



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠+٠٠٠ بطول
١٠ كم (اتجاه اكتوبر) (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه .

انه في يوم الخميس الموافق ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٢ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٧٤)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / سيد عبدالمجيد | مدير المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٣- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ١- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٢ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣- (أبو دقيقة)

-٣-

-٢-

-١-

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

١- سعد سالم سعد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / نصر محمد نصر طنبخ



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

عملية إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000
بطول 10 كم (اتجاه أكتوبر) (بالأمر المباشر).

عقد رقم : (874 / 2022 / 2023) بتاريخ : 2022 / 11 / 29 .
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 8 / 20 وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة
المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من كم 200 حتى كم 300
ترقيم القطار قرار رقم (222) بتاريخ (2022/11/ 6) وبناء على الطلب المقدم من شركة أبناء حسن محمد حسن
المنابلي وشركاه بتسليم الاعمال ابتدائيا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو دقيفة

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / احمد عادل الشاعر

م / احمد حاتم

م / امبرولة صلاح مبرولة

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / احمد حاتم

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / الإلهام شهاب احمد

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م / سعد سالم سعد

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة
والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة .

م / امبرولة صلاح مبرولة
م / احمد حاتم
م / احمد عادل الشاعر
م / الإلهام شهاب احمد
م / سعد سالم سعد

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

(أ) أعمال الاتربة لجسر القطار وطريق الخدمة:

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر وطريق الخدمة اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالاضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (4) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب) أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (50 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

٢٠٠٠ - تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ج (أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (40 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

د) أعمال خرسانة حماية الميول (Slope Protection):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

التوصيات :

علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

١٠ - على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخري لاستكمال الاعمال .

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحدود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

- مرفق عدد (3) كشف باماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم اسنلامها وموقع من اعضاء اللجنة .

- مرفق كشف بالتجارب التي تم إجراؤها على الطبقات أثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة.

[illegible]

وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ ١٠ / ٤ / 2023 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهو اجراءات محضر التقييم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتي يتسني نهو المشروع في مواعيدة المقررة.

توقيع أعضاء اللجنة :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

۱۴۱۲

عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)
 عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)
 عضو اللجنة : مدير مكتب الترانس كونسولتنج (استشاري المشروع)

۱۴
۱۳
۱۲
۱۱
۱۰
۹
۸
۷
۶
۵
۴
۳
۲
۱

عضو اللجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

15

عضو اللجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

no. 201

عضو اللجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه (الشركة المنفذة)

المعروف 14

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالحيرة وكفر الشيخ
لواء أ. ح / أحمد باسم حسني الكرداني

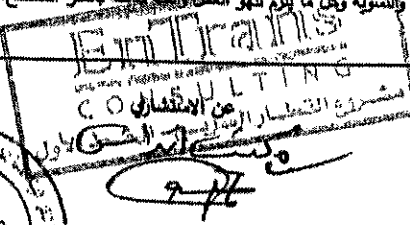
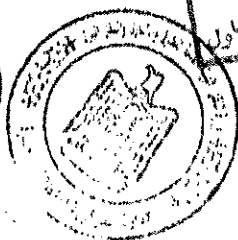


المقايضة المعدلة رقم (1)

أعمال الحفر التراسي بقنوات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - الطين - مطروح)

لتفصيل المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه أكتوبر)

الاجمالي	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال
				إعمال الآلة والتطهير
150,000	5.00	30,000	م ²	بالمتر المصطحح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الثلث ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بسحق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة 500 م علي أن يتم صرف علاوة 0.25 جنيه للكم الزيادة
15,000	15.00	1,000	م ³	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و القطة شاملة مما جديره بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان
400,000	80.00	5,000	م ³	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عاتية أو مسلحة أو أرضية أو دوش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والقطة شاملة مما جديره بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.
60,000	60.00	1,000	م ³	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المشارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وصل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للمكيلومتر للزيادة أو النقص.
35,000	350.00	100	م.ط.	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جديره طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
100,500	20.10	5,000	م ³	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي 8 متر من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل وزرع المياه وسند جوانب الحفر والمدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهر الاصل ومحمل علي البند تحميل ونقل الآرية الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاكله طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
5,200	5,200.00	1	كم.ط.	7-1 بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهر العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والقطة تشمل كل مايلزم لنهر العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى 5 متر) .
5,500	11.00	500	م ²	8-1 بالمتر المصطحح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التقييد بالمعدات الميكانيكية (لوادر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات والظارها وطولها ودرجة المنطقة و البلد يشمل تطهير و إزالة الجذور بسحق لا يقل عن 30 سم وعلى الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة بالمتر المصطحح.

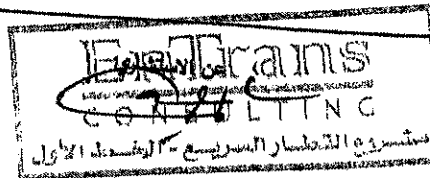


المقاييس المعطاة رقم (1)

أعمال الحفر الترابي، قطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء الخط الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العنبر - مطروح)

لتتفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (التجاه أكتوبر).

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معدل الفقة	الإجمالي
اصال الحفر				
حفر اصال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرعة نهر الاعمال) لجميع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترابية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية ذات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى إن المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	150,000	20.10	3,015,000
حفر المكعب اصال حفر بالمعدلات الميكانيكية في تربة صخرية	م3			
ن إجهاد (100-200) كجم/سم2		500	54.00	
ت إجهاد (200-300) كجم/سم2		500	65.50	
ت إجهاد (300-400) كجم/سم2		500	76.00	
ومحمل على البند الاتى				
1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
2 - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترابية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرضومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				97,750

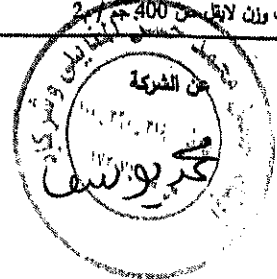
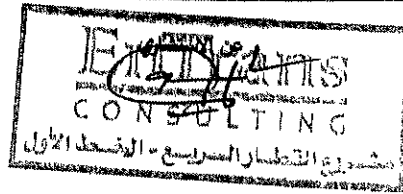


المقاسة المحلية رقم (1)

أعمال الحفر والتأسيس بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء قطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - الطعين - مطروح)

لتفصيل المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه اكتوير)

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
أعمال الردم Embankment				
أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشييدها باستخدام آلات التصوية بمسك 50 سم حتى مسكوب (2- متر) اسفل مسكوب التربة و بمسك لا يزيد عن 25 سم اعلي من مسكوب (2- متر) من مسكوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (عطي الاقل نسبة تحمل كالبهريزا لاقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيره ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمرجحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة بالمتر المكعب :	م3	740,257	57.00	42,194,649
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يصبب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل حمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البيد لا يشمل القيمة المحجورة.				
2-3	م3	40,000	105.00	4,200,000
بالمتر المكعب أعمال توريد ورش داخل المصارف المائية بكسر احجار دلو ميت (أوما يوزاها من مواد مطابقة للخواص الميكانيكية والفزيائية ومطابقة لمواصفات مستشاري التربة) من الاحجار الصلبة المقترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 75 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و لا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 45% واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.				
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل إتارة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية و يتم صرف قيمة المواد المحجورة في حالة تقديم ما يثبت تشديد الأتارة للشركة الوطنية.				
3-3	م2	501	24.00	1,602,024
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعي جيوتكستائل والتداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
ذات وزن لا يقل عن 200 جم / م2		10,000	33.00	
ذات وزن لا يقل عن 300 جم / م2		30,000	42.00	
ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2				

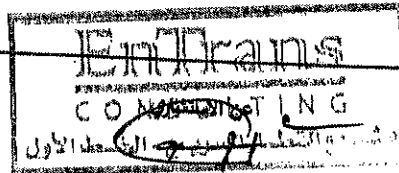


(المقايضة المحلية رقم 1)

أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه أكتوبر)

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفائد بجهاز لويس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرزها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	60,000	100.00	6,000,000
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
- يتم احتساب علوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.				
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.				
طبقات الأساس Subballast				
بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفائد بجهاز لويس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرزها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	70,000	105.00	7,350,000
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
- يتم احتساب علوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.				
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.				



المقاييس المعتمدة رقم (1)
أصل الجسر القائم بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - الخمين - مطروح)
تتألف المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (اتجاه القدير)

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفل	الإجمالي
البلاطات الخرسانية / الرصف الجرساني				
1-6 بالمتر المصطح أصصال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من 3 م من دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير سميك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبلد يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتطليح السطح وملء التواصل بالبيتومين المرمل والتفتيح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مصطحح (الأقل من 5 متر رأسى). - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم ما يثبت على أن يتم تنفيذها بمعرفة الشركة.	م ²	300,000	355.00	106,500,000
2-6 بالمتر المكعب أصصال توريد وصب خرسانة عادية لتقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من 3 م من دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير سميك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبلد يشمل أصصال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وملء التواصل بالبيتومين المرمل والتفتيح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم ما يثبت على أن يتم تنفيذها بمعرفة الشركة.	م ³	3,000	2,200.00	6,600,000
3-6 بالمتر المكعب أصصال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والمصلحة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضافته عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الانضغاط عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجي لجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م ³ من الرمل الحرش للتطهير مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكارثات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. - إضافة قيمة المانة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية الممولة عن المحاجر.	م ³			1,129,000
مسافة النقل حتى 20 كم	م ³	500	262.00	
مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	م ³	1,000	286.00	
مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	م ³	1,000	326.00	
مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	م ³	500	366.00	
مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	م ³	500	406.00	
- يتم إضافة قيمة المواد المحجورة لأصل الأتربة بالإضافة في نسبة 25% من قيمة هذه الرسوم. - يتم إضافة قيمة المواد المحجورة لأصل (prepared subgrade) بالإضافة في نسبة 30% من قيمة هذه الرسوم. - يتم إضافة قيمة المواد المحجورة لأصل (subballast) بالإضافة في نسبة 30% من قيمة هذه الرسوم. - يتم إضافة قيمة الكارثات والموازن لأصل ردم الأتربة. - يتم صرف قيمة الكارثات والموازن لأصل (subballast-prepared subgrade).				
				179,459,623.00
				الإجمالي

