

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.260 الى 522.380 الكم بطول 0.120 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 301 كم

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	بيان بالكميات
18512.14900	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
18512.14900	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م/خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عدلي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.260 الى 522.380 كم بطول 0.120 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
18512.14900	154.268	120	522+380	522+260	القطاع الأول
18512.14900	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
18512.14900	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م/خالد فوزي

٢٠١٤/٧/٢٢

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عدلي

محمد عدلي

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.260 الى الكم 522.380 بطول 0.120 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارطات والموازين

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

م 3 0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
18512.14900	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
18512.14900	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
18512.14900	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عدلي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (فوكة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 522.260 الى 522.380 الكم بطول 0.120 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-1) اعمال توريد وتشغيل طبقات تأسيس (prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
964.80	8.040	120	522+380	522+260	القطاع الأول
964.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
964.80	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الكفاوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م/خالد فوزي

م/خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عدلي

محمد عدلي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (فوكة - مطروح)
في المسافة من كم 522+260 الى الكم 522+380 بطول 0.120 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) قيمة المادة المحجيرة ومشتملاتها
لبند طبقات التأسيس (PREPARED SUBGRADE)

قيمة المادة المحجيرة

تـنـفـيـذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
964.80	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
964.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
964.80	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عدلى

م / خالد فوزي

م / محمد خليل

م / محمد عدلى

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.260 الى الكم 522.380 بطول 0.120 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-1) رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لبند طبقات التأسيس (PREPARED SUBGRADE)

الكارطات والموازين

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
964.80000	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
964.80000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
964.80000	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مكتب د/خالد قنديل

مكتب XYZ

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوى

م / خالد فوزي

م / محمد خليل

م / محمد عدلي

م / خالد فوزي

م / محمد خليل

م / محمد عدلي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.260 الى 522.380 الكم بطول 0.120 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 114 كم
لبند طبقات التأسيس (PREPARED SUBGRADE)
تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	بيان بالكميات
964.80000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
964.80000	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل
م/خالد فوزي

م/خالد فوزي
012/17/95

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

عبدالخليل

مهندس الشركة
م / محمد عدلي

محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (فوكة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 522.260 الى 522.380 بطول 0.120 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-2) اعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUBBALAST) من الأحجار الصلبة المترجرة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

0.0 م 3

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
702.00	5.850	120	522+380	522+260	القطاع الأول
702.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
702.00	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م/خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عدلي

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخناوي

م / إبراهيم الخناوي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (فوكة - مطروح)
في المسافة من كم 522+260 الى الكم 522+380 بطول 0.120 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) قيمة المادة المحجيرة ومشتملاتها
لبند طبقات التأسيس (Sub-ballast)

قيمة المادة المحجيرة

تنفذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات
م 0 3

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
702.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
702.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
702.00	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم حناري

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عدلى

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.260 الى الكم 522.380 بطول 0.120 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-2) رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لبند طبقات الأساس (SUBBALAST)

الكارطات والموازين

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
702.00000	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
702.00000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
702.00000	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عدلي

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.260 الى 522.380 الكم بطول 0.120 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة مسافة النقل 222 كم
لأعمال طبقات الأساس (SUBBALAST)

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	بيان بالكميات
702.00000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
702.00000	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخطوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م/خالد فوزي

م/خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد علي

محمد علي



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد أسعار المفاوضة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	الأركان للمقاولات العامة والتوريدات	522+000	522+500	522+260 الي 522+380

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي السريع
المقاييس المعدلة لبنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (18/12/2023) للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات
-القطاع من المحطة 522+260 الى المحطة 522+380 بطول 0.120 كم
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وفرش طبقات التأسيس والاساس وعمل خرسانات الميول

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللمنة	الاجمالي
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م3	18,512.149	105.50	1,953,031.75
	علاوة مسافة النقل 301 كم	م3	18,512.149	448.50	8,302,698.95
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	18,512.149	13.00	240,657.94
4	طبقات الاساس				
4-1	بالمتر المكعب اصل توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقاد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	م3	964.80	151.00	145,684.80
	قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها	م3	964.80	161.00	155,332.80
	علاوة مسافة النقل 114 كم	م3	964.80	122.20	117,898.56
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	964.80	25.00	24,120.00
4-2	بالمتر المكعب اصل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5م الى 40م والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفقاد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	م3	702.00	155.00	108,810.00
	قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها	م3	702.00	175.00	122,850.00
	علاوة مسافة النقل 222 كم	م3	702.00	262.60	184,345.20
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	702.00	25.00	17,550.00
	الاجمالي				11,372,980

(أحد عشر مليوناً وثلاثمائة وثمانون ألفاً وتسعمائة وثمانون جنيهاً لا غير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاستشارية - مرسى مطروح
مهندس /
هاني محمد محمود طه

