفيذي
شعري الشركات
تاريخ التقرير من 2024-1-31

تاريخ التقرير من 2024-1-31

ملاحظات	نسبة إنجاز خورسنة القديمة	كمية خورسنة القديمة المبذورة	إجمالي خورسنة القمامات	نسبة إنجاز الأعمال المنفذة	إجمالي الأعمال المنفذة		إجمالي أعمال العمالة الخورسانية	نوعية القطاع		اسم الشركة
					متر مكعب	متر مربع		نهاية القطاع	بداية القطاع	
	50,00%	60	120	55,56%	20,000	36,000	-0+500	-0-900	الكتائف للمقاولات	
اجهزة العمل										
-				5	5	2	2	8	1	
مصابيح	عامل	سائق معدة	فني معمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مهندس صناعة	مدير المشروع	رئيس الشركة		
1	20	17	-	1	1	2	1	استاذ الكاشف		

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

20/10/20
Tobias

[illegible]

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - 15 مايو)

بيان موقف تنفيذي لشركات اسبوعي

تاريخ التقرير من 2024-2-14

[illegible]

المستشاري الهندية

مهندسين الشركة العامة

Handwritten signature: *Abraham*

11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-10

191-07-72:50.0

100

مهندس الشركة المنفذة

卷之四

311. 79. 67 477222. 6. 3

0-5339-191-9

100

مكتب استشاري الأشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - 15 مايو)
بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات
تاريخ التقرير من 2024-2-8

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات
تاريخ التقرير من 2024-2-8

تاريخ التقرير من 2024-2-8

اسم الشركة	نوعية القطاع	نوعية القطاع	اجمالي اموال		نسبة ايجار اموال المستغلة	اجمالي خسارة الادوات	كثافة خسارة الادوات المستغلة	نسبة ايجار خسارة القيمة	ملاحظات
			اجمالي اموال المستغلة	اجمالي اموال المستغلة					
شركة	0-900	0-500	36,000	25,500	70.83%	120	60	50.00%	
	مفوضية خسارة	عربية خسارة	حجاز	ثالث بيده	اعظم الاركة	اعظم المروعة			اجرة العمل
	1	8	2	2	5	5			-
	رئيس الشركة	ملازم المشروع	مهندس ساحة	مهندس مكتب في	مهندس تقنية	فني عمل	سائق موزة	عائل	مناصب
	استاذ الكفيف	1	2	1	1	-	17	20	1

استشاري الهيئة

अथर्ववेद

[Signature]

تلفون: ۰۲۹-۰۷۹-۵۱۱
 فاكس: ۰۲۹-۰۷۹-۵۱۱
 ۰۲۹-۰۷۹-۵۱۱

مس. ١٦٩٩٧ : ١٦٩٩٨ : ١٦٩٩٩ : ١٧٠٠٠

00779-181-0422:52

1000

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للمشركات

تاريخ التقرير من 2024-2-14

استشاري الهيئة

af 2/6 ab
~~total~~

For Consulting Engineering
1001 St. Louis (Opp. City Hall)
St. Louis, Mo.

[illegible]

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات

تاريخ التقرير من 2024-2-21

[illegible]

استشاري الهيئة

১০/১০/১০

total

Figure 1 consists of two schematic diagrams. Diagram (a) shows a side view of a subject sitting at a table, looking at a video screen. A camera is positioned above the screen. A horizontal bar is placed on the table. Diagram (b) shows a top-down view of the horizontal bar. The bar is labeled with '100 cm' and '50 cm'. A subject's hand is at one end, and a camera is at the other. The bar is divided into two sections: a 50 cm section and a 100 cm section.

For Consulting Engineering

[illegible]

سورة الحديد

11. 11.11.2019

... ..

0-0449-191-09-23: 201

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - 15 مايو)

بيان موقف تنفيذي شهري للشركات

تاريخ التقرير من 2024-2-28

ملاحظات	نسبة الأجر خروسانة القائمة	كمية خروسانة القائمة المضافة	اجمالي خروسانة القائمة	نسبة التجزء الاعمال المضافة	اجمالي الاعمال المضافة		اجمالي اعمال الحياطة الخروسانية	نوعية القواعد	بنية القواعد	اسم الشركة
	50.00%	60	120	97.22%	عدد مكعبات	36,000				
اجودة العمل			اعطاء التوجيه	اعطاء الزمكة		تلك مياه	حفار		عربية خروسانة	مضخمة خروسانة
—			5	5	2		2		8	1
مطابق	عادل	مطابق مودة	في عمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب في	مهندس مساندة			مدني المزدوج	رئيس الشركة
1	20	17	—	1	1	2			1	اساسيات الكيفيل

استشاري الهيئة

2015

10/10/10

RE

Figure 11: $\log_{10}$ of the ratio of the number of particles in the n th generation to the number of particles in the first generation, $\log_{10}(N_n/N_1)$, as a function of the generation number, n . The data are from the same 1000 simulations as in Figure 10. The solid line is the linear fit to the data, and the dashed line is the linear fit to the data after removing the first 10 generations. The slope of the solid line is 0.00010 ± 0.00001 , and the slope of the dashed line is 0.00009 ± 0.00001 .

FOR CONSULTING ENGINEERING

[illegible]

الكتاب الثاني في معرفة النجوم

11-19-78

100-119-194-17-23: 20.2

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - 15 مايو)

بيان موقف تنفيذي لنص شهري للشركات

تاريخ التقرير من 2024-2-28

ملاحظات	نسبة ايجار خرسانة القديمه	كمية خرسانة الاقدمات المفقودة	اجمالي خرسانة الاقدمات	نسبة ايجار الاعمال المنفذة	اجمالي الاعمال		اجمالي افعال الحماية الخرسانية	نوعية القطاع	بدء القطاع	اسم الشركة
					المنفذة	المستفيدة				
	50.00%	60	120	97.22%	35,000	متر مكعب	36,000	-0+500	-0+900	الكابيل للمقاولات
اجزءة المعمل			اطقم الدرجة	اطقم الاسكة	5	5	2	عربية خرسانة	مضخة خرسانة	
	-		5	5	2	2	2	8	1	
مجلس	عالم	سائق معدة	في عمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب في	مهندس مساحة	مهندس مشروع	رئيس الشركة	استاذ	
1	20	17	-	1	1	2	1			



مكتب استشاري الاندراج - مشروع القطار السريع (العين السخنة - 15 مايو)

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للمركبات
تاريخ التقرير من 2024-2-28

ملاحظات	نسبة انجاز خرسانة القبة	كمية خرسانة القبة المتبقية	اجمالي خرسانة القبة	نسبة انجاز الاحمال المتبقية	اجمالي الاحمال المتبقية		اجمالي اعمال الصيانة الخرسانية	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
					مركب	مركب				
اجهزة العمل	50.00%	60	120	97.22%	35,000	36,000	-0+500	-0+900		
					تلك مياه	حذار	خرابة خرسانة	مضخة خرسانة		
			5	5	2	2	8	1		
مخمس	عائل	سائق مدعة	في عمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب في	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة		
1	20	17	-	1	1	2	1	استقبل الكسب		

استشاري الهيئة

أحمد محمد
مهندس

مهندس المشروع المسجلة
٢٦٧٢٩٢٠٠
٠٠٢٩٩ - ٠٢٩٩ - ٠٢٩٩
٠٠٢٩٩ - ٠٢٩٩ - ٠٢٩٩



اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 0+900 الي الكم 0+500-

شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

بيان اعمال مستخلص جاري (2) عقد 2024/2023/753

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الوحدة	جاري 2	الاجمالي
ق. الكم 0+900 الي الكم 0+500	7	البلاطات الخرسانية			
	1_7	بالمتر المصطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ²		
	1_1_7	ارتفاع حتى 10 متر راسي		0	0
	2_1_7	ارتفاع من 10 متر الي 15متر راسي		6347.438	6347.438
	3_1_7	ارتفاع من 15 متر الي 20 متر راسي		0	0

مهندس الهيئة:

التوقيع:





البنك العربي - قف
س. ت. ٢٢٧٢٢٢٢ / ٠٨ / ١٧٩ / ٤١١
م. ف. التوقيع: ٥ / ٠٨ / ١٧٩