

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم المساد: ٢٠٢٣/٢٠٠٠
عدد المرفقات:
التاريخ: ٢٠٢٣/٢/٢٩
م/التوقيع:



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال اعمال انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم ٢٨٩+٠٠٠ الى كم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات (اعمال التأسيس و الاسباس و خرسانة حماية الميول .

الشركة المنفذة: جبل طارق للمقاولات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جارى ٣.

عقد رقم (١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر
منطقة الثالثة



محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جيل طارق للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٩+٠٠٠ إلى ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٢ / ٠٧ / ٢٠٢٤ ،

بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس/ أحمد السعيد
- ٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر
- ٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة
- مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
- مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
- عن شركة جيل طارق للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر مودرن بيلد المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٣٠) كم (مائة و ثلاثون كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

التوقيع :

٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة

٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م. / أحمد أبو دقبة

م. / أحمد أبو دقبة

م. / أحمد أبو دقبة

م. / أحمد أبو دقبة

م. / أحمد أبو دقبة

م. / أحمد أبو دقبة

مراجعة بونات توريد

جاري (٣) اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول

انة في يوم الثلاثاء الموافق ٢٣ / ٠٧ / ٢٠٢٤ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد محمود ابو عظمة | مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التراب ووجدت كالتالى :

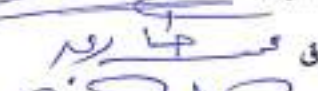
- مودرن بيلد : الكمية الموردة هي (١٦٨٧٦,٥ م^٣) فقط (سته عشر الفا و ثمانمائة و ستة و سبعون و نصف متر مكعب لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

م / محمد محمود ابو عظمة  مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول)

م / عبدالله جاسر  مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / محمد طارق  مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / احمد السعيد  مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / رشاد مرسى  مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد *****

مدير مشروع الهيئة

م / احمد أبو دقيفة





م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التكررة	السعر	المحجر
1	28/09/2024	1489/9017	60	7719328	142634794127-741491978	730	مورن بيلد
2	28/09/2024	1489/9017	60	7679880	142634794127-741492319	730	
3	28/09/2024	1489/9017	60	7667447	142634794127-741491960	730	
4	28/09/2024	1489/9017	60	76889337	142634794127-741492737	730	
5	28/09/2024	1489/9017	60	7679909	142634794127-741490377	730	
6	27/09/2024	1489/9017	60	7667471	142634794127-741480370	730	
7	27/09/2024	1489/9017	60	14991607	142634794127-741481137	730	
8	27/09/2024	1489/9017	60	7667407	142634794127-741481979	730	
9	26/09/2024	1407/1417	60	7669110	142634794127-741487117	730	
10	29/09/2024	9017/1489	60	7677940	14070760840-73737	730	
11	29/09/2024	7120/7774	60	71777490	14277014077-74074097777	730	
12	07/10/2024	7977/7174	60	79777991	14277014077-741073008	730	
13	29/09/2024	7977/7173	60	7177487	142634794127-741491909	730	
14	27/09/2024	7177/7976	60	7187718	142634794127-741480373	730	
15	29/09/2024	7977/7173	60	7177074	142634794127-741491708	730	
16	29/09/2024	7977/7173	60	7187030	142634794127-741491717	730	
17	29/09/2024	7177/7177	60	7187704	142634794127-741491998	730	
18	28/09/2024	7977/7173	60	7177777	142700740709	730	
19	27/09/2024	7177/7976	60	7177779	142634794127-741491927	730	
20	29/09/2024	7977/7173	60	7177700	140707608409	730	
21	29/09/2024	7977/7173	60	7707660	14277014077-741497349	730	
22	30/09/2024	9017/1489	60	7718307	140707608409	730	
23	28/09/2024	9017/1489	60	7707607	14270794077	730	
24	29/09/2024	1489/9017	60	7709939	142944077-7407410737	730	
25	29/09/2024	1489/9017	60	7671107	142634794127-741497077	730	
26	29/09/2024	1489/9017	60	7671020	142634794127-741497169	730	
27	20/09/2024	1489/9017	60	7718307	142634794127-741491974	730	
28	30/09/2024	9017/1489	60	1979998	142634794127-741497977	730	
29	29/09/2024	9017/1489	60	19819309	142634794127-741497000	730	
30	29/09/2024	9017/1489	60	14710790	142634794127-741497970	730	
31	20/09/2024	1489/9017	60	18100077	14270794127-741497188	730	
32	20/09/2024	1489/9017	60	7687737	142634794127-741490718	730	
33	20/09/2024	1489/9017	60	7670840	142634794127-741490717	730	
34	20/09/2024	1489/9017	60	7899744	142634794127-741490180	730	
35	20/09/2024	9017/1889	60	7899160	142634794127-7414907303	730	
36	20/09/2024	1489/9017	60	7800707	140707608407-7407410737	730	
37	20/09/2024	1489/9017	60	76677047	140707608407	730	
38	20/09/2024	1489/9017	60	0774787	140707608407	730	
39	20/09/2024	7177/7976	60	7187704	142634794127-741497318	730	
40	20/09/2024	7177/7976	60	7177996	142634794127-741491976	730	
41	20/09/2024	7177/7976	60	7177796	142634794127-741490374	730	
42	20/09/2024	7177/7976	60	7177798	142634794127-741491968	730	
43	20/09/2024	7177/7976	60	7707607	142634794127-7420		

تمت مراجعة البروتوكول

فیس لکھانہ

Signature

١٤٨٥٠			٢٠٢٠		الجملي ماسبق	
السعر	رقم التكررة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٨٨	٢٧١٩٣٥٨	٦٦	١٤٨٩/٩٥١٧	٢٠٢٤/٧/٧	٤٦
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٤٩٧٩٩٢	٢٧٤٦٣٠٥	٦٦	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٧/٩	٤٧
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٤٩٩٥٥١	٢٧٤٧١٨٤	٦٦	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٧/١٠	٤٨
٢٢٠	١٩٠٠٢٩٩٤٧٠٣	٢٧٢٩٢٣٥	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٧/٨	٤٩
٢٢٠	١٤٨٠٠٧٢٤٧٠١	٢١٨٧٢٥٨	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٥/٢٧	٥٠
٢٢٠	١٥٠٠٠١٢٤٧٠٣	٦١٢٢٥٨٢	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠٢٤/٦/٢	٥١
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٤٩٥٠٨٤١	١٠٧٥٥١٠٠	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠٢٤/٦/٧	٥٢
٢٢٠	٠٤٢٧٦٤٢٧٦٢٢٠٢٤١٤٥٠٧٢٢	٢١٨٢٢٥٤	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠٢٤/٦/٧	٥٣
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٤٩٣٦١	٢١٨٢٥١٢	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠٢٤/٦/٥	٥٤
٢٢٠	١٥٦٠١٠١٤٧٠١	٦١٢٢٩٤١	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠٢٤/٦/٤	٥٥
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٤٩٣٠٢٩٩	٢١٨٧٢٩٥	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠٢٤/٦/١١	٥٦
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٤٩٧٩٥٩	٦١٢٢٩٧٧	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠٢٤/٦/١١	٥٧
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٥٠١٠٠٠	١٤٢١٠٤٩٢	٦٦	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠٢٤/٦/١١	٥٨
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٥٠٠٧٠٩	٢١٨٧٥٨٧	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠٢٤/٦/١٠	٥٩
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٢٢٢٩	٢١٨٧٢٢٩	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٥/٢٥	٦٠
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٤٢٢٩	٦١٢٦٥٥٢	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٥/٢٤	٦١
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٥١٨٤٦	٦١٢١٥١٩	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٥/٢٤	٦٢
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٧١٢٧	٦١٢٢٥٦٨	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٥/٢٦	٦٣
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٥١٢٥	٢٧١٩٤٠٥	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٦/٢	٦٤
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٧٦١٥٢	٢٧٤٥٨٧٢	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٦/٢٤	٦٥
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٧٧٦٦٢	٢٧٥١٠٨٢	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٦/٢٥	٦٦
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٧٧١٠٥	٢٧٤٨٠٧٨	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٦/٢٥	٦٧
٢٢٠	٠٤٢٦٥٤٢٨٦١٢٠٢٤١٤٧٥٨٤٧	٢٧٤٧٩٣٩	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٠٢٤/٦/٢٢	٦٨
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٧٦٢٢٢٠	١٤٢١٠٤٦٢	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٤/٠٦/٢٠٢٤	٦٩
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٧٧١٠٤	٢٨٢٩٧٢٤٠	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٥/٠٦/٢٠٢٤	٧٠
٢٢٠	١٧٦٠٠٤٩٤٧٠١	١٤٢٠٦١٦٧	٦٦	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٤/٠٦/٢٠٢٤	٧١
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٤٩٧٢٦٢	٢٦٥٩٨٥٦	٦٦	٢٩٧٦/٢١٢٦	٠٥/٠٧/٢٠٢٤	٧٢
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٤٩٧٢١٠٠	٢٦٨٨٦٢٥٥	٦٦	٢٩٧٦/٢١٢٦	٠٦/٠٧/٢٠٢٤	٧٣
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٨٢٨٦٥	٢٦٨٨٦٢٥٧	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٠٦/٠٧/٢٠٢٤	٧٤
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٨١٨٥٤	١٤٢١٠٣٦٥	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠/٠٦/٢٠٢٤	٧٥
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٨٢١٢٢٦	١٤٢١٠٣٦٦	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠/٠٦/٢٠٢٤	٧٦
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٨٢٤٤٤	٢٢٤٨٢٢٢٢	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٠٦/٠٧/٢٠٢٤	٧٧
٢٢٠	٠٤٢٦٤٤٦٩٠٢٢٠٢٤٦٨٤٠٢٠٢	١٩٩٩٤٩٢٠	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٠٢/٠٧/٢٠٢٤	٧٨
٢٢٠	٠٤٢٧٦٤٢٧٦٦٢٠٢٤١٤٨١٢٧٧١	٢٧٤٨٢٥٦٢	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٦/٠٦/٢٠٢٤	٧٩
٢٢٠	٠٤٢٧٦٤٢٧٦٦٢٠٢٤١٤٨٢٤٤٦	٢٧٤٨٢٤٢٢	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠/٠٦/٢٠٢٤	٨٠
٢٢٠	٠٤٢٧٦٤٢٧٦٦٢٠٢٤١٤٨٠٤١٨٤	١٤٢١٠٢٢٢	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٨/٠٦/٢٠٢٤	٨١
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٧٦١٨٢٠	٢٢٤٨٢٩٨٦	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٤/٠٦/٢٠٢٤	٨٢
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٧٧٦٥٠	١٦٦٦٦٩٩٧	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٥/٠٦/٢٠٢٤	٨٣
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٤٨٤١٦٦٥	٢٧٤٧١٨٥	٦٦	٢١٣٦/٣٩٧٦	٠٢/٠٧/٢٠٢٤	٨٤
٢٢٠	١٨٧٠٠٢٩٤٧٠٢	٢٤٤٦٢٠٩٠	٦٦	٢١٣٦/٣٩٧٦	٠٥/٠٧/٢٠٢٤	٨٥
٢٢٠	٠٤٢٧٦٤٢٧٦٦٢٠٢٤١٤٨٢٠١٨٥	٢٧٤٦٦٥٨٤	٦٦	٢١٣٦/٣٩٧٦	٠٦/٠٧/٢٠٢٤	٨٦
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٤٩٢٨٦٨	٢٧٤٧٥٥١	٦٦	٢١٣٦/٣٩٧٦	٠٢/٠٧/٢٠٢٤	٨٧
٢٢٠	٠١٢٠٠١٢٠٦١٦٦٤٠٥	٢٧٤٧٥٥١٤	٦٦	٢١٣٦/٣٩٧٦	٠٢/٠٧/٢٠٢٤	٨٨
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤١٨٢٢٢٤	٢٦٦٧٦٦٢٨	٦٥	٦٥١٧/١٤٨٩	٢٠/٠٦/٢٠٢٤	٨٩
٢٢٠	٠٤٢٦٢٤٢٥٤٢٢٠٢٤٢٤٥٥١١٥	١٤٢٠٦٢٢٢	٦٥	٢١٣٦/٣٩٧٦	٢٤/٠٥/٢٠٢٤	٩٠
١٤٨٥٠			٢٩٣٧		الاجملي	

صوفیوں نے پیدا

المصدر: المؤلف

13. $2x^2 + 3x - 2$

عبدالله



موردن بيلد

الاجملي ماسبق	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم الفكرة	السعر
م	التاريخ				
٩١	٠٣/٠٦/٢٠٢٤	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٥	٢٢٢٣٧٦٧٠	٤٢٦٣٤٢٩٤٢٢٠٢٤١٥٥٥٤٥
٩٢	٠٢/٠٦/٢٠٢٤	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٥	٢٢٤٨٢٢٦٤	٤٢٦٣٤٢٩٤١٢٠٢٤١٥٤١٧٥٥
٩٣	٠٢/٠٦/٢٠٢٤	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٥	١٤٣١٠٣٠٠	٤٢٦٣٤٢٩٤٢٢٠٢٤١٥٤٢١٣
٩٤	١٢/٠٦/٢٠٢٤	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٥	٢٦٦٨١٠٢٨	١٦٤٠١١٣٤٧٠١
٩٥	٢٠/٠٦/٢٠٢٤	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٥	٢٢٢٣٧٦٤٠	٤٢٦٣٤٢٩٤١٢٠٢٤١٨٢١٨٥٥
٩٦	٢٠/٠٦/٢٠٢٤	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٥	١١٨٩٧١٤٩	٤٢٦٣٤٢٩٤١٢٠٢٤١٨٢١٢٢٧
٩٧	٠١/٠٧/٢٠٢٤	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٥	١٤٣١٠٥٢٩	١٣٠٠١٣٠٦١٦٢٦١٤
٩٨	٠٢/٠٧/٢٠٢٤	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٥	٢٢٤٨٢٢٣١	١٣٠٠١٣٠٦١٦٢٦٣٠
٩٩	٢٠/٠٥/٢٠٢٤	١٥١٧/١٤٨٩	٦٥	٢٤٤٨٨٩٢٧	١٥١٠٠٧٠٤٧٠١
١٠٠	٢١/٠٥/٢٠٢٤	١٥١٧/١٤٨٩	٦٥	١٦٦٦١٤٩١	١٠٣٠٣١٢١٤٤٤٩٤٤
١٠١	٢٦/١٢/٢٠٢٣	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	١٦١٦٥٥٩٣	٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٢٦٠٢٠١٥٠
١٠٢	٢٦/١٢/٢٠٢٣	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	٤٧٥٧٦٠٣	٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٦١١٤٣
١٠٣	٢٤/١٢/٢٠٢٣	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	١٦٥١٢٩٠٩	٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٨١٤٦٥
١٠٤	١٦/١٢/٢٠٢٣	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	١٨٩٦٧١٦٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٠١٠٨
١٠٥	١٨/١٢/٢٠٢٣	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	١٩٤١٥٥٢٣	٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٣١١٢
١٠٦	٢٦/١٢/٢٠٢٣	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	١٦١٦٥٥٦٩	٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٠١٦٩٧
١٠٧	٢٣/١٢/٢٠٢٣	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨	٦٩٨٩٧٢٣	٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤٨٤٣٧
١٠٨	١٩/١٢/٢٠٢٣	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨	٣٧٢٠١٠٧	٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤٥٤١١٩
١٠٩	٢٠/١٢/٢٠٢٣	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨	٢٣٥٠٠٠٥٩	٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٤٢٠١٠٥
١١٠	١٨/١٢/٢٠٢٣	٤٢٤٤/٢٦١٣	٥٨	١٦١٣٠١١٢	٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٣٠١٩
١١١	٢٠/١٢/٢٠٢٣	٤٢٤٤/٢٦١٣	٥٨	١٩٣٣٥٨٦٩	٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٣٠١٩
١٩٣٠	الاجملي		١٢٩٤		
٣٦٦٣٠	اجمالي الترتك		٧١٥٧	اجمالي التكميب	

نتم مراجعة البونك وتم تسليمها للشركة
والشركة مسئولة عنها مسؤولية كاملة ولا يوجد
ادنى مسؤولية عن الشركة الاستشاري
مستطاف

مستطاف

مستطاف

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١	٢٠٢٤/١١/٥	٢٧١٢/٣٨٩٦	٦٦,٠٠	٢٠٤٧٥٤٧٩	٠١.٨.٨١٢٣.٢٤٦٦٩	٢٢,٠٠
٢	٢٠٢٤/١١/٥	٢٧١٢/٣٨٩٦	٦٥,٠٠	٢٠٤٧٤٦١٧	٠١.٨.٨١٢٣.٢٤٦٦٩	٢٨,٠٠
٣	٢٢/٠٥/٢٠٢٤	١٩٣٦/٢٥١٤	٦٥,٥٠	٤٧٤٨٧٦,٠٠	٠١.٣.٢١٢١.٩٣٢٤٢	٢٢,٠٠
٤	٠٤/٠٥/٢٠٢٤	٢٨٩٦/٢٧١٣	٦٥,٠٠	٢٠٤٧٤٧٨٨	٠١.٨.٢١١١١١٦٦٤	٢٢,٠٠
٥	٠٥/٠٥/٢٠٢٤	٢٨٩٦/٢٧١٣	٦٥,٠٠	٢٠٤٧٤٥٥٨	٠١.٨.٨١٢٣.٤٧٠٩٠	٢٢,٠٠
٦	١٨/٠٤/٢٠٢٤	٢٩٧٦/٢١٣٦	٦٥,٠٠	١٥٥٨٢٩٢٩	٠١.٢.٢١٢٠.١٠٦٠٦٦	٢٨,٠٠
٧	١٨/٠٥/٢٠٢٤	٢٣١٢/١٢٤٦	٦٥,٠٠	٨٢٧٢١٨٥٠	٠١.٢.٢١٢١.٩٤٧٥٤	٢٢,٠٠
٨	٢٨/٠٥/٢٠٢٤	٢٩٧٦/٢١٣٦	٦٥,٠٠	١٥٥٨٢٣٧٨	٠٤٤٥٢٤٤٧٢٢٤.٢٢٢.١٠٢٥	٢٢,٠٠
٩	٠٢/٠٥/٢٠٢٤	١٣٥٩/٩٥٧٢	٦٧,٠٠	١٥٥٨٢٧١٩	٠١.٢.٢١٢١.٩٣٨١٢	٢٢,٠٠
١٠	٢٨/٥/٢٠٢٤	٨٧٩٣/٤٢٥٩	٦٥,٠٠	٩٩١١٦٦٥٠	٠١.٢.٢١٢١.٧٧٠٠	٢٢,٠٠
١١	٢١/٥/٢٠٢٤	٩٢٩٨/١٢٤٦	٦٧,٠٠	١٥٥٨٢٧٢٦	٠٤٤٥٢٤٤٧٢٢٤.٢٢٢.٤١٤٠	٢٢,٠٠
١٢	٢٨/٥/٢٠٢٤	٨٧٩٣/١٩٦٦	٦٥,٠٠	١٤١١٩٩٩٢	٠٤٤٥٢٤٤٧٢٢٤.٢٢٢.١٠٢٠	٢٢,٠٠
١٣	٢٣/٢٠٢٤	٢٩٧٦/٢١٣٦	٦٦,٠٠	١٤١١٩٩١٥	٠١.٢.٢١٢١.٧١٨١٢	٢٢,٠٠
١٤	٢٠/٥/٢٠٢٤	٩٢٩٨/١٢٤٦	٦٦,٠٠	١٤١٢٠٠٦٥	٠١.٢.٢١٢١.٩٣٨٣٦	٢٢,٠٠
١٥	٢٠/٥/٢٠٢٤	٢٩٧٦/٢١٣٦	٦٥,٠٠	١٤١١٩٨٠٧	٠١.٢.٢١٢١.٦١٧٢٦	٢٢,٠٠
١٦	٥/١١/٢٠٢٤	١٥٦٢/٢٢٧٦	٦٢,٠٠	٦٦٥٢١٤٩	٠١.٢.٢١٢١.٧٨٢٤٨	٢٢,٠٠
١٧	٢/٩/٢٠٢٢	١٨٤٢/١٧٩١	٥٧,٠٠	١٩٤١٧١٣٦	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٤٨	٢٢,٠٠
١٨	٢/٩/٢٠٢٢	١٧٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٧١٤٥	٠١.٢.٢١٢١.٧٨٢٥٩	٢٢,٠٠
١٩	٢/٩/٢٠٢٢	١٧٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٧١٦٥	٠١.٢.٢١٢١.٧٨٢٥٨	٢٢,٠٠
٢٠	٢/٩/٢٠٢٢	١٧٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٢٠٢	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٥١	٢٢,٠٠
٢١	٢/٩/٢٠٢٢	١٧٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٢٢٢	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٢٢	٢/٩/٢٠٢٢	١٧٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٢٤١	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٢٣	٢/٩/٢٠٢٢	١٧٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٧٢٩٠	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٢٤	٥/٩/٢٠٢٢	٩٢٩٦/١٧١٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٢٥٥	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٢٥	٥/٩/٢٠٢٢	٧٢٤٢/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٧٤١٦٢٥٥	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٢٦	٥/٩/٢٠٢٢	٧٢٤٢/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٢٧٦	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٢٧	٦/٩/٢٠٢٢	٩٢٩٦/١٧١٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٢٠٩	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٢٨	٢٠/٥/٢٠٢٤	٥٢٩٢/٦٧٨٢	٦٥,٠٠	١٥٥٨٢٦٩٤	٠٤٦٦٤٢.٤١٢.٢٢٩٨٢.٢٦	٢٢,٠٠
٢٩	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٦١٧٢/٤٧٢٨	٦٥,٠٠	١٢١٢٠٠٨٩	٠٤٤٥٢٤٤٧٢٢٤.٢٢٢.٢٢١٠	٢٢,٠٠
٣٠	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٨٧٩٣/١٩٧٦	٦٥,٠٠	١٢١١٩٩٧٢	٠٤٤٥٢٤٤٧٢٢٤.٢٢٢.٢١٣٤	٢٢,٠٠
٣١	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٥٥٢٤/١٥٢٨	٦٥,٠٠	١٢١٢٠٥٧	٠١.٢.٢١٢١.٩٥٨١	٢٨,٠٠
٣٢	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	١٩٨٤/٨١٩٢	٦٥,٠٠	١٨٨٢٨٠٤	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٣٣	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٢٩٧٦/٢١٣٦	٦٦,٠٠	٨٢٧٢٤١٨	٠٤٤٥٢٤٤٧٢٢٤.٢٢٢.٢١٣٥	٢٨,٠٠
٣٤	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٢٢١٢/١٢٤٨	٦٦,٠٠	١٢١١٩٨١٢	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٣٥	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٧٢١٥/٧٥٦١	٦٦,٠٠	١٢١٢٠٠٩٧	٠٤٤٥٢٤٤٧٢٢٤.٢٢٢.٢٢٥٢	٢٢,٠٠
٣٦	٢٠٢٤/٠٤/٢٥	٢٢٩٥/٥٣٤٢	٦٥,٠٠	١٢١١٩٩٨٦	٢٥١.٠٠٩.٥٠٠٢	٢٢,٠٠
٣٧	٢٠٢٤/٠٥/١٩	٢٢٥٧/٧٣١٦	٦٥,٠٠	١٢١١٩٨٥٤	٠٤٢.٢١٢٣٧١٢.٩٣٧٢١٥٤٥	٢٨,٠٠
٣٨	٢٠٢٤/٠٥/٢١	٤٩٧٦/٢١٣٦	٦٥,٠٠	١٢١٢٠١٩٩	٠٤٢٧٦٤٧٦٢٢٤.٢٢١٤١٤١٦٠	٢٢,٠٠
٣٩	٢٠٢٤/٠٥/٠٤	٦٥٦٨/٨٥٥٢	٦٥,٠٠	٢٠٤٧٥٠٢٥	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٨,٠٠
٤٠	٢٠٢٤/٠٥/٠٤	٨١٧٤/٢١٣٦	٦٦,٠٠	٢٠٤٧٤٣٧٩	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٤١	٢٠٢٤/٠٥/٠٤	٥٨٩٣/١٩٧٦	٦٤,٠٠	٢٠٤٧٤٤٩٤	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٤٢	٢٠٢٤/٠٥/٠٥	٦٥٦٨/٨٥٥٢	٦٤,٠٠	٨٢٧٢٥٢٢٢	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٤٣	٢٠٢٤/٠٥/٠٥	٥٨٩٣/١٩٧٦	٦٣,٠٠	٢٠٤٧٤٣٨٨	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٤٤	٢٠٢٤/٠٤/٢٣	٥٨٩٣/١٩٧٨	٦٥,٠٠	٢٠٤٧٤٥٥٨	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٢,٠٠
٤٥	٢٠٢٤/٠٤/٢٣	٢٩٧٦/٢١٣٦	٦٥,٠٠	٢٠٤٧٤٧٢٦	٠١.٢.٢١٢١.٦٦٩٦٢٧	٢٨,٠٠
١٤٢,٠٠	اجمالي التكلفة		٢٨٣٨,٥٠	الاجمالي		

١٤٣٠٠	ما سبق		٢٨٣٨,٥٠	ما سبق		
المسعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٧٢٢١٥٤٣	٨٧٧٢١٩٦	٦٦,٠٠	٢٩٨١/٥٢٨١	٢٠٢٤/٠٢/١٣	٤٦
٣٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٣٤١٨	٢٠٤٧٤٨٦٦	٦٦,٠٠	٢٩٧٢/٥١٣٢	٢٠٢٤/٠٥/٠٤	٤٧
٣٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٨٨٤٢٨٥	٢٠٤٧٤٩٦١	٦٦,٠٠	٢٩٧١/٥١٣٦	٢٠٢٤/٠٢/٢٩	٤٨
٣٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٨٦١٣٠٨	٢٠٤٧٥٤٩٨	٦٦,٠٠	٢٩٦٦/٥٩٧٦	٢٠٢٤/٠٢/٢٧	٤٩
٣٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٨٩١٣٠٥١	٢٠٤٧٥٥١٢	٦٥,٠٠	٢٨٩٧٦/٢١٣٦	٢٠٢٤/٠٢/٠٢	٥٠
٣٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٣٤١٤	٢٠٤٧٥٥٠٢	٦٤,٠٠	٦٥٦٨/٨٥٥٢	٢٠٢٤/٠٥/٠٤	٥١
٣٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٨٨١٩٤٢	٢٠٤٧٤٣٥٥	٩١,٠٠	٦٥٦٨/٨٥٥٢	٢٠٢٤/٠٩/٢٩	٥٢
٢٨٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٨٨١٥٨٤٢	٢٠٤٨١٧٠٩	٦٣,٠٠	٢٩٧٦/١١٣٦	٢٠٢٤/٠٦/٢٩	٥٣
٣٢٠	٠٤٧٧٤٢٣٧١٢٠٣٣١٤٠١٧٧	١٢١١٩٥٧٧	٦٥,٠٠	٢٩٧٦/٢١٣٦	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٥٤
٣٢٠	٠٤٢١٩٤٤٥٢٠١٢٠٣٣١٤٠١٨٢٢٥	١٢١١٩٩٤٩	٦٤,٠٠	٥٨٩٣/١١٣٦	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٥٥
٣٢٠	٠٤٩١٤٥٢٠١٢٠٣٣٤٧١٨١١٦	١٢١٢٠٠٠٦	٦٦,٠٠	٦٥٦٨/٨٥٥٢	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٥٦
٣٢٠	٠١٠٣٠٣٠١١٠٦٩٦٤٩	١٢١٢٠١٧٦	٦٦,٠٠	٦٥٦٨/٨٥٥٢	٢٠٢٤/٠٤/٢٠	٥٧
٣٢٠	٠١٠٣٠٣٠١١٠٦٧٢٦	١٢١٢٠٠٤٦	٦٥,٠٠	٦٨٩٣/١١٣٦	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٥٨
٣٢٠	٠١٠٣٠٣٠١١٠٦٧١٢	١٢١١٩٩٦٥	٦٥,٠٠	٢٩٧٦/٢١٣٦	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٥٩
٣٢٠	٠١٠٣٠٣٠١١٠٦٧٢٤	١٢١١٩٧٩٧	٦٥,٠٠	٦٥٥٨/٨٥٥٢	٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٦٠
٣٢٠	٠٤١٩٥٤٢٣٧١٢٠٣٣٧٥١٢٤٠	١٢١٢٠١٢١	٦٥,٠٠	٢٩٧٦/٢١٣٦	٢٠٢٤/٠٤/٢٦	٦١
٢٨٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٧٢٢٠٧٩	١٢١١٩٨٩٩	٦٥,٠٠	٢١٥٥/٦٨٧٢	٢٠٢٤/٠٢/١٢	٦٢
٢٨٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٧٢٧١٦٥	١٢١٢٠١٢٦	٦٥,٠٠	٢٥٩٤/٢٢٩٨	٢٠٢٤/٠٢/١٧	٦٣
٣٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٧٢٢٣٨٤	٢١٢٥٥٩٧	٦٦,٠٠	٢٥٩٤/٢٢٩٨	٢٠٢٤/٠٤/١٦	٦٤
٢٢٠	٠٤١٩٥٤٢٣٧١٢٠٣٣٧٥١٢٠٥	٢١٢٤٤٧٦	٦٦,٠٠	٥٨٩٣/١١٣٦	٢٠٢٤/٠٤/١٦	٦٥
٣٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٧٢٢٩١٧	٢١٢٦٤٢٢	٦٦,٠٠	٤٥٣٨/٢٢٨٩	٢٠٢٤/٠٤/١٢	٦٦
٣٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٧٢٢٠٢٤	٢١٢١٨٢١	٦٥,٠٠	٢٩٧٦/٢١٣٦	٢٠٢٤/٠٤/١٢	٦٧
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١١٥٦٩	٢١٢٢٩٢٦	٦٦,٠٠	٥٢٢١/٢١٨١	٢٠٢٤/٠٤/٢٣	٦٨
٢٨٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٧٢٢٠٣٢	٢١٢٧٥٢٩	٦٥,٠٠	٥٨٩٣/١١٣٦	٢٠٢٤/٠٤/١٢	٦٩
٣٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١١٥٧٩٦٠	٢١٢٣١٧٠	٦٦,٠٠	٥٨٩٣/١١٣٦	٢٠٢٤/٠٤/١٢	٧٠
٢٢٠	٠٥٠١٠٥٠١١٦١٠١٩٨٦١	٢١٢٢٩٣٠	٦٥,٠٠	٥٢٨١/٢١٨١	٢٠٢٤/٠٤/١٥	٧١
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١١٥٢٠٦٣	٢١٢٢٩٢١	٦٤,٠٠	٥٨٩٣/١١٣٦	٢٠٢٤/٠٤/١٦	٧٢
٢٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٧٥١٢١	٢١٢٢٩٦٥	٦٩,٠٠	٢٢٩٨/٥٥٩٤	٢٠٢٤/٠٤/١٦	٧٣
٢٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٧٤١٦٥١	٢١٢٢٢٨٧	٦٩,٠٠	٢١٥٨/٦٨٧٢	٢٠٢٤/٠٥/١٥	٧٤
٢٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٧٤١١١٧	٢١٢٢٩٢١	٦٩,٠٠	٢٥٣٨/٢٢٨٩	٢٠٢٤/٠٤/١٥	٧٥
٢٨٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٧٤١١٠	٢١٢٢٤٧٢	٩٥,٠٠	٢٩٥٧/٧٢١٦	٢٠٢٤/٠٤/١٥	٧٦
٢٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٧٤١٠٧٧	٢١٢٢٤٩٠	٦٦,٠٠	٢٩٥٧/٧٢١٦	٢٠٢٤/٠٥/١٥	٧٧
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١١٦١٢٩٦	٢٠٤٧٤٩٠٦	٦٤,٠٠	٥٨٩٨/١٩٧٦	٢٠٢٤/٠٢/١٤	٧٨
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٣٦٨١	٢٠٤٧٥٦٤٠	٦٥,٠٠	٢٥٦٨/١٥٧٩	٢٠٢٤/٠٤/٢٠	٧٩
٢٢٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٣٣٨٧١٥٢٢	٢٠٤٧٥٥٨٦	٦٥,٠٠	٢٩٧٦/٢١٣٦	٢٠٢٤/٠٢/٢٨	٨٠
٢٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٩٠١٢٤	١٢١٤٧٩٢٢	٦٦,٠٠	٨٥٥٢/٦٥٦٨	٢٠٢٤/٠٥/٢١	٨١
٢٨٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٩٠١١٥	١٢١٤٧٩٢٩	٦٦,٠٠	٢١٢٦/٢٩٧٦	٢٠٢٤/٠٥/٢١	٨٢
٢٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٧٢١٨٦٨	١٢١٤٨٠١٦	٦٤,٠٠	٢٢٥٧/٧٢١٦	٢٠٢٤/٠٥/١٣	٨٣
٢٢٠	٠٤٢٠٣٤٢٣٧١٢٠٣٣٨٩٢٠٤٢	١٢١٤٨٠٣٠	٦٦,٠٠	١١٧٦/٥٨٩٢	٢٠٢٤/٠٢/٢٠	٨٤
٢٢٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧١٧٣٩٤	١٢٢٥٤٨٠٥	٦٥,٠٠	٩٥٦٧/٢٩٥٤	٢٠٢٤/٠٢/٢٤	٨٥
٢٢٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٦٠١٤٢١	١٠٩١٩٩٢١	٦٥,٠٠	٩٥٦٧/٢٩٥٤	٢٩/٥/٢٠٢٤	٨٦
٢٢٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧١٧٧٩	١٨٩٠٠٦٦٢	٦٥,٠٠	٩٥٦٧/٢٩٥٤	٢٦/٥/٢٠٢٤	٨٧
٢٨٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٦٨١٠٩	١٢٨٨٨٢٢١	٦٥,٠٠	٩٥٦٧/٢٩٥٤	٦/٥/٢٠٢٤	٨٨
٢٢٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٢٠٩٤	٨٢٧٤٢٥٢	٦٥,٠٠	٩٥٦٧/٢٩٥٤	٢٥/٤/٢٠٢٤	٨٩
٢٢٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٥٧٩٤٩	١٢١٤٧٩٠٧	٦٥,٠٠	٩٥٦٧/٢٩٥٤	٢٥/٤/٢٠٢٤	٩٠
١٤١٠٠	الاجمالي		٢٩١٦,٠٠	اصلي للتكيب		

٢٨٤٠٠		٥٧٥٤٠٠		٢٨٤٠٠	
عناوين		عناوين		عناوين	
الرقم	الاسم	الرقم	الاسم	الرقم	الاسم
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٨١٠٥٠	١٢١٤٧٩٩٢	١٢٠٠٠	٢٢/٦/٢٠٢٤	٩١
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٢٤٩٤٣	١٢١٤٨٠٠١	١٢٠٠٠	٢١/٤/٢٠٢٤	٩٢
٢٣٠	٠١١٠٠١١٠٨١٩٩١٧٠	٢٠٦٨١٠٢٦	١٢٠٠٠	٢٩/٤/٢٠٢٤	٩٣
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧١٦١٣٦	٢٠٦٨١٠٥٩	١٢٠٠٠	٢٣/٦/٢٠٢٤	٩٤
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٥٩٩٣٤	٢٠٦٨١٣٨٨	١٢٠٠٠	٨/٧/٢٠٢٤	٩٥
٢٣٠	٠١١٠٠١١٠٧٢١٠١٥٥	١٢١١٠٤٩٦	١٢٠٠٠	٢٨/٦/٢٠٢٤	٩٦
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٠٧٧٢	١٢١١٠١٢٠	١٢٠٠٠	٦/٤/٢٠٢٤	٩٧
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٧٣١٧٢	١٢١١٤٠١٨	١٢٠٠٠	٩/٦/٢٠٢٤	٩٨
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٣٧٥٩٦٠	١٢١١١٢٣٥	١٢٠٠٠	٤/٦/٢٠٢٤	٩٩
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٥٣٠٨١٤	١٢١١١٢٠٧	١٢٠٠٠	٧/٣/٢٠٢٤	١٠٠
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٧٨٦٨٠	٥٦٢١٨٣٦	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢٤	١٠١
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٨٢٩٦٤	٧٤٩٥١١٠	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢٩	١٠٢
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٦٥٤٥١	٧٤٩٧٢٢٤	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢٧	١٠٣
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٥٢٦٣	٤٨٧٥٨٧٩	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢٧	١٠٤
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٤٤٨٦	١١٠١٦٦٤٤	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢٥	١٠٥
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٦٨١٣٣٥	٨٦٧٢٥٩٧	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٠٢	١٠٦
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٥٤١٦٧	٤٨٧٥٩٥٧	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٠١	١٠٧
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٥١٤٩٦٨	١٨٨٥٥١٧١	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/١٨	١٠٨
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٦٩٠٨٦١	١٦٢٠٦١١٥	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢٠	١٠٩
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٥٠٢٦١٤	٥٦٩٠٥٢١١	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٥/٠٥	١١٠
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٦٩٦٧٤٧	١١١١٧٥٥٧	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٥/٢٨	١١١
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٦٨٠٦٢٧	٢٠٤٦٤٥٠٤	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٥/٠٦	١١٢
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٧٠٦٠٤	٥٦٨٧٨٣٠	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢٥	١١٣
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧١٥٤٧٧	٨٣٧٣٧٦٠	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٥/٠٨	١١٤
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧١٤٠١٦	١٤٠٦٣٤٦٥	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢٦	١١٥
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٥٢٠٩٩٦	١٢١١٣٢٢٥	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢٥	١١٦
٢٣٠	٠٤٣٧٤٤٠٠١٢٠٢٤٦٢١٢١٢٥	١٤٠٦٣٤٢٥	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٥/٠٢	١١٧
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٧١٩٨٦	١٥٥٨٣١٢٤	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٦/٠٨	١١٨
٢٣٠	٠١٠٦٠٦١٠٧٦٢٢١١	١٥٥٨٣١٠٩	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٧/٠٠	١١٩
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٨٨٢١٨	١٥٥٨٤٤٨	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٦/٢٠	١٢٠
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٦٣٤٨٢٢	٩٢٦٤٥٤٩	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٦/٢٠	١٢١
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٠٧٧١٧	٧٤٩٥٤٢٩	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٥/١٦	١٢٢
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٠٧٩٩٩	١١٩٦٧٨٣٤	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/١٦	١٢٣
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٦٧٩٣٧	٨٣٧٤٢٣٩	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٥/١٢	١٢٤
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٦٧٩١١	٧٤٩٥١٢٥	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢١	١٢٥
٢٣٠	٠١١٠٠١١٠٧٢٠٧٧٣٩	٩٢٦٤٥٣٦	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٦/٢٥	١٢٦
٢٣٠	٠٥١٠٠٨٧٤٧٠٢	١١١٢٣٠٤٤	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٠٧	١٢٧
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٨٩٠٩٠	٦١٢٣٠٠٢	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٧/٠٢	١٢٨
٢٣٠	١٢٣٠٢١٨٥٠٠١	٦١٢٣٩٧٧	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٦/٠١	١٢٩
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٨٩٤٢٨	٦١٢٣٤٤٦	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٧/٠١	١٣٠
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٣٩٤٤٩	١٥٥٨٣١١٢	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٥/٠٥	١٣١
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٥٧٦٥٤٣	٩٢٦٤٦٤٨	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٥/٠٥	١٣٢
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧٢٨١٧٤	١٥٥٨٢٨٣٦	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢٠	١٣٣
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٥٦٧١٤٥	١٥٥٨٢٩٣٧	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٤/٢٥	١٣٤
٢٣٠	٠١٠٨٠٨١٢٣٧١٧٩٨١	١٥٥٨٢٨٥٠	١٢٠٠٠	٢٠٢٤/٠٥/٣١	١٣٥
١٤٨٥٠	الاجمالي	٢٩٢٥٠٠	الاجمالي	الاجمالي	

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	ما سبق	
				رقم البون	رقم التكلفة
١٣٦	٢٠٢٤/٠٥/٠١	٢٩٤٥/٥٦٧	٦٥.٠٠	١٥٥٨٣.٩٥	١٠.٨٠.٨١٢٣٧٢٨٨٨٧
١٣٧	٢٠٢٤/٠٤/٢٤	٢٩٤٥/٥٦٧	٦٥.٠٠	٩٢٦٤٤٦٨	١٠.٨٠.٨١٢٣٥٦٦٥٩٤
١٣٨	٢٠٢٤/٠٦/٢٣	٢٩٤٥/٥٦٧	٦٥.٠٠	١٥٥٨٢٦٥٤	١٠.٨٠.٨١٢٣٧٨١٨٦٢
١٣٩	٢٠٢٤/٠٣/٢٣	١٥٦٩/٥٩٨٧	٦٥.٠٠	١٢١٢١-٤٧	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢١١٢٧
١٤٠	٢٠٢٤/٠٣/٢٣	١٥٦٩/٥٩٨٧	٦٥.٠٠	٢٢٤٨٢٤.٧	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢٢١٣
١٤١	٢٠٢٤/٠٣/٢٣	١٥٦٩/٥٩٨٧	٦٥.٠٠	٢٢٢٣٧٧.٥	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢١٥٧٩
١٤٢	٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١٥٦٩/٥٩٨٧	٦٥.٠٠	١١٨٩٧١٣٩	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢٢.١٥٨
١٤٣	٢٠٢٤/٠٣/٢٦	١٥٦٩/٥٩٨٧	٦٥.٠٠	١٤٣١١.٥٦	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢٢٣١١
١٤٤	٢٠٢٤/٠٣/٢٦	١٥٦٩/٥٩٨٧	٦٥.٠٠	١٤٣١١.٥٥	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢١١١٦
١٤٥	٢٠٢٤/٠٣/٢٥	١٥٦٩/٥٩٨٧	٦٥.٠٠	٤٥٩٣٨٧٧	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢١.١
١٤٦	٢٠٢٤/٠٣/٢٥	١٥٦٩/٥٩٨٧	٦٥.٠٠	٧٦٥٨٤٥٦	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢١٣٤٢
١٤٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٥	١٥٦٩/٥٩٨٧	٦٥.٠٠	١٩١٣٩١٨١	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢١٧٧١
١٤٨	٢٠٢٤/٠٣/٢٥	١٥٦٩/٥٩٨٧	٦٥.٠٠	١٩١٣٩٨.٥	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢٢٣١١
١٤٩	٢٠٢٤/٠٣/٢٦	١٥٦٩/٥٩٨٧	٦٥.٠٠	٤٩٣٦٣٨٧	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢١٧٩٥
١٥٠	٢٠٢٤/٠٢/٢٢	٩٧٦٤/٩٧٨٦	٦٥.٠٠	٩٤١٦٢٢٦٤	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢٢.١٥٩
١٥١	٢٠٢٤/٠٢/٢٣	٩٧٦٤/٩٧٨٦	٦٥.٠٠	٩٤١٦٢٣٢٩	-٤٣٧٩٤٤.٨١٢.٢٤٨٢٢.١١
٢٢٨.	اجمالي لتكيب		١٠٤٠.٠٠	الاجمالي	
٤٨٥٣.	الاجمالي الكلي		٩٧١٩.٥٠	الاجمالي الكلي	

نم مراعية البوناسات وكم مكيها للركة والركة مسئولة عنها
مسئولية شامة له يوجب ادر مسؤولية عن اى كتب الاشياء
مسئوليات



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمنقلاص رقم : (٣) جارى اعصال التسليم و الاساس و حماية المبول
صلية: ااعمال الجسر الترابى و الاعمال المسالعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمنشركب ااعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار السلية المدرجة نتج تكسير الكسارات و السطبة للمواصلات و اقصى حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ سم الى ٤٠ سم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التخرج الوارد بالانشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة القاذو بهجر لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الانمصاص عن ١٥% ويتم تنفيذها على طبقتين باستخدام آلات الترميم الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للور اسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و لفة تتمم اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ لاصول طبقة الصناعة و الروبومات للتصليية المعقدة و البند بجمع مشملاته طبقة للمواصلات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم -حجم احشاش علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.

رقم البند وبيته:(١٥)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالقيمة	مقدار العمل السابق	الكمية بالقيمة	
		الموقع الكيلو مترى	من
٥,٨٦٠,٠٠٠	٥,١٢٤,٠٠٠	٢٠	٢٩٠,٠٠٠
٢٨٩,٠٠٠	٧٣١,٥٠٠	٢٩٠,٠٠٠	٢٨٩,٠٠٠
الاجملى		٥,٨٥٥,٥٠٠	٥,٨٥٥,٥٠٠
الاجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٥,٨٥٥,٥٠٠	٥,٨٥٥,٥٠٠
الاجملى للكمية المدرجة بالمنقلاص السابق		٥,١٢٤,٠٠٠	٥,١٢٤,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمنقلاص خلال مدة		٧٣١,٥٠٠	٧٣١,٥٠٠
الاجملى للكمية المدرجة بالمنقلاص المالى		٥,٨٥٥,٥٠٠	٥,٨٥٥,٥٠٠

عن الشركة
م. احمد الشاذلى

عن الاستشارى
XYZ
م. محمد طاهر

KK
م. محمد طاهر

بمقتضى
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م. احمد الشاذلى والكبارى والكبارى والكبارى
م. احمد الشاذلى والكبارى والكبارى والكبارى



بيان الإصدار بالمستخلص رقم : (١) جرى إصدار التأسيس و الإسمن و حديدية المبول
عملية: أصل الجسر الثرابي والأصل الصناعية لمشروع التطوير الكهربائي السريع

يخضع المكعب أصل قوريد وفرض طبقة اسمن من الأحجار لسبلة المخرجة ناجح تكبير الكسرات و المضافة للمواصفات و أقصى حجم لتعديلات ما بين ٣١.٥ سم إلى ٤٠ سم و ألا يزيد نسبة الماز من ملحق ٢.٠٠ عن ٥.٥٪ وتكون الوارد بالاشتراطات الخاصة بمشروع لا تقل نسبة لعمق كاسطورتيا عن ٨٠٪ و ألا يقل معادل المرونة (EIV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢.٠ ميجانيسكل و ألا يزيد نسبة التناقص بجهاز لوس لاجلوس عن ٣.٠٪ و ألا يزيد الإمتصاص عن ١.٥٪ ويتم فردة حتى طبقتين باستخدام آلات القصوة الحديثة على أن لا يزيد سلك الشبقة بد تسم التكمك عن ٢.٠ سم ورشها بملحها الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد لتبراسات الوصول إلى أقصى كثافة جقة قصوى (لا تقل عن ١٠٠٪) من الكثافة المعملية و التقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة و الروسومات التصنيعية المعتمدة و البند بجميع مشكلاته حذرة للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين.

رقم البند وبيته: (١.٥)

حسبة التأقل لا تقل عن ٢.٠ كبر
حجم احساب علاوة ١.٢٠ جنيه لكل ١ كم بتأريدة أو التفتين.
التسعر لا يشمل قيمة الموك المحجورة.

تأقية شركة جبل طارق للمقاولات

مقاول العمل السابق		الكمية بالتقسية	
٠.٠٠		٢٨٣٠.٩٧	
الاجملى ٣.٠	الاجملى ٣.٠	الموقع لتكوير مخرى	من
	٢.٩٩١.٥٠	٢٩.٠٠٠	٢٨٩.٠٠٠
٢.٩٩١.٥٠		الاجملى	
٠.٠٠		اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٢.٩٩١.٥٠		الكمية المخرجة بالمستخلص السابق	
٢.٩٠٠.٠٠		الكمية المخرجة بالمستخلص خلال مدة	
٢.٩٠٠.٠٠		الكمية المخرجة بالمستخلص الحالى	

عن الهيئة
يتمتع

KK
وزارة

XYZ

عن الشركة

100

१०. १०.१३.२०२० को लागि प्रस्तावित गर्ने विषय: १०.१३.२०२० को लागि प्रस्तावित गर्ने विषय		
	१०.१३.२०२० को लागि प्रस्तावित गर्ने विषय: १०.१३.२०२० को लागि प्रस्तावित गर्ने विषय	
	१०.१३.२०२० को लागि प्रस्तावित गर्ने विषय: १०.१३.२०२० को लागि प्रस्तावित गर्ने विषय	
	१०.१३.२०२० को लागि प्रस्तावित गर्ने विषय: १०.१३.२०२० को लागि प्रस्तावित गर्ने विषय	

Signature
 2991.500

Signature
 XYZ

Signature
 KK

SUBBALLAST 1					2991.500
SUBBALLAST 1					2991.500
Station	Fill Volume (cu.m)	Comp. Fill Vol. (cu.m)	Layer	Total Volume (m3)	
295+000	2.502	0.000	SUBBALLAST 1	2991.50	
295+020	2.092	0.000			
295+040	2.092	0.000			
295+060	2.092	0.000			
295+080	2.092	0.000			
295+100	2.092	0.000			
295+120	2.092	0.000			
295+140	2.092	0.000			
295+160	2.092	0.000			
295+180	2.092	0.000			
295+200	2.092	0.000			
295+220	2.092	0.000			
295+240	2.092	0.000			
295+260	2.092	0.000			
295+280	2.092	0.000			
295+300	2.092	0.000			
295+320	2.092	0.000			
295+340	2.092	0.000			
295+360	2.092	0.000			
295+380	2.092	0.000			
295+400	2.092	0.000			
295+420	2.092	0.000			
295+440	2.092	0.000			
295+460	2.092	0.000			
295+480	2.092	0.000			
295+500	2.092	0.000			
295+520	2.092	0.000			
295+540	2.092	0.000			
295+560	2.092	0.000			
295+580	2.092	0.000			
295+600	2.092	0.000			
295+620	2.092	0.000			
295+640	2.092	0.000			
295+660	2.092	0.000			
295+680	2.092	0.000			
295+700	2.092	0.000			
295+720	2.092	0.000			
295+740	2.092	0.000			
295+760	2.092	0.000			
295+780	2.092	0.000			
295+800	2.092	0.000			
295+820	2.092	0.000			
295+840	2.092	0.000			
295+860	2.092	0.000			
295+880	2.092	0.000			
295+900	2.092	0.000			
295+920	2.092	0.000			
295+940	2.092	0.000			
295+960	2.092	0.000			
295+980	2.092	0.000			
296+000	2.502	0.000			

	ملاحظات: (ملاحظات إضافية)
	SUBBALLAST 1
	2991.500



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جرى أعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناديق لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمر	المكعب	أعمال	توريد	وقش	طبقة	تأسيس	(Prepared Subgrade)	من الأحجار	الصلبة	المتدرجة	لتحج	تكسير	الكسرات	والمطابقة	للمواصفات	والقوى										
حجم	الحبيبات	١٠٠	مم	والأ	تزيد	نسبة	الممل	من	مخل	٢٠٠	عن	١٢%	والتدرج	الوارد	بالاشتراطات	الخاصة	بالمشروع	لا تقل	نسبة	تحصل	كالمبغور	لها	عن	٢٥%		
والأ	تزيد	نسبة	الفقد	بجهل	لومن	الطوس	عن	٤٠%	والأ	يزيد	الامتصاص	عن	١٥%	والأ	يقل	معامل	المرونة	(EV2)	من	تجربة	لوح	التحميل	عن	٨٠	ميجاباسكال	
ويتم	فرداها	على	شيفكين	بالمستخدام	الات	التسوية	الحديثة	على	أن	لا	يزيد	سمك	الطبقة	بعد	تسليم	للمك	عن	٢٥	مم	ورشها	بالسياء	الأصولية	للوصول	إلى	نسبة	المرطوية
المطلوبة	والمك	الجيد	للخراسات	للوصول	إلى	أقصى	كثافة	جيدة	لمسوى	(لا	تقل	عن	٩٥%	من	الكثافة	المعملية	والقوة	تشمل	إجراء	التجارب	المعملية	والحقلية	ويتم	التفهيذ	طبقاً	لأصول
الصناعة	والمسومات	للتفصيلية	والبلد	بجميع	مشتلاته	طبقاً	للمواصفات	التي	للمشروع	وتقرير	الاستشارى	وتعليمات	المهندس	المشرف												
مسافة	النقل	لا	تقل	عن	٢٠	كم																				
يتم	احتساب	علاوة	١,٢٠	جنيه	لكل	١	كم	بالزيادة	أو	للتفصيل																
السعر	لا	يشمل	قيمة	المواد	المحجورة																					

رقم البند وبيته: (١-٤)

تأليف شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالقياسية	مقدار العمل السابق	٣م	الاجمالي	٣م	الاجمالي
٧,٤٠٠,٠٠٠	٧,١٦٦,٠٠				
الموقع الكيلومترى					
من					
الى					
٢٩,٠٠٠	٧,٣٨٨,٦٣٧				
٢٨٩,٠٠٠					
الاجمالي					
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
الاجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الشركة

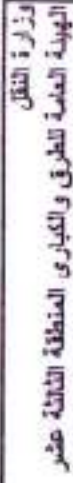
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

للمنطقة الثالثة عشر بكم الشيوخ والبحيرة

مهندس المشيروع

م احمد الناصر

م احمد الناصر



بنيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جرى أعمال التأسيس والاساس وحماية الميول
صلبة أعمال الجسر التماس والأعمال المدنية لمشروع القطر الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (١-١)	بالمعيار المعكوب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار المسيلة المقرحة ناتجة تكسير الكسرات والسطحية الموصافات وأقصى حجم للحبيث ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة الثمار من خلال ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أليجوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معدل المورنة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجنيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بأسماء الأسطوانة للوصول إلى نسبة الوطوبة المطلوبة والدمك الجيد للورسات للمسور إلى أقصى كثافة كافية قسوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة التصميمية والفة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبدت بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.
حماية النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	
- يتم اخضاب علاوة ١٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزينة أو التخصان.	
السور لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.	

تنفيذ شريعة جبل طارق للمعاقبات	
--------------------------------	--

مقدار العمل السابق	٠.٠٠	الكمية بالناقصة	٣٠,٣١٢,٣٥٠
٣م	٣م	الموقع لكل متر	٢٩,٠٠٠
٧,٣٨٨,٦٣٧	٧,٣٨٨,٦٣٧	من	٢٨٩+١٠٠
٧,٣٨٨,٦٣٧	٧,٣٨٨,٦٣٧	الاجملى	٧,٣٨٨,٦٣٧
٧,٣٨٨,٦٣٧	٧,٣٨٨,٦٣٧	الاجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٧,٣٨٨,٦٣٧
٧,٣٨٨,٦٣٧	٧,٣٨٨,٦٣٧	الاجملى للكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧,٣٨٨,٦٣٧
٧,٣٨٨,٦٣٧	٧,٣٨٨,٦٣٧	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٧,٣٨٨,٦٣٧
٧,٣٨٨,٦٣٧	٧,٣٨٨,٦٣٧	الاجملى للكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٧,٣٨٨,٦٣٧

بمقام
عن الهيئة

[Signature]

عن الاستقصارى

KK

2018
2019

عن الشريعة

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إنشاء الحقل الجسر الترحي وواصل السكك الحديدية بالمحطة واطرافها مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المرحلة - الخامسة الإدارية - التجهيز النهائية - مطروح)	
	قائمة كميات حفر الأساس SUBGRADE	

بكم (م3) : ويظهر الكميات أصناف توريد وقرائن طبقة التأسيس (prepared subgrade) من الإجمالي كصافية... الخ

Station	Fill Area (Sq.M)	Fill Volume (Cu.M)	Cum. Fill Vol. (Cu.M)	Layer	Total Volume (m3)
289+000	8.037	0.090	0.090	SUBGRADE 2	8037.00
289+020	8.037	160.740	160.740		
289+040	8.037	160.740	321.480		
289+060	8.037	160.740	482.220		
289+080	8.037	160.740	642.960		
289+100	8.037	160.740	803.700		
289+120	8.037	160.740	964.440		
289+140	8.037	160.740	1125.180		
289+160	8.037	160.740	1285.920		
289+180	8.037	160.740	1446.660		
289+200	8.037	160.740	1607.400		
289+220	8.037	160.740	1768.140		
289+240	8.037	160.740	1928.880		
289+260	8.037	160.740	2089.620		
289+280	8.037	160.740	2250.360		
289+300	8.037	160.740	2411.100		
289+320	8.037	160.740	2571.840		
289+340	8.037	160.740	2732.580		
289+360	8.037	160.740	2893.320		
289+380	8.037	160.740	3054.060		
289+400	8.037	160.740	3214.800		
289+420	8.037	160.740	3375.540		
289+440	8.037	160.740	3536.280		
289+460	8.037	160.740	3697.020		
289+480	8.037	160.740	3857.760		
289+500	8.037	160.740	4018.500		
289+520	8.037	160.740	4179.240		
289+540	8.037	160.740	4339.980		
289+560	8.037	160.740	4500.720		
289+580	8.037	160.740	4661.460		
289+600	8.037	160.740	4822.200		
289+620	8.037	160.740	4982.940		
289+640	8.037	160.740	5143.680		
289+660	8.037	160.740	5304.420		
289+680	8.037	160.740	5465.160		
289+700	8.037	160.740	5625.900		
289+720	8.037	160.740	5786.640		
289+740	8.037	160.740	5947.380		
289+760	8.037	160.740	6108.120		
289+780	8.037	160.740	6268.860		
289+800	8.037	160.740	6429.600		
289+820	8.037	160.740	6590.340		
289+840	8.037	160.740	6751.080		
289+860	8.037	160.740	6911.820		
289+880	8.037	160.740	7072.560		
289+900	8.037	160.740	7233.300		
289+920	8.037	160.740	7394.040		
289+940	8.037	160.740	7554.780		
289+960	8.037	160.740	7715.520		
289+980	8.037	160.740	7876.260		
290+000	8.037	160.740	8037.000		

إجمالي حفر كميات SUBGRADE	8037.00
كمية أعمال مستطافين طينى اتجاه الاقويس تراكس	648.363
كمية أعمال مستطافين جارى (١) - أعمال التأسيس و الأساس و حصى السيول	7388.637

عن الاستشارة

عن الشركة

KK
محمد كمال

XYZ
محمد كمال

محمد كمال



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جرى أعمال التأسيس و الأسس و حمله المبول
عليه: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكبريات السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطهرة بالمواد الكيماوية وتنظيفها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر أسفل منسوب القرمة بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب - ٢ متر من منسوب القرمة لاستكمال المشرب للتصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (على الأ نقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠% (الأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالبياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوامس الوصول الى القسي كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة للقصوى وبأن التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقواعدات العرضية التمرجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشكلاته طبعا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والقوة شاملة بالمتر المكعب حساسة النقل حتى ٢ كم وبأن احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تنويزات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . و البلد لا يشمل القيمة المحجورة .	رقم البلد وبيته: (١-٣)
--	------------------------

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالقياسة	مقدار العمل السابق
٤٦,٢٥٤,٣٠	٠,٠٠٠
الموقع الكبارى مترى	٣م
من	الاجملى م
٢٨٩,٠٠٠	١٢,٦٨٥,٩٣٩
الاجملى	١٢,٦٨٥,٩٣٩
الاجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٢,٦٨٥,٩٣٩
الاجملى الكمية المنجزة بالمستخلص السابق	٠,٠٠٠
الكمية المنجزة بالمستخلص خلال مدة	١٢,٦٨٥,٩٣٩
الاجملى الكمية المنجزة بالمستخلص العالى	١٢,٦٨٥,٩٣٩

عن الشركة

شركة

XYZ

KK

مستشار

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

للمنطقة الثالثة عشر بفكر الشيخ والبحري

مهندس المشروع

م/ احمد الشايع (رعاية الشايع) ومدير المشروع

م/ احمد الشايع (رعاية الشايع) ومدير المشروع

م/ احمد الشايع (رعاية الشايع) ومدير المشروع

م/ احمد الشايع (رعاية الشايع) ومدير المشروع

 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر		هذه الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جرى اعصال التأسيس والاساس وحملية السور عملية: اعصال الجسر الزاوي والاعمال الصناعية لشروع تقاطع الكوبريتى السريع بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيو جريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والذد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		رقم البند وبيته: (٥.٣)
تفصيل شركة جيل طرول للمقاولات				
مقدار العمل السابق ٩.٠٠٠		الكمية بالمقاييس ٩.٢٠٠.٠٠٠		
الاجملى م	٣م	المبلغ الكلي مئوى		
		من الى		
٩.٤٧٩.٠٠٠	٤.٢٨٦.٠٠٠ ٤.٥٨٦.٠٠٠ ٩١٢.٠٠٠	٢٨٩.٦٦٠ ٢٨٩.٦٦٠ ٢٨٩.٦٦٠		
		٢٩.٥٠٠.٠٠٠ ٢٨٩.٦٦٠		
		الاجملى		
٩.٤٧٩.٠٠٠		اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٩.٠٠٠		اجملى الكمية المادية بالمستخلص السابق		
٩.١٩٩.٠٠٠		الكمية المادية بالمستخلص خلال مدة		
٩.١٩٩.٠٠٠		اجملى الكمية المادية بالمستخلص الحالى		
عن الاستشارى KK وعبد الرحمن		عن الشركة XYZ محمد عبد الرحمن		
عن الهيئة يحيى		عن الشركة محمد عبد الرحمن		



مشروع القطر الكهربائي السريع

إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مستخلص (١) جرى أعمال التأسيس و الأساس و حماية الميول



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
اد. دالة مازجل

الهيئة القومية للإزقاء



بند رقم (٥-٣) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد.....الخ

From	To	Length(m)	Area(m2)
289+380	289+660	280	4281
289+660	289+960	300	4586
289+960	290+000	40	612
Area(m2)			9479

عن الاستشاري

KK

مستشار

عن الشركة

XYZ

مدير

مراجعة بونات توريد

جارى (١) اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول

انة في يوم الاثنين الموافق ١١ / ٨ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------------|--|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / احمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد محمود ابوعضمة | مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكمرات الخاصة بتوريد طبقة الاساس ووجدت كالتالي :

- كسرة المتحدة : الكمية المورددة هي (٣٨٦٩.٥ م^٣) فقط (ثلاثة الاف و ثمانمائة و تسعة و ستون و نصف متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكمرات الخاصة بتوريد طبقة التأسيس ووجدت كالتالي :

- كسرة المتحدة : الكمية المورددة هي (٩٦٢٧.٥ م^٣) فقط (تسعة الاف و ستمائة و سبعة و عشرون و نصف متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكمرات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

وفي هذا وقع الجميع :

مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول)

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

محمد محمود ابوعضمة

م / محمد محمود ابوعضمة

عبدالله جاسر . عبد الله جاسر

م / احمد نجاح عند محمد جاسر

م / احمد السعيد احمد السعيد

م / رشاد مرسى رشاد مرسى

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مراجعة بونات توريد

جاري (2) اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول

انه في يوم الاثنين الموافق 8 / 10 / 2023 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / احمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / محمد محمود ابو عظمة | مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكروت الخاصة بتوريد طبقة الاساس ووجدت كالتالى :

• كسارة المتحدة : الكمية الموردة هي (3753.5 م³) فقط (ثلاثة الاف و سبعمائة و ثلاثة و خمسون و نصف متر مكعب لاشير)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكروت والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى في اي وقت تراه الهيئة .

❖ ونفى هذا وقع الجميع :

م / محمد محمود ابو عظمة مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول)

مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / عبدالله جاسر
م / احمد نجاح
م / احمد السعيد
م / رشاد مرسى

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقيقة

م	التاريخ	رقم العربة	الكمية	رقم البون	رقم التكرار	رسوم المرور (الموزن - جنية)	المحجر
1	17/5/2023	4827/8429	50	11251298	010303141198620	630	كسرة التخلية
2	17/5/2023	8552/6568	63	11251289	010303121196822	730	
3	17/5/2023	1976/5893	57.5	11251292	010303141198551	730	
4	13/5/2023	1976/5893	57.5	11251046	010303141195190	730	
5	13/5/2023	8421/4322	57	11251052	010303131189676	730	
6	13/5/2023	8552/6568	63	11251055	010303141195315	730	
7	17/5/2023	2495/8364	60	11251354	010303131192643	730	
8	17/5/2023	2135/9375	50	11251338	010303131192522	730	
9	17/5/2023	2869/4732	60	11251369	010303121196632	730	
10	17/5/2023	8552/6568	63	11251374	010303121196587	730	
11	18/5/2023	2143/5493	66	11251378	010303121196651	730	
12	18/5/2023	8421/4322	57	11251379	010303131192950	730	
13	18/5/2023	1694/7942	61	11251381	010303121196765	830	
14	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251389	010303141199484	730	
15	17/5/2023	2143/5493	66	11251355	010303121196439	730	
16	17/5/2023	8421/4322	57	11251364	010303131192756	730	
17	18/5/2023	8552/6568	63	11251385	010303121196758	730	
18	17/5/2023	4815/6574	53	11251361	010303131192714	730	
19	17/5/2023	1694/7942	61	11251368	010303131192785	830	
20	17/5/2023	1976/5893	57.5	11251365	010303131192791	730	
21	18/5/2023	8552/6568	63	11251423	010303141200307	730	
22	18/5/2023	2136/3976	62.5	11251422	010303121197377	730	
23	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251424	010303121197395	730	
24	18/5/2023	2136/3976	62.5	11251393	010303131193173	730	
25	18/5/2023	8552/6568	63	11251413	010303131193415	730	
26	18/5/2023	8552/6568	63	11251400	010303141199730	730	
27	18/5/2023	4827/8429	50	11251410	010303131193378	830	
28	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251412	010303141200031	730	
29	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251399	010303141199752	730	
30	18/5/2023	2143/5493	66	11251391	010303141199671	730	
31	18/5/2023	2136/3976	62.5	11251411	010303121197715	730	
32	18/5/2023	1694/7942	61	11251395	010303121196918	830	
33	19/5/2023	8552/6568	63	11251440	010303121197724	730	
34	19/5/2023	2136/3976	62.5	11251442	010303131193986	730	
35	19/5/2023	8552/6568	63	11251428	010303131193759	730	
36	19/5/2023	1976/5893	57.5	11251444	010303131193974	730	
37	19/5/2023	2136/3976	63	11251429	010303131193805	730	
27210		2215		الاجمالي			

المهندس المدني

عن الشركة

5/9/2023

عن الشركة

27110		2215				
المحجر	رسوم الموردين (جنية)	رقم الكارت	رقم البون	الكسرة	رقم المعربة	التاريخ
كسارة الفسلفة	730	010303141200458	11251431	57.5	1976/5893	19/5/2023
	730	010303121196800	11251390	57	8421/4322	18/5/2023
	730	010303121196823	11251387	60	2868/4732	18/5/2023
	730	010303141198850	11251325	66	2143/5493	17/5/2023
	730	010303121196131	11251326	60	2495/8364	17/5/2023
	830	010303121196163	11251341	64	1694/7942	17/5/2023
	830	010303121195954	11251307	61	1674/7942	17/5/2023
	730	010303131192477	11251335	57.5	1976/5893	17/5/2023
	730	010303121196147	11251327	60	2868/4732	17/5/2023
	730	010303131192475	11251332	63	8552/8568	17/5/2023
	730	010303121196037	11251314	61.5	1943/7591	17/5/2023
	730	010303131191206	11251203	63	8552/8568	15/5/2023
	730	010303121195720	11251283	62.5	2136/3976	16/5/2023
	730	010303141198276	11251268	57.5	1976/5893	16/5/2023
	730	010303121195554	11251264	63	8552/8568	16/5/2023
	630	010303121195305	11251234	50	2539/8760	16/5/2023
	730	010303121195518	11251259	62.5	2136/3976	16/5/2023
	730	010303131191403	11251219	61.5	1943/7591	16/5/2023
	730	010303131197813	11251667	57	8421/4322	25/5/2023
	730	010303121202235	11251672	63	8552/9517	25/5/2023
	730	010303121202329	11251677	62.5	2136/3976	25/5/2023
	730	010303131198189	11251697	57	8421/4322	25/5/2023
	730	010303131198242	11251700	57.5	1976/5893	25/5/2023
	730	010303121202884	11251701	63	8552/9517	26/5/2023
	730	010303141206691	11251699	62.5	2136/3976	25/5/2023
	730	010303131198064	11251687	57.5	1976/5893	25/5/2023
	730	010303131198310	11251692	63	8552/9517	25/5/2023
	730	010303131198018	11251680	57	8421/4322	25/5/2023
	730	010303141206843	11251708	62.5	2636/3976	26/5/2023
	730	010303131198360	11251706	57	8421/4322	26/5/2023
	730	010303131198435	11251713	63	8552/9517	26/5/2023
	730	010303121202116	11251686	62.5	2136/3976	25/5/2023
	730	010303131198382	11251711	57.5	1976/5893	26/5/2023
24190	الإجمالي		1987		الإجمالي	

المهندس المدني

3/9/2023

عن الشركة

51300	اجمالي ما سبق	4202	اجمالي ما سبق			
المعبر	رقم الترخيص	رقم البون	الكمية	رقم العربية	التاريخ	م
730	010303131197005	11251625	57.5	1976/5893	24/5/2023	71
730	010303121201189	11251632	63	8552/9517	24/5/2023	72
730	010303141204836	11251633	62.5	2136/3976	24/5/2023	73
730	010303131197389	11251648	57	8421/4322	24/5/2023	74
730	010303121201818	11251657	57	8421/4322	24/5/2023	75
730	010303121201673	11251651	57.5	1976/5893	24/5/2023	76
730	00000003115762	11251795	62.5	2136/3976	31/5/2023	77
730	000000002941990	11251792	56.5	1987/5682	31/5/2023	78
730	00000000000336	11252008	58	8917/8164	31/5/2023	79
730	010303121206776	11251786	58	4851/6574	31/5/2023	80
730	010303131201486	11251982	57.5	1976/5893	31/5/2023	81
730	010303141212096	11251993	61	2136/5921	31/5/2023	82
730	010303141111737	11251970	63	8552/9517	30/5/2023	83
730	010303131201116	11251955	60	2495/8364	30/5/2023	84
730	010303141211792	11251974	53	4851/6574	30/5/2023	85
730	010303131201297	11251968	57.5	1976/5873	30/5/2023	86
730	010303121206698	11251990	63	8552/9517	31/5/2023	87
730	010303141212450	11252004	63	8552/9517	31/5/2023	88
730	010303141212477	11252005	56.5	1562/2276	31/5/2023	89
730	010303141182561	11248994	60	2495/8364	28/4/2023	90
730	010303141182801	11250000	60	2495/8364	29/4/2023	91
730	010303131180188	11250006	60	2495/8364	29/4/2023	92
730	010303131180360	11250028	60	2495/8364	29/4/2023	93
730	010303131180836	11250068	60	2495/8364	30/4/2023	94
730	010303141184177	11250078	60	2495/8364	30/4/2023	95
730	010303121184405	11250092	60	2495/8364	05/01/2023	96
730	010303121183859	11250051	60	2495/8364	30/4/2023	97
730	010303141183482	11250041	60	2495/8364	29/4/2023	98
730	010303141183911	11250062	62.5	2136/3976	30/4/2023	99
21170	الاجمالي	1721.5		الاجمالي		

كسرة الترخيص

المهندس المدني

5/19/2023

عن الشركة

صافي

المحور	71470	الاجمالي	5923.5		اجمالي الكمية		
			رقم البون	الكمية	رقم العنبرية	التاريخ	م
كسرة المصفاة	730	010303141184194	11250075	62.5	2136/3976	30/4/2023	100
	730	010303131180199	11250008	62.5	2136/3976	29/4/2023	101
	730	010303141183418	11250031	62.5	2136/3976	29/4/23	102
	730	010303121183813	11250054	65	5143/2834	30/4/2023	103
	730	010303141204640	11251618	62.5	2136/3976	23/5/2023	104
	730	010303131190396	11251617	63	8552/9517	21/5/2023	105
	730	010303141184264	11250090	63	8552/6568	05/01/2023	106
	730	010303131180597	11250051	63	6568/8552	30/4/2023	107
	730	010303121184245	11250081	57.5	5148/7945	30/4/2023	108
	730	010303131180842	11250069	57.5	5148/7945	30/4/2023	109
	730	010303121184168	11250076	57.5	1976/5893	30/4/2023	110
	730	010303121184014	11250066	57.5	1976/5893	30/4/2023	111
	730	010303141183103	11250018	57.5	1976/5893	29/4/2023	112
	730	010303141183424	11250030	57.5	1976/5893	29/4/2023	113
	730	010303141155361	11250032	62.5	2136/3976	18/03/2023	114
	730	010303121168025	11250328	66	2143/5493	16/03/2023	115
	730	010303141155716	11250665	57.5	1976/5893	19/03/2023	116
	530	010303131208048	11247368	45	2154/7948	09/06/2023	117
	730	010303121214318	11247362	60	1943/7591	09/06/2023	118
	730	010303141221065	11247355	63	8552/9517	09/06/2023	119
	730	010303121214081	11247364	62	2143/5493	09/06/2023	120
	730	010303141221051	11247352	62.5	2136/3976	09/06/2023	121
	830	010303141220903	11247345	60	1694/7942	09/06/2023	122
	730	010303141220621	11247338	60	1943/7591	09/06/2023	123
	730	010303141220677	11247341	61	8552/9517	09/06/2023	124
	530	010303131207835	11247351	45	2154/7948	09/06/2023	125
	530	010303121213827	11247332	45	2154/7948	09/06/2023	126
	730	010303121213820	11247333	62	2143/5493	09/06/2023	127
	830	010303131207566	11247334	60	1694/7942	09/06/2023	128
20770		الاجمالي	1712.5		الاجمالي		

المهندس المثني

3/9/2027

عن الشركة

مستشار



33240		الاجمالي	7646		اجمالي التكلفة		
المحجر	رسوم المزارق (الجزء الثاني)	رقم التكلفة	رقم التون	التكلفة	رقم العربية	التاريخ	م
كسائر التكلفة	730	010303131208088	11247373	62	2143/5493	09/06/2023	129
	630	010303131208090	11247370	50.5	2539/8769	09/06/2023	130
	730	010303131208091	11247371	62.5	8392/8649	09/06/2023	131
	730	010303131208094	11247372	64	8634/2697	09/06/2023	132
	530	010303121214576	11247381	45	2154/7948	10/06/2023	133
	730	010303141221589	11247378	45	8151/6574	10/06/2023	134
	730	010303151208102	11247375	60	1943/7591	10/06/2023	135
	830	010303121217065	11247486	60	1694/7942	13/06/2023	136
	830	010303121216802	11247495	53	1865/3649	13/06/2023	137
	730	010303141224525	11247487	62	2143/5493	13/06/2023	138
	730	010303121216840	11247487	62	2143/5493	13/06/2023	139
	830	010303131209969	11247488	60	1694/7942	12/06/2023	140
	630	010303121216855	11247490	48	1473/2978	12/06/2023	141
	730	010303131209915	11247485	57	8421/8322	12/06/2023	142
	730	010303151209058	11247449	60	1943/7591	11/06/2023	143
	730	010303121215562	11247446	63	8552/9517	21/06/2023	144
	730	010303141222732	11247429	60	1943/7591	11/06/2023	145
	830	010303121215532	12873472	53	1865/3649	11/06/2023	146
	730	010303141222840	12373469	66	2143/5493	11/06/2023	147
	830	010303121215498	12373467	59	1694/7942	11/06/2023	148
	730	010303141222801	11247737	63	8552/9517	11/06/2023	149
	730	010303141222514	11247417	60	1943/7591	10/06/2023	150
	830	010303141221858	11247383	60	1694/7942	10/06/2023	151
	730	010303131208244	11247384	64	8634/2697	10/06/2023	152
	730	010303121214798	11247383	62.5	8392/8649	10/06/2023	153
	730	010303131208128	11247384	62	2143/5493	10/06/2023	154
	830	010303131208052	11247367	62	1694/7942	09/06/2023	155
	630	010303131210176	11247500	48	1473/2978	13/06/2023	156
	730	010303121218586	11247248	54	4851/6574	14/06/2023	157
	730	010303121218580	11247295	57	8452/4322	14/06/2023	158
	730	010303121218425	11247293	60	1843/7591	14/06/2023	159
	730	010303141225863	11247274	60	1943/7591	14/06/2023	160
	730	010303131211208	11247284	57	8421/4322	14/06/2023	161
	730	010303141225584	11247263	60	1943/7591	14/06/2023	162
25070		الاجمالي	1981.5		الاجمالي		
118200		الاجمالي	9627.5		اجمالي التكلفة		

لحيت من حصة البراءة والكسائر في مشروع الانشاء
وتتم تسليمها للشركة بعد التفتيش والشركة مسؤولة عن تسليمها لمالكه
حصة البراءة وحصة الكسائر في مشروع الانشاء

عن الشركة

مدير المشروع

المهندس المدني

9/9/2023



م	التاريخ	رقم العربية	الكتبة	رقم اليون	رقم الكارتة	رسوم الموزون [جنية]	المحجر
1	07/06/2023	2136/3976	62.5	11246223	010303141128438	730	مركز التفتيش
2	07/06/2023	8552/9517	63	11246222	010303121212103	730	
3	06/06/2023	2136/3976	62.5	11252171	010303121211151	730	
4	06/06/2023	8552/9517	63	11252174	010303131205490	730	
5	06/06/2023	8552/9517	63	11252185	010303131205724	730	
6	06/06/2023	2136/3976	62.5	11252184	010303141217594	730	
7	06/06/2023	4851/8574	54	11246207	010303131206054	730	
8	06/06/2023	4851/8574	54	11254192	010303121211707	730	
9	06/06/2023	2136/3976	62	11252189	010303141217901	730	
10	05/06/2023	8552/9517	63	11252184	010303141217147	730	
11	05/06/2023	2136/3976	62.5	11252146	010303121210693	730	
12	05/06/2023	2136/3976	62.5	11252160	010303131205219	730	
13	05/06/2023	4851/8574	54	11252135	010303141216440	730	
14	05/06/2023	8552/9517	63	11252142	010303121210773	730	
15	04/06/2023	2136/3976	62.5	11252110	010303131204020	730	
16	04/06/2023	2136/3976	62.5	11252127	010303121210295	730	
17	04/06/2023	8552/9517	63	11252128	010303131204631	730	
18	04/06/2023	2136/3976	62.5	11252120	010303131204435	730	
19	04/06/2023	1976/5893	58	11252107	010303131203980	730	
20	09/06/2023	8552/9517	63	11247329	010303141220511	730	
21	09/06/2023	2136/3976	62.5	11247324	010303121211704	730	
22	09/06/2023	1943/7591	60	11247325	010303141220451	730	
23	08/06/2023	2154/7948	45	11247310	010303131207452	530	
24	08/06/2023	1694/7942	60	11247311	010303141220328	830	
25	08/06/2023	2143/5493	62	11247312	010303121213608	730	
26	08/06/2023	8552/9517	63	11247306	010303121213507	730	
27	08/06/2023	2136/3976	62.5	11247302	010303121213438	730	
28	08/06/2023	1943/7591	60	11247304	010303121213449	730	
29	08/06/2023	1943/7591	60	11246280	010303131206920	730	
30	08/06/2023	2143/5493	62	11246296	010303121213288	730	
31	08/06/2023	8552/9517	63	11246295	010303121213263	730	
32	08/06/2023	2154/7948	45	11246293	010303121213235	530	
33	08/06/2023	2143/5493	62	11246278	010303121212959	730	
34	08/06/2023	1248/3312	56	11246282	010303141219578	730	
35	08/06/2023	1694/7942	60	11246294	010303121213281	830	
36	08/06/2023	2154/7948	45	11246273	010303141219444	530	
37	08/06/2023	1694/7942	60	11246277	010303141219496	830	
الاجمال		2211		26710			

المهندس المدني

عن الشركة

5/9/2023

م. محمد



26710		2211				
المحجر	رسوم الموردين (البريد)	رقم الكارثة	رقم البون	الكمية	رقم العربة	التاريخ
كسائر المدينة	730	010303131207045	11246288	62.5	2136/3576	08/06/2023
	730	010303141218450	11246226	54	4851/6574	07/06/2023
	730	010303131211005	11247271	57	8421/4322	14/06/2023
	730	010303131210315	11247216	60	1943/7591	13/06/2023
	730	010303131210506	11247217	54	4851/6574	13/06/2023
	730	010303141214817	11247213	57	8421/4322	13/06/2023
	730	010303121217295	11247208	62	2143/5493	13/06/2023
	630	010303131210941	11247210	48	1473/2978	13/06/2023
	630	010303121217640	11247225	48	1473/2978	13/06/2023
	730	010303131210778	11247284	60	1943/7591	13/06/2023
	730	010303121210601	11247222	62	2143/5493	13/06/2023
	730	010303141217097	11248111	58	1976/5893	18/06/2023
	730	010303141253802	11248125	62.5	2136/3976	13/08/2023
	730	010303141257038	11248204	58	1976/5893	18/08/2023
	730	010303121274168	11248152	50	1976/5893	15/08/2023
	730	010303131254832	11248140	62.5	2136/3976	14/08/2023
	730	010303131254458	11248132	58	1976/5893	14/08/2023
	730	010303131255317	11248146	63	8552/9517	15/08/2023
	730	010303121273957	11248150	63	8552/9517	15/08/2023
	730	010303141254886	11248141	58	1976/5893	14/08/2023
	730	010303131254212	11248129	62.5	2136/3976	13/08/2023
	730	010303141253899	11248126	58	1976/5893	13/08/2023
	730	010303141253807	11248124	63	8552/9517	13/08/2023
	730	010303121277027	11248123	63	8552/9517	13/08/2023
	730	010303141254336	11248130	58	1976/5893	13/08/2023
	730	010303141254252	11248127	63	8552/9517	13/08/2023
	730	010303131254597	11248126	62.5	2136/3976	14/08/2023
	730	010303121272800	11248131	63	8552/9517	13/08/2023
20240		الإجمالي	1658.5	الإجمالي		
48950		إجمالي ما سبق	3869.5	إجمالي ما سبق		

تمت بحمد الله تعالى الأعمال والكثافة في العمل
وتسليمها للشركة والمهندس المسؤول عن العمل
عنه المهندس ومهندسها وأنها الصليبي غير موزعة من ناحية التوزيع

المهندس المشرف

عن الشركة

عبدالله بن محمد

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والتأمين (جنية)
١	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١٢٠	١٠٢٠٣١٢١٢٥٣٠١٩	٧٣,٠٠٠
٢	١١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١١٨	١٠٢٠٣١٢١٢٥٧١٩٨٢	٧٣,٠٠٠
٣	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٦	١٠٢٠٣١٢١٢٥٧١٩١٧	٧٣,٠٠٠
٤	١١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١١٤	١٠٢٠٣١٢١٢٥٧٠٩٨٦	٧٣,٠٠٠
٥	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٢	١٠٢٠٣١٢١٢٥٧١٩١٧	٧٣,٠٠٠
٦	١١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١١١	١٠٢٠٣١٢١٢٥٧٢٣٤٩	٧٣,٠٠٠
٧	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٢	١٠٢٠٣١٢١٢٥٧٢٨٣١	٧٣,٠٠٠
٨	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٠	١٠٢٠٣١٢١٢٥٧١٨٠١	٧٣,٠٠٠
٩	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١٠٩	١٠٢٠٣١٢١٢٥٧٢٦٦٨	٧٣,٠٠٠
١٠	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١٠٣	١٠٢٠٣١٢١٢٥٧٠٠٧٠	٧٣,٠٠٠
١١	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٤٠٠	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٦٨٢٨	٧٣,٠٠٠
١٢	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٩٦	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٦٣١٩	٧٣,٠٠٠
١٣	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٩٣	١٠٢٠٣١٢١٢٥١٧٧٤	٧٣,٠٠٠
١٤	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٩٩	١٠٢٠٣١٢١٢٥٢٠١٧	٧٣,٠٠٠
١٥	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٧٨	١٠٢٠٣١٢١٢٥٠٥٠٧	٧٣,٠٠٠
١٦	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٨٨	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٩١٠٦	٧٣,٠٠٠
١٧	٩/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٨٢	١٠٢٠٣١٢١٢٥٠٥٩٧	٧٣,٠٠٠
١٨	٩/٨/٢٠٢٣	٩٥١٧-٨٥٥٩	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٧٩	١٠٢٠٣١٢١٢٥١٣٤٥	٧٣,٠٠٠
١٩	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٨٦	١٠٢٠٣١٢١٢٥٠٨٥٥	٧٣,٠٠٠
٢٠	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٨٠	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٨٧٥٠	٧٣,٠٠٠
٢١	٩/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٧٦	١٠٢٠٣١٢١٢٥٠٣٥٠	٧٣,٠٠٠
٢٢	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٦٥	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٨١١٧	٧٣,٠٠٠
٢٣	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٧٠	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٨١١٦	٧٣,٠٠٠
٢٤	٩/٨/٢٠٢٣	٩٥١٧-٨٥٥٩	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٦٨	١٠٢٠٣١٢١٢٥١٠٥١	٧٣,٠٠٠
٢٥	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٨,٠٠	١٠٦١٣٥٩٦	١٠٢٠٣١٢١٢٤٩٥٧٥	٧٣,٠٠٠
٢٦	٨/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٦٣	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٨١١٦	٧٣,٠٠٠
٢٧	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٦٢	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٨٠٨٤	٧٣,٠٠٠
٢٨	٨/٨/٢٠٢٣	٩٥١٧-٨٥٥٩	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٤٩	١٠٢٠٣١٢١٢٤٩٤٨٢	٧٣,٠٠٠
٢٩	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٦٠	١٠٢٠٣١٢١٢٦٨٠٧١	٧٣,٠٠٠
٣٠	٨/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٥٦	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٨٩٥	٧٣,٠٠٠
٣١	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٥٥	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٩١٠٩	٧٣,٠٠٠
٣٢	٨/٨/٢٠٢٣	٩٥١٧-٨٥٥٩	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٦١	١٠٢٠٣١٢٤٩٥٠٥٩٤	٧٣,٠٠٠
٣٣	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٦٥	١٠٢٠٣١٢١٢٤٩٩٧٠	٧٣,٠٠٠
٣٤	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٤١	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٧٥٠٠	٧٣,٠٠٠
٣٥	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٤٨	١٠٢٠٣١٢١٢٦٦٧٤٠	٧٣,٠٠٠
إجمالي التكميم			٧١٠٤,٥٠	إجمالي التذاكر		٢٥٥٥,٠٠٠

عبدالله
8/10/2023

محمد مسكر

ما سبق		١١.٤.٢٠	ما سبق		٢٥٥٥٠.٠٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التذكرة
٣٦	٧/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	١٢.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٧
٣٧	٨/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	١٢.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٣٨	٧/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	١٢.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٣٩	٦/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	١٢.٥٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٤٠	٦/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	١٢.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٤١	٦/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٤٢	٦/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	١٢.٥٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٤٣	٦/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٤٤	٦/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	١٢.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٤٥	٦/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	١٢.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٤٦	٦/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	١٢.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٤٧	٦/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	١٢.٥٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٤٨	٦/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٤٩	٦/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	١٢.٥٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٥٠	١٢/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	١٢.٥٠	١٢.٤٨٨٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٥١	١/٩/٢٠٢٣	٥٨٩٣.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٥٢	١/٩/٢٠٢٣	٥٨٩٣.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٥٣	١/٩/٢٠٢٣	٥٨٩٣.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٥٤	١/٩/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	١٢.٥٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٥٥	١/٩/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	١٢.٥٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٥٦	٣١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٥٧	٣١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	١٢.٥٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٥٨	٣١/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	١٢.٥٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٥٩	٣١/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	١٢.٥٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٦٠	٣١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٦١	٣١/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	١٢.٥٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
٦٢	٣١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٣.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٢٤٨٥٨٥	١٠.٢.٣١٤١٩٦٥.٣١٦
إجمالي التكاليف		١٦٤٩.٠٠		إجمالي التكاليف	
إجمالي التكاليف		٣٧٥٣.٥٠		إجمالي التكاليف	

محمد شكري

٨/١٠/٢٠٢٣

هذه صياغة البون من فرع تسليم البون من للتأكد والتأكد من صحة المعلومات
حاملة عنها وعلى مضمونها وأسماء اصليته غير صالحة من امانة المورس

٥٨



الهيئة العامة للطرق والكبارى



محضر تنسيق اعمال

الموضوع: بخصوص مشروع استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من كم ٢٨٦+٠٠٠ الى كم ٢٩١+٠٠٠ بطول ٥ كم تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات.

٢

بناءً على توصيات اللجنة المجمعدة من مهندسى الهيئة العامة للطرق والكبارى و استشارى المشروع بتاريخ / / بضرورة ردم المسافات المتبقية خارج حدود المسار و الناشئة نتيجة ردم المصرف القائم و الذى حل محله المسار مما تسبب فى تواجد مياة على جانبي المسار مما قد يضر بسلامة الجسر الترابي و عليه يتم ردم الجهتين على الا يزيد منسوب الردم عن منسوب الفرمة و يتم احتساب الكميات توريد و مادة محجریة و تسوية الطبقة الاخيرة

عن الاستشارى KK

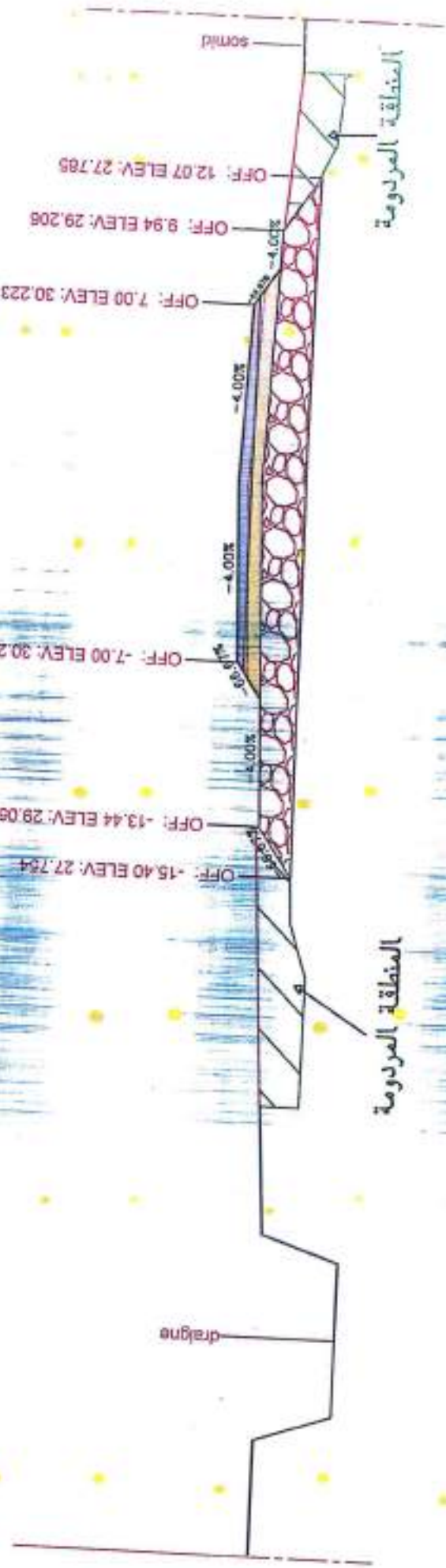
عن الاستشارى XYZ

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم ٢٨٩٤٠٠٠ حتي الكم ٢٩٠٤٠٠٠ بطول ١ كم .
تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات.

انه في يوم الاثنين الموافق ٢١ / ٨ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٣)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر
مدير مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر
مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / احمد أبو دقيقه

السيد المهندس / احمد الشاعر

السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

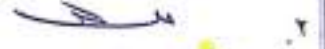
السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢١ / ٨ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣. 

٢. 

١. 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

١. 

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
اللواء اح / أحمد تاسم حسنى الكردالى



تعداد کل اسلحه های موجود در این کشور را می توان به شرح زیر تخمین زد:

[illegible]

ردیف	تاریخ	تعداد	نوع	شرح	ملاحظات
1	2022-05-31	20	100	مردم	مردم
2	2022-05-31	21	101	مردم	مردم
3	2022-05-31	22	102	مردم	مردم
4	2022-05-31	23	103	مردم	مردم
5	2022-05-31	24	104	مردم	مردم
6	2022-05-31	25	105	مردم	مردم
7	2022-05-31	26	106	مردم	مردم
8	2022-05-31	27	107	مردم	مردم
9	2022-05-31	28	108	مردم	مردم
10	2022-05-31	29	109	مردم	مردم
11	2022-05-31	30	110	مردم	مردم
12	2022-05-31	31	111	مردم	مردم
13	2022-05-31	32	112	مردم	مردم
14	2022-05-31	33	113	مردم	مردم
15	2022-05-31	34	114	مردم	مردم
16	2022-05-31	35	115	مردم	مردم
17	2022-05-31	36	116	مردم	مردم
18	2022-05-31	37	117	مردم	مردم
19	2022-05-31	38	118	مردم	مردم
20	2022-05-31	39	119	مردم	مردم
21	2022-05-31	40	120	مردم	مردم
22	2022-05-31	41	121	مردم	مردم
23	2022-05-31	42	122	مردم	مردم
24	2022-05-31	43	123	مردم	مردم
25	2022-05-31	44	124	مردم	مردم
26	2022-05-31	45	125	مردم	مردم
27	2022-05-31	46	126	مردم	مردم
28	2022-05-31	47	127	مردم	مردم
29	2022-05-31	48	128	مردم	مردم
30	2022-05-31	49	129	مردم	مردم
31	2022-05-31	50	130	مردم	مردم
32	2022-05-31	51	131	مردم	مردم
33	2022-05-31	52	132	مردم	مردم
34	2022-05-31	53	133	مردم	مردم
35	2022-05-31	54	134	مردم	مردم
36	2022-05-31	55	135	مردم	مردم
37	2022-05-31	56	136	مردم	مردم
38	2022-05-31	57	137	مردم	مردم
39	2022-05-31	58	138	مردم	مردم
40	2022-05-31	59	139	مردم	مردم
41	2022-05-31	60	140	مردم	مردم
42	2022-05-31	61	141	مردم	مردم
43	2022-05-31	62	142	مردم	مردم
44	2022-05-31	63	143	مردم	مردم
45	2022-05-31	64	144	مردم	مردم
46	2022-05-31	65	145	مردم	مردم
47	2022-05-31	66	146	مردم	مردم
48	2022-05-31	67	147	مردم	مردم
49	2022-05-31	68	148	مردم	مردم
50	2022-05-31	69	149	مردم	مردم
51	2022-05-31	70	150	مردم	مردم
52	2022-05-31	71	151	مردم	مردم
53	2022-05-31	72	152	مردم	مردم
54	2022-05-31	73	153	مردم	مردم
55	2022-05-31	74	154	مردم	مردم
56	2022-05-31	75	155	مردم	مردم
57	2022-05-31	76	156	مردم	مردم
58	2022-05-31	77	157	مردم	مردم
59	2022-05-31	78	158	مردم	مردم
60	2022-05-31	79	159	مردم	مردم
61	2022-05-31	80	160	مردم	مردم
62	2022-05-31	81	161	مردم	مردم
63	2022-05-31	82	162	مردم	مردم
64	2022-05-31	83	163	مردم	مردم
65	2022-05-31	84	164	مردم	مردم
66	2022-05-31	85	165	مردم	مردم
67	2022-05-31	86	166	مردم	مردم
68	2022-05-31	87	167	مردم	مردم
69	2022-05-31	88	168	مردم	مردم
70	2022-05-31	89	169	مردم	مردم
71	2022-05-31	90	170	مردم	مردم
72	2022-05-31	91	171	مردم	مردم
73	2022-05-31	92	172	مردم	مردم
74	2022-05-31	93	173	مردم	مردم
75	2022-05-31	94	174	مردم	مردم
76	2022-05-31	95	175	مردم	مردم
77	2022-05-31	96	176	مردم	مردم
78	2022-05-31	97	177	مردم	مردم
79	2022-05-31	98	178	مردم	مردم
80	2022-05-31	99	179	مردم	مردم
81	2022-05-31	100	180	مردم	مردم
82	2022-05-31	101	181	مردم	مردم
83	2022-05-31	102	182	مردم	مردم
84	2022-05-31	103	183	مردم	مردم
85	2022-05-31	104	184	مردم	مردم
86	2022-05-31	105	185	مردم	مردم
87	2022-05-31	106	186	مردم	مردم
88	2022-05-31	107	187	مردم	مردم
89	2022-05-31	108	188	مردم	مردم
90	2022-05-31	109	189	مردم	مردم
91	2022-05-31	110	190	مردم	مردم
92	2022-05-31	111	191	مردم	مردم
93	2022-05-31	112	192	مردم	مردم
94	2022-05-31	113	193	مردم	مردم
95	2022-05-31	114	194	مردم	مردم
96	2022-05-31	115	195	مردم	مردم
97	2022-05-31	116	196	مردم	مردم
98	2022-05-31	117	197	مردم	مردم
99	2022-05-31	118	198	مردم	مردم
100	2022-05-31	119	199	مردم	مردم
101	2022-05-31	120	200	مردم	مردم
102	2022-05-31	121	201	مردم	مردم
103	2022-05-31	122	202	مردم	مردم
104	2022-05-31	123	203	مردم	مردم
105	2022-05-31	124	204	مردم	مردم
106	2022-05-31	125	205	مردم	مردم
107	2022-05-31	126	206	مردم	مردم
108	2022-05-31	127	207	مردم	مردم
109	2022-05-31	128	208	مردم	مردم
110	2022-05-31	129	209	مردم	مردم
111	2022-05-31	130	210	مردم	مردم
112	2022-05-31	131	211	مردم	مردم
113	2022-05-31	132	212	مردم	مردم
114	2022-05-31	133	213	مردم	مردم
115	2022-05-31	134	214	مردم	مردم
116	2022-05-31	135	215	مردم	مردم
117	2022-05-31	136	216	مردم	مردم
118	2022-05-31	137	217	مردم	مردم
119	2022-05-31	138	218	مردم	مردم
120	2022-05-31	139	219	مردم	مردم
121	2022-05-31	140	220	مردم	مردم
122	2022-05-31	141	221	مردم	مردم
123	2022-05-31	142	222	مردم	مردم
124	2022-05-31	143	223	مردم	مردم
125	2022-05-31	144	224	مردم	مردم
126	2022-05-31	145	225	مردم	مردم
127	2022-05-31	146	226	مردم	مردم
128	2022-05-31	147	227	مردم	مردم
129	2022-05-31	148	228	مردم	مردم
130	2022-05-31	149	229	مردم	مردم
131	2022-05-31	150	230	مردم	مردم
132	2022-05-31	151	231	مردم	مردم
133	2022-05-31	152	232	مردم	مردم
134	2022-05-31	153	233	مردم	مردم
135	2022-05-31	154	234	مردم	مردم
136	2022-05-31	155	235	مردم	مردم
137	2022-05-31	156	236	مردم	مردم
138	2022-05-31	157	237	مردم	مردم
139	2022-05-31	158	238	مردم	مردم
140	2022-05-31	159	239	مردم	مردم
141	2022-05-31	160	240	مردم	مردم
142	2022-05-31	161	241	مردم	مردم
143	2022-05-31	162	242	مردم	مردم
144	2022-05-31	163	243	مردم	مردم
145	2022-05-31	164	244	مردم	مردم
146	2022-05-31	165	245	مردم	مردم
147	2022-05-31	166	246	مردم	مردم
148	2022-05-31	167	247	مردم	مردم
149	2022-05-31	168	248	مردم	مردم
150	2022-05-31	169	249	مردم	مردم
151	2022-05-31	170	250	مردم	مردم
152	2022-05-31	171	251	مردم	مردم
153	2022-05-31	172	252	مردم	مردم
154	2022-05-31	173	253	مردم	مردم
155	2022-05-31	174	254	مردم	مردم
156	2022-05-31	175	255	مردم	مردم
157	2022-05-31	176	256	مردم	مردم
158	2022-05-31	177	257	مردم	مردم
159	2022-05-31	178	258	مردم	مردم
160	2022-05-31	179	259	مردم	مردم
161	2022-05-31	180	260	مردم	مردم
162	2022-05-31	181	261	مردم	مردم
163	2022-05-31	182	262	مردم	مردم
164	2022-05-31	183	263	مردم	مردم
165	2022-05-31	184	264	مردم	مردم
166	2022-05-31	185	265	مردم	مردم
167	2022-05-31	186	266	مردم	مردم
168	2022-05-31	187	267	مردم	مردم
169	2022-05-31	188	268	مردم	مردم
170	2022-05-31	189	269	مردم	مردم
171	2022-05-31	190	270	مردم	مردم
172	2022-05-31	191	271	مردم	مردم
173	2022-05-31	192	272	مردم	مردم
174	2022-05-31	193	273	مردم	مردم
175	2022-05-31	194	274	مردم	مردم
176	2022-05-31	195	275	مردم	مردم
177	2022-05-31	196	276	مردم	مردم
178	2022-05-31	197	277	مردم	مردم
179	2022-05-31	198	278	مردم	مردم
180	2022-05-31	199	279	مردم	مردم
181	2022-05-31	200	280	مردم	مردم
182	2022-05-31	201	281	مردم	مردم
183	2022-05-31	202	282	مردم	مردم
184	2022-05-31	203	283	مردم	مردم
185	2022-05-31	204	284	مردم	مردم
186	2022-05-31	205	285	مردم	مردم
187	2022-05-31	206	286	مردم	مردم
188	2022-05-31	207	287	مردم	مردم
189	2022-05-31	208	288	مردم	مردم
190	2022-05-31	209	289	مردم	مردم
191	2022-05-31	210	290	مردم	مردم
192	2022-05-31	211	291	مردم	مردم
193	2022-05-31	212	292	مردم	مردم
194	2022-05-31	213	293	مردم	مردم
195	2022-05-31	214	294	مردم	مردم
196	2022-05-31	215	295	مردم	مردم
197	2022-05-31	216	296	مردم	مردم
198	2022-05-31	217	297	مردم	مردم
199	2022-05-31	218	298	مردم	مردم
200	2022-05-31	219	299	مردم	مردم
201	2022-05-31	220	300	مردم	مردم
202	2022-05-31	221	301	مردم	مردم
203	2022-05-31	222	302	مردم	مردم
204	2022-05-31	223	303	مردم	مردم
205	2022-05-31	224	304	مردم	مردم
206	2022-05-31	225	305	مردم	مردم
207	2022-05-31	226	306	مردم	مردم
208	2022-05-31	227	307	مردم	مردم
209	2022-05-31	228	308	مردم	مردم
210	2022-05-31	229	309	مردم	مردم
211	2022-05-31	230	310	مردم	مردم
212	2022-05-31	231	311	مردم	مردم
213	2022				

المجلة العلمية لجامعة طرابلس

[illegible]

د. الطهيرة العبد المذنب والمذنب

إيران المستقلة والطرد الفاعلة لشركة جيل طار.

[illegible]



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم ٢٠٠٠+٠٠٠ حتى كم ٣٠٠٠+٠٠٠ نطاق محافظة البحيرة

بالاحالة الى المشروع عالية ننشرف بأن نرفق لمياتكم طية مقايصة جديدة رقم ١ (استكمال اعمال انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم ٢٨٩+٠٠٠ الى كم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات (اعمال التأسيس و الاساس و خرسانة حماية الميول)) .

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات.

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللائم

ونفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

٢٠٢٤ / /

مرفقات :

مدير المشروع

م/ احمد ابودقيفة
م/ احمد الشاعر



مقايمة مجددة ١ (استكمال أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم ٢٨٩+٠٠٠ الى كم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم لتفدي شركة جبل طارق للمقاولات
(أعمال التأسيس و الأساس و خرسانة حماية الميول)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)	الاجمالي (جنية)
١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلة ذات الطبيعة الترابية الكثيفة بصق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية شهيداً لأعمال الرقع الساهي لكامل حادو المشروع طبقاً لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احشاد حادو ٠.٢٥ جنية لكل ١ كم.	م ^٢	٤٠,١١٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و إلقاء شاملة مما جمعه بالمر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٩ كم و يتم احشاد حادو ١ جنية لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٣	١,٠٠٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠
٣-١	بالمر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وإلقاء شاملة مما جمعه بالمر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٤٥ كم و يتم احشاد حادو ٠.٨ جنية لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠
٤-١	بالمر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهالكة بالوصف العالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومترسب مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنمو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احشاد حادو ٠.٨ جنية لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠٠	٩,٠٠٠	٩,٠٠٠
٥-١	بالمر الطولي أعمال الحفريات بالترميم وإزالة شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرمومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م خط	١,٠٠٠	٣٨,٠٠٠	٣٨,٠٠٠
٦-١	بالمر المسطح قطع الأشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يحددها لها تنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر أو بولدوزرات) اللازمة و ذلك بدءاً حتى كثافة المزروعات والمشارب والمناطق وروية المسئلة و التل يشمل تطهير و إزالة الجذور بصق ٧ يال عن ٣٠ سم وبش الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنمو العمل وإلقاء شاملة بالمر المسطح.	م ^٢	٢٠٠,٠٠٠	١١,٠٠٠	٢,٢٠٠,٠٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة المباني بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع التصريف بكامل عرضيه وكل ما يلزم لنمو العمل طبقاً لتعليمات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية وإلقاء شاملة كل ما يلزم لنمو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتي ٥ متر) .	كم خط	١,٠٠٠	١٤,٢٠٠,٠٠٠	١٤,٢٠٠,٠٠٠



مقاييس جديدة ١ (استكمال اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم ٢٨٩+٠٠٠ الى كم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم لتفدية شركة جبل طارق للمقاولات

(اعمال التأسيس و الأساس و خرسانة حماية الميول)

رقم الهند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جوليه)	الاجمالي (جوليه)
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام (الباورز وانك بلاء على توجيه المنطقة لمرحلة لمرحلة) لجميع انواع التربة هنا التربة الصخرية وتسمية السطح بالأت التسمية والرش بالمراد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالمراد الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفدية طبقاً للمناسيب التصميمية والمطامير العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الهندسة العامة للطرق والمواصلات والكميات المحسنة المشرفة. ويتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو نقصان. ويتم خصم ٢,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام الباورز.	م ^٣	١,٠٠	٢٦,٨٠	٢٦,٨٠
٢-٢	بالمر المكعب حفر وتجهيز لاج الصرف بالارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اتصال التأسيس والاعمال اسفل منسوب لاج الصرف باستخدام التورنر والحفارات ذات التراجع الطويل وترج المواد وسط جودها الحفر والتسديتات والتسويات المطلوبة مع نقل السطحات خارج الموقع والقيام طبقاً لأصول التفدية وتنشغيل كل مايزوم لمراد الاعمال ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ م من محور السكة ويتم التفدية طبقاً للمناسيب التصميمية والمطامير العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الهندسة العامة للطرق والمواصلات المحسنة المشرفة. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو نقصان.	م ^٣	١,٠٠	٢٦,٨٠	٢٦,٨٠
٣-٢	بالمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة مسكوية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	٧١,٦٠	٧١,٦٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	٨٩,٨٠	٨٩,٨٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	١٠٠,٧٠	١٠٠,٧٠
	ومعمل على البند الآخر				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - إزالة الميول الجوانية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها واستخدام الأت التسمية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم استكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمراد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالمراد الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفدية طبقاً للمناسيب التصميمية والمطامير العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الهندسة العامة للطرق والمواصلات المحسنة المشرفة.				
٤-٢	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (التورنر والحفارات ذات التراجع الطويل) لتفدية حفر المعارف الدنبله طبقاً لتوزيع التصميمي المعتمد من جهة الصرف ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ م من محور السكة ويتم التفدية طبقاً للمناسيب التصميمية والمطامير العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الهندسة العامة للطرق والمواصلات المحسنة المشرفة. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو نقصان.	م ^٣	١,٠٠	٢٦,٠٠	٢٦,٠٠



مقايضة مجددة ١ (استكمال أعمال إنشاء الجسر الرئيس لمشروع الخطار الكهربائي السريع من كم ١٨٩+٠٠٠ إلى كم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات
(أعمال التأسيس و الأساس و خرسانة حماية الحويل)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبلة بمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة سحك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القربة و سحك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر بالكثافة (نسبة تحمل كاتيفوريا ٩٠٪) ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتتم الحيد الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95٪) من الكثافة الحافة للمصدر) ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقضائيات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك بجمع مشكلاته طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمدد عن ٩٥٪ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمدد لكل ١٪. - مسافة نقل حتى ٢ كم و يتم احتساب عائد ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و الخبث و الخيارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المعصورة.	٣م	١١,٢٥١,٣٠	٧٥,٥٠	٢,١١٤,٧٠٠,٠٠٠
٢-٣	بالمقر المكعب توريد وتقليد ردم أعمال سحك بطول من ٢ إلى ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ ٪ ولا تحتوي على أي المواد الخاصة أو البوردة (مزار من مدخل ٢٠٠) نهائياً أو مواد طافية أو بيت الرمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس أسفل سطح المياه بعرض ١٠٠ سم حتى أعلا من أعلا منسوب المياه الأرضية بعرض ٥٠ سم ويتم التمدد الجيد لطبقة بهرس زنة ٢٥ طن حتى التماس لطبقة أسفل الهراست على أن يتم التفتيش إلا بعد اعتماد الإحصار واشتراك التعاريف المعمول عليها وذلك يشمل إجراء التجارب المعملية والتقليد (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على أن لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ واستخدام حمل مقدار ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونمو العمل طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٣-٣	بالمقر المكعب توريد وتقليد ردم من ٦ و ٢ متر خارج نتائج كبريات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ ٪ ولا تحتوي على أي المواد الخاصة أو البوردة (مزار من مدخل ٢٠٠) نهائياً أو مواد طافية أو بيت الرمل ولا زيادة نسبة الحاف بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ ٪ يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعرض ١٠٠ سم حتى أعلا من أعلا منسوب المياه الأرضية بعرض ٥٠ سم ويتم التمدد الجيد لطبقة بهرس زنة ٢٥ طن حتى التماس لطبقة أسفل الهراست على أن لا يتم التفتيش إلا بعد اعتماد الإحصار واعتماد التجارب المعملية عليها وذلك يشمل إجراء التجارب المعملية والتقليد (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على أن لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ واستخدام حمل مقدار ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونمو العمل طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات المشروع. - مسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب عائد ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو نقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المعصورة.	٣م	١,٠٠	١١٢,٢٠	١١٢,٢٠
٤-٣	بالمقر السطح توريد وتركيب طبقة من السطح الصمائي جوتكستاتل الشاغل لأقل من ١٠ ٪ ويتم التفتيش طبقاً لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك بجمع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م ^٢	٢م	١,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م ^٢	٢م	١,٠٠	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٢م	١,٠٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠
٥-٣	بالمقر السطح توريد وتركيب طبقة من السطح الصمائي جيوفريد مسورد الشاغل ١٠ ٪ ويتم التفتيش طبقاً لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك بجمع مشكلاته طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات قوة ٢٠ كدليون في الإجماعين binax	٢م	١,٠٠	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠
	ذات قوة ٢٠ كدليون في الإجماعين binax	٢م	٩,٥٠٠,٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠



مقايمة مجددة ١ (استكمال أعمال إنشاء الجسر القوسي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم ٢٨٩+٠٠٠ إلى كم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم لتفدي شركة جبل طارق للمقاولات
(أعمال التأسيس و الأساس و خرسانة حماية الميول))

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالعمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للعيبيات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة الحمار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢% والفرج الزائد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة الحمار كالفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الحمار بجهاز توس الحمار عن ٤٠% وألا يزيد الانكسار عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التمهيد عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المنيطة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمهيد عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الحيد للهزات للوصول إلى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والتي بموجب مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع والقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المنجارية.	م ^٣	٧,٤٠٠,٠٠٠	١٤٦,٤٠	١,٠٨٣,٣٦٠,٠٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالعمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للعيبيات ما بين ٢٠ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة الحمار من مثقل ٢٠٠ عن ٥% والفرج الزائد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة الحمار كالفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التمهيد عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الحمار بجهاز توس الحمار عن ٤٠% وألا يزيد الانكسار عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التمهيد على طبقتين باستخدام آلات التسوية المنيطة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمهيد عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الحيد للهزات للوصول إلى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والتي بموجب مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع والقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المنجارية.	م ^٣	٥,٨٦٠,٠٠٠	١٥١,٣٠	٨٨٦,٦١٨,٠٠٠



مطالبة مبنية ١ | استكمال اعمال انشاء الجسر القريب لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم ٢٨٩+٠٠٠ الى كم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم لتأهيل شركة جبل طارق للمقاولات
(اصال التأسيس و الاساس و خرسانة حماية الميول)

رقم البند	بيان الاصال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
١	البيانات الخاصة / الرصف الجرساني				
١-٦	بالمر المكعب اصال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبيه تتكون من ٢ م ٠.٨ من دولوميت مترج ٢ م ٠.٤ رمل حرس ٢٥٠+٠ كم اسمنت بورتلاندى عادى ٢ م ٠.٤ غير على أن يكون السن لطيف ومقبول والرمل خالى من الشوائب والمقلدة والأتلاخ والمواد الغريبة والشد يامل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ ولتطبيقات سطح والتفتيش طبقاً لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والشد يامل بجميع مشتاتله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢ م	١,٥٢٠,٨٩	٤٢٩,٠٠	٢,٨١٧,٠٠١,١٠
٢-٦	بالمر المكعب اصال توريد وصب خرسانة عادية لتفتيش قامة سفلى وطويه للأكثاف والميول الجانبيه تتكون من ٢ م ٠.٨ من دولوميت مترج ٢ م ٠.٤ رمل حرس ٢٥٠+٠ كم اسمنت بورتلاندى عادى ٢ م ٠.٤ غير على أن يكون السن لطيف ومقبول والرمل خالى من الشوائب والمقلدة والأتلاخ والمواد الغريبة والشد يامل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ ولتطبيقات سطح والتفتيش طبقاً لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والشد يامل بجميع مشتاتله طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣ م	٣٩٠,٠٠٠	٢,٦٦٥,٢٠	٨٨٩,٨٦٤,٠٠
٣-٦	بالمر المكعب اصال توريد وبناء نظامى من الدبش سمك ١٠ سم من الحجر الصلبة والسليمة المتألفة من شقق والعروق الطرية لا يقل اعتلاجه عن ١٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الانكماش عن ٦ ٪ والا يزيد التآكل عن ٤٥ ٪ ويتم استبدال الوجه الخارجى الجانب الدبش ويملأ قامة الزوايا وتتكون العونة المستكملة من الاسمنت والرمل بدرجة خالص ٢٠٠ كجم/م ٣ من الرمل الجرس لطيف مع الكملة المعروفة بالكلمة الطبيعية العالسة ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والشد يامل بجميع مشتاتله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام شركة المفضلة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المعايير. - إضافة قيمة الدابة المعمورة مع قيام الشركة المفضلة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المعايير.				
١-٣-٦	مسافة التل حتى ٦٠ كم	٣ م	١,٠٠٠	٤٦٩,٠٠	٢٦٩,٠٠٠
٢-٣-٦	مسافة التل لا تقل عن ٥٠ كم	٣ م	١,٠٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠٠
٣-٣-٦	مسافة التل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣ م	١,٠٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠٠
٤-٣-٦	مسافة التل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣ م	١,٠٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠٠
٥-٣-٦	مسافة التل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣ م	١,٠٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠٠
الاجمالي					١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير ادارة المشروعات

م / كرام امام

مهندس المشروع

م / احمد الشايع

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيفة



عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

م / محمد عبد السلام عامر



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالث عشر بالجيزة و كفر الشيخ
م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠