





محضر معاينة مسافة نقل توريد أساس صالحة من كسارة النمر

القطاع الثاني بطول ١٥٨ كم من ١٧٦+٧٠٠ الي ٢٣٤+٨٠٠ كم

تنفيذ شركة: مصطفى مطاوع للمقاولات بطول ١,٥ كم من ٢٦٩+٨٧٦ الي ٢٧١+٣٧٦ كم

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة مصطفى مطاوع للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر

الترابي والأعمال الصناعية في المسافة الكيلومترية من ٢٦٩+٨٧٦ الي ٢٧١+٣٧٦ كم

بناء علي تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر سن خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين

اعتماد وترخيص محاجر اقرب للقطاع

لقد اجتمعت اللجنة في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٢/٤ اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من:-

مهندس الاشراف بالهيئة

١- السيد المهندس / مصطفى عبدالحاميد

مهندس مكتب أ.د حسن مهدي

٢- السيد المهندس / عمرو عاطف

مهندس المكتب الاستشاري (x,y,z)

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

مدير المشروع شركة مصطفى حسن مطاوع

٤- السيد المهندس / مصطفى عبدالله العليمي

قامت اللجنة بالذهاب الي كسارة النمر حيث وجد أن المسافة من القطاع (من محطة ٢٦٩+٨٧٦ الي ٢٧١+٣٧٦) حتي مكان

المحجر (٧٠ كم) علي أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلابة اللازمة والتأكد من صلاحية الكسارة للتوريد

Easting	Northing	Longitude (E)	Latitude (N)	station	الشركة	
260982.4751	3069782.486			٢٦٩+٨٧٦	البداية	من
261169.9459	3068294.247			٢٧١+٣٧٦	النهاية	الي

وأقفل المحضر علي ذلك

مهندس مكتب أ.د حسن مهدي
مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المساحة (x,y,z)

عن الشركة المنفذة

مصطفى العليمي
محمّد حسن مطاوع
للمقاولات العامة



مشروع القطار الكهربائي السريع
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسبيل)
تنفيذ شركة مصطفى مطاوع والمقاولات
مستخلص (٢) جاري

الهيئة القومية للإتفاق
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (٣-٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخريةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)		
			Qty(m3)	Total.Qty
269+880	42.59	85.18	85.18	3,420.85
269+900	33.63	847.38	762.20	
269+920	45.4	1,637.63	790.25	
269+940	46.87	2,560.30	922.68	
269+960	39.18	3,420.85	860.55	
270+000	0	0.00	0.00	3,414.44
270+020	56.63	566.27	566.27	
270+040	64.52	1,777.78	1,211.51	
270+060	49.57	2,918.73	1,140.95	
270+080	0	3,414.44	495.72	
271+240	0	0.00	0.00	14,848.44
271+260	48.39	483.90	483.90	
271+280	46.54	1,433.24	949.34	
271+300	70.43	2,602.98	1,169.74	
271+320	138.84	4,695.64	2,092.66	
271+340	241.73	8,501.33	3,805.68	
271+360	221.8063	13,073.99	4,572.66	
271+376	0	14,848.44	1,774.45	
TOTAL CUT VOL				21,683.73

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع /

المكتب الفني

م/ أحمد عزب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة

م/ مصطفى عبدالله العليمي



CamScanner

بيان نتائج اختبار الرمل واختبار تحمل الضغط

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+580	ارض طبيعية	Sand Cone	96.90%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+530		Sand Cone	97.60%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+480		Sand Cone	96.40%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+430		Sand Cone	98.40%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+380		Sand Cone	98.10%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+330		Sand Cone	98.14%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+270		Sand Cone	97.21%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+230		Sand Cone	97.21%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+170		Sand Cone	98.14%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+130		Sand Cone	97.40%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+180		Sand Cone	96.40%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+230		Sand Cone	97.60%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+280		Sand Cone	96.90%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+560		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+460		Plate Load	Ev2=100	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+370		Plate Load	Ev2=90	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+250		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
04/04/2023	270+120	270+600	480	270+180		Plate Load	Ev2=150	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
23/05/2023	270+740	270+840	100	270+890	ارض طبيعية	Sand Cone	97.60%	Compaction $\geq$ 95%
23/05/2023	270+740	270+840	100	270+740		Sand Cone	97.00%	Compaction $\geq$ 95%
23/5/2023	270+740	270+840	100	270+800		Plate Load	Ev2=95.7	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
23/05/2023	270+900	270+940	40	270+920	ارض طبيعية	Plate Load	Ev2=118.4	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
23/5/2024	270+900	270+940	41	270+920		Sand Cone	97.86%	Compaction $\geq$ 95%
06/06/2023	270+400	270+500	100	270+480	-4	Sand Cone	97.52%	Compaction $\geq$ 95%
06/06/2023	270+400	240+500	100	270+430		Sand Cone	97.83%	Compaction $\geq$ 95%
06/06/2023	270+160	270+200	40	270+180	-1.50	Sand Cone	98.56%	Compaction $\geq$ 95%
06/06/2023	270+160	270+200	40	270+180		Plate Load	Ev2=150	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
06/10/2023	270+160	270+220	60	270+190	-1.25	Sand Cone	96.96%	Compaction $\geq$ 95%
11/06/202	270+360	270+520	160	270+500	-3.5	Sand Cone	96.95%	Compaction $\geq$ 95%
11/06/202	270+360	270+520	160	270+460		Sand Cone	97.81%	Compaction $\geq$ 95%
11/06/202	270+360	270+520	160	270+410		Sand Cone	97.07%	Compaction $\geq$ 95%
11/06/202	270+360	270+520	160	270+370		Sand Cone	97.62%	Compaction $\geq$ 95%
13/6/2023	270+140	270+220	80	270+210	-1	Sand Cone	96.78%	Compaction $\geq$ 95%
13/6/2023	270+140	270+220	80	270+190		Sand Cone	97.57%	Compaction $\geq$ 95%
15/6/2023	270+320	270+420	100	270+400	-3	Sand Cone	98.22%	Compaction $\geq$ 95%
15/6/2023	270+320	270+420	100	270+360		Sand Cone	98.46%	Compaction $\geq$ 95%

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحاميد
التوقيع /

مكتب أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع /

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع /
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع /
م/ احمد عزب
التوقيع /
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع /
م/ احمد عزب
التوقيع /
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى محمد عبد الله العليمي
التوقيع /
م/ مصطفى محمد عبد الله العليمي
التوقيع /
م/ مصطفى محمد عبد الله العليمي
التوقيع /
م/ مصطفى محمد عبد الله العليمي
التوقيع /
م/ مصطفى محمد عبد الله العليمي
التوقيع /
م/ مصطفى محمد عبد الله العليمي
التوقيع /

رسالة مجمع نتائج اختبارات الدك، واختبار تحمیل الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بنی مزار - منفلوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
30/08/2023	270+220	270+120	100	270+145	-0.25	Sand Cone	97.87%	Compaction $\geq$ 95%
30/08/2023	270+220	270+120	100	270+170		Sand Cone	97.34%	Compaction $\geq$ 95%
30/08/2023	270+220	270+120	100	270+195		Sand Cone	98.23%	Compaction $\geq$ 95%
30/08/2023	270+220	270+120	100	270+215		Sand Cone	97.17%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+265	-1.25	Sand Cone	98.34%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+290		Sand Cone	98.21%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+310		Sand Cone	97.42%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+335		Sand Cone	98.24%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+360		Sand Cone	97.86%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+380		Sand Cone	98.55%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+400		Sand Cone	96.83%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+240	270+420	180	270+420		Sand Cone	98.26%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+265	-1.25	Sand Cone	97.99%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+290		Sand Cone	98.12%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+315		Sand Cone	97.50%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+340		Sand Cone	99.06%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+365		Sand Cone	97.10%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+390		Sand Cone	96.70%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+415		Sand Cone	98.52%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+440		Sand Cone	96.75%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+465		Sand Cone	96.90%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+490		Sand Cone	99.64%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+515		Sand Cone	97.60%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+535		Sand Cone	97.50%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+560		Sand Cone	99.23%	Compaction $\geq$ 95%
03/09/2023	270+420	270+580	160	270+580		Sand Cone	96.91%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+265	-1	Sand Cone	98.12%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+290		Sand Cone	98.25%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+315		Sand Cone	97.76%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+340		Sand Cone	98.93%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+365		Sand Cone	97.30%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+390		Sand Cone	97.00%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+415		Sand Cone	98.56%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+440		Sand Cone	96.71%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+465		Sand Cone	96.86%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+490		Sand Cone	99.68%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+515		Sand Cone	97.50%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+535		Sand Cone	97.40%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+560		Sand Cone	99.32%	Compaction $\geq$ 95%
07/09/2023	270+240	270+580	160	270+580		Sand Cone	96.83%	Compaction $\geq$ 95%

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحمد
التوقيع /

مكتب اد حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب
م/ محمد محمد رطعت
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبدالله العليمي
التوقيع /



دراسة مجمع صناعي اعتبارات الدرك واعتبارات تجس الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ إلى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	إلى						
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+265	-0.75	Sand Cone	98.60%	Compaction $\geq$ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+290		Sand Cone	98.62%	Compaction $\geq$ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+315		Sand Cone	97.30%	Compaction $\geq$ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+340		Sand Cone	97.46%	Compaction $\geq$ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+365		Sand Cone	99.24%	Compaction $\geq$ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+390		Sand Cone	98.39%	Compaction $\geq$ 95%
20/09/2023	270+240	270+420	180	270+415		Sand Cone	96.99%	Compaction $\geq$ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+440	-0.75	Sand Cone	97.89%	Compaction $\geq$ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+465		Sand Cone	98.05%	Compaction $\geq$ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+490		Sand Cone	96.77%	Compaction $\geq$ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+515		Sand Cone	97.74%	Compaction $\geq$ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+535		Sand Cone	98.75%	Compaction $\geq$ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+560		Sand Cone	97.22%	Compaction $\geq$ 95%
24/09/2023	270+420	270+580	160	270+580		Sand Cone	98.23%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+265	-0.5	Sand Cone	97.93%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+290		Sand Cone	98.09%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+315		Sand Cone	97.02%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+340		Sand Cone	97.87%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+365		Sand Cone	97.76%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+390		Sand Cone	98.09%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	270+240	270+420	180	270+415		Sand Cone	97.02%	Compaction $\geq$ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+440	-0.5	Sand Cone	97.93%	Compaction $\geq$ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+465		Sand Cone	98.09%	Compaction $\geq$ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+490		Sand Cone	97.02%	Compaction $\geq$ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+515		Sand Cone	97.87%	Compaction $\geq$ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+535		Sand Cone	98.75%	Compaction $\geq$ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+560		Sand Cone	97.38%	Compaction $\geq$ 95%
27/09/2023	270+420	270+580	160	270+580		Sand Cone	98.27%	Compaction $\geq$ 95%
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+145	فرمة	Sand Cone	98.05%	Compaction $\geq$ 95%
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+170		Sand Cone	97.52%	Compaction $\geq$ 95%
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+195		Sand Cone	98.42%	Compaction $\geq$ 95%
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+215		Sand Cone	97.35%	Compaction $\geq$ 95%
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+170		Plate Load	Ev2=107.1	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+215		Plate Load	Ev2=115.4	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
30/09/2023	270+120	270+220	100	270+215				
01/10/2023	270+760	270+780	20	270+770	-0.75	Sand Cone	98.10%	Compaction $\geq$ 95%
02/10/2023	270+740	270+840	100	270+765	-0.50	Sand Cone	97.76%	Compaction $\geq$ 95%
02/10/2023	270+740	270+840	100	270+791		Sand Cone	98.09%	Compaction $\geq$ 95%
02/10/2023	270+740	270+840	100	270+813		Sand Cone	97.02%	Compaction $\geq$ 95%
02/10/2023	270+740	270+840	100	270+836		Sand Cone	97.87%	Compaction $\geq$ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+265	-0.25	Sand Cone	97.43%	Compaction $\geq$ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+290		Sand Cone	97.63%	Compaction $\geq$ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+310		Sand Cone	98.68%	Compaction $\geq$ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+335		Sand Cone	98.27%	Compaction $\geq$ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+355		Sand Cone	97.42%	Compaction $\geq$ 95%
03/10/2023	270+240	270+380	140	270+375		Sand Cone	98.30%	Compaction $\geq$ 95%

عن الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحمد
التوقيع /

مكتب إ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبدالله العليمي
التوقيع /



مستند مجمع نتائج اختبارات الدولة واختبار محل الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	الى	من						
04/02/2024	270+720	270+620	100	270+650	فرمة	Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/02/2024	270+720	270+620	100	270+690		Plate Load	Ev2=125	Ev2 ≥ 30 Mpa
05/02/2024	270+720	270+620	100	270+630		Sand Cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+720	270+620	100	270+650		Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+720	270+620	100	270+680		Sand Cone	97.90%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	270+720	270+620	100	270+710		Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	271+160	270+960	200	269+970	فرمة	Sand Cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	271+160	270+960	200	269+990		Sand Cone	97.60%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	271+160	270+960	200	270+020		Sand Cone	99.80%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	271+160	270+960	200	270+040		Sand Cone	97.70%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	271+160	270+960	200	270+070		Sand Cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	271+160	270+960	200	270+090		Sand Cone	99.00%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	271+160	270+960	200	270+100		Sand Cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	271+160	270+960	200	270+120		Sand Cone	99.20%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	271+160	270+960	200	270+140		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
05/02/2024	271+160	270+960	200	270+160		Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
04/02/2024	271+160	270+960	200	270+120		Plate Load	Ev2=150	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/02/2024	271+160	270+960	200	270+020		Plate Load	Ev2=107.1	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/02/2024	271+160	270+960	200	270+090		Plate Load	Ev2=128.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
04/02/2024	271+160	270+960	200	270+150		Plate Load	Ev2=136.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
12/02/2024	270+320	270+120	200	270+130	طبقة سن أولي	Sand Cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+320	270+120	200	270+150		Sand Cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+320	270+120	200	270+170		Sand Cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+320	270+120	200	270+190		Sand Cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+320	270+120	200	270+210		Sand Cone	96.50%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+320	270+120	200	270+230		Sand Cone	99.20%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+320	270+120	200	270+250		Sand Cone	96.40%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+320	270+120	200	270+270		Sand Cone	96.30%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+320	270+120	200	270+290		Sand Cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
12/02/2024	270+320	270+120	200	270+310		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+450	270+300	150	270+320	طبقة سن أولي	Sand Cone	98.90%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+450	270+300	150	270+340		Sand Cone	98.70%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+450	270+300	150	270+370		Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+450	270+300	150	270+390		Sand Cone	97.90%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+450	270+300	150	270+420		Sand Cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
15/02/2024	270+450	270+300	150	270+440		Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	271+160	270+960	200	270+980	طبقة سن أولي	Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	271+160	270+960	200	270+020		Sand Cone	96.10%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	271+160	270+960	200	270+050		Sand Cone	97.00%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	271+160	270+960	200	270+070		Sand Cone	98.30%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	271+160	270+960	200	271+090		Sand Cone	99.20%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	271+160	270+960	200	271+110		Sand Cone	99.30%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	271+160	270+960	200	271+130		Sand Cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	271+160	270+960	200	271+145		Sand Cone	98.50%	Compaction ≥ 95%
18/02/2024	271+160	270+960	200	271+155		Sand Cone	97.60%	Compaction ≥ 95%

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

مكتب أد حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع /
المكتب الفني
م/ احمد عجب
التوقيع /
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبدالله العليمي
التوقيع /
م/ محمد حسن مطاوع
التوقيع /
م/ مصطفى مطاوع
التوقيع /
م/ محمد حسن مطاوع
التوقيع /
م/ مصطفى مطاوع
التوقيع /

مجمع سباح الاصطیان الدوائر اصیار تجیل الطبقة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بنی مزار - منفوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	الى	من						
19/02/2024	270+960	270+760	200	270+800	طبقة سن اولي	Sand Cone	97.90%	Compaction $\geq$ 95%
19/02/2024	270+960	270+760	200	270+820		Sand Cone	99.50%	Compaction $\geq$ 95%
19/02/2024	270+960	270+760	200	270+850		Sand Cone	95.40%	Compaction $\geq$ 95%
19/02/2024	270+960	270+760	200	270+880		Sand Cone	96.30%	Compaction $\geq$ 95%
19/02/2024	270+960	270+760	200	270+900		Sand Cone	96.30%	Compaction $\geq$ 95%
19/02/2024	270+960	270+760	200	270+920		Sand Cone	96.00%	Compaction $\geq$ 95%
19/02/2024	270+960	270+760	200	270+915		Sand Cone	96.40%	Compaction $\geq$ 95%
19/02/2024	270+960	270+760	200	270+925		Sand Cone	98.60%	Compaction $\geq$ 95%
19/02/2024	270+960	270+760	200	270+940		Sand Cone	99.70%	Compaction $\geq$ 95%
19/02/2024	270+960	270+760	200	270+950		Sand Cone	98.60%	Compaction $\geq$ 95%
19/02/2024	270+960	270+760	200	270+960		Sand Cone	99.00%	Compaction $\geq$ 95%
27/02/2024	271+240	271+160	80	271+185	فرمة	Sand Cone	96.73%	Compaction $\geq$ 95%
27/02/2024	271+240	271+160	80	271+210		Sand Cone	98.42%	Compaction $\geq$ 95%
27/02/2024	271+240	271+160	80	271+235		Sand Cone	98.32%	Compaction $\geq$ 95%
27/02/2024	271+240	271+160	80	271+190		Plate Load	Ev2=90	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
27/02/2024	271+240	271+160	80	271+210		Plate Load	Ev2=91.8	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+525	طبقة سن اولي	Sand Cone	99.00%	Compaction $\geq$ 95%
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+550		Sand Cone	96.20%	Compaction $\geq$ 95%
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+575		Sand Cone	96.60%	Compaction $\geq$ 95%
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+600		Sand Cone	98.40%	Compaction $\geq$ 95%
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+625		Sand Cone	99.50%	Compaction $\geq$ 95%
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+650		Sand Cone	99.20%	Compaction $\geq$ 95%
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+670		Sand Cone	99.20%	Compaction $\geq$ 95%
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+690		Sand Cone	97.30%	Compaction $\geq$ 95%
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+710		Sand Cone	97.60%	Compaction $\geq$ 95%
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+730		Sand Cone	98.60%	Compaction $\geq$ 95%
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+750		Sand Cone	99.50%	Compaction $\geq$ 95%
26/02/2024	270+760	270+500	260	270+760		Sand Cone	99.20%	Compaction $\geq$ 95%
02/03/2024	271+250	271+160	90	271+180	طبقة سن اولي	Sand Cone	98.30%	Compaction $\geq$ 95%
02/03/2024	271+250	271+160	90	271+200		Sand Cone	98.50%	Compaction $\geq$ 95%
02/03/2024	271+250	271+160	90	271+225		Sand Cone	99.80%	Compaction $\geq$ 95%
02/03/2024	271+250	271+160	90	271+245		Sand Cone	99.40%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	269+900	فرمة	Sand Cone	99.40%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	269+925		Sand Cone	98.30%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	269+945		Sand Cone	99.90%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	269+965		Sand Cone	98.60%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	269+985		Sand Cone	99.00%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	270+000		Sand Cone	99.80%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	270+020		Sand Cone	99.20%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	270+040		Sand Cone	98.40%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	270+060		Sand Cone	98.00%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	270+080		Sand Cone	98.40%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	270+100		Sand Cone	98.90%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	270+120		Sand Cone	99.80%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2024	270+120	269+876	244	269+925		Plate Load	Ev2=104.7	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
04/03/2024	270+120	269+876	244	269+975		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
04/03/2024	270+120	269+876	244	270+025		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
04/03/2024	270+120	269+876	244	270+075		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
04/03/2024	270+120	269+876	244	270+015		Plate Load	Ev2=95.7	Ev2 $\geq$ 30 Mpa

عن الهندسة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مكتب أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبد الله العليمي
التوقيع /

المكتب الفني
م/ احمد عزاب
التوقيع /
م/ محمد عبد الظاهر حسن مهدي



بسم الله الرحمن الرحيم اصليان الدرك - اصليان الحين الطيقه

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة مصطفى مطاوع

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+020	طبقة سن ثانية	Sand Cone	98.00%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+045		Sand Cone	97.70%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+070		Sand Cone	96.80%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+095		Sand Cone	97.10%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+120		Sand Cone	98.00%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+140		Sand Cone	97.30%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+155		Sand Cone	98.20%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+030		Plate Load	Ev2=128.6	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+050		Plate Load	Ev2=118.4	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+080		Plate Load	Ev2=102.3	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+100		Plate Load	Ev2=109.8	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+120		Plate Load	Ev2=125	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+140		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
20/03/2024	271+000	271+160	160	271+160		Plate Load	Ev2=136.4	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+145	طبقة سن ثانية	Sand Cone	97.50%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+170		Sand Cone	98.00%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+195		Sand Cone	97.90%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+220		Sand Cone	98.20%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+245		Sand Cone	97.20%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+265		Sand Cone	96.50%	Compaction $\geq$ 95%
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+170		Plate Load	Ev2=140.6	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+220		Plate Load	Ev2=109.8	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
20/03/2024	270+120	270+270	150	270+260		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+290	طبقة سن ثانية	Sand Cone	97.40%	Compaction $\geq$ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+315		Sand Cone	96.70%	Compaction $\geq$ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+340		Sand Cone	97.70%	Compaction $\geq$ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+365		Sand Cone	96.80%	Compaction $\geq$ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+390		Sand Cone	98.60%	Compaction $\geq$ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+415		Sand Cone	98.00%	Compaction $\geq$ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+435		Sand Cone	98.40%	Compaction $\geq$ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+455		Sand Cone	97.90%	Compaction $\geq$ 95%
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+270		Plate Load	Ev2=140.6	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+295		Plate Load	Ev2=109.8	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+320		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+345		Plate Load	Ev2=140.6	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+370		Plate Load	Ev2=109.8	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+395		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+420		Plate Load	Ev2=109.8	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
27/03/2024	270+270	270+460	190	270+445		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+225	طبقة سن ثانية	Sand Cone	98.50%	Compaction $\geq$ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+550		Sand Cone	97.30%	Compaction $\geq$ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+575		Sand Cone	97.40%	Compaction $\geq$ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+600		Sand Cone	98.30%	Compaction $\geq$ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+625		Sand Cone	98.70%	Compaction $\geq$ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+650		Sand Cone	97.80%	Compaction $\geq$ 95%
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+550		Plate Load	Ev2=136.4	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+600		Plate Load	Ev2=140.6	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
30/03/2024	270+500	270+660	160	270+650		Plate Load	Ev2=132.4	Ev2 $\geq$ 30 Mpa
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+020	طبقة سن اولى	Sand Cone	97.70%	Compaction $\geq$ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+045		Sand Cone	98.40%	Compaction $\geq$ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+070		Sand Cone	97.60%	Compaction $\geq$ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+095		Sand Cone	99.00%	Compaction $\geq$ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+115		Sand Cone	97.70%	Compaction $\geq$ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	269+900		Sand Cone	98.00%	Compaction $\geq$ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	269+925		Sand Cone	98.60%	Compaction $\geq$ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	269+950		Sand Cone	96.30%	Compaction $\geq$ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	296+975		Sand Cone	96.50%	Compaction $\geq$ 95%
31/03/2024	269+880	270+120	240	270+000		Sand Cone	96.60%	Compaction $\geq$ 95%

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحمد
التوقيع /

م/ محمد حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع /
م/ احمد عزب
م/ محمد عبد الله العلي
التوقيع /
م/ محمد عبد الله العلي
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذ
م/ مصطفى عبدالله العلي
التوقيع /
CS
CamScanner



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان بتقارير اختبار صلاحية أترية للتأسيس
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)



م	التاريخ	العينة	المحطة	المعمل
1	09/11/2023	تراب	269+900 -- 270+300	معمل هيئة الطرق والكبارى ببني سويف
2	07/12/2023	تراب	270+100	معمل الشركة (معتمد من مكتب د/ هشام حلمي)
3	08/09/2023	تراب	271+300	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
4	08/09/2023	تراب	271+370	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
5	06/06/2023	تراب	270+100	معمل الشركة (معتمد من مكتب د/ هشام حلمي)
6	20/02/2023	تراب	اعتماد ارض طبيعية	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
7	20/02/2023	تراب	اعتماد ارض طبيعية	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
8	02/01/2024	سن	270+740	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
9	13/05/2024	سن	270+740	معمل هيئة الطرق والكباري المنطقة السابعة (أسيوط - المنيا)
10	02/01/2024	سن	270+740	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)

عن الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مكتب أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد محمد رفعت
التوقيع /

مهندس ضبط الجودة
م/ مروان راتب
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عبدالله العليمي
التوقيع /





مذكرة عرض

علي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص طلب شركة مصطفى حسن محمد حسن مطاوع الموافقة على مد منه المشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ضمن اعمال الخط الثاني - القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافة من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٢٧١+٣٥٠ بطول ١.٥ كم

- أسندت الهيئة المشروع عاليه الى الشركة المنفذة بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٥١) المؤرخ في ٢٠٢٣/٤/١٢ بقيمه اجماليه قدرها ١١.٠٠٠.٠٠٠ (احدى عشر مليون جنيه لا غير) ولمدة (٨) شهور.
- بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٦ تم تسليم الموقع للشركة المنفذة ليكون تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى في ٢٠٢٣/١٢/١٥.
- وردنا كتاب الشركة المنفذة تطلب اضافته مدة ستة اشهر للعملية لوجود بعض المعوقات التى تسببت فى تأخر نهو الاعمال "مرفق".

الرأى

- التفضل بالإحاطه.
- التكرم بالموافقة على اضافته مدته قدرها (٦) شهور فقط من تاريخ انتهاء العقد ٢٠٢٣/١٢/١٥ ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٤/٦/١٤ وذلك للمبررات الاتية:
- ١- بناء على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠.
- ٢- بناء على المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة بخصوص الموافقة على مد مدة عقود المشروعات (٦ اشهر) فى ضوء كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) والمرفق به كتاب دوري السيد اللواء/ امين عام مجلس الوزراء رقم (٣-٢٧٨١٥) بذات الخصوص "مرفق".
- ٣- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.
- ٤- زيادة تكلفه اسعار المواد الخام والقوي العاملة.
- ٥- ارتفاع اسعار النقل والمعدات.
- ٦- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرته توافرها بالأسواق.

والامر مفوض لسادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام....

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الحزار

مصدق

تميز في ٢٠٢٤/٥/٢٩

مرفقات:

- منقاره مد منه العقود
- ملب الشركة

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - بني سويف

تحية طيبة وبعد،،،

بموضوع: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم/بني سويف/الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني
مزار/منفلوط) المسافة من الكم 269+850 إلى الكم 271+376 بطول 1.5 كم شريحه أ

عقد رقم: (2023/2022/1851)

بيانات المشروع: -

1- تاريخ استلام الموقع: 2023/04/16

2- مدة المشروع طبقا للتعاقد: 8 شهور

3- تاريخ النھو طبقا للتعاقد: 2023/12/15

وبناء على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (254) المنعقدة بتاريخ 2023/8/30 بالموافقة على تعديل البند
رقم (1) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (230) المعقودة بتاريخ 2023/2/22
شأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي
برمها الجهات العامة الصادر بقانون رقم (182) لسنة 2018 بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى
مادة رقم (48) من القانون المذكور والمادة رقم (98) ولائحته التنفيذية.

جاء من سيادتكم التكرم بالموافقة على مد مده المشروع عالية 6 أشهر ليصبح تاريخ النھو 2024/06/15
بب الاتي: -

- 1- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.
- 2- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها.
- 3- نقص الدعم الدولارى بالأسواق.
- 4- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مقدمة لسيادتكم

شركة مصطفى مطاوع

م. مصطفى العلي

م. مصطفى العلي

١٢/٠٤/٢٠٢٤
م. مصطفى العلي
م. مصطفى العلي

**مذكرة للمعرض ملي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

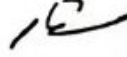
أولاً :- الموضوع :

- بالإحالة الي كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) الوارد بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ والمرفق به صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣ - ٢٧٨١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند (١) ليكون علي النحو الآتي :-

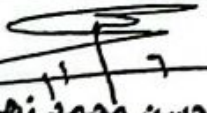
١- يسري المد علي جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي ابرمتها الجهات الخاضعة لاحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات او المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالإتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه .

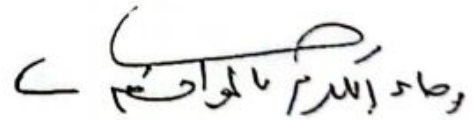
المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة لمد مدة عقود المشروعات المشار اليها (٦ أشهر) بناء علي ما ورد رفق كتاب الوزارة المذكور عاليه .
- الامر مفوض لسيادتكم .

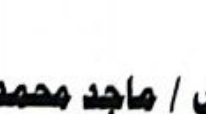
()
التوقيع)
مهندسة / **منار عبد الهادي ابراهيم**
مدير عام تنفيذ الطرق

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

()
التوقيع)
مهندس / **محسن محمد زهران**
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

()
التوقيع)
لواء مهندس / **ماجد محمد عبد الحميد**
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

()
التوقيع)
لواء مهندس / **حسام الدين مصطفى**
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

