



مذكرة ايضاحيه

العرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار)
متنوط في المسافه من " الكم ٣٥٠ + ٢١٠ الى الكم ٣٥٠ + ٢١١ " بطول ١ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : القصبي للتجارة والمقاولات .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٣٦ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢١ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٤/٢٣ .
- تاريخ النهر المقرر : ٢٠٢٤/١٢/٢٢ .
- قيمة العقد الاصلى : ١٩.٥٥٧.٢٢٥ (تسعة عشر مليون وخمسمائه وسبعة وخمسون ومائتان وخمسة وعشرون جنها) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود طبقا لاسعار المفاوضه بتاريخ ٢٠٢٤/٣ على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الراي

ترى المنطقة الموافقه على تعديل الاسعار طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مقوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

بني سويف ٢٠٢٤/٥/١٥

للمهندس
للمهندس

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

بني سويف

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع
(أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 210+350 الي كم
211+350 بطول 1 كم عقد رقم (1436 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة القصبي للتجارة
والمقاولات.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا لاسعار المفاوضة بتاريخ 2024/3 علي
اسعار البنود الموجودة بالمقايمة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايمة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مكتب / د / حسن مهدي
المستشار الفني
مدير المشروع
م / أحمد عزب
م / أحمد محمد رفعت
م / أحمد عزب
م / أحمد محمد رفعت

مقايمة معدلة رقم (١) لأعمال (حفر - ردم - تأسيس - أساس - حمايات - ميول - مواسير)
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسمبل) القطاع الثاني (بقى مزار / منفلوط)
تنفيذ شركة القصي للتجارة والمقاولات من كم ٢١٠+٣٥٠ حتى كم ٢١١+٣٥٠ بطول (كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٢	إعمال الحفر				
١٠٢	باعتبر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتبوية الصلح بالأت التربة والردن بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة للقصور) ومعمل على البند تحصيل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وشروطات المهندس المشرف - حلاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل لفتح الحفر وتصحيح ١.١ جنيه / كم البند من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٣	٣,٠١٠,٠٠٠	٢٦,٥٠	٧٩,٧٦٥,٠٠٠
٣	إعمال الردم Embankment				
١٠٣	باعتبر المكعب إعمال تعديل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم على مسلوب (2,00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشغيل الجسر والالتفاف ونسبة تحمل القوالب لا تقل عن ١٠٠٪ ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة للقصور) ويتم التخليط طبقاً للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وشروطات المهندس المشرف - في حالة طلب جهل الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ١٠٪ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل ١٪ - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب حلاوة ١.١ جنيه / كم بالزيادة أو النقصان وتصحيح ١.٥ جنيه / كم البند من ٢٠٢٣/٥/١ - السعر يشمل صل تشويكات وتخليط والمخبرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - البند لا يشمل قيمة المعجربة	م ^٣	١,٤٠٤,٠٠٠	١٧,٢٠	٢٤,٩٩١,٤٨٨,٠٠٠
١٠٣.١	حلاوة مسافة نقل ٥ كم	م ^٣	٢٢,٨٦,٠٠٠	٣,٠٠	٦٨,٥٨٠,٠٠٠
١٠٣.٢	حلاوة مسافة نقل ٦ كم	م ^٣	١٨,٣٠٠,٠٠٠	٦,٠٠	١٠٩,٨٠٠,٠٠٠
١٠٣.٣	حلاوة مسافة نقل ٧ كم	م ^٣	٦٦,٨٨,٠٠٠	٧,٥٠	٥٠١,٩٢٠,٠٠٠
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١٠٤	باعتبر المكعب إعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المخرجة ناتج تصدير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم لتجميعات ١٠٠٠ مم والا تزيد نسبة التماسك من مثقل ٢٠٠ عن ١٢٪ والكسرات الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل القوالب عن ٢٠٠٪ والا تزيد نسبة التماسك بيجاه لوس تتجاوز عن ٣٠٪ والا يزيد الانضغاط عن ١٠٪ والا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجرية نوع التجميع عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التربة الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمسك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة للمعملية والبند تشمل اجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التخليط طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع والقرير الاستشاري وشروطات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم تحسب حلاوة ١.٥ جنيه / كم بالزيادة أو النقصان وتصحيح ١.٣ جنيه / كم البند من ٢٠٢٣/٥/١ - السعر لا يشمل قيمة المواد المعجربة	م ^٣	٨,٠٤٠,٠٠٠	١٤٦,٤٠	١,١٧٧,٠٠٠,٠٠٠
٢٠١.٤	حلاوة مسافة نقل ٥ كم	م ^٣	٨,٠٤٠,٠٠٠	٣٢,٥٠	٢٦٦,٣٠٠,٠٠٠
٢٠١.٥	حلاوة مسافة نقل ٦ كم	م ^٣	٨,٠٤٠,٠٠٠	٣٥,٠٠	٢٨١,٤٠٠,٠٠٠
٢٠١.٦	حلاوة مسافة نقل ٧ كم	م ^٣	٨,٠٤٠,٠٠٠	٣٦,٠٠	٢٩٠,٤٨٠,٠٠٠

م.ع.ع.

م.ع.ع.

م.ع.ع.

م.ع.ع.

مقايمة معدلة رقم (١) لأعمال (حفر - ردم - تأسيس - أساس - حمايات - ميول - مواسير)
أعمال إنشاء الجسر التري للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسعل) القطاع الثاني (بني مزار / متفوط)
تنفيذ شركة القصبى للتجارة والمقاولات من كم ٢١٠+٣٥٠ حتى كم ٢١١+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الوحدة	الإجمالي
بنوك الإسفلت Subballast					
١-٥	بالمتر المكعب أصناف توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات والقوى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ١٠ مم و لا يزيد نسبة الغار من مخل ٢٠٠ عن ٩٥% و للترج للوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و لا يزيد نسبة الفقد بجهز تونس النجوس عن ٢٠% و لا يزيد سمك الامتصاص عن ١٥% و يتم قدها على طيكتين يستلزم الات التسوية الدفيلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعصية و القدة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم للتلفيد طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتقدمة و البلد يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة لكل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احساب علاوة ١.٢ جولة / كم بزيادة لو للتفصيل وتصبح ١.٣ جولة / كم - الهدام من ٢٠٢٣/٥/١ - السعر لا يشمل قيمة المواد المعجربة	م ^٣	٥,١٦٨,٠٠٠	١٥١,٣٠	٧٨١,٩١٨,٤٠
٢-١.٥	علاوة مسافة لكل ١٥ كم	م ^٣	٥,١٦٨,٠٠٠	٣٢,٥٠	١٦٧,٩٦٠,٠٠
٣-١.٥	لحارة توريد طبقة subballast	م ^٣	٥,١٦٨,٠٠٠	٢٥,٠٠	١٢٩,٢٠٠,٠٠
٤-١.٥	قيمة المواد المعجربة لطبقة ال subballast بالإضافة الى نسبة الدمك ٩٥% + ١٢% مسطحات	م ^٣	٥,١٦٨,٠٠٠	١٢٩,٠٠	٦٦٤,٩٩٢,٠٠
البيانات الخاصة					
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة علفية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الاكتلاف والبيول الجائنية تتكون من ٣٠.٨ م من دولوميت مترج + ٣٠.٤ م رمل حرس و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (قير + سبكا) على ان يكون السن تطبيق ومغسول والرمل خالى من الشوائب و الطقة والاملاح و المواد تقرية مع وضع قوم (بالفاضل) سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البلد يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنشيط السطح وامل الفواصل بالتيكومين الرمل والتلفيد طبقا لاصول الصناعة ورسومات التفصيلية المعتمدة و البلد يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة حدة قمرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م ^٢	١٢,٤٩٩,٨٢٣,٥٦	٤٣٢,٠٠	٥,٣٩٩,٩٢٨,٠٩٨
٢-٦	بالمتر المكعب أصناف توريد وصب خرسانة علفية لتلفيد قديمة مقلية وحوية لتأكلتف والميول الجائنية تتكون من ٣٠.٨ م من دولوميت مترج + ٣٠.٤ م رمل حرس و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (قير + سبكا) على ان يكون السن تطبيق ومغسول والرمل خالى من الشوائب و الطقة والاملاح و المواد تقرية مع وضع قوم (بالفاضل) سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البلد يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنشيط السطح والتلفيد طبقا لاصول الصناعة ورسومات التفصيلية المعتمدة و البلد يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٦,٠٠٠,٠٠٠	٢,٦٦٥,٢٠	١٥,٥٩٩,١٢٠,٠٠٠
أعمال مواسير HDPE					
١-٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير (HDPE) و البلد يشمل اجراء لمامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التتزيل الحار بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختيار الضغط على الخط بقوه ١.٥ مرة من الضغط التصميمى مع توريد وتركيب ونحام الطبات والمحفيس لزوم اجراء اختيار الضغط وامل ما يلزم لنهو البلد طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م/م	٧٢,٠٠	١,٩٥٠,٠٠	١٤٠,٤٠٠,٠٠
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار		١٢٩,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٣٧٨,٠٠٠,٠٠
٢-٧	بالمتر المكعب حفر غللى لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الى الغسوب التسليح للتأسيس حسب الأبعاد والنقائات الموضحة بالرسمة وبت حقلية وبتسر يشمل نقل المعدات الى الموقع وإزالة أى عوائق تعترضه ونقل المكافىة واما اتج حقلية وبتسر بما جعامة طبقا لاصول الصناعة ورسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٤٥,٠٠	٨٢,٠٠	٢٨,٢٩١,٠٠٠
	حفر فى تربة متمسكة وشديدة التماسك				

م.ع.ن.م

م.ع.ن.م

م.ع.ن.م

م.ع.ن.م

مقايضة معدلة رقم (١) لأعمال (حفر - ردم - تأسيس - أساس - حمايات - ميول - مواسير)
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتود / أبو سمل) القطاع الثاني (بني مزار / منقلوط)
تنفيذ شركة القصي للتجارة والمقاولات من كم ٢١٠+٣٥٠ حتى كم ٢١١+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١.٧	بالمتر المكعب كوريدر وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تكوينها بمشالون جانيه بالموقع بعدد من الحفر نظرا لتفاوت التشنج بالموقع مع استخدام معدات لثقل الدفشي لموقع العمل باستخدام نواير والحمايات مسامية والتزليل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لمرش الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة - حتى مسافة نقل ١٠ كم - يتم احتساب عمالة ١ ح لكل ١ كم زيادة	م ^٣	١٨٠,٠٠	٢٤٢,٠٠	٤٣,٥٦٠,٠٠
٢.٧	بالمتر المكعب كوريدر وتشغيل ترية موزدة من خارج الموقع وتزليلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) واللثة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جدا باستخدام آلات الكمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة طبقا حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبناء شامل مما جديره طبقا لأنسول الصناعة والرسومات والمواصفات وكطيمات للمهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب عمالة ١.٥٠ ح لكل كم بزيادة والتقصان - والبناء لا يشمل القيمة المحجورة	م ^٣	١٥٥,٠٠	٧٥,٠٠	١١,٦٢٥,٠٠
١.٧.٧	عمالة مسافة نقل ٧ كم	م ^٣	١٥٥,٠٠	٧,٥٠	١,١٦٩,٥٠
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود القرسالة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كغزوق اسعار					
الأجمالي					١٩,٥٥٧,٢٢٥,٠٠ ج.م

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
المهندس / مصطفى شهاب
التوقيع / مصطفى شهاب

مهندس الهيئة
المهندس / محمود حسين
التوقيع / محمود حسين

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م / محمد محمد رعت
التوقيع / محمد محمد رعت





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط الثاني من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى موفيا - الأقصر - اسيوط - أبو سمبل)

القطاع الثاني (بنى مرزا - منفطوط) المسافة من الكم ٣٥٠ + ٢١٠ إلى الكم ٣٥٠ + ٢١١ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة القصبي للتجارة والمقاولات

بيان بإجمالي الأعمال من بداية العمل حتى مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٣٦)

رقم البند	بيان الأعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	النسبة طبقا للمقاييس	النسبة المتوقعة بالمتكامل
٢	العمل الحفر						
١.٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتحتوية السطح بآلات التسوية والفرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية للمعدة والبند يجمع مشتتات طرقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقياس وتعليمات المهندس المشرف - علوة ١ جنيه/كم لمسافة لكل نتائج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٢,٢٠٨	-	-	-	٢,٠١٠	٢,٥٠٨
٣	اعمال الردم Embankment						
١.٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (-2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالهولر) لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية للمعدة والبند يجمع مشتتات طرقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقياس وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه حتى زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علوة ١,١ جنيه / كم بالزيادة او النقصان - وتصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - السعر يشمل عمل شحونات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - البند لا يشمل القيمة المحجورة	٩٠,٧٩٧	-	-	-	١٠,٢٠٤٠	٩٠,٧٩٧
	المنطق ابتداء من مايو ٢٠٢٣	٢٠,٢٠٣	-	-	-	٢٢,٨٦١	٢٠,٢٠٣
	علوة مسافة لكل ١ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	١٦,٨٦١	-	-	-	١٨,٣٠٠	١٦,٨٦١
	علوة مسافة لكل ٦ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٥٤,١٣٣	-	-	-	٦٢,٨٨٠	٥٤,١٣٣
	علوة مسافة لكل ٧ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١						
٧	اعمال مواشير HDPE						
١.٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواشير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزليل الحفر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختيار الضغط على القطر بكم ١,٥ مرة من الضغط للتصميم مع توريد وتركيب وانعام الطبقات والمخامير لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم له البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٤	-	-	-	٧٥	٦٤
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار	١١٣	-	-	-	١٢٦	١١٣
	قطر ١١ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار						
٥.٧	بالمتر المكعب حفر خدسي لزوم تركيب مواشير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المتسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التفصيلية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة الى البند شغل بما جديره طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف حفر في تربة متساكنة وشديدة التماسك	٢٠٨					٢٠٨

~~CCES~~

Handwritten signature: *Handwritten signature*

Page 5 of 2

[Handwritten signature]

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) المسافة من الكم ٢١٠+٣٥٠ إلى الكم ٢١١+٣٥٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة القصبي للتجارة والمقاولات

بيان إجمالى الأعمال من بداية العمل حتى مستخلص جارى رقم (١) عقد رقم (١٤٣٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	جارى ٤	الكمية طبقه للمقايمة	الكمية المدرجة بالمستخلص
١-٧	بالمر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزعة من خارج الموقع ويتم تشغيلها بمشاور جالبيه بالموقع بعد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل التلطي لموقع العمل باستخدام كوالر وقلايت صغيرة والتزليل بالمعدات والصالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر وتشغيل الحفر حول قطاع الماسورة - حتى مسافة نقل ٤٠ كم - يتم حساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة	١٦٦	.	.	.	١٨٠	١٦٦
٧-٧	بالمر المكعب توريد وتشغيل ترية موزعة من خارج الموقع ونقلها في حفر موااسر من نوع (HDPE) والقلبة تشمل الرعم بطبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٨ سم مع الرش بالمياه والتمك جدا باستخدام آلات التملك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة حسب الأبعاد والمقايمة الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١.٥ ج لكل كم بالزيادة والنقصان - والبند لا يشمل القيمة للمحيرة	١٣٦	.	.	.	١٨٨	١٣٦
١-٧-٧	علاوة مسافة نقل ٧ كم	١٣٦	.	.	.	١٥٥	١٣٦

مهندس الإشراف بالهيئة

م/ محمود حسين

استشارى الإشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)

مدير المشروع

م/ محمد محمد

المكتب الفني

م/ احمد عزب

استشارى المساحة (مكتب XYZ)

م/ محمد محمد احمد حسن

م/ محمد محمد احمد حسن

مهندس الشركة المنفذة

م/ مأمون زكريا

م/ مأمون زكريا

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 210+350 حتى الكم 211+350 بطول 1.0 كم
تنفيذ شركة القصبي للتجارة والمقاولات.

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 4 / 23 وبناء على عقد العملية رقم 1436 / 2023 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من المصانة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهئية العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
ممثل للمكتب الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

- 1- السيد المهندس / محمود حسين
- 2- السيد المهندس / محمد محمد رفعت
- 3- السيد المهندس / احمد عزب
- 4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

- 1- السيد المهندس / مايكل زكريا

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 4 / 23 هو تاريخ
استلام الموقع .



وقفل المحضر على ذلك .



اللجنة من الهئية (طرف اول)

- 4- 1- 2- 3- 1- 1-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

- 1- 1-

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة بني سويف

م / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السابعة بني سويف

مهندس / طارق الجزار

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثاني بين مزار / منفلوط
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب XYZ
استشاري المشروع	مكتب أ.د / حسن مهدي للإستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة القصبي للتجارة والمقاولات
البند بالمقايمة	بالمتر المكعب اعمال حفر في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
211+080	0.00	0.00	0.00
211+100	9.04	90.39	90.39
211+120	5.54	145.81	236.20
211+140	8.92	144.66	380.86
211+160	14.70	236.24	617.10
211+180	19.60	343.05	960.15
211+200	19.88	394.83	1,354.98
211+220	17.10	369.79	1,724.77
211+240	15.52	326.18	2,050.95
211+260	18.22	337.40	2,388.35
211+280	15.82	340.44	2,728.79
211+300	12.24	280.60	3,009.39
3,009.39			اجمالي كمية الحفر (متر مكعب)

مشروع القطار السريع
مكتب أ.د/ حسن مهدي
مهندس المكتب الفني
م / محمد محمد رفعت
م / احمد عزب

مكتب XYZ
مهندس المكتب الفني
م / مجيد عبد الرحمن سالم

مهندس الشركة
م / مايكل زكريا
147770



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للطرق
والجسور



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثاني بين مزار / منفلووط
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب XYZ
استشاري المشروع	مكتب أ.د / حسن مهدي للإستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة القصبي للتجارة والمقاولات
البيد بالمقاييس	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Level	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
210+376	74.77	0.00	Ferma	0.00
210+380	73.56	296.65	Ferma	296.65
210+400	73.47	1,470.26	Ferma	1,766.91
210+420	74.58	1,480.48	Ferma	3,247.39
210+440	73.96	1,485.35	Ferma	4,732.74
210+460	74.04	1,479.98	Ferma	6,212.72
210+480	74.56	1,486.04	Ferma	7,698.76
210+500	73.14	1,477.06	Ferma	9,175.82
210+520	74.66	1,477.98	Ferma	10,653.80
210+540	75.93	1,505.88	Ferma	12,159.68
210+560	81.94	1,578.67	Ferma	13,738.35
210+580	91.52	1,734.60	Ferma	15,472.95
210+600	90.12	1,816.41	Ferma	17,289.36
210+620	88.57	1,786.85	Ferma	19,076.21
210+640	89.37	1,779.40	Ferma	20,855.61
210+660	92.18	1,815.53	Ferma	22,671.14

مكتب أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع
مهندس المكتب الفني
م / محمد محمد رفعت
م / احمد عزب

مكتب XYZ
مهندس المكتب الفني
م / محمد عبد الرحمن سالم
Page 4 of 4

مهندس الشركة
م / مايكل زكريا

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثاني بين مزار / منفوط
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب XYZ
استشاري المشروع	مكتب أ.د. / حسن مهدي للإستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة القصبي للتجارة والمقاولات
البيد بالمقايسة	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Level	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
210+680	91.76	1,839.38	Ferma	24,510.52
210+700	105.73	1,974.89	Ferma	26,485.41
210+720	107.42	2,131.46	Ferma	28,616.87
210+740	105.96	2,133.80	Ferma	30,750.67
210+760	107.00	2,129.61	Ferma	32,880.28
210+780	116.71	2,237.05	Ferma	35,117.33
210+800	128.93	2,456.38	Ferma	37,573.71
210+820	124.55	2,534.79	Ferma	40,108.50
210+840	125.50	2,500.48	Ferma	42,608.98
210+860	126.62	2,521.20	Ferma	45,130.18
210+880	135.00	2,616.25	Ferma	47,746.43
210+900	146.66	2,816.60	Ferma	50,563.03
210+920	138.73	2,853.82	Ferma	53,416.85
210+940	135.24	2,739.66	Ferma	56,156.51
210+960	131.75	2,669.91	Ferma	58,826.42
210+980	127.43	2,591.85	Ferma	61,418.27

مكتب أ.د. حسن مهدي
مهندس المكتب الفني
م / محمد محمد رفعت
م / احمد عزب

مكتب XYZ
مهندس المكتب الفني
م / محمد عبد الرحمن سالم

مهندس الشركة
م / مانيك زكريا

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثاني بين مزار / منقلوط
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب XYZ
استشاري المشروع	مكتب أ.د / حسن مهدي للإستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة القصبى للتجارة والمقاولات
البند بالمقاييس	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Level	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
211+000	122.49	2,499.26	Ferma	63,917.53
211+020	117.96	2,404.51	Ferma	66,322.04
211+040	112.17	2,301.26	Ferma	68,623.30
211+060	105.16	2,173.25	Ferma	70,796.55
211+080	96.05	2,012.10	Ferma	72,808.65
211+100	94.75	1,908.00	Ferma	74,716.65
211+120	92.67	1,874.20	Ferma	76,590.85
211+140	89.88	1,825.46	Ferma	78,416.31
211+160	90.40	1,802.73	Ferma	80,219.04
211+180	94.58	1,849.82	Ferma	82,068.86
211+200	82.48	1,770.69	-0.75	83,839.55
211+220	85.50	1,679.87	-0.75	85,519.42
211+240	92.10	1,776.05	-0.75	87,295.47
211+260	97.54	1,896.48	-0.75	89,191.95
211+280	96.01	1,935.53	-0.75	91,127.48
211+300	102.55	1,985.62	-0.75	93,113.10

مكتب أ.د / حسن مهدي

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني

م / محمد عبد الرحمن سالم

مهندس الشركة

م / مايكل زكريا

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثاني بين مزار / متقلوط
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب XYZ
استشاري المشروع	مكتب أ.د / حسن مهدي للإستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة القصبي للتجارة والمقاولات
البيد بالمقايسة	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Level	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
211+320	96.25	1,988.03	-0.75	95,101.13
211+340	99.32	1,955.66	-0.75	97,056.79
211+360	105.68	2,050.01	-0.75	99,106.80
211+376	116.78	1,779.69	-0.75	100,886.49
100,886.49				اجمالي كمية الردم (متر مكعب)

مدير المشروع
م / محمد محمد رفعت

مهندس المكتب الفني
م / احمد عزب

مكتب XYZ
مهندس المكتب الفني
م / محمد هيد الرحمن سالم

مهندس الشركة
م / مايكل زكريا
م / مايكل زكريا
El Kassary
1977

بيان فصل كميات مسافات نقل الاتربة

الكمية	الكمية	الطريقة	إلى محطة	من محطة	مسافة النقل
22,447.86	5,644.36	-2.00	210+560	210+376	مسافة نقل ٤ كم
	6,101.56	-2.50	210+760	210+600	
	8,327.70	-3.50	210+980	210+760	
	764.14	-4.00	211+040	210+980	
	1,610.10	-3.00	211+100	211+040	
18,290.55	3,725.31	-1.25	210+560	210+376	مسافة نقل ٦ كم
	3,419.39	-1.75	210+760	210+600	
	6,846.40	-2.50	210+980	210+760	
	911.10	-2.50	211+100	211+040	
	1,378.16	-3.00	211+180	211+100	
	2,010.19	-3.50	211+376	211+300	مسافة نقل ٧ كم
60,148.08	(= الكمية الإجمالية - كمية مسافة نقل ٤ كم - كمية مسافة نقل ٦ كم)				
100,886.49	اجمالي الكمية				

مستوفى القسط الثاني
٢٠٢٠

مستوفى القسط السادس
٢٠٢٠

مستوفى القسط السابع
٢٠٢٠



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة القومية للإنفاق



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثاني بني مزار / منفلوط
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب XYZ
استشاري المشروع	مكتب أ.د / حسن مهدي للإستشارات الهندسية
الشركة المنفذه	شركة القصبي للتجارة والمقاولات
البند بالمقاييس	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE)

حصر كميات مواسير HDPE المنفذة شركة القصبي

م	المحطة	القطر (بوصة)	الكمية (م/ط)
1	211+000	12	63
2	211+220	12	63
3	211+280	8	72
الإجمالي		12	126
		8	72

مشروع القطار السريع
مكتب أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع
المكتب الفني
م / محمد محمد رفعت
م / أحمد عزب

مكتب XYZ
المكتب الفني
م / محمد عبد الرحمن سالم

مهندس الشركة
م / مايكل زكريا



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة القومية للإنفاق



اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثاني بنى مزار / منفلووط
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة	مكتب XYZ
استشارى المشروع	مكتب أ.د / حسن مهدي للإستشارات الهندسية
الشركة المنفذه	شركة القصبى للتجارة والمقاولات
البند بالمقاييسه	بالمتر المكعب حفر هندسى لزوم تركيب مواسير (HDPE)

حصر كميات الحفر المنفذه شركة القصبى لزوم تركيب مواسير HDPE

م	المحطة	المساحة (م ²)	العرض (م)	الكميه (م ³)
1	211+000	110.68	1	110.68
2	211+220	114.85	1	114.85
3	211+280	116.87	1	116.87

342.40

الاجمالى

مكتب أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني للقطار الكهربائي
م/ محمد محمد رفعت
م/ احمد عزب

مكتب أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني للقطار الكهربائي
م/ محمد عبد الرحمن سالم

مهندس الشركة
م/ مايكل زكريا
م/ محمد زكريا

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثاني بني مزار / منفلوط
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب XYZ
استشاري المشروع	مكتب أ.د / حسن مهدي للإستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة القصبى للتجارة والمقاولات
البند بالمقاييس	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة لزوم تركيب مواسير (HDPE)

حصر كميات الرمال المنفذة شركة القصبى لزوم تركيب مواسير HDPE

م	المحطة	المساحة (م ²)	الطول (م)	الكمية (م ³)
1	211+000	0.89	63	55.88
2	211+220	0.89	63	55.88
3	211+280	0.93	72	67.25

179.01

الاجمالي

م/ محمد محمد رفعت
م/ أحمد عزب
مكتب أ.د/حسن مهدي
المكتب الفني

م/ محمد عبد الرحمن سالم
مكتب XYZ
المكتب الفني

مهندس الشركة
م/ مائل زكريا
م/ مائل زكريا

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثاني بنى مزار / منفلووط
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة	مكتب XYZ
استشاري المشروع	مكتب أ.د / حسن مهدي للإستشارات الهندسية
الشركة المنفذة	شركة القصبى للتجارة والمقاولات
البند بالمقاييس	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية لزوم تركيب مواسير (HDPE)

حصر كميات الاتربة المنفذة شركة القصبى لزوم تركيب مواسير HDPE

م	المحطة	المساحة (م ²)	العرض (م)	الكمية (م ³)
1	211+000	49.89	1	49.89
2	211+220	54.05	1	54.05
3	211+280	47.38	1	47.38

151.32

الاجمالي

مكتب أ.د/حسن مهدي السريع
مدير المشروع
م / محمد محمد رفعت

المكتب الفني
م / احمد عزب

مكتب xyz
المكتب الفني
م / محمد عبد الرحمن سالم

مهندس الشركة
م / مايكل زكريا