



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٦٠٠+٤٠٩ الى الكم ٦٠٠+٤١١ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٤ - ١) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade)

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للمتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٦,٣٠٤,٢٥ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٦٠٠,٠٠
مستخلص جاري ٢	٠,٠٠
مستخلص جاري ٣	٠,٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٣٠٤,٢٥
الاجمالي الكلي (م٣)	٦٣٠٤,٢٥

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجنائوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم
٥٥٢٧١/٧

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار
محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٦٠٠+٤٠٩ الى الكم ٦٠٠+٤١١ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٤ - ١) علاوة مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٦٣٠٤,٢٥ م

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٦٠٠٠,٠٠
مستخلص جاري ٢	٠,٠٠
مستخلص جاري ٣	٠,٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٣٠٤,٢٥
الاجمالي الكلي (م ^٢)	٦٣٠٤,٢٥

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجنائى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم
٢٠٢٤/١١/٧

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
٢٠٢٤/١١/٧

مهندس الشركة

م / محمد النجار
٢٠٢٤/١١/٧



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٠٩+٦٠٠ الى الكم ٤١١+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة تحصيل الكارته والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق :		٦٣٠٤,٢٥ م
بيان الاعمال	الكميه	
مستخلص جاري ١	٦٠٠٠,٠٠	
مستخلص جاري ٢	٠,٠٠	
مستخلص جاري ٣	٠,٠٠	
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٣٠٤,٢٥	
الاجمالي الكلي (م)		٦٣٠٤,٢٥

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجنائى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

٥٤٢/١١/٧

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد التيجار

محمد التيجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٦٠٠+٤٠٩ الى الكم ٦٠٠+٤١١ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (SUB BALLAST)

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ١١٧١٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٠,٠٠
مستخلص جاري ٢	٥٩٠٠,٠٠
مستخلص جاري ٣	٥٢٠٠,٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٦١٠,٠٠
الاجمالي الكلي (م٣)	١١٧١٠,٠٠

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٠٩+٦٠٠ الى الكم ٤١١+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (١-٥) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٨٣٢٩,١ م٢

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جاري ١	٠,٠٠
مستخلص جاري ٢	٠,٠٠
مستخلص جاري ٣	٧٩٠٠,٠٠
كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة	٤٢٩,١٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)	٨٣٢٩,١٠
الاجمالي الكلي (م٢)	٨٣٢٩,١٠

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٦٠٠+٤٠٩ الى الكم ٦٠٠+٤١١ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة تحصيل الكارته والموازن طبقا لللائحه الشركه الوطنيه

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ١١٧١٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٠,٠٠
مستخلص جاري ٢	٥٩٠٠,٠٠
مستخلص جاري ٣	٥٢٠٠,٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٦١٠,٠٠
الاجمالي الكلي (م٢)	١١٧١٠,٠٠

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم
٥٠٢/١/٧

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار
محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٤)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٠٩+٦٠٠ الى الكم ٤١١+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٤- ٢) علاوة مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ١١٧١٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٠,٠٠
مستخلص جاري ٢	٥٩٠٠,٠٠
مستخلص جاري ٣	٥٢٠٠,٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٦١٠,٠٠
الاجمالي الكلي (م٣)	١١٧١٠,٠٠

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

٠٤٢/١١/٧

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

٠٤٢/١١/٧

مهندس الشركة

م / محمد النجار

٠٤٢/١١/٧

مقايمة ختامي

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر
الكهربائي السريع بطول ٢ كم اتجاه التوبارية
مقايمة :- شركة ايجيت ستون للتعيين والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي
طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة
بنود العملية باجمالي مبلغ ١٢٠٠٠٠٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره اثني عشرة مليون جنيها لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مصطفى
التوقيع /

الاسم / المهندس / محمد مصطفى
التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية / مرسى مطروح)
٢٠٢٤
عبد مهندس / هاني محمد محمود طه





مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل و البنى التحتية
(عمرات، موانئ، جسور)
دكتور/ محمد الجيوشى



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقاييس الختامية لبيود الاعمال لتنفيذ شركة ايجيبت ستون اتجاه النوبارية
القطاع من المحطة ٤٠٩+٦٠٠ الى ٤١١+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملى
١	طبقات الأساس				
١.١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة ناسس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجة لتحت تصبير الترسات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة العار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ والتخرج الوارد بالانحرافات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا يزيد نسبة الفقا بجهز لوس الجولس عن ٢٠ ٪ والا يزيد الانضغاط عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشاها بالعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعصية والقلبة تشمل اجراء التجارب المعصية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة واليها يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بازيادة او نقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحمورية	٣م	٦,٣٠٤,٢٥	٢٧٨	١,٧٥٢,٥٨٢
	علوة مسافة النقل ١٧٥ كم	٣م	٦,٣٠٤,٢٥	١٨٦	١,١٧٢,٥٩١
	علوة تحميل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٣م	٦,٣٠٤,٢٥	٢٥	١٥٧,٦٠٦
١.٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكرجة لتحت تصبير الترسات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ١٠ مم والا يزيد نسبة العار من مثقل ٢٠٠ عن ٥ ٪ والتخرج الوارد بالانحرافات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ ٪ والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقا بجهز لوس الجولس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الانضغاط عن ١٥ ٪ ويتم فردا على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشاها بالعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعصية والقلبة تشمل اجراء التجارب المعصية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة واليها يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم بازيادة او نقصان	٣م	١١,٧١٠,٠٠٠	٢٩٨	٣,٤٨٩,٥٨٠
	علوة مسافة النقل ١٧٥ كم	٣م	١١,٧١٠,٠٠٠	١٨٦	٢,١٧٨,٠٦٠
	علوة تحميل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٣م	١١,٧١٠,٠٠٠	٢٥	٢٩٢,٧٥٠
٥	البلاطات الخرسانية				
١.٣	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الاتكاف والميول الجانبية تتكون من ٣م + ٠.٥ من انولوميت مترج + ٠.١ مزل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + قير على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة واليها يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكتاري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٨,٣٩٩,١٠	٣٥٥	٢,٩٥٦,٨٣٢
	الاجملى				١٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠

(اثنى عشر مليون جنيه فقط لا غير)

مدير عام المشروعات

م / محمد حسني فياض

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندسين /

هاني محمد محمود طه

مدير المشروع المالك

م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستثماري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع الشركة

م / محمد النجار



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_قطاع العلمين /فوكة)

لتنفيذ المسافة من الكم(600+409) إلى الكم(600+411) اتجاه النوبارية

تنفيذ شركة :-إيجيبت ستون للتعبدين والتوريدات

إشراف :المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم 2023/11/06 بناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات للهيئة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ محمد التجار | الشركة المنفذة (شركة إيجيبت ستون) | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحبيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً :- الأساس (prepared sub grade-sub ballast):-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً :- أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

توصيات اللجنة :-

- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (2) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (4) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النھو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) محمد هادي
(5) محمد فليح
(4) محمد
(3) عمار
(2)

(1)

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



التقييم الفني



مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٠٩ الي الكم ٦٠٠+٤١١ بطول ٢ كم اتجاه
النوبارية.

تنفيذ : شركة ايجيبت استون للتعبدين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/١١/٠٦ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإنستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/١١/٠٦ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

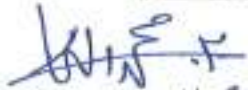
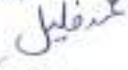
وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
(المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
(المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
(المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(المهندس/ محمد اشرف التجار	الشركة المنفذة ايجيبت استون للتعبدين والتوريدات	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب العملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :

- * الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- * الخصم على اختبارات الدمك بطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- * الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- * الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-
- من الفحص البصري :-
- * الخصم على سطح الطريق ٠,٠٠٦ * ١٢٠٠٠٠٠ = ٧٢٠٠٠ جنيه
- * الخصم على اختبارات التصنيف والتكرج وال
- لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- * القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي CBR جنيهاً (اثنان وسبعون ألف جنيه مصري)

التوقيعات :

- ٦- 
- ٥- 
- ٤- 
- ٣- 
- ٢- 
- ١- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات - من المحطة 409+600 الى المحطة 411+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب درسد الجيوشى |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | مدير مشروع استشاري مكتب المساحة |
| 4- السيد المهندس / محمد ندا | مدير مشروع شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريد |

وتبين ان المحجر على مسافة 152 كم من منتصف قطاع شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

احد اشئ المحجر

N 30 ° 33 ' 19 . 7 " E 29 ° 45 ' 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع

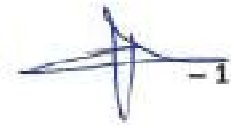
30° 52 '57 .9 "N 28°50 '33.3 "E



وعلى ذلك تم توقيع،،

4-  M. Nada

3- 

2- 
 1- 

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمعارات
SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشى
مشروع القطار السريع

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة ايجيبت استون - من المحطة 409+600 الى المحطة 411+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقة الاساس)

اتمه في يوم الخميس الموافق :- 2022/07/28

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / كمال نجيب | مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب |
| 4- السيد المهندس / محمد النجار | مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام |

(٢٠٧٨)

وتبين ان المحجر على مسافة 175 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احداثي المحجر $N 30^{\circ} 33' 19.7''$ $E 29^{\circ} 45' 06.7''$

احداثي منتصف القطاع $N 30^{\circ} 53' 04.38''$ $E 28^{\circ} 50' 18.81''$

وعلى ذلك تم توقيع..



4- السيد المهندس / محمد النجار

3- السيد المهندس / كمال نجيب

2- السيد المهندس / محمد خليل

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

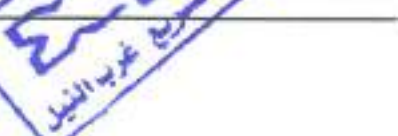
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

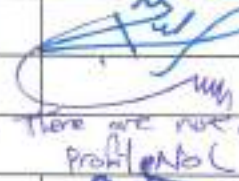
Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	محمد شرف البنا	محمد البنا	13-9-2022								
Received by ER	M.A	 13-9-2022	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				409	E.W	C.S	13	9	22	15	00
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used						
CODE-2	Work Activity										
CODE-3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
(+0.7) Layer	SUB BALLAST	FROM (409+600) TO (409+800)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date 13-9-2022	Planned Inspection Time 08:30

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by:  Checked by:  Material: <u>the Compaction pass</u> 	Comments by:  Survey:  
--	---

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-B	Not Attend	
Contractor	محمد شرف البنا	محمد البنا	13-9-2022	09:00	A		
QA/QC*	Ramel						
GARB**	M-Negm						
Comments by ER	approved as noted There are no approve cross-section survey offers on problem (9) contractors implemented.						
Employers Representative	M.A		13-9-2022			AWC	

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للطرق والمواصلات



مركز الأبحاث العلمية
للنقل والطرق
(خريطة)



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving		Designer Company*	SGAC							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	محمد النجار	محمد النجار	9/9/2022	15:00							
Received by Employers Representative	Signature	Signature	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
	Mohamed Salama	13/9/2022		KF 409	E.W	O.T	13	9	2022	15	00
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used						
CODE - 2	Work Activity										
CODE - 3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
(0.7) layer	sub ballast	from (409+600) to (409+800)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
12/9/2022	1:00 Pm

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

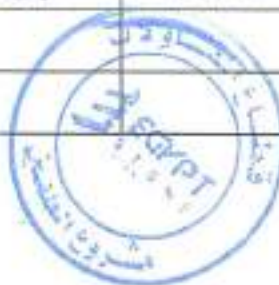
Comments by:	Comments by:
Civil:	Survey:
visual inspection is approved	Approved according to master sheet 14-9-2022
Comments by:	Material:
	the Compaction Pass

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if
Contractor	محمد النجار	محمد النجار	12/9/2022	14:00	A	Not Attend
QA/QC*	كريم كمال	Kareem	12/9/2022	14:00	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



MAIN ROAD ABOVE FERMA BY 0.70

Station

LEFT EDGE

PGL

RIGHT EDGE

7.350	4.000	0.000	Slope L	Slope R	0.000	4.000	7.350
18.756	18.890	19.050	-4.00%		19.250	18.890	18.756
18.800	18.934	19.094	-4.00%		19.294	18.934	18.800
18.844	18.978	19.138	-4.00%		19.338	18.978	18.844
18.888	19.022	19.182	-4.00%		19.382	19.022	18.888
18.932	19.066	19.226	-4.00%		19.426	19.066	18.932
18.976	19.110	19.270	-4.00%		19.470	19.110	18.976

Station	MAIN ROAD			ABOVE			FERMA BY			0.70			
	LEFT EDGE						PGL	RIGHT EDGE					
	7.350	4.000	0.000	Slope L			Slope R	0.000	4.000	7.350			
قراءة قامة													
الفرق													
409+720	19.020	19.154	19.314	-4.00%	19.514		-4.00%	19.314	19.154	19.020			
قراءة تصميمية													
قراءة قامة													
الفرق													
409+740	19.064	19.198	19.358	-4.00%	19.558		-4.00%	19.358	19.198	19.064			
قراءة تصميمية													
قراءة قامة													
الفرق													
409+760	19.108	19.242	19.402	-4.00%	19.602		-4.00%	19.402	19.242	19.108			
قراءة تصميمية													
قراءة قامة													
الفرق													
409+780	19.152	19.286	19.446	-4.00%	19.646		-4.00%	19.446	19.286	19.152			
قراءة تصميمية													
قراءة قامة													
الفرق													
409+800	19.196	19.330	19.490	-4.00%	19.690		-4.00%	19.490	19.330	19.196			
قراءة تصميمية													
قراءة قامة													
الفرق													



مهندس



الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة القومية للإنفاق

General Authority for Road and Bridges



SVSTRA SHAKER

مركز الاستشارات الهندسية

للبنية التحتية والبيئة

(مؤسسة مصرية)

مختبر مياه الجيوتقنية

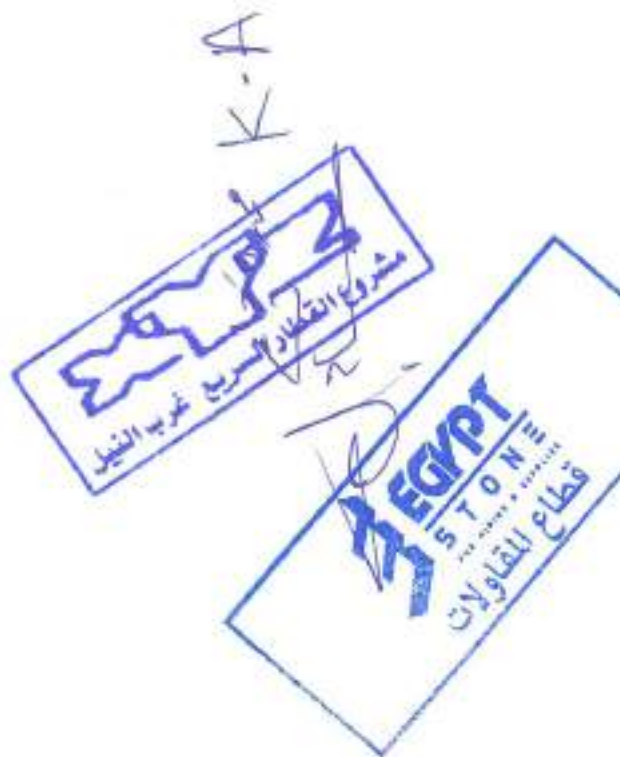


Station	409+600	409+620	409+640	409+660	409+680	409+700	409+720	409+740
Design	19.25	19.294	19.338	19.382	19.426	19.47	19.514	19.558
SUB BALAS T	0	19.25	19.294	19.338	19.382	19.426	19.47	19.558
	0.2	19.05	19.094	19.138	19.182	19.226	19.27	19.358
SUB GRAD E	0.4	18.85	18.894	18.938	18.982	19.026	19.114	19.158
	0.65	18.600	18.644	18.688	18.732	18.776	18.864	18.908
FERMA level	18.35	18.394	18.438	18.482	18.526	18.57	18.614	18.658



سجل اعمال

409+780	19.646	19.646	19.446	19.246	18.996	18.746
409+760	19.602	19.602	19.402	19.202	18.952	18.702



COORDINATES AND LEVELS FROM STATION 443+600 TO 444+600

Station	W-L	CATCH - L		CENTER-LINE		CATCH - R		W-R
		E	N	E	N	E	N	
409+600	7.35	909410.206	408936.107	909416.102	408940.497	909421.866	408945.058	7.35
409+620	7.35	909422.384	408920.242	909428.280	408924.632	909434.045	408929.193	7.35
409+640	7.35	909434.562	408904.377	909440.458	408908.767	909446.223	408913.328	7.35
409+660	7.35	909446.740	408888.512	909452.636	408892.903	909458.401	408897.463	7.35
409+680	7.35	909458.918	408872.647	909464.814	408877.038	909470.579	408881.598	7.35
409+700	7.35	909471.096	408856.783	909476.992	408861.173	909482.757	408865.733	7.35
409+720	7.35	909483.274	408840.918	909489.170	408845.308	909494.935	408849.869	7.35
409+740	7.35	909495.452	408825.053	909501.348	408829.443	909507.113	408834.004	7.35
409+760	7.35	909507.630	408809.188	909513.526	408813.578	909519.291	408818.139	7.35
409+780	7.35	909519.808	408793.323	909525.704	408797.713	909531.469	408802.274	7.35
409+800	7.35	909531.987	408777.458	909537.882	408781.848	909543.647	408786.409	7.35



محمد العبد

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات والموانئ
(جوهرة الشرق)
بالتعاون مع جامعة القاهرة

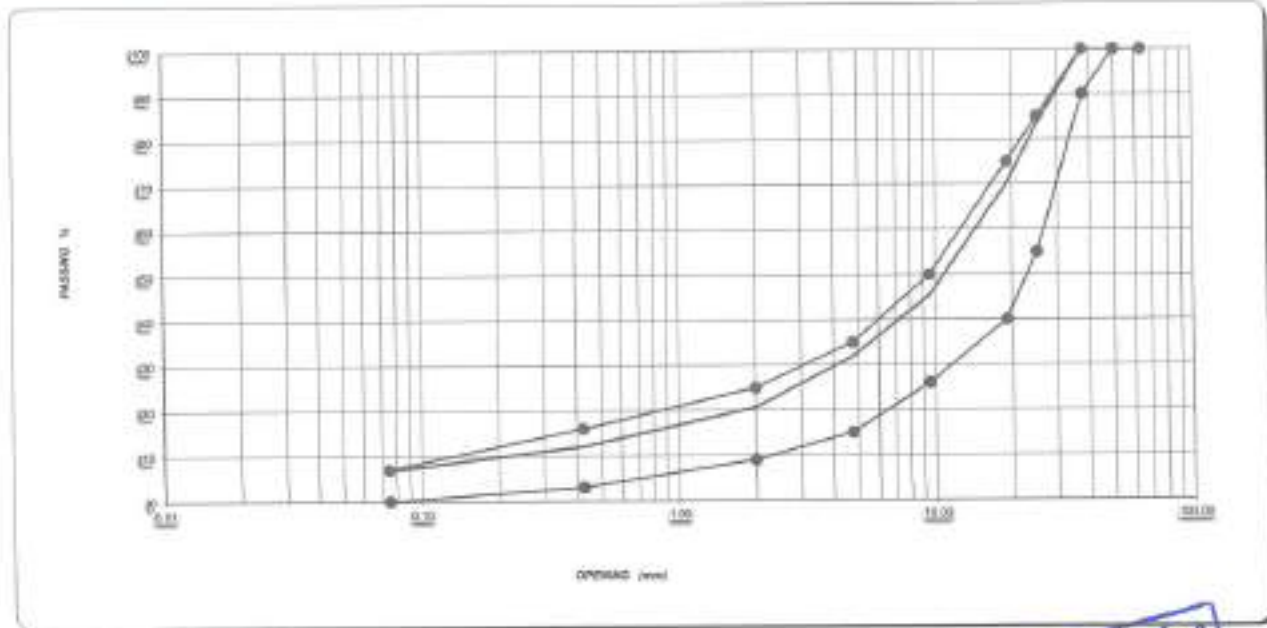


مشروع القطر السريع (العنبرين - قنطرة) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاد للإستشارات الهندسية

Company:	إيجيبت ستون للتكدين و التوريدات	Layer NO:	1
Description :	sub ballast	Layer Thickness:	0.2
Station Represented :	409+600 to 409+800	Sample Date :	05/09/2022

SIEVE ANALYSIS & BLEND of SUB BALLAST MIX
AASHTO T27 & ASTM C-136

Location of Tested Material	SUB BALLAST									
Sieve No.	2.5 in	2.0 in	1.5 in	1.0 in	3/4 in	3/8 in	no. 4	no. 10	no. 40	No. 200
Opening (mm)	63.50	50.00	37.50	25.00	19.00	9.50	4.75	2.00	0.43	0.075
Passing %	100.0	100.0	100.0	83.3	70.1	45.4	31.8	20.6	12.1	6.76
Min. %	100.0	100.0	90.0	55.0	40.0	26.0	15.0	9.0	3.0	0.0
Max. %	100.0	100.0	100.0	85.0	75.0	50.0	35.0	25.0	16.0	7.0



Lab Contractor Eng.:



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والطرق
(خود دوايون)
دكتور/ سعد الجويوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجويوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

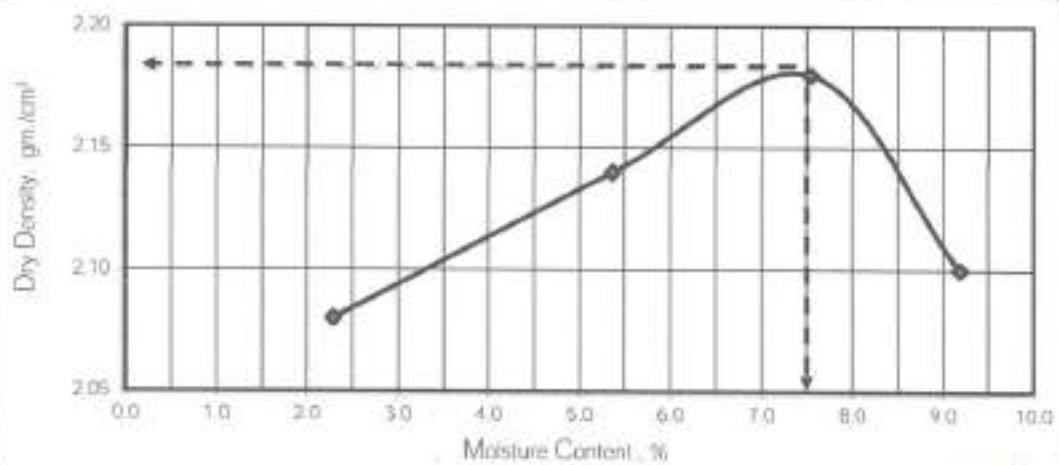
Company:	إيجيبت ستون للتعبدين والتوريدات	Sample No:	1
Description :	sub ballast	Sample Date :	05/09/2022
Station Repres:	409+600 to 409+800	Report Date:	05/09/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows.

Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. high, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm ³			2120
Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,109	10,375	10,565	10,420	
Wet Density, gm/cm ³	2.279	2.345	2.256	2.130	
Weight of Wet Soil Portion, gm	183.5	154.7	164.5	166.5	
Weight after Drying, gm	179.3	146.4	152.1	151.2	
Moisture Content, %	2.3	5.4	7.5	9.2	
Dry Density, gm/cm ³	2.080	2.140	2.180	2.100	



Max. Dry Density=2.18 t/m³

7.5

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor

مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والطرق
دكتور/ سعد الجويوشي
مشروع القطار السريع قطاع 1



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليون)
دكتور / سعد الجبوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date 14-Sep-22

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D1556

Company:	ايجيبت ستون	Layer NO:	1
Description :	طبقة تالفة سن	Layer Thickness:	0.2
Station Represented :	409+600 to 409+670	Sample Date :	14/09/2022

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.18	7.5	100%	1.500

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	409+600	409+610	409+620	409+630	409+640	409+650	409+660	409+670
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	11670	11185	10700	10215	9730	9245	8760	8275
Wt. of Sand After Test, gm	6585	6370	6255	6062	5935	5390	4345	4380
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	5085	4815	4445	4153	3795	3855	4415	3895
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072
Wt. of Sand at hole, gm	3013	2743	2373	2081	1723	1783	2343	1823
Volume of the Hole, cm ³	2009	1829	1582	1387	1149	1189	1562	1215
Wt. of Soil from Hole, gm	4795	4290	3705	3280	2694	2793	3665	2860
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.387	2.346	2.342	2.364	2.345	2.350	2.346	2.353
Moisture Content, %	7.8	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4
Dry Density, gm/cm ³	2.214	2.184	2.181	2.201	2.184	2.188	2.185	2.191
Compaction, (%)	101.6%	100.2%	100.0%	101.0%	100.2%	100.4%	100.2%	100.5%

Acceptance Criteria

Comply

☐

Not Comply

☐

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجبوشي



مشروع القطر السريع (العنمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date

14-Sep-22

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D1556

Company:	الرجبيت ستون	Layer NO:	1
Description :	طبقة لائحة سن	Layer Thickness:	0.2
Station Represented :	409+680 to 409+750	Sample Date :	14/09/2022

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.18	7.5	100%	1.500

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	409+680	409+690	409+700	409+710	409+720	409+730	409+740	409+750
Hole No.	9	10	11	12	13	14	15	16
Wt. of Sand before Test, gm	11670	10205	11205	11205	11205	11205	10205	10005
Wt. of Sand After Test, gm	6579	6050	6279	6292	6950	6274	6075	5996
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	5091	4155	4926	4913	4255	4931	4130	4009
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072
Wt. of Sand at hole, gm	3019	2083	2854	2841	2183	2859	2058	1937
Volume of the Hole, cm ³	2013	1389	1903	1894	1455	1906	1372	1291
Wt. of Soil from Hole, gm	4795	3270	4470	4470	3470	4470	3270	3034
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.382	2.355	2.349	2.360	2.384	2.345	2.383	2.350
Moisture Content, %	7.8	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4
Dry Density, gm/cm ³	2.210	2.193	2.187	2.197	2.220	2.184	2.219	2.188
Compaction, (%)	101.4%	100.6%	100.3%	100.8%	101.8%	100.2%	101.8%	100.3%

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات
د. سعد الجبوشي
مشروع القطر السريع
SGAC Consultant Eng.-

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمباني والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور / سعد الجبوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date

14-Sep-22

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D1556

Company:	ايجيبت ستون	Layer NO:	1
Description :	طبقة ثلاثة سن	Layer Thickness:	0.2
Station Represented :	409+760 to 409+800	Sample Date :	14/09/2022

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.18	7.5	100%	1.500

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	409+760	409+770	409+780	409+790	409+800			
Hole No.	17	18	19	20	21			
Wt. of Sand before Test, gm	11185	11205	9730	11205	9275			
Wt. of Sand After Test, gm	6370	6283	5495	6950	5081			
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4815	4922	4235	4255	4194			
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072	2072			
Wt. of Sand at hole, gm	2743	2850	2163	2183	2122			
Volume of the Hole, cm ³	1829	1900	1442	1455	1415			
Wt. of Soil from Hole, gm	4305	4470	3470	3470	3370			
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.354	2.353	2.406	2.384	2.382			
Moisture Content, %	7.8	7.4	7.4	7.4	7.4			
Dry Density, gm/cm ³	2.184	2.191	2.241	2.220	2.218			
Compaction, (%)	100.2%	100.5%	102.8%	101.8%	101.7%			

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمباني والطرق
دكتور / سعد الجبوشي
مشروع القطار السريع قطاع د

التمويل من	٢٠٠٠	٢٠٠٠
------------	------	------

31

مؤلفه: الحرب - كبرى: انجلي

• T1: T9A-T9: T10

عَنْ عَبْدِ اللَّهِ بْنِ مَسْعُودٍ رَضِيَ اللَّهُ عَنْهُ

١٠٠٠

[illegible]

2

[illegible]

١٠ العبيدُ وصَدْرُ لَبِئَةٍ الَّتِي أَحْضَرَهَا.
١١ العبيدَةُ لِتَعْمَلَنَّ الْإِسْرَافَ.

المعاني: بِلَاغِيَّةٌ

1

.....

July 1997

[illegible]

2000

مجلس الشورى

منطقة شرب للنساء - بالاسفنجية

10. Justifying the Difference

4. *Explain the importance of the following:*

Page 11

تکثیر در سبزی، زعفران

[illegible]

في الدرس:

1999-2000

$$(\rho_1, \eta_1^*, \tau_1) = \mathbf{S}_0 \mathbf{Z}_1^T \mathbf{Z}_1^2$$

三、

[illegible]

THE CALIFORNIA BEARING RATIO PAVING DESIGNATION (7/15/87)


$$V_{\text{bus}} = v_{\text{d}}(t)$$

7-11-12

$\mathbb{R}^n$