

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و
المطارات ش.م.م

المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري

تنفيذ كوبري 6 بالعميد تقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمريات العرضية فوق اعمدة الكوبري مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاوى محتوى اسمنت لا يزيد عن 450 كجم اسمنت واجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 على ان يتم اضافة المواد اللازمة كتل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب او السعر لا يشمل حديد التسليح. (ارتفاع حتى 6 متر)

بند رقم (19)

في حاله زياده الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه للمتر

640	3م	اجمالي كميته البند بالمقاييسه
250	3م	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
200	3م	الكميه المدرجه بالمستخلص السابق
50	3م	الكميه المدرجه بالمستخلص خلال المده
50	3م	اجمالي الكميته المدرجه بالمستخلص الحالي

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ محمد حسيه



مشروع تقاطع كوبري 6 مع القطار السريع

حصر اعمال مستخلص جاري (2)

إستشاري المشروع
المهندسون الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)

بند رقم (19)			
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمريات العرضية فوق اعمدة الكوبري مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي محتوى أسمنتي لا يزيد عن 450 كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن 450 كجم /سم ² على ان يتم اضافة المواد اللازمة كتل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب او السعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتي 6 متر)			
في حاله زياده الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه للمتر			
البند	الوحده	الاجمالي	ملاحظات
F-04 Right	طن	50.20	
F-07 Right	طن	50.20	
F-12 Right	طن	50.20	
F-15 Right	طن	50.20	
F-17 Right	طن	49.99	
اجمالي كميه بند الحديد		250.79	
الكميه بالمستخلص السابق		200	
الكميه بالمستخلص الحالي		50	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / ابراهيم محمد عبدالحميد

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

م / محمد سعيد

عن الشركة المصرية للصيانة النائية

م / محمد حسيب



مشروع تقاطع كوبري 6 مع القطر السريع

حصر الأعمال حتى مستخلص جاري (2)

إستشاري المشروع
المهندسون الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)

بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى محتوى أسمنتى لا يزيد عن 450 كجم اسمنت واجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم² على ان يتم اضافة المواد اللازمة كتل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب أو السعر لا يشمل حديد التسليح. (ارتفاع حتى 6 متر)

بند رقم (19)

في حالة زيادة الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جتبه للمتر

اولا / الكمرات

محور	عدد الفريجات	طول	عرض	ارتفاع	نسبة التنفيذ %	ملاحظات	الاجمالى
F-17 Right	1	16.07	1.5	1.5	100%		36.16
	1	0.2	1.6	1.5	100%		0.48
	1	16.07	0.834		100%		13.40
الاجمالى							50.04

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/

م/ محمد حسيب



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و
المطارات ش.م.م

المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم-باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري

تنفيذ كوبري 6 بالعميد تقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م

بند رقم (20)

بالطن توريد وتركيب وتشغيل صلب مشغول 52 كهربائي للأجزاء المعدنية والبند يشمل اعمال مسامير اللحام وعمل الاختبارات اللازمة وكذلك التثبيت والشكالات الأفقية والراسية ان وجدت والنقل من المصنع الى المواقع والتركيب بالموقع باستخدام الاوتاش ذات الحمولات المناسبة والدهان بوجهين برايمر ووجهين بماده ايبوكسيه باللون المطلوب بسمك لا يقل عن 240 ميكرون او بنظام الجلفته علي البارد وتوصيات الاستشاري علي ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفنه تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لرسومات و الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان تقدم رسومات ورشه Shop dwg كامله وشامله جميع التفاصيل و الاطوال للاعتماد قبل البدء في التنفيذ

800	طن	اجمالي كميته البند بالمقاييسه
393	طن	اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه
0	طن	الكميه المدرجه بالمستخلص السابق
393	طن	الكميه المدرجه بالمستخلص خلال المده
393	طن	اجمالي الكميته المدرجه بالمستخلص الحالي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ محمد حسين



بالتنفيذ وتوريد وتركيب وتشغيل صلب مشغول 52 كهرابى للأجزاء المعدنية والبند يشمل أعمال مسامير اللحام و عمل الاختبارات اللازمة وكذلك التثبيت والشكالات الإلزامية والراسية إن وجدت و النقل من المصنع إلى الموقع وتركيب بالموقع باستخدام الأوتاش ذات الحمولات المناسبة والدهان بوجهين بركبم ووجهين يمانه إيبوكسيه باللون المطلوب بسلك لا يقل عن 240 ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد وتوصيات الإستشاري على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف على أن تقدم رسومات ورشة Shop dwg كاملة وشاملة جميع التفاصيل والإطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع

بند رقم (20)

البند	الوحدة	الإجمالي	ملاحظات
EXG-R-1	كجم	5031.2	
EXG-R-2	كجم	429	
EXG-R-4	كجم	214.7	
EXG-R-5	كجم	214.7	
MG-R-1	كجم	75618.2	
MG-R-2	كجم	75496	
MG-R-3	كجم	75618.2	
MG-R-4	كجم	75618.2	
MG-R-5	كجم	75503.3	
XS-R-1	كجم	3628.8	
XS-R-2	كجم	2970	
WASHER PLATE	كجم	32	
XS V.B.	كجم	1641.6	
XS V.B.	كجم	1612.8	

393.629	اجمالي كمية بند الحديد (طن)
0	الكمية بالمستخلص السابق (طن)
393	الكمية بالمستخلص الحالي (طن)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

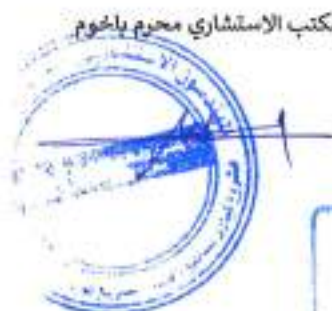
م/ إبراهيم محمد عبد الحميد

عن مكتب الاستشاري محرم ياخوم

م/ محمد سعيد

عن الشركة المصرية للصيانة للمباني

م/ محمد حبيب



[illegible]

61. *Enallagma cyathigerum*

[illegible]

۱۳۵ هـ. ق.

[illegible][illegible]

 شركة المصريات العامة للتقنية والهندسة	 ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMED BAKHOUM مشروع تقاطع كوبري 6 مع تقاطع السبع جسر اعمال مستخلص جاري (2) إستشاري المشروع المهندسون الإستشاريون العرب (محرم باخوم)	 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري								
بالمقن توريد و تركيب و تشغيل صلب مشغول 52 كهرمانى للإبرء المعدنيه والبند يشمل اعمال مسامير اللحام و عمل الاختبارات اللازمة و كذلك التجهيز و التركيبات اللاقيه و الراسبه ان وجدت و النقل من المصنع الى الموقع و التركيب بالموقع باستخدام الكراكش ذات الحمولات المناسبه و الدعان بوجهين براس و وجهين بدهنه ايبوكسيه باللون المطلوب بسلك لا يقل عن 200 ميكرون او بنظام التلغفه على البارد و توصيات الإستشاري على ان تعتمد من الهيئه قبل التنفيذ و القشه تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشه Shop Drawg كامله و شامله جميع التفاصيل و الاطوال لاعتماد قبل البدء فى التصنيع			يد رقم (20)							
Assembly weight	Total Weight (kg)	Weight(kg) (Density 7.85)	Length	Profile	Material	Part QTY.	Part Name	QTY.	Assembly Name	Assembly Pos.
3620.8	71.4	7.4	180	PL24*230	S355J2	2	C31	88	RS-4-1	XS
	22.2	28.2	775	PL18*203	S355J2	3	C39			
	60	60	2250	HEA36	S275JR	3	C88			
3570	71.4	7.4	180	PL24*240	S355J2	2	C31	36	RS-4-2	XS
	66.9	66.9	2215	HEA36	S275JR	1	C64			
30	32	3.6	100	PL20*100	S355J2	20	C30	-	-	WELDER PLATE
1641.6	2001.8	22.8	1515	L180*10	S275JR	72	C42	-	-	RS-V-1
1812.8	2043.8	22.4	1505	L180*10	S275JR	72	C44	-	-	RS-V-2
300628.7	TOTAL WEIGHT					1811	SINGLE	88	ASSEMBLY	TOTAL MEMBERS

393.629

الاجمالى (طن)

عن الشركة المصرية للصيانة النائية

م / محمد حسيب

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم



عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / ابراهيم محمد عبد الحميد



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و
المطارات ش.م.م

المهندسون الإستشاريون العرب
(محرم باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري

تنفيذ كوبري 6 بالعميد تقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م

بند رقم (22)
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري حتي 12 م
والسعر يشمل الفرد و التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً
الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع
وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات
وتعليمات المهندس المشرف .

6500	طن	اجمالي كمية البند بالمقاييسه
2215	طن	اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه
2200	طن	الكمية المدرجه بالمستخلص السابق
15	طن	الكمية المدرجه بالمستخلص خلال المده
15	طن	اجمالي الكمية المدرجه بالمستخلص الحالي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ محمد حسي



بند رقم (22)	البنء	الوحءة	الاجمالي	ملاحظات
	اعمال الخوازيق	طن	721.99	
	اعمال القواعد	طن	504.95	
	اعمال الاعمدة	طن	236.92	
	اعمال الكمرةء العرضية	طن	99.63	
	اعمال البوكس	طن	651.92	
	اجمالي كميه بنء الحديد		2215.41	
	الكميه بالمستخلص السابق		2200	
	الكميه بالمستخلص الحالي		15	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للمبانيء الذاتية

م / ابراهيم محمد عبدالحميد

م / محمد سعيد

م / محمد صبيء



المهندسون الاستشاريون العرب (أحمر داخلة)
استشاري المشروع
حضر الاجتماع حتى مستخلص حزي (2)
مشروع الميناء الحربي

[illegible]

مشروع تقاطع كوبري 06
حصص الاعمال حتي مستخلص جاري (2)
استشاري المشروع
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم-ياخوم)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح أطوال حتى 12 متر من الصلب 60/40 لزوم جسم الكوبري والسعر يشمل الفرد و التفطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعينات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل									
رابعاً / حديد الفريجات									
المحور	رقم السيخ	أطوال السيخ متر	طول السيخ متر	القطر مم	وزن / م.ط كجم	عدد الاسياخ عدد	عدد عدد	نسبة التنفيذ %	الاجمالي كجم
F17 Right	13	300	300	1.2	2.986	81	1	100%	290.24
	12	524	524	3	1.579	161	1	100%	762.66
	17	224	224	3	0.888	161	1	100%	428.90
	16	120	120	1.408	0.888	161	1	100%	201.30
	15	157	157	1.737	0.888	161	1	100%	248.34
	40			8.75	1.999	4	1	100%	69.97
	25			7	1.999	4	1	100%	55.97
	23	700	700	2	1.999	20	1	100%	79.96
	22	740	740	2.4	1.999	14	1	100%	67.17
	Col Stirr			3.3	1.579	26	3	100%	406.43
الاجمالي (كجم)									14985.69
الاجمالي (طن)									14.99

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ إبراهيم محمد عبدالحاميد

عن مكتب المهندسين محرم-ياخوم



عن الشركة المصرية للمصيانة الذاتية



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و
المطارات ش.م.م

المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري		
تنفيذ كوبري 6 بالعميد تقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع		
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م		
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري حتى 12 م والسعر يشمل الفرد و التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهوً كاملاً طبقاً لاصول الصنـاعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		بند رقم (22) * تشوينات
6500	طن	اجمالي كمية البند بالمقاييسه
902	طن	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0	طن	الكمية المدرجه بالمستخلص السابق
902	طن	الكمية المدرجه بالمستخلص خلال المده
902	طن	اجمالي الكمية المدرجه بالمستخلص الحالي

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ محمد صبيح



محضر حصر تشوينات حديد تسليح

بمشروع / تنفيذ اعمال كوبري (06) بالعميد مع مسار الخط الأول للمطار الكهربائي
السريع

انه في يوم الخميس الموافق 2025 / 3 / 17 وبحضور كلاً من :-

السيد المهندس/ إبراهيم محمد عبد الحميد	عن الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد المهندس/ محمد سعيد	مدير المشروع الإستشاري - مكتب محرم باخوم
السيد المهندس/ احمد عبدالعظيم نجم	عن الشركة المنفذة الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

وقد تم مراجعته كافة تشوينات حديد التسليح الموجودة بالمشروع ووجد أن بيان الكميات كالتالى :-

م	القطر	الوحدة	الكمية
1	32	طن	205.862
2	25	طن	110.256
3	22	طن	155.122
4	18	طن	135.384
5	16	طن	93.162
6	12	طن	202.563
7	10	طن	
الإجمالي			902.35

وقد تم التأكيد على كمية التشوينات من كافة الأطراف بالمحضر وهى **902.35** طن وقد تعهد السيد المهندس مدير مشروع الشركة المنفذه بالمحافظة على هذه التشوينات دون نقلها خارج الموقع بحيث تكون تحت مسؤولية وحراسة الشركة المنفذة.
وقد أقفل المحضر على ذلك.
التوقيعات :-

السيد المهندس/ إبراهيم محمد عبد الحميد	عن الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد المهندس/ محمد سعيد	مدير المشروع - مكتب محرم باخوم
السيد المهندس/ احمد عبد العظيم نجم	عن الشركة المنفذة





العائلة للاستثمارات العقارية
والعقارات العمومية والتوريدات
قطاع الخرسانة الجاهزة

Compression Test Results on Cubic Concrete Specimens

Date: 06/03/2025
Client: شركة العائلة للاستثمارات العقارية و العقارات العمومية والتوريدات
Project: مشروع كوبري در ٧٦٧ قطع القطار المربع
Contractor: تحالف ريدكون كونكريت بيس

Description of Sample: Concrete Cubes (Concrete Grade 450 kg/cm²)
Cement content: 500 kg/m³
Casting Date: 27/02/2025
Testing Date: 06/03/2025
Age of Sample: 7 days
Typical Dimension of Sample: 15 cm x 15 cm x 15 cm
Structural element: كوبري ٦
خرسانة مسلحة - كمرة عرضية جهة اليمين على محور F17

Sample No.	(1)	(2)	(3)
Weight, kgs	8.340	8.400	8.335
Area of Cross Section, cm ²	225	225	225
Crushing Load, kn	1031	1100	1055
Compressive Strength, kg/cm ²	467	498	478

Average compressive strength = 481 kg/cm²

Standard deviation = 15.9 kg/cm²

Notes: The client is ultimately responsible for all information mentioned above.

Alaia QC Rep.

Eng. Mohamed Kady

Mohamed Kady

011 23 23 23 23

011 23 23 23 23

011 23 23 23 23

011 23 23 23 23

011 23 23 23 23



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشترش)

- الجهة المائلة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى
- الشركة المنفذة: الشركة المصرية لتصنيع الحديد للبناء والمطارات، ش.م.م (تحالف ريدكون كوكريت بلس)
- استشارى الموقع: مكتب الاستشاريون العرب محرم بانحوم
- المشروع: تقاطع كوبرى (4) مع مسار القطار السريع عند المحطة (3731150)
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: حديدنا - رمز الحديد HADIDNA
- توريد العينات: 2025/2/23

رقم	قطر العينه الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمي (mm ²)	حمل التقصوع (k.N)	إجهاد التقصوع Rel (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الحديد Rm (N/mm ²)	النسبة المئوية المتوسطة Rel/Rm (%)	وقت العمر التولي (Kg)	اقتد على البارد	ملاحظات
1	22	380.13	208.88	549	279.49	735	1.34	2.913	22.7	
2	22	380.13	208.94	550	278.96	734	1.34	2.923	25.5	
3	22	380.13	208.90	550	277.68	730	1.33	2.920	24.5	

ملحوظة مامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها تون ادنى مسئولية على العميل.

مدير المعمل

الشرف على الاختبار

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

أ.د. منى عبد العزيز السلمانى

تحريرا في: 2025/2/25

رقم التقرير

١٦٠٢ / ٢٠٢٥

المهندسة الهندسية
المهندسة الهندسية





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المائلة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والجسور
- الشركة المنفذة: الشركة المصرية لتصنيع الأنابيب لتطبيقات الطرق والمطارات ش.م.م (تحالف رينكون كونكريت بلس)
- استشاري الموقع: مكتب الاستشاريون العرب محرم بنحوم
- المشروع: تداخل كوبري (6) مع مسار القطار السريع عند المحطة (373+150)
- الشركة المنتجة لحديد التسليح: حديدنا رمز الحديد: HADIDNA
- توريد العينات: 2025/2/23

رقم	قطر الاسمي (mm)	مساحة القطع الاسمي (mm ²)	حمل الحضوع (k.N)	إجهاد الحضوع Rel (N/mm ²)	حمل القصي (k.N)	معومة الت Rm (N/mm ²)	نسبة المختبر Rm/Rel	النسبة النسبة الاسمي (SD)	وزن البار الطولي (Kg)	ملاحظات
1	32	804.25	449.95	559	587.49	730	1.31	18.8	6.253	
2	32	804.25	456.78	568	591.79	736	1.30	19.4	6.255	
3	32	804.25	451.64	562	589.64	733	1.31	20.6	6.279	

ملحوظة هامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادنى مسؤولية على المعمل

مدير المعمل

المشرف على الاختبار

د. عبد المنعم السيد أبو سن

أ.د. منى عبد العزيز السلمانى



المركز الهندسي للخدمة العامة
الهندسة الإنشائية

تحريرا في: 2025/2/25

رقم التقرير

0.90/17.5



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

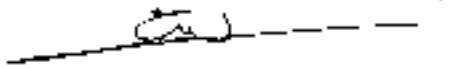
- الجهة المائلة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى
- الشركة المنفذة: الشركة المصرية للتصنيع الذائبة للطرق والمطارات ن.م.م (تحالف ريدكون كونكريت بنس)
- استشارى الموقع: مكتب الاستشاريون العرب محرم باخوم
- المشروع: تقاطع كوبرى (6) مع سائر الفطار السريع عند المحطة (573+150)
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: حديثنا رمز الحديد HADIDNA
- توريد العينات: 2025/2/23

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمي (mm ²)	حمل للخضوع (k.N)	إدخال الخصوع ReH (N/mm ²)	حمل لاقصي (k.N)	مقاومة التشد Rm (N/mm ²)	القيمة الحضرة المحددة Rm/ReH	النسبة النسبة الاسطلة (SD)	وزن العن التقوى (Kg)	النش على البارد	ملاحظات
1	12	113.10	65.88	583	85.79	759	1.30	25.0	0.880	م	
2	12	113.10	65.96	583	85.64	757	1.30	25.0	0.879	م	
3	12	113.10	65.33	578	85.24	754	1.30	21.7	0.878	م	

ملحوظة هامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها تكون انما مسؤولية على العميل.

مدير المعمل



د. عبد الحاميد السيد أبو سن

المشرف على الاختبار



أ.د. منى عبد العزيز السملوى

تحريرا فى : 2025/2/25
رقم التقرير

٩٠٥٥ / ١٦٠٩

المركز الهندسي للخدمة العامة





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المالكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري
- الشركة المنفذة: الشركة المصرية للحبابة الذائقة الطرق والمطارات، ش.م.م (اتحاد ريديكون كونكريت بلس)
- استشاري المشروع: مكتب الاستشاريون العرب سحرم بأخوم
- المشروع: تقاطع كوبري (6) مع مسار القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: عزز - رمز الحديد EZ
- تاريخ توريد العينات: 2024/12/16

ملاحظات	الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة الشد الفعلية (mm ²)	حمى الشد (k.N)	إجهاد الخضوع Ret (N/mm ²)	حمى الشد الانكساري (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	شعيرة المعنوية المحددة Rm/Rel	النسبة المئوية للاستطالة (5TD)	وزن الحبر الضولي (Kg)	التأثير على الباردة
	1	32	804.25	443.74	552	596.35	742	1.34	17.5	6.395	
	2	32	804.25	442.29	550	586.96	730	1.33	15.0	6.393	
	3	32	804.25	442.78	551	596.35	742	1.35	16.9	6.387	

ملحوظة عامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادنى مسئولية على المعمل.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

أ.د. منى عبد العزيز السلمانى

تحريرا فى : 2024/12/17

رقم التقرير

CS/1704





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المائلة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى
- الشركة المنفذة: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات م.م (اتحاد ريكون كونكريت بس)
- استشارى المشروع: مكتب الاستشاريون العرب محرم داخوم
- المشروع: تقاطع كوبرى (6) مع مسر القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: عز - رمز التحديد EZ
- تاريخ توريد العينات: 2024/12/16

الرقم	قطر الأساسية (mm)	مساحة المنقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخصوع (k.N)	إجهاد الخصوع Rel _l (N/mm ²)	حمل الاقصر (k.N)	مقاومة التشد Rm (N/mm ²)	القيمة تخفيف المحددة Rm/Rel _l	النسبة النوعية للاستطالة (SD)	وزن العين (Kg)	ملاحظات
1	25	490.87	271.37	553	350.59	714	1.29	16.0	3.785	
2	25	490.87	271.13	552	352.06	717	1.30	18.4	3.807	
3	25	490.87	272.62	555	351.23	716	1.29	16.8	3.785	

ملحوظة هامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون اننى مسئولة على العميل.

مدير المعمل

د. عبد الجليل السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

أ.د. منى عبد العزيز السماوى

تحريرا فى : 2024/12/17

رقم التقرير

1452/0.02



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشترش)

الجهة المانكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبرى

الشركة المنفذة: الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق والمطارات ش.م.م (اتحاد ريدكون، كونكريت لس)

- استشاري المشروع: مكتب الاستشاريون العرب محرم باخوم

- المشروع: تقاطع كوبري (6) مع مسار القطار السريع

- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: عز - رمز الحديد EZ

- تاريخ توريد العينات: 2024/12/16

رقم	قطر العين الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمي (mm ²)	حمل المنضوع (k.N)	إجهاد الامتداد ReH (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm ²)	نسبة الممتدة المحددة Rm/ReH	نسبة التمدد الشملي نسبة الامتداد (SD)	وزن المر الطراي (Kg)	الشي على البار	ملاحظات
1	18	254.47	141.30	555	185.79	730	1.31	22.2	1.961	مقبول	
2	18	254.47	141.50	556	186.24	732	1.32	22.2	1.959		
3	18	254.47	141.08	554	185.71	730	1.32	20.0	1.959		

ملحوظة عامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها تون تفي مسئولية على العميل.

مدير المعمل

المشرف على الاختبار

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

إ.د. علي عبد الحكيم علي



المعتمد من قبل
المعتمد من قبل

تحريرا في: 2024/12/18

رقم التقرير

٢٠٤٤/١٨٤٤٧



نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المالكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى
- الشركة المنفذة : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات ش.م.م (اتحاد وينكون كونكريت عس)
- استشارى المشروع : مكتب الاستشاريون العرب محرم باخوم
- المشروع : تقاطع كوبرى (6) مع مسار القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد : عز - رمز الحديد E2
- تاريخ توريد العينات : 2024/12/16

الرقم	قطر لعينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل الخصوع (kN)	إجهاد الخصوع Rel (N/mm ²)	حمل القصي (kN)	مقاومة شد Rm (N/mm ²)	القيمة المعيارية المحددة Rm/Rel	النسبة النوعية للاستطاعة (SI)	وزن العنبر الطولي (Kg)	ملاحظات
1	12	113.10	65.70	581	80.85	715	1.23	21.7	0.856	
2	12	113.10	66.46	588	81.84	724	1.23	21.7	0.857	
3	12	113.10	65.71	581	81.12	717	1.23	20.0	0.858	

ملحوظة هامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ائني مسئولية على العميل.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

إ.د. عيسى عبد الحكيم على

المعهد العالي للتكنولوجيا
الهندسة المدنية
2024/12/18

تحريرا في :

رقم التقرير

٨٤٤٦

رقم الوثيقة : N / 25 / 43 / 2024 / TPL

الفرع : الاسكندرية
نوع التأمين : المسؤولية المدنية

شركة سلامة للتأمين التكافلي - مصر

ش.م.م
خاضعة لأحكام القانون رقم 159 لسنة 1981
والقانون رقم 10 لسنة 1981 ولائحته التنفيذية
سجل تجاري رقم 2002124099 شركات أموال
سجل التأمين رقم (17)

إيضاح

المطلوب من الشركة المصرية لإنشاء وصيانه مرافق النقل والمطارات

لصالح - الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى -
القيمة البالغ قدرها فقط ألف جنيه مصري

850	0	قيمة الاشتراك		
46	75	نصف الدفعة التسبيه		
14	50	ضريبه نوعيه	24 06 05	عن المدد من
5	10	رسم الاشراف والرقابه	24 06 05	الى
81	10	مصاريف الاصدار		
2	55	مقابل خدمات اعتماد + صندوق ضمان حملة الوثائق	24 06 05	تحريرافى
1000	00	المجموع		

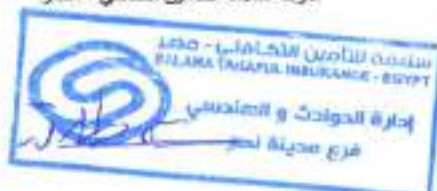
كود المنتج 31501

الحالة الإنتاجية هويدو محمد يوسف جاد الله

نسبة العمولة : 10%

نسبة العمولة : 10%

شركة سلامة للتأمين التكافلي - مصر





تقوم شركة بسلامة بتغطية التأمين على
السيارات المسجلة على هذا النموذج

جدول وثيقة تأمين من المسؤولية المدنية
TPL / 2024 / 4 / 43 / 25 / N

اسم المشترك : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات
العنوان : الكائن في 151 طريق النصر - مبنى وزارة النقل - مدينة نصر - القاهرة
لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

موقع العمل : (الاسكندرية - الاسكندرية - مطروح)	النقطة المستقط	جانبه مصرى
النشاط :		
مدة التأمين :		
من 2024/06/05 الساعة 12 ظهراً	صافي القسط	850.00
الى 2024/06/05 الساعة 12 ظهراً	نصف رسم التغطية السنوية	46.75
	تضريبة القيمة	14.50
	رسم الاشراف والرقابة	5.10
	مصاريف الامتياز	81.10
	مصاريف خدمات اعتماد مستوى	2.55
	اجمالي القسط	1,000.00
	قسط آف جانب مصرى	

وصف الخطر موضوع التأمين :
تغطي المسؤولية قبل الغير التي قد يتعرض لها المؤمن له طبقاً للتشريع الحالي من
المادة 163 الى المادة 174 و المادة من 178 من القانون نتيجة لاصابة الغير في شخصه
او ممتلكاته نتيجة القيام بعمله :
- مشروع اكمال تغطية كوبرى سيرات رقم 6 اعلى مسار الخط الاول للطريق الكوبرى السريع (الاسكندرية - الاسكندرية - مطروح) عدد كم 373,150 بالامر المباشر عدد رقم (2024/2023/1518)

القانون المطبق : القانون المصرى
الحدود الجغرافية : جمهورية مصر العربية

الحد الأقصى لمسئولية الشركة

1	وفاء او اصابات جماعية	100,000.00	جانبه مصرى
	من الشخص الواحد	100,000.00	جانبه مصرى
	عن الحادث الواحد مهما كان عند الأشخاص		
2	الاضرار المادية عن حوادث الواحد	100,000.00	جانبه مصرى
3	اصابات جماعية و اضرار مادية عن الحادث الواحد	200,000.00	جانبه مصرى
4	اصابات جماعية و اضرار مادية خلال مدة التأمين	200,000.00	جانبه مصرى

التحمل : يتحمل المشترك 10% الاولى من كل خسارة بعد غش 20000 ج

الشروط :

- وتكامل حدود المسؤولية المبنية عليه كافة الامتيازات والمصرفيات القضائية وجميع مصروفات الدفاع ايا كان نوعها المترتبة عن الحادث والتي توافق عليها الشركة
- من المعلوم والمتفق عليه ان تشمل هذه الوثيقة تغطية افراد أسرة المشترك او تابعيه او مستخدميه او اعماله او ان شخص يكون المشترك مسؤولاً عنه بموجب قوانين اصابات العمل كما ان تشمل ايضا ممتلكات المشترك او ان ممتلكات تكون تحت رعايته او اشرافه او حراسته او في حيازته
- يتعهد المشترك بان يخذ كافة الاحترازمات اللازمة لمحافظة على سلامة ارواح وممتلكات الغير وان يخذ كافة التدابير المطلوبة العامة في هذا الشأن ولاسلطه في هذه المسألة بالتعويض الذي ينشأ عن هذه الوثيقة
- هذه الوثيقة لا تشمل اية مسؤولية تعاقبية
- من المعلوم والمتفق عليه ان لايجوز إجراء إلغاء او اى تعديل او تحويل على الوثيقة الا بعد اخطار الشركة كتابياً مسبقاً
- انه في حالة وقوع حادث تشملته تغطية هذه الوثيقة تقع حقا لتعويضات التي تستحق بموجبها من المستفيد
- من المعلوم والمتفق عليه انة يستثنى اى اضرار بترولية او غاز





سلامة للتأمين التكافلي - مصر
SALAMA TAKAFUL INSURANCE - EGYPT

معاً لمستقبل آمن.
SECURING OUR FUTURE. together

جدول وثيقة تأمين من المسؤولية المدنية
TPL / 2024 / 4 / 43 / 25 / N

مرفق الاستندات والشروط العامة للوثيقة

لا يحد بهذه الوثيقة إلا بأحكامها على أن QR كود و رقم المسجل المقبول

رقم اللقد بالهينة : 31501

اسم وسيط التأمين : هويد محمد يوسف جاد الله
مرفق لشراء التغطية لحماية حقوق حملة الوثائق
مرفق لبيان التأمين التتبعي

شركة سلامة للتأمين التكافلي - مصر

تحرير في 2024/06/05



Page 2 of 3

المركز الرئيسي :
15 شارع مصدق - الدقي - الجيزة
تليفون : ٢٠٢٢٢٧٧٩٩٧ + (١ خطوط)
فاكس : ٢٠٢٢٢٧٥٥٢ +
ص ب : ٣٠٩ الدقي - الجيزة
الرمز البريدي : ١٢٣١١
الموقع الإلكتروني : www.salama.com.eg
البريد الإلكتروني : salama@salama.com.eg
الخط الساخن : 16518

Headquarter :
15 Moadak Street - Dokki - Giza
Telephone : +2 0233377997 (10 lines)
Fax : +2 0233355303
P.O. Box : 309 Dokki - Giza
Postal Code : 12311
Website : www.salama.com.eg
Email : salama@salama.com.eg
Hot Line : 16518

1045193

ش.م.م خاضعة للأحكام القانون رقم 10٩ لسنة 1٩٨١ و القانون رقم 1 لسنة 1٩٨١
ولادته التنفيذية - سجل تجاري رقم ٢٤.٩٩ / ٢٠٢٠ مقيمة لدى الهيئة العامة للرقابة
المالية بسجل شركات التأمين تحت رقم 1٧



المساده / الشركة المصرية لاتشاء وصيانة مرافق النقل

الموضوع / بخصوص سداد القساط ووثائق التأمين

تحية طيبة وبعد

بالاشارة الى الموضوع اعلاه وبناءا على تعليمات الهيئة العامة للرقابة المالية بموجب الكتاب الدوري رقم (5) لسنة 2023 بتاريخ 2023-10-29 بشأن تحصيل رسوم او اقساط ووثائق التأمين نتشرف بالحاطة ميلائكم علما بأنه يتوجب عند سداد رسوم او اقساط ووثائق التأمين تكون باحدى الطرق الاتية دون غيرها وهي كالتالي :-

- السداد عن طريق ماكينات الذبزا والموجودة في المركز الرئيسي وجميع الفروع التابعة لنا.
- السداد عن طريق شيكات من حسابكم موجهة الى شركتنا.
- السداد عن طريق التحويل او الايداع النقدي في حساب شركتنا والموضحة بالجدول التالي:-

بيان پارقام حسابات شركة سلامة للتأمين التكافلي - مصر لدى البنوك للمعاملات جنية مصري - دولار - يورو - استرليني

المسجل	اسم البنك	الفرع	العملة	رقم الحساب الدولي	IBAN رقم الحساب الدولي	سويقت كود
1	الاهلي المصري	مصنق	جنية مصري دولار	1853070264247500014 1853060264247500014	EG290003018530702642475000140 EG050003018530602642475000140	NBEGEGCXXXX NBEGEGCXXXX
2	الاهلي قطر الوطني	الهدم	جنية مصري دولار	007292031083043487 007292031481381844	EG110037072908182031083043487 EG260037072908402031481381844	QNBAEGCXXXX QNBAEGCXXXX
3	بنك مصر للمعاملات الاسلاميه	شكعت حرب	جنية مصري	1680240000024802	EG390002016801680240000024802	BMISEGCXXXX
4	أبو ظبي الاول	مصنق الاسلامي	جنية مصري دولار يورو	001307620004 001307620005 001307620006	EG110019050100000001307620004 EG810019050100000001307620005 EG540019050100000001307620006	NBADEGCAPSU NBADEGCAPSU NBADEGCAPSU
5	التجاري الدولي	مصنق	جنية مصري دولار يورو	100013460102 100011369043 100005652418	EG340010008000000100013460102 EG440010002500000100011369043 EG940010002500000100005652418	CIBEEGCXXXX CIBEEGCXXXX CIBEEGCXXXX
6	الاهلي الكويتي	بورسعيد	جنية مصري دولار يورو جنية استرليني	3897761 3897777 3897798 3971336	EG050018002400000000003897761 EG580018002400000000003897777 EG730018002400000000003897798 EG400018002400000000003971336	ECBAEGCAXX ECBAEGCAXX ECBAEGCAXX ECBAEGCAXX
7	القاهرة	توبار عدي	جنية مصري دولار	01705010013383 00305330000209	EG650004117900001705010013383 EG610004103000000305330000209	BCAIEGCXXXX BCAIEGCXXXX
8	البنك المصري للتجارة والصناعات	السعين	جنية مصري	2020118293001016	EG920061027602020118293001016	EXDEEGCXXXX

شركة سلامة للتأمين التكافلي - مصر

أحكام خاصة بالتأمين التكافلي

طبقاً لهذه الوثيقة يعتبر المشترك مشتركاً مع غيره من المشتركين على أساس تكافلي لدى شركة سلامة للتأمين التكافلي - مصر والمنوه عنها فيما بعد بالشركة وتعتبر الشركة مديراً لنظام التأمين بصيغة المضاربة وفقاً للآتي:

الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لأحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.

• يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن (إن وجد) وذلك في نهاية السنة المالية، ويتم التوزيع على حملة الوثائق الذين لم يحصلوا على تعويضات وأيضا الذين حصلوا على تعويضات تقل عن اشتراكاتهم بمقدار الفرق بين الاشتراكات والتعويضات التي وقعت لهم، وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها.

• في حالة وجود عجز في صندوق حملة الوثائق يتم منح الصندوق قرضاً حسناً من أموال المساهمين يسدّد من فوائض الصندوق في السنوات اللاحقة.

• في حالة عدم استلام أحد المشتركين لحصته من الفائض التأميني المخصص للتوزيع، تقوم الشركة بالاحتفاظ بالفائض غير الموزع لمدة ثلاث سنوات من تاريخ اعتماد الجمعية العمومية للقوائم المالية ثم يتم التصرف به طبقاً للقواعد والقرارات الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية في هذا الشأن.

• تدير الشركة كلاً من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً، وتحدد بوجه خاص علاقة الشركة بالمشاركين بشأن استحقاقات هذا الأخير لنصيبه من صافى الفائض التأميني القابل للتوزيع الذي يتحقق فيحسب عمليات التأمين لدى الشركة في نهاية السنة المالية بموجب النظام الأساسي للشركة وبما لا يقل عن ٢٤٪ من صافى الفائض التأميني المحقق بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وسائر المصروفات الإدارية الخاصة بصندوق حملة الوثائق.

• تخضع كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بالشركة لرقابة وإشراف هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة للتحقق من توافق معاملاتها مع مبادئ الشريعة الإسلامية.

• يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ

مفاهيم خاصة بالتأمين التكافلي

التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها علماً بأن ما يدفعه المؤمن له (المشارك) في نظام التأمين هو اشتراك وفي حالة عدم كفاية موجودات صندوق حملة الوثائق لسداد الالتزامات المترتبة على هذا الصندوق يطبق ما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية.

• **السياسة الاستثمارية التي تتبعها شركة سلامة للتأمين التكافلي - مصر :**

يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة .

• الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لأحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.

• مفهوم نظام المضاربة:

تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً .

• **أسس علاقة التأمين التكافلي بين شركة سلامة للتأمين التكافلي - مصر والمشارك :**

يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة سلامة للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشارك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافى الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وكافة المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق وفقاً للوائح

حماية حقوق حملة وثائق التأمين

يجب على حملة وثائق التأمين والمستفيدين منها الدخول على موقع الشركة للإطلاع على الدليل وإستلام نسخة مطبوعة من النشرة التعريفية للدليل

• للحصول على دليل حماية المتعاملين في الأسواق المالية غير المصرفية (قم بزيارة الرابط)

www.fra.gov.eg/cap/cpg-nbfi.pdf

• للحصول على دليل حماية حملة وثائق التأمين (قم بزيارة الرابط)

www.fra.gov.eg/cap/cpg-ins.pdf

الإفصاح كتابة في كافة الوثائق والمراسلات مع العملاء عن الترخيص من الهيئة العامة للرقابة المالية، ورقم السجل التجاري، ورقم الهاتف المخصص لإدارة الشكاوي

1
الإفصاح والشفافية

ضرورة وجود سياسات معتمدة بشأن تعارض المصالح، والإجراءات اللازمة لكشفها وفقاً لما تفرضه الهيئة من قواعد ونظم للحوكمة والإدارة الرشيدة.

2
السلوك والكفاءة المهنية

تقديم أسباب رفض تقديم المنتجات أو الخدمات التأمينية للعملاء وإخطار الهيئة بعمليات التأمين التي تم رفضها والأسباب خلال ٣٠ يوم من الرفض من خلال الموقع الإلكتروني المخصص لذلك.

3
العدالة وعدم التمييز بين العملاء

الالتزام بوضع أنظمة وآليات رقابية لحماية المعلومات المالية لحملة الوثائق والمستفيدين منها والحفاظ على سريتها.

4
حماية سرية وخصوصية حسابات وبيانات العملاء

تخصيص وحدة للتعامل مع شكاوى العملاء وفقاً للوائح الصادرة من الهيئة مع تحديد المدة الزمنية لفحص الشكاوي بحد أقصى ٣٠ يوم .

5
تسوية النزاعات ومعالجة شكاوى العملاء

في حالات التعثر أو إلغاء الترخيص الممنوح لشركات التأمين يحق لشركات التأمين اللجوء إلى صندوق ضمان حملة وثائق التأمين والمستفيدين منها لتعويض حملة الوثائق .

6
سبل الضمانات والتعويضات

Building Bridges not Walls
نبني الجسور لا الحواجز

www.fra.gov.eg

لإرسال الشكاوي للهيئة Complaints@fra.gov.eg



كاذبة أو إخطائه وقائع جوهريّة تؤثر على حكم الشركة في قبول الخطر وتحديد الأسعار والشروط .

٢- إذا استخدم المشترك أو أي شخص آخر يعمل لحسابه طرقا كاذبة أو احتيالية بقصد الحصول على أي قايمة بموجب هذه الوثيقة .

٣- مخالفة القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة النشاط إذا انطوت على جناية أو جنحة عمدية .

كما يسقط حق المشترك في المطالبة بالتعويض عن الحادث المؤمن منه إذا انطوت المطالبة المقدمة من المشترك أو من يمثله على غش أو إذا قدم أو استعمل بيانا غير صحيح تأييدا لهذه المطالبة أو إذا كان الحادث مفتعل .

البند الثامن : التنازل عن الوثيقة :

لا يجوز للمشارك أن يتنازل أو يحول للغير الحقوق المترتبة له بموجب هذه الوثيقة إلا بعد الحصول على موافقة كتابية من الشركة ، غير أنه إذا توفي المشترك المسمى أو تم إفلاسه أو إعساره خلال مدة التأمين فإن هذه الوثيقة ما لم يتم إلغاؤها ستبقى الممثل القانوني للمشارك باعتباره المشترك المسمى ، بشرط إخطار الشركة كتابة والحصول على موافقتها خلال شهر من تاريخ الوفاة أو الحكم بالإفلاس .

البند التاسع : إلغاء التأمين :

يجوز للشركة أن تلغى هذه الوثيقة بعد إنقضاء عشرة أيام من إخطار المشترك بخطاب موصى عليه يرسل إليه على آخر عنوان معروف له وفي هذه الحالة ترد الشركة إلى المشترك الاشتراكات المدفوعة بعد خصم الجزء من الاشتراك المتناسب مع المدة التي كانت فيها الوثيقة سارية المفعول .

كما يجوز للمشارك أن يطلب إلغاء هذه الوثيقة في أي وقت وفي هذه الحالة ترد الشركة إلى المشترك الاشتراك بعد خصم الجزء المتناسب مع المدة التي كانت الوثيقة سارية فيها حسب فئات التأمين القصيرة النجل بعد خصم مصاريف المعاينة التي صرفتها الشركة أن وجدت بشرط ألا تكون هناك مطالبة قد أثبتت خلال فترة سريان الوثيقة .

البند العاشر : الحلول في الحقوق :

يجب على المشترك قبل حصوله على التعويض من الشركة أو بعد ذلك أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضروريا أو تطالب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي نحل فيها محل المشترك والحصول من الغير على إبراء الذمة أو التعويضات التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمشارك بمقتضى هذه الوثيقة .

البند الحادي عشر : المشاركة في التأمين :

ما لم يتم تعويض المضرور طبقا لأى قانون أو وثيقة أخرى أكثر تخصصا .. إذا وجد ساريا وقت وقوع الحادث المؤمن عليه بمقتضى هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى ضامنة لنفس الخطر المؤمن منه يكون المشترك أو أي شخص آخر قد أبرمها لصالح المشترك فإن الشركة لا تلتزم بأن تعوض الخسائر أو الأضرار إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها لجملة المبالغ المؤمن بها على الخطر المؤمن منه .

البند الثاني عشر : حق المعاينة :

للشركة الحق في أي وقت مناسب في دخول المكان محل النشاط لعمل معاينة للمنشأة ، وفي حالة اكتشاف أية مخاطر أو عيوب فلها الحق أن تخطر المشترك كتابة لاتخاذ الإجراءات اللازمة لإزالة هذه المخاطر أو العيوب .

البند الثالث عشر : الإخطارات :

أ - جميع الإخطارات التي يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابة وأن توجه إلى الجهة التي أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسمية أو خطاب يسلم بإيصال أو يرسل بالبريد الموصى عليه مصحوبا بعلم الوصول .

ب - لا تكون الشركة ملزمة بأي حال من الأحوال بإخطار المشترك بموعد إنتهاء مدة الوثيقة ولا تكون أيضا مسئولة عن أي حادث قد ينشأ بعد إنتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها وتؤكد ذلك بموجب مستندات صادرة من قبل الشركة .

البند الرابع عشر : الشرط الفاسخ :

للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المشترك بسداد اشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المشترك والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر عنوان معلوم لهما يوقف عقد التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام والا اعتبر العقد مفسوخا ، فإذا لم يقم المشترك أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المشترك والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول .

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبي من اشتراك التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند الخامس عشر : شرط المحاكم المختصة :

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة .

البند السادس عشر : شرط التقادم :

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالا لنص المادة (٧٥٢) من القانون المدني المصري .

التعاريف :

١- الوثيقة :

تعتبر الوثيقة وجدولها وملحقها وطلب التأمين وحدة واحدة ، وأي عبارة أو مصطلح مذكور في أي جزء من الوثيقة أو ملحقها يحمل نفس المعنى أينما وجد .

٢- المشترك :

هو الشخص الذي تصدر الوثيقة باسمه وتغطي آثار مسئوليته المدنية سواء كان مالكا أو شريكا أو الممثل القانوني للمنشأة أو المسئول عن إدارتها ، وقد يتسع تعريف المشترك ليشمل جميع المنشآت التابعة للمشارك أو أي كيان آخر يتولى المشترك إدارته الفعلية ويكون موقع نشاطه داخل جمهورية مصر العربية بشرط أن ينص على ذلك صراحة في جدول الوثيقة .

ملحق تعديل (المسئولية المدنية)

ملحق رقم : 2024/3

لوثيقة رقم : TPL/2024/4/43/25/N

اسم المشترك : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات
لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

اسم العملية : مشروع اعمال تنفيذ كوبرى سيارات رقم 6 اعلى مسار الخط الاول للططار الكهربائى السريع (السخنة
- الاسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم 373,150 بالأمر المباشر عقد رقم (2024/2023/1538)

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات الواردة بالوثيقة وبناء على طلب المشترك تأخذ
الشركة " سلامة للتأمين التكافلي - مصر " علماً وتوافق على تصحيح مدة التأمين المذكورة بالوثيقة المشار إليها
بعالىه لتصبح كالتى :

من : 2024/06/05 الساعة 12 ظهراً الى : 2025/06/05 الساعة 12 ظهراً

من المعلوم والمتفق عليه

- وفيما عدا ذلك تبقى جميع شروط وبنود الوثيقة كما هى بدون تغيير
- يرفق هذا الملحق بالوثيقة المذكورة بعالىه ليكون له نفس المفعول كما لو كان جزءاً لا يتجزأ منها

تحريراً فى : 2024/06/05 الفرع : الاسكندرية انتاج : هويده محمد يوسف (31501)

