



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩,٤٢٥ الى الكم ٣١,٥٠٠ بطول ٢,٠٧٥ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٥) في ٢٠٢٤ / ٤ / ١٨ ..

بمبلغ : ١,٠٨٢,١٢٢ جنيهها (فقط مليون واثنان وثمانون الف ومائة واثنان وعشرون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٩ / ٤ / ٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات
- ١ بيان اجمالي الاعمال
- ٣ محضر فصل الكميات
- ١ محضر asbuilt
- ١ بيان اعمال الميول الخرسانية
- ١ محضر سماكات الاكوار
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /



بيان اعمال الميول الخرسانية في المسافة كم ٤٠٠+٥٠٠ الى المسافة كم ٤٢+٥٠٠
شركة / المؤسسة المصرية للإنشاء والتجارة

اسم المشروع : مشروع الطرق (البرق) ، السويح (البرق المسننة - الماسونج)

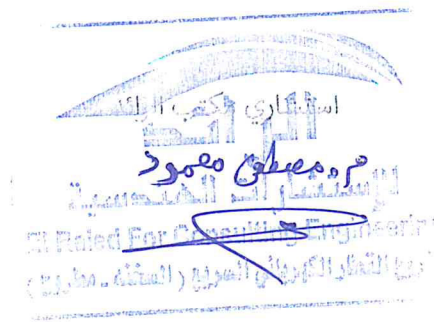
تم مراجعة حصى القواعد الملائمة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب البلاد لاستشارات الهندسية

م	التاريخ	مبلغ	مكتب	ملاحظات
1	2023/2022/2073	28,451.0	603.0	
2	2024/2023/1425	4,650.0	-	
	الاجمالي	33,101.0	603.0	

ملحوظة :- تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانية (٢٨٤٥٠,١) م^٢ & بند القواعد السفلية (٦٠٣) م^٣ من محطة ٤٠٠+٥٠٠ الى محطة ٤٢+٥٠٠
على عقد (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٧٣)
تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانية (٤٦٥٠) م^٢ & بند القواعد السفلية (٠) م^٣ من محطة ٤٠٠+٥٠٠ الى محطة ٤٢+٥٠٠
على عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٢٥)

و ذلك بعد موافقة اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة علي مذكرة العرض

مهندس الزينة
١٤٢٥



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: 1425 / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع

(العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

من الكم : (29+425) الي الكم (31+500)

وقد اقرت شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره بذلك الاعتماد لتصبح الكميات

الاجمالية المنفذة كالتالى :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
18,606	195	

حيث ان كميته ال ASBuilt لم تتعدى الكميته التصميميه للقطاع .





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٨ - ٠٤ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : - المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره .

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	٢٩+٤٢٥	٣١+٥٠٠	أعمال ردم احلال (رمل+سن+أسمنت)	١٨٠٤٤	
٢			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	٨٠١	
٣			اعمال الأساس Sub- ballast	٥٢٠	

مهندس الهيئة

٢٨

استشارى الهيئة

٢٨

استشارى المساحة

٢٨

مهندس الشركة المنفذة

٢٨

التاريخ : ٢٨ - ٤ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة :- المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	29+425	31+500	Prepared Subgrade	801	
2			Subballast	520	

ملاحظات :-

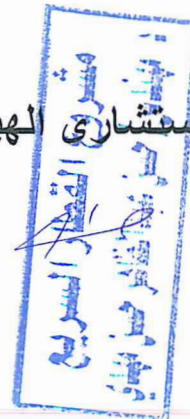
كمية اجمالية تم تنفيذها بعد ١ - ٥ - ٢٠٢٣

تم احتساب الكميات طبقا لتوقيات طلبات الفحص المقدمة من الشركة المنفذة بالقطاع .

مهندس الهيئة



استشارى الهيئة



مهندس الشركة



محضر فصل الكميات المستحقه للقطاع من محطة 40+500 الي محطة 42+500

- المشروع : انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديده)

- الشركه المنفذه : المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره

- عقد (2024 / 2023 / 1425)

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب (قدمات سفليه)	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
ما بعد مايو 2023	4650	-----	
<u>الاجمالي</u>	<u>4650</u>	-----	

محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 29+425 الى محطة 31+500

- المشروع: انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العالمين الجديده)

- الشركه المنفذه : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- عقد (2024 / 2023 / 1425)

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالى :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب (قدمات سفليه)	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
ما بعد مايو 2023	18,606	195	
<u>الاجمالي</u>	<u>18,606</u>	<u>195</u>	

مهندس الاستشاري

(مكتب الرائد)

م. مصطفى محمود
الرئيسية
El Raied For Consulting Engineering
شركة القطار الكهربائي السريع (السخنه - مازوت)

مهندس المشروع للشركه

المصرية الهندسية والتجارية
E.C.E.T
ب.ف. ٧٧٣٠ / ٧١٣ / ٨٣٦ / ٤٦٤

بيان بأجمالي الاعمال من يدايه العمل حتى تاريخه

الاجمالي	ختامي ٣		جاري ٢	جاري ١	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس
	40+500 - 42+500	29+425 - 31+500				
					اعمال الاساس	٥
801.0	0	801	0	0	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتفجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقص حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الانتمصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم وشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد للهباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة - مسافة نقل ٥٨,٥ كم	١٠٥
520.0	0	520	0	0	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتفجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقص حجم للحبيبات ما بين ٢,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% والا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم وشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد للهباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة - مسافة نقل ٥٨,٥ كم	٥٠٢
18,044.0	0	1044	17000	0	بالمتر المكعب توريد ورديم طبقة إجلال (من ٩ رمل) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاندي عادي بنسبة ٩:٣ على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل رديم طبقات يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالماء والدك جيدا باستخدام الدك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لنهو العمل كام طبقا لمواصفات الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٤
					البرامات الخرسانية / الرصف الخرسانى	٧
23,256.0	4,650.0	-4,394.0	0.0	23,000	بالمتر المصنوع أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ سم لحماية الأكتاف والعمود الجانبية تتكون من ٨-٣٠ سن دولوميت متدرج + ٤-٢٠ رمل حريش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البرامات للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين العرمل والتنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للفرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	١٠٧
195.0	0.0	-55.0	0.0	250.0	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية تنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و العمود الجانبية تتكون من ٨-٣٠ سن دولوميت + ٤-٢٠ رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلر + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البرامات للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و البند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٧

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب د/حسن مهدي)

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الشركة المنفذه

٢٠٢٤

م. حسن مهدي

م. رائد

م. ع. ع. ت.

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: : اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩,٤٢٥ الى الكم ٣١,٥٠٠ بطول ٢,٠٧٥ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٥) في ١٨/٤/٢٠٢٤ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٩/٤/٢٠٢٥ .



م /

مذكرة إيضاحية

بخصوص اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩,٤٢٥ الى الكم ٣١,٥٠٠ بطول ٢,٠٧٥ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٥) في ٢٠٢٤ / ٤ / ١٨

بمبلغ ١٩,٩٩٨,٦٦٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وثمانية وتسعون الف وستون جنيها لا غير) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٤/١٩ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/١٠/١٨ .
- تمت الموافقة علي المقياس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٩٨,٦٦٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وثمانية وتسعون الف وستون جنيها لا غير) . لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٧ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

تم إعداد مقاييس ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٩,٩٩٨,٦٢٢ جنيه (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وثمانية وتسعون الف وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقياس المعدله ٣٨ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقياس الختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٩,٩٩٨,٦٢٢ جنيه (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وثمانية وتسعون الف وستون جنيها لا غير) جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحريرا في ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٩ .

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٩+٤٢٥ حتى كم ٣١+٥٠٠ بطول ٢٠,٧٥ كم

مقاييسه ختامي عقد ١٤٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٥	طبقات التأسيس				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و لا يزيد نسبة العمار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % و لا يزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس انجلوس عن ٢٠ % و لا يزيد المتصاص عن ١٥ % و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدلك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدلك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكازنة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م٣	801	375	300,375
١-٥	مسافة نقل ٥٨,٥ كم				
٦	طبقات الأساس				
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة العمار من متخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و لا يزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس انجلوس عن ٢٠ % و لا يزيد المتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدلك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدلك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكازنة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م٣	520	385	200,200
١-٦	مسافة نقل ٥٨,٥ كم				
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٧	بالمتر المصقول أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ لحماية الكفاف والبعول الجانبية تتكون من ٢٠٠,٨ من دولوميت متدرج + ٢٠٠,٤ رمل حريش + الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاسل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبوليومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م٢	23,256	432.00	10,046,592
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتفديم قديمة سفلية و علوية للأكتاف والبعول الجانبية تتكون من ٢٠٠,٨ من دولوميت + ٢٠٠,٤ رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	195	2,665.00	519,675
٨	ردم الأعمال الصناعية (تكتيكال بلوك)				
١-٨	بالمتر المكعب أعمال توريد ورمم طبقة إحلال من (سن ورمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاندي عادي بنسبة ٢٢ % على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات بوزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدلك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يزيد لنحو العمل كام طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	18,044	495.00	8,931,780
	الأجمالي				١٩,٩٩٨,٦٢٢,٠٠٠

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د. حسن مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة الهندسية والتجارية



مدير مشروع

م/ راي

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: : اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩,٤٢٥ الى الكم ٣١,٥٠٠ بطول ٢,٠٧٥ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٥) في ٢٠٢٤ / ٤ / ١٨

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١٨٥٦٤	كسارة
٢	اتربة	٣م	لا يوجد	لا يوجد
٣	رمل	٣م	لا يوجد	لا يوجد

هذا وقد تم تسليم البونات المانية طبقا لكميات السن

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٣) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٩ .

رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان

م /

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ : اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٩,٤٢٥ الى الكم ٣١,٥٠٠ بطول ٢,٠٧٥ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٥) في ١٨/٤/٢٠٢٤ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٩/٤/٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحمان



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٥) المـؤرخ في ٢٠٢٤/٤/١٨ بمبلغ
١٩,٩٩٨,٦٦٠ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة ثمانية وتسعون
الف وستمائة وستون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " أعمال الحماية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة
المسافة من الكم ٢٩,٤٢٥ الى الكم ٣١,٥٠٠ بطول ٢,٠٧٥ كم (بالأمر المباشر)
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " الحادي عشر - جنوب سيناء الإشراف على التنفيذ و تجهيز
وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

حضره
حورس



أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(التعين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مشروع)

الشروط الخاصة

20291:000

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير أسطول بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة بيك اب أربعة باب تعمل بالديزل لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للمهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (١٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة. وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع



تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2024 / 2023 / 1425)

للبيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم 29,425 الي الكم 31,500 بطول 2.075 كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2024 / 2023 / 1425)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 5 / 7 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاصم ناصر محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

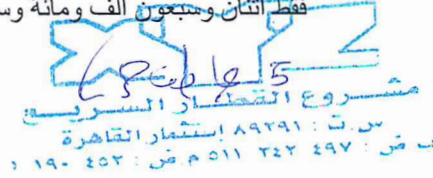
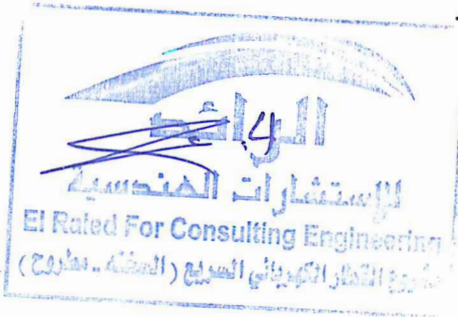
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 72116 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.02 * 0.03 * (385 * 520) = 121$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $0.06 * 0.06 * (432 * 23256) + 38039 = 195$ جنيه.

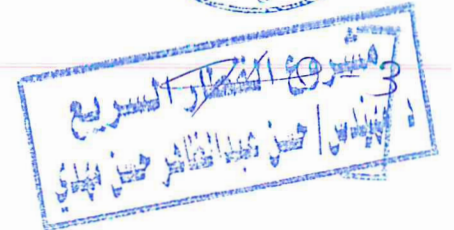
الخصم طبقا لمحضر التقييم الخاص بحيود سماكات الكور الخرساني : خصم مبلغ 33956 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 72116 جنيه.

فقط اثنان وسبعون الف ومائة وستة عشر جنيه.



(توقيع)



تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2024 / 2023 / 1425)

الهيئة العامة
للطرق والنقل
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: أعمال الحماية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم 29.425 الي الكم 31.500 بطول 2.075 كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2024 / 2023 / 1425)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 5 / 7 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | 4. السيد المهندس / مصطفى محمود |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | 6. السيد المهندس / عاصم ناصر محمد |
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

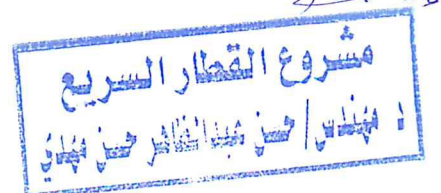
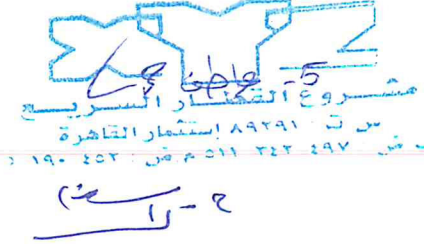
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

ثانيا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.



ثالثا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

رابعا أعمال توريد ورديم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2 : 1 . + اسمنت بنسبة 3 %

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

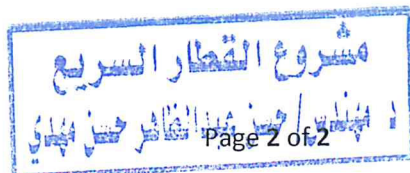
وعليه توصى اللجنة بالاتي:

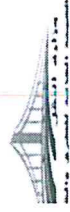
1. خصم نسبة 3 % من البند ثانيا.
2. خصم نسبة 6 % من البند ثالثا.
3. علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
4. علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

6. ١٢ عامر ناصر
5. عاصم
4. عاصم
3. عاصم
2. عاصم
1. عاصم





SYSTRA



كشف سمات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره من ٢٩٤٢٥ إلى ٣١٥٠٠ الاتجاهين

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٥)

الخصم جنيه	سعر البند جنيه/م ^٢	نسبة النقص %	النقص في السمك سم	سمك الكور سم	الكمية الممثلة م ^٢	المحطة كم		الاتجاه	م
						الى	من		
-	432	0.0%	0	18.60	114.00	29+425	29+400	الايمن	1
-	432	0.0%	0	16.40	1391.00	30+100	30+000	الايمن	2
-	432	0.0%	0	16.50	1465.00	30+200	30+100	الايمن	3
-	432	0.0%	0	16.80	1347.00	30+300	30+200	الايمن	4
-	432	0.0%	0	17.20	1347.00	30+400	30+300	الايمن	5
-	432	0.0%	0	16.90	1347.00			الايمن	6
-	432	0.0%	0	16.90	530.00	31+000	30+900	الايمن	7
-	432	0.0%	0	17.50	530.00	31+100	31+000	الايمن	8
33,955.20	432	-12.0%	-1.80	13.20	655.00	31+200	31+100	الايمن	9
-	432	0.0%	0	16.40	655.00			الايمن	10
-	432	0.0%	0	17.20	955.00	31+300	31+200	الايمن	11
-	432	0.0%	0	16.80	955.00	31+400	31+300	الايمن	12
	432	0.0%	0	16.70	912.00	31+500	31+400	الايمن	13
	432	0.0%	0	16.20	154.00	29+425	29+400	الايمن	14
	432	0.0%	0	15.90	800.00	31+000	30+900	الايمن	15
	432	0.0%	0	16.40	800.00	31+100	31+000	الايمن	16
	432	0.0%	0	16.50	679.00	31+200	31+100	الايمن	17
	432	0.0%	0	15.40	679.00			الايمن	18
	432	0.0%	0	17.20	928.00	31+300	31+200	الايمن	19
	432	0.0%	0	16.80	928.00	31+400	31+300	الايمن	19
	432	0.0%	0	15.80	1434.00	31+500	31+400	الايمن	20
					18605.00	الاجمالي			
33,955.20						الخصم بالجنه			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى الهيئة

(مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)

