



**TOKIO MARINE
EGYPT**

تقوم ال شركة بحاسبة مصلحة الضرائب
عن الدمغات المستحقة على هذا المستند

جدول عقد تكافل حوادث شخصية

رقم العقد	:	PL-100-40-4003-2025-105
اسم المشترك	:	شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة
العنوان	:	مطروح شارع الجلاء أعلى شركة أجياد للصرافة، مرسى مطروح، مطروح، مصر
لصالح	:	الهيئة العامة للطرق والكباري
العملة	:	جنيه مصري
نوع التغطية	:	مجموعات
مدة التغطية	:	من: 2023-Nov-08 إلى: 2025-Dec-30 (شاملا كلا التاريخين)
مبلغ التغطية	:	130,000.00
موضوع التغطية	:	تقتصر التغطية التأمينية على الحوادث التي تقع اثناء وبسبب العمل فقط على السادة المؤمن عليهم غير محددى الاسماء اثناء تنفيذ اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع العين السخنة / مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 511,500 الى الكم 515,000 بطول 3.5 كم قطاع فوكة / مطروح اتجاه فوكة رقم المشروع 602 / 2022 / 202 السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لا تزيد عن 220 فولت تغطية عدد (1) مهندس بمبلغ تغطية 75,000 جم تغطية عدد (1) مساعد مهندس بمبلغ تغطية 30,000 جم تغطية عدد (1) سائق معدة بمبلغ تغطية 15,000 جم تغطية عدد (1) عامل بمبلغ تغطية 10,000 جم
حد التغطية للفرد	:	0
حد التغطية	:	130,000.00
الحالات المغطاه	:	(1) وفاة نتيجة حادث (2) العجز الكلى الدائم (3) العجز الجزئي الدائم
حد التغطية	:	130,000.00 130,000.00 وفقا لجدول المنافع

تفاصيل الاشتراك: الف جنبها مصريا فقط لا غير

إجمالي الاشتراك المستحق	
800.00	صافي الاشتراك
8.00	نصف الدمغة النسبية
4.80	رسم الاشراف و الرقابة
.80	مقابل خدمات اعتماد وتعديل وثائق التأمين
1.60	صندوق ضمان حملة الوثائق
14.50	الضريبة النوعية
170.30	مصاريف إصدار الوثيقة
1,000.00	إجمالي الاشتراك

القسط يتضمن قيمة العمولات الاساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الاستقطاعات	اسم وسيط التأمين:
ايمن محمد سيد حسن رفاعي	
32121	رقم القيد بالهيئة:
جنيه مصري 80.00	قيمة العمولات الاساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الاستقطاعات

الشروط

- 0 المستفيدين من التغطية في حالة وفاة المؤمن عليه هم: الورثة الشرعيون
- 0 التغطية تمتد لتشمل الأفراد داخل وخارج جمهورية مصر العربية و للأعمار السنوية ما بين 18 عاماً و 70 عاماً اما بالنسبة للأشخاص الذين تتراوح أعمارهم بين 70 وحتى 75 عام فتقتصر التغطية على تغطية الوفاة بسبب حادث فقط
- 0 يخضع هذا العقد الى ملحق استثناء الأوبئة المرفق.
- 0

Tokio Marine Egypt General Takaful S.A.E

51, Beirut St., Heliopolis, Cairo, Egypt, 11341
Tel: (+202) 2413 0600 Fax: (+202) 2417 9363
C.R.No. (45597) Licensed By EFSA (28)
www.tokiomarine.com.eg HOT LINE (16654)



**TOKIO MARINE
EGYPT**

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن
الدمغات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته

جدول عقد تكافل جميع أخطار المقاولين

بموجب هذا العقد تم الاتفاق بين شركة طوكيو مارين مصر جنرال تكافل والمشارك الوارد اسمه بجدول العقد على أن تتعهد الشركة وفقاً لشروط هذا العقد ومقابل تمام سداد القسط المبين بجدول وإيصال العقد بتعويض المشارك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالعقد وذلك خلال المدة المبينة بهذا العقد أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذا العقد

رقم العقد	:	PL-100-30-3001-2025-198
اسم المشارك	:	شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة
العنوان	:	مطروح شارع الجلاء أعلى شركة أجياد للصرافة، مرسى مطروح، مطروح، مصر
لصالح	:	الهيئة العامة للطرق والكباري
موضوع العقد	:	تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع العين السخنة / مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 511,500 الى الكم 515,000 بطول 3.5 كم قطاع فوكة / مطروح اتجاه فوكة رقم المشروع 602 / 2022 / 2023
موقع التغطية	:	المسافة من الكم 511,500 الى الكم 515,000 بطول 3.5 كم قطاع فوكة / مطروح اتجاه فوكة
مدة التغطية	:	من : 2023-Nov-08 إلى : 2025-Dec-30 (شامل كلا التاريخين)
فترة الصيانة	:	من : 2025-Dec-31 إلى : 2026-Dec-30 (أيام 365)
مبلغ التغطية عشرون مليون جنيهها مصرياً فقط لا غير	:	20,000,000.00 العملة جنيه مصري
الوسيط	:	إيمان محمد سيد حسن رفاعي كود 32121

القسم الأول: الأضرار المادية

البنود المطلوب تغطيتها	مبلغ التغطية	التحمل
أعمال المشروع /العقد وتشمل :	20,000,000.00	20% من قيمة كل حادث وبحد أدنى 1000,000 جم
قيمة العقد 1/1	20,000,000.00	
مواد ومهمات مودة بمعرفة المالك أو المقاول 2/1	0.00	
أدوات و مهمات التشييد-2	غير مغطى	
الات و معدات التشييد طبقاً للقائمة المرفقة-3	غير مغطى	
إزالة الانقاض-4	غير مغطى	
إجمالي مبلغ التغطية عشرون مليون جنيهها مصرياً فقط لا غير	20,000,000.00	

أخطار طبيعية	*حدود التعويض	التحمل
الزلازل /البراكين/الأعاصير/تسونامي	غير مغطى	
". حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن الحادث الواحد " *		

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير

من المعلوم والمتفق عليه صراحة ان الغرض من القسم الثاني هو ضمان المؤمن له ضد عواقب المسؤولية المدنية التي قد يتعرض لها وفقاً للقانون المدني المصري المعمول به حالياً المواد من 163 الى 174 والمادة 178 وذلك عن اضرار جسمانية و/أو تلفيات مادية قد يتعرض لها الغير اثناء قيام المؤمن له باداء عملة المنصوص عليه بجدول العقد المشار اليها بهاليه وذلك بموجب حكم قضائي نهائي

Tokio Marine Egypt General Takaful S.A.E

51, Beirut St., Heliopolis, Cairo, Egypt, 11341
Tel: (+202) 2413 0600 Fax: (+202) 2417 9363
C.R.No. (45597) Licensed By EFSA (28)
www.tokiomarine.com.eg HOT LINE (16654)

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم ٥٠٠+٥١١ الى كم ٠٠٠+٥١٥ بطول
٣,٥ كم اتجاه فوكة

تنفيذ: شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٠٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/١٠/٣٠

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٢/١١/٩ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس / محمد حسين مدير مشروع - شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/١١/٩ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٢-
١-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - من ميسى مطروح
عقيد مهندس
"هاني محمد محمود طه"



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة	511+500	515+000	فوكة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود " ط



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة طبقا للمفاوضة لبنود الاعمال للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة
القطاع من المحطة 511+500 إلى المحطة 515+000 - اتجاه فوكه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
1	اعمال التطهير				
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاجمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	70,000.00	5.00	350,000.00
2	اعمال الحفر				
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	م3	182,306.33	30.20	5,505,651.166
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2 السعر في شهر مارس 2023 طبقا للمفاوضة	م3	141,585.073	99.90	14,144,348.834
	الاجمالي				20,000,000.0000
	(عشرون مليون جنيه لا غير)				

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / أحمد عادل بخيت

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 511+500 الى الكم 515+000 بطول 3.5 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (2-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)

الكمية المنفذة خلال شهر مارس 2023

تنفيذ : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
182306.33	113.941	1600	513+100	511+500	القطاع الأول
182306.33	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
182306.33	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/ خالد فتيل
م / خالد فتيل السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد عادل بخيت

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 511+500 الى الكم 515+000 بطول 3.5 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (2-3) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية

إجهاد (300 - 400) كجم/سم²

الكمية المنفذة في شهر مارس 2023

تنفيذ : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
141585.073	67.42	2100	513+600	511+500	القطاع الأول
141585.073	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
141585.073	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد عادل بخيت

SUBMISSION of TEST RESULTS



Contractor Company	EL SAKR COMPANY		Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Eng. AHMED ADEL		5-1-2023							
Received by ER	STR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			K.P 512	E.W	O.T	5	1	23		

SAKR 01-01

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test Materials			ROCK			
Location of Test			K.P(512+000) TO (512+100)			
Item	Specification	Test Requirement	LOCATION OF TEST	SAMPLES LOCATIONS (K.P)	LEVEL FROM FERMA	AVG RESULT KG/CM2
1	ASTM C170/C170M	COMPRESSIVE STRENGTH OF DIMENTION STONE	512+000 TO 512+020	{ (512+005) / (512+010) / (512+015) }	+6.00	230.00
2			512+020 TO 512+060	{ (512+030) / (512+040) / (512+050) }	+6.00	282.00
3			512+060 TO 512+080	{ (512+060) / (512+065) / (512+075) }	+6.00	289.70
4			512+080 TO 512+100	{ (512+080) / (512+085) / (512+095) }	+6.00	216.00

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Adel		5-1-2023	المكتب
QC/ QA	Ahmed Abouzaid		5-1-2023	الإستشارى الهندسى
GARB *	Khaled Fawzy		5-1-2023	أ.د. خالد فتدييل
Employers Representative	A1		5/1/23	A

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فاديل	 الهيئة العامة للنقل الهيئة العامة للطيران المدني	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للنقل الهيئة العامة للطيران المدني	 الهيئة العامة للنقل الهيئة العامة للطيران المدني
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
		Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH		
		From Station 504+000 To Station 568+177		

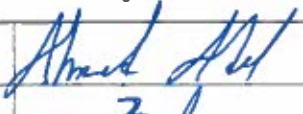
Compressive Strength of stone sample

Operating Lab	AL TAWAKOL CENTRAL LAB
Testing Date	5/1/2023
Location	(512 + 000) : (512 + 100)
Company Name	ELSAKR COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING
level	+6.00 FROM FERMA
length	100M

Sample No	Station	wieght (gm)	denisty (gm/cm3)	load (KN)	Strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)
1	512+000 TO 512+020	532	1.55	111.06	231.0	230.0
2		632	1.62	117.79	245.0	
3		425	1.14	102.88	214.0	
4	512+020 TO 512+060	523	1.52	156.73	326.0	282.0
5		578	1.49	202.40	421.0	
6		632	1.69	47.60	99.0	
7	512+060 TO 512+080	549	1.60	124.52	259.0	289.7
8		547	1.41	216.83	451.0	
9		514	1.38	76.44	159.0	
10	512+080 TO 512+100	567	1.65	102.88	214.0	216.0
11		431	1.11	177.40	369.0	
12		357	0.96	31.25	65.0	

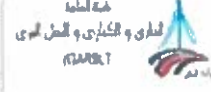
القفلح
512: 00 -
512: 100
اجباى قطع قنوة

lab Engineer :	
Eng	
sign	

Contractor Engineer :	
Eng	
sign	

الصقر الحديثة
للمقاولات العامة

SUBMISSION of TEST RESULTS



Contractor Company	EL SAKR COMPANY		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Eng. AHMED ADEL	Date	5-1-2023	
	Sign	<i>[Signature]</i>			
Received by ER	A2	STR	C1	C2	C3
			K.P 512	E.W	O.T
			5	1	23

CODE - 1	S1 to S22	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)						
THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW						
Description of Test Materials			ROCK			
Location of Test			K.P(512+100) TO (512+200)			
Item	Specification	Test Requirement	LOCATION OF TEST	SAMPLES LOCATOINS (K.P)	LEVEL FROM FERMA	AVG RESULT KG/CM2
1	ASTM C170/C170M	COMPRESSIVE STRENGTH OF DIMENTION STONE	512+100 TO 512+120	{ (512+105) / (512+110) / (512+115) }	+5.00	297.30
2			512+120 TO 512+140	{ (512+125) / (512+130) / (512+135) }	+5.00	221.70
3			512+140 TO 512+180	{ (512+150) / (512+160) / (512+170) }	+5.00	209.70
4			512+180 TO 512+200	{ (512+185) / (512+190) / (512+195) }	+5.00	213.30
Comments by:			Comments by:			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Adel	<i>[Signature]</i>	5-1-2023	
QC/ QA	Abdellah Sami	<i>[Signature]</i>	5-1-2023	
GARB *	Khaled Fawzy	<i>[Signature]</i>	5-1-2023	
Employers Representative	A2	<i>[Signature]</i>	5/1/23	A

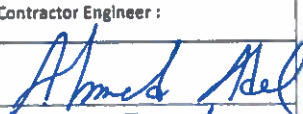
 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي (د. خالد قنديل)	 المركز في خدمة مشاريع AL TAWAKOL CENTRAL LAB	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للطرق والنقل الميناء الهيئة العامة للإسكان الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	
		Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH	
		From Station 504+000 To Station 568+177	

Compressive Strength of stone sample

Operating Lab	AL TAWAKOL CENTRAL LAB
Testing Date	5/1/2023
Location	(512 + 100) : (512 + 200)
Company Name	ELSAKR COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING
level	+5.00 FROM FERMA
length	100M

Sample No	Station	wleght (gm)	denisty (gm/cm3)	load (KN)	Strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)
1	512+100 TO 512+120	325	0.95	156.73	326.0	297.3
2		654	1.68	217.31	452.0	
3		235	0.63	54.81	114.0	
4	512+120 TO 512+140	632	1.84	102.88	214.0	221.7
5		452	1.16	156.73	326.0	
6		652	1.75	60.10	125.0	
7	512+140 TO 512+180	412	1.20	156.25	325.0	209.7
8		325	0.84	90.38	188.0	
9		523	1.40	55.77	116.0	
10	512+180 TO 512+200	632	1.84	156.73	326.0	213.3
11		521	1.34	89.42	186.0	
12		462	1.24	61.54	128.0	

lab Engineer :	
Eng	
sign	

Contractor Engineer :	
Eng	
sign	

