وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة – بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠ اتجاه القوصية.

الشركة المنفذة: محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (١).

اتجاه القوصية (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

مرفقات:

١- استمارة ٥٠ ع.ح
٢- اصل مستخلص
٣- اصل بيان الاعمال
٤- اصل حصر الاعمال
٥- صور UIR (Universal Inspection Request)
٦- صور تجارب معملية
٧- أصل البرنامج الزمنى
٨- صورة مسافة النقل
٩- أصل محضر استلام الموقع

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببنى سويف
السيد المهندس / طارق الجزار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٨٥٠+١٩٧ حتي الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم

تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه القوصية.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

٢- السيد المهندس / حاتم مهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد — مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٦ /٢٠٢٣/١٢ هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-

٢-

١-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٨٥٠+١٩٧ حتي الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم

تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه القوصية.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

٢- السيد المهندس / حاتم مهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد — **مهندس عن الشركة المنفذة**

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٦ /٢٠٢٣/١٢ هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣- محمد عبد الرحمن

٢- حاتم مهران

١- حسن عبد الظاهر حسن مهدي

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- مصطفى عوض أحمد

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٨٥٠+١٩٧ حتي الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم

تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه القوصية.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

٢- السيد المهندس / حاتم مهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد — **مهندس عن الشركة المنفذة**

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٦ /٢٠٢٣/١٢ هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-

٢-

١-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مصطفى عوض أحمد

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠)

مسلسل	الاسم	رقم التليفون	رقم البطاقة	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	محجوب أحمد سيد مصطفى	1114460051	28812072501943	مدير التنفيذ للطرق	10	
2	مصطفى عوض أحمد	1000760350	29112012608715	مهندس تنفيذ طرق	8	
3	إبراهيم حسن محمود	1021407503	29604012506556	مدير المكتب الفني	5	
4	إبراهيم محمد رفاعى	1111241721	29704051402479	مدير ضبط الجودة	5	
5	شريف ثابت محمد	1006464973	29012042502119	مدير السلامة الوقائية	10	
6	حسام خالد السيد	1273892168	30306202602238	مراقب تنفيذ (فنى مواد)	5	
7	عماد حمدي على أحمد	1060184486	28611222502858	مراقب تنفيذ (فنى مواد)	5	
8	محمد عنتر تمام عبدالبخيث	1146101156	28511050105512	مساح	6	
9	مصطفى عبدالصبور عبدالحق	1093093173	29608082501379	مساح	3	
10	إبراهيم فؤاد حمدالله إبراهيم	1035986245	28610052604336	فنى سلامة	2	
11	مؤمن عبدالحميد الضبع عبدالحليم	12545674534	28811012607893	فنى سلامة	4	
12	أحمد محمد عبدالتواب عمر	1004174048	28911232501347	محاسب	7	

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

استشارى المشروع

المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مدير المشروع
م/ حاتم مهران

نقابة المهندسين

المهندس: محجوب احمد سيد مصطفى

الشعبة: مدنى — النقابة الفرعية: اسيوط

التخرج: ٢٠١٢ العضوية: ٧/٤٣٠٢٩٨٦/٢٠١٢/٣

جامعة اسيوط

المؤهل/الدرجة العلمية: بكالوريوس

الرقم القومي: ٢٨٨١٢٠٧٢٥٠١٩٣٤

حتى نهاية عام ٢٠٢٢

نقابة عامة

نقابة المهندسين

المهندس: مصطفى عوض احمد عطاء الله

الشعبة: مدنى — النقابة الفرعية: سوهاج

التخرج: ٢٠١٥ العضوية: ٧٨/٥٦٠١٧٤٦/٢٠١٥/٣

معهد طيبة العالى للهندسة

المؤهل/الدرجة العلمية: بكالوريوس

الرقم القومي: ٢٩١١٢٠١٢٦٠٨٧١٥

نقابة المهندسين

المهندس: ابراهيم حسن محمود محمد

الشعبة: مدنى — النقابة الفرعية: اسيوط

التخرج: ٢٠١٩ العضوية: ٧/٧٧٠٢٦٨٣/٢٠١٩/٣

جامعة اسيوط

المؤهل/الدرجة العلمية: بكالوريوس

الرقم القومي: ٢٩٦٠٤٠١٢٥٠٦٥٥٦

حتى نهاية عام ٢٠٢٢

اسيوط

مصطفى عوض أحمد

شركة محمد علي للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق

ر.ض: 160438

ت.ض: 472-887-579

نقابة المهن العلمية

الاســـم: ابراهيم محمد رفاعى سالم
رقم قومى: ٢٩٧٠٤٠٥١٤٠٢٤٧٩
رقم القيد: ١٧٠٨٤٥ رقم.ش : ١٧٩٧٠
فرع: القليوبية الشعبة: جيولوجيا
الوظيفـة: جيولوجى
قطاع خاص

نقابة الطبيين
أ.د/سعد مختار

الرعاية الصحية

عام ٢٠٢٢

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

شريف
ثابت محمد سليمان
٣ش عليوه
الهرم - الجيزه

٢٩٠١٢٠٤٢٥٠٢١١٩

HL2467405

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

عمد
حمدى على احمد
٣ش عليوه
الهرم - الجيزه

٢٨٦١١٢٢٢٥٠٢٨٥٨

G59063569

مصطفى عوض أحمد

محمد علي أحمد محمود
شركة محمد علي للمقاولات العمومية والأعمال
ت.ف: 160438
ت.ش: 472-487-579

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

محمد
عنتر تمام عبدالبخيت
١٠ش حسن امين-ش البهنساوى-العروبه
الهرم - الجيزه

١٩٨٥/١/١٥

٢٨٥١١٠٥٠١٠٥٥١٢

IF2857013

٢٨٥١١٠٥٠١٠٥٥١٢ ٢٠٢٠/٠٦
اخصائى مسلحه
المقاولون العرب-عثمان احمد عثمان
ذكر مسلم متزوج
البطاقة سارية حتى ٢٠٢٧/٠١/١٥
١

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

حسن
حسنى كامل سلطان
درنكه
مركز اسيوط - اسيوط

١٩٩٤/١٢/٢٨

٢٩٤١٢٢٨٢٥٠٠٦١٨

IF1281014

مصطفى عوض أحمد

شركة
محمد علي
م.ض : 160438
ت.ض : 472-887-579
للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

ابراهيم
فؤاد حمدالله ابراهيم
عرابة أبوذهب
مركز سوهاج - سوهاج

٢٨٦١٠٠٥٢٦٠٤٣٣٦

HN2684055

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

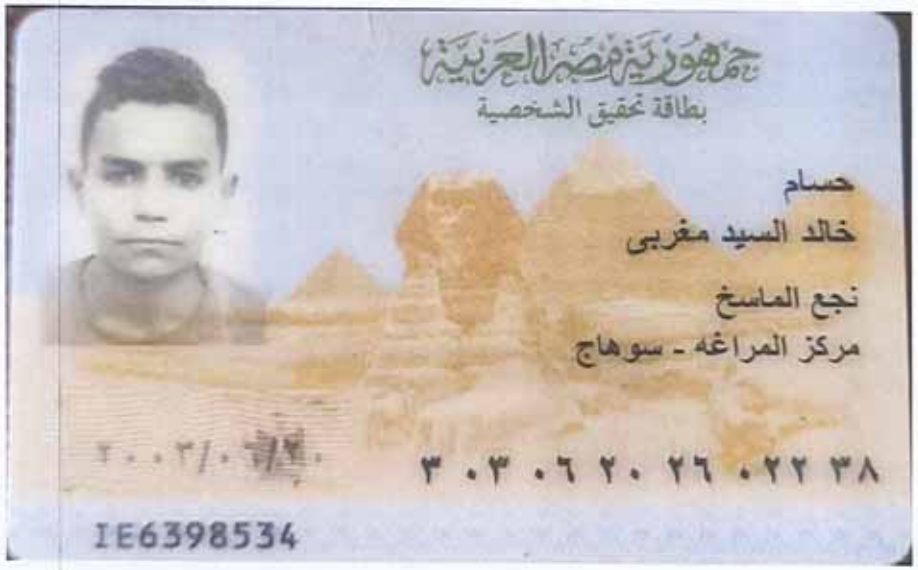
مومن
عبدالحميد الضبع عبدالحليم
العزبه والعرب
مركز اخميم - سوهاج

٢٨٨١١٠١٢٦٠٧٨٩٣

النقابة الفرعية : المنوفية
احمد محمد عبد التواب عمر
رقم العضوية : ١٠/٢٨٦٣/١٠
مسلسل الكمبيوتر : ١١٣٤٠٥٢
تاريخ القيد : ٢٠١٠/١٠/٣٠
شعبة القيد : محاسبه
ح العمل : بدون عمل
الامين العام
محمد نادل يس

مصطفى عوض أحمد

شركة محمد علي أحمد محمود للمقاولات العمومية وأعمال الطرق
شركة محمد علي
ص.ب: 160438
ت.ف: 472-887-579



جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

حسام
خالد السيد مغربى
نجع الماسخ
مركز المراغه - سوهاج

٣٠٣٠٦٢٠٢٦٠٢٢٣٨

IE6398534

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

مصطفى
عبدالصبور عبدالحق مهران
الزاويه
مركز اسيوط - اسيوط

٢٩٦٠٨٠٨٢٥٠١٣٧٩

HZ7675889

مصطفى عوض أحمد
MOS

محمد علي احمد محمود
شركة محمد علي
للمقاولات العمومية واعمال

الهيئة العامة للطرق و الكباري

وزارة النقل

محمد علي للمقاولات العمومية

بيان المعدات

التاريخ : ٤ - ١ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ١٩٧+٨٥٠ وحتى كم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٤

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	سنة التصنيع	العدد
حفار	2003	1
لودر	1998	3
عربية قلاب	1992-1995-2001-1994	10
بلدوزر	1999-1997	2
جريدر	2004-2001	2
تانك مياه	1996	2
سيارات خدمة	2013-2022	3
هراس	2005-2002	2

اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض

الاسم :

التوقيع :

مكتب الاستشاري أد حسن مهدى

م/ احمد عزب

م/ حاتم سعد الدين مهران

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمود محمد حسين

شركة محمد علي أحمد محمود للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى الشرقية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أشوير - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاع الثاني إلى مزار ، متفرعا من الكم ١٩٢٫٥٨٠ إلى الكم ٢٠٠٫٥٥٠ بطول ٢٫٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠) اتجاه القوصية

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١/٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة لغايا	الكمية الاجمالية المصروفة سابقا	الكمية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢	**أعمال الحفر**						
٢_٢_١	يلتزم الجانب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الحفر وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٫٠ كم من محور الطريق و أقصى تشمل استخدام المياه في تثبيت الحفر و إعداد حفرات على الحفر لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١٫١ جنيه / كم ابتداءا من ٢٠٢٢/٥/٤ المنفذ بعد يناير ٢٠٢٢		٠	٠	٠	٠	٠٫٠٠
٢_٢_٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤		٠	٠	٠	٠	٠٫٠٠
٢_٢_٣	علاوة ٢ جنيه / م٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة الحفر لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير ثابتة		٠	٠٫٠٠	٠	٠٫٠٠	
٣	**أعمال الردم Embankment**						
٣_١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مختارة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٠سم أعلى من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كالبفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١٫٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل حمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	٣٣٫٠٠٠		٠	٣٣٫١١٠	٣٢٫٠٠٠
٣_١_١	علاوة زيادة سولار ١٫٦ جنيه / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٣٣٫٠٠٠		٠	٣٣٫١١٠	٣٢٫٠٠٠
٣_١_٢	علاوة مسافة نقل ٤٤٫٥ كم (٥٢٫٧٥=١٫٥*٤٢٫٥) جنيه	م٣	٣٣٫٠٠٠		٠	٠	٠
٣_١_٣	كارتة توريد أتربة	م٣	٥		٠	٣٣٫١١٠	٣٢٫٠٠٠
٣_١_٤	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٣٣٫٠٠٠		٠		

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين
(التوقيع)

استشارى الاشراف (مكتب أ/ حسن مهدى)
مدير المشروع
م/ حلمي مروان
(التوقيع)

المكتب الفني
م/ أحمد عزب
(التوقيع)

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد
(التوقيع)

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض محمود
(التوقيع)

شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق
ج.ض: 160438
ت.ض: 472-007-579

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أقوير - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (إلى مزار - متقطوع) من الكم ١٦٧+٥٨٠ إلى الكم ٢٠٠+٥٨٠ بطول ٣٠٠ كم
(بالأمر المباشر) لتنفيذ : شركة محمد علي أحمد
عقد رقم (٢٠٢٣/٨٠ - ٢٠٢٤/٢٠٢٣) اتجاه القومسية

SYSTRA مكتب أباصلي مهاني للاستشارة الهندسية

بيان بالمبالغ الأعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (٦)

رقم البند	بيان الأعمال	عقد(٢٠٢٣/٠٢/٢٢٨) جاري ١	عقد(٢٠٢٣/٠٢/٢٩٩) جاري ١	عقد(٢٠٢٣/٠٢/٣٢٠) جاري ١	عقد(٢٠٢٤/٠٢/٢٢٤) جاري ١	عقد(٢٠٢٤/٠٢/٢٤٠) جاري ١	الإجمالي	ماسبق صرفه	المستحق
١	أعمال الأرض والتطهير								
١_١	يشمل السطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والجذور وحفر والمخلفات في مناطق الثلث بنت الطبيعية الزراعية المختلفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمخلفات العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي للأمل بعرض المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	٠	١٥,٤٠٠	٠	٠	٠	١٥,٤٠٠	١٥,٤٠٠	٠
٢	أعمال الحفر								
٢_٢	يشمل المكعب ١ أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة ما التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات الأسوية والرش والمسح الأسوية للوصول إلى أسوية الرفيعة المطلوبة وإعادة الحبيبات بالمواسات الوصول إلى الفص لكافة وفقا (٢٠٪) من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على البلد تعمل ونقل الأتربة الزائدة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التقليل طبقا للمناسب التصميمية والمقاطعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع متشابكة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تدفع الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم لبدايته من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٩,٠٠٠	٢٤,٦٢٠	٠	٠	٠	٣٣,٦٢٠	٣٣,٦٢٠	٠
٢_٣	يشمل المكعب ١ أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويعمل على البلد التالي ١- تعمل ونقل تدفع الحفر لمسافة ٥ نقل من ٥٠٠ متر ٢ - زراعة الميول النهائية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تهيئة التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الأسوية بمسافة لا تزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتنفيذ الجسر والأطراف والمسح تعمل تكليفيرا حتى ٩٠ ٪ يرشها بالمياه الأسوية للوصول إلى أسوية الرفيعة المطلوبة وإعادة الحبيبات بالمواسات الوصول إلى الفص لكافة وفقا (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقليل طبقا للمناسب التصميمية والمقاطعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع متشابكة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تدفع الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم لبدايته من ٢٠٢٣/٥/٤ .								
	يشمل المتاعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية								
٢_٣_١	ثابت تعبئة [٢٠٠+٥٠٠] الجرانيت*	٩٢٤٠	-	٠	٠	٠	٩,٢٤٠	٩,٢٤٠	٠,٠٠
٢_٣_٢	ثابت تعبئة [٢٠٠+٥٠٠] الجرانيت*	١٨٠٠٠	١٣٩٠	٠	٠	٠	١٩,٣٩٠	١٩,٣٩٠	٠,٠٠
٢_٣_٣	ثابت تعبئة [٢٠٠+٥٠٠] الجرانيت*	١٧٧٧٥	١٨٠٠	٠	٠	٠	١٩,٥٧٥	١٩,٥٧٥	٠,٠٠
٢_٣_٤	يشمل المتاعب أعمال حفر بالمعدات المعدات الميكانيكية في الصخر وتسوية السطح بآلات الأسوية والرش بالمياه الأسوية للوصول إلى أسوية الرفيعة المطلوبة وإعادة الحبيبات بالمواسات الوصول إلى الفص لكافة وفقا (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على البلد تعمل ونقل الأتربة الزائدة المسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفائدة تشمل استخدام المياه في البلد الصخر و إعادة مطابقة على الصخر لمرونة المعدات ويتم التقليل طبقا للمناسب التصميمية والمقاطعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع متشابكة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تدفع الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم لبدايته من ٢٠٢٣/٥/٤ لمسافة بعد بالكم ٠,٥٢	٤٣,٢٣٠	١٨٠,٠٠٠	٠	٤٩٢٤٠	٠	٢٧٢,٤٧٠	٢٧٢,٤٧٠	٠
٢_٣_٥	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م٣ لبدايته من ٢٠٢٣/٥/١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢_٣_٦	علاوة ٢ جنيه / م٣ في حالة تهيئة التربة الطرفية على طبقة الصخر لاستكمال تحرك المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣	أعمال الردم								
٣_٢	أعمال تعمل وتهيئة ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الأسوية بمسافة لا تزيد عن ٣٠ سم على منسوب (٤٪ مدى) أعلى منسوب الكرية و بمسافة لا تزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٤٪ مدى) من منسوب الكرية لإستكمال المنسوب التصميمي لتنفيذ الجسر والأطراف إلى أسوية تعمل تكليفيرا حتى ٩٠ ٪ ويرشها بالمياه الأسوية للوصول إلى أسوية الرفيعة المطلوبة وإعادة الحبيبات بالمواسات الوصول إلى الفص لكافة وفقا (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقليل طبقا للمناسب التصميمية والمقاطعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع متشابكة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب يتوفر الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪ - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم وكزيادة عن الكلمات - السعر يشمل حفر للتربيات و تقليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم، و الباقي ٢ يشمل القيمة المحورية	١,٨٠٠	٠	٤٧,٤٠٠	٦١,٩٥٠	٢٩,٧٠٠	١٧٢,٨٥٠	١٤٠,٨٥٠	٣٢,٠٠٠
٣_٢_١	علاوة زيادة سولار ١,٩ جنيه / م٣ لبدايته من ٢٠٢٣/٥/١	٠	٠	٠	١٣٦٧٠	٢٩,٧٠٠	٧٥,٣٧٠	٤٣,٣٧٠	٣٢,٠٠٠
٣_٢_٢	علاوة مسافة نقل ٠,٥ كم إلى ٢,٥ كم [illegible] من ٢٠٢٣/٥/١٥	٠	٠	٠	٢٨٨٠	٢٩,٧٠٠	٦٤,٥٨٠	٣٢,٥٨٠	٣٢,٠٠٠
٣_٢_٣	تهيئة التربة	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣_٢_٤	[illegible] الصخور [illegible] الأسفلت [illegible] مسافة ٢٠ [illegible] مسافات	٠	٠	٠	١٢٨٢٠	٢٩,٧٠٠	٧٤,٥٢٠	٤٢,٥٢٠	٣٢,٠٠٠

مهندس شركة [illegible]
[illegible]

استشاري المشروع XYSTRA
[illegible]

الاستشاري المشرف [مكتب أباصلي مهاني]
مدير المشروع
[illegible]

المكتب الفني
[illegible]

محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق
شركة
ت.ض : 160438
ت.ض : 472-407-579

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني(أكتوبر - أسوان) في المسافه من المحطه ١٩٧+٨٥٠ كم الي المحطه ٢٠٠+٨٥٠ كم
بطول ٣,٠ كم
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠) اتجاه القوصية

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (١)

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	الإجمالي
200+850 — 197+850		اعمال الردم							
	٣_١	اعمال تعديل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل فالبفوريا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	١,٩٢٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٩٢٠٠٠٠
	٣_١_١	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٥١,٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥١,٢٠٠
	٣_١_٢	علاوة مسافة نقل ٤٤,٥ كم (٦٣,٧٥=١,٥*٤٢,٥) جنيه	٢,٠٤٠,٠٠٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٠٤٠٠٠٠,٠
	٣_١_٣	قيمة المواد المحجرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	١,٤٣٣,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٤٣٣٦٠٠
		الاجمالي							٥,٤٤٤,٨٠٠,٠

مهندس الشركه المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

استشارى أ.د حسن مهدى

المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مدير المشروع
م/ حاتم مهران

شركة البراكة للمقاولات العمومية واعمال وصف الطريق
محمد علي
ج.ض : 160438
ت.ض : 472-807-579

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافه من المحطه ١٩٧+٨٥٠ كم الي المحطه ٢٠٠+٨٥٠ كم بطول ٣,٠ كم
عقد رقم [٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠] اتجاه القومسية

بيان بإجمالي الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (١)

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الأعمال	عقد [٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٩٥] جاري ٢	عقد [٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٩٥] جاري ١	عقد [٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٩٥] جاري ٢	عقد [٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٠٠] جاري ٢	عقد [٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠] جاري ٢	عقد [٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠] جاري ٢	الإجمالي	اجمالي ما سبق صرفه	اجمالي المستحق
200+850 — 197+850	١_١	بالشر الصخور اعمال تطهير المواقع من الاشجار والشروب حفر والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام المعدات ذات الطبيعة الزراعية القليلة يعلو على ٣٠ سم و التخلص منها بالمخالف العمومية تمهيداً لأعمال الردم المستمر لتمثل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة تقل على ٥٠٠ متر و يتم احتساب الكاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ م٣ ردم	٠,٠٠	٨١,٢٣٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨١,٢٣٥,٠	٨١,٢٣٥,٠	٠,٠٠
		اعمال الحفر									
	١_٢	بالشر الحفر اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية والصوية السطح بالات الشبية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وانسة الجيد بالمواصفات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على الية تعمل وتقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التقيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -الكارة ١ جنيه/م لمسافة نقل تتبع الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/م لما بعد من ٥٠٠م ٢٠٢٣/٧/١ .	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	١_٣	بالشر الحفر اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام الجاكوز) والصوية السطح بالات الشبية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وانسة الجيد بالمواصفات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على الية تعمل وتقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التقيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -الكارة ١ جنيه/م لمسافة نقل تتبع الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/م لما بعد من ٥٠٠م ٢٠٢٣/٧/١ .	٢١٦,٩٠٠,٠٠	٥٩٣,٣٤٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٠,٢٤٢,٠٠	٨١٠,٢٤٢,٠٠	٠,٠٠
	١_٣	بالشر الحفر اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (تربة متحجرة او ... عدا التربة الصخرية (باستخدام الجاكوز) والصوية السطح بالات الشبية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وانسة الجيد بالمواصفات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على الية تعمل وتقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التقيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدات التقيد باستخدام الجاكوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. -الكارة ١ جنيه/م لمسافة نقل تتبع الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/م لما بعد من ٥٠٠م ٢٠٢٣/٧/١ .	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	١_٤	بالشر الحفر اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويعمل على الية لاتي ١- تعمل وتقل تتبع الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة الميول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تزويد التربة مطابقة للمواصفات وتدكيكها باستخدام الات الصوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المناسيب التصميمية للتقيد الهيدر والاكتاف (تسية تعمل طبقيريا على ٢٠ م) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وانسة الجيد بالمواصفات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -الكارة ١ جنيه/م لمسافة نقل تتبع الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/م لما بعد من ٥٠٠م ٢٠٢٣/٧/١ .	٣,١٩٠,١٦٦,٥٠	٢٣٧,٠٢٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			٣,٤٢٧,٢٠٥,٥٠	٣,٤٢٧,٢٠٥,٥٠	٠,٠٠
	١_٥_٢	بالشر الحفر اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر والصوية السطح بالات الشبية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وانسة الجيد بالمواصفات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على الية تعمل وتقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٠ كم من محور الطريق و اقامة تشل استخدام المياه في تكسير الصخر و اعداد سطاف على الصخر لمرحلة المعدات ويتم التقيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. الكارة ١ جنيه/م لمسافة نقل تتبع الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/م لما بعد من ٥٠٠م ٢٠٢٣/٧/١	٩١٢,١٥٣,٠٠	٣,٢٩٨,٠٠٠,٠٠	١,٦٥٥,٣٣٦,٥٠	٠,٠٠			٦,٣٦٥,٤٨٩,٥٠	٦,٣٦٥,٤٨٩,٥٠	٠,٠٠
		اعمال الردم									
	١_٦	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتدكيكها باستخدام الات الصوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم على مناسيب (٤ متر) اعلى مناسيب الكباري و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلى من مناسيب (٤ متر) من مناسيب الكباري لاستكمال المناسيب التصميمية للتقيد الهيدر والاكتاف (تسية تعمل طبقيريا على ٢٠ م) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وانسة الجيد بالمواصفات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ ٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ ٪. - مسافة النقل حتى ٥ كم و يتم احتساب الكارة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل حتى تثبيتات و تخليص و اختبارات و نقل المواقع العمل حتى مسافة ٥ كم و ... فيه بشكل كامل تصوير	١,٠٢٩,٩٠٠,٠٠	٠	٢,٥٤٤,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٦,١٢٩,٠	٥,٠٠٣,٤٥٥,٠	٥,٤٤٤,٨٠٠,٠	١٨,٥٥١,٠٣١,٠٠	١٣,٠٠٦,٢٢١,٠٠	٥,٤٤٤,٨٠٠,٠
		الإجمالي	٤,٣٨١,٨١٩,٥٠	٤,٧٠٩,٦١٦,٠	٤,٤٩٩,٣٣٦,٥	٥,٠٠٦,١٢٩,٠	٥,٠٠٣,٤٥٥,٠	٥,٤٤٤,٨٠٠,٠	٢٩,٠٩٥,٢٠٢,٩	٢٣,٦٥٠,٤٠٢,٩	٥,٤٤٤,٨٠٠,٠

استشاري أ.د حسن مهدى

المكتب الفني
م/ احمد عزب

مدير المشروع
م/ حاتم مهران

الإجمالي
مدير الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

محمد عبد الله للمقاولات العمومية واعمال وصف الطرق
ت: 160438
ت.ف: 172-807-579

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الغربية الصحراوية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بنقاط عدة بمشروع إنشاء الطريق الدائري (الأقصر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي الطاغ الثاني (يمنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٦٠٨٨٠ إلى الكم ٢٠٠٠٥٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٨٨٠/٢٠٢٣) اتجاه القومسية

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١/١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٩٨) الكمية حسب العقد	عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٩٨) الكمية المنفذة فعلياً	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٢٩٩) الكمية حسب العقد	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٢٩٩) الكمية المنفذة فعلياً	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٠٠) الكمية حسب العقد	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٠٠) الكمية المنفذة فعلياً	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠) الكمية حسب العقد	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠) الكمية المنفذة فعلياً	الإجمالي	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المصروفة بمستخلص الحالي
١	أعمال الترابة والتجهيز												
١,١	يشمل السطح: أعمال تطهير الموقع من الأشجار والشجيرات والشتلات في مناطق الغابات الطبيعية (زراعية الكثيفة بمعدل على ٣٠ سم و التخلص منها بالمكب العمومية تبعيتها لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مساحة الفك على ٢٠٠ متر و يتم احتساب الأكثر ٢٥٠,٠ بناية لكل ١ كم	م٢	٠	٠	١٧,١١٤,٦٠	١٧,٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٧,٤٠٠	٠
٢	أعمال الردم												
٢,١	يشمل الساعي: أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة ما عدا التربة الصخرية (باستخدام الجرافات) وتسوية السطح بالآلات اليدوية والرش بالمياه الأمونيا للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك اليدوي بالمواسك للوصول إلى أقصى كثافة ممكنة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البعد (يحمل وفك الأتربة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم الكثافة طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية الموضحة بالرسومات التفصيلية المعتمدة وتبعا بجميع متطلبات طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية الخاصة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملاحظة : يتم احتساب المسافة على خط السير وتصبح ١,١ بناية لكم ابتداء من ٢٠١٢/٥/١ .	م٣	٩٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠	٥٢,٤٨٩	٢٤,٦٢٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٣,٦٢٠	٠
٢,٢	يشمل الساعي: أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية يحمل على البعد الثاني ١- تحميل وفك ونقل السطح لمسافة ٢ كم من ٥٠٠ متر ٢- إزالة الصوان الجافة بالمعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات اليدوية بسمك ٢ بوصة عن ٢٠ سم الشكل المناسب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف إدمية تحمل الكيلومترية حتى ٢٠ ٪ ورشها بالمياه الأمونيا للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك اليدوي بالمواسك للوصول إلى أقصى كثافة ممكنة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم الكثافة طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية الموضحة بالرسومات التفصيلية المعتمدة وتبعا بجميع متطلبات طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية الخاصة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ملاحظة : يتم احتساب المسافة على خط السير وتصبح ١,١ بناية لكم ابتداء من ٢٠١٢/٥/١ .	م٣											
٢,٢,١	نقل بمسافة (٥٠٠-١٠٠) الجرامس٢	م٣	٢٠,٠٠٠	٩,٢٤٠	٢٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٩,٢٤٠	٩,٢٤٠	٠
٢,٢,٢	نقل بمسافة (١٠٠-٢٠٠) الجرامس٢	م٣	٢٠,٠٠٠	١٨,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	١,٣٩٠	٠	٠	٠	٠	١٩,٣٩٠	١٩,٣٩٠	٠
٢,٢,٣	نقل بمسافة (٢٠٠-٥٠٠) الجرامس٢	م٣	٢٠,٠٠٠	١٧,٧٧٢	٢٠,٠٠٠	١,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	١٩,٥٧٢	١٩,٥٧٢	٠
٢,٢,٤	يشمل الساعي: أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في الصخر وتسوية السطح بالآلات اليدوية والرش بالمياه الأمونيا للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك اليدوي بالمواسك للوصول إلى أقصى كثافة ممكنة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البعد (يحمل وفك الأتربة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و فقط تشمل استخدام الدبوة في تفتيت الصخر و إعداد مكلفة على الصخر لمرتبة المعدات. ويتم الكثافة طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية الموضحة بالرسومات التفصيلية المعتمدة وتبعا بجميع متطلبات طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية الخاصة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملاحظة : يتم احتساب المسافة على خط السير وتصبح ١,١ بناية / كم ابتداء من ٢٠١٢/٥/١ وتطبق به بند ٢,٢٣	م٣	٥٤,٧٠٨,٢٥	٤٣,٢٣٠	٢٠٠,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠	٥٧,٢٠٠	٤٩,٢٤٠	٠	٠	٠	٠	٢٢٢,٤٧٠	٢٢٢,٤٧٠	٠
٢,٢,٥	ملاحظة: زيادة سوكر ٢ بناية / م٣ ابتداء من ٢٠١٢/٥/١	م٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢,٢,٦	ملاحظة: ٢ بناية / م٣ في حالة توريد تربة تعريضها على طبقة الصخر الأساسية لتمركز المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	م٣	٠	٠	٠	١٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣	أعمال الرص Embankment												
٣,١	أعمال تسوية وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات اليدوية بسمك ٢ بوصة عن ٢٠ سم على مناسيب (٢٠ متر) أعلى مناسيب القمة و بسمك ٤ بوصة عن ٢٠ سم (على من مناسيب (٢٠ متر) من مناسيب القمة الأسفل المناسيب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف إدمية أسفل الكيلومترية حتى ٢٠ ٪ ورشها بالمياه الأمونيا للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك اليدوي بالمواسك للوصول إلى أقصى كثافة ممكنة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم الكثافة طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطعات العرضية الموضحة بالرسومات التفصيلية المعتمدة وتبعا بجميع متطلبات طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية الخاصة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٢٠٪ يحسب زيادة ١ بناية على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪. - مساحة الفك على ٢ كم و يتم احتساب ملاحظة ١,١ بناية لكل كم بالزيادة في الطول. - السعر يشمل عمل التجارب و تكلفة و اختبارات و نقل المواد العمل على مسافة ٢ كم و ٤ كم ٢ يشمل الكمية المصروفة.	م٣	٢٠,٠٠٠	٦,٨٠٠	٠	٠	٥٣,٠٠٠	٤٧,٤٠٠	٦٦,٥٠٠	٦١,٩٥٠	٣٣,٠٠٠	٢٩,٧٠٠	١٦٢,٥٥٠	١٦٠,٥٥٠	٣٢,٠٠٠
٣,١,١	ملاحظة: زيادة سوكر ٢,٦ بناية / م٣ ابتداء من ٢٠١٢/٥/١	م٣	٠	٠	٠	٠	٥٠	٠	١٥٦٩٠	١٣٦٧٠	٣٣,٠٠٠	٢٩٧٠٠	٤٣,٣٧٠	٧٥,٣٧٠	٣٢,٠٠٠
٣,١,٢	ملاحظة: مسافة نقل ٤,٢ كم (٤,٢٥٥٠١,٣٢٤,٢) جنيه ابتداء من ٢٠١٢/٥/١	م٣	٠	٠	٠	٠	٥٠	٠	٣٢٠٠	٢٨٥٠	٣٣,٠٠٠	٢٩٧٠٠	٣٢,٥٥٠	٦٤,٥٥٠	٣٢,٠٠٠
٣,١,٣	إدارة توريد التربة	م٣	٠	٠	٠	٠	٥٠	٠	٥٠	٠	٥	٠	٥	٠	٠
٣,١,٤	تكلفة شراء الصخور للكثافة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٠٪	م٣	٠	٠	٠	٠	٥٠	٠	١٤٦٣٠	١٢٨٢٠	٣٣,٠٠٠	٢٩٧٠٠	٤٢,٥٢٠	٧٤,٥٢٠	٣٢,٠٠٠

مهندس مقيم أول المنطقة
د. مصطفى الأمين أحمد
اعتمدوا

استشاري المنطقة مكتب (٢)
أ.م محمد عبد الحسن سالم
اعتمدوا

استشاري الاشراف (مكتب أ) حسن مهدي
المكتب الفني
أ. أحمد عزب
اعتمدوا

مدير المشروع
أ. حاتم مهران
اعتمدوا

شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق
م.ض: 150438
ت.ض: 472-007-579

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد على احمد

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

SYSTRA

بيان بإجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠) اتجاه الفوصية

رقم البند	بيان الاعمال	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	جارى ٤	الكمية طبقا للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص
٣	اعمال الردم						
٣_١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل فايبوريتا حتى ٩٠ %) ورشها بالمياه الاصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 %) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تثويبات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحجوزة.	٣٣,١١٠	٠	٠	٠	٣٣,٠٠٠	٣٢,٠٠٠
٣_١_١	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٣,١١٠				٣٣,٠٠٠	٣٢,٠٠٠
٣_١_٢	علاوة مسافة نقل ٤٤,٥ كم [٣٣,٧٥=١,٥*٤٤,٥] جنيه	٣٣,١١٠				٣٣,٠٠٠	٣٢,٠٠٠
٣_١_٣	فارق توريد تربه					٠	٠
٣_١_٤	قيمة المواد المحجوزه للتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٩٥% + ١٢% اسفلتات	٣٣,١١٠				٣٣,٠٠٠	٣٢,٠٠٠

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد
التوقيع/

استشارى الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدى)
المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ حاتم مهران
التوقيع/

محمد علي احمد حمود
شركة محمد علي للمقاولات العمومية واعمال وصف الطرق
ت.ض : 160438
ت.ض : 472-807-579

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ١٩٧+٨٥٠ الي المحطة ٢٠٠+٨٥٠ اتجاه القوصية

بطول ٣,٠ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٢/٢٦

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٨/٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر أكتوبر ٢٠٢٣				شهر نوفمبر ٢٠٢٣				شهر ديسمبر ٢٠٢٣				شهر يناير ٢٠٢٤				شهر فبراير ٢٠٢٤				شهر مارس ٢٠٢٤				شهر ابريل ٢٠٢٤				شهر مايو ٢٠٢٤				شهر يونيه ٢٠٢٤			
				من ٢٠-٢٣	من ١٦-٢٢	من ٨-١٥	من ١-٧	من ٢٠-٢٣	من ١٦-٢٢	من ٨-١٥	من ١-٧	من ٢٠-٢٣	من ١٦-٢٢	من ٨-١٥	من ١-٧	من ٢٠-٢٣	من ١٦-٢٢	من ٨-١٥	من ١-٧	من ٢٠-٢٣	من ١٦-٢٢	من ٨-١٥	من ١-٧	من ٢٠-٢٣	من ١٦-٢٢	من ٨-١٥	من ١-٧	من ٢٠-٢٣	من ١٦-٢٢	من ٨-١٥	من ١-٧	من ٢٠-٢٣	من ١٦-٢٢	من ٨-١٥	من ١-٧	من ٢٠-٢٣	من ١٦-٢٢	من ٨-١٥	من ١-٧
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٧,٠٠																																				
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام)البلدوزر(في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة	م٢	٥,٠٠																																				
٣-١	بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الاقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥,٠٠																																				
٤-١	بالعدد ازالة أشجاروتخيل بارتفاع لايقل عن ٤ مترولقطر لايقل عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١,٠٠																																				
٥-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر للزياده أو النقص.	م٢	١٠,٠٠																																				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	م٣	٥٠,٠																																				
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك إتربة	م٣	٢٥,٠																																				

مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأزرق
القطاع الثالث حدائق القبة
مهندس / حسن عبد الله
مصطفى عوض أحمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ١٩٧+٨٥٠ الي المحطة ٢٠٠+٨٥٠ اتجاه القوصية

بطول ٣,٠ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٢/٢٦

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٨/٢٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	شهر أكتوبر ٢٠٢٣				شهر نوفمبر ٢٠٢٣				شهر ديسمبر ٢٠٢٣				شهر يناير ٢٠٢٤				شهر فبراير ٢٠٢٤				شهر مارس ٢٠٢٤				شهر ابريل ٢٠٢٤				شهر مايو ٢٠٢٤				شهر يونيه ٢٠٢٤			
				من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠
٣-٢	[باستخدام البلدوزر] وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٥٠,٠																																				
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازيلة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى تشكيل الجسر والاكتاف [نسبة تحمل كالبفورنيا حتى ١٠ %] ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤																																							
	ذات [جهاد) ١٠٠ - ٢٠٠٠ (كجم/سم	م٣	١٠٠,٠																																				
	ذات [جهاد) ٢٠٠ - ٣٠٠٠ (كجم/سم	م٣	١٠٠,٠																																				
	ذات [جهاد) ٣٠٠ - ٤٠٠٠ (كجم/سم	م٣	١٠٠,٠																																				
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٣١٠,٠																																				

المسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ١٩٧+٨٥٠ الي المحطة ٢٠٠+٨٥٠ اتجاه القوصية

بطول ٣,٠ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٢/٢٦

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٨/٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر أكتوبر ٢٠٢٣				شهر نوفمبر ٢٠٢٣				شهر ديسمبر ٢٠٢٣				شهر يناير ٢٠٢٤				شهر فبراير ٢٠٢٤				شهر مارس ٢٠٢٤				شهر ابريل ٢٠٢٤				شهر مايو ٢٠٢٤				شهر يونيه ٢٠٢٤			
				من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب):- ١ متر (أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب) - 2 متر (من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحفر والأكتاف)نسبة تحمل كالبفورنيا حتى ٢٠ %(ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهرات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤ . السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط واختبارات و نقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. و الذي لا يشمل القيمة المحورية	م٣	٣٣,٠٠٠,٠																																						
٢-٢	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ٤ - ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري	م٢	١٠,٠																																						
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس [Prepared Subgrade] من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٢٥ % وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % وألا يقل معامل المرونة [Ev2] من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمهرات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى)لا تقل عن ٩٥ %(من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع ومشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ٥ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٥,٠																																						
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات																																						

مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الشرقي - الخط الأزرق
قطاع الجسر
تنفيذ شركة القاهرة حسن نبيلة

مصطفى عوض أحمد
MOS

الهيئة العامة للطرق و الكباري

شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ١٩٧+٨٥٠ الي المحطة ٢٠٠+٨٥٠ اتجاه القوصية

بطول ٣,٠ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٢/٢٦

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٨/٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر اكتوبر ٢٠٢٣				شهر نوفمبر ٢٠٢٣				شهر ديسمبر ٢٠٢٣				شهر يناير ٢٠٢٤				شهر فبراير ٢٠٢٤				شهر مارس ٢٠٢٤				شهر ابريل ٢٠٢٤				شهر مايو ٢٠٢٤				شهر يونيه ٢٠٢٤			
				من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ٠١-٠٧	من ٠٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠
-	وتشمل حجم تحميلات ما بين قطر ٢ سم الى ٢٠ سم ولا يزيد نسبة الغبار من مسالك ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (E٧٥) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى إلا تقل عن ١٠٠ %] من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقا الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتدا من ٢٠٢٢/٥/٤ .	م٣	٥,٠																																						
-	بالعار مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المهنمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢																																						
١	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ٢		٥,٠																																				
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ٢		٥,٠																																				
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ٢		٥,٠																																				

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد
التوقيع/

مكتب الاستشارى أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ جاتم مهران
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ: ٤ / ١ / ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	197+850	200+850	اعمال الردم	٣٣١١٠	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

مهندس الشركة المنفذة
م / مصطفى عوض
التوقيع /

مهندس استشارى المساحة XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

المكتب الفنى
م / احمد عزب
التوقيع

أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م / حاتم مهران
التوقيع

محضر اعتماد حصر كميات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

بيان حصر أعمال

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م٣)	اجمالى	الكمية طبقاً للمقايسة	الإجمالي بعد الإستقطاع	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/حنيه	ملاحظات
(٣-١)	اعمال الردم	١٩٨+٤٨٠	١٩٩+٠٠٠	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠	٣٣١١٠	٣٣١١٠	٣٣٠٠٠	٣٢٠٠٠,٠	١٧٠,١٥	٥٤٤٤٨٠٠,٠٠	

مهندس استشارى مكتب أ.د/ حسن مهدى

م/ احمد عزب

م/ حاتم مهران

مهندس استشارى XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة

م / مصطفى عوض احمد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق
مستخلص (١) جاري - عقد اتجاه القوصية رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

حصر اجمالى أعمال الردم

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	Total Fill Vol		
				Qty(m3)	Total.Qty
198+300	175	1,324	FILL	1,324	225,885
198+320	215	5,225		3,901	
198+340	226	9,628		4,403	
198+360	255	14,435		4,808	
198+380	285	19,838		5,402	
198+460	276	21,655		1,818	
198+480	526	26,916		5,261	
198+500	614	39,112		12,196	
198+520	616	51,414		12,302	
198+540	616	63,731		12,317	
198+560	615	76,034		12,303	
198+580	622	88,405		12,371	
198+600	634	100,971		12,566	
198+620	635	113,665		12,694	
198+640	621	126,233		12,567	
198+660	609	138,541		12,309	
198+680	589	150,526		11,985	
198+700	574	162,161		11,635	
198+720	549	173,396		11,235	
198+740	506	183,944		10,548	
198+760	464	193,645		9,701	
198+780	392	202,210		8,564	
198+800	205	208,182		5,972	
198+820	136	211,596		3,414	
198+840	111	214,072		2,476	
198+860	134	216,521		2,449	
198+880	145	219,308		2,787	
198+900	120	221,955		2,647	
198+920	78	223,929		1,974	
198+940	35	225,061		1,132	
198+960	12	225,534		473	
198+980	6	225,712		177	
199+000	11	225,885		173	

	Qty (m3)	Notes
اجمالى اعمال الردم حتى تاريخه	225,885	
اجمالى الردم المنصرف بعقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٩٨)	2,000	منصرف
اجمالى الردم المنصرف بعقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩٩)	52,677	منصرف
اجمالى الردم المنصرف بعقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٠٠)	68,835	منصرف
اجمالى الردم المنصرف بعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠)	33,000	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	156,512	
الكمية الحالية المستحقة	69,373	مستحق

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ احمد عزب

م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة وإعمال رصف الطرق

مستخلص (١) جارى - عقد اتجاه القوصية رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

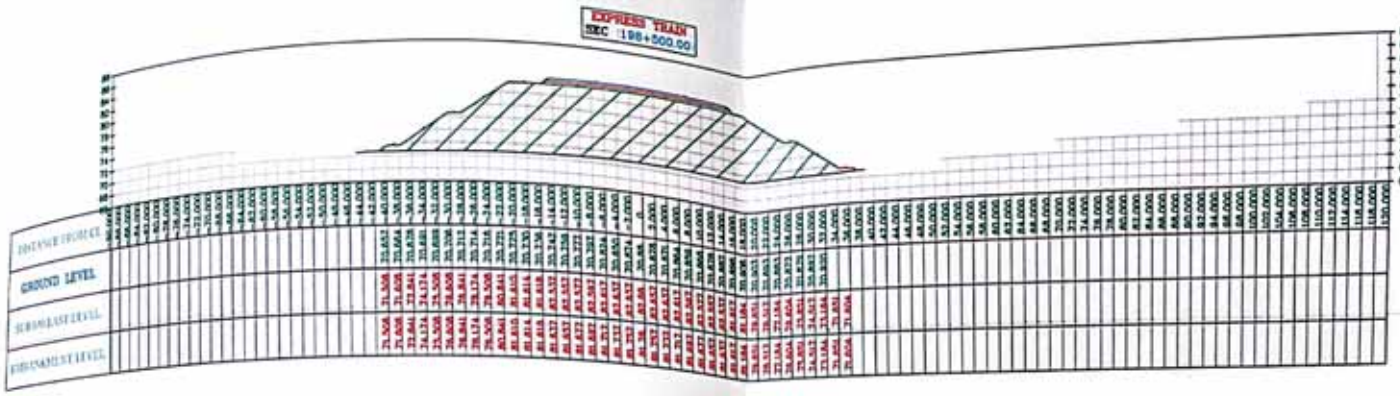
بند رقم (٣-١): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي..إلخ.

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	Volume Fill			
				Qty (m3)	Qty Deducted (m3)	Total.Qty
198+500	614	12,196	Fill 500-700 from -2.0 to Ferma	12,196	10,614	33110
198+520	616	24,498		12,302	10,718	
198+540	616	36,815		12,317	10,729	
198+560	615	49,118		12,303	10,725	
198+580	622	61,489		12,371	10,792	
198+600	634	74,055		12,566	4,616	
198+620	635	86,749		12,694	9,245	
198+640	621	99,316		12,567	9,120	
198+660	609	111,625		12,309	8,862	
198+680	589	123,610		11,985	8,535	
198+700	574	135,245		11,635	8,179	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب
م/ حاتم مهران

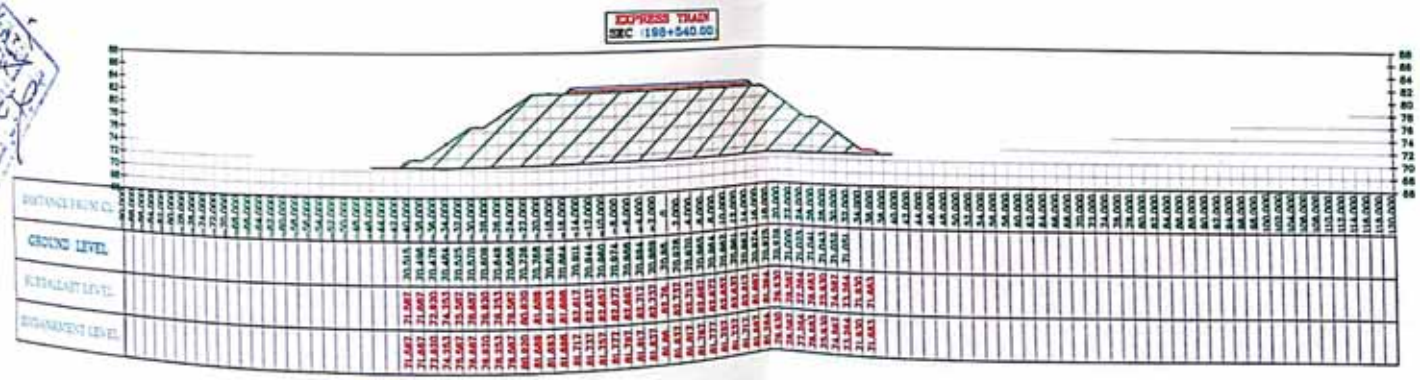
عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد



Material(s) at Station 198+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	614.24	12195.61	12195.61

Material(s) at Station 198+520.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	615.99	12302.37	24497.98

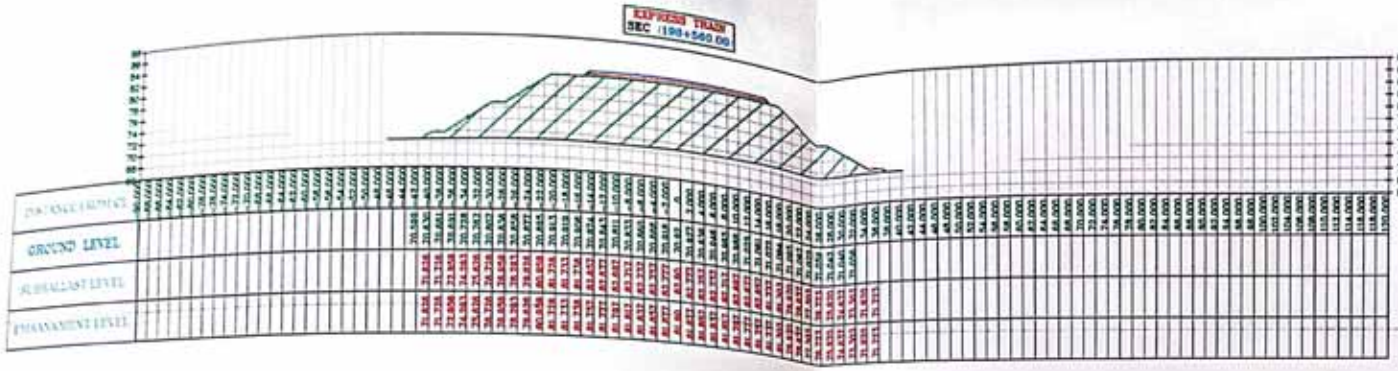


Material(s) at Station 198+540.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	615.67	12316.58	36814.56

مصطفى عوض أحمد

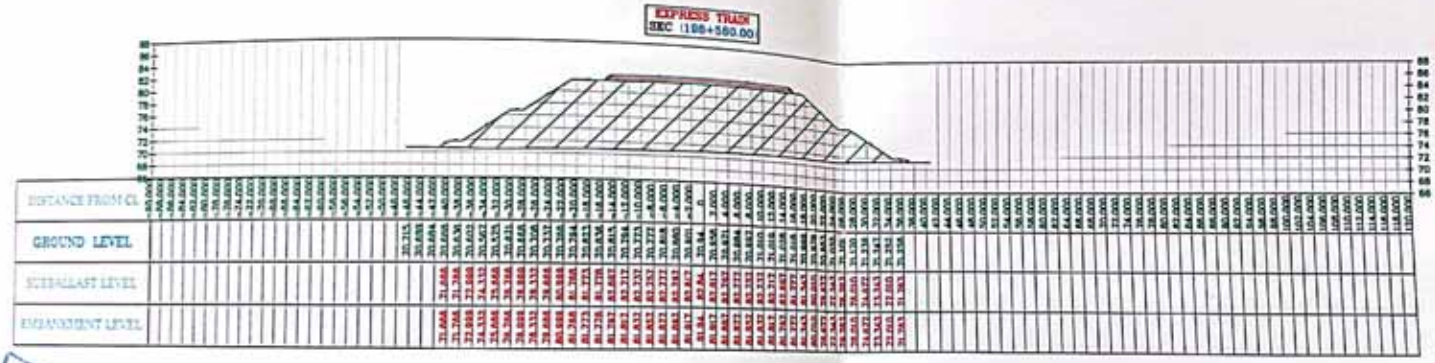
شركة محمد علي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



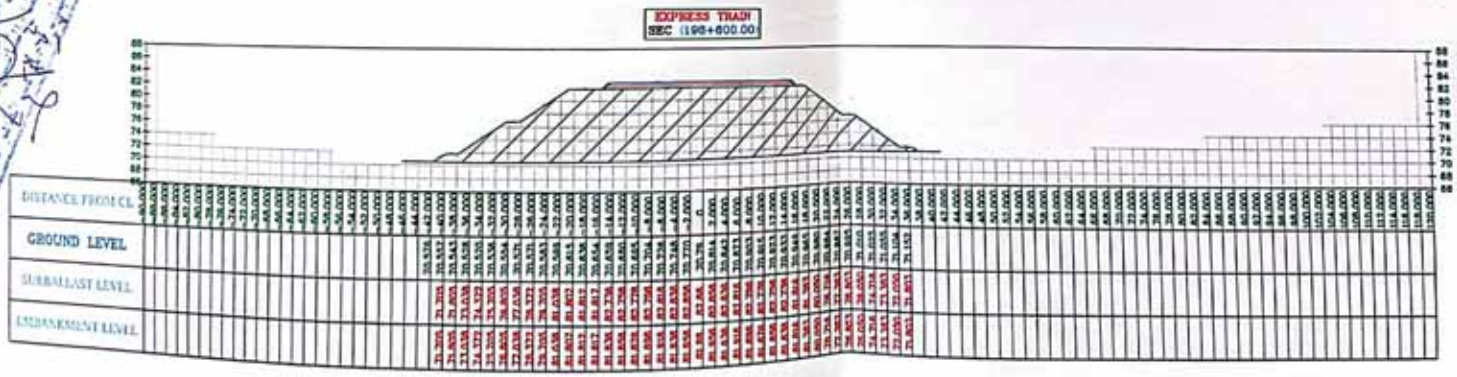
Material(s) at Station 198+560.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	814.88	12303.29	49117.85



Material(s) at Station 198+580.00

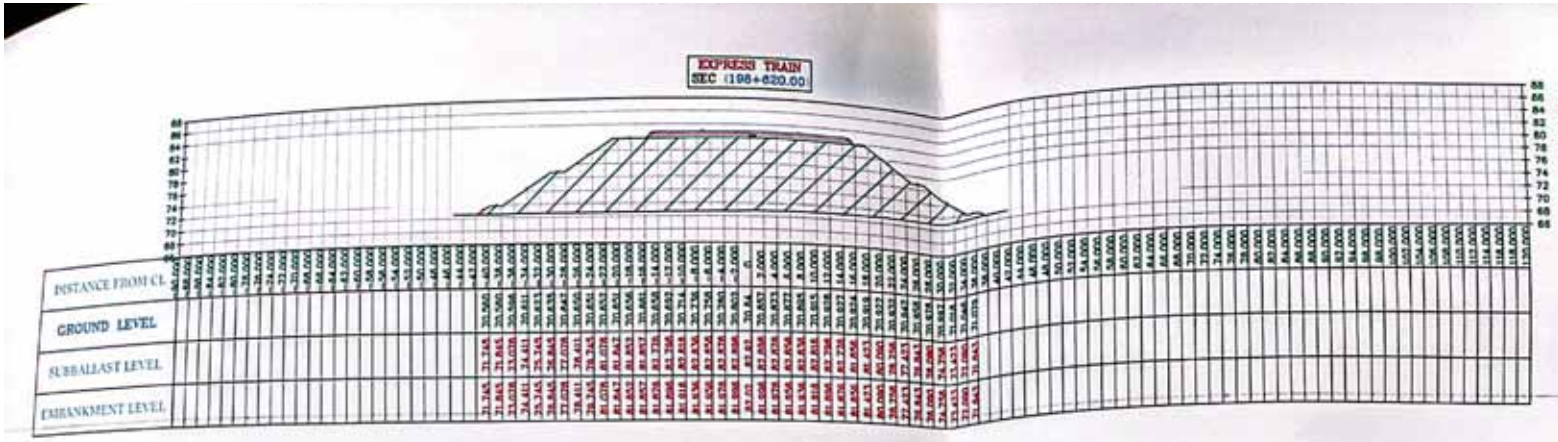
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	622.42	12370.83	61486.68



Material(s) at Station 198+600.00

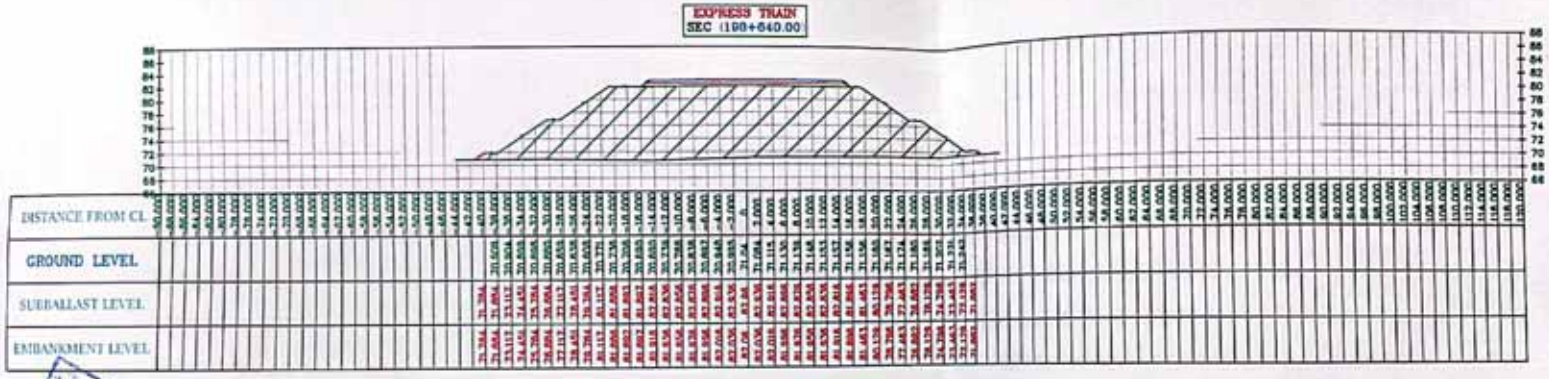
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	634.17	12565.86	74054.54

شركة محمد علي
للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق
CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ



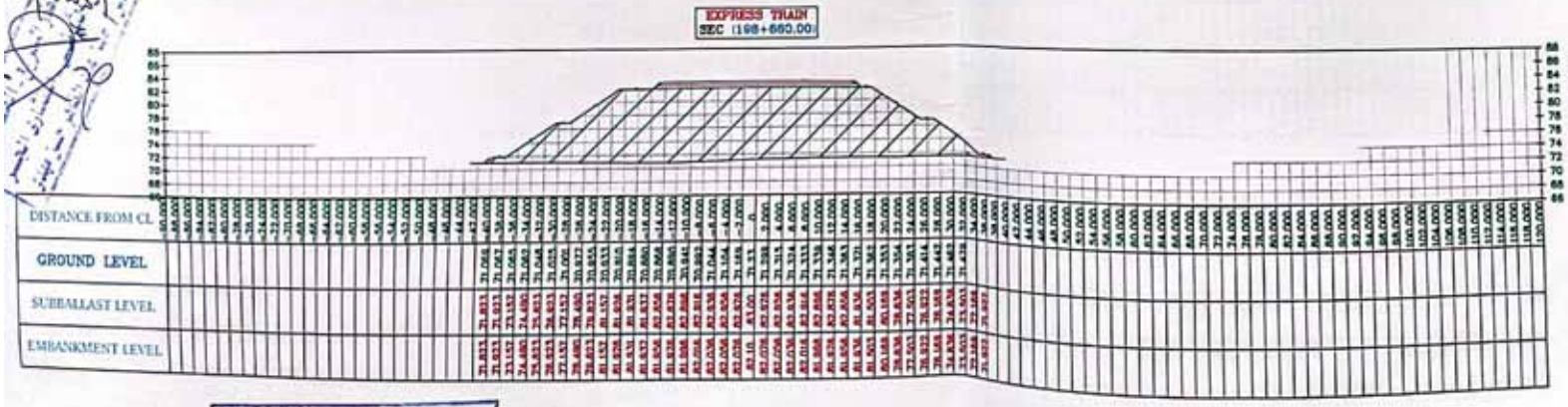
Material(s) at Station 198+620.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	635.27	12694.40	86748.95



Material(s) at Station 198+640.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	621.45	12567.20	99316.15



Material(s) at Station 198+660.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	609.44	12308.83	111624.98

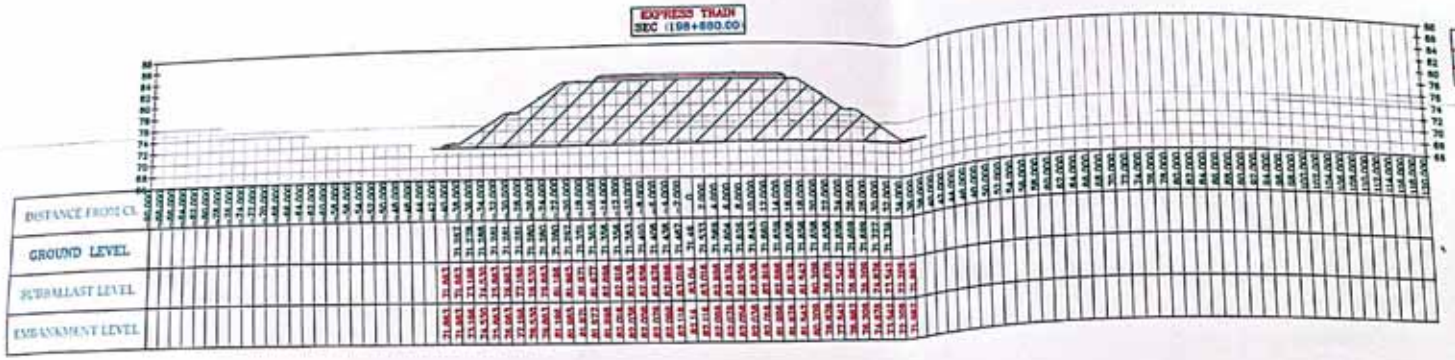
مصطفى عوض أحمد

شركة محمد علي للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق

ص.ب: 160438

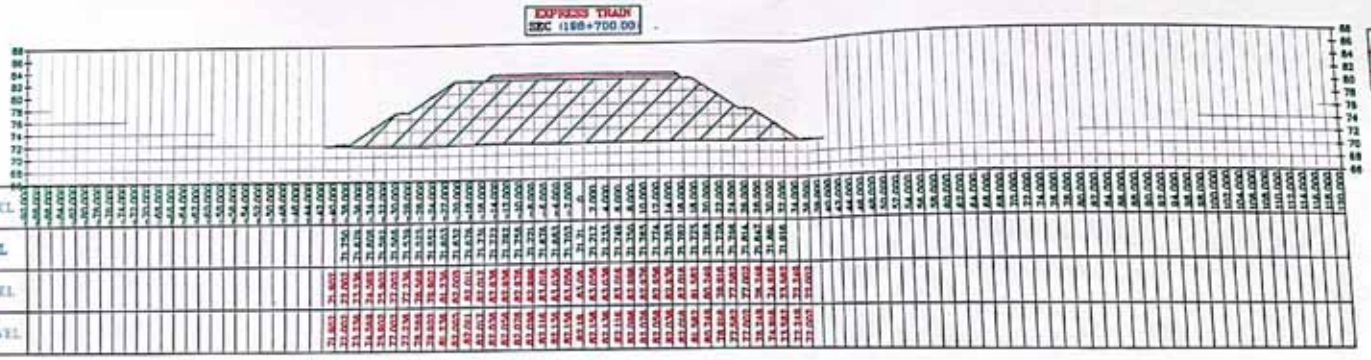
ت.ف: 472-657-679

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



Material(s) at Station 198+680.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	568.02	11984.38	12809.10



Material(s) at Station 198+700.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	574.48	11834.97	135244.31

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الذهبي

مصطفى عوض أحمد

شركة محمد علي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
03/09/2023	198+480	198+600	120	198+590	-1.75	Sand cone	96.0%	Compaction ≥ 95%
				198+540		Sand cone	96.3%	Compaction ≥ 95%
				198+480		Sand cone	96.5%	Compaction ≥ 95%
05/09/2023	198+480	198+600	120	198=600	-1.5	Sand cone	98.30%	Compaction ≥ 95%
				198+550		Sand cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
				198+490		Sand cone	98.1%	Compaction ≥ 95%
				198+580		PLT	159.00	Ev2 ≥ 40
				198+500		PLT	175.10	Ev2 ≥ 40
09/09/2023	198+480	198+600	120	198+600	-1.25	Sand cone	97.1%	Compaction ≥ 95%
				198+540		Sand cone	96.7%	Compaction ≥ 95%
				198+490		Sand cone	96.8%	Compaction ≥ 95%
13/09/2023	198+480	198+600	120	198+600	-1.0	Sand cone	96.0%	Compaction ≥ 95%
				198+560		Sand cone	96.8%	Compaction ≥ 95%
				198+500		Sand cone	95.4%	Compaction ≥ 95%
18/09/2023	198+480	198+600	120	198+600	-0.75	Sand cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
				198+550		Sand cone	98.90%	Compaction ≥ 95%
				198+500		Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
20/09/2023	198+480	198+600	120	198+590	-0.5	Sand cone	96.68%	Compaction ≥ 95%
				198+530		Sand cone	97.39%	Compaction ≥ 95%
				198+480		Sand cone	99.42%	Compaction ≥ 95%
24/09/2023	198+480	198+600	120	1998+600	-0.25	Sand cone	95.97%	Compaction ≥ 95%
				198+540		Sand cone	97.86%	Compaction ≥ 95%
				198+490		Sand cone	97.34%	Compaction ≥ 95%
20/11/2023	198+480	198+600	120	198+590	0	Sand cone	96.31%	Compaction ≥ 95%
				198+570		Sand cone	95.88%	Compaction ≥ 95%
				198+540		Sand cone	95.22%	Compaction ≥ 95%
				198+525		Sand cone	96.56%	Compaction ≥ 95%
				198+490		Sand cone	96.27%	Compaction ≥ 95%
				198+580		PLT	148.50	Ev2 ≥ 60
				198+540		PLT	147.50	Ev2 ≥ 60
				198+500		PLT	106.90	Ev2 ≥ 60

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد
م.ض : 55 شهرا
ن.ض : 672-907-579

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ نجم مهران

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

بيان بتقارير اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار-منفلوط)

م	التاريخ	المحطة	المعمل
1	2023-08-23	مشون	معمل مركزى
2	2023-09-03	مشون	معمل الشركة
3	2023-09-09	مشون	معمل الشركة
4	2023-09-13	198+480 to 198+600 -1	معمل الشركة
5	2023-09-20	198+480 to 198+600 -0.5	معمل الشركة
6	2023-09-24	198+480 to 198+600 -0.25	معمل الشركة
7	2023-11-20	مشون	معمل الشركة

الاستشارى المشرف
مدير المشروع
م/ حاتم مهران
التوقيع/

المكتب الفنى
م/ أحمد عزب
التوقيع/

مهندس الشركة
م/ مصطفى عوض أحمد
التوقيع/

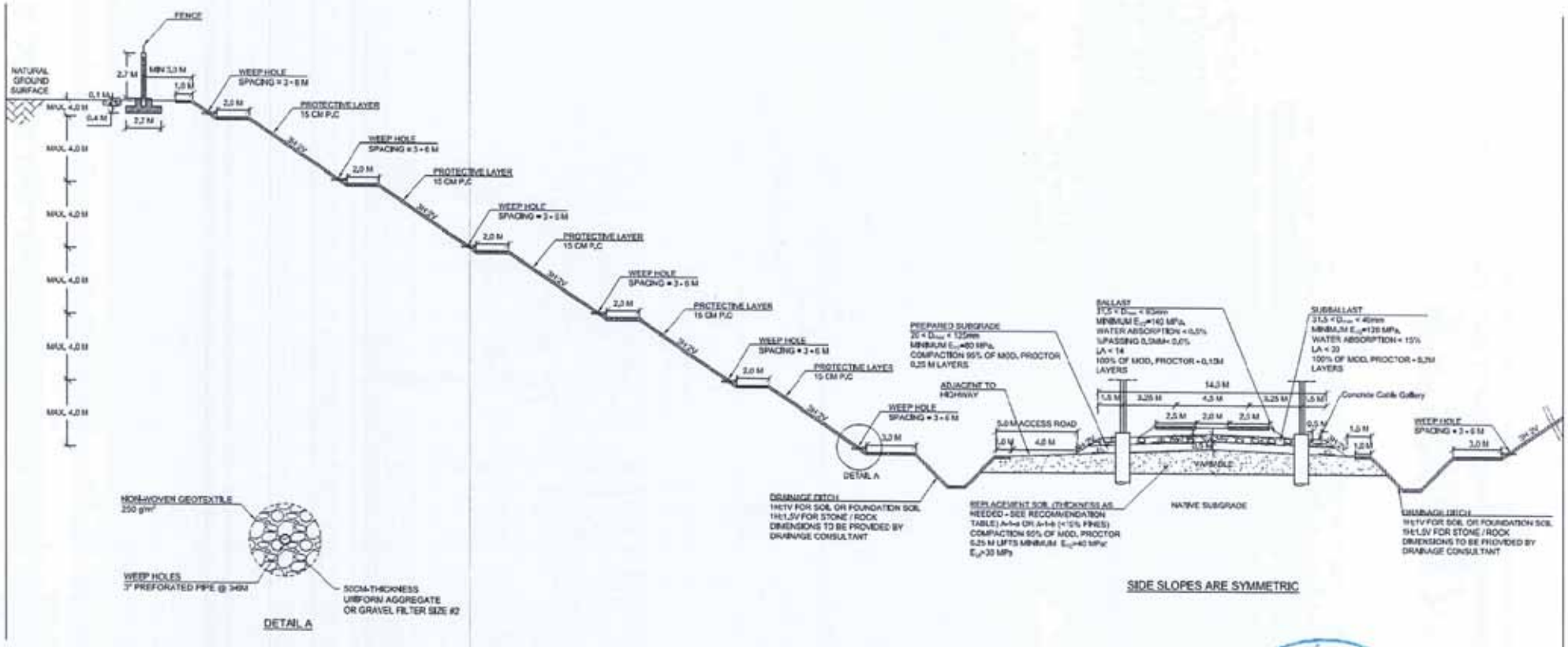
شركة محمد علي للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق
م.ض : 160438
ت.ض : 472-801-579

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

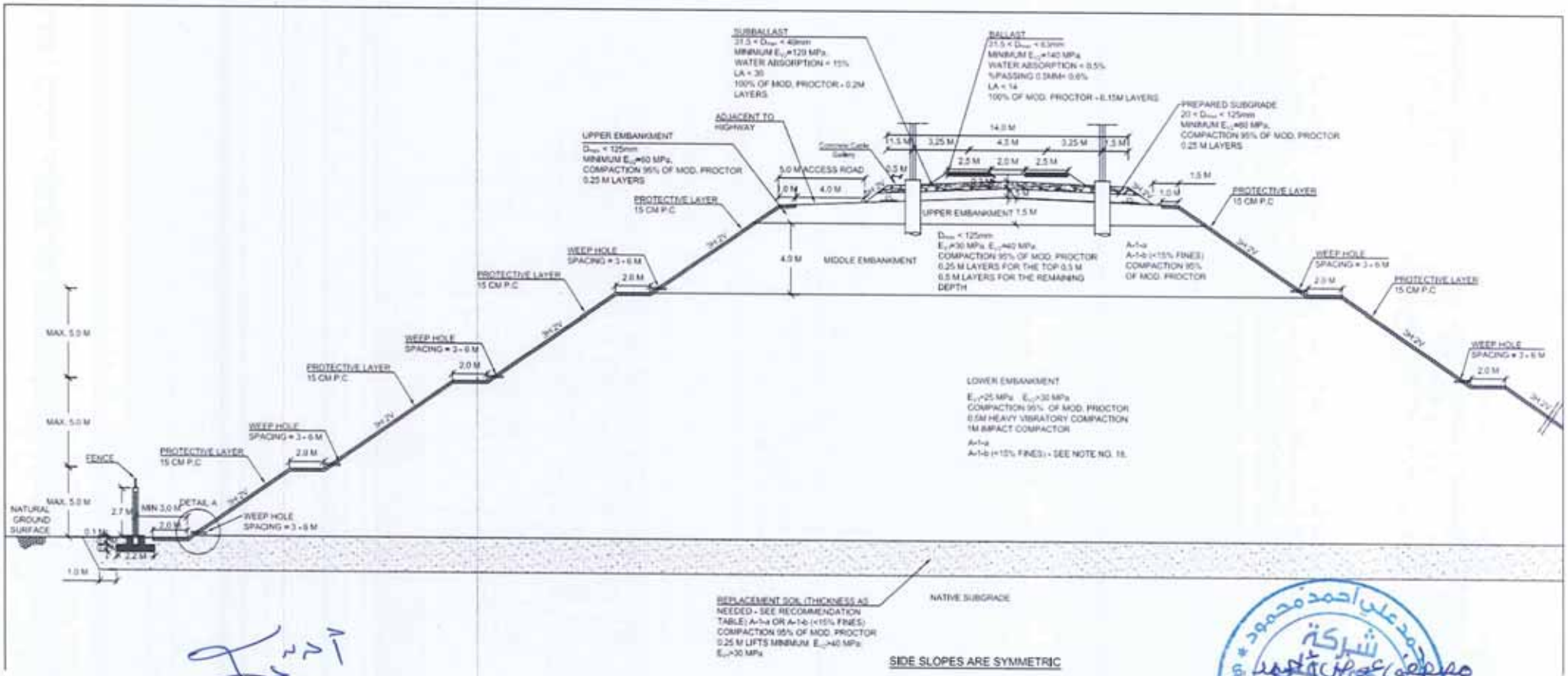
القطار الكهربائى السريع
(أكتوبر- اسوان)

الموقع العام

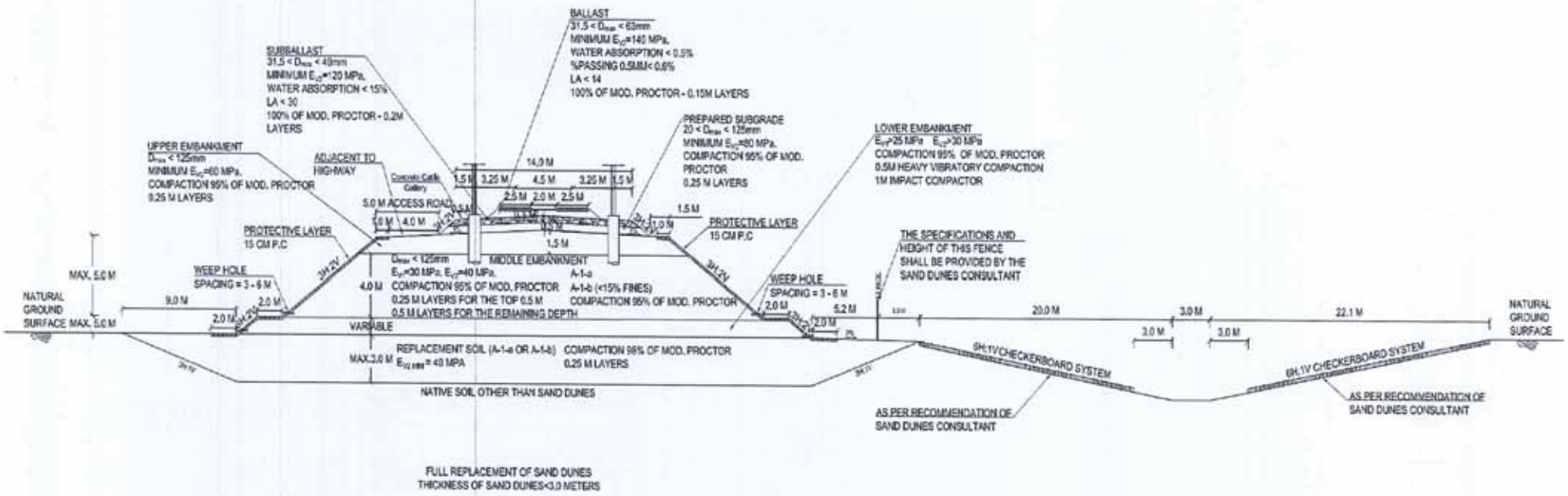
القطار الكهربائى السريع
(أكتوبر - أسوان)


FENCE
NATURAL GROUND SURFACE
MIN 3,0 M
2,7 M
0,1 M
0,4 M
1,0 M
2,7 M
MAX. 4,0 M
WEEP HOLE SPACING = 3 - 6 M
2,0 M
PROTECTIVE LAYER 15 CM PJC
3H:2V
DETAIL A
DRAINAGE DITCH
1H:1V FOR SOIL OR FOUNDATION SOIL
1H:1,5V FOR STONE / ROCK
DIMENSIONS TO BE PROVIDED BY DRAINAGE CONSULTANT
PREPARED SUBGRADE
MINIMUM E=80 MPa
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0,25 M LAYERS
ADJACENT TO HIGHWAY
5,0 M ACCESS ROAD
4,0 M
BALLAST
WATER ABSORPTION < 0,5%
LA < 14
100% OF MOD. PROCTOR - 0,15M LAYERS
SUBBALLAST
MINIMUM E=120 MPa
WATER ABSORPTION < 15%
LA < 20
100% OF MOD. PROCTOR - 0,25M LAYERS
14,0 M
4,0 M
2,0 M
Concrete Cable Gallery
VARIABLE
NATIVE SUBGRADE
REPLACEMENT SOIL (THICKNESS AS NEEDED - SEE RECOMMENDATION TABLE)
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0,25 M LIFTS MINIMUM E=40 MPa
E=30 MPa
NON-WOVEN GEOTEXTILE 200 g/m²
WEEP HOLES 3" PREFORATED PIPE @ 3M
50CM-THICKNESS UNIFORM AGGREGATE OR GRAVEL FILTER SIZE #2
DETAIL A
SIDE SLOPES ARE SYMMETRIC

القطار الكهربائى السريع
(أكتوبر - أسوان)



قطع


BALLAST
31.5 < Dmax < 63mm
MINIMUM Ev2=140 MPa,
WATER ABSORPTION < 0.5%
%PASSING 0.5MM< 0.6%
LA < 14
100% OF MOD. PROCTOR - 0.15M LAYERS
SUBBALLAST
31.5 < Dmax < 40mm
MINIMUM Ev2=120 MPa,
WATER ABSORPTION < 15%
LA < 30
100% OF MOD. PROCTOR - 0.2M LAYERS
PREPARED SUBGRADE
20 < Dmax < 125mm
MINIMUM Ev2=80 MPa,
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0.25 M LAYERS
LOWER EMBANKMENT
Ev1>25 MPa Ev2>30 MPa
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0.5M HEAVY VIBRATORY COMPACTION
1M IMPACT COMPACTOR
UPPER EMBANKMENT
Dmax < 125mm
MINIMUM Ev2=60 MPa,
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0.25 M LAYERS
ADJACENT TO HIGHWAY
Concrete Cattle Gallery
14.0 M
1.5 M
3.25 M
4.5 M
3.25 M
1.5 M
2.5 M
2.0 M
2.5 M
5.0 M ACCESS ROAD
0.5 M
1.5 M
1.0 M
4.0 M
1.0 M
PROTECTIVE LAYER
15 CM P.C
PROTECTIVE LAYER
15 CM P.C
1.5 M
THE SPECIFICATIONS AND HEIGHT OF THIS FENCE SHALL BE PROVIDED BY THE SAND DUNES CONSULTANT
MAX. 5.0 M
WEEP HOLE
SPACING = 3 - 6 M
3H:2V
Dmax < 125mm
Ev1>30 MPa, Ev2>40 MPa,
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0.25 M LAYERS FOR THE TOP 0.5 M
0.5 M LAYERS FOR THE REMAINING DEPTH
MIDDLE EMBANKMENT
A-1-a
A-1-b (<15% FINES)
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
WEEP HOLE
SPACING = 3 - 6 M
3H:2V
NATURAL GROUND SURFACE
MAX. 5.0 M
9.0 M
2.0 M
2.0 M
4.0 M
VARIABLE
2.0 M
5.2 M
2.0 M
20.0 M
3.0 M
22.1 M
3.0 M
3.0 M
NATURAL GROUND SURFACE
REPLACEMENT SOIL (A-1-a OR A-1-b)
COMPACTION 98% OF MOD. PROCTOR
0.25 M LAYERS
MAX. 3.0 M
Ev2 min = 40 MPA
6H:1V CHECKERBOARD SYSTEM
6H:1V CHECKERBOARD SYSTEM
NATIVE SOIL OTHER THAN SAND DUNES
AS PER RECOMMENDATION OF SAND DUNES CONSULTANT
AS PER RECOMMENDATION OF SAND DUNES CONSULTANT
FULL REPLACEMENT OF SAND DUNES
THICKNESS OF SAND DUNES<3.0 METERS

القطار الكهربائى السريع
(أكتوبر - أسوان)

الجهة المستفيدة	الهيئة العامة للطرق والكبارى
الشركة المنفذة	شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية
مصدر التمويل	إستثمار
القيمة التعاقدية	5.7 مليون جنيه
المنصرف	-
تاريخ بدء المشروع	٢٠٢٣/١٢/٢٦
تاريخ النهو المنتظر	٢٠٢٤/٨/٢٥

المكونات الرئيسية للمشروع

١- اعمال حفر ونسف الصخور شديدة الصلابة . ٢- اعمال ردم اتربة صالحة للردم وارنكة الميول . ٣- اعمال طبقة الاساس .

شركة محمد علي

القطار الكهربائى السريع
(أكتوبر - أسوان)

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

SYSTRA

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثانى بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800
تنفيذ شركة : محمد على أحمد قطاع بطول 3.0 كم
من كم 197+876 الى كم 200+876

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (أبو هشيمة)

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان) فى المسافة من الكم (197+876) الى (200+876)

بناء على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / /٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان — مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس/ حاتم مهران — مكتب أ.د / حسن مهدى

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم — مكتب استشارى المساحة

٤- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد — شركة محمد على أحمد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (199+376) يبعد مسافة (٤٤,٥ كم) عن محجر أبو هشيمة والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:270053.9299 & N:3178129.7806) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

واقفل المحضر على ذلك.

التوقيعات :-

1- 2- 3- 4-

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
1	2023-05-04	6751103	4937-6983	60			
2	2023-05-04	8424189	6983-4937	60			
3	2023-05-04	6751121	3652-4791	60			
4	2023-05-04	16556581	7826-4157	60			
5	2023-05-04	8425812	2786-7368	60			
6	2023-05-04	6751123	9154-3267	60			
7	2023-05-04	21278389	4895-7613	60			
8	2023-05-04	6751178	6574-3516	60			
9	2023-05-04	6751113	8217-8729	60			
10	2023-05-04	16556585	9127-1642	60			
11	2023-05-04	16556580	7369-8647	60			
12	2023-05-04	6751191	6417-3928	60			
13	2023-05-04	16556589	4895-6713	60			
14	2023-05-04	8424589	6381-1265	60			
15	2023-05-04	6751132	6259-1832	60			
16	2023-05-04	6751114	2319-1826	60			
17	2023-05-04	16556539	8317-1687	60			
18	2023-05-04	6751102	7584-2635	60			
19	2023-05-04	6751110	4768-9165	60			
20	2023-05-04	16556584	6871-9261	60			
21	2023-05-04	16556522	8731-5127	60			
22	2023-05-04	16556579	5321-6962	60			
23	2023-05-04	16556576	2139-7163	60			
24	2023-05-04	16556509	1395-7418	60			
25	2023-05-05	16556513	6178-7914	60			
26	2023-05-05	16556517	9362-6315	60			
27	2023-05-05	16556592	8439-8612	60			
28	2023-05-05	16556591	2983-9479	60			
29	2023-05-05	13196199	7293-6427	60			
30	2023-05-11	15774025	5475-4182	60			
31	2023-05-22	15773239	1867-2415	60			
32	2023-05-23	6752093	7184-1845	60			
33	2023-05-23	6751725	5472-6874	60			
34	2023-05-29	6751438	7956-7912	60			
35	2023-05-30	15773400	6452-2149	60			
36	2023-05-31	6751529	9865-7316	60			
37	2023-06-02	6751558	4789-9494	60			
38	2023-06-02	6751766	3127-7435	60			
39	2023-06-03	6751451	1432-7139	60			
40	2023-06-03	6751456	1843-6573	60			
41	2023-06-04	6751460	1536-8417	60			
42	2023-06-05	15774015	5794-3798	60			
43	2023-06-05	15773127	2853-3152	60			
44	2023-06-05	15773116	2673-9562	60			
45	2023-06-05	15773117	2587-8569	60			
46	2023-06-05	15773969	5475-4182	60			
47	2023-06-05	15774179	2853-3152	60			
48	2023-06-05	15774155	6452-2194	60			
49	2023-06-05	6751494	4789-9497	60			
50	2023-06-06	6751484	7489-5973	60			
51	2023-06-13	6751873	8732-9983	60			
52	2023-06-13	6751882	9132-6284	60			
53	2023-06-13	6751884	7293-5138	60			
54	2023-06-13	6751863	7163-2139	60			
55	2023-06-13	6751877	3529-9417	60			
56	2023-06-13	6751875	1564-7942	60			
57	2023-06-13	6751870	1658-6287	60			

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
م/ محمود عبدالرحيم الحينى

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

محمد علي
ت.ض: 160439
472-

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
58	2023-06-13	6751862	5341-5312	60			
59	2023-06-13	6751880	2478-1713	60			
60	2023-06-13	6751872	5295-7829	60			
61	2023-06-14	15774099	1874-4198	60			
62	2023-06-14	15774090	6452-2149	60			
63	2023-06-14	15773114	6452-2379	60			
64	2023-06-14	6751898	5837-1754	60			
65	2023-06-14	6751943	6983-8132	60			
66	2023-06-14	6753148	9256-9264	60			
67	2023-06-14	6751939	5837-1754	60			
68	2023-06-14	6751888	8359-3845	60			
69	2023-06-14	6751945	7413-6925	60			
70	2023-06-14	6751897	5973-7439	60			
71	2023-06-14	6751895	9417-3529	60			
72	2023-06-14	6751940	9752-8721	60			
73	2023-06-14	6751891	1658-6287	60			
74	2023-06-14	6751949	5418-6541	60			
75	2023-06-15	15773019	5475-8241	60			
76	2023-06-15	15773299	2853-3152	60			
77	2023-06-15	6751960	5973-7489	60			
78	2023-06-15	6751947	7435-3127	60			
79	2023-06-15	15773018	3568-4216	60			
80	2023-06-15	6751959	9417-3529	60			
81	2023-06-15	6751954	9648-7518	60			
82	2023-06-15	6751967	9417-3529	60			
83	2023-06-15	6751968	6287-1658	60			
84	2023-06-16	15773032	2348-4375	60			
85	2023-06-16	15773024	2848-1975	60			
86	2023-06-16	15773031	5794-3798	60			
87	2023-06-16	6751890	8417-1536	60			
88	2023-06-17	8678731	7653-9179	60			
89	2023-06-17	15773871	3772-3462	60			
90	2023-06-17	13196395	9633-9425	60			
91	2023-06-17	15773959	2316-2746	60			
92	2023-06-17	15774156	6945-9257	60			
93	2023-06-17	15773917	2148-1986	60			
94	2023-06-17	15774173	6945-9257	60			
95	2023-06-17	15773947	2148-1986	60			
96	2023-06-18	15773177	1874-4198	60			
97	2023-06-18	15773139	1874-4198	60			
98	2023-06-18	15774267	1874-4198	60			
99	2023-06-18	15773928	2148-1986	60			
100	2023-06-18	15773944	2148-1986	60			
101	2023-06-23	6752073	6381-1265	40			
102	2023-06-24	15773291	2853-3152	60			
103	2023-06-25	15773932	5319-4637	60			
104	2023-06-25	15773925	6545-9253	60			
105	2023-06-25	15774119	6945-9257	60			
106	2023-06-25	15773988	2148-1986	60			
107	2023-06-25	15774107	2148-1986	60			
108	2023-06-25	15774126	6452-2194	60			
109	2023-06-25	15773974	2148-1986	60			
110	2023-06-25	15773937	2148-1986	60			
111	2023-06-25	15773833	2853-3152	60			
112	2023-06-25	15773994	2853-3152	60			
113	2023-06-25	15774122	2316-2746	60			
114	2023-06-25	15773977	6957-2834	60			

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم عرانه

أ.د/ حسن مهدى
م/ محمود عبدالرحيم الحينى

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
115	2023-06-25	15773922	5794-3798	60			
116	2023-06-25	15774124	2748-2385	60			
117	2023-06-25	15773901	2579-1863	60			
118	2023-06-25	15773839	2748-2385	60			
119	2023-06-25	15773808	2469-2134	60			
120	2023-06-25	15773090	2853-3152	40			
121	2023-06-25	15773303	2853-3152	60			
122	2023-06-26	15773806	5475-4182	60			
123	2023-06-26	15773837	2853-3152	60			
124	2023-06-26	15773872	6452-2194	60			
125	2023-06-26	15773823	3891-7562	60			
126	2023-06-26	15773961	3782-4153	60			
127	2023-06-26	15774157	2853-3152	60			
128	2023-06-26	15773962	4153-2135	60			
129	2023-06-26	15773946	7915-7885	60			
130	2023-06-26	15773844	2853-3152	60			
131	2023-06-26	15773971	7915-7885	60			
132	2023-06-29	15774235	5319-4637	60			
133	2023-06-30	15773990	2853-3152	60			
134	2023-06-30	15774102	2853-3152	60			
135	2023-06-30	15774244	4637-5319	60			
136	2023-06-30	15774242	1874-4192	60			
137	2023-06-30	15774106	5794-3798	60			
138	2023-06-30	15773933	2316-2746	60			
139	2023-07-01	15773733	2853-3152	60			
140	2023-07-01	16556506	9431-9324	60			
141	2023-07-01	16556547	5216-7921	60			
142	2023-07-01	16556562	2789-9254	60			
143	2023-07-01	8426096	6317-5918	60			
144	2023-07-01	15773133	2853-3152	60			
145	2023-07-01	15773136	3853-3152	60			
146	2023-07-01	15773115	3853-3152	60			
147	2023-07-01	15774010	3853-3152	60			
148	2023-07-01	8424555	7932-8317	80			
149	2023-07-01	8424548	5973-7489	60			
150	2023-07-02	16556536	2319-1826	60			
151	2023-07-06	21279086	3286-4156	60			
152	2023-07-06	18996924	9324-9431	60			
153	2023-07-06	21279372	9324-9431	60			
154	2023-07-06	21279101	2564-9637	60			
155	2023-07-06	18997650	8945-9518	60			
156	2023-07-06	6752139	5639-7239	60			
157	2023-07-06	6751702	7128-8764	60			
158	2023-07-06	5885478	1789-9254	60			
159	2023-07-06	6750779	7391-5268	60			
160	2023-07-06	5885431	1826-3219	60			
161	2023-07-06	5885463	7963-5639	60			
162	2023-07-07	15773148	4198-1874	60			
163	2023-07-07	15773154	8395-9546	40			
164	2023-07-07	15773155	2148-1986	60			
165	2023-07-07	21279002	7821-7641	60			
166	2023-07-07	21279018	9254-2789	60			
167	2023-07-07	21279721	9628-9698	60			
168	2023-07-07	16556747	3516-6574	60			
169	2023-07-07	16556758	4737-4937	60			
170	2023-07-07	6751192	7513-2596	60			
171	2023-07-07	21279356	9362-6315	60			

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد علي

أ.د/ حسن مهدى
م/ محمود عبدالرحيم الحينى

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ خاتم مهران

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
172	2023-07-07	21279303	7932-8317	60			
173	2023-07-07	21279200	8975-2931	60			
174	2023-07-07	16556776	8721-9752	60			
175	2023-07-07	21279387	7932-8373	60			
176	2023-07-07	21279013	1678-9271	60			
177	2023-07-07	18997536	9254-2789	60			
178	2023-07-07	6751143	3267-4921	60			
179	2023-07-07	8425894	6925-7413	60			
180	2023-07-07	18997586	9426-8629	60			
181	2023-07-07	18996913	6912-7698	60			
182	2023-07-07	6751181	3257-2756	60			
183	2023-07-07	18996928	5973-7489	60			
184	2023-07-07	18997638	3257-2756	60			
185	2023-07-07	18997557	5943-9427	60			
186	2023-07-07	21279242	8249-7192	60			
187	2023-07-07	21279297	9698-6287	60			
188	2023-07-07	21279049	5837-1754	60			
189	2023-07-07	21278946	7921-5216	60			
190	2023-07-07	21279254	9853-6942	60			
191	2023-07-07	8424552	6573-1843	60			
192	2023-07-07	21279315	8975-2931	60			
193	2023-07-07	21279331	6732-9154	60			
194	2023-07-07	21279294	9698-6287	60			
195	2023-07-07	21279037	9637-2564	60			
196	2023-07-07	18997600	8729-8217	60			
197	2023-07-07	18996945	6432-3512	60			
198	2023-07-08	15773168	6945-9257	60			
199	2023-07-08	15773059	2748-2316	60			
200	2023-07-08	15767833	3152-2853	60			
201	2023-07-13	15773043	2853-3152	60			
202	2023-07-13	6750785	7959-6938	60			
203	2023-07-13	6750796	9154-3267	60			
204	2023-07-13	6750776	2789-9254	60			
205	2023-07-13	6750786	3529-9417	60			
206	2023-07-13	6750772	5472-6874	60			
207	2023-07-13	6751686	7831-5127	60			
208	2023-07-13	6751694	9752-8721	60			
209	2023-07-14	15774088	2746-2316	60			
210	2023-07-14	5885230	9637-2564	60			
211	2023-07-14	15774089	2853-3152	60			
212	2023-07-14	15774195	2385-2748	60			
213	2023-07-14	15774145	2746-2316	60			
214	2023-07-14	15774284	2385-2748	60			
215	2023-07-14	15773105	8395-9546	40			
216	2023-07-14	5885233	5341-5312	60			
217	2023-07-14	5885221	9865-7316	60			
218	2023-07-14	15774092	8395-9546	40			
219	2023-07-14	15773110	2148-1986	60			
220	2023-07-14	5885218	5312-5341	60			
221	2023-07-14	5885229	5341-5312	60			
222	2023-07-14	5885216	1687-8317	60			
223	2023-07-14	5885219	6939-7929	60			
224	2023-07-14	5885242	9417-3529	60			
225	2023-07-14	5885232	2139-7163	60			
226	2023-07-15	15773020	6513-9157	60			
227	2023-07-15	15773008	2748-2385	60			
228	2023-07-15	15773023	2148-1986	60			

أ.د/ حسن مهدى
مكتب المشروع
م/ خاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
م/ محمود عبدالرحيم الحينى

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء الشارع المحوري (الكوبري العلوي)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
287	2023-08-02	16556588	4163-9241	60			
288	2023-08-03	6751186	4895-6713	60			
289	2023-08-03	16556596	1854-1654	60			
290	2023-08-03	6751189	5639-7239	60			
291	2023-08-03	6751341	2673-5926	60			
292	2023-08-03	8424134	2645-7698	60			
293	2023-08-04	6751159	7973-7419	60			
294	2023-08-04	13196005	5216-7921	60			
295	2023-08-04	5442451	5216-7921	60			
296	2023-08-04	8424125	9631-4587	60			
297	2023-08-04	8424126	1854-4613	60			
298	2023-08-04	8424104	5263-7425	60			
299	2023-08-04	6751182	9154-3267	60			
300	2023-08-04	6751164	9164-1932	60			
301	2023-08-04	6751168	4965-4378	60			
302	2023-08-05	5885161	2673-5926	60			
303	2023-08-05	8425288	2673-5926	60			
304	2023-08-05	8425266	5926-2673	60			
305	2023-08-05	8425272	5926-2673	60			
306	2023-08-05	15773976	7594-3798	60			
307	2023-08-05	15773348	2853-3152	60			
308	2023-08-05	15773016	1874-4198	60			
309	2023-08-06	15773896	5475-4182	60			
310	2023-08-06	5440667	5216-7921	60			
311	2023-08-06	18997427	9518-8945	60			
312	2023-08-06	18997559	9132-6284	60			
313	2023-08-06	18997432	2756-3257	60			
314	2023-08-06	8424917	2673-5926	60			
315	2023-08-06	8424949	2673-5926	60			
316	2023-08-06	8424930	2673-5926	60			
317	2023-08-06	8424914	2673-5926	60			
318	2023-08-06	15773144	1874-4189	60			
319	2023-08-07	8423109	5926-2673	60			
320	2023-08-07	8425870	5127-8731	60			
321	2023-08-07	20441422	2954-9457	60			
322	2023-08-07	8425805	3967-8437	60			
323	2023-08-07	8425869	7839-6498	60			
324	2023-08-07	8424158	7243-5497	60			
325	2023-08-07	21279033	9127-1642	60			
326	2023-08-07	21279067	8975-2931	60			
327	2023-08-07	8424193	3928-6417	60			
328	2023-08-07	8424107	7973-7419	60			
329	2023-08-07	21279030	1265-6381	60			
330	2023-08-07	8425851	8729-8217	60			
331	2023-08-07	16556750	9479-2983	60			
332	2023-08-07	8424168	9634-4351	60			
333	2023-08-07	20441401	8649-7837	60			
334	2023-08-08	8423126	2673-5926	60			
335	2023-08-08	8423135	2673-5926	60			
336	2023-08-08	16556763	8975-2931	60			
337	2023-08-08	6751151	8975-2931	60			
338	2023-08-08	8424176	7682-7968	60			
339	2023-08-08	8424108	6418-3928	60			
340	2023-08-08	8424591	8439-3124	60			
341	2023-08-08	8425844	7584-2635	60			
342	2023-08-10	21278408	3627-1785	60			
	2023-08-10	11905850	4897-9549	60			

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
م/ محمود عبدالرحيم الحينى

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

محمد على
٣٥٩

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم

تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

عقد رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

#	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
229	2023-07-15	15773054	1986-2148	60			
230	2023-07-15	15773319	9186-7416	60			
231	2023-07-15	15773304	8395-9546	60			
232	2023-07-15	15773323	2148-1986	60			
233	2023-07-15	15773341	2148-1986	60			
234	2023-07-15	15773334	2148-1986	60			
235	2023-07-15	15773313	2148-1986	60			
236	2023-07-15	15773017	2148-1986	60			
237	2023-07-15	5885255	6931-6415	60			
238	2023-07-16	15773022	1874-4198	60			
239	2023-07-16	15773131	8569-2587	60			
240	2023-07-16	5885287	7415-4190	60			
241	2023-07-16	15773027	2746-4316	60			
242	2023-07-16	15773037	2853-3152	60			
243	2023-07-16	5885296	7163-1859	60			
244	2023-07-17	15773060	1874-4198	60			
245	2023-07-17	15773055	5475-4182	60			
246	2023-07-17	15773007	2148-1986	60			
247	2023-07-17	15773351	2647-2316	60			
248	2023-07-18	15773342	7416-9186	60			
249	2023-07-18	15773063	6452-4149	60			
250	2023-07-18	15773070	5794-3798	60			
251	2023-08-01	8424526	3267-4921	60			
252	2023-08-01	8424570	9479-2983	60			
253	2023-08-01	8424550	7698-6912	60			
254	2023-08-01	8424530	9518-8945	60			
255	2023-08-01	16556598	4689-2183	60			
256	2023-08-01	8424521	9427-5943	60			
257	2023-08-01	8424574	7513-6962	60			
258	2023-08-02	8424879	2673-5926	60			
259	2023-08-02	8424513	1428-5631	60			
260	2023-08-02	8424191	4324-2635	60			
261	2023-08-02	8424172	4735-4973	60			
262	2023-08-02	8424969	5926-2673	60			
263	2023-08-02	8424133	7942-1564	60			
264	2023-08-02	8424157	5127-8731	60			
265	2023-08-02	8424175	7316-8965	60			
266	2023-08-02	8424573	5341-5312	60			
267	2023-08-02	8424163	2954-9457	60			
268	2023-08-02	8424975	2673-5926	60			
269	2023-08-02	8424989	2673-5926	60			
270	2023-08-02	8423118	5926-2673	60			
271	2023-08-02	8424564	9637-2564	60			
272	2023-08-02	8424165	5128-9236	60			
273	2023-08-02	8424164	9432-9344	60			
274	2023-08-02	8424506	7829-4157	60			
275	2023-08-02	8424199	9637-2564	60			
276	2023-08-02	8424197	1754-5837	60			
277	2023-08-02	8424200	1859-7163	60			
278	2023-08-02	8424179	7142-8614	60			
279	2023-08-02	8424124	6574-3516	60			
280	2023-08-02	8424122	8317-1687	60			
281	2023-08-02	8424101	8217-8729	60			
282	2023-08-02	8424167	9673-5428	60			
283	2023-08-02	8424169	8317-7932	60			
284	2023-08-02	8424185	2195-8647	60			
285	2023-08-02	16556575	5973-2459	60			

أ.د/ حسن مهدى
م/ محمود عبدالرحيم الحينى

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
2023-08-10	6751770	9324-9431	60			
2023-08-10	21278855	16827-9698	60			
2023-08-10	8425024	1827-1857	60			
2023-08-10	8354569	3127-7435	60			
2023-08-10	6750967	9653-4638	60			
2023-08-10	16556783	6783-2154	60			
2023-08-10	15773161	1874-4198	60			
2023-08-10	6751416	8359-3162	60			
2023-08-10	8424504	3824-9478	60			
2023-08-10	21279170	6287-1658	60			
2023-08-10	18997564	9287-9698	60			
2023-08-10	21278925	9287-9658	60			
2023-08-10	21278426	1658-6287	60			
2023-08-10	21277994	7142-8614	60			
2023-08-10	18997413	5216-7921	60			
2023-08-10	21278328	8647-2195	60			
2023-08-10	21278576	3954-3196	60			
2023-08-10	8423681	7921-5216	60			
2023-08-10	8423690	7653-9174	60			
2023-08-10	21278131	7921-5216	60			
2023-08-11	21279153	3789-6463	60			
2023-08-11	21279040	6439-1829	60			
2023-08-11	21279008	1572-3756	60			
2023-08-11	21279128	9752-8721	60			
2023-08-11	16556731	6493-3789	60			
2023-08-11	16556782	6713-4895	60			
2023-08-11	21279181	9865-7316	60			
2023-08-11	21279143	9865-7316	60			
2023-08-11	21279154	9254-2789	60			
2023-08-11	16556444	8975-2931	60			
2023-08-11	16556718	3652-4791	60			
2023-08-11	16556426	9637-2564	60			
2023-08-11	16554652	8439-3124	60			
2023-08-11	1655872	9983-6937	60			
2023-08-11	16556727	9254-2789	60			
2023-08-11	8425871	9637-2564	60			
2023-08-11	8425848	7418-1395	60			
2023-08-11	15773715	4921-6452	60			
2023-08-12	21279052	3248-5177	60			
2023-08-12	21279020	5341-5312	60			
2023-08-12	18997612	5943-9427	60			
2023-08-12	21279389	9287-9698	60			
2023-08-12	21279174	3257-2756	60			
2023-08-12	18997567	7243-5497	60			
2023-08-12	16555554	3971-8547	60			
2023-08-12	16555524	8217-8729	60			
2023-08-12	18997423	3756-5462	60			
2023-08-12	21279167	7243-5497	60			
2023-08-14	15774079	6452-2149	60			
2023-08-15	18997657	9431-9324	60			
2023-08-15	6752031	5869-1763	60			
2023-08-15	18997500	1658-6287	60			
2023-08-15	18996704	2716-2645	60			
2023-08-15	18997550	7316-9865	60			
2023-08-15	21278422	6284-9132	60			
2023-08-15	18997548	6381-1265	60			
2023-08-16	633277	4898-9749	60			

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
م/ محمود عبدالرحيم الحينى

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
400	2023-08-16	18996927	1658-6287	60			
401	2023-08-16	18996748	1658-6287	60			
402	2023-08-16	18996954	8729-8317	60			
403	2023-08-16	18997568	9426-8629	60			
404	2023-08-16	18996948	2756-3257	60			
405	2023-08-16	21278887	9865-7316	60			
406	2023-08-16	21278843	9983-4937	60			
407	2023-08-16	21278318	6731-4181	60			
408	2023-08-16	21278052	6381-1265	60			
409	2023-08-16	21277989	9271-1687	60			
410	2023-08-16	633283	9549-4897	60			
411	2023-08-16	21278554	9264-9256	60			
412	2023-08-16	21278203	8614-7142	60			
413	2023-08-16	21278578	1736-5869	60			
414	2023-08-16	21278197	9271-1687	60			
415	2023-08-16	21278355	8973-7489	60			
416	2023-08-16	21278977	9698-56287	60			
417	2023-08-17	18996854	7142-8614	60			
418	2023-08-17	21278064	6284-9132	60			
419	2023-08-17	21278567	7142-8614	60			
420	2023-08-17	21278818	9698-9287	60			
421	2023-08-17	18996959	1628-9658	60			
422	2023-08-17	18997438	1685-6287	60			
423	2023-08-17	21278373	9154-3267	60			
424	2023-08-17	21278594	7142-8614	60			
425	2023-08-17	21278085	7142-8614	60			
426	2023-08-17	6751769	3516-6574	60			
427	2023-08-17	21278372	6417-3928	60			
428	2023-08-17	18997213	1658-6287	60			
429	2023-08-17	18997519	7942-1564	60			
430	2023-08-17	21279357	1658-6287	60			
431	2023-08-17	21278388	5248-3789	60			
432	2023-08-17	21278366	9637-2564	60			
433	2023-08-17	21278326	6439-5724	60			
434	2023-08-17	21278046	4261-7439	60			
435	2023-08-17	21278386	5341-5312	60			
436	2023-08-17	18996968	6432-3512	60			
437	2023-08-17	18997534	3789-9417	60			
438	2023-08-17	21278354	1658-6287	60			
439	2023-08-17	13195779	6419-5631	60			
440	2023-08-17	21278370	8975-2931	60			
441	2023-09-09	18998745	7452-9714	60			
442	2023-09-09	18998725	6983-4937	60			
443	2023-09-09	18998694	4937-6983	60			
444	2023-09-09	18998709	1859-7163	60			
445	2023-09-09	18998689	3785-5718	60			
446	2023-09-09	18998700	4379-8155	60			
447	2023-09-09	18998688	7932-9271	60			
448	2023-09-09	18998692	8163-2541	60			
449	2023-09-09	18998696	2513-4378	60			
450	2023-09-09	18998708	6573-1843	60			
451	2023-09-09	18998746	6519-9413	60			
452	2023-09-09	18998693	3652-4791	60			
453	2023-09-09	18998738	9417-3529	60			
454	2023-09-09	15773861	6452-2379	60			
455	2023-09-10	15773877	5475-4182	60			
456	2023-09-10	18998762	7584-2635	60			

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
م/ محمود عبدالرحيم الحينى

محمد علي
مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
2023-09-10	18998769	7142-8614	60			
2023-09-10	18998753	5248-7215	60			
2023-09-10	18998781	9431-9324	60			
2023-09-10	18997904	3267-9154	60			
2023-09-10	18999751	9127-1642	60			
2023-09-10	18998774	9865-7316	60			
2023-09-10	18998756	7942-1564	60			
2023-09-10	18997909	6227-4628	60			
2023-09-10	18998800	1295-6381	60			
2023-09-10	18997903	3529-9417	60			
2023-09-10	18998776	7359-2459	60			
2023-09-10	18998782	9637-2564	60			
2023-09-10	18998798	8614-7142	60			
2023-09-11	15773879	2748-2385	60			
2023-09-11	18998974	6912-7698	60			
2023-09-11	18998521	6912-7698	60			
2023-09-11	18997929	4528-7485	60			
2023-09-12	18998027	5386-7599	60			
2023-09-12	15773887	2385-2748	60			
2023-09-12	5886894	5216-7921	60			
2023-09-13	15773895	2748-2385	60			
2023-09-14	18998234	2467-5694	60			
2023-09-14	15773914	2748-2385	60			
2023-09-15	15773921	2385-2748	60			
2023-09-16	15773936	6452-2379	60			
2023-09-16	8423325	3824-2478	60			
2023-09-17	15773953	1867-2415	60			
2023-09-20	15773983	2853-3152	60			
2023-09-20	8423433	1982-2789	60			
2023-09-21	18998337	5381-6753	60			
2023-09-21	8423478	2834-2518	60			
2023-09-21	15774112	2348-4375	60			
2023-09-21	18997852	9479-2983	60			
2023-09-22	18998374	4768-9165	60			
2023-09-29	16558596	5198-6814	60			
2023-09-29	16556274	4973-8193	60			
2023-09-29	16556239	7243-5497	60			
2023-09-29	15774234	2149-6452	60			
2023-09-29	15774230	4638-9653	60			
2023-09-29	16556263	8612-5412	60			
2023-09-29	16556259	8459-7386	60			
2023-09-30	16556300	8726-4157	60			
2023-09-30	8425544	7163-2139	60			
2023-09-30	8425534	6983-4937	60			
2023-09-30	8425517	6753-5913	60			
2023-09-30	8425553	2651-2478	60			
2023-09-30	8425554	3259-1257	60			
2023-09-30	8425542	9478-3724	60			
2023-09-30	15774239	2746-2316	60			
2023-09-30	15774247	6945-9257	60			
2023-09-30	8425514	2479-8465	60			
2023-09-30	8425510	6315-9362	60			
2023-09-30	8425557	9236-5128	60			
2023-09-30	16556217	4361-3184	60			
2023-09-30	8425537	3652-4791	60			
2023-09-30	8425530	7239-5639	60			
2023-09-30	8425525	6417-3928	60			

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
م/ محمود عبدالرحيم الحينى

محمد على
الشركة المنفذة
م.ض: 16043
مصطفى عوض احمد
عمومية وأعمال وصف الطرق

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٨٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
514	2023-09-30	8425540	9853-6942	60			
515	2023-09-30	8425561	7359-2459	60			
516	2023-09-30	8425546	8975-2931	60			
517	2023-09-30	8425532	8217-8729	60			
518	2023-09-30	8425555	5329-8314	60			
519	2023-09-30	16556299	4378-2513	60			
520	2023-09-30	8425548	9479-2983	60			
521	2023-09-30	8425516	3127-7435	60			
522	2023-09-30	8425503	3257-2756	60			
523	2023-09-30	8425505	3512-6432	60			
524	2023-09-30	8425519	1736-5869	60			
525	2023-09-30	8425550	1265-6381	60			
526	2023-09-30	8425552	2195-4628	60			
527	2023-09-30	8425536	6287-1658	60			
528	2023-09-30	16556104	6519-9413	60			
529	2023-09-30	16556254	1975-7653	60			
530	2023-09-30	8425504	6439-5724	60			
531	2023-09-30	8425520	3195-8163	60			
532	2023-09-30	8425527	9752-8721	60			
533	2023-10-09	16556560	3928-6417	60			
534	2023-10-09	16556520	2195-8647	60			
535	2023-10-09	16556548	6925-7413	60			
536	2023-10-09	16556502	7942-1564	60			
537	2023-10-09	16556544	1854-4613	60			
538	2023-10-09	16556524	3184-4361	60			
539	2023-10-09	16556555	6792-2598	60			
540	2023-10-09	16556508	6798-2645	60			
541	2023-10-09	16556546	4215-4986	60			
542	2023-10-09	16556530	4937-6983	60			
543	2023-10-09	16556558	8179-1517	60			
544	2023-10-09	16556563	2945-6824	60			
545	2023-10-09	16556507	7316-9865	60			
546	2023-10-09	16556537	6439-5724	60			
547	2023-10-09	8425191	3652-4791	60			
548	2023-10-09	16556529	7142-8614	60			
549	2023-10-09	16556528	5341-5312	60			
550	2023-10-09	16556541	3756-5462	60			
551	2023-10-09	16556501	2954-9457	60			
552	2023-10-10	16556568	3637-2564	60			
553	2023-10-10	16556582	3267-4921	60			
554	2023-10-10	16556566	5943-9427	60			
	الاجمالى			33160			

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
م/ محمود عبدالرحيم الحينى

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

شركة محمد على احمد محمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد
======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" مكتب محمد علي احمد محمود "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٨٨٠/٢٠٢٣/٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٣ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر/ أسوان/ أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) المسافة من الكم ١٩٧,٨٥٠ الى الكم ٢٠٠,٨٥٠ بطول ٣ كم اتجاة القوصية (بالامر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة السادسة – بني سويف " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

الهيئة العامة للطرق و الكباري
الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية و الموارد البشرية
وزارة النقل

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ -ت : ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov-eg البريد الالكترونى info@garb.gov.eg

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع : إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر/ أسوان/ أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) المسافة من الكم ١٩٧,٨٥٠الي الكم ٢٠٠,٨٥٠ بطول ٣ كم اتجاة القوصية (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٨٨٠ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " **مكتب محمد علي احمد محمود** "

ويمثلها السيد الأستاذ/ محمد علي احمد محمود *بصفته / مدير المكتب*

رقم قومي / ٢٦٦١٢٠٨٢٥٠٢٣٥٥

بطاقة ضريبية / ٤٧٢-٨٠٧-٥٧٩

مأمورية ضرائب / امبابة ثان .

سجل تجاري رقم / ١٦٠٤٣٨

ومقرها /كرداسة - كوبري عابدين- م امبابة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

أعمال انشاء الجسر النوابى للقطار الكهربائى السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثانى (بنى مزار/ منفلوط) من محطة ٨٠٠+١٧٦ حتى محطة ٨٠٠+٣٣٤ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق من محطة ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
أ	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م٢	٥٠	٦,٠٠	٣٠٠
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م٢	٧	١١,٠٠	٧٧
٣-١	بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الايقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٥٠	٧٥,٠٠	٣,٧٥٠
٤-١	بالعدد ازالة أشجارونخيل بارتفاع لايقل عن ٤ مترالقطر لايقل عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٦	٤٠٠,٠٠	٢,٤٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٥٠	٢٣,٠٠	١,١٥٠
١-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	٥٠	٠,٦٠	٣٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٥٠	٢٦,٠٠	١,٣٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	٥٠	٠,٧٠	٣٥

مصطفى عوض أحمد

محمد على أحمد محمود * شركة محمد على * للمقاولات العمومية واعمال صيانة الطرق
ت: 460438 فاكس: 472-807-579

المشروع الجديد المسرية - الخط الأزرق
المتخصص الاستشاري - استشارى الجسور
المهندس / أحمد عبد القادر محمد الجندى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
الإدارة المركزية للشئون الإدارية

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) من محطة ٨٠٠+١٧٦ حتى محطة ٨٠٠+٣٢٤ بطول ١٥٨ كم

تنفيذ شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق من محطة ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٥٠	٣١,٥٠	١,٥٧٥
٢-٣-١	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٥٠	٠,٨٠	٤٠
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا نقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
٢-٤-١	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥٠	٦٢,٠٠	٣,١٠٠
٢-٤-٢	علاوة ١,٦ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٥٠	١,٦٠	٨٠,٠
٢-٤-٣	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥٠	٧٥,٠٠	٣,٧٥٠,٠
٢-٤-٤	علاوة ١,٩ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٥٠	١,٩٠	٩٥,٠
٢-٤-٥	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥٠	٨٨,٠٠	٤,٤٠٠
٢-٤-٦	علاوة ٢,٢ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٥٠	٢,٢٠	١١٠,٠
٢-٤-٧	علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة	م٣	٥٠	٦,٠٠	٣٠٠,٠
٢-٤-٨	علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٥٠	٧,٠٠	٣٥٠
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.	م٣	٥	٢٨,٠٠	١٤٠
٢-٥-١	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	٥٠	٣٣,٠٠	١,٦٥٠
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٢١	١,٠٠	٢١
٢-٥-٣	علاوه ٢جنيه/م٣ فى حاله توريد اتربه لفرشها على طبقه السفو لامكانيه تحرك المعدات وذلك فى حاله الارض الغير لائقه.	م٣	٤	٢,٠٠	٨

مصطفى عوض أحمد

شركة محمد علي

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوريسيل)

القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٢٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

تنفيذ شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق من محطة ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	اعمال الدم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و نصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. -والبند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	٣٣,٠٠٠	٦٠	١,٩٨٠,٠٠٠
١-١-٣	علاوة زيادة سولار١,٦ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٣٣,٠٠٠	١,٦	٥٢,٨٠٠,٠٠
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٤,٥ كم ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤.	م٣	٣٣,٠٠٠	٦٣,٧٥	٢,١٠٣,٧٥٠,٠
٣-١-٣	كارتة توريد أتربه	م٣	٥	١٣	٦٥,٠٠
٤-١-٣	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٢	٣٣,٠٠٠	٤٤,٨	١,٤٧٨,٤٠٠
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم فى حالة ان المنسوب التصميمى يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارت اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى.	م٢	٢	٦	١٢
٤	**طبقة تأسيس Prepared Subgrade**				
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	٦٠	١٣٠,٠٠	٧,٨٠٠
١-٤	علاوة زيادة سولار١,٨ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	٥٠	١,٨٠	٩٠
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	٥٠	١٠٤,٠٠	٥,٢٠٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	م٣	٥٠	٢٥,٠٠	١,٢٥٠
٤-٤	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	٥٠	١١٢,٠٠	٥,٦٠٠

مصطفى عوض أحمد

شركة محمد علي للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق والكبارى

مكتب أ.د/حسن مرشدي للاستشارات الهندسية

مقايسه تقديريه
اتجاه القوصية

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) من محطة ٨٠٠+١٧٦ حتى محطة ٨٠٠+٣٣٤ بطول ١٥٨ كم

تنفيذ شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق من محطة ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٥	طبقات الإساس Subballast				
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثه على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	٥٠	١٣٥,٠٠	٦,٧٥٠
٥-١	علاوة زيادة سولار١,٨ جنية / م٣ ابتداً من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٥٠	١,٨٠	٩٠,٠
٥-٢	علاوة مسافة نقل ١٠٠	م٣	٥٠	١٠٤,٠٠	٥,٢٠٠
٥-٣	كارتة توريد أساس	م٣	٥٠	٢٥,٠٠	١,٢٥٠
٥-٤	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	٥٠	١١٩,٠٠	٥,٩٥٠
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
٧-١	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متردج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيبر+سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) لسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبنج يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى مناسيب تصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	٢٤	٤٣٣,٠٠	١٠,٣٩٢
٧-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤	٢,٦٨٥,٠٠	١٠,٧٤٠,٠

- يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

الأجمالي	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠
قيمة أمر الإسناد خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيها فقط لا غير	

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

المكتب الفني
م/ أحمد
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
مدير المشروع
م/ حاتم مهران
التوقيع/

مهندس البيئة
م/
التوقيع/

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدرى
التوقيع/

رئيس الإدارة المركزية (بني سويف)
السيد المهندس/ طارق الأزرق

شركة محمد علي
م.ض: 160438
ن.ض: 472-307-579
محمد علي أحمد محمود
مقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لشئون