

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية رفع كفاءة طريق
فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هوو / قهبونة / الأخيوه / الكباشنة حتى طريق فاقوس
/ الصالحية { القطاع الثالث } مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن المبادرة الرئاسية
حياه كريمة عقد رقم ١٠١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات
العامة ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٥



م.ع.ع.ع.ع.

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذة بعملية رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هوه / قهبونة / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع الثالث } مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ١٠١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات العامة ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

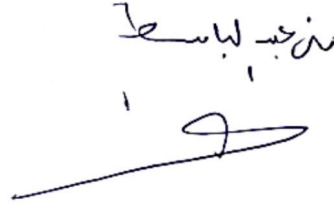
مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



منجيب لاسط



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هوه / قهبونة / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع الثالث } مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ١٠١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٥٩.٢٥ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٥

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



من جيب لباصة

كشف حصر ختامي عملية رفع كفاءة طريق الملكيين - قهبونة

مقاوله / شركة الكفراوى للتجارة والتوريدات

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
1	بالمتر المسطح اعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية وازالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم لموقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة اعمال نقل مخلفات خارج الموقع	م ²	1050.00
3	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة رملية	م ³	717.17
4	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتعوجة بالرصف الحالي	م ³	1174.99
6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة اساس نسبة تحمل كلفورنيا ٨٠% ونسبة الفقد بجهاز لوس انجنوس لا تريد عن ٤٠%	م ³	3315.24
6	بالمتر المسطح طبقة تشريب MCO	م ³	10186.35
7	بالمتر المسطح طبقة رابطة	م ³	10186.35

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

نزيه ياسر

الشركة المنفذة

عبد الرحمن الحسن

بالمتر المسطح اعمال تطهير غاب وبوص ومواد عضوية وازالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم الموقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل مخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات .

المسطح	العرض	الطول	القطاع
25.00	2.00	12.50	7.650
55.00	2.20	25.00	7.675
60.00	2.40	25.00	7.700
50.00	2.00	25.00	7.725
45.00	1.80	25.00	7.750
45.00	1.80	25.00	7.775
45.00	1.80	25.00	7.800
45.00	1.80	25.00	7.825
45.00	1.80	25.00	7.850
45.00	1.80	25.00	7.875
45.00	1.80	25.00	7.900
42.50	1.70	25.00	7.925
40.00	1.60	25.00	7.950
42.50	1.70	25.00	7.975
42.50	1.70	25.00	8.000
42.50	1.70	25.00	8.025
42.50	1.70	25.00	8.050
42.50	1.70	25.00	8.075
42.50	1.70	25.00	8.100
42.50	1.70	25.00	8.125
42.50	1.70	25.00	8.150
42.50	1.70	25.00	8.175
40.00	1.60	25.00	8.200
40.00	1.60	25.00	8.225
1050.00	مسطح		

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

عبد الرحمن الحبيب

من عبد الحميد
الحبيب

س. ملكيين / قهبونة / الأخوة في المسافة من ك ٧,٦٥٠ حتى ك ٩,٥٥٠ مقاول شركة الكفراوي للتجارة والتوريدات

كملة مكعب	طبان أيسر جسر ترعة السعراة			طبان أيسر			الطول	كيلو
	المكعب	السلك	عرض	المكعب	السلك	عرض		
4.13	2.44	0.15	1.30	1.69	0.15	0.90	12.50	7.650
16.50	9.75	0.15	1.30	6.75	0.15	0.90	50.00	7.675
8.25	4.88	0.15	1.30	3.38	0.15	0.90	25.00	7.725
18.00	12.00	0.15	1.60	6.00	0.15	0.80	50.00	7.775
19.50	12.00	0.15	1.60	7.50	0.15	1.00	50.00	7.825
28.50	17.25	0.15	2.30	11.25	0.15	1.50	50.00	7.875
26.25	18.00	0.15	2.40	8.25	0.15	1.10	50.00	7.925
16.50	8.25	0.15	1.10	8.25	0.15	1.10	50.00	7.975
15.75	8.25	0.15	1.10	7.50	0.15	1.00	50.00	8.025
24.75	15.75	0.15	2.10	9.00	0.15	1.20	50.00	8.075
19.50	15.75	0.15	2.10	3.75	0.15	0.50	50.00	8.125
12.75	6.75	0.15	0.90	6.00	0.15	0.80	50.00	8.175
21.00	9.00	0.15	1.20	12.00	0.15	1.60	50.00	8.225
20.25	11.25	0.15	1.50	9.00	0.15	1.20	50.00	8.275
18.00	12.00	0.15	1.60	6.00	0.15	0.80	50.00	8.325
18.75	12.75	0.15	1.70	6.00	0.15	0.80	50.00	8.375
21.00	7.50	0.15	1.00	13.50	0.15	1.80	50.00	8.425
19.50	9.00	0.15	1.20	10.50	0.15	1.40	50.00	8.475
13.50	6.00	0.15	0.80	7.50	0.15	1.00	50.00	8.525
26.25	7.50	0.15	1.00	18.75	0.15	2.50	50.00	8.575
14.25	6.00	0.15	0.80	8.25	0.15	1.10	50.00	8.625
21.00	7.50	0.15	1.00	13.50	0.15	1.80	50.00	8.675
22.50	7.50	0.15	1.00	15.00	0.15	2.00	50.00	8.725
14.25	6.75	0.15	0.90	7.50	0.15	1.00	50.00	8.775
14.25	6.75	0.15	0.90	7.50	0.15	1.00	50.00	8.825
14.25	6.75	0.15	0.90	7.50	0.15	1.00	50.00	8.875
15.75	9.75	0.15	1.30	6.00	0.15	0.80	50.00	8.925
18.75	9.75	0.15	1.30	9.00	0.15	1.20	50.00	8.975
17.25	4.50	0.15	0.60	12.75	0.15	1.70	50.00	9.025
15.00	9.00	0.15	1.20	6.00	0.15	0.80	50.00	9.075
17.25	9.75	0.15	1.30	7.50	0.15	1.00	50.00	9.125
28.50	16.50	0.15	2.20	12.00	0.15	1.60	50.00	9.175
18.75	11.25	0.15	1.50	7.50	0.15	1.00	50.00	9.225
17.25	9.00	0.15	1.20	8.25	0.15	1.10	50.00	9.275
18.00	12.00	0.15	1.60	6.00	0.15	0.80	50.00	9.325
17.25	10.50	0.15	1.40	6.75	0.15	0.90	50.00	9.375
15.00	9.00	0.15	1.20	6.00	0.15	0.80	50.00	9.425
49.29	31.80	0.15	2.00	17.49	0.15	1.10	106.00	9.475
717.17	اجمالي مكعب						1893.50	الطول

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول

م. عبد الباقى

عبد الرحمن

مشروع عملية تأهيل طريق الملكيين - قهبونة
مقاوله / شركة الكفراوي للتجارة والتوريدات
أعمال حصر تكسير الاسفلت القديم

Volume (m3)	Avr Thickness(m)	AVR width	Legnth (m)	STATION	
				TO	FROM
7.43	0.11	5.40	12.50	7.675	7.650
14.85	0.11	5.40	25.00	7.700	7.675
14.85	0.11	5.40	25.00	7.725	7.700
14.85	0.11	5.40	25.00	7.750	7.725
14.85	0.11	5.40	25.00	7.775	7.750
14.85	0.11	5.40	25.00	7.800	7.775
15.40	0.11	5.60	25.00	7.825	7.800
15.40	0.11	5.60	25.00	7.850	7.825
15.40	0.11	5.60	25.00	7.875	7.850
15.40	0.11	5.60	25.00	7.900	7.875
15.40	0.11	5.60	25.00	7.925	7.900
15.40	0.11	5.60	25.00	7.950	7.925
15.40	0.11	5.60	25.00	7.975	7.950
15.40	0.11	5.60	25.00	8.000	7.975
15.40	0.11	5.60	25.00	8.025	8.000
15.40	0.11	5.60	25.00	8.050	8.025
15.40	0.11	5.60	25.00	8.075	8.050
15.40	0.11	5.60	25.00	8.100	8.075
15.40	0.11	5.60	25.00	8.125	8.100
15.26	0.11	5.55	25.00	8.150	8.125
15.26	0.11	5.55	25.00	8.175	8.150
15.68	0.11	5.70	25.00	8.200	8.175
15.68	0.11	5.70	25.00	8.225	8.200
15.68	0.11	5.70	25.00	8.250	8.225
15.68	0.11	5.70	25.00	8.275	8.250
15.68	0.11	5.70	25.00	8.300	8.275
15.68	0.11	5.70	25.00	8.325	8.300
15.68	0.11	5.70	25.00	8.350	8.325
15.68	0.11	5.70	25.00	8.375	8.350
15.68	0.11	5.70	25.00	8.400	8.375
15.68	0.11	5.70	25.00	8.425	8.400
15.68	0.11	5.70	25.00	8.450	8.425
15.68	0.11	5.70	25.00	8.475	8.450
15.68	0.11	5.70	25.00	8.500	8.475
15.68	0.11	5.70	25.00	8.525	8.500
15.68	0.11	5.70	25.00	8.550	8.525
15.68	0.11	5.70	25.00	8.575	8.550
15.68	0.11	5.70	25.00	8.600	8.575
15.40	0.11	5.60	25.00	8.625	8.600

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عبد الحليم
9

عبد الرحمن ك

مشروع عملاقة تأهيل طريق المراكبي - قهوة
مقارنة / شركة الكواوي للتجارة والتوريدات
أعمال حفر تجميع الإسفلت القديم

STATION

FROM

TO

Volume (m3)

Avr Thickness(m)

Avr width

Legnth (m)

1174.99

Total CUBIC QUANTITY

1893.50

Total

15.40	0.11	5.60	25.00	8.650	8.625
15.40	0.11	5.60	25.00	8.675	8.650
15.40	0.11	5.60	25.00	8.700	8.675
15.68	0.11	5.70	25.00	8.725	8.700
15.68	0.11	5.70	25.00	8.750	8.725
15.68	0.11	5.70	25.00	8.775	8.750
15.68	0.11	5.70	25.00	8.800	8.775
15.68	0.11	5.70	25.00	8.825	8.800
15.68	0.11	5.70	25.00	8.850	8.825
15.54	0.11	5.65	25.00	8.875	8.850
15.40	0.11	5.60	25.00	8.900	8.875
15.40	0.11	5.60	25.00	8.925	8.900
15.68	0.11	5.70	25.00	8.950	8.925
15.68	0.11	5.70	25.00	8.975	8.950
15.68	0.11	5.70	25.00	9.000	8.975
15.68	0.11	5.70	25.00	9.025	9.000
15.68	0.11	5.70	25.00	9.050	9.025
15.68	0.11	5.70	25.00	9.075	9.050
15.68	0.11	5.70	25.00	9.100	9.075
15.68	0.11	5.70	25.00	9.125	9.100
15.68	0.11	5.70	25.00	9.150	9.125
15.68	0.11	5.70	25.00	9.175	9.150
15.68	0.11	5.70	25.00	9.200	9.175
15.68	0.11	5.70	25.00	9.225	9.200
15.68	0.11	5.70	25.00	9.250	9.225
15.68	0.11	5.70	25.00	9.275	9.250
15.68	0.11	5.70	25.00	9.300	9.275
15.68	0.11	5.70	25.00	9.325	9.300
15.68	0.11	5.70	25.00	9.350	9.325
15.68	0.11	5.70	25.00	9.375	9.350
15.68	0.11	5.70	25.00	9.400	9.375
15.68	0.11	5.70	25.00	9.425	9.400
15.68	0.11	5.70	25.00	9.450	9.425
15.68	0.11	5.70	25.00	9.475	9.450
15.26	0.11	5.55	25.00	9.500	9.475
15.26	0.11	5.55	25.00	9.525	9.500
18.76	0.11	5.50	31.00	9.550	9.525

المساحة المغطاة

المساحة المغطاة

حصص طبقة الأساس

المكعب	متوسط سمك	يسار	جسات محور	يمين	العرض	الطول	القطاع
25.60	0.32	0.33	0.32	0.31	6.40	12.50	7.650
46.50	0.31	0.32	0.32	0.29	6.00	25.00	7.675
49.50	0.33	0.33	0.33	0.33	6.00	25.00	7.700
45.75	0.30	0.31	0.31	0.28	6.10	25.00	7.725
47.28	0.31	0.32	0.31	0.30	6.10	25.00	7.750
42.78	0.29	0.30	0.30	0.27	5.90	25.00	7.775
44.95	0.31	0.31	0.31	0.31	5.80	25.00	7.800
47.25	0.30	0.31	0.31	0.28	6.30	25.00	7.825
49.60	0.31	0.32	0.31	0.30	6.40	25.00	7.850
48.83	0.31	0.32	0.32	0.29	6.30	25.00	7.875
50.38	0.31	0.31	0.31	0.31	6.50	25.00	7.900
47.13	0.29	0.30	0.30	0.27	6.50	25.00	7.925
50.38	0.31	0.32	0.31	0.30	6.50	25.00	7.950
43.50	0.30	0.31	0.31	0.28	5.80	25.00	7.975
43.50	0.29	0.29	0.29	0.29	6.00	25.00	8.000
40.95	0.26	0.27	0.27	0.24	6.30	25.00	8.025
44.95	0.29	0.30	0.29	0.28	6.20	25.00	8.050
44.23	0.29	0.30	0.30	0.27	6.10	25.00	8.075
40.60	0.28	0.28	0.28	0.28	5.80	25.00	8.100
47.25	0.30	0.31	0.31	0.28	6.30	25.00	8.125
39.00	0.26	0.27	0.26	0.25	6.00	25.00	8.150
43.50	0.29	0.30	0.30	0.27	6.00	25.00	8.175
42.70	0.28	0.28	0.28	0.28	6.10	25.00	8.200
44.18	0.31	0.32	0.32	0.29	5.70	25.00	8.225
48.05	0.31	0.32	0.31	0.30	6.20	25.00	8.250
48.00	0.30	0.31	0.31	0.28	6.40	25.00	8.275
48.75	0.30	0.30	0.30	0.30	6.50	25.00	8.300
48.00	0.30	0.31	0.31	0.28	6.40	25.00	8.325
50.40	0.32	0.33	0.32	0.31	6.30	25.00	8.350
48.05	0.31	0.32	0.32	0.29	6.20	25.00	8.375
50.40	0.32	0.32	0.32	0.32	6.30	25.00	8.400
48.00	0.30	0.31	0.31	0.28	6.40	25.00	8.425
47.13	0.29	0.30	0.29	0.28	6.50	25.00	8.450
42.90	0.26	0.27	0.27	0.24	6.60	25.00	8.475
43.35	0.30	0.30	0.30	0.30	5.78	25.00	8.500
47.20	0.32	0.33	0.33	0.30	5.90	25.00	8.525
33.93	0.23	0.24	0.23	0.22	5.90	25.00	8.550
35.20	0.22	0.23	0.23	0.20	6.40	25.00	8.575
30.88	0.19	0.19	0.19	0.19	6.50	25.00	8.600
50.38	0.31	0.32	0.32	0.29	6.50	25.00	8.625

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

نريد بياض

45

المكعب	متوسط سمك	جسات			العرض	الطول	القطاع
		يسار	محور	يمين			
45.00	0.30	0.31	0.30	0.29	6.00	25.00	8.650
47.25	0.30	0.31	0.31	0.28	6.30	25.00	8.675
47.28	0.31	0.31	0.31	0.31	6.10	25.00	8.700
33.93	0.23	0.24	0.24	0.21	5.90	25.00	8.725
33.93	0.23	0.24	0.23	0.22	5.90	25.00	8.750
43.50	0.29	0.30	0.30	0.27	6.00	25.00	8.775
46.50	0.31	0.31	0.31	0.31	6.00	25.00	8.800
46.50	0.31	0.32	0.32	0.29	6.00	25.00	8.825
30.00	0.20	0.21	0.20	0.19	6.00	25.00	8.850
43.40	0.28	0.29	0.29	0.26	6.20	25.00	8.875
39.00	0.26	0.26	0.26	0.26	6.00	25.00	8.900
45.73	0.31	0.32	0.32	0.29	5.90	25.00	8.925
48.83	0.31	0.32	0.31	0.30	6.30	25.00	8.950
32.00	0.20	0.21	0.21	0.18	6.40	25.00	8.975
38.40	0.24	0.24	0.24	0.24	6.40	25.00	9.000
50.40	0.32	0.33	0.33	0.30	6.30	25.00	9.025
48.00	0.30	0.31	0.30	0.29	6.40	25.00	9.050
45.00	0.30	0.31	0.31	0.28	6.00	25.00	9.075
30.80	0.22	0.22	0.22	0.22	5.60	25.00	9.100
45.73	0.31	0.32	0.32	0.29	5.90	25.00	9.125
47.25	0.30	0.31	0.30	0.29	6.30	25.00	9.150
45.75	0.30	0.31	0.31	0.28	6.10	25.00	9.175
44.23	0.29	0.29	0.29	0.29	6.10	25.00	9.200
47.28	0.31	0.32	0.32	0.29	6.10	25.00	9.225
36.23	0.23	0.24	0.24	0.21	6.30	25.00	9.250
40.30	0.26	0.27	0.26	0.25	6.20	25.00	9.275
47.28	0.31	0.32	0.32	0.29	6.10	25.00	9.300
47.28	0.31	0.31	0.31	0.31	6.10	25.00	9.325
30.50	0.20	0.21	0.21	0.18	6.10	25.00	9.350
44.18	0.31	0.32	0.32	0.29	5.70	25.00	9.375
36.60	0.24	0.25	0.24	0.23	6.10	25.00	9.400
45.00	0.30	0.31	0.31	0.28	6.00	25.00	9.425
37.50	0.25	0.25	0.25	0.25	6.00	25.00	9.450
44.95	0.31	0.32	0.32	0.29	5.80	25.00	9.475
43.25	0.31	0.31	0.31	0.31	5.58	25.00	9.500
45.69	0.22	0.23	0.23	0.20	6.70	31.00	9.525
3315.24	مكعب					1893.50	الطول

مهندس الهيئة
ل.س.ط
ن.ج.ب.ا

الشركة المنفذة

AS

مشروع عملية تاهيل طريق الملكيين - قهيونة
مقاوله / شركة الكفراوى للتجارة والتوريدات
حصر طبقة التشريب والطبقة الرابطة

الطبقة الرابطة		طبقة التشريب			
المسطح	العرض	المسطح	العرض	الطول	القطاع
68.75	5.50	68.75	5.50	12.50	7.650
137.50	5.50	137.50	5.50	25.00	7.675
137.50	5.50	137.50	5.50	25.00	7.700
137.50	5.50	137.50	5.50	25.00	7.725
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	7.750
127.50	5.10	127.50	5.10	25.00	7.775
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	7.800
135.00	5.40	135.00	5.40	25.00	7.825
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	7.850
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	7.875
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	7.900
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	7.925
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	7.950
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	7.975
136.25	5.45	136.25	5.45	25.00	8.000
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.025
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	8.050
135.00	5.40	135.00	5.40	25.00	8.075
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.100
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.125
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.150
135.00	5.40	135.00	5.40	25.00	8.175
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.200
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	8.225
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.250
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.275
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.300
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.325
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	8.350
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.375
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.400
135.00	5.40	135.00	5.40	25.00	8.425
165.00	6.60	165.00	6.60	25.00	8.450
125.00	5.00	125.00	5.00	25.00	8.475
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	8.500
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	8.525
					8.550

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عبد الباقى

AS

المسطح	العرض	المسطح	العرض	الطول	طريقة التشريب
136.25	5.45	136.25	5.45	25.00	8.575
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	8.600
136.25	5.45	136.25	5.45	25.00	8.625
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.650
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.675
131.25	5.25	131.25	5.25	25.00	8.700
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	8.725
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.750
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.775
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.800
135.00	5.40	135.00	5.40	25.00	8.825
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.850
137.50	5.50	137.50	5.50	25.00	8.875
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	8.900
136.25	5.45	136.25	5.45	25.00	8.925
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	8.950
135.00	5.40	135.00	5.40	25.00	8.975
136.25	5.45	136.25	5.45	25.00	9.000
136.25	5.45	136.25	5.45	25.00	9.025
142.50	5.70	142.50	5.70	25.00	9.050
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	9.075
130.00	5.20	130.00	5.20	25.00	9.100
137.50	5.50	137.50	5.50	25.00	9.125
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	9.150
135.00	5.40	135.00	5.40	25.00	9.175
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	9.200
135.00	5.40	135.00	5.40	25.00	9.225
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	9.250
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	9.275
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	9.300
136.25	5.45	136.25	5.45	25.00	9.325
125.00	5.00	125.00	5.00	25.00	9.350
130.00	5.20	130.00	5.20	25.00	9.375
133.75	5.35	133.75	5.35	25.00	9.400
135.00	5.40	135.00	5.40	25.00	9.425
135.00	5.40	135.00	5.40	25.00	9.450
132.50	5.30	132.50	5.30	25.00	9.475
135.00	5.40	135.00	5.40	25.00	9.500
181.35	5.85	181.35	5.85	31.00	9.525
10186.35	اجمالي رابطة	10186.35		1893.50	الطول

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

نور الدين

15

مقابلة ختامية عملية رفع طءاء طريق سعود المنكبين البحرية فهبونة
مرکز الصبينة - محافظة الشرقية - - ميلدة حدة كرمدة
أشراف المنطقة الثالثة - شرق الشفا
مقودة اشراف الشرف وى وتحررة وتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	القيمة	الجملة
1	بمتر المسطح اعمل نظير شب وبوص ومود عتوبه وزله جميع حور سمعت لعتوبه ونسبه الوعل على وتلف طبقة تعلفك المهنس الشرف وثقة شامة اعل نك مقلات لولع على مسنونة الشرف وعل ما بتره تهور اعل طبقة شلروط والموصفات	5.00	1050.00	5250.00
2	بمتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوبة المسطح باكون السوية والرش بالبدية الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة الممتوية ولذلك الجهد بالمراسل للوصول الى قصى كثافة جافة (95%) من كثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحمل وتقل الزيادة لسمافة 5.0 م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لمواصفات التصميم والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهنس الشرف	17.00	0.00	0.00
3	بمتر المكعب اعمل توريد وتثبيت قربة رصية من ١٠ سم وعلها بالمصبة الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة الممتوية ولذلك الجهد ومطوية الموصفات وتلطف باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الشرب تصبىي تشكيل الجسر والكتف (سمك تملثورتيا لا تقل عن ١٠ سم) ورشها بالمصبة الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة الممتوية ولذلك الجهد على الطبقات بالمراسل للوصول الى قصى كثافة جافة (95%) من كثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقة التأسيس التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق شفا ذك الطبيعة تراعى كثافة وتشلف التروية شفا او نلش اعلن السنية لمرامعة او ضرور على مقلات للوصول لولع ولكه طبقا لطءاء طءم الاشرف والبنء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهنس الشرف وطبقا لمصفات الشرف	144.00	717.17	103272.48
4	بمتر شطب اعمل تسير وزلة المسطحات الصهارة والزاظمة والنسوبة بالمرسل اعلنى فى الامكن الى بحددها المهنس الشرف والبنء بشل تلطف وعل طبقا لتأسيس اسك تسير وتل نلج تسير لولع تلطف الصوبة نون لعل الهيئة فى نك وعل ما بتره تهور اعل طبقة تراسه شلروط والموصفات وتعلفك المهنس الشرف	80.00	1174.99	93999.20
5	بمتر المكعب اعمل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجر لصلبة لمرامعة نلج تسير لولع وللمطوية الموصفات والشرح لولع بالاشرفات اعلنى والقصبة بالمشروع ولا تقل نسبة تملثورتيا ٨٠% ولا يزيد نسبة لظف بجهلثوس تجنوس عن ١٠% ولا يزيد الاساس عن ١٠ سم وفردا على طبقتين باستخدام الات السوية الصبة على ن لا يزيد سمك طبقة بد تملثورتيا عن ١٥ سم ورشها بالمصبة الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة الممتوية ولذلك الجهد بالمراسل توصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من كثافة المصبة وثقة شمل لبراء الشرب لصلبة والحقبة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقا لمصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهنس الشرف	385.00	3315.24	1276367.40
6	بمتر المسطح اعمل شفاء طبقة شرب من شيتومين شلف متوسط تلطف RC-30 بمعل ١.٢ كم ٢م ترش فوق طبقة الاسس بد تملثورتيا وتلطفها جندا ويتم تنفيذ طبقة تلطفات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهنس الشرف	27.75	10186.35	282671.21
7	بمتر المسطح اعمل توريد وفرش صلبه رصية من الخرسة الاسفنة نلج ٣ سمك ٦ سم بد تملثورتيا باستخدام لملر صلبة نلج تسير لولع وشيتومين صلب ١٠/٢٠ ولادة شركة الصر بالموسى او ما بملثا وثقة شمل لبراء تجلرب المصبة والحقبة على المفلوط وعلى شوء المستلعة ويتم تنفيذ طبقة تلطفات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهنس الشرف	143.00	10186.35	1456648.05
8	بالمتر المسطح اعمل توريد وفرش طبقة لاصقة من البتومين السائل سروع التلطف RC-3000 بمعدل ١.٠ - كجم / ٢م ترش فوق الطبقة الاسفنة بعد تمام دمكها وتنظيفها جندا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهنس الشرف والفتة شاملة كل ما يلزم لهور العمل	9.25	0.00	0.00
9	بالمتر المسطح اعمل انشاء طبقة سطحية من الخرسة الاسفنة على الساخن نلج (٤) سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام اأجار صلبة نلج تسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ولادة شركة النصر بالسويس او ما بملثا والفتة شمل اجراء التجارب المعملية والحقبة على المفلوط وعلى المواد المستلعدة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهنس الشرف	137	0.00	0.00
10	بالعد اعمل رفع ولطف شرب المطبق ورفر التلطف الخاصة بالمراقف (مستصرف) حتى شرب رصوب لملر وبنء تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهنس الشرف وثقة شامة كل ما بتره تهور اعل لملر بالعد	475.00	0.00	0.00
اجملى				3218208.34

الكلرات			
1	اعمل توريد التربة	717.17	13.00
2	اعمل طبقة اساس	3315.2	25.00
3	اعمل طبقة رابطة	10186	3.00
4	اعمل طبقة سطحية	0	3.00
اجملى			
		3340971.603	



مهندس احمد
مهندس اباست
٩

Handwritten signature

مذكرة للعرض

على السيد اللواء، مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة المسافة من فاقوس / الحسينية للمكبين البحرية الست هو/هشيوته/الاخيوة/الكبايشة حتى طريق فاقوس الصالحية القطاع الثالث مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ، ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة تنفيذ شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة

أولاً : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة رفع كفاءة المسافة من فاقوس / الحسينية للمكبين / البحرية / الست هو/هشيوته/الاخيوة/الكبايشة حتى طريق فاقوس /الصالحية(القطاع الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ، تنفيذ شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة بعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠١٤) على أن تبدأ الاعمال فى ٢٠٢٣/١/١٠ وتنتهى فى ٢٠٢٣/٧/٩ طبقاً للتعاقد .

ثانياً الاجراءات:

تمت المنطقة المشرفة بطلب من مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النيو فى ٢٠٢٤/١/٨ (مرفق) طبقاً للتى:-

١. بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢
 ٢. وكذا قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠
 ٣. وطبقاً لموافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦
 ٤. وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالموقع والخاصة بالحالة الاقتصادية التى تمر بها البلاد.
 ٥. عدم استقرار سعر الصرف للعملة الاجنبية مما تسبب فى عدم توافر الخامات الأساسية للتنفيذ .
 ٦. عدم توافر كميات الببوتومين فى التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى المقرر
- ثالثاً المطالب :**

لتكرم بإتخاذ ما ترويه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على من مدة العملية ٦ اشهر ليصبح النيو فى ٢٠٢٤ / ١ / ٨ .
والامر مفوض لسيدانكم .

عبدالدين حار

التوقيع ()
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية من جواز الموافقة على ما جاء فيها اية الجانبي .

- الختص بالمسئولية - المختصين فى هذا الشأن وفقاً لمبدأهم
- المستند الى توافر المواصفات المقررة من جهاز الوزارة
- مجلسه رقم (٢٣٠ / ٢٠٢٣ / ١٠١٤) فى مواجهة المستند

رأى السيد المهندس لا يبين قطاع التنفيذ والمناطق

رضا دبرم بالواقع

رأى السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة

واحدة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حاتم الدين محمد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ارائه على الراى القانونى