



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠ اتجاه ملوى.

الشركة المنفذة: محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (١).
اتجاه ملوى (٨٨١-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح
 - ٢- اصل مستخلص
 - ٣- اصل بيان الاعمال
 - ٤- اصل حصر الاعمال
 - ٥- صور (Universal Inspection Request) UIR
 - ٦- صور تجارب معملية
 - ٧- أصل البرنامج الزمنى
 - ٨- صور مسافة النقل
 - ٩- محضر استلام الموقع
- برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بنى سويف
السيد المهندس / طارق الجزار



محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتي الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.
أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٨١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه ملوى.
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين
٢- السيد المهندس / حاتم مهران
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ
استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)
٣- محمد عمار
٢- محمد عمار
١- محمد عمار
الشركة المنفذه (طرف ثاني)
مهندس عن الشركة المنفذه
م.ف. 38 2604
ن.ف. 472-807-579
مدير عام المشروع وعمل بالمنطقة السادسة
ببني سويف

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

مهندس / مصطفى شعبان البدرى



محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتي الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.
أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٨١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه ملوى.
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د.حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين
٢- السيد المهندس / حاتم مهران
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ
استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)
٣- محمد عبد الحليم
٢- محمد عبد الحليم
١- محمد عبد الحليم

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة
ببني سويف
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

مهندس / مصطفى شعبان البدرى





بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٤ - ١ - ٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ١٩٧+٨٥٠ وحتى كم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة محمد علي أحمد للمقاولات
العمومية واعمال رصف الطرق
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٤
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
1	2003	حفار
3	1998	لودر
10	1992-1995-2001-1994	عربية قلاب
2	1999-1997	بلدوزر
2	2004-2001	جريد
2	1996	تانك مياه
3	2013-2022	سيارات خدمة
2	2005-2002	هراس

اللجنة :

الاسم :

الاسم :

الاسم :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمود محمد حسين

مكتب الاستشاري أد حسن مهدي
م/ احمد عزب
م/ حاتم سعد الدين مهران

الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض



هيكـل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبريل ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠)

رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٠)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مستسل
	10	مدير التنفيذ للطرق	28812072501943	1114460051	محجوب أحمد سيد مصطفى	1
	8	مهندس تنفيذ طرق	29112012608715	1000760350	مصطفى عوض أحمد	2
	5	مدير المكتب الفني	29604012506556	1021407503	إبراهيم حسن محمود	3
	5	مدير ضبط الجودة	29704051402479	1111241721	إبراهيم محمد رفاعي	4
	10	مدير السلامة الوقائية	29012042502119	1006464973	شريف ثابت محمد	5
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	30306202602238	1273892168	حسام خالد السيد	6
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	28611222502858	1060184486	عماد حمدي علي أحمد	7
	6	مساح	28511050105512	1146101156	محمد عنتر تمام عبدالبخيت	8
	3	مساح	29608082501379	1093093173	مصطفى عبدالصبور عبدالحق	9
	2	فني سلامة	28610052604336	1035986245	إبراهيم فؤاد حمدالله إبراهيم	10
	4	فني سلامة	28811012607893	12545674534	مؤمن عبدالحميد الضيع عبدالحليم	11
	7	محاسب	28911232501347	1004174048	أحمد محمد عبدالنواب عمر	12

استشاري المشروع

مدير المشروع
م / جاتم مهران

المكتب الفني
م / أحمد عزب

م / أحمد عزب

مهندس الشركة المنفذة

م / مصطفى عوض أحمد

شركة محمد علي أحمد
للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق
م.ف: 160438
ن.ف: 479-579
م.ف: 479-579

نقابة المهندسين

العضو: **محمود أحمد سيد مصطفى**

اللقب: **الفرعية: اسيوط**

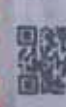
الترج: ٢٠١٢ العضوية: ٢٠١٢/٣-١٢/٣

جامعة اسيوط

الموئل/الترجئة العلمية: بكالوريوس

الرقم القومي: ٢٨٨١٢٠٧٢٥٠١٩٣٤

حتى نهاية عام ٢٠٢٢

نقابة المهندسين

العضو: **مصطفى عوض أحمد ع. لالة**

اللقب: **الفرعية: سوهاج**

الترج: ٢٠١٥ العضوية: ٢٠١٥/٣-١٥/٣

جامعة سوهاج

الموئل/الترجئة العلمية: بكالوريوس

الرقم القومي: ٢٩١١٢٠١٢٩٠٨٧٦٥

حتى نهاية عام ٢٠٢٢




نقابة المهندسين

العضو: **أبراهيم حسن محمود محمد**

اللقب: **الفرعية: اسيوط**

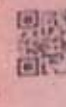
الترج: ٢٠١٩ العضوية: ٢٠١٩/٣-١٩/٣

جامعة اسيوط

الموئل/الترجئة العلمية: بكالوريوس

الرقم القومي: ٢٩٢٠٤٠١٢٥٠٢٥٥٦

حتى نهاية عام ٢٠٢٢


أحمد

مصدق حوسب أحمد



تجديد كارت هوية المواطن
بطاقة تحقق الشخصية

محمّد
عنتر تمام عبدالبقيث
١٠- أغسطس حنن امين-حنن البهنساوي-العويدي
الهرم - الجزيرة

١٩٨٥/١١/١٥
٢٨٥١١٠٥٠١٠٥٥١٢

IF2857013

٢٠٢٠/٠٦ ٢٨٥١١٠٥٠١٠٥٥١٢
احصلي مساحه
المقاولون العرب-عثمان احمد عثمان
مترجج مسلم
نكر
البطاقة مارية حتى ١/١٥/٢٠٢٧



تجديد كارت هوية المواطن
بطاقة تحقق الشخصية

حنن
حننلى كامل سلطان
درسته
مركز اسبوت - كسبوت

١٩٩٦/١١/١٥
٢٩٤١٢٢٨٧٥٠٠٦١٨

IF1281014

١-
الحسين
الحسين

Handwritten signature and date: 20/12/2024

مطابق عرض آخره



مركز خدمات العملاء
مطابق العرض الأخير

أبراهيم
فواز حمد الله إبراهيم
عزابة إبراهيم
مركز سواج - سواج

٢٨٦١٠٠٢٦٠٤٣٣٦

HN2684055

مركز خدمات العملاء
مطابق العرض الأخير

مومن
عبد الحميد الضيق عبد الحليم
عزابه و العرب
مركز ضيق - سواج

٢٨٨١١٠١٢٦٠٧٨٩٣

مركز خدمات العملاء
مطابق العرض الأخير

أحمد محمد عبد القادر عبد
رقم التسجيل: ١٠/٢٨٦٣/١٠
مسجل كـ: ١١٣٤٠٥٢
تاريخ الترخيص: ٢٠١٠/١٠/٣٠
شعبه: محاسبة

ج العمل: سواج - سواج

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

حسام
خالد السيد مغربي
نجع الماسخ
مركز المراه - سوهاج

٢٠٠٣/٠١/٢٢ ٣٠٣٠٦٢٠٢٦٠٢٢٣٨

IE6398534

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

مصطفى
عبد الصبور عبد الحق مهران
الزاوية
مركز اسيوط - اسيوط

٢٠٠٣/٠٨/٢٥ ٢٩٦٠٨٠٨٢٥٠١٣٧٩

HZ7675889

مصطفى عبد الحق مهران



Handwritten signature and date '٢٠٠٣/٠٨/٢٥'.

بيان أصامل عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨١) اتجاه ملوى						
مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١/١						
رقم الجاه	بيان الاصامل	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنقولة فعلياً	الكمية الامامية المبروفة سابقاً	الكمية الفعوية الحالية
الكمية المبروفة بالمستخلص						
٢	اصامل الجسر					
١-١	بالمتر المصعب اصامل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفل وتسوية السطح بالأت التسوية والفرش بالسيارة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكش جيد بغير اسات للوصول الى النسبة ٩٠% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الجاه تحميل ونقل الأتربة لزيادة المسافة ١٠ م من محور الطريق و المدة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفل و اعداد مدقات على السفل لحركة المعدات ويتم التثبيت طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والياه بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف		٠	٠	٠	٠,٠٠٠
١-٢	علاوة زيادة مولار ١ جنيه / م ابدأ من ٢٠٢٣/١/١		٠	٠	٠	٠,٠٠٠
٢-١	علاوة ٢ جنيه / م في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفل لامتصاصية تحرك المعدات و تلك في حالة الأرض الغير كثيفة		٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠
٢	اصامل الرص					
١-٢	اصامل تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2 متر) اصامل مسلوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعطى من مسلوب (2 متر) من مسلوب الفرمة لاستعمال المنسوب التصميمي لتثبيت الجسر والاكشاف (نسبة تحمل فالفوروا حتى ٢٠%) ورشها بالياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكش جيد بغير اسات للوصول الى النسبة ٩٠% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والياه بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٣٣,٠٠٠		٠	٣٣,١١٠
١-٣	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة المكش عن ٩٠% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة المكش لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ م و يتم احصاء علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان.	٢م	٣٣,٠٠٠		٠	٣٣,١١٠
٢-١	السعر يشمل عمل تلوينات و خلطوط واكتافات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ م و اليه لا يشمل القيمة المبرورة.	٢م	٥		٠	٠
٢-٢	علاوة زيادة مولار ١,٦ جنيه / م ابدأ من ٢٠٢٣/١/١	٢م	٣٣,٠٠٠		٠	٣٣,١١٠
٢-٣	علاوة مسافة لكل ١,٥ كم (١,٥*٢,٧=٤,٠٥) جنيه	٢م	٣٣,٠٠٠		٠	٣٣,١١٠
٢-٤	كثافة توريد التربة	٢م	٥		٠	٠
٢-٥	قيمة المواد المبرورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة المكش ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٢م	٣٣,٠٠٠		٠	٣٣,١١٠

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ محمود محمد حسين

التوقيع

استشاري الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)

مدير المشروع

م/ حاتم مهران

التوقيع

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنقذة

م/ مصطفى عوض احمد

شركة محمد علي أحمد للمقاولات المعمارية وأصامل رصف الطرق

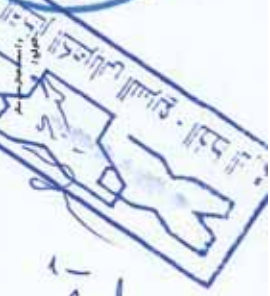
[illegible]

المستشار العام [مكيه]
[١٩٨٥ - ١٩٩٠]

34

28

1-
2-
3-
4-
5-
6-
7-
8-
9-
10-
11-
12-
13-
14-
15-
16-
17-
18-
19-
20-
21-
22-
23-
24-
25-
26-
27-
28-
29-
30-
31-
32-
33-
34-
35-
36-
37-
38-
39-
40-
41-
42-
43-
44-
45-
46-
47-
48-
49-
50-
51-
52-
53-
54-
55-
56-
57-
58-
59-
60-
61-
62-
63-
64-
65-
66-
67-
68-
69-
70-
71-
72-
73-
74-
75-
76-
77-
78-
79-
80-
81-
82-
83-
84-
85-
86-
87-
88-
89-
90-
91-
92-
93-
94-
95-
96-
97-
98-
99-
100-





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ١٩٧+٨٥٠ كم الي المحطة ٢٠٠+٨٥٠ كم
بطول ٣,٠ كم
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨١) اتجاه ملوى



بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (١)

القطاع	رقم البند بالمقيسة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	الإجمالي
200+850 - 197+850	١-٣	أعمال الردم أعمال تحميل وتوريه ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2) أسفل منسوب القرية و بسمك لا يزيد عن ١٥ سم أعلى من منسوب (2) من منسوب القرية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل البافورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهياكل للوصول إلى نفس حالة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التولجية والرسومات التفصيلية المتعددة والمثل بجميع مشكلاته طبقاً لأصول المتابعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب عاكسة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. -السعر يشمل عمل لتسويات و تخطيط و المقارنات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . و البند لا يشمل القيمة المضمورية.	١,٩٢٠,٠٠٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠	١,٩٢٠,٠٠٠,٠
	١-٣	عاكسة زيادة سواك ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٥١,٢٠٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥١,٢٠٠,٠
	١-٣	عاكسة مسافة نقل ٤٤,٥ كم (١,٥٤٢,٥=١,٣٧٥*٢٠) جنيه	٢,٠٠٤,٠٠٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢,٠٠٤,٠٠٠,٠
	١-٣	قيمة المواد المضمورية للتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	١,٤٣٣,٦٠٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠	١,٤٣٣,٦٠٠,٠
		الإجمالي							٥,٤٤٤,٨٠٠,٠

استشاري أ.د حسن مهدي

مدير المشروع
م/ حاتم مهران

المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض السيد





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بالمطاعم مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكتوير - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - متفوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ إلى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد علي احمد

مكتب أ.د.حسن مهدي
للمستشارات الهندسية

SYSTRA



بيان واجباتي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (١) عدد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨١) الاتجاه ملوي

رقم البند	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الكمية طبقاً للمقايمة	الكمية المبرجة بالمستخلص
٣	إصلاح الرصيف أعمال تحسين وتوريد ونقل التربة مطبقة لتوصيلات وتشجيرها باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى مستوى (2 متر) أسفل مستوى القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم أعلى من مستوى (2 متر) من مستوى القرمه لاستكمال الحشوب التجميعي لتشكيل الجسر والالتفاف (نسبة تحمل لافورانيا حتى ٢٠%) ورشها بدهاء الاسفلتية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بأهراسات الوصول إلى القسب شفاة ٥% (55) من الشفاة الجيدة القصور) وتم التنفيذ طبقاً لتعديلات التصميمية والتعاقدات الخارجية الدولية والرسومات التنفيذية المعدلة وأثناء بجمع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الجودة الخاصة للطرق والقبوري وأحيات الهندس الشرايف ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الصك عن ١٠% بسبب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الصك لكل ١ % ٢- مسافة نقل حتى ٢ كم و يتم احساب طاقرة ١.١ جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان. ٣- السعر يشمل عمل تشويكات و نظيف و اختبارات و نقل انواع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المصيرية	٣٤,٣١٥	٠	٠	٠	٣٣,٠٠٠	٣٢,٠٠٠
٣-١	طاقة زيادة سولار ١,٦ جنيه ٢ م ابتدأ من ٢٠٢٣/٢/١	٣٤,٣١٥				٣٣,٠٠٠	٣٢,٠٠٠
٣-٢	طاقة مسافة نقل ٤١,٥ كم. (٦٣,٧٥+١,٥٥١٢,٥) جنيه	٣٤,٣١٥				٣٣,٠٠٠	٣٢,٠٠٠
٣-٣	طاقة توريد التربة	٠				٠	٠
٣-٤	قيمة المواد المصيرية لأكثره بالإضافة إلى نسبة الصك ٢٥% + ١٢%	٣٤,٣١٥				٣٣,٠٠٠	٣٢,٠٠٠

استشاري الاشراف (مكتب أ.د.حسن مهدي)

مدير المشروع

م/ حاتم مهدي

التوقيع

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض احمد





الهيئة العامة
للتنظيم والمراقبة

مركز الدراسات والبحوث
الطرق

بغداد ٢٠٢٠ كم

من المحطة ١٩٧+٨٥٠ الى المحطة ٢٠٠+٨٥٠ اتجاه ملوي

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربي السريع - أكتوبر - ديسمبر

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٨/٢٦

مدة تنفيذ العملية ٩ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٢/٢٧

شركة محمد علي احمد للمطاولات العمومية واعمال وصف الطرق

هيئة التملك
وزارة النقل والكباري

٢.٢	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر												٢.٢
				شهر كانون ٢٠٢٣	شهر كانون ٢٠٢٣	شهر كانون ٢٠٢٣	شهر كانون ٢٠٢٣	شهر كانون ٢٠٢٣	شهر كانون ٢٠٢٣	شهر كانون ٢٠٢٣	شهر كانون ٢٠٢٣	شهر كانون ٢٠٢٣	شهر كانون ٢٠٢٣	شهر كانون ٢٠٢٣	شهر كانون ٢٠٢٣	
٢.٢	٥٠٠٠	٢م	٣١٠٠٠	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	٢.٢
				١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	
٢.٢	٣١٠٠٠	٢م	٣١٠٠٠	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	٢.٢
				١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	

مصدق على
١٩٧٨/٨/٢٦
١٩٧٨/٨/٢٦
١٩٧٨/٨/٢٦



حدود القبول	النسبة	العينة	الوصف	المحطة	الطول (م)	القطاع		التاريخ
						من	الى	
Compaction $\geq$ 95%	95.8%	Sand cone	-3.5	198+800	200	198+800	198+600	02/08/2023
Compaction $\geq$ 95%	96.6%	Sand cone		198+720				
Compaction $\geq$ 95%	98.7%	Sand cone		198+670				
Compaction $\geq$ 95%	96.6%	Sand cone		198+620				
Compaction $\geq$ 95%	98.0%	Sand cone						
Compaction $\geq$ 95%	96.0%	Sand cone	-3.0	198+800	200	198+800	198+600	08/08/2023
Compaction $\geq$ 95%	96.5%	Sand cone		198+740				
Compaction $\geq$ 95%	95.4%	Sand cone		198+680				
Compaction $\geq$ 95%	95.9%	Sand cone		198+640				
Compaction $\geq$ 95%	96.3%	Sand cone						
Compaction $\geq$ 95%	98.8%	Sand cone	-2.5	198+780	200	198+800	198+600	15/08/2023
Compaction $\geq$ 95%	95.6%	Sand cone		198+730				
Compaction $\geq$ 95%	95.3%	Sand cone		198+690				
Compaction $\geq$ 95%	95.1%	Sand cone		198+640				
Compaction $\geq$ 95%	96.1%	Sand cone						
Compaction $\geq$ 95%	97.30%	Sand cone	-2.0	198+790	200	198+800	198+600	22/08/2023
Compaction $\geq$ 95%	97.40%	Sand cone		198+740				
Compaction $\geq$ 95%	96.90%	Sand cone		198+690				
Compaction $\geq$ 95%	99.6	Sand cone		198+650				
Ev2 $\geq$ 40	131.50	PLT						
Ev2 $\geq$ 40	113.90	PLT	-1.75	198+800	180	198+800	198+620	28/08/2023
Compaction $\geq$ 95%	98.10%	Sand cone		198+740				
Compaction $\geq$ 95%	97.60%	Sand cone		198+690				
Compaction $\geq$ 95%	99.60%	Sand cone		198+630				
Compaction $\geq$ 95%	98.50%	Sand cone						
Compaction $\geq$ 95%	97.70%	Sand cone	-1.5	198+780	180	198+800	198+620	30/08/2023
Compaction $\geq$ 95%	98.10%	Sand cone		198+650				
Compaction $\geq$ 95%	97.60%	Sand cone		198+800				
Compaction $\geq$ 95%	99.60%	Sand cone		198+740				
Compaction $\geq$ 95%	98.50%	Sand cone		198+690				
Compaction $\geq$ 95%	97.70%	Sand cone	-1.25	198+800	180	198+800	198+620	04/09/2023
Compaction $\geq$ 95%	97.70%	Sand cone		198+750				
Compaction $\geq$ 95%	98.10%	Sand cone		198+690				
Compaction $\geq$ 95%	98.90%	Sand cone		198+630				
Compaction $\geq$ 95%	99.80%	Sand cone						
Compaction $\geq$ 95%	97.70%	Sand cone	-1	198+800	180	198+800	198+620	06/09/2023
Compaction $\geq$ 95%	97.20%	Sand cone		198+750				
Compaction $\geq$ 95%	97.10%	Sand cone		198+690				
Compaction $\geq$ 95%	98.50%	Sand cone		198+650				
Compaction $\geq$ 95%	97.70%	Sand cone						
Compaction $\geq$ 95%	98.10%	Sand cone	-0.75	198+790	180	198+800	198+620	12/09/2023
Compaction $\geq$ 95%	98.90%	Sand cone		198+740				
Compaction $\geq$ 95%	99.10%	Sand cone		198+680				
Compaction $\geq$ 95%	96.70%	Sand cone		198+620				
Compaction $\geq$ 95%	97.40%	Sand cone						
Compaction $\geq$ 95%	98.70%	Sand cone	-0.5	198+800	180	198+800	198+620	16/09/2023
Compaction $\geq$ 95%	96.01%	Sand cone		198+750				
Compaction $\geq$ 95%	96.56%	Sand cone		198+690				
Compaction $\geq$ 95%	96.83%	Sand cone		198+640				
Compaction $\geq$ 95%	96.01%	Sand cone						
Compaction $\geq$ 95%	96.93%	Sand cone	-0.25	198+780	180	198+800	198+620	20/09/2023
Compaction $\geq$ 95%	96.01%	Sand cone		198+730				
Compaction $\geq$ 95%	96.56%	Sand cone		198+680				
Compaction $\geq$ 95%	96.93%	Sand cone		198+620				

م/حاتم مهران

Handwritten signature: احمد عرب

198+620 20/09/2023
بنين الشركة العامة
مستشفى طرابلس الغرب
موسى
م.ن: 160438
ن.ف: 677-667-679
للمقاولات العمومية

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣.٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



الترتيب	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
04/09/2023	198+840	198+920	80	198+910	-4.5	Sand cone	98.7%	Compaction $\geq$ 95%
	198+840	198+920	80	198+850	-4.5	Sand cone	95.5%	Compaction $\geq$ 95%
06/09/2023	198+840	198+920	80	198+900	-4.0	Sand cone	96.9%	Compaction $\geq$ 95%
	198+840	198+920	80	198+840	-4.0	Sand cone	98.2%	Compaction $\geq$ 95%
09/09/2023	198+840	198+920	80	198+900	-3.5	Sand cone	99.4%	Compaction $\geq$ 95%
	198+840	198+920	80	198+850	-3.5	Sand cone	98.5%	Compaction $\geq$ 95%
12/09/2023	198+820	198+840	20	198+830	-3.5	Sand cone	99.8%	Compaction $\geq$ 95%
	198+840	198+920	80	198+910	-3	Sand cone	99.40%	Compaction $\geq$ 95%
12/09/2023	198+840	198+920	80	198+860	-3	Sand cone	98.50%	Compaction $\geq$ 95%
	198+840	198+920	20	198+830	-3	Sand cone	98.80%	Compaction $\geq$ 95%
13/09/2023	198+820	198+920	100	198+920	-2.5	Sand cone	97.70%	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+920	100	198+840	-2.5	Sand cone	97.10%	Compaction $\geq$ 95%
21/09/2023	198+820	198+920	100	198+920	-2	Sand cone	99.24%	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+920	100	198+850	-2	Sand cone	97.46%	Compaction $\geq$ 95%
24/09/2023	198+820	198+920	100	198+890	-1.75	Sand cone	97.66%	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+920	100	198+830	-1.75	Sand cone	97.50%	Compaction $\geq$ 95%
25/09/2023	198+820	198+940	120	198+910	-1.5	PLT	160.20	Ev2 $\geq$ 40
	198+820	198+940	120	198+860	-1.5	PLT	150.00	Ev2 $\geq$ 40
	198+820	198+940	120	198+940	-1.5	Sand cone	97.50%	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+940	120	198+890	-1.5	Sand cone	96.68%	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+940	120	198+830	-1.5	Sand cone	96.26%	Compaction $\geq$ 95%
28/09/2023	198+820	198+940	120	198+920	-1.25	Sand cone	97.30%	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+940	120	198+870	-1.25	Sand cone	97.68%	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+940	120	198+820	-1.25	Sand cone	97.86%	Compaction $\geq$ 95%
30/09/2023	198+820	198+940	120	198+940	-1.00	Sand cone	98.11%	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+940	120	198+890	-1.00	Sand cone	95.54%	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+940	120	198+840	-1.00	Sand cone	96.65%	Compaction $\geq$ 95%
03/10/2023	198+820	198+940	120	198+940	-0.75	Sand cone	96.98	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+940	120	198+890	-0.75	Sand cone	99.28	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+940	120	198+820	-0.75	Sand cone	96.27	Compaction $\geq$ 95%
04/10/2023	198+820	198+960	140	198+940	-0.5	Sand cone	96.9	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+960	140	198+900	-0.5	Sand cone	98.62	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+960	140	198+840	-0.5	Sand cone	96.3	Compaction $\geq$ 95%
10/10/2023	198+820	198+960	140	198+940	-0.25	Sand cone	96.31	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+960	140	198+870	-0.25	Sand cone	98.76	Compaction $\geq$ 95%
	198+820	198+960	140	198+820	-0.25	Sand cone	96.46	Compaction $\geq$ 95%

أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع
م/ احمد مهديان

أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب



مكتب أحمد/حسن مهدي
الإشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكابور - أمبور)
القطاع الثاني (بنى مزار - ملطوط) من الكم ١٩٧١٨٥٠ إلى الكم ١٠٠١٨٥٠ بطول ٩٣٠٠ م
تنفيذ: شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق



التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العملة	النتيجة	حدود القبول
	من	إلى						
26/11/2023	198+620	198+800	180	198+760	0	PL1	160.00	1x2 ± 60
				198+730		PL1	127.00	1x2 ± 60
				198+690		PL1	130.00	1x2 ± 60
				198+640		PL1	175.00	1x2 ± 60
				198+800		Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
				198+770		Sand cone	98.04%	Compaction ≥ 95%
				198+750		Sand cone	97.26%	Compaction ≥ 95%
				198+730		Sand cone	98.82%	Compaction ≥ 95%
				198+690		Sand cone	98.42%	Compaction ≥ 95%
				198+670		Sand cone	98.05%	Compaction ≥ 95%
				198+650		Sand cone	98.62%	Compaction ≥ 95%
				198+620		Sand cone	98.29%	Compaction ≥ 95%



أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني
م/ أحمد عزب





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان بتقارير اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

م	التاريخ	المحطة	المعمل
1	2023-08-02	مشون	معمل الشركة
2	2023-08-15	مشون	معمل الشركة
3	2023-08-28	198+620 to 198+800 -1.75	معمل الشركة
4	2023-09-12	198+840 to 198+920 -3	معمل الشركة
5	2023-10-04	198+820 to 198+960 -0.5	معمل الشركة
6	2023-10-10	محجر	معمل مركزي
7	2023-11-26	مشون	معمل الشركة

الاستشاري المعتمد



المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع

٢٠٨١
١٤

مهندس الشركة

م/ مصطفى عوض احمد

التوقيع



شركة
محمد علي

م.ف: 150438
ن.ف: 472-407-579

للمقاولات العمومية وأعمال

وخدمات الهندسية



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان)





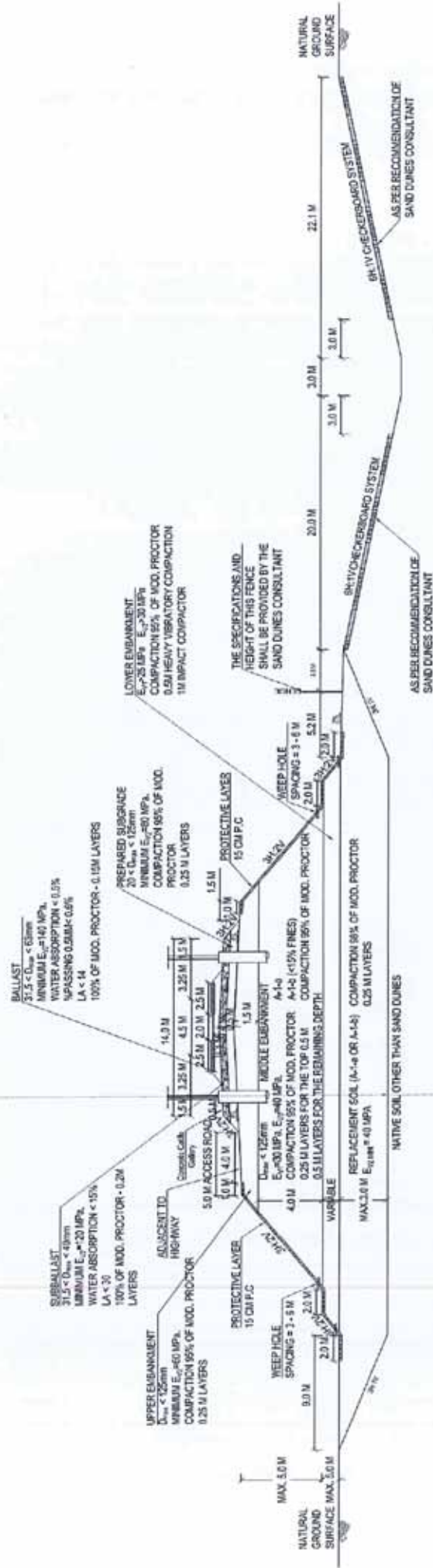
SIDE SLOPES ARE SYMMETRIC

DEEP HOLES
3" PREFORMED PIPE @ 300'
SOIL THICKNESS
UNIFORM AGGREGATE
OR GRAVEL FILTER SIZE #2

DETAIL A

DETAILA

(Circular stamp of the Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan. The stamp contains the text "وزارت تعلیم و تربیت، حکومت پنجاب، پاکستان" and "پیشہ ورانہ تعلیم". A signature is written across the stamp.)



FULL REPLACEMENT OF SAND DUNES
THICKNESS OF SAND DUNES<0.3 METERS

مجلس الشورى
محمد علي
165438
171-407-171

1-2

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)



الجهة المستفيدة	الهيئة العامة للطرق والكبارى
الشركة المنفذة	شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية
مصدر التمويل	إستثمار
القيمة التعاقدية	5.7 مليون جنيه
المنصرف	-
تاريخ بدء المشروع	٢٠٢٣/١٢/٢٦
تاريخ التهو المنظر	٢٠٢٤/٨/٢٥

المكونات الرئيسية للمشروع

٣- أعمال طبقة الأساس .

٢- اتصال ردم اترية صالحة للردم وارنتة الميول .

١- اتصال حفر ونسف الصخور شديدة الصلابة .



م. محمد علي أحمد

Handwritten signature: *[Signature]*



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

صور المشروع

٨



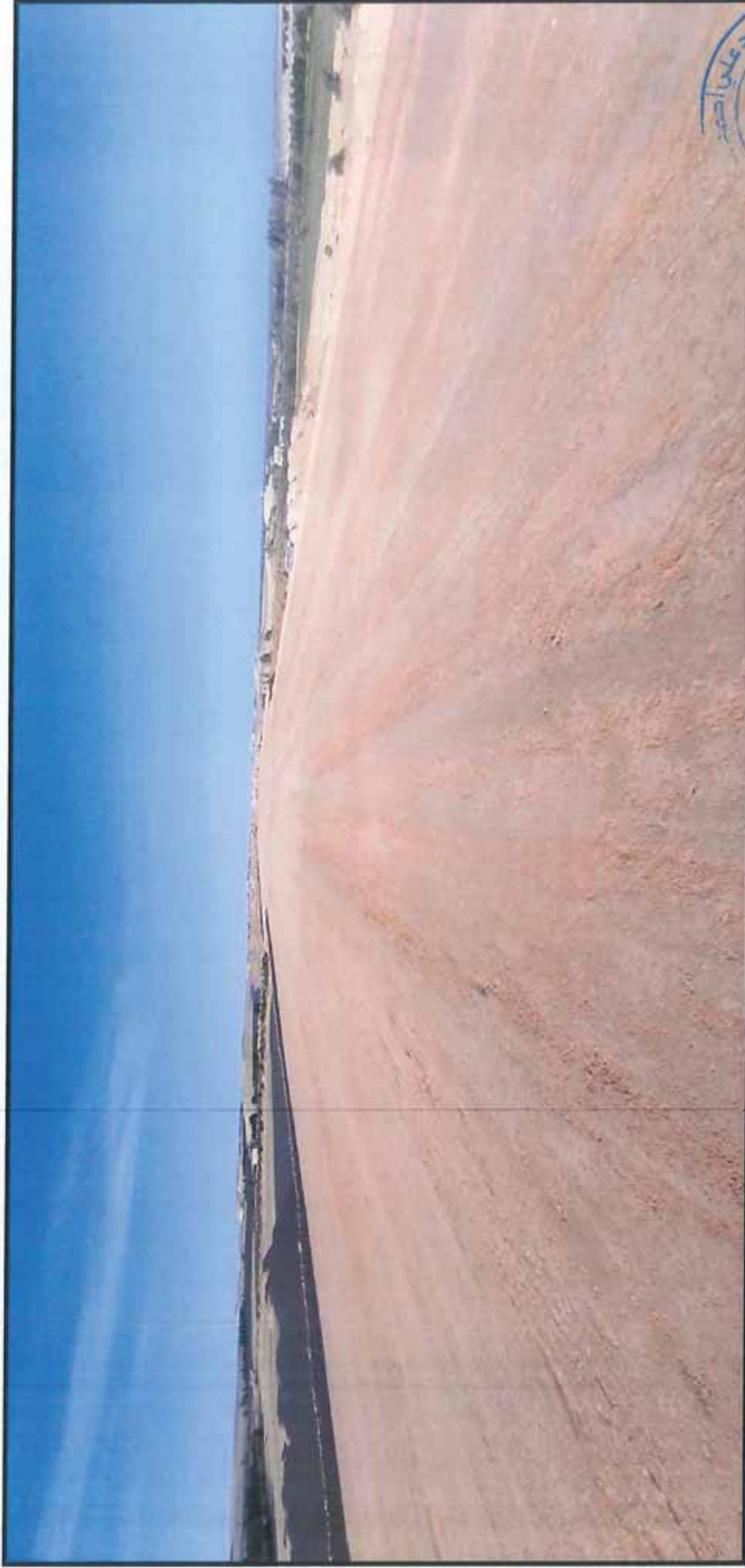
22/10/2020



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسفان)

صور المشروع

٩



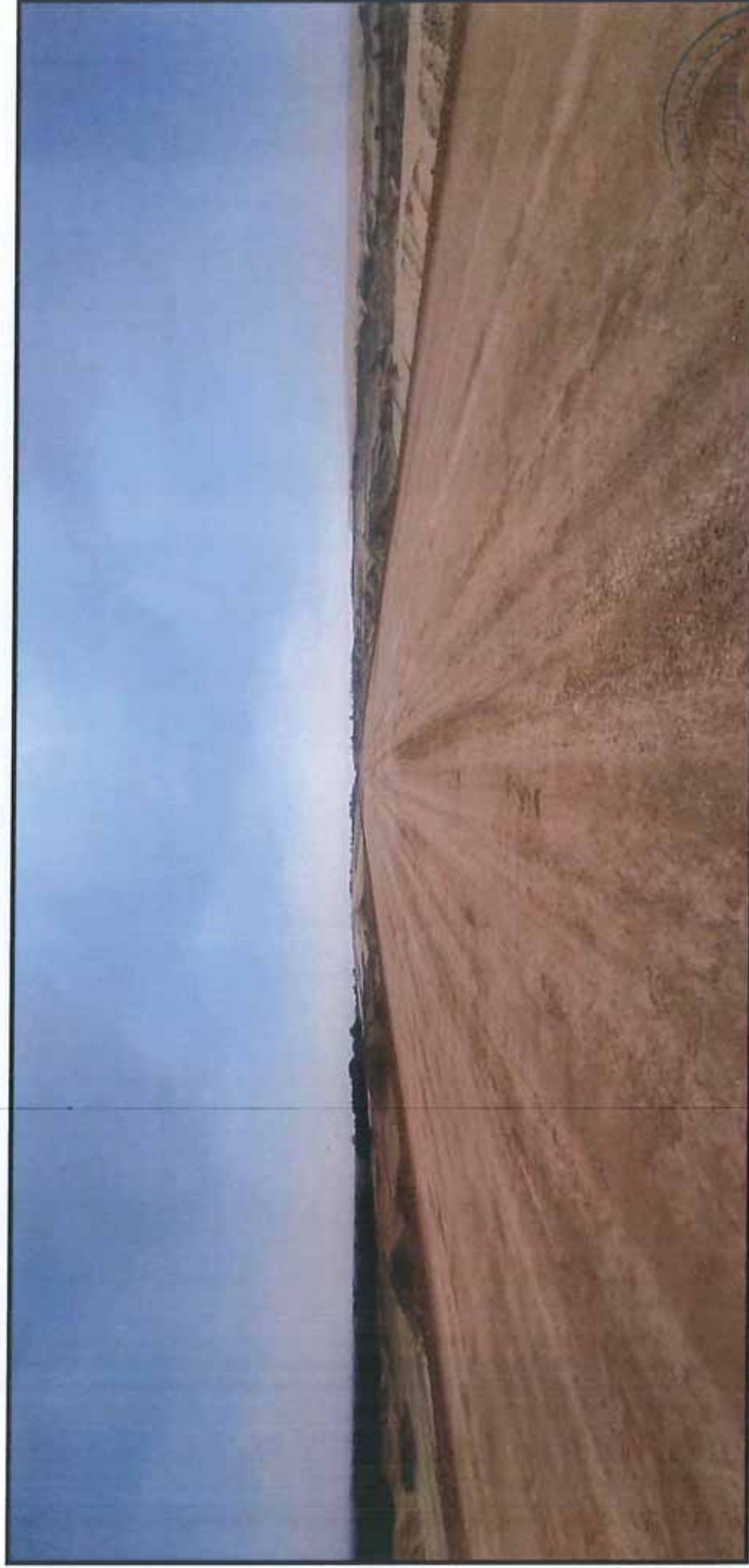
أ. محمد
أ. محمد



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

صور المشروع

١١



Handwritten signature in blue ink.





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: ٢٠٢٤/١/٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	197+850	200+850	اعمال الردم	34315	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع
م / حاتم مهران
التوقيع

المكتب الفنى

م / احمد عزب

التوقيع

التوقيع

مهندس استشارى المساحة XYZ

م / محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع



مهندس الشركة المنفذة

م / مصطفى عوض

التوقيع





مكتب المواصلات

البنية التحتية للنقل

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال



محضر اعتماد حصر كميات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

بيان حصر أعمال

ملاحظات	قيمة الاعمال قروش/ جنيه	سعر البند	الكمية طبقاً للمقاييس	الإجمالي بعد الإستقطاع	الكمية الفعلية (م ^٣)	اجمال	رقم العقد	رقم المحطة الى المحطة	من المحطة رقم	التصنيف	م
	٥٤٤٤٨٠٠٠٠٠	١٧٠,١٥	٣٣٠٠٠	٣٢٠٠٠٠,٠	٣٣١١٠	٣٣١١٠	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨١	١٩٩٠٠٠	١٩٨٠٤٨٠	اعمال الردم	(١-٣)



مهندس استشاري مكتب أ.د. حسن مهدي

م/ أحمد غريب

م/ حاتم مهران

مهندس استشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم



 القطارات المصرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للنقل و الترابي (GAAH) مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)				
	تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق مستخلص (١) جاري - عقد اتجاه ملوي رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٨١)				
حصر اجمالي أعمال الردم					
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	Total Fill Vol		
				Qty(m3)	Total.Qty
198+300	175	1,324	FILL	1,324	225,885
198+320	215	5,225		3,901	
198+340	226	9,628		4,403	
198+360	255	14,435		4,808	
198+380	285	19,838		5,402	
198+460	276	21,655		1,818	
198+480	526	26,916		5,261	
198+500	614	39,112		12,196	
198+520	616	51,414		12,302	
198+540	616	63,731		12,317	
198+560	615	76,034		12,303	
198+580	622	88,405		12,371	
198+600	634	100,971		12,566	
198+620	635	113,665		12,694	
198+640	621	126,233		12,567	
198+660	609	138,541		12,309	
198+680	589	150,526		11,985	
198+700	574	162,161		11,635	
198+720	549	173,396		11,235	
198+740	506	183,944		10,548	
198+760	464	193,645		9,701	
198+780	392	202,210		8,564	
198+800	205	208,182		5,972	
198+820	136	211,596		3,414	
198+840	111	214,072		2,476	
198+860	134	216,521		2,449	
198+880	145	219,308		2,787	
198+900	120	221,955		2,647	
198+920	78	223,929		1,974	
198+940	35	225,061		1,132	
198+960	12	225,534		473	
198+980	6	225,712		177	
199+000	11	225,885		173	
			Qty (m3)	Notes	
اجمالي اعمال الردم حتى تاريخه			225,885		
اجمالي الردم المنصرف بعقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٩٨)			2,000	منصرف	
اجمالي الردم المنصرف بعقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩٩)			52,677	منصرف	
اجمالي الردم المنصرف بعقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٠٠)			68,835	منصرف	
اجمالي الردم المنصرف بعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠)			33,000	منصرف	
اجمالي الردم المنصرف			156,512		
الكمية الحالية المستحقة			69,373	مستحق	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ احمد عزب

م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم



عن الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض احمد

م/ محمد علي

م. ت. : ١٥٥٨٣٨٠

ن. ت. : ٤٧٢-٤٥٧-٤٧٩

للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

 للمقاولات والتصميم			مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)		 مكتب أ.د/حسن مهدي للمستشارات الهندسية		
تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق مستخلص (١) جاري - عقد اتجاه ملوى رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٨١)							
بند رقم (١٠٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسعك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة ويسعك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي... إلخ.							
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	Volume Fill				
198+720	549	11,235	Fill	Qty (m3)	Qty Deducted (m3)	Total.Qty	
198+740	506	21,783		11,235	7,780	34315	
198+760	464	31,484		10,548	7,104		
198+780	392	40,049		9,701	6,260		
198+800	205	46,021		8,564	5,124		
198+820	136	49,435		5,972	3,141		
198+840	111	51,911		3,414			
198+860	134	54,360		2,476			
198+880	145	57,147		2,449			
198+900	120	59,794		2,787			
198+920	78	61,768		2,647			
198+940	35	62,900		1,974			
198+960	12	63,373		1,132			
198+980	6	63,551		473			
199+000	11	63,724		177			
				173			

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ أحمد عزب

م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض احمد

م/ محمد علي

م.ف. : 160438

ن.ف. : 472-401-579

للمقاولات العمومية وأعمال

Interval(s) at Station 198+720.00			
Interval Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Full	548.85	5488.85	5488.85

Interval(s) at Station 198+740.00			
Interval Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Full	555.86	10248.41	16232.27

Interval(s) at Station 198+760.00			
Interval Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Full	484.17	4795.28	21258.55



EXPRESS TRAIN
SEC 198+720.00

EXPRESS TRAIN
SEC 198+740.00

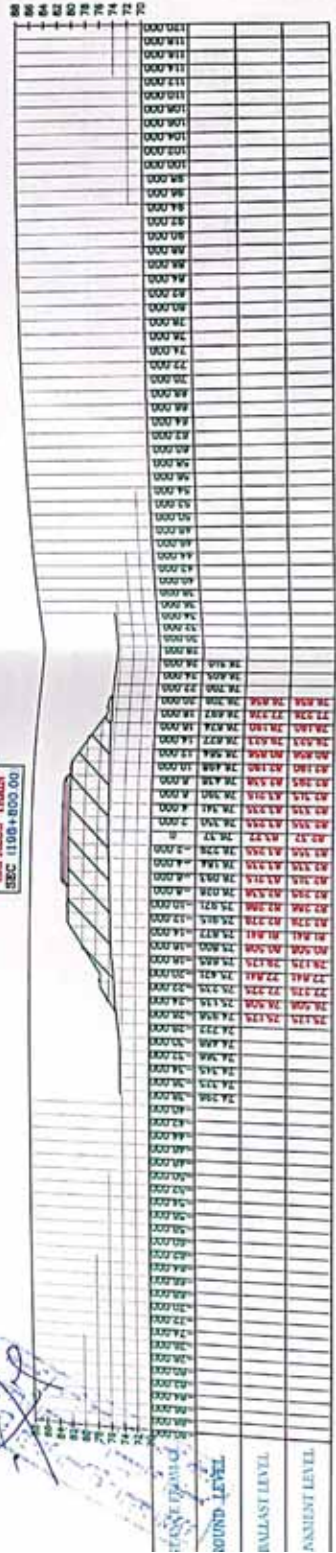
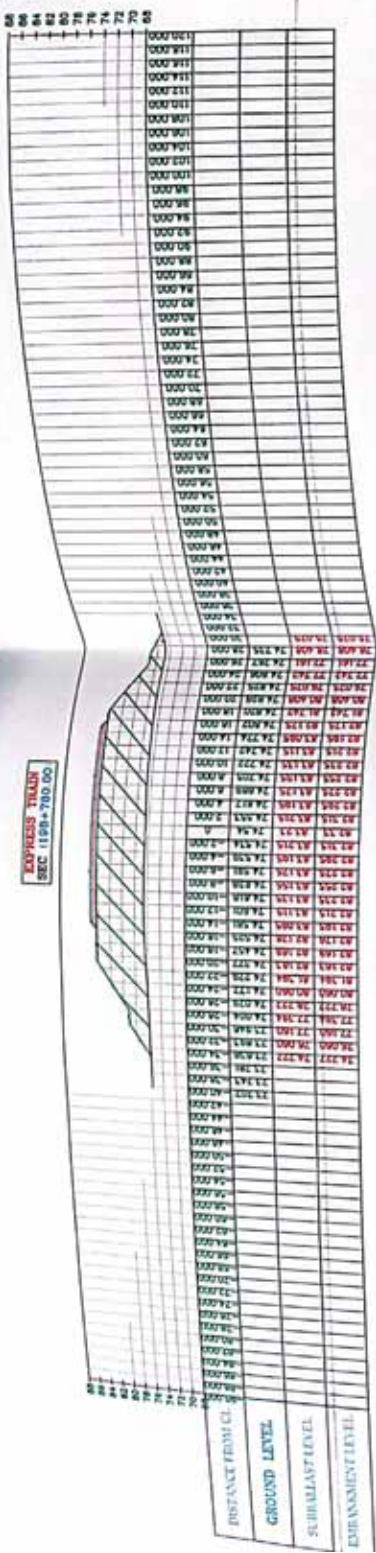
EXPRESS TRAIN
SEC 198+760.00



Mileage(s) at Station 188+800.00			
Mileage Name	Area	Volume	Completion Value
FILL	205.27	3872.21	40273.87

Mileage(s) at Station 188+800.00			
Mileage Name	Area	Volume	Completion Value
FILL	205.27	3872.21	40273.87

Mileage(s) at Station 188+800.00			
Mileage Name	Area	Volume	Completion Value
FILL	138.27	2414.45	43992.42

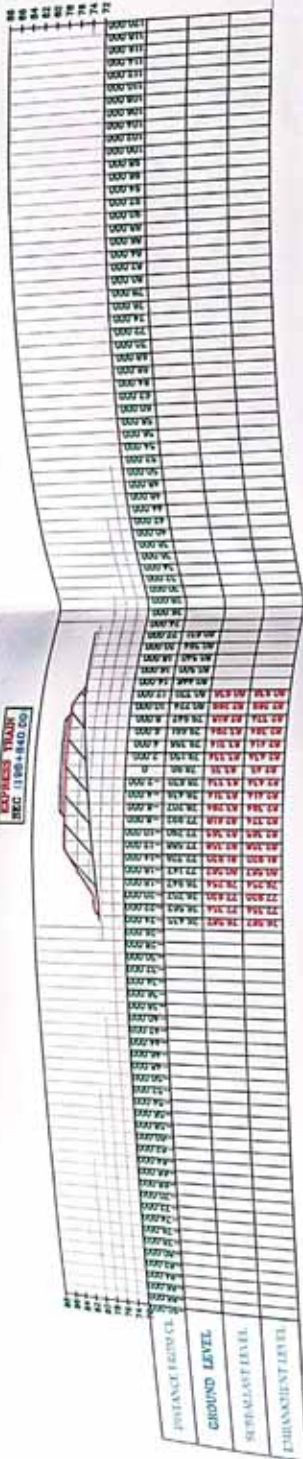


Midpoint(s) at Station 180+840.00			
Midpoint Name	Area	Volume	Cumulative Volume
P.L.	111.23	2478.05	48813.38

Midpoint(s) at Station 180+840.00			
Midpoint Name	Area	Volume	Cumulative Volume
P.L.	111.23	2478.05	48813.38

Midpoint(s) at Station 180+840.00			
Midpoint Name	Area	Volume	Cumulative Volume
P.L.	111.23	2478.05	48813.38

مصطفى غنوي أحمد



Material(s) at Station 188+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Fill	118.89	2842.27	8404.22

Material(s) at Station 188+920.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Fill	77.22	1872.88	9022.21

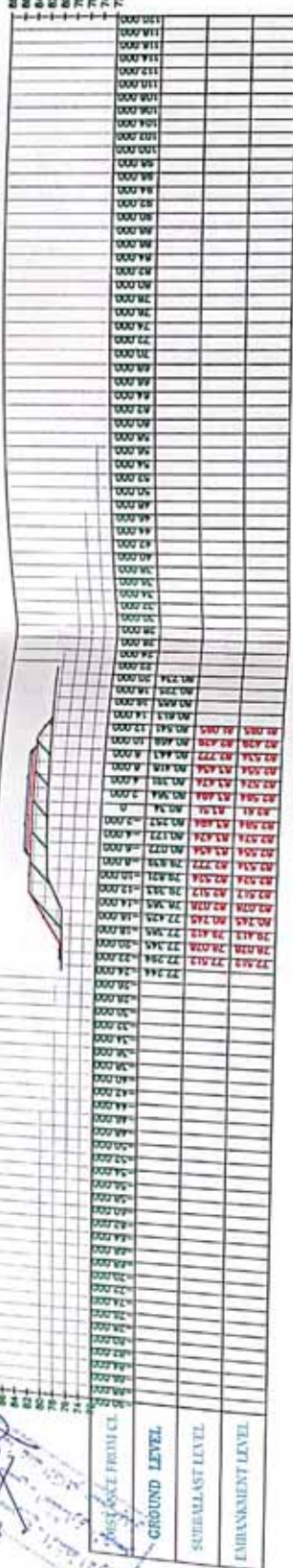
Material(s) at Station 188+940.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Fill	25.87	132.84	9155.05



مخطط عرضي



EXPRESS TRAIN
SEC 1188+900.00



EXPRESS TRAIN
SEC 1188+920.00



GROUND LEVEL	STIMULANT LEVEL	DEPRESSANT LEVEL
90.000	90.000	90.000
89.000	89.000	89.000
88.000	88.000	88.000
87.000	87.000	87.000
86.000	86.000	86.000
85.000	85.000	85.000
84.000	84.000	84.000
83.000	83.000	83.000
82.000	82.000	82.000
81.000	81.000	81.000
80.000	80.000	80.000
79.000	79.000	79.000
78.000	78.000	78.000
77.000	77.000	77.000
76.000	76.000	76.000
75.000	75.000	75.000
74.000	74.000	74.000
73.000	73.000	73.000
72.000	72.000	72.000
71.000	71.000	71.000
70.000	70.000	70.000
69.000	69.000	69.000
68.000	68.000	68.000
67.000	67.000	67.000
66.000	66.000	66.000
65.000	65.000	65.000
64.000	64.000	64.000
63.000	63.000	63.000
62.000	62.000	62.000
61.000	61.000	61.000
60.000	60.000	60.000
59.000	59.000	59.000
58.000	58.000	58.000
57.000	57.000	57.000
56.000	56.000	56.000
55.000	55.000	55.000
54.000	54.000	54.000
53.000	53.000	53.000
52.000	52.000	52.000
51.000	51.000	51.000
50.000	50.000	50.000
49.000	49.000	49.000
48.000	48.000	48.000
47.000	47.000	47.000
46.000	46.000	46.000
45.000	45.000	45.000
44.000	44.000	44.000
43.000	43.000	43.000
42.000	42.000	42.000
41.000	41.000	41.000
40.000	40.000	40.000
39.000	39.000	39.000
38.000	38.000	38.000
37.000	37.000	37.000
36.000	36.000	36.000
35.000	35.000	35.000
34.000	34.000	34.000
33.000	33.000	33.000
32.000	32.000	32.000
31.000	31.000	31.000
30.000	30.000	30.000
29.000	29.000	29.000
28.000	28.000	28.000
27.000	27.000	27.000
26.000	26.000	26.000
25.000	25.000	25.000
24.000	24.000	24.000
23.000	23.000	23.000
22.000	22.000	22.000
21.000	21.000	21.000
20.000	20.000	20.000
19.000	19.000	19.000
18.000	18.000	18.000
17.000	17.000	17.000
16.000	16.000	16.000
15.000	15.000	15.000
14.000	14.000	14.000
13.000	13.000	13.000
12.000	12.000	12.000
11.000	11.000	11.000
10.000	10.000	10.000
9.000	9.000	9.000
8.000	8.000	8.000
7.000	7.000	7.000
6.000	6.000	6.000
5.000	5.000	5.000
4.000	4.000	4.000
3.000	3.000	3.000
2.000	2.000	2.000
1.000	1.000	1.000
0.000	0.000	0.000

[illegible][illegible]



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800
تنفيذ شركة : محمد على أحمد قطاع بطول 3.0 كم
من كم 197+876 الى كم 200+876

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (أبو هشيمة)

بالإشارة إلى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر-أسوان) فى المسافة من الكم (197+876) الى (200+876)
بناء على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / ٢٠٢٣ / وبحضور كل من :-

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان | مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى |
| ٢- السيد المهندس/ حاتم مهران | مكتب أ.د / حسن مهدي |
| ٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم | مكتب استشارى المساحة |
| ٤- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد | شركة محمد على أحمد |

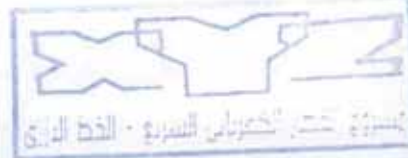
وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (199+376) يبعد مسافة (٤٤,٥ كم) عن محجر أبو هشيمة والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:270053.9299 & N:3178129.7806) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

واقفل المحضر على ذلك.

1-

2-

3-



م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
1	2023-06-06	6751574	8799-3259	60			
2	2023-06-07	6751592	2139-7163	60			
3	2023-06-07	6751583	59737489	60			
4	2023-06-07	15773163	4375-3248	60			
5	2023-06-07	6751585	5614-3213	60			
6	2023-06-07	6751903	1536-8417	60			
7	2023-06-07	6751591	3845-8359	60			
8	2023-06-08	6751590	9637-2564	60			
9	2023-06-08	6751593	9236-5128	60			
10	2023-06-08	6751917	7518-9648	60			
11	2023-06-09	15773190	4287-2941	60			
12	2023-06-09	13195957	3785-5718	60			
13	2023-06-09	15773146	2148-1986	60			
14	2023-06-09	6751848	6713-4895	60			
15	2023-06-09	6751842	7163-1859	60			
16	2023-06-09	6751843	7489-5973	60			
17	2023-06-09	6751931	9417-3529	60			
18	2023-06-09	6751922	1658-6287	60			
19	2023-06-09	6751918	9454-2789	60			
20	2023-06-09	6751921	6925-7413	60			
21	2023-06-10	15773198	5475-8241	60			
22	2023-06-10	15774011	1874-4189	60			
23	2023-06-10	6751844	9274-4965	60			
24	2023-06-10	6751841	8979-4931	60			
25	2023-06-10	6751847	1658-6287	60			
26	2023-06-10	6751834	9417-3529	60			
27	2023-06-10	6751830	6983-8132	60			
28	2023-06-10	6751831	5639-7239	60			
29	2023-06-10	6751840	5472-6874	60			
30	2023-06-10	6751851	7653-5639	60			
31	2023-06-10	6751849	8359-3845	60			
32	2023-06-10	6751801	6811-9413	60			
33	2023-06-11	8423806	7921-5216	60			
34	2023-06-11	15774023	2746-2316	60			
35	2023-06-11	6751819	5497-7243	60			
36	2023-06-11	6751809	7163-2139	60			
37	2023-06-12	15774049	1874-4198	60			
38	2023-06-12	15774051	9562-2673	60			
39	2023-06-12	15774040	2148-1986	60			
40	2023-06-12	15773040	2348-4375	60			
41	2023-06-12	15773045	6454-2149	60			
42	2023-06-12	6751825	3127-7435	60			
43	2023-06-12	6751937	1736-5869	60			
44	2023-06-12	6751821	3529-9417	60			
45	2023-06-12	6751845	2415-1867	60			
46	2023-06-12	6751823	1549-9439	80			
47	2023-06-13	15774063	1874-4198	60			
48	2023-06-13	8424509	2716-2645	60			
49	2023-06-13	15774058	5475-8241	60			
50	2023-06-13	15774069	2853-3152	60			
51	2023-06-18	15774154	2746-2316	60			
52	2023-06-18	15774178	7953-8971	60			
53	2023-06-18	6751956	2319-1826	60			
54	2023-06-19	15773083	7891-7523	60			
55	2023-06-19	15773188	1874-4189	60			
56	2023-06-19	6751738	7356-6932	60			
57	2023-06-19	6751727	8975-2931	60			

حسن مهدي
مدير مشروع
أ.د/حاتم شرارة

أ.د/ حسن مهدي
م/ محمود عبد الرحيم الحبيبي
محمود

مهندس الشركة المتفطنة
م/ مصطفى عوض احمد
م/ محمد
م/ محمد

مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٢٠٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٨١)

مؤاد بعلل
مصلحة الهندسة المدنية والاسوار

م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
58	2023-06-19	15774013	3417-9237	40			
59	2023-06-19	6751724	6287-1658	60			
60	2023-06-19	6751733	9271-7932	60			
61	2023-06-19	6751722	7489-5973	60			
62	2023-06-20	6752072	8495-9123	60			
63	2023-06-20	6752035	6284-9132	60			
64	2023-06-20	6752037	2789-9254	60			
65	2023-06-20	6751751	5973-7489	80			
66	2023-06-20	6751752	1658-6287	60			
67	2023-06-21	6752075	7435-3127	60			
68	2023-06-21	6752052	7584-2635	60			
69	2023-06-21	6752053	4376-7152	60			
70	2023-06-21	6752057	5268-7391	60			
71	2023-06-21	6752071	7489-5973	60			
72	2023-06-21	6752056	6983-8132	60			
73	2023-06-21	6752058	7942-1564	60			
74	2023-06-21	6752063	5663-2839	60			
75	2023-06-21	6752081	7413-6925	60			
76	2023-06-21	6752076	5316-3182	60			
77	2023-06-21	6752060	7859-4957	60			
78	2023-06-22	15773241	1874-4198	60			
79	2023-06-22	15773132	2673-9562	60			
80	2023-06-22	15774117	2853-3152	60			
81	2023-06-22	15773935	5319-4637	60			
82	2023-06-22	15773905	5319-4637	60			
83	2023-06-22	15773919	5319-4637	60			
84	2023-06-22	15773882	5319-4637	60			
85	2023-06-22	15773830	5319-4637	60			
86	2023-06-22	15773857	5319-4637	60			
87	2023-06-22	6751759	6925-7413	60			
88	2023-06-22	6751760	8975-2931	60			
89	2023-06-22	6752094	5312-5341	60			
90	2023-06-22	6752092	8124-1792	60			
91	2023-06-22	6752084	7543-9497	60			
92	2023-06-22	6751756	5312-5341	60			
93	2023-06-22	6751761	2789-9254	60			
94	2023-06-22	6752086	9417-3529	60			
95	2023-06-22	6752088	9154-3267	60			
96	2023-06-22	6752085	9274-4965	60			
97	2023-06-22	6751754	4895-6713	60			
98	2023-06-22	6752091	7184-1845	60			
99	2023-06-22	6751758	5216-7921	60			
100	2023-06-22	6752098	2319-6826	60			
101	2023-07-02	8426040	3127-7435	60			
102	2023-07-02	8425199	9518-8945	60			
103	2023-07-02	8425159	9643-5648	60			
104	2023-07-02	6751105	9258-8627	80			
105	2023-07-03	15773753	5475-4182	60			
106	2023-07-03	15774270	7642-5791	60			
107	2023-07-03	16556599	2465-7685	60			
108	2023-07-03	6751133	2954-9457	60			
109	2023-07-03	16556571	7973-7419	60			
110	2023-07-03	16556573	5128-9236	60			
111	2023-07-03	21279057	3652-4791	60			
112	2023-07-03	18997629	6439-1829	60			
113	2023-07-04	16556963	7128-8764	60			
114	2023-07-04	16556437	4361-3148	60			

أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د. حسن مهدي
م/ محمود عبد الرحيم الحيني

محمود

للمشارقة
مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض الجمل
2023/7/4

م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
115	2023-07-04	21279185	9132-6284	60			
116	2023-07-04	21279090	1687-9271	60			
117	2023-07-04	21279005	7839-6498	60			
118	2023-07-04	21279388	8731-5147	60			
119	2023-07-04	16556726	2716-2645	60			
120	2023-07-04	8425015	7492	20			
121	2023-07-04	21279341	6495-1824	60			
122	2023-07-04	16556567	3152-2853	60			
123	2023-07-05	21279216	1826-2319	60			
124	2023-07-05	16556796	7361-5619	60			
125	2023-07-05	16555867	9123-6953	60			
126	2023-07-05	8425896	9362-6315	60			
127	2023-07-05	16556792	3652-4791	60			
128	2023-07-05	16556409	9287-8698	60			
129	2023-07-05	21279848	9698-9287	60			
130	2023-07-05	16556735	7243-5497	60			
131	2023-07-05	8424532	6753-5913	60			
132	2023-07-05	8425843	9362-6315	60			
133	2023-07-05	8425819	3652-4791	60			
134	2023-07-05	16556723	6381-1295	60			
135	2023-07-05	6751140	8317-7932	60			
136	2023-07-05	6751135	1854-4613	60			
137	2023-07-05	6751154	9637-2564	60			
138	2023-07-05	6751160	2195-8647	60			
139	2023-07-05	15773803	6452-2149	40			
140	2023-07-05	8424338	6539-8412	60			
141	2023-07-06	6752542	7921-5216	60			
142	2023-07-06	15773137	2348-4375	60			
143	2023-07-06	6751144	5128-9236	60			
144	2023-07-06	16555623	9983-6937	60			
145	2023-07-06	6751161	7698-6912	60			
146	2023-07-06	18997587	7839-6498	60			
147	2023-07-06	18997516	2479-8465	60			
148	2023-07-06	18996931	6439-5724	60			
149	2023-07-06	21279120	7921-5216	60			
150	2023-07-06	18996907	9479-2983	60			
151	2023-07-08	6751610	4735-4973	60			
152	2023-07-08	6751622	7518-9648	60			
153	2023-07-08	8425882	3529-9417	60			
154	2023-07-08	21279058	2564-9637	60			
155	2023-07-08	21279336	9673-5428	60			
156	2023-07-08	21279351	3286-4156	60			
157	2023-07-08	21279714	2935-4319	40			
158	2023-07-08	21279861	9431-9324	60			
159	2023-07-08	16556476	1295-6381	60			
160	2023-07-08	20441464	9324-9431	60			
161	2023-07-08	16556454	7816-2599	60			
162	2023-07-08	21279877	9287-9658	60			
163	2023-07-08	8424106	7954-9639	60			
164	2023-07-08	21276187	8629-9426	60			
165	2023-07-08	21279178	6439-1829	60			
166	2023-07-08	21279344	5718-9623	60			
167	2023-07-08	21279027	6713-4895	60			
168	2023-07-08	16556499	7528-9238	60			
169	2023-07-09	15773185	2148-1986	40			
170	2023-07-09	15773183	6452-2149	60			
171	2023-07-09	6750708	7929-6938	60			

حسن مهدي
مدير المشروع
م/حاجم مهرلن

أ.د/ حسن مهدي
م/ محمود عبد الرحيم الحيني
محمود عبد الرحيم

مهندس الشركة المتفيدة
م/ مصطفى عوض احمد
م/ محمد عبد الحميد

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفطوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق
عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٨١)



رقم	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جديه)	المحجر
172	2023-07-10	15774004	2148-1986	60			
173	2023-07-10	15774008	6452-2149	40			
174	2023-07-10	6750742	6874-5472	60			
175	2023-07-10	15773200	2746-2316	40			
176	2023-07-10	6750714	1736-5869	60			
177	2023-07-10	8422801	5341-5312	60			
178	2023-07-11	15774032	2636-2167	60			
179	2023-07-11	15774022	9642-7562	60			
180	2023-07-11	15774026	2348-4375	60			
181	2023-07-11	15773140	2148-1986	60			
182	2023-07-11	15774096	2148-1986	60			
183	2023-07-11	15774031	2148-1986	60			
184	2023-07-11	15773171	2148-1986	60			
185	2023-07-11	15774019	2148-1986	60			
186	2023-07-11	6751679	7215-5248	60			
187	2023-07-12	15774054	1874-4198	60			
188	2023-07-12	15774042	2746-2316	60			
189	2023-07-12	15774037	2748-2385	60			
190	2023-07-12	15774041	1874-4198	60			
191	2023-07-12	6751697	3862-8439	60			
192	2023-07-12	16556922	7586-5834	60			
193	2023-07-12	6750759	7839-6498	60			
194	2023-07-12	6750761	1564-7942	60			
195	2023-07-12	15774043	8395-9546	60			
196	2023-07-13	15774062	6452-2149	60			
197	2023-07-13	5885208	9274-4965	60			
198	2023-07-13	15774086	9562-2673	60			
199	2023-07-13	15774076	9562-2673	40			
200	2023-07-13	6750795	7863-2639	60			
201	2023-07-18	15773067	1874-4198	60			
202	2023-07-18	5885434	9399-9783	60			
203	2023-07-18	15773165	2748-2185	60			
204	2023-07-18	6752142	6257-1872	60			
205	2023-07-19	15773084	5794-3798	60			
206	2023-07-19	15773180	2149-6452	60			
207	2023-07-19	15773178	2148-1986	60			
208	2023-07-19	5885456	3267-9154	60			
209	2023-07-19	15773079	1874-4198	60			
210	2023-07-19	5885475	7435-3127	60			
211	2023-07-19	5885451	4791-3652	60			
212	2023-07-20	6752134	3724-9478	60			
213	2023-07-20	5885497	9359-9953	60			
214	2023-07-20	5885500	1872-6257	60			
215	2023-07-20	5885481	5297-7243	60			
216	2023-07-20	15773205	1874-4198	60			
217	2023-07-20	5885485	5312-5341	60			
218	2023-07-21	15773223	7685-2465	60			
219	2023-07-21	15773207	2148-1986	60			
220	2023-07-22	15773247	1874-4198	60			
221	2023-07-23	15773270	2148-1986	60			
222	2023-07-23	15773253	8395-9546	60			
223	2023-07-23	13196078	2639-8567	60			
224	2023-07-23	15773701	3798-5794	60			
225	2023-07-23	15773255	6452-2149	60			
226	2023-07-23	15773268	8395-9546	60			
227	2023-07-23	15773254	1867-2415	60			
228	2023-07-24	15773279	6452-2149	60			

أ.د/ حسن مهدي
م/ محمد عبد الرحيم الحيني
م/ محمد نوران

أ.د/ حسن مهدي
م/ محمود عبد الرحيم الحيني
م/ محمد نوران



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٨١)



التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المروود والميزان (جنيه)	المحجر
2023-07-24	15773159	2385-2748	60			
2023-07-24	15773276	8395-9546	60			
2023-07-24	15773113	2853-3152	60			
2023-07-25	15773288	2716-1973	60			
2023-07-25	8424507	2931-8975	60			
2023-07-25	15773315	5475-4182	60			
2023-07-26	15773339	2853-3152	60			
2023-07-26	15773039	5794-3798	60			
2023-07-26	15773321	1867-2415	60			
2023-07-26	15773326	2746-2316	60			
2023-07-26	15774166	2148-1986	60			
2023-07-27	15773355	4532-9175	60			
2023-07-27	15773285	6517-9175	60			
2023-07-29	15773388	2853-3152	60			
2023-07-29	15773382	2716-1973	60			
2023-07-30	15773398	2853-3152	60			
2023-07-31	8424816	5926-2673	60			
2023-07-31	8424809	5926-2673	60			
2023-08-01	8424863	5926-2673	60			
2023-08-01	8424837	2673-5926	60			
2023-08-01	8424857	5926-2673	60			
2023-08-01	8424842	5962-2673	60			
2023-08-01	16556570	5639-7239	60			
2023-08-01	15773923	5794-3798	60			
2023-08-01	8425801	9518-8945	60			
2023-08-01	5440239	7293-6427	60			
2023-08-01	5440287	6427-7293	60			
2023-08-01	8424147	9381-1265	60			
2023-08-01	8424162	3781-6325	60			
2023-08-01	8424190	7135-9173	60			
2023-08-01	8424528	6495-1824	60			
2023-08-01	8424519	2479-8465	60			
2023-08-03	6751370	2673-5926	60			
2023-08-03	6751324	2673-5926	60			
2023-08-03	6751363	2673-5926	60			
2023-08-03	8424181	6792-2598	60			
2023-08-03	8424112	4895-6713	60			
2023-08-03	8424119	3286-4156	60			
2023-08-03	6751139	2945-6824	60			
2023-08-03	6751147	4859-7386	60			
2023-08-03	6751156	2954-9457	60			
2023-08-03	16556518	4678-7562	60			
2023-08-03	6751106	6789-2645	60			
2023-08-03	6751158	6925-7413	60			
2023-08-03	8424159	7243-5497	60			
2023-08-03	6751119	2947-1529	60			
2023-08-03	6751115	4973-8193	60			
2023-08-03	6751127	3286-4156	60			
2023-08-03	6751109	2816-1824	60			
2023-08-03	6751104	4525-4986	60			
2023-08-03	6751120	2756-3257	60			
2023-08-03	6751112	1754-5837	60			
2023-08-03	6751118	7142-8614	60			
2023-08-03	8424149	2786-7368	60			
2023-08-03	8423591	2716-1973	60			
2023-08-03	8425828	7239-5639	60			
2023-08-03	18998298	9734-9732	60			

أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع
م/ هادي مهدي

أ.د/ حسن مهدي
م/ محمود عبد الرحيم الحيني

محمود عبد الرحيم الحيني



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٨١)



المحجر	رسوم المرور والميزان (جنيه)	رقم الكارثة	الكمية	رقم العربية	رقم البون	التاريخ
			60	3267-4921	8424587	2023-08-03
			60	2479-8465	8425811	2023-08-03
			60	7932-8317	8424599	2023-08-03
			60	94362-8629	8424596	2023-08-03
			60	1859-7163	8424582	2023-08-03
			60	2139-7163	8424522	2023-08-03
			60	9154-3267	8424529	2023-08-03
			60	3652-4791	8424537	2023-08-03
			60	6983-4937	8424556	2023-08-03
			60	2931-8975	8424563	2023-08-03
			60	2954-9457	8424559	2023-08-03
			60	2789-9254	8424518	2023-08-03
			60	2673-5926	6751377	2023-08-04
			60	5926-2673	6751398	2023-08-04
			60	5926-2673	8425258	2023-08-04
			60	6853-9672	8424562	2023-08-04
			60	9362-6315	8424524	2023-08-04
			60	1624-1943	8424538	2023-08-04
			60	2587-8596	8424148	2023-08-04
			60	3652-4791	8424141	2023-08-04
			60	7698-6912	8424166	2023-08-04
			60	1624-1943	8424510	2023-08-04
			60	6439-5724	8424502	2023-08-04
			60	2176-4752	6751131	2023-08-04
			60	5341-5312	8424152	2023-08-04
			60	6925-7413	8425837	2023-08-08
			60	2564-9637	16556473	2023-08-08
			60	1754-5837	16556716	2023-08-08
			60	9673-5428	8424116	2023-08-08
			60	5341-5312	16556441	2023-08-08
			60	2263-7445	8424598	2023-08-08
			60	2319-1826	6751171	2023-08-08
			60	1854-1654	8424505	2023-08-08
			60	7142-8614	6751167	2023-08-08
			60	1829-6439	8424153	2023-08-08
			60	9417-3529	16556515	2023-08-08
			60	1859-7163	16556721	2023-08-08
			60	6381-1295	8425888	2023-08-08
			60	6381-1295	8425863	2023-08-08
			60	2954-9457	16556451	2023-08-08
			60	4726-6417	21279643	2023-08-08
			60	2931-8975	8425815	2023-08-08
			60	6749-8749	16556586	2023-08-08
			60	6925-7413	16556448	2023-08-08
			60	7973-7419	8424186	2023-08-08
			60	3652-4791	20441403	2023-08-09
			60	2564-9637	20441414	2023-08-09
			60	2479-8465	16556587	2023-08-09
			60	2954-9457	8425867	2023-08-09
			60	2587-8569	16556720	2023-08-09
			60	9983-9356	16556553	2023-08-09
			60	6287-1658	16556577	2023-08-09
			60	7489-5973	16556597	2023-08-09
			60	2954-9457	16556465	2023-08-09
			60	6753-5381	16556752	2023-08-09
			60	6753-5381	16556552	2023-08-09
			60	5216-7923	2895379	2023-08-09

أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع
م/ حاتم مهدي

أ.د/ حسن مهدي
م/ محمود عبد الرحيم الحيني

مهندس الشركة المتفيدة
م/ مصطفى عوض احمد

مكتب أ.د. حسن مهدي

مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الك.م ١٩٧+٨٥٠ إلى الك.م ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق
عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٨١)



التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
2023-08-09	21279214	2479-8465	60			
2023-08-09	18997540	1754-5837	60			
2023-08-09	18996908	9637-2564	60			
2023-08-09	16556456	1854-1654	60			
2023-08-09	21279330	8975-2931	60			
2023-08-09	8425584	1854-4613	60			
2023-08-09	21279175	5268-7391	60			
2023-08-09	21279173	6793-4238	60			
2023-08-09	16556737	5943-9427	60			
2023-08-09	16556445	9356-9183	60			
2023-08-09	21279195	9362-6315	60			
2023-08-09	18997549	6432-3512	60			
2023-08-09	16556439	2195-2167	60			
2023-08-09	6751150	2195-2167	60			
2023-08-09	8424575	2574-7541	60			
2023-08-10	8423980	7921-5216	60			
2023-08-10	21279889	9958-9287	60			
2023-08-10	18996956	5943-9427	60			
2023-08-12	21279247	9271-1687	60			
2023-08-12	18997607	7942-1564	60			
2023-08-12	18997620	6912-7698	60			
2023-08-12	21279169	1824-6495	60			
2023-08-12	21278930	7584-2635	60			
2023-08-12	21279001	7912-5746	60			
2023-08-12	20441406	6753-5913	60			
2023-08-12	16556771	2564-9637	60			
2023-08-12	8425900	1829-6439	60			
2023-08-12	8425810	2195-8647	60			
2023-08-12	6753744	5216-7921	60			
2023-08-12	16556419	4791-3652	60			
2023-08-12	16556729	9752-8721	60			
2023-08-12	16556753	6495-1824	60			
2023-08-12	16556746	9958-6287	60			
2023-08-12	6751183	6782-7968	60			
2023-08-13	21279012	6287-1658	60			
2023-08-13	8424154	1829-6439	60			
2023-08-13	6751163	2816-1824	60			
2023-08-13	21279172	6391-2854	60			
2023-08-13	8424511	9167-6874	60			
2023-08-13	21279346	9427-5943	60			
2023-08-13	21279238	4378-4965	60			
2023-08-13	21278944	7316-9865	60			
2023-08-13	18997606	1859-7163	60			
2023-08-13	21279361	9673-5428	60			
2023-08-13	21279031	5837-1754	60			
2023-08-13	21279014	2716-2645	60			
2023-08-13	21279359	3257-2756	60			
2023-08-13	21279056	6287-1658	60			
2023-08-13	21279047	6713-4895	60			
2023-08-13	21279026	5268-7391	60			
2023-08-13	21279384	7698-6912	60			
2023-08-13	21279328	9752-8721	60			
2023-08-13	21278391	9865-7316	60			
2023-08-13	18997618	9431-9324	60			
2023-08-13	21278803	9287-9958	60			
2023-08-13	18996842	4378-4965	60			
2023-08-13	15774136	7416-9186	60			

أ.د. حسن مهدي
م/محمود عبدالرحيم الحبيبي
م/حاتم مهدي

أ.د. حسن مهدي
م/محمود عبدالرحيم الحبيبي



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٨١)



التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المروء والميزان (جنيه)	المحجر
2023-08-14	15773726	1867-2415	60			
2023-08-14	15773752	1973-2716	60			
2023-08-14	8426347	5216-7921	60			
2023-08-14	15774272	7953-8971	60			
2023-08-14	21277958	1529-2947	60			
2023-08-14	18996925	5268-7391	60			
2023-08-14	18997548	9865-7316	60			
2023-08-14	18996950	8945-9518	60			
2023-08-14	18996704	9287-9658	60			
2023-08-14	633275	4897-9549	60			
2023-08-14	18996963	9865-7316	60			
2023-08-17	6751125	5341-5312	60			
2023-08-23	8425645	9612-2958	60			
2023-08-24	6751018	1827-1857	60			
2023-08-24	6751004	1823-6541	60			
2023-08-24	15773273	5475-4182	60			
2023-08-25	8425390	2179-9274	60			
2023-08-25	6751066	6912-7698	60			
2023-08-30	15774240	5319-4637	60			
2023-08-31	18999212	6415-6931	60			
2023-09-01	15773801	5475-4182	60			
2023-09-01	15773999	2746-2316	60			
2023-09-01	633296	9749-4898	60			
2023-09-02	18998911	46389653	60			
2023-09-02	18998817	9167-6874	60			
2023-09-02	18998831	1952-3192	60			
2023-09-03	15774132	9175-2135	60			
2023-09-03	18998932	2715-6751	60			
2023-09-03	18998899	8318-2425	60			
2023-09-03	18998917	4921-3267	60			
2023-09-03	18998943	9526-3852	60			
2023-09-03	15774241	2853-3152	60			
2023-09-04	18999104	8437-3967	60			
2023-09-04	18999111	2634-8523	60			
2023-09-04	18998977	6829-9439	60			
2023-09-05	15774158	9175-2135	60			
2023-09-05	18999166	8764-7128	60			
2023-09-06	15773817	6452-2149	60			
2023-09-06	15773829	2748-2385	60			
2023-09-06	18998517	8249-7192	60			
2023-09-07	15773842	2149-7961	60			
2023-09-07	18998580	5128-9236	60			
2023-09-07	18998601	2987-1836	60			
2023-09-07	18998568	9752-8721	60			
2023-09-07	18998577	2651-2478	60			
2023-09-07	18998614	7958-8478	60			
2023-09-08	18998674	1295-6382	60			
2023-09-08	18998662	9154-3267	60			
2023-09-08	18998658	5639-7239	60			
2023-09-08	15773853	2748-2385	60			
2023-09-08	18998637	6814-5198	60			
2023-09-08	18998685	7348-7381	60			
2023-09-09	18998707	5127-8731	60			
2023-09-09	18998733	6284-9132	60			
2023-09-09	18998716	6498-7839	60			
2023-09-09	18998727	8975-2931	60			
2023-09-09	18998729	2319-1826	60			

أ.د/حسن مهدي
مهندس المشروع
خاتم مهدي

أ.د/حسن مهدي
م/محمود عبد الرحيم الحبيبي
محمود

مهندس الشركة المنفذة
م/مصطفى عوض احمد
م/مصطفى عوض احمد



التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور والميزان (جند)	المحجر
2023-09-09	18998723	8359-3845	60			
2023-09-09	18998736	8217-8729	60			
2023-09-09	18998728	3257-2756	60			
2023-09-09	18998734	1754-5837	60			
2023-09-22	15774114	5794-3798	60			
2023-09-23	8422917	2947-1529	60			
2023-09-23	15774138	2385-2748	60			
2023-09-24	15774146	2748-2385	60			
2023-09-25	16556303	8967-8164	60			
2023-09-25	16556307	7518-9648	60			
2023-09-25	15774164	1986-2148	60			
2023-09-25	15774160	2148-1986	60			
2023-09-26	16556373	2587-8569	60			
2023-09-26	16556384	5837-1754	60			
2023-09-26	16556418	5263-7445	60			
2023-09-26	16556360	7381-7348	60			
2023-09-26	16556325	2479-8465	60			
2023-09-26	15774170	2748-2385	60			
2023-09-26	15774167	8395-9546	60			
2023-09-27	15774189	7953-8971	60			
2023-09-27	15774194	6452-2194	60			
2023-09-27	15774184	2746-2316	60			
2023-09-27	16556144	8647-2195	60			
2023-09-27	16556114	7142-8614	60			
2023-09-27	15774187	8534-6291	60			
2023-09-27	15774193	8534-6291	60			
2023-09-27	16556185	3286-4156	60			
2023-09-28	15774223	2348-4375	60			
2023-09-28	15774220	2148-1986	60			
2023-09-28	15774211	4638-9453	60			
2023-09-28	15774221	8395-9546	60			
2023-09-28	15774215	6945-9257	60			
2023-09-28	16556199	3972-8947	60			
2023-09-28	16556182	5943-9427	60			
2023-09-28	16556210	1945-2564	60			
2023-09-28	16556204	9637-2564	60			
2023-09-28	16556203	3529-9417	60			
2023-09-28	16556220	2681-7356	60			
2023-09-28	16556196	2438-2936	60			
2023-09-28	15774222	4638-9653	60			
2023-09-28	15774218	5794-3798	60			
2023-09-28	16556231	6814-5198	60			
2023-09-28	16556211	5674-9213	60			
2023-09-29	16556291	4136-4891	60			
2023-09-29	16556278	3756-5462	60			
2023-09-29	166556276	6493-3789	60			
2023-09-29	16556247	2816-1824	60			
2023-09-29	15774236	1874-4198	60			
2023-09-29	15774238	1874-4198	60			
2023-09-29	16556236	5718-3785	60			
2023-09-29	16556275	7584-2635	60			
2023-09-29	16556249	3267-9154	60			
2023-09-29	16556250	9396-9983	60			
2023-09-29	16558589	1857-1827	20			
2023-10-01	8425014	1945	60			
2023-10-01	8425005	9154-3267	60			
2023-10-01	8425563	3286-4156	60			

أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م. حاتم مهدي

أ.د. حسن مهدي
م. محمود عبد الرحيم الحيني
م. محمد

مهندس الشركة المتفذة
م. مصطفى عوض احمد
م. م. م. م.



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - اسوان)
 القطاع الثاني (أولى مرار - منفلووط) من الكم ١٩٧٠٨٥٠ الى الكم ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٣٠٠ كم
 تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
 عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٨١)

مكتب أ.د/حسن مهدي
 للإستشارات الهندسية

رقم	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المورود والميزان (جنيه)	المحجر
514	2023-10-01	8425589	5248-7215	60			
515	2023-10-01	8425571	3267-4921	60			
516	2023-10-01	8425585	1854-4613	60			
517	2023-10-01	8425565	4895-6713	60			
518	2023-10-01	8425030	2518	60			
519	2023-10-01	8425592	6493-3789	20			
520	2023-10-01	8425582	8417-1536	60			
521	2023-10-01	8425591	2935-4319	60			
522	2023-10-02	8425042	2438-2936	60			
523	2023-10-02	8425054	56941-2467	60			
524	2023-10-02	8425039	3512-6432	60			
525	2023-10-02	8425045	5718-3785	60			
526	2023-10-02	8425071	1829-6439	60			
527	2023-10-02	8425086	6417-3928	60			
528	2023-10-03	16556636	1824-2816	60			
529	2023-10-03	16556658	3532-3712	60			
530	2023-10-03	18035882	7829-8217	60			
531	2023-10-04	16556670	6278-1658	60			
532	2023-10-04	16556698	7142-8614	60			
533	2023-10-04	8424228	9356-9183	60			
534	2023-10-04	15773106	2576-1863	60			
535	2023-10-04	8424247	8179-7516	60			
536	2023-10-05	8424276	6432-3512	60			
537	2023-10-05	8424246	7193-2541	60			
538	2023-10-05	8424256	5198-6814	60			
539	2023-10-06	8425151	8317-7932	60			
540	2023-10-06	8425109	2816-1824	60			
541	2023-10-07	8425174	4576-8163	60			
542	2023-10-07	8426001	4891-4136	60			
543	2023-10-07	8426033	1943-1624	60			
544	2023-10-08	8425186	7528-9238	60			
545	2023-10-08	846092	9714-6310	60			
546	2023-10-08	16556662	2176-4752	60			
547	2023-10-08	8426036	9154-3267	60			
548	2023-10-08	8426076	2756-3257	60			
549	2023-10-08	8426069	1754-5837	60			
550	2023-10-08	8426081	8217-8729	60			
551	2023-10-08	8425190	7698-6912	60			
552	2023-10-08	8425188	2465-7685	60			
553	2023-10-08	8426078	2651-2478	60			
554	2023-10-08	8426091	7215-5248	60			
555	2023-10-08	8425189	7584-2635	60			
556	2023-10-08	8426090	4973-8193	60			
557	2023-10-08	8426080	1854-4613	60			
558	2023-10-09	16556532	3971-8547	60			
	الإجمالي			33280			

أ.د/ حسن مهدي
 مدير المشروع
 م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي
 م/ محمود عبد الرحيم الحبيشي

مهندس الشركة المنفذة
 م/ مصطفى عوض احمد

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" مكتب محمد علي احمد محمود "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨١) المؤرخ في ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ بمبلغ
٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه) لا
غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد
اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر
الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة
من الكم ١٩٧,٨٥٠ الى الكم ٢٠٠,٨٥٠ بطول ٣ كم اتجاه ملوى
(بالامر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة
الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة السادسة - بني سويف
" الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

د. محمد
د. محمد
د. محمد



عقد مقاوله

الموضوع : إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم ١٩٧,٨٥٠ الي الكم ٢٠٠,٨٥٠ بطول ٣ كم اتجاه ملوي (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٨٨١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب محمد علي احمد محمود "

بصفته / مدير المكتب

ويمثلها السيد الأستاذ / محمد علي احمد محمود

رقم قومي / ٢٦٦١٢٠٨٢٥٠٢٣٥٥

بطاقة ضريبية / ٥٧٩-٨٠٧-٤٧٢

مأمورية ضرائب / امبابه ثان .

سجل تجاري رقم / ١٦٠٤٣٨

ومقرها / كرداسة - كوبري عابدين - م امبابه

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)





تنفيذ شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية واحمال رصف الطريق من محطة ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣ كم

1 A O C A B B 2 L 4 S 2 S 0 0 1

1 4 0 C A R R 2 L 4 5 2 5 0 0 1

مقاييد تنفيذية				مكتب د. أحمد حسن مهدي للإستشارات الهندسية
أعمال إنشاء الجسر القرائي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أومبول)				
القطاع الثاني (بني ملال / مقلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم				
تنفيذ شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية (أعمال وصف الطرق من محطة ١٩٧+٨٥٠ إلى ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣ كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
	أعمال الردم Embankment			
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 9٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٢/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٣م	٣٣,٠٠٠	٦٠
١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/٤	٣م	٣٣,٠٠٠	١,٦
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/٤	٣م	٣٣,٠٠٠	٦٣,٧٥
٣-١-٣	كارتة توريد آتربة	٣م	٥	١٣
٤-١-٣	قيمة المواد المحجيرة للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٣٣,٠٠٠	٤٤,٨
٢-٢	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسلك ٢٥ سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ٥ ± سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليلها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري.	٢م	٢	٦
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتلحجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العمار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرش الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوم التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	٦٠	١٣,٠٠٠
١-٤	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/٤	٣م	٥٠	١,٨٠
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	٥٠	١٠٤,٠٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	٣م	٥٠	٢٥,٠٠
٤-٤	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	٥٠	١١٢,٠٠

أحمد حسن مهدي

محمد علي عوض أحمد
٥٥٩٤

م.م. محمد علي احمد
شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية

شركة محمد علي احمد
م.م. 160438
ت.م. 472-307-579

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لشؤون المالية والاقتصاد
م.م. 160438
ت.م. 472-307-579



