

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٣) .

لعملية تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ لي الكم ٣,٠٠٠ بطول ٣,٠٠٠ كم (truckRD)

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) في ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٨ ..

بمبلغ : ٤,٣٤٢,٥٠٠ جنيهها (فقط اربعة مليون وثلاثمائة واثنان واربعون الف وخمسمائة جنيهها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٨ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضرا اعتماد حصر الكميات
- ١ بيان اجمالي الاعمال من بداية الاعمال
- ١ محضر معاينة مسافة نقل طبقات الاساس
- ١ مذكرة عرض



ملاحظة: الهيئة العامة للطرق والكباري

المناطق الحادية عشر جزويہ سرنام:

المبلغ المستحق إلى : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

[illegible]

{ إذن صرف على :

كشيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج : صاحب الحق أو :

بسم الله الرحمن الرحيم

يُرسَل إليه بالعنوان الآتي :

القاهرة

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المتروك

المختص ذو التاريخ

مذہب

رئيس المصلحة

علامة

فصلی ————— ۲.۱

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____

(٧) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المختص وأن البلد المختص يسمح ولم يستنصر الضم في : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الامضاء

المختتم ذو التاريخ

(ج) قيد فی سجل رقم ۵۵ «ع ح» برقم _____ توقيع الكاتب الموقوف بالسجل

٢. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد الشيخ
أذن صوف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فہرست ————— سنہ ۲۰۱۱ء

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٠٩٤ من ٢٠١٢ - ٥٠١١٠

(c)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع. ح ١) _____ امضاء الكاتب الموط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المختتم ذو التاريخ

(۴۳) مدحیہ

اذن صرف

الشيكات
المستحقة

(۴) قید فراموشی

الشيكات

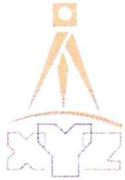
(۶) استقامت

١٠٠

1. _____

إعضاء، طلاب أو كاتب النصدير

23



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٤ - ١٠ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة الاداريه
قام مكتب : سبكترم للاستشارات الهندسية (استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	٠+٠٠٠	٣+٠٠٠	اعمال ردم	102,762.06	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			اعمال قطع احلال	43,220.65	
3			أعمال قطع	6,867.95	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
4			أعمال الأساس	21,560.25	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
5	٣+٠٠٠	٦+١١٦,٥٨	اعمال ردم	106,489.07	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
6			اعمال قطع احلال	20,458.45	
7			أعمال قطع	110,490.11	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
8			أعمال الأساس	16,493.24	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
9	RA 01 0+000 – 0+385		اعمال ردم	14,651.66	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
10			أعمال قطع	123.42	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
11			أعمال الأساس	1,472.1	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
12			اعمال ردم	2,436.13	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
13	Yard RD 01 0+000 – 0+125		اعمال قطع احلال	2,436.13	
14			أعمال قطع	9,397.83	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
15			أعمال الأساس	500	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
16			اعمال ردم	2,462.51	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
17	Yard RD 02 0+000 – 0+080		اعمال قطع احلال	2,462.51	
18			أعمال قطع	15,792.19	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
19			أعمال الأساس	837.31	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
20			أعمال قطع	27,474.08	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
21	Approach RD		اعمال قطع احلال	8,569.8	
22			اعمال ردم	12,549.62	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
23			أعمال قطع	36,156.36	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
24			اعمال قطع احلال	5,585.29	
25	Link 01		أعمال قطع	23,093.27	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملحوظة: تم تحويل كمية قطع ٨,١٧٤ م٣ فقط من أعمال القطع الخاصة بطريق Link 01 على عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣

مهندس الهيئة

٢



استشارى المساحة

مشروع القطر السرى
س.ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ش : ٢٩٧ ٢٢٢ ٥١١ م.ش : ٢٥٢ ١٩٠ ٢٥٠

مهندس الشركة المنفذة

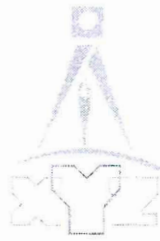


رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	الاجمالي للعقد
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه لكلومتر زيادة علي أن تصبح ١,٢٥ ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ يتم اضافته علاوة ١,٤ جنيه/م ^٣ للكميات المنفذه من ٢٢/٣/٢٠٢٤	م ^٣	50,088.60	0.00	85,959.00	136,047.60
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية اجهاد ٢٠٠-١٠٠ سم/م ^٣ يتم اضافته علاوة ٥ جنيه/م ^٣ للكميات المنفذه ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ اجهاد ٢٠٠-٢٠٠ سم/م ^٣ يتم اضافته علاوة ٣,٨ جنيه/م ^٣ للكميات المنفذه ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ اجهاد ٤٠٠-٣٠٠ سم/م ^٣ يتم اضافته علاوة ٤,٤ جنيه/م ^٣ للكميات المنفذه ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	م ^٣	0.00	0.00	0.00	0.00
3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. علي أن تصبح ١,٦٥ جنيه/م ^٣ وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة يتم اضافته علاوة ٢ جنيه/م ^٣ للكميات المنفذه ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ يتم اضافته علاوة ٥ جنيه/م ^٣ في ٢٠٢٣ وبمبلغ ٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من يناير ٢٠٢٤	م ^٣	102,762.06	0.00	12,549.62	115,311.68
4	بالمتر المسطح أعمال توريد، وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسلك ١٠ سم من ٣٠,٨ سن دلويس متدرج + ٢٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٢ ويثبت لآزديد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالغوم المضغوط سلك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوپتر ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		4,805.00	0.00	0.00	4,805.00
5	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط) بأبعاد ١١,٥/١٥/٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دلويس لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٢٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة علي فرش من الخرسانة العادية سلك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويثبت لآزديد اللحامات ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البرودات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		2,005.00	0.00	0.00	2,005.00
6	بالمتر الطولي توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البرودات بأبعاد ١٠*٢٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		2,005.00	0.00	0.00	2,005.00
4	بالمتر المكعب أعمال توريد، وفرش طبقة أساس بسلك ٢٥ سم من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانحصاص عن ١٠% وفردها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافه قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. علي أن تصبح ١,٥ جنيه / م ^٣ ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلي الشركة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . يتم اضافته علاوة ٧ جنيه/م ^٣ للكميات المنفذه ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ مسافة النقل ١٠٥ كم	م ^٣	0.00	15,000.00	6,560.25	21,560.25

مهندس الهيئة

١٢





محضر معاينة عينات ردم



التاريخ: / / 2023

اسم المشروع : مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة الادارية
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري
برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
بحضور كلا من:-

- 1-م/ ممثل الشركة المنفذة
2-م/ محمد عبد الحليم
3-م/ محمد حور
4-م/ عمرو احمد الكنيس
و كانت احداثياته كالتالي:

رقم المحجر	الشرق	الشمال
683,242.4197	792,881.0235	
685,140.2135	793,798.3052	
685,945.6970	792,216.5823	
684,047.9032	791,299.3005	

ملاحظات:-

وكانت المسافة من المحجر الي قطاع الشركة المنفذة 2 كم.

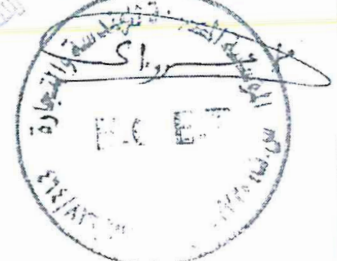
مهندس الهيئة



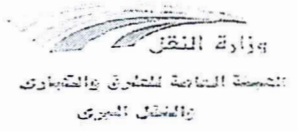
استشاري المساحة

محمد بلال

مهندس الشركة المنفذة



محضر معاينة
مسافة نقل لطبقات الأساس



التاريخ: ١٣ / ٣ / ٢٠٢٤

اسم المشروع: طرق اقتراب الحاصمه الاداريه مع طريق المحاجر
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري
برصد احداثيات كسارة رويال الجلالة طبقة الأساس
الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
بمختصين كلا من:-

(مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري العام)

1-م/ محمد سمح

(ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري)

2-م/ اسلام عطيه

(مهندس مكتب سيكترم) (الاستشاري)

3-م/ علي سيد محمد

(مهندس مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)

4-م/ محمد عبدالحليم

(مهندس الشركة المنفذة)

5-م/ عمرو احمد الجندي

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
761393.005	725766.199	كسارة رويال الجلالة
761242.343	723247.189	
766347.148	726857.219	
763757.434	727506.753	

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة 105 كم.

مهندس الهيئة
الاستشاري العام



استشاري المساحة



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري و شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة.
رقم (2024/2023/1243) بتاريخ 2024/02/28 بشأن قيام الشركة بعملية "تنفيذ أعمال طرق الاقتراب لمحطة
العاصمة الادارية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين -
المرج) في المسافة من الكم 0+000 الى الكم 3+000 بطول 3.0 كم محطة Truck P.O."

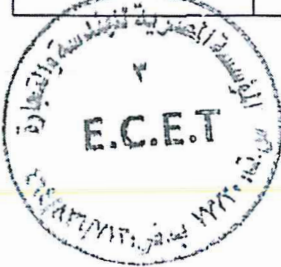
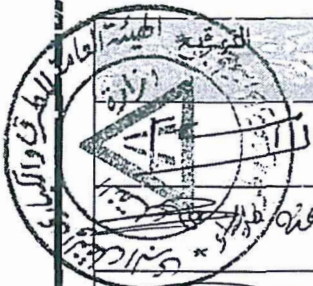
فقد اجتمع، اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/02/29 بحضور كلاً من :

- 1- م/ اسلام عبد العزيز
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ محمد حجازي
ممثل الاستشاري (مكتب سيكترم للاستشارات الهندسية)
- 3- م/ عمرو احمد الكبيسي
مدير المشروع - شركة المؤسسة المصرية للهندسة
والتجارة - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت، اللجنة انه لا يوجد عوائق، ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/02/29 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقل
المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	اسلام عبد العزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	محمد حجازي	ممثل مكتب سيكترم للاستشارات الهندسية	
3	عمرو احمد الكبيسي	مدير مشروع الشركة	





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بناءً على تكليف شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة بتنفيذ أعمال الجسر الترابي بطريق Approach RD من الكم 0+000 الى الكم 0+463 بطول 0.463 كم
لذا نأمل التفضل والتوجيه باللائم نحو الموافقة علي احتساب بعض الكميات المنفذة لبند القطع بالتربة المتماسكة رقم (١) والمقدرة بحوالي ٣٦,٠٤٤ م^٣ ولبند أعمال الردم رقم (١-٣) والمقدرة حوالي ١٢,٥٥٠ م^٣ من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) تنفيذ شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة الخاص بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع طرق اقتراب لمحطة العاصمة الادارية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) بتاريخ ٢٨ / ٠٢ / ٢٠٢٤ نظراً لوجود وفورات به .

بناءً على تكليف شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة بتنفيذ أعمال الجسر الترابي بصنية Roundabout Truck RD 02 من الكم 0+000 الى الكم 0+٣١٤ بطول 0.314 كم
لذا نأمل التفضل والتوجيه باللائم نحو الموافقة علي احتساب بعض الكميات المنفذة لبند القطع بالتربة المتماسكة رقم (١) والمقدرة بحوالي ٤١,٧٤٢ م^٣ من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) تنفيذ شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة الخاص بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع طرق اقتراب لمحطة العاصمة الادارية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) بتاريخ ٢٨ / ٠٢ / ٢٠٢٤ نظراً لوجود وفورات به .

بناءً على تكليف شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة بتنفيذ أعمال الجسر الترابي بطريق Link 01 من الكم 0+000 الى الكم 0+٥١٠ بطول 0.510 كم
لذا نأمل التفضل والتوجيه باللائم نحو الموافقة علي احتساب بعض الكميات المنفذة لبند القطع بالتربة المتماسكة رقم (١) والمقدرة بحوالي ٨,١٧٤ م^٣ من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) تنفيذ شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة الخاص بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع طرق اقتراب لمحطة العاصمة الادارية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) بتاريخ ٢٨ / ٠٢ / ٢٠٢٤ نظراً لوجود وفورات به .

لذا نأمل التفضل بالتوجيه باللائم نحو الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذة للبند المذكورة بحالية طبقاً لخطاب الشركة ونظراً لوجود وفر بالعقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤٣)

والأمر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللائم

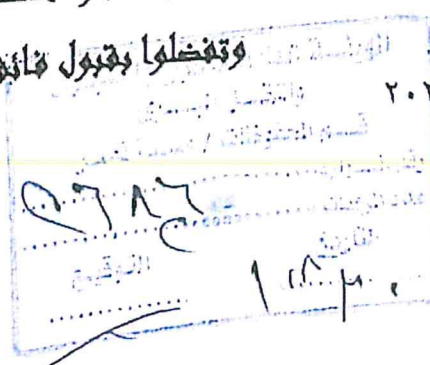
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٩

مرفقات : عدد : ()



مهندس /



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ لي الكم ٣,٠٠٠ بطول ٣,٠٠٠ كم (truckRD)

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) في ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٨

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٨



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ لي الكم ٣,٠٠٠ بطول ٣,٠٠٠ كم (truckRD) تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) في ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٨

تم اسناد العملية عاليه علي : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) في ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٨ بمبلغ: ١٨,٩٥٧,٢٥٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٤ / ٣ / ١

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ١٨,٩٥٧,٢٥٠

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ١٨,٩٥٧,٢٢٨ جنيها (فقط ثمانية عشر مليون وتسعمائة وسبعة وخمسون الف ومائتان وثمانية وعشرون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في نهم / ٢٠٢٥ .



م /



مقايسة مشروع طرق الاقتراب محطة العاصمة شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
Truck RD From St. 0+000 To 3+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه لكلومتر زيادة على أن تصبح ١,٢٥ ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ يتم اضافة علاوة ١,٤ جنيه/م ^٣ للكميات المنقذة من ٢٢/٣/٢٠٢٤	م ^٣	136,048.130	30.00	4,081,443.900
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. على أن تصبح ١,٦٥ جنيه/م ^٣ وذلك حتى مسافة نقل ١,٥ كم و ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة يتم اضافة علاوة ٢ جنيه/م ^٣ للكميات المنقذة ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ يتم اضافة علاوة ملدورر بمسلة ٥ جنيه/م ^٣ في ٢٠٢٣ وبمبلغ ٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من يناير ٢٠٢٤	م ^٣	115,311.680	42.00	4,843,090.560
	علاوة بلدوزر		115,311.680	5.00	576,558.400
٥	طبقات الاساس				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس بسلك ٢٥ سم من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والشرح الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد جهاز لوس الجلسون عن ٤٠% ولا يزيد الاحتصاص عن ١٠% وفرها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. على أن تصبح ١,٥ جنيه / م ^٣ وذلك حتى مسافة نقل ١,٢ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ . السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر . يتم اضافة علاوة ٧ جنيه/م ^٣ للكميات المنقذة ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	م ^٣	22,864.010	342.50	7,830,923.425
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسلك ١٠ سم من ٣٠,٨ سم من دلويت مترج + ٣٠,٤ (رمل حرس + ٢٥٠+ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومسحوق والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالقوم المضغوط سلك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهيكوتر ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	4,805.000	235.00	1,129,175
٩	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) والبردورات				
٤-٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١,٥/٣٠*٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دلويت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فريشة من الخرسانة العادية سلك ١٠ سم ومعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	2,005.000	188.00	376,940
٦-٩	بالمتر الطولي توريد وصب قعنة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ٣٠*١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	2,005.000	59.40	119,097
	الإجمالي				18,957,228.285

مهندس الهيئة
م/ ١

استشارى الهيئة
مكتب سبكترا للاستشارات الهندسية



مدير إدارة المشروع
م/ ١٩
م/ ١٩

مدير مشروع
م/ رامي بهيج

مقايسة فروقات مشروع طرق الاقتراب محطة العاصمة شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
Truck RD From St. 0+000 To 3+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	أعمال الحفر					
٢٠١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زائدة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنية للكيلومتر زائدة على أن تصحح ١,٢٥ ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ يتم اضافة علاوة ١,٤ جنية/م ^٣ للكميات المتقدمة من ٢٢/٣/٢٠٢٤	م ^٣	51,000.000	136,048.130	85,048.130	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣	أعمال الردم					
١٠٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم من المعاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. بند حساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم زائدة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زائدة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. علي أن تصحح ١,٦٥ جنية/م ^٣ وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زائدة عن مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة يتم اضافة علاوة ٢ جنية/م ^٣ للكميات المتقدمة ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ يتم اضافة علاوة ١,٤ جنية/م ^٣ للكميات المتقدمة ابتداء من ٢٠٢٣/٢/٢٤ ويصل ٥ جنية/م ^٣ ابتداء من يناير ٢٠٢٤	م ^٣	118,000.000	115,311.680	-2,688.320	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	علاوة بشلوزر		0.000	115,311.680	115,311.680	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٥	طبقات الاساس					
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس بسلك ٢٥ سم من الاحجار الصلبة المنتجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتمدد والاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٩٠% ولا يزيد نسبة الغدق بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم زائدة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,١ جنية لكل ١ كم زائدة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. علي أن تصحح ١,٥ جنية / م ^٣ ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زائدة عن مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المعاجر . يتم اضافة علاوة ٧ جنية/م ^٣ للكميات المتقدمة ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ مسافة نقل ١٠٥ كم	م ^٣	31,000.000	22,864.010	-8,135.990	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني					
١٠٦	بالمتر المصقول أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسلك ١٠ سم من ٨ - ٣٠ سم دلويت مندرج ٤ + ٣٠ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاق والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٢ ويجب الالتزام بالفواصل عن اسم واتي تملء بالفوم المضغوط سبك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	4,805.000	4,805.000	0.000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٩	الحواجز الخرسانية (توجيهية) والبروزات					
٤٠٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برزوة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١٥/١٠/٥ * ٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دلويت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٣٠,٤ م ^٣ رمل ٢٥٠ كجم أسمنت وتتم تركيب البرزوة علي فرتحة من الخرسانة العادية سبك ١٠ سم ويرص ٢٠ سم طبقا للخفوط والمناسيب التصميمية ويجب لا تزيد اللحامات عن ٢ سم واتي تملء بمونة من الأسمنت والرمول بنسبة ١:٢ البرزوة والسعر يشمل التسوية أسفل البروزات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	2,005.000	2,005.000	0.000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٦٠٩	بالمتر الطولي توريد وصب فرتحة من الخرسانة العادية أسفل البروزات بأبعاد ١٠*٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	2,005.000	2,005.000	0.000	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة

رأس

استشاري الهيئة
مكتب سبيكريم للاستشارات الهندسية

أ. علي

مهندس الشركة المنفذة

المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
E.C.E.T

٢٠٢٣/٠٣/١٧
٤٤٤/٨٣٦/٧١٣



رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير إدارة المشروع
١٩
م. راي

مدير مشروع
م. راي

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

تنفيذ : تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ لي الكم ٣,٠٠٠ بطول ٣,٠٠٠ كم (truckRD)

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) في ٢٨/٢/٢٠٢٤

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالأمر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٢/٢٨

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

أحمد الطحان

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

” المؤسسة المصرية للمدسة والتجارة ”

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٤٣) المـؤرخ في ٢٨/٢/٢٠٢٤ بمبلغ
١٨,٩٥٧,٢٥٠ جنية (فقط وقدره ثمانية عشر مليون وتسعمائة سبعة
وخمسون الف ومائتان وخمسون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة
والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية ” تنفيذ أعمال طرق الإقتراب لمحطة
العاصمة الإدارية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) فى المسافة من الكم
٠,٠٠٠ الى الكم ٣,٠٠٠ بطول ٣,٠٠ كم محطة TruckRD
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى ” للمنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء ” الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



أعمال طرق الاقتراب لمحطة (العاصمية الاداريه)
ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول
الشروط الخاصة

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة بيك اب أربعة باب تعمل بالديزل لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (١٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون فية السيارة تحت طلب الجهة المختصة. وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع

