



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 30 / 12 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

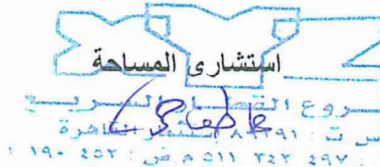
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : محمود حمدان للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-1+200	اعمال حفر لزوم احلال	24262.35	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	79368.1	
3			اعمال ردم باستخدام التربه المورده علي القطاع	159766.75	
4			اعمال ردم باستخدام التربه المورده في المشون العام	197344	
5			اعمال الاساس المساعد Pre-pared subgrade	2411	
6			اعمال الاساس Subballast	1717	

ملاحظات :-

كميه اجماليه من بدايه العمل حتي تاريخه للعقود 1131 - 132 - 193 - 638 - 652

مهندس الهيئة
الهيئة العامة للطرق والكبارى



شركه محمود حمدان علي	اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنه) من المحطه 900+0 الي محطه 1+200 - كم بطول 0.3 كم	 البند العام للقطار الكهربائي وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
بيان اعمال 2 ختامي عقد 2024-2023-652		
كميه 100%	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييسه
68.75	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	1-1
3398.7	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية (موردة من الميناء) على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف) نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % (ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . . تم احتساب سعر البند لمسافة نقل مياه 40 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	2-2
411.	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنية لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 24 كم السعر يشمل قيمه المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق	1-5
217	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100% من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنية لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 24 كم السعر يشمل قيمه المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق	2-5

From ST -0+900 to St -1+200

مهندس الهيئة


الاستشاري في الهيئة



[illegible]

مستور و غير متجمل (السلامة) معد

4

THE

محضر استلام (As- built) للعقد رقم: 652 / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة / محمود حمدان
وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات
الختامية من الكم :- (1+200) الي الكم - (900 +00) بطول 0.300 كم
وقد اقرت شركة / محمود حمدان بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالي :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
2619	0	

ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية



شركة/ محمود حمدان



شركة محمود
حمدان علي

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) من المحطة
900+0 الي محطه 1+200 - كم بطول 0.3 كم اتجاه الجلاله

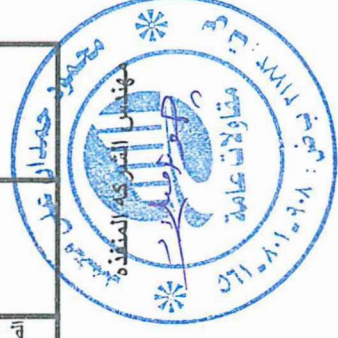
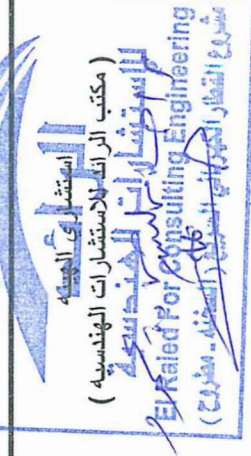


بيان الاعمال 2 ختامي - عقد رقم 2024-2023-652

عقد	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
2024-2023-652	كميه 100%	7	
2619	البيانات الخرسانية / الرصف الحرساني	7-1	
3069.0		ارتفاع حتى 10 متر راسي	7-1-1
0.0		ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	7-1-2
0.0		ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	7-1-3
0.0		7-2	

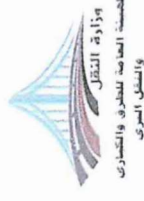
مهندس الهيئة

رأس



شركة محمود حمدان
علي

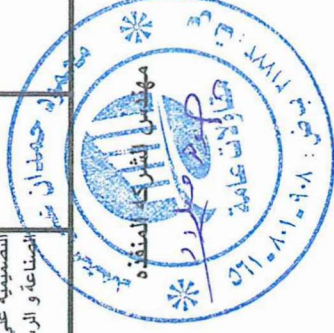
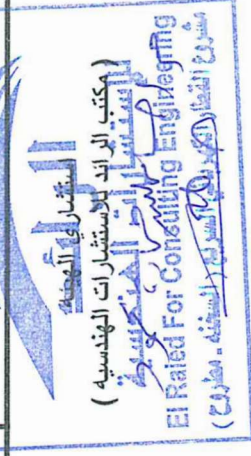
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) من المحطة
900+0 - الي محطه 1+200 - كم بطول 0.3 كم اتجاه الجلاله



بيان باجمالي الاعمال عقد رقم 2024-2023-652

اجمالي الكميات للعقد	عقد		بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
	ختامي 2	جاري 1			
0.0		0.0	البيانات الخرسانية / الرصف الحرسلي	7	From ST -0+900 TO ST-1+200
0.0	2619	0.0	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م سن دولوميت مكرج + 0.4م رمل حرش + الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسبك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبتون من الرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	7-1	
3069.0	3069.0	0.0	ارتفاع حتى 10 متر راسي	7-1-1	
0.0	0.0	0.0	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	7-1-2	
0.0	0.0	0.0	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	7-1-3	
0.0	0.0	0.0	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م سن دولوميت + 0.4م رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قبير + سبكا) على ان يكون نظيف ومقشور والرمل خالي من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تنشيط السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندسين المشرف.	7-2	

مهندس الهيئة
()



تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.
عقد رقم (652 / 2023 / 2024)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-
العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (652 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 12 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب
سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المكتب الإستشاري الهيئة - عضوا
مدير مكتب الرائد إستشاري الهيئة- عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / 

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر
اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه
فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الحفر في تربة عادية.

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

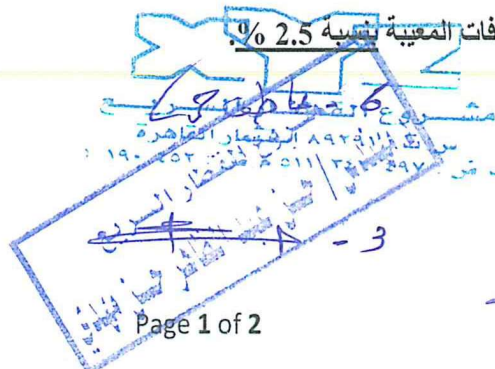
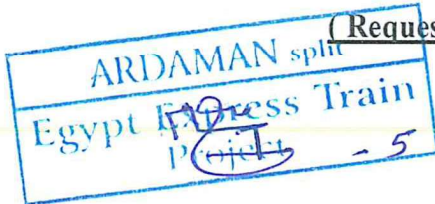
ثانيا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

وحيث تفاوتت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قررت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.



تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (652 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعا أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast)

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.

خامسا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول .

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات

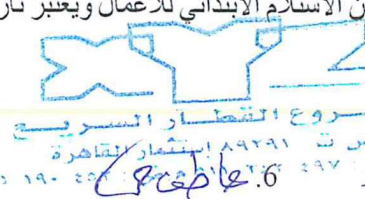
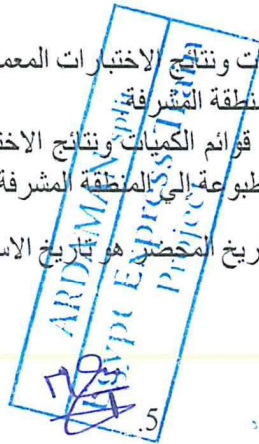
المعيبة بنسبة 6 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1. خصم نسبة 3 % من البند ثانيا.
2. خصم نسبة 2 % من البند رابعا.
3. خصم نسبة 6 % من البند خامسا.
4. على استشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية
5. على استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها

خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة الى المنطقة المشرفة.

على اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة.



1.

2.

3.

A hand-drawn diagram of a cell. It features a large, irregular outer boundary representing the cell membrane. Inside, there is a smaller, roughly circular structure labeled 'Nucleus' with a central dot. To the right of the nucleus is a large, clear, oval-shaped area labeled 'Vacuole'. The entire drawing is done in blue ink on a white background.

مجلس الشركة المنفذ

SITE HANDOVER

محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة محمود حمدان علي رقم (2024/2023/652) بتاريخ 2023/11/05 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (وصلة البضائع) المسافة من 0+900 كم حتى 1+200 كم بطول 0.3 كم (اتجاه الجلالة) (بالأمر المباشر) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023/11/06 بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

1- م / اسامه علي عبدالرزق

ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)

2- م / علي ابراهيم ابراهيم

ممثل الشركة المنفذة

3- م / عبدالمجيد محمد عبدالمجيد

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/11/06 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	اسامه علي عبدالرزق	الهيئة العامة للطرق والكباري	اسامه علي عبدالرزق
2	علي ابراهيم ابراهيم	مكتب الاستشاري	علي ابراهيم ابراهيم
3	عبدالمجيد محمد عبدالمجيد	شركة المنفذة	عبدالمجيد محمد عبدالمجيد
4			

محضر معاينة عينات طبقات التأسيس والأساس



التاريخ : 2023 / 8 / 12

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - 15 مايو)

قامت شركة اكس واى زد (XYZ) إستشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والنقل
برصد إحداثيات كسارة العمار - الجلالة (توريد السن) الخاص بشركة / محمود حمدان
للمقاولات .

بحضور كلاً من :-

- 1 - م / عبد الحامد محمد عبد الحامد
 - 2 - م / أحمد صبري
 - 3 - م / محمد عبد الحامد
 - 4 - م / خالد النحل
 - 5 - م / محمد عبد العزيز
- مستوفى
مستوفى
مستوفى
مستوفى
مستوفى

وكانت إحداثياته كالتالى :-

الشمال	الشرق	الكسارة
762886.165	725067.834	كسارة العمار الجلالة

ملاحظات :-

وكانت المسافة من الكسارة الى قطاع الشركة 24.70 كم .

مهندس الهيئة

الاستشارى العام

الاستشارى للمشروع

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

مستوفى

مستوفى

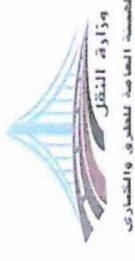
مستوفى

مستوفى

محمود حمدان علي



SYSTRA



كشف سمات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ شركة محمود حمدان علي للمقاويات من -0+900 إلى -1+200 اتجاه ايسر

عقد رقم	2024-2023-652	اتجاه الجلالة
---------	---------------	---------------

م	المحطة كم		الاتجاه	رقم عينة الكور	المسطح	الكمية الممثلة m^2	سمك الكور سم	الاجهاد Kg/Cm2	سمك الكور سم Re-Test	النقص في السمك سم	نسبة النقص %	سعر البند جنيه/م ²	الخصم جنيه
	الى	من											
1	-0+930	-0+930	الايسر	A	S4	1023	19	212		0	0.0%	432	0
2	-1+020	-1+020	الايسر	B	S4	1023	17	220		0	0.0%	432	0
3	-1+150	-1+150	الايسر	C	S4	1023	16	215		0	0.0%	432	0
0													0

إجمالي الخصم بالجنيه (اتجاه اليسار)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ.س.د

