وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيـــد : ١٢٩٠٨ /٢٠٢٤/ الكبارى
التاريخ : ٣٠ / ٥ / ٢٠٢٤م

مذكـــــرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص : إضافة مدة (٦) أشهر لتنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما العلوى على النيل من نفق المأذون حتى وصله الغنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧,١ كم

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة النيل العامة للإنشاء والطرق بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٩٧) .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢١/١٠/٢٠ .
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/١٩ .
- تاريخ النهو طبقاً لأخر موافقة على مد مدة : ٢٠٢٤/٣/١٧ .
- بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٩ ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة بأسيوط بطلب إضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عالية بناء على دراسة طلب بإضافة مدة قدرها (٧) أشهر للمشروع للاسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب المنطقة .
- بالدراسة تبين تأثر الشركة بعدم توافر المواد البيتومنيه بالأسواق مما أدى إلى تأخر تنفيذ الطبقة الرابطة بإجمالى ١٤ الف م٢ وأعمال الطبقة السطحية بإجمالى ١١٠ الف م٢ وقد قدرت المنطقة المشرفة المدة المطلوبة لنهو الأعمال بعد توفير المواد البيتومنيه المطلوبة ب(٦) أشهر تضاف لمدة المشروع الإجمالية ليصبح تاريخ النهو الفعلى فى ٢٠٢٤/٩/١٧ .
- **المطالب:-**

التكرم بإتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٤/٩/١٧ .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

① نرجو الموافقة على ما اشتركت إليه الجانب الفنى - والمنطقة - المختصة بذلك الشأن وفقاً لطلبها - المستندة إلى تعرض المشروع للمعوقات فى التنفيذ خارج عن

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافقه

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافقه

② إرادة الشركة - أثرت على التأثير على سير العمل - واستمرت منذ العقد المدة المطالب بها - - مرور تعيل مقابل تأخير سير الشركة - للأسباب المبينة بصدر المذكرة الماثلة ومرفقاتها والأمر

التوقيع "
مهنـــدس / أيمـــن محمـــد متولـــى
رئيـــس الإدارة المركزيـــة
لتنفيـــذ وصيانـــة الكبـــارى

التوقيع "
الأستاذ / تـــامر بـــدرت محمـــود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائـــح

التوقيع "
مهنـــدس/ محســـن محمـــد زهـــران
رئيـــس قطـــاع التنفيـــذ والمناطـــق

التوقيع "
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبـــارى

التوقيع "
لواء مهنـــدس / حســـام الديـــن مصطفـــى
رئيـــس الهيئـــة العامـــة للطرق والكبـــارى

حصر كميات مستخلص جارى رقم (٨)

مشروع

تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما العلوي على النيل

من نفق المأذون حتى وصلة الغنايم بسوهاج بطول ٧,١ كم

مشروع محور طما علي النيل - مرحلة ثالثة
بيان بكميات مستخلص جاري رقم ٨

رقم البند	البند	الكمية السابقة مستخلص ٧	الكمية خلال المدة	الكمية في المدة	الإجمالي = الكمية بمستخلص ٨
اعمال تجهيز الموقع					
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير موقع من الاشجار	٢١٠٤٠,٠٠	طرق	٦٧٢٠,٠٠	٢٧٧٦٠,٠٠
اعمال الطرق					
٢-١	بالمتر المكعب توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية	٢٣٢٠٠٠,٠٠	طرق	١٩٠٠٠,٠٠	٢٥١٠٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة الاساس	٥١٠٠٠,٠٠	طرق	٣٥٠٠,٠٠	٥٤٥٠٠,٠٠
٢-٤	المتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC30 بمعدل ٠,٥٠ كجم /م٢	٤٨٠٠٠,٠٠	طرق	٧٠٠,٠٠	٤٨٧٠٠,٠٠
٢-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم	١٣٠٠٠٠,٠٠	طرق	٤٠٠,٠٠	١٣٠٤٠٠,٠٠
٢-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم	٤١٠٠٠,٠٠	طرق	٣٠٠,٠٠	٤١٣٠٠,٠٠
٢-٨	بالمتر المسطح توريد و صب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول	٣٦٠٠٠,٠٠	خرسانة ميول قدمات سفلية قدمات علوية	١٤٠٠,٠٠	٣٧٤٠٠,٠٠
٢ - ٩	بالمتر الطولي انشاء (نيوجيرسي) وجه واحد	٩٦٠٠	طرق	١٨٠٠	١١٤٠٠,٠٠
٢ - ١٠	بالمتر الطولي انشاء (نيوجيرسي) وجهين	٥٧١٠	طرق	٣٠٠	٦٠١٠,٠٠
اعمال الحفر الكبارى					
٣ - ٦	المتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية)	١٠١٥٣,٠٠	حفر بيارة المسجد حفر الحوائط الساندة حفر الحائط التقاطي بجوار مدرسة الغنايم كميات لم يتم تنزيلها سابقا	٣٧٠٠,٠٠	١٣٨٥٣,٠٠
٣-٧	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة وخالية من المواد العضوية للأساسات وحول جسم الكوبري	١٢٠٠,٠٠	تحويل البند لتربة زلطية	١٢٠٠-	١٢٠٠,٠٠٠
٣-٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للحوائط الساندة و الأنفاق	٣٢٥٠,٠٠	الحائط الساند بجوار مدرسة الغنايم كميات لم يتم تنزيلها سابقا	٢٠٠,٠٠٠	٣٤٥٠,٠٠
٣-١١	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للانفاق و الحوائط الساندة	٣٨٠٠,٠٠	سقف المسجد قبة المسجد غرفة ٤,٢ * ٤,٢م مداخل الترعة سور مدرسة الغنايم سقف بيارة المسجد كميات لم يتم تنزيلها سابقا	٧٥,٠٠٠	٣٨٧٥,٠٠٠
٣-١٢	بالطن توريد و تشغيل حديد تسلح ٣٦ / ٥٢ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري	٢٥٠٠	المسجد مواسير قطر ٢ م ترعة الغنايم غرف ٤,٢ *٤,٢م ترعة الغنايم مداخل الترعة كوبري كمين ٩ سور مدرسة الغنايم سقف البيارة	٥٠,٠٠	٢٥٥٠,٠٠
٣-٢٣	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد	٤٠٠٠,٠٠	الحائط الساند شرق نفق الهدار الحائط الساند غرب كمين ٩ بروخ الهدار ١ من الداخل	١٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠
بنود مستجدة تم التفاوض و اخذ الموافقة عليها بتاريخ ١٢ / ٥ / ٢٠٢٢					
٥	بالمتر المسطح توريد وعمل خليط من دهانات سافيلو	١٨٠٠٠	نيوجيرسي وجه واحد(طرق) نيوجيرسي وجهين كوبستات كوبري الكمين	٥٠٠٠	٢٣٠٠٠
بنود مستحدثة لاعمال مسجد عمر بن الخطاب البديل					
٢	بالمتر المكعب مباني لزوم قصة الردم و حوائط المسجد و دورة المياة و المأذنة و الاسوار و الخزانات من الطوب الاسمنتي المصمت ٢٥سم×١٢سم×٦سم	٠ - ٠	المسجدقصية الردم المسجد - الدور الأرضي سور مدرسة الغنايم	٥٠	٥٠
٤	بالمتر المسطح مباني طوب طفلي مفرغ ٢٥ سم×١٢ سم×٦سم	-	بيارة المسجد	٨٠	٨٠

مهندس مكتب النيل

مهندس شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

م. استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري مكتب د. صبري سمعان

١-١ بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والتخلص منها في المقالب العمومية نمهيدا للرفع المساحي لكامل حدود المشروع

البند	الوحدة	عدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
ترعة الغنايم من St 1+77C الي St 2+900 ترعة الغنايم من St 3+00C الي St 4+200	م٢	١				٢١٠٤٠		٢١٠٤٠
الاجمالي								٢١٠٤٠

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

١ - ٢ بالمتر المكعب تكسير الخرسانة العادية و نقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهو العمل و البند شامل مما جميعه

البند	الوحدة	عدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
تكسير سملات المثلث	م٣	1				33.4375		33.4375
الاجمالي								33.4375

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

بالمتر المكعب تكسير الخرسانة المسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا و نقل المخلفات الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه

البند	الكمية
ترعة الغنايم	49.89
جامع عمر بن الخطاب	81.35
غرفة المرور	14.55
مسجد R2	10.40
اجمالي	**156.189**

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة
للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

١ - ٤ بالمتر المكعب تكسير مباني سمك اكثر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر الطفلي و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا ونقل المخلفات الي المقالب العمومية و البند شامل مما جميعه

البند	الكمية
تكسير مباني ٢٥ سم (ترعة الغنايم)	9.5625
	87.04
	82.5
تكسير جامع عمر بن الخطاب	95.64
تكسير غرفة المرور	32.55
تكسير حائط بجوار كوبري الغنايم	9.1875
حوائط غرف ب Road 5	252
تكسير مسجد R2	29.7
اجمالي	**598.18**

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT)	Dr. Sabri Samaan & Associates	الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
أولاً : أعمال الطرق		مستخلص (٨) جارى

بند رقم :	٢ - ١	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل و فرش (تربة زلطية قطع جبل على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ % و لا يزيد فاقد جهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و فردها على طبقات على الاتزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مسافة النقل ٤٥ كم

م	الوحدة	إجمالي الكمية المنفذة	ملاحظات
١	م٣	٢٥١,٠٣٦,٤٢	
إجمالى الكمية المنفذة		٢٥١,٠٣٦,٤٢	م٣

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

ممثل إستشارى المالك
مهندس المشروع

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT) — وزارة النقل

Dr. Sabri Samaan & Associates

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق — الشركة القابضة

أولاً : أعمال الطرق | **مستخلص (٨) جارى**

بند رقم :	٢ - ١	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل و فرش (تربة زلطية قطع جبل على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ % و لا يزيد فاقد جهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و فردها على طبقات على الاتزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مسافة النقل ٤٥ كم

المحطة من	المحطة الى	عدد	الطول (م)	متوسط العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
الطريق الرئيسى							
١٤٠٠,٠٠	١٧٨٠,٠٠		٣٨٠,٠٠	٢١,٨٠	٣,٤٠	٢٨١٧٧,٢٩	
١٨٠٠,٠٠	٤٦٠٠,٠٠		٢٨٠٠,٠٠	١١,٥٠	٢,٨٢	٩٣٩٣٩,٢٩	
٤٦٢٠,٠٠	٥٠٨٦,٩٤		٤٦٦,٩٤	٢١,٨٠	١,٣٤	١٣٦١٠,٣٠	
٥٣٣٦,٩٤	٦٥٥٠,٠٠		١٢١٣,٠٦	٢١,٨٠	١,٩٠	٥٠٢٣٦,٤٠	
٦٧٧٤,٩٥	٦٨٨٠,٠٠		١٠٥,٠٥	٢١,٨٠	٦,١٤	١٤٠٥٧,٤٨	
إجمالي الطريق الرئيسى						٢٠٠٠٢٠,٧٦	
صوانى و رامبات وردم نبروهات							
رامب الغنايم الجنوبى			١٤٠,٠٠	١٠,٠٠	١,٤٧	٢٠٥٩,٥٢	
رامب الغنايم الشمالى			١٩٠,٠٠	٨,٥٠	٢,٢٧	٣٦٧١,٣٧	
توسعة رامب الغنايم الشمالى حتى حدود النزع			٨٠,٠٠	٢,٠٠	٤,٤٠	٧٠٤,٠٠	
رامب ربط طريق البربا شمالى			١٠٠,٠٠	١٠,٠٠	١,٥٧	١٥٧٠,٥٦	
رامب الهدار الشمالى			١٤٠,٠٠	٧,٥٠	١,٧٠	١٧٨٧,٤٨	
رامب الهدار الجنوبى			٦٦٠,٠٠	٧,٥٠	١,٢٥	٦١٧٠,٤٨	
رامب طريق ٥ كوبرى الكمين			٤٤٠,٠٠	١٤,٠٠	١,٢٧	٧٨٠٣,٧٣	
إستكمال رامب ٥ الناحية الشمالية			١٣٥,٠٠	١٠,٠٠	٠,٣٥	٤٧٥,٢٠	
صينية الهدار			١٠٧٥,٢١		٣,٩٨	٤٢٧٤,٥٠	
صينية الغنايم			٢٠٤٣,٨٢		٣,٥٢	٧١٩٨,٨٥	

مهندس المكتب الفنى

ممثل إستشارى المالك
مهندس المشروع

مدير المشروع الشركة المنفذة

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT) — وزارة النقل

Dr. Sabri Samaan & Associates

شركة القابضة للتنمية العمرانية — شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولاً : أعمال الطرق | **مستخلص (٨) جاري**

بند رقم : ٢ - ١

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل و فرش (تربة زلطية قطع جبل على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ % و لا يزيد فاقد جهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و فردها على طبقات على الاتزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مسافة النقل ٤٥ كم

المحطة		عدد	الطول (م)	متوسط العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
من	الى						
ردم خطوط مساقي الري (نبروهات)		٤٤,٠٠	١٨,٠٠	١,٦٠	٢,٣٤	٢٩٦٦,٧٤	
مخروط الردم للكبارى		٦,٠٠	٤١,٣١	٦,٩٠	١,٨٣	٥٢٢,٧٤	
ردم فوق بربخ الهدار ١		١,٠٠	٢٧,٠٠	١٧,٠٠	٣,٨٦	١٧٧٢,٤٣	
نزلات الاهالى على رامب ١ و ٣		٦,٠٠	١٥٠,٠٠	٤,٥٣	١,٠٠	٦٧٩,٥٠	
ردم الحوائط الساندة		٢,٠٠	١٧٠,٠٠	٨,٢٥	٤,٦٨	٦٥٧٠,٠٠	
ردم غرفة المياه		١,٠٠	٨٥,٠٠	٢,٠٥	٣,٠٠	٥٢٢,٠٠	
توسعة مدخل احمد منصور		١,٠٠	١٦٠,٠٠	٥,٧٠	٠,٦٦	٦٠٠,٠٠	
نفق القلعة		١,٠٠	٦٠,٠٠	٠,٢٥	٤,٦١	٦٩,١٨	
فاصل بربخ الهدار ١		١,٠٠	١٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٤٣	٤٨,٦٧	
حائط ساند خرسانة مسلحة شرق كوبرى الكمين		١,٠٠	٨٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٦٩	٤٢٩,٨١	
حائط ساند خرسانة مسلحة غرب كوبرى الكمين		١,٠٠	٦٨,٠٠	٢,٠٠	٠,٧٤	١٠٠,١٠	
حائط تثاقلى شرق كوبرى كمين ٩		١,٠٠	٨٠,٠٠	٢,٠٠	٠,١٦	٢٥,٠٠	
بربخ الهدار ٢		١,٠٠	١٢٠,٠٠	١,٠٠	٣,٨٠	٤٥٦,٤٢	
الوينج الشرق نفق الهدار ٨ م + الحائط الساند الشرق		١,٠٠	٨,٠٠	١,٥٠	٦,١٥	٧٣,٨٢	
ردم المسجد		١,٠٠	١٥,٠٠	١٢,٠٠	٢,٥٨	٤٦٣,٥٦	
إجمالي صوانى و رامبات وردم نبروهات						٥١٠١٥,٦٦	
إجمالي الكمية المنفذة						٢٥١,٠٣٦,٤٢	م٣

مهندس المكتب الفنى

ممثل إستشارى المالك
مهندس المشروع

مدير المشروع الشركة المنفذة

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT) وزارة النقل	Dr. Sabri Samaan & Associates	الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
أولاً : أعمال الطرق		مستخلص (٧) جارى

بند رقم :	٢ - ٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ % و لا يزيد فاقد جهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و فردها على طبقات على الا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مسافة النقل ٤٥ كم

م	الوحدة	إجمالي الكمية المنفذة	ملاحظات
١	م٣	٥٣,١١٨,١٧	
إجمالى الكمية المنفذة		**٥٣,١١٨,١٧**	**م٣**

يصرف من واحد هذه الكمية ٥١٠٠٠ م٣ فقط

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

مل إستشارى المالك

مندس المشروع

٢٠٢٢/٩/١١

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT)

Dr. Sabri Samaan & Associates

الشركة القابضة — شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولاً : أعمال الطرق | **مستخلص (٧) جارى**

بند رقم : ٢ - ٢

بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ % و لا يزيد فاقد جهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و فردها على طبقات على الا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مسافة النقل ٤٥ كم

المحطة من	المحطة الى	الطول (م)	متوسط العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
الطريق الرئيسى						
٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	٢١,٦٠	٠,١٢	٣٥٨٢,٠٦	
١٤٠٠,٠٠	١٧٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٢٠,٦٠	٠,٤٠	٢٤٧٢,٠٠	
١٧٠٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٨,٣٠	٠,٤٠	١٤٦٤,٠٠	
١٩٠٠,٠٠	٢٩٠٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٢٠,٦٠	٠,٣٩	٨٠١٢,٧٤	
٢٩٠٠,٠٠	٤٦٠٠,٠٠	١٧٠٠,٠٠	١٨,٨٠	٠,٤٢	١٣٤٢٣,٢٠	
٤٦٠٠,٠٠	٤٧٦٠,٠٠	١٦٠,٠٠	١٨,٨٠	٠,٤٠	١٢٠٣,٢٠	
٤٧٦٠,٠٠	٤٩٢٠,٠٠	١٦٠,٠٠	٢٠,٦٠	٠,٤٠	١٣١٨,٤٠	
٤٩٢٠,٠٠	٥٠٨٠,٠٠	١٦٠,٠٠	١٩,٣٠	٠,٤٠	١٢٣٥,٢٠	
٥٣٤٠,٠٠	٥٤٤٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٩,٣٥	٠,٤٠	٧٧٤,٠٠	
٥٤٤٠,٠٠	٦٤٤٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٢٠,٦٠	٠,٤٠	٨٢٤٠,٠٠	
٦٤٤٠,٠٠	٦٥٤٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٤٠	٧٩٢,٠٠	
٦٧٨٠,٠٠	٦٨٨٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٤٠	٧٩٢,٠٠	
٦٨٨٠,٠٠	٦٩٢٠,٠٠	٤٠,٠٠	٣٣,٠٠	٠,٤٠	٥٢٨,٠٠	
٦٩٢٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	٢٠,٦٠	٠,٤٠	٦٥٩,٢٠	
إجمالي الطريق الرئيسى					٤٤٤٩٦,٠٠	
رامبات و صوانى						
رامب الغنايم الشمالى		٢٠٠,٠٠	٨,٠٠	٠,٤٠	٦٤٠,٠٠	

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

ممثل إستشارى المالك

مهندس المشروع

٢٠٢٤/١١/١٩

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT) — وزارة النقل

Dr. Sabri Samaan & Associates

الشركة القابضة — شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولاً : أعمال الطرق | **مستخلص (٧) جارى**

بند رقم : ٢ - ٢

بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ % و لا يزيد فاقد جهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و فردها على طبقات على الا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مسافة النقل ٤٥ كم

المحطة		الطول (م)	متوسط العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
من	الى					
توسعة رامب الغنايم الجنوبى		٢٠٠,٠٠	٥,٠٠	٠,٤٠	٤٠٠,٠٠	
رامب ٥		٤٤٠,٠٠	٨,٩٠	٠,٤٠	١٥٦٦,٤٠	
استكمال رامب ٥		١٣٥,٠٠	١٠,٠٠	٠,٢٠	٢٧٠,٠٠	
رامب ٤		٣٦٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٢٧	٩٧٢,٠٠	
طرق ربط رامب ٥ و ٤		٩٠,٠٠	٧,٠٠	٠,٢٠	١٢٦,٠٠	
رامب نزلة الغنايم		١٤٠,٠٠	٨,٤٠	٠,٤٠	٤٧٠,٤٠	
رامب البربا		١٢٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٤٠	٤٨٠,٠٠	
صينية الهدار		١٠٧٥,٢١		٠,٤٠	٤٣٠,٠٨	
رامب الهدار الشمالى		١٤٠,٠٠	٧,٠٠	٠,٤٠	٣٩٢,٠٠	
رامب طما		٢١٥,٠٠	٨,٠٠	٠,٢١	٣٦١,٢٠	
رامب الهدار الجنوبى		١٨٠,٠٠	٨,٥٠	٠,٤٠	٦١٢,٠٠	
توسعة الهدار الشمالية		٢٠٠,٠٠	٤,٠٠	٠,٤٠	٣٢٠,٠٠	
توسعة نهاية الترعة الشمالية		٢٠٠,٠٠	٤,٠٠	٠,٤٠	٣٢٠,٠٠	
توسعة نهاية الترعة الجنوبية		٢٠٠,٠٠	٤,٠٠	٠,٤٠	٣٢٠,٠٠	
توسعة الهدار الجنوبية		١٤٠,٠٠	٤,٠٠	٠,٤٠	٢٢٤,٠٠	
استكمال رامب ٣ امام البنزينة		٧٥,٠٠	١٠,٠٠	٠,٢٠	١٥٠,٠٠	
مخرج نفق الهدار من شرق		٥٠,٠٠	١٠,٦٠	٠,٢١	١١١,٣٠	

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

ممثل إستشارى المالك

مهندس المشروع

٢٠٢٠/١٩/١١

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB_T)	Dr. Sabri Samaan & Associates	الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
أولاً : أعمال الطرق		مستخلص (٧) جارى

بند رقم :	٢ - ٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ % و لا يزيد فاقد جهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و فردها على طبقات على الا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مسافة النقل ٤٥ كم

المحطة		الطول (م)	متوسط العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
من	الى					
توسعة احمد منصور مدخل		٩٨,٠٠	٣,٧٠	٠,٤٠	١٤٥,٠٤	
توسعة احمد منصور مخرج		٦٢,٠٠	٥,٩٠	٠,٤٠	١٤٦,٣٢	
مدخل احمد منصور		٣٤,٠٠	٧,٦٠	٠,٢٠	٥١,٦٨	
مدخل الحريق		٦٥,٠٠	٧,٠٠	٠,٢٥	١١٣,٧٥	
إجمالي رامبات و صوانى					٨٦٢٢,١٧	
إجمالي الكمية المنفذة					٥٣,١١٨,١٧	م٣

يصرف من اجمالى هذه الكميه ١٠٠٠ م٣ فقط

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

ممثل إستشارى المالك
مهندس المشروع

٢٠٢٠/٧/١١

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT)	Dr. Sabri Samaan & Associates	الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
أولاً : أعمال الطرق		مستخلص (٧) جارى

بند رقم :	٢ - ٣	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل (١,٢ - ١,٥) كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس

م	الوحدة	إجمالي الكمية المنفذة	ملاحظات
١	م٢	١٢٣,٠٢٥,٧٥	
إجمالى الكمية المنفذة		١٢٣,٠٢٥,٧٥	م٢

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

ممثل إستشارى المالك
مهندس المشروع

١٩/١٢/٢٠٢٠

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT)

Dr. Sabri Samaan & Associates

شركة الشرقية للإنشاء والطرق

أولاً : أعمال الطرق

مستخلص (٧) جارى

بند رقم : ٢ - ٣

بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل (١,٢ - ١,٥) كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس

المحطة من	المحطة الى	الطول (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م٢)	ملاحظات
٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	١٩,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠	
١٥٠٠,٠٠	١٧٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٨,٠٠	٣٦٠٠,٠٠	
١٧٠٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٦,٥٠	٣٣٠٠,٠٠	
١٩٠٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٨,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	
٢٤٠٠,٠٠	٤٧٠٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	١٥,٠٠	٣٤٥٠٠,٠٠	
٤٧٠٠,٠٠	٥٠٨٠,٠٠	٣٨٠,٠٠	١٨,٠٠	٦٨٤٠,٠٠	
٥٣٤٠,٠٠	٦٥٤٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	١٨,٠٠	٢١٦٠٠,٠٠	
٦٧٨٠,٠٠	٦٨٨٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٨,٠٠	١٨٠٠,٠٠	
٦٨٨٠,٠٠	٦٩٢٠,٠٠	٤٠,٠٠	٣٣,٠٠	١٣٢٠,٠٠	
٦٩٢٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	١٨,٠٠	١٤٤٠,٠٠	
إجمالى الطريق الرئيسى				١١١,٩٠٠,٠٠	
رامبات و صوانى					
رامب الغنايم الجنوبى		١٤٠,٠٠	٨,٠٠	١١٢٠,٠٠	
رامب الغنايم الشمالى		٢٠٠,٠٠	٧,٨٥	١٥٧٠,٠٠	
رامب ٥		٤٤٠,٠٠	٨,٩٠	٣٩١٦,٠٠	
استكمال رامب ٥		١٣٥,٠٠	٨,٧٥	١١٨١,٢٥	
رامب ٤		٣٢٠,٠٠	٨,٠٠	٢٥٦٠,٠٠	
طريق ربط رامب ٥ و ٤		٩٠,٠٠	٧,٠٠	٦٣٠,٠٠	
مدخل الاغاونا الشرقية		٣٣,٠٠	٤,٥٠	١٤٨,٥٠	
إجمالى رامبات و صوانى				١١,١٢٥,٧٥	
إجمالي الكمية المنفذة				١٢٣,٠٢٥,٧٥	م٢

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

ممثل إستشارى المالك

مهندس المشروع

٢٠٢٣/٩/١٢

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT)

Dr. Sabri Samaan & Associates

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولاً : أعمال الطرق

مستخلص (٧) جارى

بند رقم :	٢ - ٤	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC30 بمعدل (٠,٥٠) كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاسفلت شاملة مما جميعة

المحصة		الطول (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م٢)	ملاحظات
من	الى				
الطريق الرئيسى					
٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	١٩,٠٠	٢٦٦٠٠,٠٠	
٥٠٨٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	٢١٠,٠٠	١٦,٤٠	٣٤٤٤,٠٠	كوبرى كمين ٩ طبقة رابطة
٥٧٠٠,٠٠	٦٥٤٠,٠٠	٨٤٠,٠٠	٩,٠٠	٧٥٦٠,٠٠	اتجاه قبلى
٦٠٠٠,٠٠	٦٣٦٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	٩,٠٠	٣٢٤٠,٠٠	اتجاه بحري
٦٥٤٠,٠٠	٦٧٨٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	١٦,٤٠	٣٩٣٦,٠٠	كوبري الغنايم طبقة رابطة
٦٥٤٠,٠٠	٦٧٨٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	٨,٢٠	١٩٦٨,٠٠	كوبري الغنايم طبقة سطحية
٦٧٨٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	٩,٠٠	١٩٨٠,٠٠	
إجمالي الكمية المنفذة				٤٨,٧٢٨,٠٠	م٢

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

ممثل إستشارى المالك

مهندس المشروع

١٩/١٢/٢٠١٨

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT)

Dr. Sabri Samaan & Associates

الشركة القابضة — شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولاً : أعمال الطرق

مستخلص (٧) جارى

بند رقم :	**٢ - ٤**	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC30 بمعدل (٠,٥٠) كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاسفلت شاملة مما جميعة

المحطة		الطول (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م٢)	ملاحظات
من	الى				
الطريق الرئيسى					
٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	١٩,٠٠	٢٦٦٠٠,٠٠	
٥٠٨٠,٠٠	٥٢٩٠,٠٠	٢١٠,٠٠	١٦,٤٠	٣٤٤٤,٠٠	كوبرى كمين ٩ طبقة رابطة
٥٧٠٠,٠٠	٦٥٤٠,٠٠	٨٤٠,٠٠	٩,٠٠	٧٥٦٠,٠٠	اتجاه قبلى
٦٠٠٠,٠٠	٦٣٦٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	٩,٠٠	٣٢٤٠,٠٠	اتجاه بحري
٦٥٤٠,٠٠	٦٧٨٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	١٦,٤٠	٣٩٣٦,٠٠	كوبري الغنايم طبقة رابطة
٦٥٤٠,٠٠	٦٧٨٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	٨,٢٠	١٩٦٨,٠٠	كوبري الغنايم طبقة سطحية
٦٧٨٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	٩,٠٠	١٩٨٠,٠٠	
إجمالي الكمية المنفذة				٤٨,٧٢٨,٠٠	**م٢**

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

ممثل إستشارى المالك

مهندس المشروع

١٩/١٠/٢٠١٨

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT) — وزارة النقل

Dr. Sabri Samaan & Associates

الشركة القابضة — شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولاً : أعمال الطرق

مستخلص (٧) جارى

بند رقم :	٢ - ٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات و البيتومين ٧٠ / ٦٠ شامل مما جميعة

م	الوحدة	إجمالي الكمية المنفذة	ملاحظات
١	م٢	١٣٠,٤٠٥,٧٥	
إجمالى الكمية المنفذة		**١٣٠,٤٠٥,٧٥**	**م٢**

* ملحوظة / يتم تعليق هذه الحية ورود اختبارات الهبوط

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة لمنفذة

ممثل إستشارى المالك

مهندس المشروع

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT)	Dr. Sabri Samaan & Associates	الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
أولاً : أعمال الطرق		مستخلص (٧) جارى

بند رقم :	٢ - ٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات و البيتومين ٧٠ / ٦٠ شامل مما جميعة

المحطة من	المحطة الى	الطول (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م٢)	ملاحظات
الطريق الرئيسى					
٠,٠٠	١٥٠٠,٠	١٥٠٠,٠٠	١٩,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠	
١٥٠٠,٠٠	١٧٠٠,٠	٢٠٠,٠٠	١٨,٠٠	٣٦٠٠,٠٠	
١٧٠٠,٠٠	١٩٠٠,٠	٢٠٠,٠٠	١٦,٥٠	٣٣٠٠,٠٠	
١٩٠٠,٠٠	٢٤٠٠,٠	٥٠٠,٠٠	١٨,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	
٢٤٠٠,٠٠	٤٧٠٠,٠	٢٣٠٠,٠٠	١٥,٠٠	٣٤٥٠٠,٠٠	
٤٧٠٠,٠٠	٥٠٨٠,٠	٣٨٠,٠٠	١٨,٠٠	٦٨٤٠,٠٠	
٥٠٨٠,٠٠	٥٢٩٠,٠	٢١٠,٠٠	١٦,٤٠	٣٤٤٤,٠٠	كوبرى كمين ٩
٥٣٤٠,٠٠	٦٥٤٠,٠	١٢٠٠,٠٠	١٨,٠٠	٢١٦٠٠,٠٠	
٦٥٤٠,٠٠	٦٧٨٠,٠	٢٤٠,٠٠	١٦,٤٠	٣٩٣٦,٠٠	كوبرى الغنايم
٦٧٨٠,٠٠	٦٨٨٠,٠	١٠٠,٠٠	١٨,٠٠	١٨٠٠,٠٠	
٦٨٨٠,٠٠	٦٩٢٠,٠	٤٠,٠٠	٣٣,٠٠	١٣٢٠,٠٠	
٦٩٢٠,٠٠	٧٠٠٠,٠	٨٠,٠٠	١٨,٠٠	١٤٤٠,٠٠	
إجمالى الطريق الرئيسى				١١٩,٢٨٠,٠٠	
رامبات و صوانى					
رامب الغنايم الجنوبى		١٤٠,٠٠	٨,٠٠	١١٢٠,٠٠	
رامب الغنايم الشمالى		٢٠٠,٠٠	٧,٨٥	١٥٧٠,٠٠	
رامب ٥		٤٤٠,٠٠	٨,٩٠	٣٩١٦,٠٠	
استكمال رامب ٥		١٣٥,٠٠	٨,٧٥	١١٨١,٢٥	
رامب ٤		٣٢٠,٠٠	٨,٠٠	٢٥٦٠,٠٠	
طريق ربط رامب ٥ و ٤		٩٠,٠٠	٧,٠٠	٦٣٠,٠٠	
مدخل الاغارنا الشرقية		٣٣,٠٠	٤,٥٠	١٤٨,٥٠	
إجمالي رامبات و صوانى				١١,١٢٥,٧٥	
إجمالي الكمية المنفذة				١٣٠,٤٠٥,٧٥	م٢

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

ممثل إستشارى المالك

مهندس المشروع

٢٠١٤/٩/٢٠

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARBLT) — وزارة النقل

Dr. Sabri Samaan & Associates

الشركة القابضة — شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولاً : أعمال الطرق

مستخلص (٧) جارى

بند رقم :	٢ - ٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك اعلى الكبارى باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات و البيتومين ٧٠ / ٦٠ شامل مما جميعة

م	الوحدة	إجمالي الكمية المنفذة	ملاحظات
١	م٢	٤١,٣٤٨,٠٠	
إجمالى الكمية المنفذة		**٤١,٣٤٨,٠٠**	**م٢**

* ملحوظة / تم تعليق الصب لحين ورود اختبارات التربة

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

ممثل إستشارى المالك

مهندس المشروع

٢٠٢٠/١٢/١٩

مشروع شبكة الطرق القومية

مشروع محور طما المرحلة الثالثة بداية من نفق المأذون حتى وصلة الصحراوي الغربي بطول ٧,١ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBLT)	Dr. Sabri Samaan & Associates	الشركة النابطية شركة الأنفاق العامة للإنشاء والطرق
أولاً : أعمال الطرق		مستخلص (٧) جارى

بند رقم :	٢ - ٧
بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك اعلى الكبارى باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات و البيتومين ٧٠ / ٦٠ شامل مما جميعة	

المحطة		الطول (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م٢)	ملاحظات
من	الى				
الطريق الرئيسى					
٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	١٤٠٠,٠٠	١٩,٠٠	٢٦٦٠٠,٠٠	
٥٧٠٠,٠٠	٦٥٤٠,٠٠	٨٤٠,٠٠	٩,٠٠	٧٥٦٠,٠٠	اتجاه قبلى
٦٠٠٠,٠٠	٦٣٦٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	٩,٠٠	٣٢٤٠,٠٠	اتجاه بحري
٦٥٤٠,٠٠	٦٧٨٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	٨,٢٠	١٩٦٨,٠٠	كوبرى الغنايم
٦٧٨٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	٩,٠٠	١٩٨٠,٠٠	
إجمالي الكمية المنفذة				٤١,٣٤٨,٠٠	م٢

مهندس المكتب الفنى

مدير المشروع الشركة المنفذة

ممثل إستشارى المالك

مهندس المشروع

٣-٨ بالمتر المكعب **خرسانة عادية** للحوائط السائدة والانفاق واسفل البلاطات الانتقالية ٢٥٠ كجم /م٣ ورتبة ٢٠٠ كجم /سم٢

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
ميول	١	م٢	٣٠٢٥٥,٠٠		٣٠٢٥٥,٠٠
قدمات سفلية	١	م٢	٣٦٨٦,٩٥		٣٦٨٦,٩٥
تقفيلة الجباب	١	م٢	٧٧٦,١٣		٧٧٦,١٣
قدمات علوية	١	م٢	٦٤,٢٠		٦٤,٢٠
	١	م٢	٤٥١,٥٠		٤٥١,٥٠
	١	م٢	٦٢٠,٠٠		٦٢٠,٠٠
	١	م٢	١٢١,١٠		١٢١,١٠
	١	م٢	٩٩٢,٠٠		٩٩٢,٠٠
	١	م٢	٣٣٩,٧٠		٣٣٩,٧٠
	١	م٢	١٣٠,٨٠		١٣٠,٨٠
الاجمالي					٣٧٤٣٧,٣٧

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

مهندس شركة النيل

م مكتب النيل للاستشارات

نيوجيرسي وجه واحد

البند	الاتجاه	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
				طول	عرض	ارتفاع			
٢ - ٩ المتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانة Fair Face والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة لعادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتركيب الاشاير									
نيوجيرسي وجه واحد		م / ط		١٠٥٩٧			١٠٥٩٧		١٠٥٩٧
نيوجيرسي وجه واحد		م / ط		٨٩٢			٨٩٢		٨٩٢
الاجمالي									١١٤٨٩

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

٥/١١
٠٤

نيوجيرسي وجهين

البند	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع				
٢ - ١٠ بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) من الخرسانة **المسلحة بالفيبر جلاس** وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات **علي ان يكون** وجه الخرسانة Fair Face والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ **سم اسفل الحاجز** والسعر **يشمل توريد** وتركيب الاشاير								
نيوجيرسي وجهين	م / ط	٥٧١٠			٥٧١٠		٥٧١٠	
	م / ط	٣٦٤			٣٦٤		٣٦٤	
الاجمالي							٦٠٧٤	

م مكتب النيل للاستشارات

ماركو

م انشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

٥/١١

مشوع : ستكمال محور طما العلوي علي النيل المرحلة الثالثة								
م	البند	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
	١٢.٣ بمتر المكعب حفر ف جميع انواع التربة ماعدا الصخرية والردم باتربة صالحة من ناتج الحفر							
١	حائط غرب نفق الحاجر	م٣				١٧٧٦.١٧		١٧٧٦.١٧
٢	حائط شرق نفق الحاجر من ٥+٨٢ الي ٥+٨٨٠	م٣				٢٤٩٢.٩٢		٢٤٩٢.٩٢
٣	حائط غرب نفق القلعة من ٥+٦٠٠ الي ٥+٧٢٠	م٣				٤١٣١.٩٦		٤١٣١.٩٦
٤	حائط شرق كوبري الكمين	م٣				٣٧٧٩.٤٢		٣٧٧٩.٤٢
٥	طبقات اتربة من ٥-٩٢٠ الي ٦+٤٠٠ من ١-٤٢٠ الي ١+١٤ من ١-٦٤٠ الي ١+٧٨ من ٤-٥٤٠ الي ٤+٧٨٠	م٣				٦٠٠٠		٦٠٠٠
	الاجمالي							١٨١٨٠.٤٧

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامه لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامه للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

٣ - ٦ بالمتر المكعب **حفر** في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية)

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	مقسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
مواسير قصر ٠,٥ م	١	م٣				٤١٦٤,٤٤		٤١٦٤,٤٤
مساقي	١	م٣				٢٠,٧٠		٢٠,٧٠
ترعة العنايم	١	م٣				١٠٨٩,٩٤		١٠٨٩,٩٤
غرف ١,٧٥ م × ١,٧٥م	١	م٣				١١٧,٧٣		١١٧,٧٣
غرف ٢,٢٥ م×٢,٢٥م	١	م٣				٢٨٩,٧٧		٢٨٩,٧٧
حائط ساند خرسانة مسلحة شرق كوبري الكمين	١	م٣				١٤١٨,٧٣١		١٤١٨,٧٣
حائط ساند خرسانة مسلحة غرب كوبري الكمين	١	م٣				١٣٧٦,٥٩٤		١٣٧٦,٥٩
حائط تثاقلي شرق كوبري كمين ٩	١	م٣				١٥٠		١٥٠,٠٠
فاصل بريخ الهدار ١	١	م٣				٢٩,١٩٨٥		٢٩,٢٠
الحائط الساند بريخ الهدار ١	١	م٣				٤٠,٧٩٢٥		٤٠,٧٩٢٥
نفق القلعة	١	م٣				٤٠٤,٩٧٦		٤٠٤,٩٧٦
حفر قدمات	١	م٣				٨٨٠,٣١		٨٨٠,٣١
	١	م٣				١٧,٥		١٧,٥
غرف اضافية بترعة العنايم	١	م٣				٧٠,٢٦٨		٧٠,٢٦٨
مداخل الترع لفرعية من ترعة الغنايم	١	م٣				٩,٨		٩,٨
مسقي اسفل كوبري كمين ٩	١	م٣				٥٠,٤		٥٠,٤
حفر المسجد	١	م٣				٥٣,٠٤		٥٣,٠٤
بيارة الصرف للمسجد	١	م٣				١٧,١١٠		١٧,١١٠
حفر الحوائط الساندة	١	م٣				٣٥٧٥,٠٠٠		٣٥٧٥,٠٠٠
لحائط التثاقلي بجزار مدرسة الغنايم	١	م٣				٨٤,٧٥٠		٨٤,٧٥٠
		الاجمالي						١٣٨٦١,٠٥

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

٣ -٨ بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة **احلال** لزوم الاساس

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	ط
الحائط الساند خرسانة مسلحة شرق كوبري كمين ٩	١	م٣	
الحائط الساند خرسانة مسلحة غرب كوبري كمين ٩	١	م٣	
حائط ثقافي شرق كمين ٩	١	م٣	
بريخ هدار ١	١	م٣	
نفق القلعة	١	م٣	
المسجد	١	م٣	
الاجمالي			

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل

نسبة ١ : ٢ علي طبقات ٢٥ سم

	اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
	٨٥٩,٣٣		٨٥٩,٣٣
	١١١٦,١٥٨		١١١٦,١٥٨
	٧٥,٠٠		٧٥,٠٠
	١٠,١٥٦		١٠,١٥٦
	١٨٤,٠٨		١٨٤,٠٨
	٥٣,٠٤		٥٣,٠٤
	٢٢٩٧,٧٦		٢٢٩٧,٧٦

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

٣-٩ بالمتر المكعب **خرسانة عادية** للحوائط السائدة **والانفاق** واسفل البلاطات الانتقالية ٢٥٠ كجم /م٣ ورتبة ٢٠٠ كجم /سم٢

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
مواسير قطر ٠,٥ م	١	م٣				٩٧٧,٤٥		٩٧٧,٤٥
open channel	١	م٣				٣٩,٤١		٣٩,٤١
ترعة الغنايم مواسير قطر ١,٥ م وقطر ٢م	١	م٣				١٠٨٩,٩٤		١٠٨٩,٩٤
غرف ١,٧٥ ×١,٧٥م	١	م٣				٦٧,٢٨		٦٧,٢٨
غرف ٢,٢٥ ×٢,٢٥ م	١	م٣				١٢٤,١٩		١٢٤,١٩
بلاطات انتقال كوبري كمين ٩	١	م٣				١٩,١٥		١٩,١٥
بلاطات انتقال كوبري الغنايم	١	م٣				١٦,٨٠		١٦,٨٠
حائط ساند خرسانة مسلحةشرق كوبري كمين٩	١	م٣				١٥٧,٠٨		١٥٧,٠٨
حائط ساند خرسانة مسلحة غرب كوبري كمين ٩	١	م٣				١٧٧,٩٦		١٧٧,٩٦
حائط تثاقلي شرق كمين ٩	١	م٣				٢٠٠,٠٠		٢٠٠,٠٠
بلاطات انتقال نفق المآذون	١	م٣				١٢,٥٧٥		١٢,٥٨
بلاطات انتقال نفق الحاجر	١	م٣				٢٣,٢٦		٢٣,٢٦
بلاطات انتقال نفق السلطان	١	م٣				٢١,٨		٢١,٨٠
بلاطات انتقال نفق الهدار	١	م٣				٦٩,٣١٢٥		٦٩,٣١
حائط ساند شرق نفق الهدار	١	م٣				١٧,٨٩		١٧,٨٩
بربخ الهدار ١	١	م٣				١٠,١٥		١٠,١٥
حائط ساند بربخ الهدار ١	١	م٣				٧,٢٥		٧,٢٥
نفق القلعة	١	م٣				٧٢,٦٢٧٦		٧٢,٦٣
بلاطات انتقال نفق القلعة	١	م٣				٢٢,٤		٢٢,٤٠
بلاطات انتقال نفق حوض الطيارة	١	م٣				١٧,٠٤		١٧,٠٤
غرف اضافية ترعة الغنايم	١	م٣				٧,١٧		٧,١٧
مداخل الترعة الفرعية	١	م٣				٤٢,٠٠		٤,٢٠
ارصفة كوبري كمين ٩ والغنايم	١	م٣				٩٦,١٨		٩٦,١٨
مسجد عمر بن الخطاب	١	م٣				٤٤,٢٠		٤٤,٢٠
حائط تثاقلي بجوار سور المدرسة	١	م٣				٢٣٦,١٣		٢٣٦,١٣
الاجمالي								٣٥٣١,٤٥

م مكتب النيل للاستشارات

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب دوصبري سمعان

لشركة النيل العامة لانشاء الطرق

٣ - ١٢ المتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للكمرات العرضية والهامات فوق اعمدة الكوبري و الجزء العلوي والخرسانات ذات محتوي اسمنتي ٤٥٠ كجم / م٣ وعلي الا يقل اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ (سطح املس لا يشمل حديد التسليح

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
كوبري كمين ٩	١	م٣				٨٠,٠٠		٨٠,٠٠
كوبري الغنايم	١	م٣				٧٢,٠٠		٧٢,٠٠
الاجمالي								١٥٢,٠٠

م مكتب النيل للاستشارات

لشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

٣ - ١٣ بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب اجهاد ٤٥٠ كجم / سم٢ ذات محتوي اسمنتي لا يقل عن ٥٠٠ كجم /م٣ غير شامل حديد التسليح

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
كوبري كمين ٩	١	م٣				١٣٦٥,٧٢		١٣٦٥,٧٢
كوبري الغنايم	١	م٣				١١١٩,٣٦		١١١٩,٣٦
الاجمالي								٢٤٨٥,٠٧٧

م مكتب النيل للاستشارات

لشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

تغطية ترعة انغنايم

البند	الوحدة	عدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٣ - ١٤ بالمتر الطولي توريد و تركيب مو'سير من الخرسانة من نوع سيجوارت او ما يماثلها مغلفة بغلاف من الخرسانة المسلحة بسمك ٢٥ سم والبند لا يشمل حديد التسليح								
أ - مواسير قطر ١,٥م								
اجمالي طول مواسير ١,٥ م St 1780 - St 2900	م/ط	١	١١٢٠			١١٢٠		١١٢٠
خصم غرف	م/ط	٢٣	١,٧٥				٤٠,٢٥	٤٠,٢٥-
خصم ما تم تنفيذه بالمرحلة الثالثة							٨٧٧	٨٧٧-
الاجمالي								٢٠٢,٧٥

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م أستشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د. صبري سمعان

٣ - ١٥ المتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية و الكوبستات اعلي الكمرات

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
كوبري كمين ٩	١	م٣				١١٠٥,٩١		١١٠٥,٩١
كوبري الغنايم	١	م٣				٩٩٨,٩٧		٩٩٨,٩٧
الاجمالي								٢١٠٤,٨٨٥

م مكتب النيل للإستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان
م / أسامة عبد

٣ - ١٦ بالطن توريد و تشغيل حديد تسليح ٦٠ / ٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
تغطية ترعة لغنايم مواسير ١,٥م	١	طن				١٩,٩٠٠		١٩,٩٠
تغطية ترعة الغنايم مواسير ٢م	١	طن				٣٠,٥٣٢		٣٠,٥٣
قو عد غرف ترعة الغنايم	١	طن				١٦,٤٠٠		١٦,٤٠
حوائط ترعة الغنايم	١	طن				٥٠,٦٠٠		٥٠,٦٠
اسقف ترعة الغنيم	١	طن				٢٥,٢٦٠		٢٥,٢٦
غطية ترعة الغنايم	١	طن				٢,٩٤٠		٢,٩٤
بلاطات انتقال كوبري كمين ٩	١	طن				١٥,٤٨١		١٥,٤٨
كمر كوبري الكمين	١	طن				٥٩٤,٤٠٤		٥٩٤,٤٠
بلاطات كوبري كمين ٩	١	طن				٤٧٣,٧١٨		٤٧٣,٧٢
بلاطات انتقال كوبري الغنايم	١	طن				١٣,٦٣٧		١٣,٦٤
كمر كوبري الغنايم	١	طن				٤٩٩,٢٣٨		٤٩٩,٢٤
بلاطات كوبري الغنايم	١	طن				٤٣٢,٧٦٥		٤٣٢,٧٧
حائط ساند حرسانة مسلحةشرق كوبري كمين٩	١	طن				٤٥,٠٢٧		٤٥,٠٣
حائط ساند خرسانة مسلحة غرب كوبري كمين ٩	١	طن				٥٦,٥٢٨		٥٦,٥٣
بلاطات انتقال نفق المآذون	١	طن				٥,٣١٤		٥,٣١
بلاطات انتقال نفق الحاجر	١	طن				٨,٢٧١		٨,٢٧
بلاطات انتقال نفق السلطان	١	طن				٧,٨٠٣		٧,٨٠
نفق لهدار	١	طن				٣٤,٣٤٩		٣٤,٣٥
بلاطات انتقال نفق انهدار (الجهه الشرقية)	١	طن				٢٣,٧٣٩		٢٣,٧٤
بلاطات انتقال نفق الهدار (الجهه الغربية)	١	طن				١٩,٥٠٨		١٩,٥١
حائط ساند شرق نفق الهدار	١	طن				٤,٧٣٠		٤,٧٣
وينج نفق الهدار ٨م	١	طن				١٤,٣٢٣		١٤,٣٢٣
بربخ انهدار ١	١	طن				١٢,٧٨٤		١٢,٧٨٤
حائط ساند بربخ الهدار ١	١	طن				٢,٠٦١		٢,٠٦١
بربخ الهدار٢	١	طن				١٠٠,٨٧٦		١٠٠,٨٧٦
وينجات بربخ الهدار ٢	١	طن				١٢,٣٣٦		١٢,٣٣٦
نفق لقلعة	١	طن				٣٤,٢٨٤		٣٤,٢٨٤
الوينج البحري نفق القلعة	١	طن				٣,٨٠٧		٣,٨٠٧
الوينج القبلى نفق القلعة	١	طن				٤,٦٣٩		٤,٦٣٩
بلاطات انتقال نفق القلعة	١	طن				١٠,٤٠٣		١٠,٤٠٣
بلاطات انتقال نفق حوض الطيارة	١	طن				٨,٤٩٧		٨,٤٩٧
اغطية لصرف الصحى	١	طن				١٥,٧٠٠		١٥,٧٠٠
غرفة ٤,٢*٤,٢ م	١	طن				٣,٠٠٣	٠,٦٠١	٢,٤٠٢
غرفة ٢,٥×٢,٥م	١	طن				١,٤٦٨		١,٤٦٨
مداخل اترع الفرعية من ترعة الغنايم	١	طن				٠,٨٢		٠,٨٢٠
حديد الوينجات البحرية بربخ الهدار ١	١	طن				٣,٢١٧		٣,٢١٧
تعلية غرفة عند كوبري الغنايم	١	طن				٠,٦٢٥		٠,٦٢٥
المسجد	١	طن				٤,٨٢٨		٤,٨٢٨
	١	طن				١,٠٠٣		١,٠٠٣
	١	طن				٣,٣٢٦		٣,٣٢٦
	١	طن				١,٧٨١		١,٧٨١
	١	طن				٥,٦٦٤		٥,٦٦٤
	١	طن				١,٠١٧		١,٠١٧
سور مدرسة الغنايم	١	طن				٠,١٦٤		٠,١٦٤
سقف بيارة المسجد	١	طن				٠,١١٣٠		٠,١١٣
الاجمالي								٢٦٢٦,٢٨

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

ترعة الغنايم
غرف تفتيش

البند	الوحدة	عدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٣ -١٧	بالكجم اعمال هندريل حديد كريتال شامل الكوبستة بالارتفاع المطلوب علي الا يقل وزن الحديد في المتر المسطح عن ٢٥ كجم لزوم دريزينات اسوار اعلي الكباري							
زوايا اغطية غرف ترعة الغنايم	م/ط	2	1.24			2.48		2.48
		2	1.1			2.2		2.2
		2	1.06			2.12		2.12
		2	0.92			1.48		1.48
الاجمالي								8.64
اجمالي الطول لعدد ٥٨ غطاء								501.12
وزن المتر الطولي من زوايا ٧سم×٧سم×٧مم								7.38
اجمالي الوزن بالكجم								**3698.2656**

م. استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب م صبري سمعان

م شركة النيل العامة لانشاء الطرق

م مكتب النيل للاستشارات

ترعة الغنايم
مداخل الترع الفرعية

البند	وحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	اجمالى	خصم	اجمالى
٣-١١ المتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للانفاق و الحوائط الساندة محتوي اسمنتي ٣٥٠ كجم / م٣ والرتبة ٣٠٠ كجم / سم٢								
قواعد مسلحة	م٣	٢	٢,٣	٢	٠,٤	٣,٦٨		٣,٦٨
حوائط	م٣	٤	٢	٠,٢٥	٢,٥	٥		٥,٠٠
اسقف	م٣	٢	٢,٣	٢	٠,٢٥	٢,٣		٢,٣٠
الاجمالي								١٠,٩٨

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان
٢٠٢٤

٣ - ٢١ بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد افقية وراسية بالحوائط الساندة و الارضيات و قواعد الانفاق من مانع تسرب المياه (Water Stop)

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
غرف ترعة الغنايم ١,٧٥ ×١,٧٥ م	١	م٢				٣٤٤,٤٠		٣٤٤,٤٠
غرف ترعة الغذيم ٢,٢٥ ×٢,٢٥م	١	م٢				٧١٤,٠٠		٧١٤,٠٠
نفق القلعة	١	م٢				٦٢,٦٠		٦٢,٦٠
بربخ الهدار ٢	١	م٢				٢٧,٠٠		٢٧,٠٠
الاجمالي								١١٤٨,٠٠٠

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

٢٣-٣ بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهن وجهن علي البارد

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع				
نفق الهدار + الوينج الغربي	١	م٢				١١٨٥,٩٩		١١٨٥,٩٩	
وينجات نفق الهدار الشرقي ٨م	١	م٢				٩٢,٨٠		٩٢,٨٠	
الحائط الساند الشرقي نفق الهدار	١	م٢				٥٤,١٠		٥٤,١٠	
الفاصل الغربي بربخ الهدار ١من الخارج	١	م٢				١٢١,٧١		١٢١,٧١	
الحائط الساند شرق كوبري كمين ٩	١	م٢				٧٤٦,١٨		٧٤٦,١٨	
الحائط الساند غرب كوبري كمين ٩	١	م٢				٤٣٠,٠٩		٤٣٠,٠٩	
نفق القلعة	١	م٢				٢٤٧,٣٦		٢٤٧,٣٦	
بربخ الهدار ٢	١	م٢				١٣١٤,٠٩		١٣١٤,٠٩	
بربخ الهدار ١ من الداخل	١	م٢				١٥٨٩,٤٤	٧٩٤,٧٢	٧٩٤,٧٢	
المسجد	١	م٢				٣٢٨,٧٤		٣٢٨,٧٤	
الاجمالي								٥٣١٥,٧٨٦	

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

لوحات فرعية للاعمدة

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٢- توريد وتركيب لوحة فرعية للعامود مكونة من لوحة فيبر سمك ١٠ مم ومركب عليها بروزتة بكالايت ٤ فتحة								
كوبري كمين ٩	عدد	٢٦				٢٦		٢٦,٠٠
كوبري الغنايم	عدد	٢٤				٢٤		٢٤,٠٠
الاجمالي								٥٠,٠٠

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م مكتب النيل للاستشارات

كابل ثيرموبلاستيك ٢×٢مم٢

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٣- بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ثيرموبلاستيك ٢×٢مم٢ نحاس								
كوبري كمين ٩	م/ط	١	٢٦٦			٢٦٦		٢٦٦,٠٠
كوبري الغنايم	م/ط	١	٢٥٠			٢٥٠		٢٥٠,٠٠
الاجمالي								٥١٦,٠٠

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م مكتب النيل للاستشارات

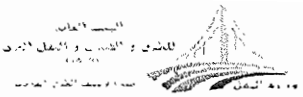
كشاف انارة شوارع

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٤- كشاف انارة شوارع بدرجة حماية IP ٦٦ ولمبة قدرة ١٥٠ وات ليد								
كوبري كمين ٩	عدد	١	٢٦			٢٦		٢٦,٠٠
كوبري الغنايم	عدد	١	٢٤			٢٤		٢٤,٠٠
الاجمالي								٥٠,٠٠

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م مكتب النيل للاستشارات



كابل التغذية الرئيسي

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٥- توريد و تركيب و اختبار كابل التغذية الرئيسي ٣×١٨٥+٩٥ مم٢ الومنيوم داخل مواسير ٤ بوصة								
كوبري كمين ٩	م/ط	١	١٩٠			١٩٠		١٩٠,٠٠
كوبري الغنايم	م/ط	١	٤٠			٤٠		٤٠,٠٠
الاجمالي								٢٣٠,٠٠

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

كابل التغذية الفرعي قطاع (٤×٣٥)مم٢

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٦- بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار كابل التغذية الفرعي قطاع (٤×٣٥)مم٢الومنيوم مسلح داخل مواسير P.V.C قطر ٣ بوصة								
كوبري كمين ٩	م/ط	١	٦٦٤			٦١٦		٦١٦,٠٠
كوبري الغنايم	م/ط	١	٥٩٦			٥٥٢		٥٥٢,٠٠
الاجمالي								١١٦٨,٠٠

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م مكتب النيل للاستشارت

لوحة توزيع رئيسية من الصاج سمك ١,٥مم

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٧- العدد توريد و تركيب واختبار لوحة توزيع رئيسية من الصاج سمك ١,٥مم انتاج شركة معتمدة من الهيئة وبدرجة حماية IP ٤٥ وبها المكونات الاتية :- مفتاح رئيسي ٢٠٠ امبير وكنتاكتور ٢٥٠امبير وعدد ٥ قو طيع ثلاثية ١٠٠ امبير								
كوبري كمين ٩	عدد	١	١			١		١,٠٠
كوبري الغنايم	عدد	١	١			١		١,٠٠
الاجمالي								٢,٠٠

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م مكتب النيل للاستشارات

كشاف انفاق

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٨-بالعدد توريد وتركيب اختبار كشاف طراز انفاق بلمبة ليد								
كوبري كمين ٩	عدد	١	١٨			١٨		١٨,٠٠
كوبري الغنايم	عدد	١	١٠			١٠		١٠,٠٠
الاجمالي								٢٨,٠٠

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م مكتب النيل للاستشارات

كابل تغذية للكشافات الانفاق قطاع ٤ × ١٠ مم٢

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٩- م/ط كابل تغذية للكشافات الانفاق قطاع ٤ × ١٠ مم٢الومنيوم ثرموبلاتيك								
كوبري كمين ٩	م/ط	١	١٠٦			١٠٦		١٠٦,٠٠
كوبري الغنايم	م/ط	١	٤٨			٤٨		٤٨,٠٠
الاجمالي								١٥٤,٠٠

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

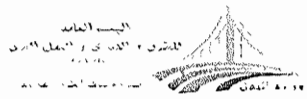
كابل تراي من الصاج المجلفن

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
١٠- م/ط كابل تراي من الصاج المجلفن بالقطاع المطلوب كامل بالغطاء								
كوبري كمين ٩	م/ط	١	١١٥			١١٥		١١٥,٠٠
كوبري الغنايم	م/ط	١	٥٩			٥٩		٥٩,٠٠
الاجمالي								١٧٤,٠٠

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م مكتب النيل للاستشارات



مواسير PVC قطر ٦ بوصة

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
١١ - م/ط توريد وتركيب مواسير PVC قطر ٦ بوصة لتعديات الطرق								
كوبري الغنايم	م/ط	١	١٨			١٨		١٨,٠٠
الاجمالي								١٨,٠٠

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

مشروع محور طما العلوي علي النيل - المرحلة الثالثة

بند مستجد ١ : بالمتر المكعب اعمال نقل و ازالة المخلفات بكافة انواعها الغير صالحة للردم

المكان	الكمية
رفع المخلفات	١٦٥٣
	١٨٠
	٨٤٠
	١٨٥
	٢٠٠
	١٦١٨,٤٧٠
	١٢٠٠٠,٠٠٠
الاجمالي	**١٦٦٧٦,٤٧**

٢٠٥٨

مهندس الشركة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب د صبري سمعان

٩/١٣

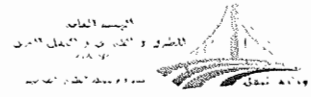
مواسير قطر ٠,٥ م

البند	الوحدة	عدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
بند مستجد ٢ توريد و تركيب مواسير قطر ٥. م								
مواسير ٥. م	م*ط	1				882.65		882.65
الاجمالي								882.65

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان



تركيب و نقل أعمدة من مخازن الهيئة

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفع			
بنود مستجدة ٣- بالعدد تركيب و نقل أعمدة من مخازن الهيئة بابورعبل القليوبية و نقلها لمشروع بطما سوهاج								
كوبري كمين ٩	عدد	٢٦				٢٦		٢٦,٠٠
كوبري الغنايم	عدد	٢٤				٢٤		٢٤,٠٠
الاجمالي								٥٠,٠٠

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م مكتب النيل للاستشارات

إعادة تاهيل أعمدة انارة

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
بنود مستجدة ٤- العدد إعادة تاهيل أعمدة انارة شامة المرشمة و الجلفنة و تركيب الذراع و البلاتة الحديد بابعاد ٤٠ * ٤٠ * ١٠ سم و لحامها اسفل العامود و تركيب الجوايط بطول لا يقل عن ٥٠ سم قطر ٢٢ مم و عمل ما يلزم لنهو العمل								
كوبري كمين ٩	عدد	٢٦				٢٦		٢٦,٠٠
كوبري الغنايم	عدد	٢٤				٢٤		٢٤,٠٠
الاجمالي								٥٠,٠٠

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

بند مستجد

٥- بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات خليط من سافيتو + اديبوند + مادة مانعة للنفاذية

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
نفق الهدار + الوينجات والحائط الساند	١	م٢				١٧٧٩,٤٧		١٧٧٩,٤٧
كوبستات كوبري كمين ٩	١	م٢				٥٧٩,٠٤		٥٧٩,٠٤
كوبستات كوبري الغنايم	١	م٢				١٠١١,٠٠		١٠١١,٠٠
كمر كوبري الغنايم	١	م٢				٥١٩٤,٠٠		٥١٩٤,٠٠
نيوجيرسي (طرق)	١	م٢				٣٥٥٧,٧٤		٣٥٥٧,٧٤
	١	م٢				١٦٤٢,٠٠		١٦٤٢,٠٠
	١	م٢				٦٢٥٦,٠٠		٦٢٥٦,٠٠
	١	م٢				١٥٦١,٠٠		١٥٦١,٠٠
	١	م٢				٣٠٩١,١٨		٣٠٩١,١٨
الاجمالي								٢٤٦٧١,٤٣٠

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

ند مستجد ٥ بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات من سافيتو + اديبوند + مادة مانعة للنفاذية

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
نفق الهدار + الوينجات والحائط الساند	١	م٢				١٧٧٩.٤٧		١٧٧٩.٤٧
كوبري الغنايم (كمر)	١	م٢				٥١٩٤.٢٨		٥١٩٤.٢٨
كوبري الغنايم (كوبستات)	١	م٢				١٠١١.١١		١٠١١.١١
نيوجيرسي (طرق)	١	م٢				١١٤٥٥.٢٠		١١٤٥٥.٢٠
الاجمالي								١٩٤٤٠٠٦٠

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء لطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

بنود مستجدة تم التفاوض و اخذ الموافقة عليها بتاريخ ٣١ / ١ / ٢٠٢٣

١- بالعدد توريد وتركيب ركائز والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكون من الرقائق البوليمرات من النوع C4 مقاس ١٣٦ x ٤٥٠ x ٣٥٠ حمولة ٢٣٠ طن

العمل الصناعي	عدد	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
كوبري كمين ٩	١	عدد				١٢٠,٠٠		١٢٠,٠٠
كوبري الغنايم	١	عدد				٩٠,٠٠		٩٠,٠٠
الاجمالي								٢١٠,٠٠٠

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

بالمتر المكعب مباني طوب مصمت

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٢-بالمتر المكعب مباني لزوم قصة الردم و حوائط المسجد و دورة المياة و المأذنة و الاسوار و الخزانات من الطوب الاسمنتى المصمت ٢٥سم×١٢سم×٦سم								
قصبة ردم المسجد								
قصبة ردم المسجد	م٣	١				١٨,٥٥		١٨,٥٥
دور ارضي المسجد	م٣	١				٥١,١٤		٥١,١٤
سور مدرسة الغنايم	م٣	١				٩,٥٩		٩,٥٩
	الاجمالي							٧٩,٢٨

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

بالمتر المكعب مباني طوب مصمت

البند	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٢-بالمتر المكعب مباني لزوم قصة الردم و حوائط المسجد و دورة المياة و المأذنة و الاسوار و الخزانات من الطوب الاسمنتى المصمت ٢٥سم×١٢سم×٦سم								
قصية ردم المسجد								
قصية ردم المسجد	م٣	١				١٨,٥٥		١٨,٥٥
دور ارضي لمسجد	م٣	١				٥١,١٤		٥١,١٤
سور مدرسة الغنايم	م٣	١				٩,٥٩		٩,٥٩
الاجمالي								٧٩,٢٨

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

بياة الصرف بمسجد عمر بن الخطاب

البند	عدد	الوحدة	مقاسات			اجمالي جزئي	خصم	اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع			
٤ - بالمتر المسطح مبانى طوب طفلى مفرغ ٢٥سم×١٢سم×٦سم								
بيارة مسجد عمر بن الخطاب	٢	م٣	٦,٩١		٦	٨٢,٩٤		٨٢,٩٤
الاجمالي								٨٢,٩٤

م مكتب النيل للاستشارات

م الشركة النيل العامة لانشاء الطرق

م استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري
مكتب د صبري سمعان

مرفقات مستخلص جارى رقم (٨)

مشروع

تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما العلوي على النيل

من نفق المأذون حتى وصلة الغنايم بسوهاج بطول ٧,١ كم

- اختبارات سن٦ و اتربة
- نتائج تكسير مكعبات
- اختبارات حديد

DEVELOPMENT RESEARCH
AND TECHNOLOGICAL
PLANNING CENTER
CAIRO UNIVERSITY

مركـز استشـارات وبحـوث التنميـة
والتخطيـــط التكنولوجـــى
جامعـــة القاهـــرة

مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي - جامعة القاهرة
الصـــادر
رقم ٧٥٦
التاريخ ٢٤/ ٣ / ٢٠٢٤

نتائج اختبار عينات حديد تسليح

تقرير رقم 2024/M/085-01

Your Ref : 15 / 3 / 2024

Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

Project : مشروع أعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور طما العلوي على النيل
من نفق المأذون حتى وصلة الغنايم بطول ٧.١ كم

Specimen : نتائج اختبار عينات حديد تسليح قطر ١٢ مم إنتاج مصنع المصريين للحديد و الصلب الموردة بمعرفة العميل
رتبة الحديد (B500 D W R)

2633 - 86 - 2024-03-24 10:14:15 - 001 - 025 - 6

Results Of Tensile Test & Bend Test

Mechanical Properties		Results		
		1	2	3
Stamped mark		EGS	EGS	EGS
Nominal Diameter	(mm)	12	12	12
Weight	(g m)	549	544	546
Length	(mm)	621	615	618
Calculated Cross Sectional Area	(mm²)	113.34	113.40	113.26
Actual Average Diameter	(mm)	12.00	12.00	12.00
Yield load	(KN)	60.2	61.7	60.8
Ultimate load	(KN)	75.9	76.9	76.6
Yield Stress . Re	(N / mm²)	531.1	544.0	536.8
Ultimate Tensile Strength . R m	(N / mm²)	669.6	678.1	676.3
Ultimate / Yield Stress(R m / Re)		1.260	1.246	1.259
Elongation . A5	(%)	17.9	16.9	17.3
Cold Bend				
Diameter Of bent (mm)		42	42	42
Test		Pass	Pass	Pass
		No Cracks Were Observed		

* من نتائج الاختبارات على عينات الحديد نفيد بأنها تجتاز حدود و متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م ق م : ٢٦٢ ـ ٢ / ٢٠٢١)
علما بأن العينات موردة بمعرفة العميل و المركز ليس علية ادني مسئولية إلا عن العينة المختبرة.

* البيانات بعالية حسب افاده العميل.

اختبار

مراجعة

اعتماد

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ تليفون : ٣٥٧٠٧٧١٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 -35728532 - 35728623

DEVELOPMENT RESEARCH
AND TECHNOLOGICAL
PLANNING CENTER
CAIRO UNIVERSITY

مركـز استشـارات وبحـوث التنميـة
والتخطيـــط التكنولوجـــى
جامعـــة القاهـــرة

نتائج اختبار عينات حديد تسليح

تقرير رقم 2024/M/085-02

Your Ref : 15 / 3 / 2024

Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

Project : مشروع أعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور طما العلوي على النيل
من نفق المأذون حتى وصلة الغنايم بطول ٧.١ كم

Specimen : نتائج اختبار عينات حديد تسليح قطر ١٦ مم إنتاج مصنع المصريين للحديد و الصلب الموردة بمعرفة العميل
رتبة الحديد (B500 D W R)

2633 - 86 - 2024-03-24 10:14:15 - 001 - 025 - 6

Results Of Tensile Test & Bend Test

Mechanical Properties		Results		
		1	2	3
Stamped mark		EGS	EGS	EGS
Nominal Diameter	(mm)	16	16	16
Weight	(g m)	958	967	961
Length	(mm)	610	616	612
Calculated Cross Sectional Area	(mm²)	201.34	201.25	201.31
Actual Average Diameter	(mm)	16.00	16.00	16.00
Yield load	(KN)	109.3	107.9	108.9
Ultimate load	(KN)	140.2	139.2	140.6
Yield Stress . Re	(N / mm²)	542.8	536.1	540.9
Ultimate Tensile Strength . R m	(N / mm²)	696.3	691.6	698.4
Ultimate / Yield Stress(R m / Re)		1.282	1.290	1.291
Elongation . A5	(%)	17.5	17.9	17.4
Cold Bend				
Diameter Of bent (mm)		56	56	56
Test		Pass	Pass	Pass
		No Cracks Were Observed		

* من نتائج الاختبارات على عينات الحديد نفيد بأنها تجتاز حدود و متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م ق م : ٢٦٢ ـ ٢ / ٢٠٢١)
علما بأن العينات موردة بمعرفة العميل و المركز ليس علية ادني مسئولية إلا عن العينة المختبرة.

* البيانات بعالية حسب افاده العميل.

اختبار

مراجعة

اعتماد

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ - ٣٥٧٠٧٧١٣ تليفون : ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 -35728532 - 35728623

DEVELOPMENT RESEARCH
AND TECHNOLOGICAL
PLANNING CENTER
CAIRO UNIVERSITY

مركـز استشـارات وبحـوث التنميـة
والتخطيـــط التكنولوجـــى
جامعـــة القاهـــرة

نتائج اختبار عينات حديد تسليح

تقرير رقم 2024/M/085-03

Your Ref : 15 / 3 / 2024

Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

Project : مشروع أعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور طما العلوي على النيل
من نفق المأذون حتى وصلة الغنايم بطول ٧.١ كم

Specimen : نتائج اختبار عينات حديد تسليح قطر ١٨ مم إنتاج مصنع المصريين للحديد و الصلب الموردة بمعرفة العميل
رتبة الحديد (B500 D W R)

2633 - 86 - 2024-03-24 10:14:15 - 001 - 025 - 6

Results Of Tensile Test & Bend Test

Mechanical Properties		Results		
		1	2	3
Stamped mark		EGS	EGS	EGS
Nominal Diameter	(mm)	18	18	18
Weight	(g m)	1414	1402	1410
Length	(mm)	712	706	710
Calculated Cross Sectional Area	(mm²)	254.60	254.59	254.60
Actual Average Diameter	(mm)	18.00	18.00	18.00
Yield load	(KN)	138.5	138.8	137.4
Ultimate load	(KN)	179.6	179.4	178.3
Yield Stress . Re	(N / mm²)	543.9	545.1	539.6
Ultimate Tensile Strength . R m	(N / mm²)	705.4	704.6	700.3
Ultimate / Yield Stress(R m / Re)		1.296	1.292	1.297
Elongation . A5	(%)	17.7	17.5	18.3
Cold Bend				
Diameter Of bent (mm)		90	90	90
Test		Pass	Pass	Pass
		No Cracks Were Observed		

* من نتائج الاختبارات على عينات الحديد نفيد بأنها تجتاز حدود و متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م ق م : ٢٦٢ ـ ٢ / ٢٠٢١)
علما بأن العينات موردة بمعرفة العميل و المركز ليس علية ادني مسئولية إلا عن العينة المختبرة. .

* البيانات بعالية حسب افاده العميل.

إعتماد

اختبار

مراجعة

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ تليفون : ٣٥٧٠٧٧١٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 -35728532 - 35728623

DEVELOPMENT RESEARCH
AND TECHNOLOGICAL
PLANNING CENTER
CAIRO UNIVERSITY

مركز استشارات وبحوث التنمية
والتخطيط التكنولوجي
جامعة القاهرة

نتائج اختبار عينات حديد تسليح

تقرير رقم 2024/M/085-04

Your Ref : 15 / 3 / 2024

Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

Project : مشروع أعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور طما العلوي على النيل
من نفق المأذون حتى وصلة الغنايم بطول ٧.١ كم

Specimen : نتائج اختبار عينات حديد تسليح قطر ٣٢ مم إنتاج مصنع المصريين للحديد و الصلب الموردة بمعرفة العميل
رتبة الحديد (B500 D W R)

2633 - 86 - 2024-03-24 10:14:15 - 001 - 025 - 6

Results Of Tensile Test & Bend Test

Mechanical Properties		Results		
		1	2	3
Stamped mark		EGS	EGS	EGS
Nominal Diameter	(mm)	32	32	32
Weight	(g m)	4454	4435	4447
Length	(mm)	709	706	708
Calculated Cross Sectional Area	(mm²)	805.39	805.36	805.26
Actual Average Diameter	(mm)	32.00	32.00	32.00
Yield load	(KN)	443.6	441.4	438.3
Ultimate load	(KN)	602.8	602.5	593.7
Yield Stress . Re	(N / mm²)	550.7	548.0	544.2
Ultimate Tensile Strength . R m	(N / mm²)	748.4	748.1	737.2
Ultimate / Yield Stress(R m / Re)		1.358	1.365	1.354
Elongation . A5	(%)	17.4	16.2	16.9
Cold Bend				
Diameter Of bent (mm)		160	160	160
Test		Pass	Pass	Pass
		No Cracks Were Observed		

* من نتائج الاختبارات على عينات الحديد نفيد بأنها تجتاز حدود و متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م ق م : ٢٦٢ ـ ٢ / ٢٠٢١)
علما بأن العينات موردة بمعرفة العميل و المركز ليس علية ادني مسئولية إلا عن العينة المختبرة. .

* البيانات بعالية حسب افاده العميل.

اعتماد

مراجعة

اختبار

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ تليفون : ٣٥٧٠٧٧١٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 -35728532 - 35728623

DEVELOPMENT RESEARCH
AND TECHNOLOGICAL
PLANNING CENTER
CAIRO UNIVERSITY

مركز استشارات وبحوث التنمية
والتخطيط التكنولوجي
جامعة القاهرة

نتائج اختبار عينات حديد تسليح

تقرير رقم 2024/M/085-05

Your Ref : 15 / 3 / 2024

Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

Project : مشروع أعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور طما العلوي على النيل
من نفق المأذون حتى وصلة الغنايم بطول ٧.١ كم

Specimen : نتائج اختبار عينات حديد تسليح إنتاج مصنع المصريين للحديد و الصلب الموردة بمعرفة العميل
رتبة الحديد (B500 D W R)

2633 - 86 - 2024-03-24 10:14:15 - 001 - 025 - 6

Chemical Analysis

Chemical Analysis For Elements %	Nominal diameter (mm)				ES 262-2 / 2015 Limits Grade B500 DWR
	12	16	18	32	
C	0.311	0.313	0.313	0.316	0.32- 0.03
Si	0.198	0.201	0.204	0.215	0.55-0.05
S	0.021	0.022	0.024	0.027	0.04-0.008
P	0.019	0.014	0.019	0.023	0.04-0.008
Mn	1.120	1.123	1.119	1.121	1.8-0.08
N	0.006	0.006	0.008	0.008	0.012-0.002
CEV	0.556	0.551	0.563	0.588	0.610

* من نتائج الاختبارات على عينات الحديد نفيد بأنها تجتاز حدود و متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م ق م : ٢٦٢ – ٢ / ٢٠٢١) علما بأن العينات موردة بمعرفة العميل و المركز ليس علية ادني مسئولية إلا عن العينة المختبرة.

* البيانات بعالية حسب افاده العميل.

اختبار

اعتماد

مراجعة

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ تليفون : ٣٥٧٠٧٧١٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 -35728532 - 35728623

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : *Tema Bridge Over Nile*

Source : كسارة مختار الهاشم

Materials Description : 3/4" Crushed Aggregate (Sampled at) For Concrete (Proposed Use) **Date :** 20/8/2023

Tested By : ENG . Mahmoud Ali (Name) (Designation) 21-Aug-23 (Date)

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY USE OF THE LOS ANGELES ABRASION MACHINE

MRD Test Method 309 (AASTHO T 96)

A S T M Sieve Size		Weight and Grading of Test Sample, grams				Remarks	
Passing	Retained	A	B	C	D		
2 1/2"	2.0 "						
2.0 "	1 1/2"						
1 1/2"	1.0 "	1250					
1.0 "	3/4 "	1250					
3/4 "	1/2 "	1250	2500				
1/2 "	3/8 "	1250	2500				
3/8 "	No.3			2500			
No.3	No.4			2500			
No.4	No.8				5000		
Totals		5000	5000	5000	5000		

A) Grading of Test Sample Use - B B

B) Total weight of sample before test - 5000 g. 5000 g.

No. of Spheres - 11 pcs.
Wt. of Spheres - 4592 g.

C) Weight of sample after 500 revolutions - (Retained on No.12 sieve , 1.70mm.) 3853 g. 3841 g.

D) Percentage of Wear (B-C) / (B)*100 22.9 % 23.2 %

Average - 23.1 %

Specification Requirement - 30% max.

Recommendations : Not Accepted

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

oject : Tema Bridge Over Nile

urce : كسارة مختار الهاشم

terials Description : 3/4" Crushed Aggregate | For Concrete | Date : 1/4/2023

Sampled at | Quantity | Proposed Use

sted By : ENG Mahmoud Ali | 02-Apr-23

Name | Designation | Date

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY USE OF THE LOS ANGELES ABRASION MACHINE

MRD Test Method 309 (AASTHO T 96)

A S T M Sieve Size		Weight and Grading of Test Sample, grams				Remarks	
Passing	Retained	A	B	C	D		
2 1/2"	2.0 "						
2.0 "	1 1/2"						
1 1/2"	1.0 "	1250					
1.0 "	3/4 "	1250					
3/4 "	1/2 "	1250	2500				
1/2 "	3/8 "	1250	2500				
3/8 "	No.3			2500			
No.3	No.4			2500			
No.4	No.8				5000		
Totals		5000	5000	5000	5000		

A) Grading of Test Sample Use - B B

B) Total weight of sample before test - 5000 g. 5000 g.

No. of Spheres - 11 pcs.
Wt. of Spheres - 4592 g.

C) Weight of sample after 500 revolutions - (Retained on No.12 sieve , 1.70mm.) 3650 g. 3721 g.

D) Percentage of Wear (B-C) / (B)*100 27.0 % 25.6 %

Average - 26.3 %

Specification Requirement - 30% max.

Recommendations : Accepted

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : *Tema Bridge Over Nile*

Source كسارة مختار الهاشم

Materials Descripti 3/8" Crushed Aggregate | For Concrete | *Date :* 1/4/2023

Sampled at | Quantity | Proposed Use

Tested By : ENG . Mahmoud Ali | 02-Apr-23

Name | Designation | Date

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY USE OF THE LOS ANGELES ABRASION MACHINE

MRD Test Method 309 (AASTHO T 96)

A S T M Sieve Size		Weight and Grading of Test Sample, grams				Remarks	
Passing	Retained	A	B	C	D		
2 1/2"	2.0 "						
2.0 "	1 1/2"						
1 1/2"	1.0 "	1250					
1.0 "	3/4 "	1250					
3/4 "	1/2 "	1250	2500				
1/2 "	3/8 "	1250	2500				
3/8 "	No.3			2500			
No.3	No.4			2500			
No.4	No.8				5000		
Totals		5000	5000	5000	5000		

A) Grading of Test Sample Use - C C

B) Total weight of sample before test - 5000 g. 5000 g.

C) Weight of sample after 500 revolutions - (Retained on No.12 sieve , 1.70mm.) 3765.0 g 3689 g.

D) Percentage of Wear (B-C) / (B)*100 24.7 % 26.2 %

Average - 25.5 %

Specification Requirement - 30% max.

No. of Spheres - 8 pcs.
Wt. of Spheres - 3318 g.

Recommendations : Accepted

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testin

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : Tema Bridge Over Nile
Source كسارة مختار الهاشم

Materials Description : 3/8" Crushed Aggregate (Sampled at) For Concrete (Quantity / Proposed Use) *Date :* 1/4/2023

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE

MRD Test Method 304 & 305 (AASTHO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)

Trial Number	A	B	C	D	Average
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	1923	1933	1942		
2. Weight of oven-dry sample, g.	1896	1902	1913		
3. Weight of saturated surface-dry sample in water, g.	1180	1184	1182		
4.Absorbed water by the aggregate, g. (Line1 - Line2)	27.0	31.0	29.0		
5. Percent Absorption, (Line 4x100)/(Line 2)	1.424	1.630	1.516		1.523
6. Specific Gravities					
a) Bulk, oven dry (Line2) / (Line 1 - Line 3)	2.552	2.539	2.517		2.536
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)	2.588	2.581	2.555		2.575
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)	2.648	2.649	2.617		2.638

Source : _____ *Date Sampled :* _____
Material Description : _____ *Lab. Ref No. :* _____
(Sampled at / Quantity / Proposed Use)

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)

Trial Number	A	B	C	D	
7. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.					
8. Weight of oven-dry sample, g.					
9. Weight of pycnometer filled with water, g.					
10. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g.					
11. Absorbed water by the aggregate, (Line 1 - Line 2)					
12. Percent Absorption, Line 4 x 100) / (Line 2)					
13. Specific Gravities .					
(a) Bulk, oven dry ((Line 8)) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10))					
(b) Bulk, SSD condition ((Line 7))/((Line7+Line9))-(Line10)					
(c)Sp. grav apparent ((Line 8)) / ((Line8+Line9)-(Line10)					

Tested By : ENG . Mahmoud Ali (Name & Designation) 02-Apr-23 (Date)

Computed By : ENG . Mahmoud Ali (Name & Designation) 02-Apr-23 (Date)

Checked By : ENG Fady (Name & Designation) 02-Apr-23 (Date)

Remarks :

Specification Requirement for absorption 2.5% max. *Result:* 1.523

Recommendations : *Accepted to the specified requirement.*

ENG .Mahmoud Ali
Lap. Engineer
.Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : Tema Bridge Over Nile

Source كسارة مختار الهاشم

Materials Description : 3/4" Crushed Aggregate | For Concrete | *Date :* 1/4/2023

Sampled at | *Quantity* | *Proposed Use*

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE

MRD Test Method 304 & 305 (AASTHO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)

Trial Number	*A*	*B*	*C*	*D*	*Average*
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	*1946*	*1965*	*1962*		
2. Weight of oven-dry sample, g.	*1922*	*1939*	*1946*		
3. Weight of saturated surface-dry sample in water, g.	*1188*	*1205*	*1199*		
4.Absorbed water by the aggregate, g. (Line1 - Line2)	*24.0*	*26.0*	*16.0*		
5. Percent Absorption, (Line 4x100)/(Line 2)	*1.249*	*1.341*	*0.822*		*1.137*
6. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry (Line2) / (Line 1 - Line 3)	*2.536*	*2.551*	*2.550*		*2.546*
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)	*2.567*	*2.586*	*2.571*		*2.575*
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)	*2.619*	*2.642*	*2.605*		*2.622*

Source : | *Date Sampled :*

Material Description : | *Lab. Ref No. :*

Sampled at | *Quantity* | *Proposed Use*

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)

Trial Number	*A*	*B*	*C*	*D*	
7. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.					
8. Weight of oven-dry sample, g.					
9. Weight of pycnometer filled with water, g					
10. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g.					
11. Absorbed water by the aggregate, (Line 1 - Line 2)					
12. Percent Absorption, Line 4 x 100) / (Line 2)					
13. Specific Gravities :					
(a) Bulk, oven dry ((Line 8)) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10))					
(b) Bulk, SSD condition ((Line 7))/((Line7+Line9))-(Line10)					
(c)Sp. grav. apparent ((Line 8)) / ((Line8+Line9)-(Line10)					

Tested By : ENG . Mahmoud Ali — 02-Apr-23
Name & Designation — *Date*

Computed By : ENG . Mahmoud Ali — 02-Apr-23
Name & Designation — *Date*

Checked By : ENG. Fady — 02-Apr-23
Name & Designation — *Date*

Remarks :

Specification Requirement for absorption 2.5% max. *Result:* 1.137

Recommendations : *Accepted to the specified requirement.*

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : *TEMA Bridge Over Nile*
Source رمل بصرة

Materials Description : *Concrete Aggregates,* *Class 'E', 280/25* *Date :* *1/4/2023*
Sampled at *Quantity* *Proposed Use*

Tested By : *Eng . Mahmoud Ali* *02-Apr-23*
Name *Designation* *Date*

TOTAL MOISTURE CONTENT OF AGGREGATES BY DRYING
MRD Test Method 303 (AASTHO T 255)

Moisture Content Determination

Test Data	3/4 " Aggregate		3/8" Aggregate		
	1	2	1	2	
1. Container Number					
2. Weight of Container, g.					
3. Weight of wet sample + cont., g.					
4. Weight of dry sample +cont., g.					
5. Weight of water, g.					
6. Weight of dry soil, g.					
7. Moisture Content, %					
8.Ave. Moisture Content, %					

Remark Remarks : Moisture content of concrete aggregates

Moisture Content Determination

Test Data	Nat. Wadi Sand				
	1	2	1	2	
1. Container Number	1	2			
2. Weight of Container, g.	0.0	0.0			
3. Weight of wet sample + cont., g.	1000.0	1000.0			
4. Weight of dry sample +cont., g.	993.0	994.0			
5. Weight of water, g.	7.0	6.0			
6. Weight of dry soil, g.	993.0	994.0			
7. Moisture Content, %	0.705	0.604			

Average - 0.654

Remarks : Moisture content of concrete aggregates

Eng . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/ Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : TEMA Bridge Over Nile
Source رمل بصرة

Materials Description : *Fine Aggregate* *For Concrete* ***Date :*** *1/4/2023*
Sampled at *Quantity* *Proposed Use*

Tested By : *ENG . Mahmoud Ali* *02-Apr-23*
Name *Designation* *Date*

MATERIAL FINER THAN NO. 200 SIEVE IN AGGREGATES
MRDTM 206

Sample Number	Description of Material	Weight of Dry Sample Before Washing, g. A	Weight of Dry Sample After Washing, g. B	% Finer Than No. 200 Sieve (A-B) / (A)*100
1	1.0" Aggregate			
2	3/4" Aggregate			
3	1/2" Aggregate			
4	3/8" Aggregate			
5	Natural Sand	500	488	**2.40**
6	Natural Sand	500	489	**2.20**

Remarks :

Specification Requirement - 3.0% max.
Test Result - **2.30** %
Accepted to the specified requirement.

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/ Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : TEMA Bridge Over Nile

Source رمل البصرة

Materials Description : Concrete Aggregates, (Sampled at) | For Concrete (Proposed Use) | *Date :* 1/4/2023 (Quantity)

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE

MRD Test Method 304 & 305 (AASTHO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)

Trial Number	A	B	C	D	Average
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g					
2. Weight of oven-dry sample, g					
3. Weight of saturated surface-dry sample in water, g					
4.Absorbed water by the aggregate, g. (Line1 - Line2)					
5. Percent Absorption, (Line 4x100)/(Line 2)					
6. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry (Line2) / (Line 1 - Line 3)					
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)					
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)					

Source : رمل البصرة *Date Sampled :* 01-Apr-23

Material Description : Fine Aggregate for Concrete (Sampled at / Quantity / Proposed Use)

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)

Trial Number	A	B	C	D	
7. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	500.0	500.0	500.0		
8. Weight of oven-dry sample, g	496.0	495.5	495.0		
9. Weight of pycnometer filled with water, g.	1954.0	1954.0	1954.0		
10. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g	2265.0	2264.5	2265.0		
11. Absorbed water by the aggregate, (Line 1 - Line 2)	4.0	4.5	5.0		
12. Percent Absorption, Line 4 x 100) / (Line 2)	0.806	0.908	1.010		0.908
13. Specific Gravities :					
(a) Bulk, oven dry ((Line 8)) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10))	2.624	2.615	2.619		2.619
(b) Bulk, SSD condition ((Line 7))/((Line7+Line9))-(Line10)	2.646	2.639	2.646		2.643
(c)Sp. grav. apparent ((Line 8)) / ((Line8+Line9)-(Line10)	2.681	2.678	2.690		2.683

	Name & Designation	Date
Tested By	ENG. Mahmoud Ali	02-Apr-23
Computed By :	ENG. Mahmoud Ali	02-Apr-23
Checked By :	ENG. Abd-Elaleem	02-Apr-23

Remarks :

Specification Requirement for absorption 2.5% max. *Result:* 0.908

Recommendations : *Accepted to the specified requirement.*

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/ Sabry Samaan

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى ابوتيج العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : مكتب د/صبرى سمعان

اسم الشركة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ : ميول — نوع الخرسانة : R.C

العنصر الإنشائي : خرسانة مسلحة — الخلاطة : Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ — تاريخ الصب : 04/03/2023

نوع الأسمنت : O.P.C — تاريخ الكسر : 01/04/2023

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 — فترة المعالجة : 28 يوم

الاضافات NILE MIX G — المحتوي الأسمنتي 300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8010	7989	8115			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.373	2.367	2.404			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	470	530	440			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	213	240	199			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	217					
نسبة جهد الكسر (%)	109					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	06/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	03/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8140	7989	8010			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.412	2.367	2.373			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	551	545	520			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	250	247	236			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	244					
نسبة جهد الكسر (%)	109					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design – Quality Control- Testing

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبري سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	06/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	13/03/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7800	7950	8040			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.311	2.356	2.382			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	450	430	401			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	204	195	182			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	193					
نسبة جهد الكسر (%)	96					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى طما العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : مكتب د/صبرى سمعان

اسم الشركة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ : ميول — نوع الخرسانة : R.C

العنصر الإنشائي : خرسانة عادية — الخلاطة : Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ — تاريخ الصب : 04/03/2023

نوع الأسمنت : O.P.C — تاريخ الكسر : 11/03/2023

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 — فترة المعالجة : 7 ايام

الاضافات NILE MIX G — المحتوي الأسمنتي 300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7998	8001	8140			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.370	2.371	2.412			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	385	401	400			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	174	182	181			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	179					
نسبة جهد الكسر (%)	90					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	01/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	08/03/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8002	8044	7990			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.371	2.383	2.367			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	409	401	388			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	185	182	176			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	181					
نسبة جهد الكسر (%)	95					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design – Quality Control Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج الطوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	01/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	29/03/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8199	8108	7980			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.429	2.402	2.364			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	450	550	445			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	204	249	202			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	218					
نسبة جهد الكسر (%)	109					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات :.....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	29/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	05/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7963	8000	8104			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.359	2.370	2.401			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	420	435	455			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	190	197	206			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	198					
نسبة جهد الكسر (%)	99					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	29/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	26/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8110	8108	7894			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.403	2.402	2.339			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	530	521	490			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	240	236	222			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	233					
نسبة جهد الكسر (%)	116					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	30/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	06/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8012	7951	7892			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.374	2.356	2.338			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	462	409	423			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	209	185	192			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	195					
نسبة جهد الكسر (%)	98					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	30/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	27/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8011	8047	7909			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.374	2.384	2.343			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	521	541	485			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	236	245	220			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	234					
نسبة جهد الكسر (%)	117					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	01/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	08/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتى	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7890	8014	8112			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.338	2.375	2.404			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	429	435	430			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	194	197	195			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	195					
نسبة جهد الكسر (%)	98					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	01/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	29/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8045	8170	7994			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.384	2.421	2.369			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	510	522	471			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	231	236	213			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	227					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	02/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	09/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7955	8024	7891			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.357	2.377	2.338			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	422	455	432			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	191	206	196			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	198					
نسبة جهد الكسر (%)	99					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	02/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	30/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8011	7625	8201			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.374	2.259	2.430			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	510	522	471			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	231	236	213			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	227					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	03/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	10/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7955	8024	7891			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.357	2.377	2.338			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	422	459	432			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	191	208	196			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	198					
نسبة جهد الكسر (%)	99					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى طما العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : مكتب د/صبرى سمعان

اسم الشركة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ : ميول — نوع الخرسانة : R.C

العنصر الإنشائي : خرسانة عادية — الخلاطة : Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ — تاريخ الصب : 03/04/2023

نوع الأسمنت : O.P.C — تاريخ الكسر : 01/05/2023

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 — فترة المعالجة : 28 يوم

الاضافات NILE MIX G — المحتوي الأسمنتي 300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8011	7625	8201			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.374	2.259	2.430			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	510	522	471			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	231	236	213			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	227					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات :

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	04/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	11/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7990	8001	8019			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.367	2.371	2.376			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	450	409	450			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	204	185	204			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	198					
نسبة جهد الكسر (%)	99					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	04/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	02/05/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8024	8180	7920			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.377	2.424	2.347			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	502	509	487			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	227	231	221			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	226					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات :

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	05/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	12/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7990	8001	8019			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.367	2.371	2.376			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	450	409	450			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	204	185	204			

متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	198
نسبة جهد الكسر (%)	99
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	05/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	03/05/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8024	8180	7920			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.377	2.424	2.347			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	502	509	487			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	227	231	221			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	226					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

إختبار الكثافة بالمعمل (بركتور)

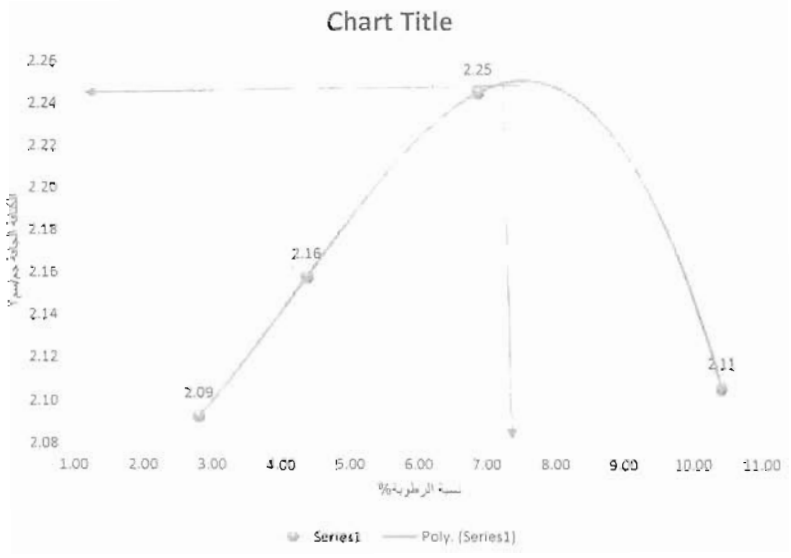
عملية محور طما سوهاج المرحلة الثالثة على النيل

نوع العينة :- طبقة اساس سن٦ تاريخ الاختبار 02/04/2023

موقع العينة:-

رقم الإختبار	1	2	3	4	
ن القالب+ العينة المضغوط	10288	10492	10792	10641	
وزن القالب فارغ	5918	5918	5918	5918	
وزن العينة المضغوطة	4370	4574	4874	4723	
حجم القالب سم٣	2031	2031	2031	2031	
الكثافة الرطبة جم / سم٣	2.152	2.252	2.400	2.325	

رقم العلبة	10	1	3	11	2	7	5	4		
زن العلبة وبها العينة الرطب	131	177	168	175	167	161	188	167		
زن العلبة وبها العينة االجاف	129.0	174.0	162.0	168.7	158.0	152.0	172.0	154.0		
وزن الماء (الرطوبة)	2	3	6	6.3	9	9	16	13		
وزن العلبة فارغة	24.6	25	24.5	25.2	24.5	24.2	22.9	25.4		
وزن العينة جافة	104.4	81	137.5	143.5	133.5	127.8	149.1	128.6		
نسبة الرطوبة %	1.92	3.70	4.36	4.39	6.74	7.04	10.73	10.11		
متوسط نسبة الرطوبة	2.81		4.38		6.89		10.42			
الكثافة الجافة	2.09		2.16		2.25		2.11			



أقصى كثافة جافة
2.25 جم/سم٣

نسبة المياه الصولية
% 7.50

Contractor Material ENG.
NAME:
SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG
NAME:
SIGNATURE:

إختبار الكثافة بالمعمل (بركتور)

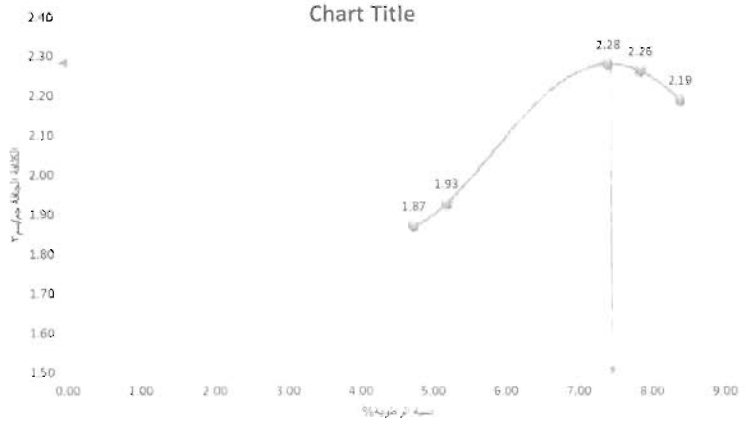
عملية :- محور طما سوهاج المرحلة الثالثة

نوع العينة :- طبقة اساس سن٦ تاريخ الاختبار:- 03/04/2023

موقع العينة:-

رقم الإختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب+ العينة المضغوطة	9900	10037	10893	10876	10738
وزن القالب فارغ	5918	5918	5918	5918	5918
وزن العينة المضغوطة	3982	4119	4975	4958	4820
حجم القالب سم٣	2031	2031	2031	2031	2031
الكثافة الرطبة جم / سم٣	1.961	2.028	2.450	2.441	2.373

رقم العلبة	5	8	10	7	9	11	2	12	4
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	149	172	125.5	124	112	168.6	149	171	155
وزن العلبة وبها العينة االجافة	145.0	167.0	121.0	117.0	106.0	158.0	140.0	163.0	142.0
وزن الماء (الرطوبة)	4	5	4.5	7	6	10.6	9	8	13
وزن العلبة فارغة	24.2	24.2	24.6	24.5	23.8	25	24.3	25	24.2
وزن العينة جافة	120.8	81	96.4	92.5	82.2	133	115.7	138	117.8
نسبة الرطوبة %	3.31	6.17	4.67	5.73	7.30	7.57	7.78	7.97	11.04	5.80
متوسط نسبة الرطوبة	4.74		5.20		7.43		7.87		8.42
الكثافة الجافة	1.87		1.93		2.28		2.26		2.19



أقصى كثافة جافة

2.28 جم/سم٣

نسبة المياه الصولية

% 7.50

Contractor Material ENG.

NAME:

SIGNATURE:

consult material eng.

NAME:

SIGNATURE:

عملية :- محور طما سوهاج على النيل المرحلة الثالثة

نوع العينه:- طبقة اساس سن٦

الاختبار :- اختبار صلاحية المواد لطبقة الاتربة طبقا لنظام الاشتو

موقع العينه:-

اولا:- التدرج الخشن تاريخ الاختبار:- ٣/٤/٢٠٢٣

سعة المهزة	المحجوز	المحجوز%	المار%	مواصفات اساس تدرج(ب)
2"				100
1.5"	467	5.6	94.4	70-100
1"	2940	35.4	64.6	55-85
3/4"	4125	49.7	50.3	50-80
3/8"	4642	55.9	44.1	40-70
رقم ٤	5120	61.7	38.3	30-60
وزن العينة جم	8300			
الناعم المار من منخل رقم ٤				
رقم١٠	194	38.8	61.2	.....
رقم٤٠	364	72.8	27.2	50-10
رقم٢٠٠	488	97.6	2.4	25-0
وزن العينة جم	500			

Contractor Material ENG

NAME:

SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG

NAME:

SIGNATURE:

إختبار الكثافة بالمعمل (بركتور)

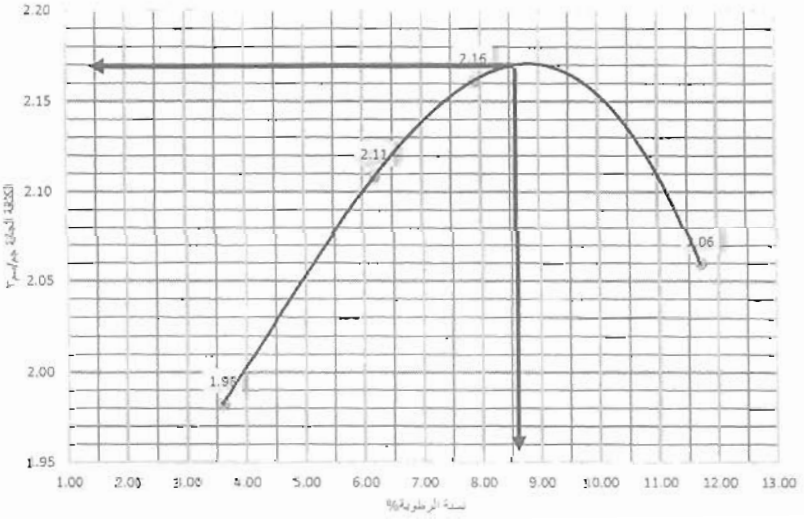
عملية : محور طما سوهاج على النيل المرحلة الثالثة

نوع العينة :- طبقة ردم تربة زلطية

موقع العينة:- تاريخ الاختبار:- ١/٤/٢٠٢٣

رقم الإختبار	1	2	3	4	
زن القالب+ العينة المضغوط	10180	10580	10780	10712	
وزن القالب فارغ	5744	5744	5744	5744	
وزن العينة المضغوطة	4436	4836	5036	4968	
حجم القالب سم٣	2159.57	2159.57	2159.57	2159.57	
الكثافة الرطبة جم / سم٣	2.054	2.239	2.332	2.300	

رقم العلبة	10	4	7	12	1	5	3	6		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	175.5	183.5	200	268.5	202.5	170.5	174	272		
وزن العلبة وبها العينة االجافة	171.5	178.0	192.5	258.0	190.0	162.0	158.0	260.0		
وزن الماء (الرطوبة)	4	5.5	7.5	10.5	12.5	8.5	16	12		
وزن العلبة فارغة	55	31.5	55	107	55	31.5	55	107		
وزن العينة جافة	116.5	146.5	137.5	151	135	130.5	103	153		
نسبة الرطوبة %	3.43	3.75	5.45	6.95	9.26	6.51	15.53	7.84		
متوسط نسبة الرطوبة	3.59		6.20		7.89		11.69			
الكثافة الجافة	1.98		2.11		2.16		2.06			



أقصى كثافة جافة

2.17 جم/سم٣

نسبة المياه الصولية

% 8.50

Contractor Material ENG.

NAME: SAMI

SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG

NAME: FADY

SIGNATURE:

عملية :- محور طما سوهاج المرحلة الثالثة

نوع العينة:- طبقة اساس مساعد

الاختبار :- اختبار صلاحية المواد لطبقة الاتربة طبقا لنظام الاشتو

موقع العينة:-

اولا:- التدرج الخشن

سعة المهزة	المحجوز	المحجوز%	المار%	مواصفات اساس تدرج(ب)
2"				100
1.5"	161	3.9	96.1	100-90
1"	909	21.8	78.2	------
3/4"	1096	26.3	73.7	90-70
رقم ٤	1962	47.0	53.0	75-40
وزن العينة جم	4172			
الناعم المار من منخل رقم ٤				
رقم ١٠	37	7.4	92.6	.....
رقم٤٠	229	45.8	54.2	50-10
رقم٢٠٠	481	96.2	3.8	25-0
وزن العينة جم	500			

ثانيا:- تصنيف التربة

المجموعة	الانواع الخاصة المميزة لتكوين المواد	درجة الصلاحية كطبقة تاسيس
A1-b	قطع احجار زلط ورمل	ممتازة

مهندس معمل الشركة

مهندس استشارى الهيئة (د.صبرى سمعان)

عملية :- محور طما سوهاج المرحلة الثالثة

نوع العينة:- طبقة اساس مساعد

الاختبار :- اختبار صلاحية المواد لطبقة الاتربة طبقا لنظام الاشتو

موقع العينة:-

اولا:- التدرج الخشن

سعة المهزة	المحجوز	المحجوز%	المار%	مواصفات اساس تدرج(ب)
2"				100
1.5"	161	3.4	96.6	100-90
1"	909	19.1	80.9	------
3/4"	1096	23.1	76.9	90-70
رقم ٤	1962	41.3	58.7	75-40
وزن العينة جم	4750			
الناعم المار من منخل رقم ٤				
رقم ١٠	52	10.4	89.6	.....
رقم٤٠	261	52.2	47.8	50-10
رقم٢٠٠	488	97.6	2.4	25-0
وزن العينة جم	500			

ثانيا:- تصنيف التربة

المجموعة	الانواع الخاصة المميزة لتكوين المواد	درجة الصلاحية كطبقة تاسيس
A1-b	قطع احجار زلط ورمل	ممتازة

مهندس معمل الشركة

مهندس استشارى الهيئة (د.صبرى سمعان)

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

EGAC Accredited
Testing
CAB #
041301B(4)

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	567	Specimen(s) ID	1-23/253

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the International standard ISO/IEC 17025:2017
Accreditation Status Tensile ,Hardness, Impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	15/1/2023	Number of pages	4
Test(s) Required	Tensile+ Chemical+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test method(Chemical)	Low alloy steel(ASTM E415/17)		
Test item description	حديد تسليح Ø32		
Owner	النيل العامة للانشاءات و الطرق		
Project	تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما من نفق الماذون الى وصلة الغنايم مقاولة شركة النيل العامة للانشاء و الطرق		
Date of Performing Test	15/1/2023	Test Report Date	15/1/2023
Temperature, °C	22	Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

1- Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	1-23/253 (1)	Required for B500DWR
Diameter	32	
Yield stress, MPa	522	500-650
Ultimate Tensile stress, MPa	662	------
Elongation, %	19	13 min
R_m/R_{eH}	1.27	1.25 min

Test conducted by:M.M **Signature:**

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

2- Chemical Test:

Test Equipment: ARL 3460 Spectrometer Arc/Spark OES.

Serial No.:4545-AD

D(s)/Avg. f 2 Runs of each ID	Elements analyzed, %													
	C	Mn	Si	P	S	Ni	Cr	Cu	Mo	V	Ti	Al	B	Cev
1-23/253	0.235	0.792	0.200	0.020	0.009	0.136	0.131	0.504	0.020	0.003	0.001	0.004	0.000	0.441
Required for grade 500DWR	0.32 max	1.80 max	0.55 max	0.040 max	0.040 max	---	---	----	----	---	-----	---	--	0.61 max

Test conducted by: J.F **Signature:**

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

3- Bend Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
1-23/253(bend)	ACCEPTED

Test conducted by:S.H **Signature:**

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Conformity Report

This report based on the results presented in Test Request #:	567
Specimen(s) ID	1-23/253

Final Evaluation:

According to compliance with Egyptian specifications standards 262-2:2009.

1- The specimen tensile properties **are in** conformity with grade **B500DWR** according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

2- The specimen chemical analysis **is in** conformity with grade **B500DWR** according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

3- The bend result is acceptable.

Report prepared by: Eng/ Donia Essam

Reviewed by:

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 -01277721525 - 01277721545
Email: - Matestlab@eng.cu.edu.eg
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

EGAC Accredited
Testing
CAB #
041301B(4)

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	567	Specimen(s) ID	1-23/252

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the international standard ISO/IEC 17025:2017
Accreditation Status Tensile ,Hardness, Impact, chemical tests are accredited In accordance with ISO 17025:2017

Date of request	15/1/2023	Number of pages	4
Test(s) Required	Tensile+ Chemical+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test method(Chemical)	Low alloy steel(ASTM E415/17)		
Test item description	حديد تسليح Ø18		
Owner	النيل العامة للانشاءات و الطرق		
Project	تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما من نفق الماذون الى وصلة الغنايم مقاولة شركة النيل العامة للانشاء و الطرق		
Date of Performing Test	15/1/2023	Test Report Date	15/1/2023
Temperature, °C	22	Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

1- Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	1-23/252 (1)	Required for B500CWR
Diameter	18	
Yield stress, MPa	552	500 min
Ultimate Tensile stress, MPa	664	------
Elongation, %	23	14 min
R_m/R_{eH}	1.20	1.15 min

Test conducted by:M.M **Signature:**

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

2- Chemical Test:

Test Equipment: ARL 3460 Spectrometer Arc/Spark OES.

Serial No.:4545-AD

D(s)/Avg. of 2 Runs of each ID	Elements analyzed, %													
	C	Mn	Si	P	S	Ni	Cr	Cu	Mo	V	Ti	Al	B	Cev
1-23/252	0.229	0.745	0.148	0.052	0.035	0.196	0.107	0.697	0.028	0.002	0.001	0.001	0.001	0.440
Required for grade 500CWR	0.22 +0.02 max	1.60 max	0.60 max	0.050 +0.008 max	0.050 max	---	---	---	---	---	---	---	---	0.50 max

Test conducted by: J.F **Signature:**

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

3- Bend Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
1-23/252(bend)	ACCEPTED

Test conducted by:S.H **Signature:**

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Conformity Report

This report based on the results presented in Test Request #:	567
Specimen(s) ID	1-23/252

Final Evaluation:

According to compliance with Egyptian specifications standards 262-2:2009.

1- The specimen tensile properties **are in** conformity with grade **B500CWR** according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

2- The specimen chemical analysis **is in** conformity with grade **B500CWR** according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

3- The bend result is acceptable.

Report prepared by: Eng/ Donia Essam

Reviewed by:

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 -01277721525 - 01277721545
Email: - Matestlab@eng.cu.edu.eg
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

EGAC Accredited
Testing CAB # 041301B(4)

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	567	Specimen(s) ID	1-23/251

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the International standard ISO/IEC 17025:2017
Accreditation Status Tensile ,Hardness, Impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	15/1/2023	Number of pages	4
Test(s) Required	Tensile+ Chemical+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test method(Chemical)	Low alloy steel(ASTM E415/17)		
Test item description	حديد تسليح Ø16		
Owner	النيل العامة للانشاءات و الطرق		
Project	تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما من نفق الماذون الى وصلة الغنايم مقاولة شركة النيل العامة للانشاء و الطرق		
Date of Performing Test	15/1/2023	Test Report Date	15/1/2023
Temperature, °C	22	Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

1- Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	1-23/251 (1)	Required for B500DWR
Diameter	16	
Yield stress, MPa	532	500-650
Ultimate Tensile stress, MPa	685	------
Elongation, %	18	13 min
R_m/R_{eH}	1.29	1.25 min

Test conducted by:M.M **Signature:**

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr. Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

2- Chemical Test:

Test Equipment: ARL 3460 Spectrometer Arc/Spark OES.

Serial No.:4545-AD

D(s)/Avg. of 2 Runs of each ID	Elements analyzed, %													
	C	Mn	Si	P	S	Ni	Cr	Cu	Mo	V	Ti	Al	B	Cev
1-23/251	0.304	0.914	0.203	0.048	0.038	0.156	0.076	0.572	0.022	0.002	0.001	0.002	0.002	0.525
Required for grade 500DWR	0.32 max	1.80 max	0.55 max	0.040 +0.008 max	0.040 max	---	---	----	----	----	----	---	---	0.61 max

Test conducted by: J.F **Signature:**

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

3- Bend Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
1-23/251(bend)	ACCEPTED

Test conducted by:S.H **Signature:**

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Conformity Report

This report based on the results presented in Test Request #:	567
Specimen(s) ID	1-23/251

Final Evaluation:

According to compliance with Egyptian specifications standards 262-2:2009.

1- The specimen tensile properties **are in** conformity with grade **B500DWR** according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

2- The specimen chemical analysis **is in** conformity with grade **B500DWR** according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

3- The bend result is acceptable.

Report prepared by: Eng/ Donia Essam

Reviewed by:

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: محور طما العلوى على النيل
المرحلة الثالثة

ملف رقم

السيد المهندس / رئيس قطاع الكبارى للوجه القبلي
لشركة النيل العامة لإنشاء الطرق
تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج تجارب على عينات خلطة اسفلتية لطبقة الرابطة للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/5/16
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

تقرير رقم (271)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (271) بتاريخ 2023/5/16
عملية: محور طما العلوى على النيل
المرحلة الثالثة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / حسام حسن (مدير المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 891 خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة عند كم 2.800 حارة قبلية
2- عينة رقم 892 خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة عند كم 3.300 حارة قبلية
3- عينة رقم 893 خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة عند كم 3.700 حارة بحرية
4- عينة رقم 894 خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة عند كم 4.300 حارة قبلية

التجارب التي أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

سعة المهزة	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم30	رقم50	رقم100	رقم200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.د 891	100	95	54	34	27	17	8	3	2	4.65
% للمار ع.د 892	100	95	50	31	22	13	6	2	1	4.7
% للمار ع.د 893	100	92	50	32	25	15	7	2	1	4.6
% للمار ع.د 894	100	95	60	32	22	14	6	2	1	4.6
حدود المواصفات	100	95/85	62/52	39/31	31/25	19/13	10/6	4/1	3/0	0.25±4.55

ملاحظات :

1- العينة رقم 891 داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة
2- العينة رقم 892 خارجة للخشونة في المهزة 3/8" و رقم 8 ونسبة الاسفلت ملائمة
3- العينة رقم 893 خارجة للخشونة في المهزة 3/8" ونسبة الاسفلت ملائمة
4- العينة رقم 894 خارجة للخشونة في المهزة رقم 8 ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في : 2023/5/16

مدير المعامل
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

تقرير رقم (271)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: محور طما العلوى على النيل
المرحلة الثالثة

ملف رقم

السيد المهندس / رئيس قطاع الكبارى للوجه القبلي
لشركة النيل العامة لإنشاء الطرق
تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج تجارب على عينات طبقة اساس واتربة للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/5/16
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

تقرير رقم (273)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (273) بتاريخ 2023/5/16
عملية: محور طما العلوى على النيل
استكمال المرحلة الثالثة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / حسام حسن (مدير المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 899 طبقة اساس سن 6 عند كم 4.050
2- عينة رقم 900 طبقة اتربة رقم 1
3- عينة رقم 901 طبقة اتربة رقم 2
4- عينة رقم 902 طبقة اتربة رقم 3

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي .
2- اللدونة والسيولة
3- امتصاص وتفتت واوزان نوعية
4- التاكل بجهاز لوس انجلوس
5- البروكتور المعدل والقياسي
6- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل و القياسي

النتائج:

التدرج الحبيبي لطبقة الاساس

سعة المهزة	2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 899	100	88	64	53	45	36	28	21	11
حدود المواصفات تدرج 2ب	100	100/70	85/55	80/50	70/40	60/30	50/20	30/10	15/5

التدرج الحبيبي لطبقة الاتربة

سعة المهزة	2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 900	100	96	83	75	61	52	49	37	13
% للمار ع.ر 901	99	95	86	78	61	50	46	37	9
% للمار ع.ر 902	99	91	78	70	57	49	45	34	16

اللدونة والامتصاص و التفتت والاوزان النوعية و التاكل والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	حد السيولة	مجال اللدونة	التاكل	الامتصاص	التفتت	الوزن النوعى الكلى	الوزن النوعى مشبع جاف	الوزن النوعى الظاهرى	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
ع.ر 899		عديمة اللدونة	30	1.6	0.5	2.536	2.571	2.637	2.26	5.8	93	0
ع.ر 900		عديمة اللدونة تصنيف (A1-b)							2.13	6.8	42	0
ع.ر 901		عديمة اللدونة تصنيف (A1-b)							2.15	6.3	45	0
ع.ر 902		عديمة اللدونة تصنيف (A1-b)							2.16	6.3	45	0
حدود المواصفات												

تحريرا فى : 2023/5/16

مدير المعامل
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

تقرير رقم (273)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner