مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

محضر معاينة مسافة نقل توريد أساس صالحة من كسارة النمر

القطاع الثاني بطول ١٥٨ كم من ٧٠٠+١٧٦ الي كم ٨٠٠+٢٣٤

تنفيذ شركة: مصطفي مطاوع للمقاولات بطول ١,٥ كم من كم ٨٧٦+٢٦٩ الي كم ٣٧٦+٢٧١

بالاشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة مصطفي مطاوع للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية في المسافة الكيلومترية من كم ٨٧٦+٢٦٩ الي كم ٣٧٦+٢٧١

بناء علي تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر سن خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اقرب للقطاع

لقد اجتمعت اللجنة في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٢/٤ اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من:-

١- السيد المهندس / مصطفي عبدالحميد — مهندس الاشراف بالهيئة

٢- السيد المهندس / عمرو عاطف — مهندس مكتب أ.د حسن مهدي

٣- السيد المهندس / محمدعبدالرحمن سالم — مهندس المكتب الاستشاري (x,y,z)

٤- السيد المهندس / مصطفي عبدالله العليمي — مدير المشروع شركه مصطفي حسن مطاوع

قامت اللجنة بالذهاب الي كسارة النمر حيث وجد أن المسافة من القطاع (من محطة ٨٧٦+٢٦٩ الي كم ٣٧٦+٢٧١) حتي مكان المحجر (٧٠ كم) علي أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية الكسارة للتوريد

	الشركة		station	Latitude(N)	Longitude (E)	Northing	Easting
من	مصطفي مطاوع للمقاولات	البداية	٨٧٦+٢٦٩			3069782.486	260982.4751
الي		النهاية	٣٧٦+٢٧١			3068294.247	261169.9459

وأقفل المحضر علي ذلك

عن الشركة المنفذة

مصطفي العليمي

مصطفي حسن محمد حسن مطاوع للمقاولات العامة

استشاري المساحة (x,y,z)

مهندس مكتب أ.د حسن مهدي

يعتمد ,,,

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مصطفي محمد عبدالله

بند رقم (٣-٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	Qty(m3)	Total.Qty
269+880	42.59	85.18	85.18	
269+900	33.63	847.38	762.20	
269+920	45.4	1,637.63	790.25	3,420.85
269+940	46.87	2,560.30	922.68	
269+960	39.18	3,420.85	860.55	
270+000	0	0.00	0.00	
270+020	56.63	566.27	566.27	
270+040	64.52	1,777.78	1,211.51	3,414.44
270+060	49.57	2,918.73	1,140.95	
270+080	0	3,414.44	495.72	
271+240	0	0.00	0.00	
271+260	48.39	483.90	483.90	
271+280	46.54	1,433.24	949.34	
271+300	70.43	2,602.98	1,169.74	14,848.44
271+320	138.84	4,695.64	2,092.66	
271+340	241.73	8,501.33	3,805.68	
271+360	221.8063	13,073.99	4,572.66	
271+376	0	14,848.44	1,774.45	
TOTAL CUT VOL				21,683.73

عن الشركة

م /مصطفى عبدالله العليمى

التوقيع /

عن الاستشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني

م / أحمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع

م/ محمد محمد رفعت

التوقيع /

مهندس الهيئة

م/ مصطفي عبد الحميد

التوقيع /

CamScanner

- بيان بجميع نتائج اختبار الرمل واختبار تحمل الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+580	ارض طبيعية	Sand Cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+530		Sand Cone	97.60%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+480		Sand Cone	96.40%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+430		Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+380		Sand Cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+330		Sand Cone	98.14%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+270		Sand Cone	97.21%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+230		Sand Cone	97.21%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+170		Sand Cone	98.14%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+130		Sand Cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+180		Sand Cone	96.40%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+230		Sand Cone	97.60%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+280		Sand Cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+560		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+460		Plate Load	Ev2=100	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+370		Plate Load	Ev2=90	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+250		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+180		Plate Load	Ev2=150	Ev2 ≥ 30 Mpa
23/05/2023	270+740	270+840	100	270+890	ارض طبيعية	Sand Cone	97.60%	Compaction ≥ 95%
23/05/2023	270+740	270+840	100	270+740		Sand Cone	97.00%	Compaction ≥ 95%
23/5/2023	270+740	270+840	100	270+800		Plate Load	Ev2=95.7	Ev2 ≥ 30 Mpa
23/05/2023	270+900	270+940	40	270+920	ارض طبيعية	Plate Load	Ev2=118.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
23/5/2024	270+900	270+940	41	270+920		Sand Cone	97.86%	Compaction ≥ 95%
06/06/2023	270+400	270+500	100	270+480	-4	Sand Cone	97.52%	Compaction ≥ 95%
06/06/2023	270+400	240+500	100	270+430		Sand Cone	97.83%	Compaction ≥ 95%
06/06/2023	270+160	270+200	40	270+180	-1.50	Sand Cone	98.56%	Compaction ≥ 95%
06/06/2023	270+160	270+200	40	270+180		Plate Load	Ev2=150	Ev2 ≥ 30 Mpa
06/10/2023	270+160	270+220	60	270+190	-1.25	Sand Cone	96.96%	Compaction ≥ 95%
11/06/202	270+360	270+520	160	270+500	-3.5	Sand Cone	96.95%	Compaction ≥ 95%
11/06/202	270+360	270+520	160	270+460		Sand Cone	97.81%	Compaction ≥ 95%
11/06/202	270+360	270+520	160	270+410		Sand Cone	97.07%	Compaction ≥ 95%
11/06/202	270+360	270+520	160	270+370		Sand Cone	97.62%	Compaction ≥ 95%
13/6/2023	270+140	270+220	80	270+210	-1	Sand Cone	96.78%	Compaction ≥ 95%
13/6/2023	270+140	270+220	80	270+190		Sand Cone	97.57%	Compaction ≥ 95%
15/6/2023	270+320	270+420	100	270+400	-3	Sand Cone	98.22%	Compaction ≥ 95%
15/6/2023	270+320	270+420	100	270+360		Sand Cone	98.46%	Compaction ≥ 95%

مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى عبدالله العليمى

التوقيع/

مكتب أ.د حسن مهدى

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع/

مدير المشروع

م/ محمد محمد رفعت

التوقيع/

عن الهيئـــــــة

مهندس الاشراف

م/ مصطفي محمد عبدالحميد

التوقيع /

CamScanner

- رسالة مجمع نتائج اختبارات الدمك واختبار تحميل الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
18/6/2023	270+420	270+520	100	270+500	-3	Sand Cone	96.30%	Compaction ≥ 95%
18/6/2023	270+420	270+520	100	270+460		Sand Cone	97.24%	Compaction ≥ 95%
13/7/2023	270+280	270+540	260	270+500	-2.5	Sand Cone	96.71%	Compaction ≥ 95%
13/7/2023	270+280	270+540	260	270+460		Sand Cone	97.13%	Compaction ≥ 95%
13/7/2023	270+280	270+540	260	270+410		Sand Cone	96.30%	Compaction ≥ 95%
13/7/2023	270+280	270+540	260	270+380		Sand Cone	98.22%	Compaction ≥ 95%
13/7/2023	270+280	270+540	260	270+350		Sand Cone	96.63%	Compaction ≥ 95%
19/7/2023	270+140	270+220	80	270+200	-0.75	Sand Cone	97.35%	Compaction ≥ 95%
19/72023	270+140	270+220	80	270+170		Sand Cone	98.19%	Compaction ≥ 95%
31/7/2023	270+240	270+560	320	270+330	-2	Sand Cone	96.48%	Compaction ≥ 95%
31/7/2023	270+240	270+560	320	270+430		Sand Cone	96.12%	Compaction ≥ 95%
31/7/2023	270+240	270+560	320	270+380		Sand Cone	98.74%	Compaction ≥ 95%
31/7/2023	270+240	270+560	320	270+480		Sand Cone	98.22%	Compaction ≥ 95%
31/7/2023	270+240	270+560	320	270+520		Sand Cone	97.07%	Compaction ≥ 95%
31/7/2023	270+240	270+560	320	270+550		Sand Cone	97.62%	Compaction ≥ 95%
31/7/2023	270+240	270+560	320	270+280		Sand Cone	97.09%	Compaction ≥ 95%
03/08/2023	270+140	270+220	80	270+210	-0.5	Sand Cone	97.45%	Compaction ≥ 95%
03/08/2023	270+140	270+220	80	270+180		Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
05/08/2023	270+240	270+560	320	270+490	-1.75	Sand Cone	96.35%	Compaction ≥ 95%
05/08/2023	270+240	270+560	320	270+420		Sand Cone	96.51%	Compaction ≥ 95%
05/08/2023	270+240	270+560	320	270+440		Sand Cone	98.36%	Compaction ≥ 95%
05/08/2023	270+240	270+560	320	270+520		Sand Cone	97.81%	Compaction ≥ 95%
05/08/2023	270+240	270+560	320	270+470		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
05/08/2023	270+240	270+560	320	270+320		Sand Cone	98.63%	Compaction ≥ 95%
05/08/2023	270+240	270+560	320	270+280		Sand Cone	97.68%	Compaction ≥ 95%
22/08/2023	270+240	270+380	140	270+265	-1.5	Sand Cone	97.79%	Compaction ≥ 95%
22/08/2023	270+240	270+380	140	270+290		Sand Cone	97.66%	Compaction ≥ 95%
22/08/2023	270+240	270+380	140	270+310		Sand Cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
22/08/2023	270+240	270+380	140	270+335		Sand Cone	98.09%	Compaction ≥ 95%
22/08/2023	270+240	270+380	140	270+355		Sand Cone	96.99%	Compaction ≥ 95%
22/08/2023	270+240	270+380	140	270+375		Sand Cone	97.86%	Compaction ≥ 95%
22/08/2023	270+240	270+380	140	270+310		Plate Load	Ev2=102.3	Ev2 ≥ 30 Mpa
22/08/2023	270+240	270+380	140	270+370		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
23/08/2023	270+380	270+560	70	270+400	-1.5	Sand Cone	97.68%	Compaction ≥ 95%
23/08/2023	270+380	270+560	70	270+425		Sand Cone	97.44%	Compaction ≥ 95%
23/08/2023	270+380	270+560	70	270+450		Sand Cone	98.64%	Compaction ≥ 95%
23/08/2023	270+380	270+560	70	270+475		Sand Cone	98.07%	Compaction ≥ 95%
23/08/2023	270+380	270+560	70	270+500		Sand Cone	97.16%	Compaction ≥ 95%
23/08/2023	270+380	270+560	70	270+525		Sand Cone	97.89%	Compaction ≥ 95%
23/08/2023	270+380	270+560	70	270+550		Sand Cone	99.63%	Compaction ≥ 95%
23/08/2023	270+380	270+560	70	270+470		Plate Load	Ev2=93.8	Ev2 ≥ 30 Mpa
23/08/2023	270+380	270+560	70	270+550		Plate Load	Ev2=107.1	Ev2 ≥ 30 Mpa

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبدالله الحليمى
التوقيع/

مكتب أ.د حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع/

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

CamScanner

- بيانات مجمع نتائج اختبارات الدمك واختبار تحميل الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
30/08/2023	270+220	270+120	100	270+145	-0.25	Sand Cone	97.87%	Compaction ≥ 95%
30/08/2023	270+220	270+120	100	270+170		Sand Cone	97.34%	Compaction ≥ 95%
30/08/2023	270+220	270+120	100	270+195		Sand Cone	98.23%	Compaction ≥ 95%
30/08/2023	270+220	270+120	100	270+215		Sand Cone	97.17%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+265	-1.25	Sand Cone	98.34%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+290		Sand Cone	98.21%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+310		Sand Cone	97.42%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+335		Sand Cone	98.24%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+360		Sand Cone	97.86%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+380		Sand Cone	98.55%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+400		Sand Cone	96.83%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+420		Sand Cone	98.26%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+265	-1.25	Sand Cone	97.99%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+290		Sand Cone	98.12%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+315		Sand Cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+340		Sand Cone	99.06%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+365		Sand Cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+390		Sand Cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+415		Sand Cone	98.52%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+440		Sand Cone	96.75%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+465		Sand Cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+490		Sand Cone	99.64%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+515		Sand Cone	97.60%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+535		Sand Cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+560		Sand Cone	99.23%	Compaction ≥ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+580		Sand Cone	96.91%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+265	-1	Sand Cone	98.12%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+290		Sand Cone	98.25%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+315		Sand Cone	97.76%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+340		Sand Cone	98.93%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+365		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+390		Sand Cone	97.00%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+415		Sand Cone	98.56%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+440		Sand Cone	96.71%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+465		Sand Cone	96.86%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+490		Sand Cone	99.68%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+515		Sand Cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+535		Sand Cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+560		Sand Cone	99.32%	Compaction ≥ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+580		Sand Cone	96.83%	Compaction ≥ 95%

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبدالله العليمى
التوقيع/

مكتب أ.د حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع/

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

شركة حسن محمد حسن مطاوع للمقاولات العامة و توريدات
م/ مصطفى مطاوع
س.ت ١٢٦٤٨٦

CamScanner

مرفق بيان مجمع نتائج اختبارات الدمك واختبار تحميل الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+265	-0.75	Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+290		Sand Cone	98.62%	Compaction ≥ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+315		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+340		Sand Cone	97.46%	Compaction ≥ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+365		Sand Cone	99.24%	Compaction ≥ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+390		Sand Cone	98.39%	Compaction ≥ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+415		Sand Cone	96.99%	Compaction ≥ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+440	-0.75	Sand Cone	97.89%	Compaction ≥ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+465		Sand Cone	98.05%	Compaction ≥ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+490		Sand Cone	96.77%	Compaction ≥ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+515		Sand Cone	97.74%	Compaction ≥ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+535		Sand Cone	98.75%	Compaction ≥ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+560		Sand Cone	97.22%	Compaction ≥ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+580		Sand Cone	98.23%	Compaction ≥ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+265	-0.5	Sand Cone	97.93%	Compaction ≥ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+290		Sand Cone	98.09%	Compaction ≥ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+315		Sand Cone	97.02%	Compaction ≥ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+340		Sand Cone	97.87%	Compaction ≥ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+365		Sand Cone	97.76%	Compaction ≥ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+390		Sand Cone	98.09%	Compaction ≥ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+415		Sand Cone	97.02%	Compaction ≥ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+440	-0.5	Sand Cone	97.93%	Compaction ≥ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+465		Sand Cone	98.09%	Compaction ≥ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+490		Sand Cone	97.02%	Compaction ≥ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+515		Sand Cone	97.87%	Compaction ≥ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+335		Sand Cone	98.75%	Compaction ≥ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+560		Sand Cone	97.38%	Compaction ≥ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+580		Sand Cone	98.27%	Compaction ≥ 95%
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+145	فرمة	Sand Cone	98.05%	Compaction ≥ 95%
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+170		Sand Cone	97.52%	Compaction ≥ 95%
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+195		Sand Cone	98.42%	Compaction ≥ 95%
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+215		Sand Cone	97.35%	Compaction ≥ 95%
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+170		Plate Load	Ev2=107.1	Ev2 ≥ 30 Mpa
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+215		Plate Load	Ev2=115.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
01/10/2023	270+760	270+780	20	270+770	-0.75	Sand Cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
02/10/2023	270+740	270+840	100	270+765	-0.50	Sand Cone	97.76%	Compaction ≥ 95%
02/10/2023	270+740	270+840	100	270+791		Sand Cone	98.09%	Compaction ≥ 95%
02/10/2023	270+740	270+840	100	270+813		Sand Cone	97.02%	Compaction ≥ 95%
02/10/2023	270+740	270+840	100	270+836		Sand Cone	97.87%	Compaction ≥ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+265	-0.25	Sand Cone	97.43%	Compaction ≥ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+290		Sand Cone	97.63%	Compaction ≥ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+310		Sand Cone	98.68%	Compaction ≥ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+335		Sand Cone	98.27%	Compaction ≥ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+355		Sand Cone	97.42%	Compaction ≥ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+375		Sand Cone	98.30%	Compaction ≥ 95%

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبدالله العليمى
التوقيع/

مكتب أ.د حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع/

عن الهيئـــــــة
مهندس الاشراف
م/ مصطفي محمد عبدالحميد
التوقيع /

CamScanner

- سابعاً: مجمع نتائج اختبارات الرمل و اختبار تحميل الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
04/10/2023	270+380	270+600	220	270+400	-0.25	Sand Cone	98.05%	Compaction ≥ 95%
04/10/2023	270+380	270+600	220	270+425		Sand Cone	97.27%	Compaction ≥ 95%
04/10/2023	270+380	270+600	220	270+450		Sand Cone	98.24%	Compaction ≥ 95%
04/10/2023	270+380	270+600	220	270+475		Sand Cone	97.23%	Compaction ≥ 95%
04/10/2023	270+380	270+600	220	270+500		Sand Cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
05/10/2023	270+380	270+600	220	270+520		Sand Cone	97.57%	Compaction ≥ 95%
05/10/2023	270+380	270+600	220	270+545		Sand Cone	96.81%	Compaction ≥ 95%
05/10/2023	270+380	270+600	220	270+570		Sand Cone	97.98%	Compaction ≥ 95%
05/10/2023	270+380	270+600	220	270+595		Sand Cone	97.72%	Compaction ≥ 95%
07/10/2023	270+740	270+820	80	270+760	-0.25	Sand Cone	98.19%	Compaction ≥ 95%
07/10/2023	270+740	270+820	80	270+780		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
07/10/2023	270+740	270+820	80	270+800		Sand Cone	99.07%	Compaction ≥ 95%
07/10/2023	270+740	270+820	80	270+820		Sand Cone	98.80%	Compaction ≥ 95%
08/10/2023	270+240	270+380	140	270+265	فرمة	Sand Cone	97.89%	Compaction ≥ 95%
08/10/2023	270+240	270+380	140	270+290		Sand Cone	98.09%	Compaction ≥ 95%
08/10/2023	270+240	270+380	140	270+310		Sand Cone	99.14%	Compaction ≥ 95%
08/10/2023	270+240	270+380	140	270+335		Sand Cone	98.73%	Compaction ≥ 95%
08/10/2023	270+240	270+380	140	270+355		Sand Cone	97.88%	Compaction ≥ 95%
08/10/2023	270+240	270+380	140	270+375		Sand Cone	98.76%	Compaction ≥ 95%
08/10/2023	270+240	270+380	140	270+310		Plate Load	Ev2=42.9	Ev2 ≥ 30 Mpa
08/10/2023	270+240	270+380	140	270+290		Plate Load	Ev2=90	Ev2 ≥ 30 Mpa
08/10/2023	270+240	270+380	140	270+335		Plate Load	Ev2=115.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
08/10/2023	270+240	270+380	140	270+380		Plate Load	Ev2=107.1	Ev2 ≥ 30 Mpa
09/10/2023	270+900	270+940	40	270+920	-0.5	Sand Cone	98.02%	Compaction ≥ 95%
09/10/2023	270+900	270+940	40	270+940		Sand Cone	97.85%	Compaction ≥ 95%
11/10/2023	270+380	270+600	220	270400	فرمة	Sand Cone	97.25%	Compaction ≥ 95%
11/10/2023	270+380	270+600	220	270425		Sand Cone	98.72%	Compaction ≥ 95%
11/10/2023	270+380	270+600	220	270450		Sand Cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
11/10/2023	270+380	270+600	220	270475		Sand Cone	97.24%	Compaction ≥ 95%
11/10/2023	270+380	270+600	220	270500		Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
11/10/2023	270+380	270+600	220	270+520		Sand Cone	98.25%	Compaction ≥ 95%
11/10/2023	270+380	270+600	220	270+545		Sand Cone	100.02%	Compaction ≥ 95%
11/10/2023	270+380	270+600	220	270+570		Sand Cone	96.61%	Compaction ≥ 95%
11/10/2023	270+380	270+600	220	270+595		Sand Cone	96.25%	Compaction ≥ 95%
11/10/2023	270+380	270+600	220	270+350		Plate Load	Ev2=71.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
11/10/2023	270+380	270+600	220	270+425		Plate Load	Ev2=104.7	Ev2 ≥ 30 Mpa
11/10/2023	270+380	270+600	220	270+470		Plate Load	Ev2=150	Ev2 ≥ 30 Mpa
11/10/2023	270+380	270+600	221	270+580		Plate Load	Ev2=118.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
11/10/2023	270+380	270+600	222	270+390		Plate Load	Ev2=136.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
11/10/2023	270+380	270+600	223	270+530		Plate Load	Ev2=145.2	Ev2 ≥ 30 Mpa
11/10/2023	270+900	270+940	40	270+920	-0.25	Sand Cone	98.02%	Compaction ≥ 95%
11/10/2023	270+900	270+940	40	270+940		Sand Cone	97.85%	Compaction ≥ 95%
22/11/2023	270+740	270+940	200	270+765	فرمة	Sand Cone	98.63%	Compaction ≥ 95%
22/11/2023	270+740	270+940	200	270+790		Sand Cone	97.59%	Compaction ≥ 95%
22/11/2023	270+740	270+940	200	270+815		Sand Cone	98.89%	Compaction ≥ 95%
22/11/2023	270+740	270+940	200	270+840		Sand Cone	98.93%	Compaction ≥ 95%
22/11/2023	270+740	270+940	200	270+865		Sand Cone	100.10%	Compaction ≥ 95%
22/11/2023	270+740	270+940	200	270+890		Sand Cone	96.97%	Compaction ≥ 95%
22/11/2023	270+740	270+940	200	270+915		Sand Cone	98.54%	Compaction ≥ 95%
22/11/2023	270+740	270+940	200	270+940		Sand Cone	97.92%	Compaction ≥ 95%
22/11/2023	270+740	270+940	200	270+895		Plate Load	Ev2=66.2	Ev2 ≥ 30 Mpa
23/11/2023	270+740	270+940	200	270+810		Plate Load	Ev2=88.2	Ev2 ≥ 30 Mpa
23/11/2023	270+740	270+940	200	270+910		Plate Load	Ev2=95.7	Ev2 ≥ 30 Mpa
22/11/2023	270+740	270+940	200	270+790		Plate Load	Ev2=90	Ev2 ≥ 30 Mpa

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبدالله العليمى
التوقيع/

مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع/

المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

CamScanner

- مطلوب مجمع نتائج اختبارات الرصف واختبار تحمل الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
04/02/2024	270+620	270+720	100	270+650	فرمة	Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/02/2024	270+620	270+720	100	270+690		Plate Load	Ev2=125	Ev2 ≥ 30 Mpa
05/02/2024	270+620	270+720	100	270+630		Sand Cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+620	270+720	100	270+650		Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+620	270+720	100	270+680		Sand Cone	97.90%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+620	270+720	100	270+710		Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+960	271+160	200	269+970	فرمة	Sand Cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+960	271+160	200	269+990		Sand Cone	97.60%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+960	271+160	200	270+020		Sand Cone	99.80%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+960	271+160	200	270+040		Sand Cone	97.70%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+960	271+160	200	270+070		Sand Cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+960	271+160	200	270+090		Sand Cone	99.00%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+960	271+160	200	270+100		Sand Cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+960	271+160	200	270+120		Sand Cone	99.20%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+960	271+160	200	270+140		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+960	271+160	200	270+160		Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
04/02/2024	270+960	271+160	200	270+120		Plate Load	Ev2=150	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/02/2024	270+960	271+160	200	270+020		Plate Load	Ev2=107.1	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/02/2024	270+960	271+160	200	270+090		Plate Load	Ev2=128.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/02/2024	270+960	271+160	200	270+150		Plate Load	Ev2=136.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
12/02/2024	270+120	270+320	200	270+130	طبقة سن أولي	Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+120	270+320	200	270+150		Sand Cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+120	270+320	200	270+170		Sand Cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+120	270+320	200	270+190		Sand Cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+120	270+320	200	270+210		Sand Cone	96.50%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+120	270+320	200	270+230		Sand Cone	99.20%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+120	270+320	200	270+250		Sand Cone	96.40%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+120	270+320	200	270+270		Sand Cone	96.30%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+120	270+320	200	270+290		Sand Cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+120	270+320	200	270+310		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+120	270+320	200	270+320		Sand Cone	98.90%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+300	270+450	150	270+320	طبقة سن أولي	Sand Cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+300	270+450	150	270+340		Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+300	270+450	150	270+370		Sand Cone	97.90%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+300	270+450	150	270+390		Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+300	270+450	150	270+420		Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+300	270+450	150	270+440		Sand Cone	99.40%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	270+960	271+160	200	270+980	طبقة سن أولي	Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	270+960	271+160	200	270+020		Sand Cone	96.10%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	270+960	271+160	200	270+050		Sand Cone	97.00%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	270+960	271+160	200	270+070		Sand Cone	98.30%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	270+960	271+160	200	271+090		Sand Cone	99.20%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	270+960	271+160	200	271+110		Sand Cone	99.30%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	270+960	271+160	200	271+130		Sand Cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	270+960	271+160	200	271+145		Sand Cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	270+960	271+160	200	271+155		Sand Cone	97.60%	Compaction ≥ 95%

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبدالله العليمى
التوقيع/

مكتب أ.د حسن مهدى
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/
مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع/

عن الهيئـــــــة
مهندس الاشراف
م/ مصطفي محمد عبدالحميد
التوقيع /

شركة مصطفى حسن محمد حسن مطاوع للمقاولات العامة و التعدين
م. مصطفى مطاوع
س.ت ١٢٦٤٨٦

CamScanner

تجارب مجمع بساتج الاضاءة الدعاية اختبار تحمل الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
19/02/2024	270+760	270+960	200	270+800	طبقة سن أولي	Sand Cone	97.90%	Compaction ≥ 95%
19/02/2024	270+760	270+960	200	270+820		Sand Cone	99.50%	Compaction ≥ 95%
19/02/2024	270+760	270+960	200	270+850		Sand Cone	95.40%	Compaction ≥ 95%
19/02/2024	270+760	270+960	200	270+880		Sand Cone	96.30%	Compaction ≥ 95%
19/02/2024	270+760	270+960	200	270+900		Sand Cone	96.30%	Compaction ≥ 95%
19/02/2024	270+760	270+960	200	270+920		Sand Cone	96.00%	Compaction ≥ 95%
19/02/2024	270+760	270+960	200	270+915		Sand Cone	96.40%	Compaction ≥ 95%
19/02/2024	270+760	270+960	200	270+925		Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
19/02/2024	270+760	270+960	200	270+940		Sand Cone	99.70%	Compaction ≥ 95%
19/02/2024	270+760	270+960	200	270+950		Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
19/02/2024	270+760	270+960	200	270+960		Sand Cone	99.00%	Compaction ≥ 95%
27/02/2024	271+160	271+240	80	271+185	فرمة	Sand Cone	96.73%	Compaction ≥ 95%
27/02/2024	271+160	271+240	80	271+210		Sand Cone	98.42%	Compaction ≥ 95%
27/02/2024	271+160	271+240	80	271+235		Sand Cone	98.32%	Compaction ≥ 95%
27/02/2024	271+160	271+240	80	271+190		Plate Load	Ev2=90	Ev2 ≥ 30 Mpa
27/02/2024	271+160	271+240	80	271+210		Plate Load	Ev2=91.8	Ev2 ≥ 30 Mpa
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+525	طبقة سن أولي	Sand Cone	99.00%	Compaction ≥ 95%
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+550		Sand Cone	96.20%	Compaction ≥ 95%
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+575		Sand Cone	96.60%	Compaction ≥ 95%
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+600		Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+625		Sand Cone	99.50%	Compaction ≥ 95%
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+650		Sand Cone	99.20%	Compaction ≥ 95%
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+670		Sand Cone	99.20%	Compaction ≥ 95%
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+690		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+710		Sand Cone	97.60%	Compaction ≥ 95%
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+730		Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+750		Sand Cone	99.50%	Compaction ≥ 95%
26/02/2024	270+500	270+760	260	270+760		Sand Cone	99.20%	Compaction ≥ 95%
02/03/2024	271+160	271+250	90	271+180	طبقة سن أولي	Sand Cone	98.30%	Compaction ≥ 95%
02/03/2024	271+160	271+250	90	271+200		Sand Cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
02/03/2024	271+160	271+250	90	271+225		Sand Cone	99.80%	Compaction ≥ 95%
02/03/2024	271+160	271+250	90	271+245		Sand Cone	99.40%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	269+900	فرمة	Sand Cone	99.40%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	269+925		Sand Cone	98.30%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	269+945		Sand Cone	99.90%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	269+965		Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	269+985		Sand Cone	99.00%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	270+000		Sand Cone	99.80%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	270+020		Sand Cone	99.20%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	270+040		Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	270+060		Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	270+080		Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	270+100		Sand Cone	98.90%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	270+120		Sand Cone	99.80%	Compaction ≥ 95%
04/03/2024	269+876	270+120	244	269+925		Plate Load	Ev2=104.7	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/03/2024	269+876	270+120	244	269+975		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/03/2024	269+876	270+120	244	270+025		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/03/2024	269+876	270+120	244	270+075		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/03/2024	269+876	270+120	244	270+015		Plate Load	Ev2=95.7	Ev2 ≥ 30 Mpa

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبدالله العليمى
التوقيع/

مكتب أ.د حسن مهدى
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع/

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفي محمد عبدالحميد
التوقيع /

CamScanner

جدول مجمع نتائج اختبارات الدحل واختبار تحمل الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+020	طبقة سن ثانية	Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+045		Sand Cone	97.70%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+070		Sand Cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+095		Sand Cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+120		Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+140		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+155		Sand Cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+030		Plate Load	Ev2=128.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+050		Plate Load	Ev2=118.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+080		Plate Load	Ev2=102.3	Ev2 ≥ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+100		Plate Load	Ev2=109.8	Ev2 ≥ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+120		Plate Load	Ev2=125	Ev2 ≥ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+140		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+160		Plate Load	Ev2=136.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+145	طبقة سن ثانية	Sand Cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+170		Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+195		Sand Cone	97.90%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+220		Sand Cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+245		Sand Cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+265		Sand Cone	96.50%	Compaction ≥ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+170		Plate Load	Ev2=140.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+220		Plate Load	Ev2=109.8	Ev2 ≥ 30 Mpa
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+260		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+290	طبقة سن ثانية	Sand Cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+315		Sand Cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+340		Sand Cone	97.70%	Compaction ≥ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+365		Sand Cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+390		Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+415		Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+435		Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+455		Sand Cone	97.90%	Compaction ≥ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+270		Plate Load	Ev2=140.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+295		Plate Load	Ev2=109.8	Ev2 ≥ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+320		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+345		Plate Load	Ev2=140.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+370		Plate Load	Ev2=109.8	Ev2 ≥ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+395		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+420		Plate Load	Ev2=109.8	Ev2 ≥ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+445		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+225	طبقة سن ثانية	Sand Cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+550		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+575		Sand Cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+600		Sand Cone	98.30%	Compaction ≥ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+625		Sand Cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+650		Sand Cone	97.80%	Compaction ≥ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+550		Plate Load	Ev2=136.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+600		Plate Load	Ev2=140.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+650		Plate Load	Ev2=132.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+020	طبقة سن أولي	Sand Cone	97.70%	Compaction ≥ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+045		Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+070		Sand Cone	97.60%	Compaction ≥ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+095		Sand Cone	99.00%	Compaction ≥ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+115		Sand Cone	97.70%	Compaction ≥ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	269+900		Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	269+925		Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	269+950		Sand Cone	96.30%	Compaction ≥ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	296+975		Sand Cone	96.50%	Compaction ≥ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+000		Sand Cone	96.60%	Compaction ≥ 95%

مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى عبدالله العليمى

التوقيع /

مكتب أ.د حسن مهدى

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع

م/ محمد محمد رفعت

التوقيع /

عن الهيئـــــــة

مهندس الاشراف

م/ مصطفي محمد عبدالحميد

التوقيع /

CamScanner

م	التاريخ	العينة	المحطة	المعمل
1	09/11/2023	تراب	269+900 -- 270+300	معمل هيئة الطرق والكبارى ببنى سويف
2	07/12/2023	تراب	270+100	معمل الشركة(معتمد من مكتب د/هشام حلمى)
3	08/09/2023	تراب	271+300	معمل (مكتب د/هشام حلمى)
4	08/09/2023	تراب	271+370	معمل (مكتب د/هشام حلمى)
5	06/06/2023	تراب	270+100	معمل الشركة(معتمد من مكتب د/هشام حلمى)
6	20/02/2023	تراب	اعتماد ارض طبيعية	معمل (مكتب د/هشام حلمى)
7	20/02/2023	تراب	اعتماد ارض طبيعية	معمل (مكتب د/هشام حلمى)
8	02/01/2024	سن	270+740	معمل (مكتب د/هشام حلمى)
9	13/05/2024	سن	270+740	معمل هيئة الطرق والكباري المنطقة السابعة(أسيوط -المنيا)
10	02/01/2024	سن	270+740	معمل (مكتب د/هشام حلمى)

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبدالله العليمى
التوقيع/

مهندس ضبط الجودة
م/ مروان راتب
التوقيع/

مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع/

عن الهيئـــــــة
مهندس الاشراف
م/ مصطفي محمد عبدالحميد
التوقيع /

CamScanner

مذكرة عرض

علي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- الموضوع

بخصوص طلب شركة مصطفى حسن محمد حسن مطاوع الموافقه على مد مده المشروع انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع ضمن اعمال الخط الثانى – القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) فى المسافة من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١.٥ كم

- أسندت الهيئة المشروع عاليه الى الشركة المنفذة بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٥١) المؤرخ فى ٢٠٢٣/٤/١٢ بقيمه اجماليه قدرها ١١.٠٠٠.٠٠٠ (احدى عشر مليون جنيه لا غير) ولمدة (٨) شهور.
- بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٦ تم تسليم الموقع للشركه المنفذة ليكون تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى فى ٢٠٢٣/١٢/١٥.
- وردنا كتاب الشركه المنفذه تطلب اضافه مدة سته اشهر للعملية لوجود بعض المعوقات التى تسببت فى تأخر نهو الاعمال "مرفق".

الرأى

- التفضل بالإحاطه.
- التكرم بالموافقة علي اضافه مده قدرها (٦) شهور فقط من تاريخ انتهاء العقد ٢٠٢٣/١٢/١٥ ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٤/٦/١٤ وذلك للمبررات الاتيه:

١- بناءا على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠.
٢- بناءا علي المذكرة المعروضة علي السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة بخصوص الموافقة علي مد مدة عقود المشروعات (٦ اشهر) في ضوء كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) والمرفق به كتاب دوري السيد اللواء/ امين عام مجلس الوزراء رقم (٣- ٢٧٨١٥) بذات الخصوص "مرفق".
٣- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.
٤- زيادة تكلفه اسعار المواد الخام والقوي العاملة.
٥- ارتفاع اسعار النقل والمعدات.
٦- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندره توافرها بالأسواق .

والامر مفوض لسادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام....

تحريرا فى ٢٠٢٤/٥/٢٩

مرفقات :

- مذكره مد مده العقود
- طلب الشركة

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة – بني سويف

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار /منفلوط) المسافة من الكم 850+269 إلى الكم 376+271 بطول 1.5 كم شريحه أ

عقد رقم: (2023/2022/1851)

بيانات المشروع: -

1- تاريخ استلام الموقع: 2023/04/16
2- مدة المشروع طبقا للتعاقد: 8 شهور
3- تاريخ النهو طبقا للتعاقد: 2023/12/15

وبناءا على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (254) المنعقدة بتاريخ 2023/8/30 بالموافقة على تعديل البند رقم (1) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (230) المعقودة بتاريخ 2023/2/22 شأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي برمها الجهات العامة الصادر بقانون رقم (182) لسنه 2018 بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي مادة رقم (48) من القانون المذكور والمادة رقم (98) ولائحته التنفيذية.

جاء من سيادتكم التكرم بالموافقة على مد مده المشروع عالية 6 أشهر ليصبح تاريخ النهو 2024/06/15 بب الاتي: -

1- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.
2- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها.
3- نقص الدعم الدولاري بالأسواق.
4- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مقدمة لسيادتكم

شركة مصطفي مطاوع

مصطفى المطاوع

٢- / نور الصد
٣/ مصطفى عبد الحميد
عضو مشروع القطار

قيد :- ٤/ ١١/ ٢٠٢٣ ادارة الطرق
تاريخ :- ٢٠٢٣/١١/٦

مذكرة للعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً :- الموضوع :

- بالإحالة الى كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) الوارد بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ والمرفق به صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣ – ٢٧٨١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند (١) ليكون علي النحو الآتي :-

١- يسري المد علي جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي ابرمتها الجهات الخاضعة لاحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالإتفاق المباشر عليها قبل أو بعد او في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ وإستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه .

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة لمد مدة عقود المشروعات المشار اليها (٦ أشهر) بناء علي ما ورد رفق كتاب الوزارة المذكور عاليه .
- الامر مفوض لسيادتكم .

التوقيع ( )
مهندسة / منار عبد الهادي ابراهيم
مدير عام تنفيذ الطـــــــرق

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهـــــران
رئيس قطاع التنفيذ والمنـــــاطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

التوقيع ( )
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

CamScanner