

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٥ الى الكم ٣,٧٥٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٩) في ٢٠٢١/١١/١٠ ..

بمبلغ : ٣٥٤,٣٩١ جنيها (فقط ثلاثمائة واربعه وخمسون الف وثلاثمائة وواحد وتسعون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٥/٤/١٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات
- ١ بيان اجمالي الاعمال
- ١ محضر مسافة نقل الاساس والتاسيس
- ١ بيان اعمال ختامي
- ١ محضر تصنيف الاجهادات
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

استثمار في العقارات السكنية

ملاحظة : الاسم العامة للمجموعة والاعبار
النظم العامي غير متساوي
المبلغ المستحق إلى : شركة الجرد المفاوالت اليومية التي وردت

[illegible]

{ إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج :
 صاحب الحق أو :
 نسخة الخدم للمطابقة للموجود في الخزائن :
 يسحب باسم :
 ويرسل إليه بال عنوان الآتي :
 القائمة

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	بتدية	قرش
		٢٥٤٢٩١	
	الجملة		

الحتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

2-9

تقييد في السجل برقم

(ب) الكائن المتوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
بيانات			نوع الخصم		
قرش	جنيه	تم	فرع	تصل	يشد
صحة عليا (١) عليه نفقة الص الراب والادوار المالية لنوع الضار المبع والده للنفق في المصلحة العامة ٢٠٧٥ بجند ٤٠٨ كم اتجاها للعاجية (٢٠٩-٢٠١-٢٠٢)					
		إجمالي الأصل			
قرش	جنيه	بيانات الاستيفاء			
		عادي	إضافي	ذمعة توقيف	
		قرش جنيه	قرش جنيه	قرش	
رسم الدفعة					
حاشاء القبة المطرب صرتها					

علامة

٢.١ سنة —————

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بقا على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (٣) (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 (أو) بتاريخ : _____

المختتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « غ ح » برقم ————— توقيع الكاتب المخطوط بالسجل —————

٢٠. روجم في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد صاحب
شريك

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١٠ ميلادي

مجلة جامعة لشرق المتوسط الأثرية ٢٠١٢ - ٢٠١١

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

امضاءات موظفي الشطب

رقم أعضاء الكاتب المنوّل :

(١) قيد في سجل
الشيكات تحت رقم
إذن صرف

أعضاء الكاتب الممنوع :

(٥) أدرج في كشف

الشيئات المكتوبة	رقم
.....	إهداء الكاتب المتوفى :

شيفو
رشد میرزا

(۶) استلمت

اعضاء مالیه آه کتابت السند

ج. ۲. ۱۰

في يوم الاثنين



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 17-12-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: الحمد للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	3+500	4+000	اعمال حفر	35398	
2			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة من الميناء	6737.40	٥١٧ ردم
3			اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade)	4016.71	٥١٧ ردم ٥٠٠٧ ٥٠٩ ردم ٥٠٠٩
4			اعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subbalast)	2843.7	٥١٧ ردم ١٢٩٨ ٥٠٩ ردم ١٢٩٥

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود 309 - 517 في المسافة من 3+500 الي 4+000

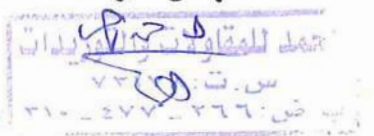
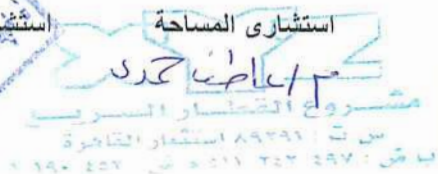
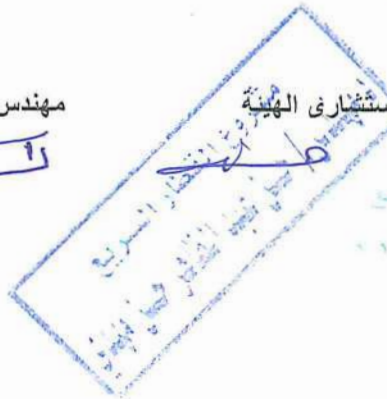
مهندس الهيئة

٢٥

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 3+500 الي 3+750 بطول 0,250 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتي تاريخه

عقد 2021/2021/309

القطاع	رقم البند بالمقايمة	بيان الاعمال	القطاع من الكم 3+500 الي الكم 3+750	عقد رقم 309
1	إعمال الحفر	الوحدة	جاري 1	جاري 2
1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (100- 200) كجم / سم 2 ذات اجهاد (200- 300) كجم / سم 2 ذات اجهاد (300- 400) كجم / سم 2 ومحمل علي البند الاتي 1-تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتكوين الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالعماد الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	33000.00	0	2398.00
5	طبقات الاساس	الوحدة	جاري 1	جاري 2
5_1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25% والا يقل نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالعماد الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجربة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	0	1900	108
5_2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعماد الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجربة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	1200	245	1445

مهندس الهيئة:

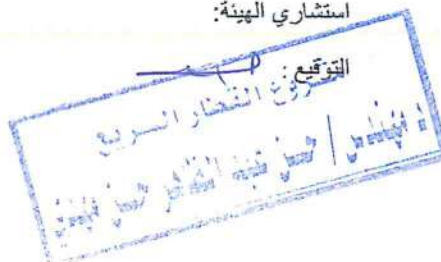
استشاري الهيئة:

مهندس الشركة:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع: زاهد ناجي



الحمد للمقاولات والتوريدات
ب.ش.ن: ٧٣١٧٨
ب.ش.ن: ٢٦٦/٤٧٧/٢١



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 3+500 الي 3+750 بطول 0,250 كم (اتجاه العاصمة الادارية)				
شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات				
بيان اعمال ختامي رقم (3) عقد رقم 309/2021/2022				
عقد 2021/2021/309				
القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	القطاع من الكم 3+500 الي الكم 3+750 عقد رقم 309	
القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	القطاع من الكم 3+500 الي الكم 3+750	القطاع من الكم 3+500 الي الكم 3+750
1	اعمال الحفر	بالمرمى المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3	الاجمالي
		ذات اجهاد (100 - 200) كجم / سم 2		
		ذات اجهاد (200 - 300) كجم / سم 2		
		ذات اجهاد (300 - 400) كجم / سم 2		
		ومحمل علي البند الاتي		
		1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر		
		2- ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية		
		3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بضماد الاسوانية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
5	طبقات الاساس			
		بالمرمى المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمعياة الاسوانية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف		
		مسافة النقل لا تقل عن 20 كم ,		
		يتم احتساب علاوة 1,20 جنيه لكل 1 كم بزيادة او التخصن		
		السعر يشمل قيمة المواد المحجورية		
		السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع		
		السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق		
5_1		بالمرمى المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمعياة الاسوانية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	109	109
		مسافة النقل لا تقل عن 20 كم ,		
		يتم احتساب علاوة 1,20 جنيه لكل 1 كم بزيادة او التخصن		
		السعر يشمل قيمة المواد المحجورية		
		السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع		
		السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق		
5_2		بالمرمى المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمعياة الاسوانية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	245	245
		مسافة النقل لا تقل عن 20 كم ,		
		يتم احتساب علاوة 1,20 جنيه لكل 1 كم بزيادة او التخصن		
		السعر يشمل قيمة المواد المحجورية		
		السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع		
		السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق		

مهندس الهيئة:

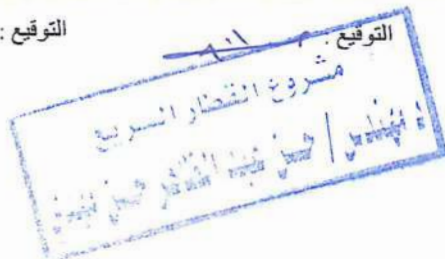
استشاري الهيئة:

مهندس الشركة:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:



المقاولان والتوريدات
ب.ش. ٢٢١٧٨
ب.ش. ٢٦٦/٤٧٧/٢١٠

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٥ الى الكم ٣,٧٥٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٩) في ١٠/١١/٢٠٢١ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٥/٤/٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية



م /

احمد الطحان

مذكرة ايضاحية

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٥ الى الكم ٣,٧٥٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٩) في ٢٠٢١/١١/١٠

بمبلغ ٤,١٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون ومائة الف جنيها لا غير) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/١١/١١ و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/١١/١٠ .
- تمت الموافقة علي مقايضة العقد للعملية عاليه بمبلغ ٤,١٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون ومائة الف جنيها لا غير) ..
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٨ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

تم اعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٣,٨٧٤,٤٤١ جنيه (فقط ثلاثة مليون و ثلاثمائة وثمانية وسبعون الف وربعمائة وواحد واربعون جنيها لا غير) و تنقص عن مقايضة العقد ٣١٥٥٥٩ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٣,٨٧٤,٤٤١ جنيه (فقط ثلاثة مليون و ثلاثمائة وثمانية وسبعون الف وربعمائة وواحد واربعون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥/٤/١٥ .

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

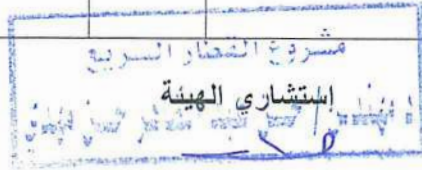
٢٠٢٥

مقاييس ختامية لعقد رقم 309 / 2021 / 2022 اتجاه العاصمة الادارية

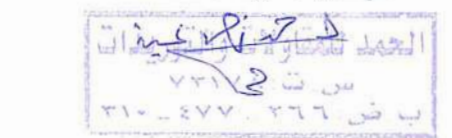
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية من كم 3+500 حتى كم 3+750 بطول 25 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	اعمال الحفر				
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	0	54	0
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	0	65.50	0
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	35,398	76	2,690,248
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³			
3	اعمال الردم				
5	طبقات الاساس				
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة 1,20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجربة السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ³	2,009	339.50	682,056
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة 1,20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجربة السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ³	1,445	348	502,138
	الإجمالي				3,874,441

مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذة



سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

تنفيذ : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٥ الى الكم ٣,٧٥٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٩) في ١٠/١١/٢٠٢١

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٥/٤/٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ()

()



أحمد الطحان

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (309 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 3.5 الي الكم 3.750 بطول 0.25 كم اتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (309 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2022 / 3 / 28 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / أحمد ناجي عبده | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 9%.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



5-3 / عاطف حمدي

Page 1 of 2

3



تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (309 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

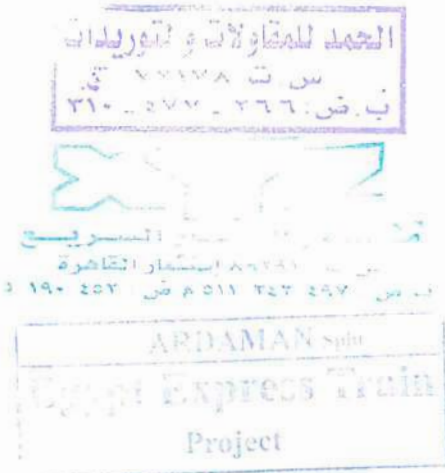
1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المنفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المنفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 9 % من البند اولا.
 - 2) خصم نسبة 6 % من البند ثالثا.
 - 3) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



6. احمد محمد
5. م/عاطف حمدي
4. [Signature]
3. [Signature]
2. [Signature]
1. [Signature]



تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (309 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 3.5 الى الكم 3.750 بطول 0.25 كم اتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم (309 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2022 / 3 / 28 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

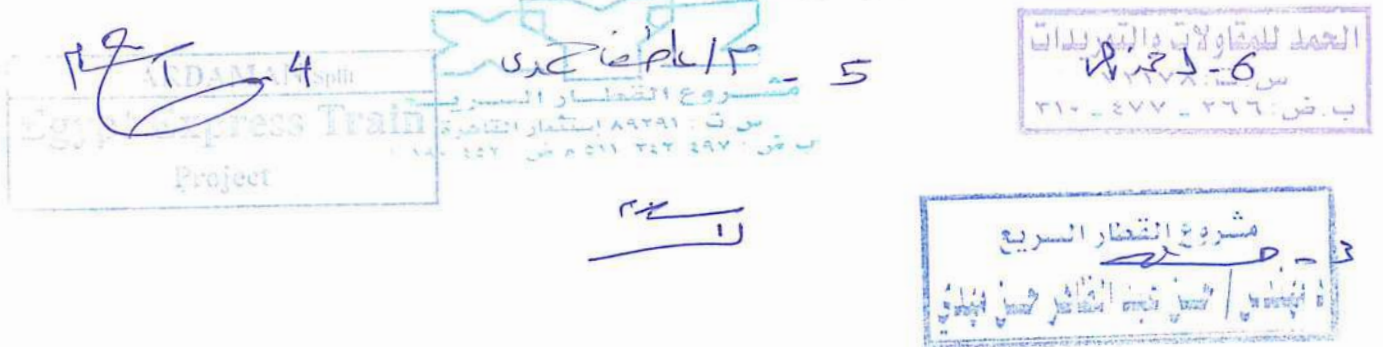
- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / أحمد ناجي عبده | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 22998 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في ترابه صخرية ذات إجهاد (300-400) كجم \ سم² = 35398 * 76 *
 - 21792 = 0.09 * 0.09 جنيهه.
 - خصم أعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subballast) = 1445 * 347.5 * 0.04 * 0.06 = 1206 جنيهه
- القيمة الإجمالية للخصم = 22998 جنيهه.

فقط اثنان وعشرون الف وتسعمائة وثمانية وتسعون جنيهها.



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٥ الى الكم ٣,٧٥٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه العاصمة الادارية
تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات العمومية والتوريدات
عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٩) في ٢٠٢١ / ١١ / ١٠
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٣٤٥٤	كسارة
٢	اتربة	٣م	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تمت مراجعته البونات المائية ووجدت مطابقة للكميات السن
مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٣) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ / ٥ / ١٥ .



م /

٢٠٢٣

عملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقضاعات شروع إنشاء القطار الكهربائي السريع؛ (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٥ الي الكم ٣,٧٥٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه العاصمة الإدارية.

العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٣٠٩) في ١٠ / ١١ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم	٧٦,٠٠	م	٣٣٠٠٠,٠٠	٢٣٩٨,٠٠	٣٥٣٠٨,٠٠	ختامي	٢٦٩٠٢٤٨,٠٠	٠,٠٠	٢٦٩٠٢٤٨,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدين . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / ٢٠٢١ وتنتهي في / / ٢٠٢٢ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٥ كم	٣٣٩,٥٠	م	١٩٠٠,٠٠	١٠٩,٠٠	٢٠٠٩,٠٠	ختامي	٦٨٢٠٥٥,٥٠		٦٨٢٠٥٥,٥٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) مسافة نقل ٥٥ كم	٣٤٧,٥٠	م	١٢٠٠,٠٠	٢٤٥,٠٠	١٤٤٥,٠٠	ختامي	٥٠٢١٣٧,٥٠		٥٠٢١٣٧,٥٠	
الإجمالي											٣٨٧٤٤٤١,٠٠
فقط ثلاثة مليون و ثمانمائة و اربعة وسبعون ألف واربعمائة و واحد واربعون جنيها لا غير											

مدير عام المشروعات
م/ محمد المصباح
التوقيع

مهندس الإشراف
م/ محمد المصباح
التوقيع

م/ أحمد النضمان
رئيس الإدارة المركزية

م/ خالد البطل
م/ البشير محمد
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح

م/ محمد المصباح
م/ محمد المصباح