



مكتب أ.د./حسن مهدي
لإستشارات الهندسية



الهيئة القومية للأنفاق
National Authority for Civil Engineering



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الثاني (بني مزار - متغلوط) المسافة من الكم ٢١٤+٣٥٠ إلى الكم ٢١٦+٣٥٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة القصبي للتجارة والمقاولات

بيان يأجمالي الأعمال من بداية العمل حتى مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم (١٤٣٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	Jarai ١	Jarai ٢	Jarai ٣	Jarai ٤	الكمية طبقة للمقايسة بالمستخلص
٢	أعمال الحفر					
١-٢	بالنثر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأتربة الصخرية والرمل بالمهام الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملج الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.					
	علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ثانج الحفر وتتصبح ١.١ جنية /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .					
	المنفذ ابتدأ من مايو ٢٠٢٣	٤,٧٠٨	٤,٧٠٨	*	*	٤,٧٠٨
٣	أعمال الردم Embankment					
١-٣	بالنثر المكعب اعمال تحمل و TOROID و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الصخرية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢.٠٠- متر) و يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥% و رشها بالمهام الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملج الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدملج عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدملج لكل ١%					
	- مسافة النقل حتى ٤ كم و يتم حساب علاوة ١،٤ جنية / كم بالزيادة او النقصان					
	- وتصبح ١،٥ جنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤					
	- السعر يشمل عمل تثبيتات وركاثيل وختارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم					
	- البند لا يشمل القيمة المحجرية					
	المنفذ ابتدأ من مايو ٢٠٢٣	١٠٤,٠٤٠	*	*	*	٩٦,٧٩٧
	علاوة مسافة نقل ٤ كم ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٢,٨٩١	*	*	*	٢٠,٢٠٣
	علاوة مسافة نقل ٦ كم ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	١٨,٣٠٠	*	*	*	١٦,٤٦١
	علاوة مسافة نقل ٧ كم ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٩٢,٨٨٠	*	*	*	٥٦,١٣٣
٤	أعمال مواسير HDPE					
١-٤	بالنثر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع الترتيل الحذر بالمعدات والثبت على الاحداثيات والمناسبات التصميمية واختبار الضغط على الخط بقوة ١.٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب لحام الطبات والمحابس اذهم اجراء اختبار الضغط وكل ما يتلزم لنحو البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار	٧٧	*	*	*	٩٦
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار	١٢٦	*	*	*	١١٣
٥	بالنثر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسیس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التقنية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عائق تثبيته ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزاندة والبند شامل مما جمعة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
	حفر في تربة متباينة وشديدة الت湛ك	٢٠٨	*	*	*	٢٠٨

١٤٩٦
الكتاب

٢٠٢٣/٥/٤
٢٠٢٣/٥/٤
Page 1 of 2

٢٠٢٣/٥/٤
٢٠٢٣/٥/٤
٢٠٢٣/٥/٤



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة القومية للإنفاق



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) المسافة من الكم ٢١٠+٣٥٠ إلى الكم ٢١١+٣٥٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

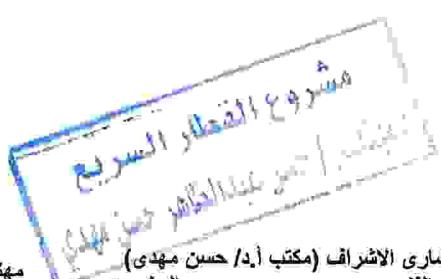
تنفيذ : شركة القصبي للتجارة والمقاولات

بيان بإجمالي الأعمال من بداية العمل حتى مستochastic جاري رقم (١) عقد رقم (١٤٣٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

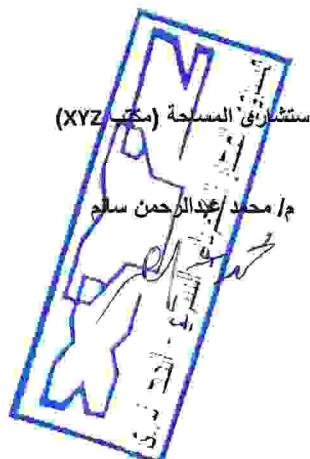
رقم البند	بيان الأعمال	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	جارى ٤	الكمية طبقة للمقاييسة	الكمية المدرجة بالمستخلص
٩.٧	<p>بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال تطبيقه مورده من خارج الموقع ويتم تشويتها بمش华ن جانبيه بالموقع بعيد عن الحفر نظراً لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوادر وكلايكات صغيرة والتزييل بالمعدات والعملية اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحرر حول قطاع الماسورة - حتى مسافة نقل ٤٠ كم - يتم حساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة</p>	١٦١	١٦١	٠	٠	١٨٠	١٦١
٧.٧	<p>بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة مورده من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفنلة تتصل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمواد والدهن جداً باستخدام الآلات الميكانيكي الوصول إلى أقصى كثافة جافة حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جبيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات ومتطلبات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج لكل كم بازيادة والنقصان - والبند لا يشمل القيمة المحجرية</p>	١٣٩	١٣٩	٠	٠	١٥٥	١٣٩
١-٧.٧	علاوة مسافة نقل ٧ كم						

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ محمود حسن



استشاري الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
المكتب الفنى مدير المشروع
م/ محمد محمد
م/ احمد عزب



استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سالم



مهندس الشركة المنفذة
م/ مايك الکربیه
م/ سالم الجاری
١٧٩٩٤٠ سالم الجاری
للتوكيل والمقاولات