

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي مشروع اعمال تنفيذ عدد (22) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (3) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) وبخصوص العقد رقم (2023/2022/949) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

وبالاشاره الي تواجد العمالة طبقا للمشروع عالية .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتي تاريخه .

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في 2024/1/27

يعتمد،،،،،

رئيس الادارة المركزيه للطرق الاستثمارية
والطريق الدائري ومحاوره

مهندس
ضياء الدين مصطفى يوسف
٤٩٦٣٥

إستمارة لإعتماد الصرف

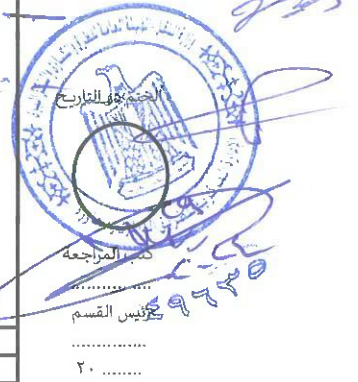
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
مستخلص جاري رقم (٤) عن مشروع تنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -
بهتيم - شبرا بنها) الأتوبيس الترددي السريع
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

مصلحة
قسم

المبلغ المستحق إلى
بموجب

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
صاحب الحق أو :
شيك على الخارج
يسحب باسم
و يرسل إليه بالعنوان الآتي :
ثلاثة عشر مليوناً وتسعمائة وسبعة ألفاً وتسعمائة وأربعون جنيهاً مصرياً لاغير

بيانات الفواتير		
التاريخ	جنية	قرش
١٣٦٧/٩٤٠	١٣٦٧٥٤٠	
الجملة	١٣٦٧٩٤٠	



(ب) الكاتب المنوط تفيد في السجل برقم

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم					الختم ذو التاريخ
	بيانات	نوع الخصم	قسم	جنية	قرش	
	رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩) شركة كونكريت للهندسة والمقاولات مستخلص جاري رقم (٤)	بند	فصل	١٣٦٧٩٤٠		
	إجمالي الأصل					رؤج
	بيانات الإستقطاعات					رئيس المصلحة
دمغة توقيع	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	
	رسم الدمغة					

صافي القيمة المطلوب صرفها

.....
علامة
.....
سنة

.....
الإمضاء
.....
الإمضاء
.....
جاري
بتاريخ
بتاريخ

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

رؤج في سنة ٢٠
شيك
متمد سحب
إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات
بمبلغ سنة
.....

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ "ع ح") توقيع الكاتب المنوط
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ سحب شيك رقم
إذن صرف
الشيكات
الحوالات
الشيكات
الحوالات
شيك
إذن صرف
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

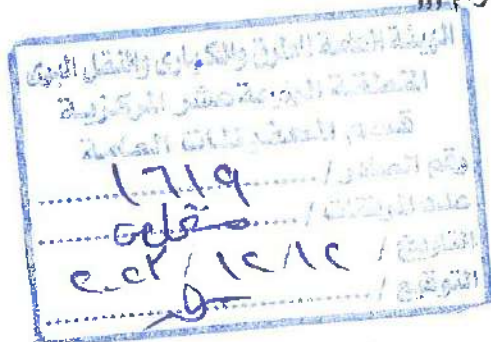
تحية طيبة ... وبعد ...

بالاحالة الي العقد رقم (949 / 2022 / 2023) المـؤرخ في 2022/12/12
اعمال تنفيذ عدد (22) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (3) محطات (مسترد بهتيم شبرا
بنها) . منضيد شركه كوتكريت للمهندسه والمقارلات
نتشرف بأن نرفق طيه عدد (3) أصل مستخلص جاري رقم (3) للعملية المشار إليها عاليه حتي تاريخ (4-
2023-12)وكذا استمارة 50 ع.ح

وذلك بمبلغ 5745272 جنيه (فقط خمسة ملايين و سبعمائة وخمسة و أربعون ألف و مئتان و
سبعون جنيهاً مصرياً لاغير)

يرجي التفضل بالاحاطة والتوجيه باتخاذ الازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...



مرفقات:

عدد (1) استمارة 50 ع.ح

عدد (3) مستخلص جاري

حصر المستخلص جاري (3)

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
للطرق الاستثماريه والطريق الدائري

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف

المشروع :

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من المصادرة :-

- وبالانتقال الى الطبيعة يوم الاثنين الموافق ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ وبالمرور على العملية المذكورة قد اتضح أنه لا يوجد عوائق تعوق البدء في تنفيذ الأعمال وبذلك يكون اليوم ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر هذا محضرنا بذلك ،،،،،

التوقعات :-

Handwritten signature: محمد علي

رئيس الادارة المركزية
للطرق الامتدادية والطرق الحداثية

~~Handwritten signature~~





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
التاريخ: ٢٠٢٣/ /

مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : بشأن مد مشروع أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطات الاتوبيس
الترددى السريع (BRT)
على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى لتنفيذ عدد (٣) محطات
(مسطرد - بهتيم - شبرا بنها)

أولاً : الموضوع :

- طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية (٦) أشهر لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع طبقا للخطاب الوارد إلينا بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٧ .

ثانياً : الإجراءات :

- صدر العقد المبرم مع شركة كونكريت للهندسة والمقاولات رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢ حيث أن مدة التعاقد ٦ شهور تبدأ من تاريخ استلام الموقع في ٢٠٢٢/١٢/١٢ وتنتهي في ٢٠٢٣/ ٦/١٢

نظراً للأسباب التالية :-

- التنسيق مع جهات المرافق بالدولة لتغذية المحطات (مياه ، صرف كهرباء) مستمر حتى تاريخه بموجب مدة لا تقل عن ستة أشهر





ثالثا : المطالب :

• منح شركة كونكريت للهندسة والمقاولات مدة إضافية قدرها (ستة أشهر)

لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع لتنتهى مدة المشروع ٢٠٢٣/١٢/١١

والامر مفوض لسيادتكم

(التوقيع)
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى

رابعا رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

ثريا. جوانز المرافقة الى ما استقر اليه المجلس لفتح
المختتم في هذا الشأن وتتمتع بملكية - مستندة في تاريخ
المستند في ملفه (١٥٠٠) خاتم عام إدارة الشركة - أدت الى
لناشئة في العمل في دراسة مع انتم في الهيئة المطالبية بـ
عمر في عمل مقابل تأشيرتي للأسباب المبينة بهذا الظرف ١٥/١٢/٢٠٢٣

(التوقيع)
الأستاذ/ تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

خامسا رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سادسا رأى: السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سابعا : قرار السيد / رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس/ هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المتفئة
التوقيع /

مشروع الأتوبيس السريع BRT (محطة مسطرد - محطة ديهيم محطة شبرا بها)

تنفيذ شركة كوتكريت الهندسة والمقاولات

رقم البند	وصف البند	وحدة	الكمية	الثمن بالعملة المصرية	الثمن الإجمالي
٢١	بالحد نكل مكينة الخوازيق داخل الموقع العمل لتفكيك الخوازيق و المسح يعمل نقل المملكت والمعدات و الاواني اللازمة و الهند شغل مما مجموعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (إذلى)	بالحد	٣	٧٠٠٠	٢١٠٠٠
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عمليه قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالاستمت ويتم تصميم الخلطة مع الخلط والمك بالموافى ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ³ أسمنت بورتلاندى عادى أو أى نوع أسمنت طبقاً للمواصفات استشرى القوية وفئة تشمل الحفر فى أى نوع من أنواع القوية ويقتضى طول الخوازيق من أعلى منسوب القاعدة على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	م ³	٦٠٠	٢٨٠٠	١٦٨٠٠٠٠
٢٣	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات وكسب بخرمسة عافية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والمك بالموافى ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ³ أسمنت بورتلاندى عادى أو أى نوع أسمنت طبقاً للمواصفات استشرى القوية وفئة تشمل الحفر فى أى نوع من أنواع القوية ويقتضى طول الخوازيق من أعلى منسوب القاعدة على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	م ³	١٠	١٥٠٠	١٥٠٠٠
٢٤	علاوة على قى قرية صخرية بولوج من (128) الى (٤٠٠) كجم/م ³	م ³	١٠	٤٠٠	٤٠٠٠
٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من الفتونيت قطر ٦٠ سم لمدة المسافات البنية القوية بين خوازيق المند والمسح يعمل الأعمال المسطحة ونحو العمل نهوا شاملا مما مجموعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	٧٠٠	٢٠٠٠	١٤٠٠٠٠٠
- أعمال الخرسانة العادية					
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عافية لزوم الأعمال وذلك بالإيج والبيدات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م ³ زلط و ٣م ³ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن لا تقل المقايمة المموزة للمكينة القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / م ³ والفئة تشمل الخلط والمك والصب باستخدام مصفاة للخرسانة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف مما مجموعه بالمتر المكعب	م ³	٦٥٠	٢٣٥٠	١٥٢٧٥٠٠
٢٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عافية لخرسانة لخرسانة ذات مسك ١٠ سم وذلك من مونة مكونة من ٣م ³ زلط و ٣م ³ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن لا تقل المقايمة المموزة للمكينة القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / م ³ والفئة تشمل عمل قديم والشدات والصبغات والمعادن اللازمة للصب بسان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والمك والصب باستخدام مصفاة للخرسانة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف مما مجموعه بالمتر المكعب	م ³	١٠٠	٢٥٠	٢٥٠٠٠
- أعمال الخرسانة المسلحة					
٢٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأبواب الإنشائية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ وإيجاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (والفئة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م ³	١٢٠	٣٤٠٠	٤٠٨٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأعمدة والأبواب الإنشائية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ³ وإيجاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (والفئة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م ³	١٤٠٠	٣٨٠٠	٥٣٢٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للخوازيق المصادة مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى والمقايمة المموزة للمكينة القياسية للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب والطبقة لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ وإيجاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م ³	١٤٠٠	٣٦٠٠	٥٠٤٠٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأعمدة والأبواب الإنشائية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ³ وإيجاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م ³	١٥٠٠	٤٠٠٠	٦٠٠٠٠٠٠
٣٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأعمدة والأبواب الإنشائية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ³ وإيجاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م ³	٦٠٠	٣٩٠٠	٢٣٤٠٠٠٠
٣٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الباطنات المسلحة (slab on grade) أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ³ المقايمة المموزة للمكينة القياسية للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ (والفئة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) وكل ما يلزم للعمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	٤٥٠	٣٤٠٠	١٥٣٠٠٠٠
٣٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة مسك ٢٠ سم مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقايمة المموزة للمكينة القياسية عن ٣٥٠ كجم/م ³ بعد ٢٨ يوم من الصب بطبيعة ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ³ أسمنت بورتلاندى عادى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة ايومينية مقاومة للاحتكاك وقوى على أن تختص من البنية قبل التوريد وكذلك خدمة المسطح جيداً بالهيكويتر وأعمال الترم الخشبية المثبتة وكل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ³	٢٥٠٠	١٠٠٠	٢٥٠٠٠٠٠
٣٥	بالن توريد وتشغيل وتركيب وتوريد حديد تسليح من الصلب ٤٠٦٠ لتتألف جميع العناصر الإنشائية والفئة تشمل كل ما يلزم للتفكيك طبقاً للشروط والمواصفات والحدود و جدال توريد الحديد المعتمد وصل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١١٠٠	٣٢٥٠٠	٣٥٧٥٠٠٠
٣٦	بالمتر الطولي إنشاء جدول خرمنى (بوجرسى) من خرسانة مسلحة ذات وجه لمس (fair face) بارفاق ١٠ سم ويتسب خلط ٣م ³ زلط و ٣م ³ رمل و ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن لا تقل المقايمة المموزة للمكينة القياسية للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب من الطبقة عن ١٥٠ كجم / م ³ على أن يكون الخلط والمك ميكانيكى مع عمل المعالجة اللازمة مع مراعاة استخدام معدات خاصة للحصول على سطح لمس (وجه واحد single face) (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م ³	٥٠٠	٦٥٠	٣٢٥٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

الأستشاري
التوقيع /

الشركة المنفذة
التوقيع /



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع (BRT) (الأنابيب المتردية)

الحمد لله

التوقيع /

الشركة المنفذة
القواقع /



مشروع التأسيس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة بهتيم - محطة شبرا بها)

تنفيذ شركة كونكريت للمهندسة والمقاولات

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	القيمة بالعملة المصرية	القيمة الإجمالية
٥٤	تأجير لادبوكورية من إشارات تصليب المقوم للصدأ والزجاج كترديد وتركيب الأنواع الديكور من إشارات الصلب المقوم للصدأ والزجاج كما هو موضح بالرسومات (ID-205) ، بما في ذلك إشارات تصليب المقوم للصدأ ، والزجاج ، والتجهيزات ، والتثبيت ، وقطع الطيب ، والإسسوارات ، (إلخ) كلفة كما هو ماضى في الرسومات والمواصفات ويجب تقديم المخططات التفصيلية من قبل المقاول وأعضاده من قبل المهندس قبل التنفيذ	م ^٢	٢٠٠	١٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
٥٥	إسعال لتوريد وتركيب هدريل حديد كمرئال شامل المويضة باركلاص ٨٠ سم على الأقل وزن الحديد في قسم المسطرد عن ٣٢٠ كجم لزوم لرايونات اسوار الكوبري بالكويلو جرم	كجم	٥٠٠٠	٥٥	٢٧٥٠٠٠
طداصل تأمين الموقع					
٥٦	بالشهر أعمال تأمين سلامة المرور شامل توريد الطواحين المضنية ولصيت الأجرة والمولدت والاعمال الانشائية والمعلومات وكل ما يلزم لتأمين العمل كاملا طبقا للمخططات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور	شهر	١٢	٩٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠
٥٧	بالعدد عمل بفاعلة للمخروج وكافة الأعمال اللازمة لنمو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٦	٢٥٠٠٠	١٥٠٠٠٠
٥٨	بالمقر الطولي لتوريد وتركيب أسوار حماية من الصاج للمخرج ارتفاع ٢ م ولاندر بصل لتوريد وتركيب والصيانة للتدوية المضنية وكافة الأعمال اللازمة لنمو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٥٠٠	٢٠٠٠	٤٥٠٠٠٠
٥٩	بالمقر الطولي لتوريد وصل صوطة للمسور من الصاج وكافة الأعمال اللازمة لنمو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٦٠٠	١٥٠٠	٩٠٠٠٠٠
٦٠	بالمقر الطولي أعمال تارة المرفق العام وذلك باستخدام كبلات كبريما ٢٠٠ م ^٢ وطول يصب لكل محطة ونصبت لود مع المواجهة اقتر ١٨ وبت بمسافات ٤ متر ويتم وضع مطابق لزيادة عدد ٢٠ لمبة وتندخل كابل ٦٠٢ م ^٢ للتغطية الرئيسية ويحتوي بحلق الاضاءة المطلوبة	مقطوعة	٣	٤٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠
ي- أعمال الصيانة					
٦١	بالمقر المسطح قطع في الخرسانة المسطحة للكهربى والأعمال الصناعية باستخدام wire saw للقطع المصنوعي و اي قطع اخر وفهذه يشمل نقل ناتج قطع المثلث الصومية ويتم حساب مساحة المقطع على أساس الأبعاد الخارجية للقطع دون خمس الفخراحت وكل ما يلزم لتأمين فصل كاملا طبقا لظروف والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠	١٥٠٠	٧٥٠٠٠
٦٢	بالمقر الطولي قطع في الخرسانة المسطحة للكهربى والأعمال الصناعية باستخدام disc saw ويمكنه حتى ٣٠ سم والبند يشمل نقل ناتج لقطع القطع للمقابل الصومية والبله يشمل توريد جميع المعدات اللازمة لنمو العمل قطع ويتم حساب نسبة والتسليم للمخزات كبر ٣٠ سم وكل ما يلزم لتأمين العمل كاملا طبقا لظروف والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠	١٥٠٠	٧٥٠٠٠
٦٣	بالمقر المسطح عمل قصص من الخرسانة المسطحة للأعمدة والاسر الرئيسية والثانوى والمخزات فوق منسوب المياه طبقا لنسب الخط التصميمة المستمدة من البنية قبل تنفيذ على الاقل الاسمنت البورتلاندى الجيدى عن ٤٠٠ كجم م ^٢ والا تكن المقومة المصيرة للمكب القياسي الخرساني بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم م ^٢ اسم ^٢ ولن يكون للقطع والمكب ميكانيكى مع اضافة مادة لزوجة قابلية التشاقل وصل للمعالجة الزمة واللفة تشمل إزالة الخرسانة المعيبة والوصول إلى الخرسانة السليمة ونقل المخزات لمسافة ٥٠٠ متر وزرع اشجار تثريب كل ١٥ سم ودهان سطح الخرسانة القديمة بمادة لويطها مع الخرسانة الجديدة وكل ما يلزم لتأمين العمل طبقا للمواصفات الفنية للطرق والكهربى وتعليمات المهندس المشرف واللفة تشمل حدود التسليم	م ^٢	٩٠	٦٠٠	٥٤٠٠٠
٦٤	بالمقر مسطح مراخنة ودهان للطلاءات المحتوية على أن تحدد الأبعاد وجميع المواد المستلزمة من البنية قبل البدء في التنفيذ وكل ما يلزم لتأمين كل مرحلة على حدا للمهندس المشرف واللفة تشمل جميع المعدات اللازمة والتشغيل على المسامير والحامات وصل للتجهيزات والصيانة الزمة لها والمراخنة باستخدام الرمال والدخان بوجه ابيوكسي تحضيرى ويجهز مادة ابيوكسية مقاومة للصدأ لوزن سمها عن ٩٤٠ مكررون باللون المطلوب وكل ما يلزم لتأمين العمل كاملا طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٥٠	٥٥٠	١٣٧٥٠٠
٦٥	بالمقر مسطح كلفة وكدهم المسطحات الخرسانية المعيبة والقرى بها تخرجات او تدهم بإقطام الخرسانة بطريقة طبقا لنسب الخلطة لتصميمة المستمدة من البنية العامة للطرق والكهربى قبل التنفيذ على الاقل مقاومة للمكب القياسي بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم اسم ^٢ وان يكون للقطع والمكب ميكانيكى كصل المسطرة الزمة على ان يتم اعتماد كلا من تصميم الخلطة والمواد المستخدمة من البنية قبل التنفيذ واللفة تشمل إزالة الأجزاء المعيبة ومراخنة حديد التسليح القديم بالرمل والدهان بمادة ابيوكسية مقاومة للصدأ وتثريبه في موضعه وربط الشبكة الجديدة بالكبسة اذا لزم الأمر وأصل القياض والتشطيب وكل ما يلزم لتأمين العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف واللفة تشمل حدود التسليم shootcrete	م ^٢	٢٠٠	٥٧٠	١١٤٠٠٠
٦٦	بالمقر الطولي حفر للخرق ككافة او كسكة داخل الطاسر الانشائية للخرسانية الكوبري (خولزون اصدة كرات بلاطة) بمادة ابيوكسية او مرة غير قابلة للاكساشي تعتمد من البنية قبل التنفيذ ولفة تشمل تنظيف للخرق وزالة صدة الحديد ان وجد وعمل الليفض وجميع الاشغال ومواد الحفر وكل ما يلزم لتأمين العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٢٠	١٨٠	٢١٦٠٠
٦٧	بالمقر المسطح صلب الجرم لطوى لتوريد كرات وولات وبلند يشمل اللشدات والرواقع للهيدروليكية والدصات المساعدة او صلب فضيات لكل اللشدات على ان يتم تقديم تصميم الخدمة لمراجعتها واعضاده قبل البدء في العمل وكل ما يلزم لتأمين العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة بالمقر مسطح من المسطد الأتلى للجرم لطوى المصاوب	م ^٢	١٥٠	٣٥٠	٥٢٥٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع BRT (التأسيس الترددي)

الأستشاري
التوقيع /



الشركة المملوكة
التوقيع /

مشروع الكوييس الترددي السريع BRT محطة مسطرد - محطة يهتيم محطة شبرا ينها)

تنفيذ شركة كوتكريت للهندسة والمقاولات

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	نقطة بالقيمة المصري	القيمة الإجمالية
٦٨	بالحدود تخريم وزرع اشجار حديد التسليح بأي قطر والبند يشمل التخريم وتثبيت الأشجار بمادة لبيوميمية مع تقديم المواصفات الفنية لأعمالها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتكاليف المهندسين والمشرفين والعمال يشمل حديد التسليح	بالتعداد	٥٩٠٠	٥٤	٣١٨٦٠٠
٦٩	بالحدود عمل اختبار core test على الكوابل في جميع الكباري القائمة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين والمقاولين	بالتعداد	٢٤	٢٦٥٠	٥٤٠٠٠
٧٠	بالمقر السطح معالجة وإصلاح الشقوق الشعرية بالدهان أو بفرش بمادة فيبركسية حر قابلة للإلتصاق معتمدة من الهيئة وثالثة تشمل توريد المونة المطلوبة وتنظيف السطح والقروح وجميع الإضافات ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتكاليف المهندسين والمشرفين	م ^٢	٦١٦	٢٥٠	١٥٤٠٠٠
	الإجمالي =				١٣٨٩٦٤٠٠٠
	إجمالي الأعمال الإضافية والمعدنية				١٣٨٩٦٤٠٠٠
	مادة وضمانية وثلاثون مليوناً وتسعمائة وأربعة وستون ألفاً				

ملاحظات :

- جميع الكميات بمقاييس الأعمال المذكورة بعلمية هي كميات تقديرية والعمرة بما يتفق تنفيذ على الطبيعة بعد أعمال القياس والحصر واعلمها من المهندسين المشرفين.
- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم لشركة فرطية إشتام وتنمية وإدارة الدار يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم كطرفة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية كاتلي ل أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٢ جنيه / م^٣ هندي
- بأعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ١٥ جنيه / م^٣ هندي
- بأعمال طبقات الصرف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه / م^٢
- الأسعار المذكورة تقديرية لحين المفاضلة مع هيئة الطرق والكباري
- تم تحديد الأسعار بناء على الأسعار التجارية يتكون لدى الإشتاد ويدخل للشركة صرف فروع الأسعار سواء بالزودة /التخفيض /الزيادة المعطى عليها بالتعاقد (تحدد بأشواحه - الأسماء -البيوترون - كسولال) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقا لنسب التأثير المنظمة من الشركة .

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

الاستشاري
التوقيع /

الشركة المتفلة
التوقيع /

م.م. اسامه الكبيسي
م.م. الراجد

م.م. الراجد
٢٠٢٢
٩ / ١٢
م.م. الراجد
م.م. الراجد



[illegible]

مهندس الإستشاري

الحمد لله
عبد الله

مهندس الشركة

محمد / محمد السيد
محمد

بالمتر مكعب تكسير أسفلت (محطة مسطرد)

٢ بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	تكسير أسفلت جزء التديم - محطة مسطرد	١	٤٨,٦٦	١١,٦٠	٠,٢	١١٢,٨٩١	
٢	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرج	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٢٨	١٢٤,١٥٠	
٣	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٤٥	١٩٩,٥٢٨	
٤	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٨,١٦	٤,١	٠,٣٥	٦٩,١١	
٥	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	١	٣٢,٦	٤,٠	٠,٢٥	٣٢,٦	
Total							٥٣٨,٢٥

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

م/ محمد السيد



المساحة

المساحة

م/ عبد الجبار

بالمتر مكعب تكسير أسفلت (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفتة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

٤

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	تكسير أسفلت جزء التدعيم - محطة مسطرد	١	٤٨,٦٦	١١,٦٠	٠,٢	١١٢,٨٩١	
٢	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرج	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٢٨	١٢٤,١٥٠	
٣	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٤٥	١٩٩,٥٢٨	
٤	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٨,١٦	٤,١	٠,٣٥	٦٩,١١	
٥	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	١	٣٢,٦	٤,٠	٠,٢٥	٣٢,٦	
Total							٥٣٨,٢٥

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

مساحة

المساحة

مساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب

١٤

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	م
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	١١٥,٤٤	٠,٢	١١,٥٤	٤٨,٧	١	تكسير أسفلت جزء التدعيم - محطة مسطرد	١
	١١٤,٨٨٤	٠,٢٨	١١,٥٤	٤١٠,٣	١	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرجح	٢
	١٩٩,٥٢٨	٠,٤٥	١٠,٨	١٠٨,١٤٥	١	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	٣
	٦٩,٢	٠,٣٥	١٠,٨	٤٨,٧	١	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	٤
	٢٠,٧٤٩,٧	٠,٤٥	١٠,٨	٣٢,٦	١	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	٥
	٥٣١,٣٢						
	٥٤٥,٥					Total	

الاستشاري

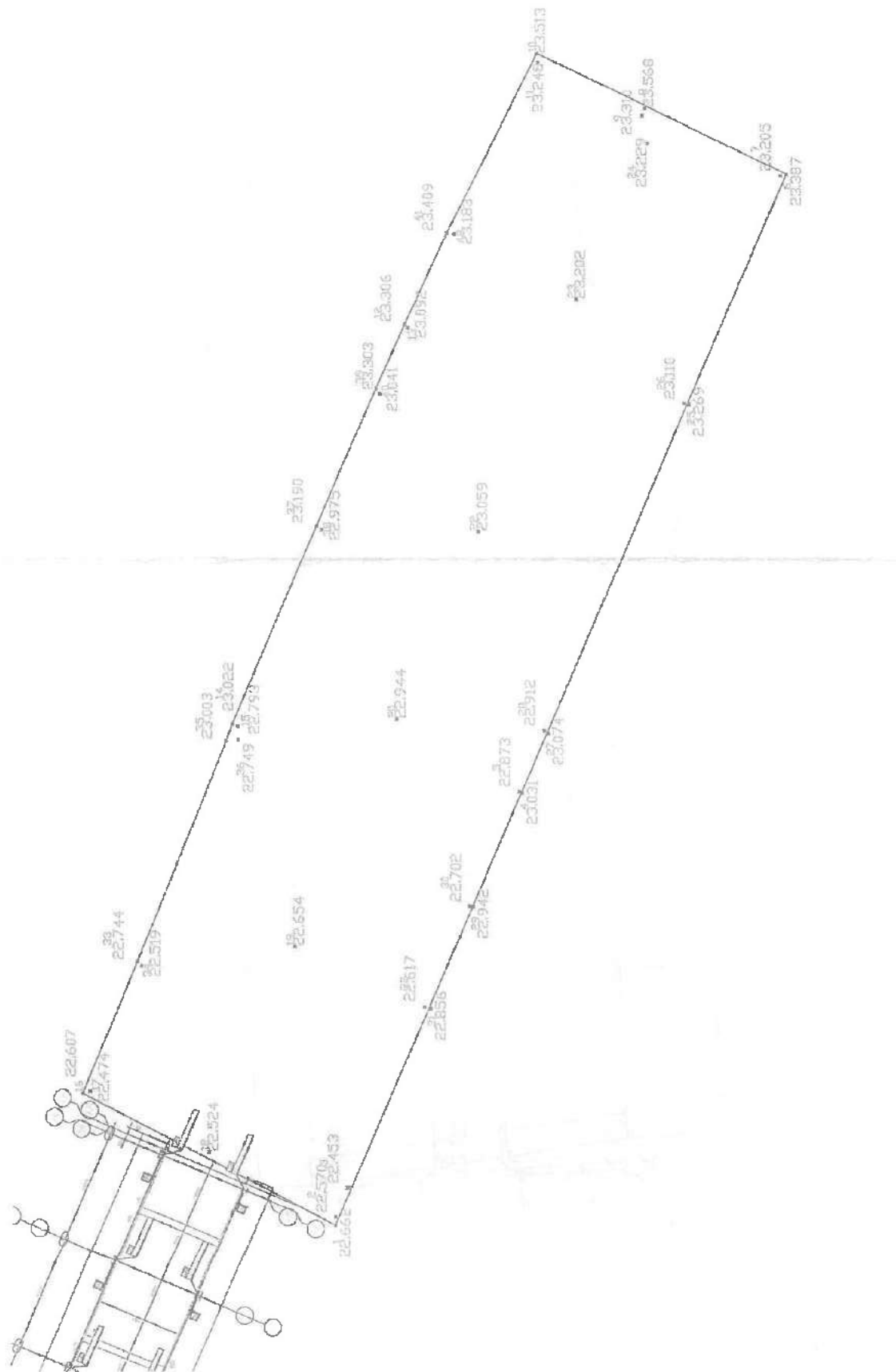
١٥٣١,٣٢

مهندس الشركة

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد شعيب وعبدالله
رقم الطلب	RAID- CEC - STR - 883- REV 00	التاريخ
طلب جديد	01/08/2023	طلب معاد
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐
أخرى ☐	إلى :	من :
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	شركة كونكريت الهندسة والمقاولات	
محطة مسطرد	الموضوع	
متوسط معك الأسفلت للحائط الخارجي اتجاه المريج (L-section)	الوصف	
	منطقة العمل	
رقم المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البلد
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ كتالوجات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐	أخرى ☐ حسابات ☐ رسومات تنفيذية ☐ شهادات اعتماد ☐	المرفقات
مادة ١٨٨	مدير المشروع	مهندس التنفيذ
ملاحظات الاستشاري تم إكمال عمل الأسفلت بمتوسط (28.00 CM) ٢٨		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	
	مهندس المساحة	
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		رقم الطلب		التاريخ	
طلب جديد		طلب معاد		RAID- CEC- STR-REV 00		19 / 7 / 2022	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐							
مود ☐ مستندات ☐ رسومات ☐							
نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐							
من : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية							
الموضوع: تكبير امفلت من اكس (11) الى اكس (9)							
[مطلبات صلبه]							
الوصف: قفانه 0.5 متر (120)							
منطقة العمل							
رقم الطلب							
المورد والمصنع							
المرفقات							
حسابات ☐ كتابات ☐ ضمان منتجات ☐							
سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐							
تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐							
المعلق :							
مهندس المكتب الفني							
مراجعة							
مدير المشروع							
ملاحظات الاستشاري							
نتم صان الكتيبات حثا للصرف لغيره لمرشحة لمرشحة							
نتم ارضاء لمرشحة لمرشحة لمرشحة							
المنطقة طلب اكس A-A و B-B (مطلبات صلبه)							
مهندس المشروع الاستشاري							
مهندس المنطقة							
2022							
مرفوض ☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐							
يراجع ويعد التقديم							
صادر							
وارد							

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 771 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		14/03/2023		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
مواك		مستندات		رسومات			
مناقج اختبار		موردون		مقاولي باطن		أخرى ☐	
مكتب الزائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محل : إلى :							
محطة مسطرد				الموضوع			
رفع نقاط أرض طبيعية بعد التكسير (اتجاه السلام)				الوصف			
بعد تكسير الأسفلت							
منطقة العمل							
رقم البند		رقم للمواصفة		المورد والمصنع			
المرققات		عينات		كتالوجات		ضمان منتجات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
مستندات		لخري		حسابات		مستندات	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع			
ملاحظات الاستشاري							
تم تكسير الأسفلت أتم الكبري وتم فيه سده الأسفلت :-							
* اتجاه الزاوي سده الأسفلت ٢٢ سم							
* اتجاه المرج سده الأسفلت ١٦ سم							
مهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري			
مرفوض		يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	



							
الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة وزارة النقل (Ministry of Transport and Infrastructure)		الجهة المالكة وزارة التخطيط (Ministry of Planning)		الجهة المالكة وزارة الإسكان (Ministry of Housing)	
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 332 - REV 00		رقم الطلب		23/10/2022	
طلب معاد		23/10/2022		التاريخ		مشروع الأوتوبيس القرددي - الطريق الدائري	
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ متاولي ياطن ☐		أخرى ☐	
من :		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		إلى :		مكتب الراكد للاستشارات الهندسية	
الموضوع		محطة مسطرد					
الوصف		منسوب الأرض الطبيعية للحائط الخارجي section 1/1 اتجاه المرحله					
منطقة العمل		رقم المواصفة					
رقم البند		المورد والمصنع					
المرفقات		ضمان منتجات ☐ ضمانات ☐ ضمانات ☐ ضمانات ☐					
سجلات ☐ سابقة خبرة ☐		كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐					
مهندس التفيد		مهندس المساحة		مهندس المشروع		مهندس التفيد	
ملاحظات الاستشاري تم استلام البرقع الخاص طبقاً للوقت المرفق حيث انه تم التوقيع على عرض سواك لمصلحة [ع : ٥٠] سواك تفتير							
مدير المشروع الاستشاري		مهندس المساحة		مهندس المشروع		مهندس المساحة	
مرفوض ☐		يعتمد ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐	
صادر		وارد					



CITY OF DUBLIN		CITY OF DUBLIN		CITY OF DUBLIN	
NO.	NAME	NAME	NAME	NAME	NAME
38	...	...	...	...	0
39	...	...	...	...	0
40	...	...	...	...	0
41	...	...	...	...	0
42	...	...	...	...	0
43	...	...	...	...	0
44	...	...	...	...	0
45	...	...	...	...	0
46	...	...	...	...	0
47	...	...	...	...	0
48	...	...	...	...	0
49	...	...	...	...	0
50	...	...	...	...	0
51	...	...	...	...	0
52	...	...	...	...	0
53	...	...	...	...	0
54	...	...	...	...	0
55	...	...	...	...	0
56	...	...	...	...	0
57	...	...	...	...	0
58	...	...	...	...	0
59	...	...	...	...	0
60	...	...	...	...	0
61	...	...	...	...	0
62	...	...	...	...	0
63	...	...	...	...	0
64	...	...	...	...	0
65	...	...	...	...	0
66	...	...	...	...	0
67	...	...	...	...	0
68	...	...	...	...	0
69	...	...	...	...	0
70	...	...	...	...	0
71	...	...	...	...	0
72	...	...	...	...	0
73	...	...	...	...	0
74	...	...	...	...	0
75	...	...	...	...	0
76	...	...	...	...	0
77	...	...	...	...	0
78	...	...	...	...	0
79	...	...	...	...	0
80	...	...	...	...	0
81	...	...	...	...	0
82	...	...	...	...	0
83	...	...	...	...	0
84	...	...	...	...	0
85	...	...	...	...	0
86	...	...	...	...	0
87	...	...	...	...	0
88	...	...	...	...	0
89	...	...	...	...	0
90	...	...	...	...	0
91	...	...	...	...	0
92	...	...	...	...	0
93	...	...	...	...	0
94	...	...	...	...	0
95	...	...	...	...	0
96	...	...	...	...	0
97	...	...	...	...	0
98	...	...	...	...	0
99	...	...	...	...	0
100	...	...	...	...	0

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



كونكريت للهندسة والمقاولات

الرائد للاستشارات الهندسية

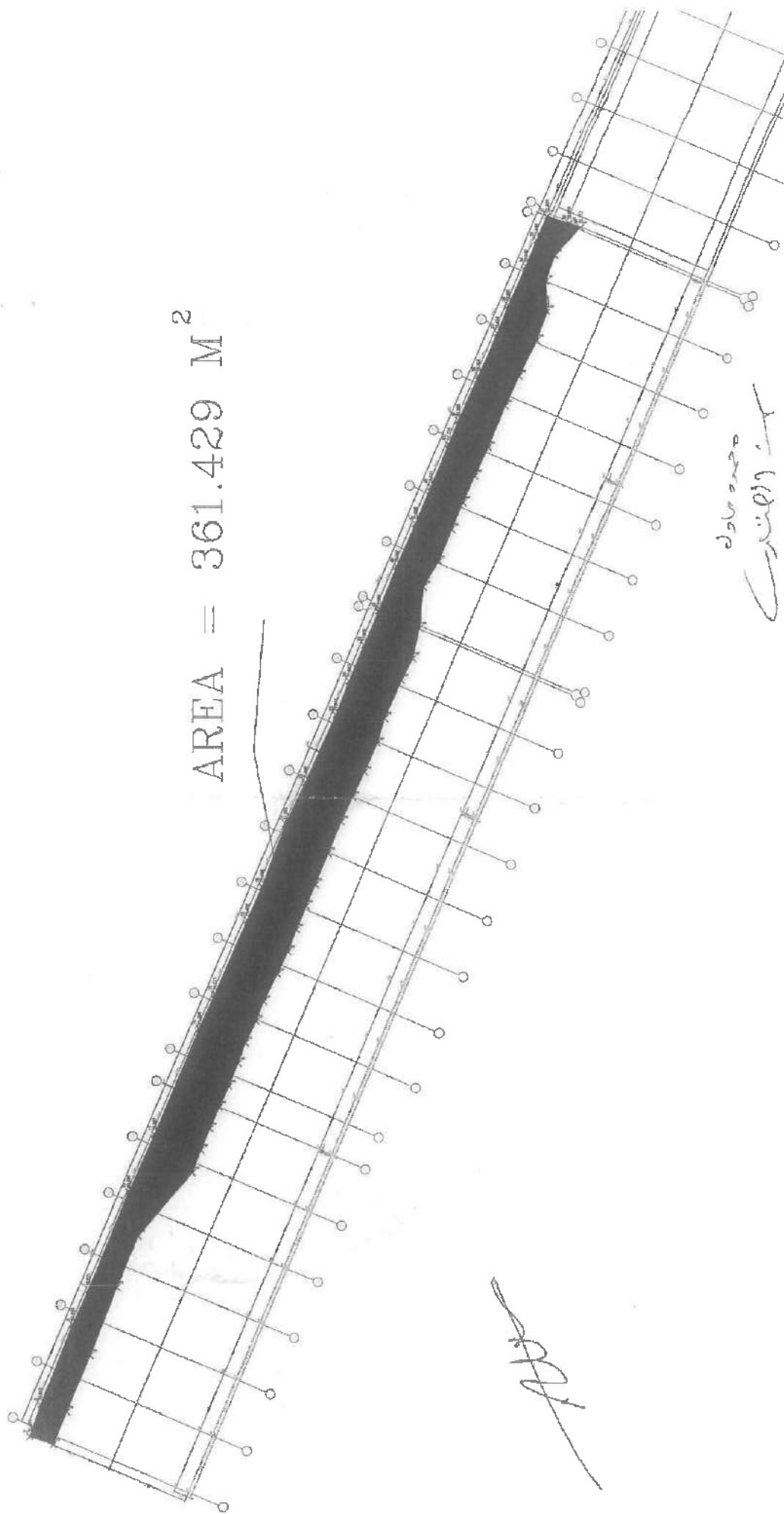
الهيئة العامة للطرق والكباري

Pt.	North	East	Elevation	Code
38	828199.81	643948.221	22.321	0
39	828203.094	643945.782	22.354	0
40	828201.409	643944.159	22.187	0
41	828204.715	643942.049	22.258	0
42	828202.999	643940.647	22.124	0
43	828205.511	643940.09	22.214	0
44	828203.909	643938.469	22.071	0
45	828206.973	643936.522	22.131	0
46	828205.264	643935.215	22.006	0
47	828208.206	643933.524	22.099	0
48	828206.835	643931.566	21.967	0
49	828209.759	643929.951	22.04	0
50	828208.429	643927.843	21.965	0
51	828209.705	643924.965	21.988	0
52	828211.233	643926.284	21.981	0
53	828226.357	643880.09	20.935	0
54	828226.681	643881.959	20.987	0
55	828224.957	643883.713	21.013	0
56	828224.186	643885.486	21.033	0
57	828223.418	643887.219	21.092	0
58	828222.678	643889.098	21.113	0
59	828222.076	643890.802	21.145	0
60	828221.182	643892.561	21.196	0
61	828220.588	643894.154	21.213	0
62	828218.468	643896.41	21.314	0
63	828218.61	643898.263	21.355	0
64	828217.939	643900.071	21.397	0
65	828217.149	643902.004	21.428	0
66	828216.377	643903.771	21.479	0
67	828215.333	643906.304	21.551	0
68	828214.253	643908.896	21.608	0
69	828213.34	643910.925	21.644	0
70	828212.34	643913.049	21.682	0
71	828211.292	643915.427	21.714	0
72	828210.692	643917.5	21.801	0
73	828209.283	643920.62	21.914	0
74	828208.349	643922.379	21.978	0

2020 06 01

الرائد

AREA = 361.429 M²



دوره ۳۳۳۰
۱۳۹۹/۱۰/۱۰

۱۳۹۹

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة وأوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

[illegible]

الاستشاري

مهندس الاستشاري

۱۰۰

عبدالله

المباحة

۱۵۴

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

المساحة
باللغات
JF

مهندس الشركة
ص/ محمد السيد
١٤١٠ / ١٠ / ١١

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضقة اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	٤
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢٠٢,٠٤	٠,٤٥	٤٤٨,٩٨	٦	١	تكسير أسفلت الجزء السطحي - محطة شبرا بنها	١
						مخارج محورا (١١ الرامبو)	
						طى محور (٢٥) الجزء العففى	
	٢٠٢,٠					Total	

الاستشاري

مهندس الشركة

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي		استشاري عام المشروع  الاستشارات الهندسية م. محمد طه محمد و شركاه	
رقم الطلب	RAID- CEC - STR - 930- REV 00	طلب جديد	طلب معاد	التاريخ	30/09/2023
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
مواد	☐	مستندات	☐	رسومات	☐
نتائج اختبار	☐	موردين	☐	مقاولي باطن	☐
أخرى	☐				
من:	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		إلى: مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		
الموضوع	محطة شبرا بنها				
الوصف	متوسط سمك أسفلت من محور (1) إلى محور (20) + الرامب خارج محور (1)				
منطقة العمل					
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع			
المرفقات	عينات	كشالوجات	ضمان منتجات	تقارير اختبارات	مستندات
	سابقة خبرة	شهادات اعتماد	رسومات تنفيذية	حسابات	أخرى
مهندس التنفيذ	العمد	مهندس المساحة	مدير المشروع		
ملاحظات الاستشاري					
تم مراجعة سمك الأسفلت وبيته حسب التكميل بسمك متوسط 0.445m (4 سم) وبالمساحة المرصوفة بالردم المرفقة					
المهندس الاستشاري	مدير المنطقة الاستشاري				
مهندس المساحة					
يتم	يتم مع ملاحظات	يراجع ويصادق التقديم	مرفوض		

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

٤ بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والقله شاملة مماجميعه بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

٥٨٥

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المساحة

المساحة

م / محمد الجيد

أ. / حافظ محمود

المساحة



Handwritten signature of the consultant engineer.

Handwritten signature of the consultant engineer.

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضقة اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

٤٤٧,٧

الاستشاري

مهندس الشركة

م/ محمد السيد

٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجيعة بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

متوسط سمك الأسفلت قبل = ١١,٢٩
متوسط سمك الأسفلت بعد = ٨,٩٩٥

٤٤٩,٨٠

٤٣٥,٨

الاستشاري

مهندس الشركة



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 869- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	29/08/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐	رسومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐				مقاولي باطن ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		

موضوع	محطة بهتيم
الوصف	تسليم سمك اسفلت SECTION - L اتجاه الزراعي
منطقة العمل	

رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع
المرفقات	☐ عينات ☐ مابقة خيرة ☐ كشوريات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى	

مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
---------------	---------------	--------------

ملاحظات الاستشاري

تم استلام تسليم الأسفلت بسمك 640.80 مم وبمساحة 0.40 م

مهندس الاستشاري	مدير المنطقة الاستشاري
مهندس المساحة	
يعتمد ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐
مرفوض ☐	

							
☒ طلب جديد ☐ طلب معاد		RAID-CEC-STR-Sur 0008-REV 00 1-3-2022		رقم الطلب التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب اعتماد							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☒	
من:				إلى:			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				تسليم رفع مساحي لمطابقة بجهة [حدود المنطقة + فلت]			
الموضوع							
الوصف							
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع		المرفقات	
عينات ☐ مسابقة ☐		ضمان متلحات ☐ رسومات تنفيذية ☐		تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐		مستندات ☐ أخرى ☐	
المقاول:							
مهندس المكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشارة	
تم الاستلام وفقاً "لجواب الترابية المرسلة للمكتب بتاريخ ٢٤/٥/٢٠٢٢"							
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشارة		مهندس المساعدة		يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐	
صادر		وارد		صادر		وارد	



النقط المساحية الثابتة المساعدة (محطة بهتيم)

Pt.	North	East	Elevation	Code
W2	827346.928	641799.492	17.803	
T20	827414.09	641873.58	22.865	
A2	827274.389	641620.333	19.786	
S2	827403.711	641714.808	18.585	
S3	827395.151	641657.512	17.212	
S4	827474.104	641818.885	19.983	
B2	827348.909	641700.966	19.342	CP
B1	827313.289	641637.972	19.197	CP
B3	827387.437	641757.483	20.849	CP



رفع مساحي لمحطة بهتيم				
Pt.	North	East	Elevation	Code
1	827318.567	641634.767	19.396	GL
2	827321.107	641633.258	19.321	GL
3	827321.858	641640.852	19.415	GL
4	827325.088	641639.176	19.326	GL
5	827328.054	641643.816	19.328	GL
6	827324.851	641645.973	19.393	GL
7	827328.865	641652.169	19.417	GL
8	827332.37	641650.525	19.345	GL
9	827335.379	641655.733	19.369	GL
10	827331.821	641657.875	19.463	GL
11	827334.832	641663.691	19.497	GL
12	827338.306	641662.137	19.403	GL
13	827341.472	641666.593	19.405	GL
14	827338.121	641669.092	19.494	GL
15	827341.12	641674.824	19.515	GL
16	827345.207	641673.339	19.426	GL
17	827348.715	641679.519	19.45	GL
18	827345.567	641681.99	19.531	GL
19	827349.034	641688.647	19.563	GL
20	827353.053	641687.026	19.484	GL



21	827355.981	641692.876	19.51	GL
22	827352.445	641694.91	19.61	GL
23	827356.082	641701.149	19.637	GL
24	827359.177	641699.049	19.546	GL
25	827362.312	641704.415	19.557	GL
26	827358.842	641706.122	19.651	GL
27	827361.617	641711.002	19.658	GL
28	827364.643	641709.016	19.573	GL
29	827367.579	641714.234	19.6	GL
30	827364.469	641716.137	19.702	GL
31	827371.312	641724.677	19.671	GL
32	827373.08	641723.56	18.634	GL
33	827373.692	641728.177	19.676	GL
34	827375.619	641727.663	19.64	GL
35	827378.095	641735.618	19.737	GL
36	827379.701	641734.572	19.687	GL
37	827381.791	641738.486	19.716	GL
38	827380.068	641739.866	19.736	GL
39	827382.718	641740.929	19.704	GL



40	827380.445	641742.56	19.757	GL
41	827377.792	641744.493	19.584	GL
42	827375.895	641745.791	19.552	GL
43	827373.045	641740.743	19.533	GL
44	827375.054	641739.377	19.575	GL
45	827371.283	641733.767	19.515	GL
46	827369.568	641734.683	19.474	GL
47	827367.962	641728.48	19.476	GL
48	827368.470	641729.353	19.442	GL
49	827362.682	641722.751	19.409	GL
50	827364.211	641721.71	19.433	GL
51	827361.464	641715.905	19.407	GL
52	827359.276	641716.726	19.365	GL
53	827355.688	641710.015	19.352	GL
54	827357.19	641708.503	19.378	GL
55	827351.732	641702.279	19.319	GL
56	827353.678	641701.295	19.341	GL
57	827347.917	641697.299	19.284	GL
58	827350.206	641695.189	19.324	GL
59	827346.695	641687.993	19.276	GL
60	827343.83	641689.058	19.247	GL
61	827340.368	641683.76	19.233	GL
62	827343.163	641682.334	19.266	GL
63	827339.827	641676.767	19.268	GL
64	827337.138	641677.698	19.216	GL
65	827336.231	641671.233	19.231	GL

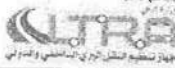
0.75 2.1 2.1

2.1 2.1



- 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500

15/

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع		رقم الطلب	
طلب جديد		RAID- CEC- STR- 0016 - REV 00		12-3-2022		التاريخ	
طلب معاد		مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري		طلب اعتماد		من :	
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
إلى :		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من :		الموضوع	
نقاط قاع تكسير الأسفلت محطة بفتح		الوصف		منطقة العمل		رقم البلد	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		المرفقات		ملاحظات	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐		كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐		عينات ☐ ملاحظة خبرة ☐		الموقول :	
أخرى ☐ حسابات ☐		ملاحظات		مهندس المكتب الفني		ملاحظات الاستشاري	
مدير المشروع		مهندس		مهندس		مهندس	
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهندس المساحة		يعتمد ☒	
مرفوض ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		صادر	
وارد		صادر		صادر		صادر	



Pt.	North	East	Elevation	Code
1	827314.498	641633.522	18.986	b
2	827318.281	641630.985	19.04	b
3	827322.432	641637.722	18.992	b
4	827318.165	641640.083	18.993	b
5	827324.215	641650.579	18.843	b
6	827328.302	641648.482	18.887	b
7	827332.441	641655.254	18.899	b
8	827328.446	641658.293	18.954	b
9	827332.929	641666.447	18.905	b
10	827337.759	641665.053	18.957	b
11	827344.461	641677.001	19.053	b
12	827340.254	641680.583	19.084	b
13	827344.735	641688.103	19.081	b
14	827349.418	641685.732	19.008	b
15	827354.627	641694.676	19.126	b

Q l



16	827348.427	641694.227	19.113	b
17	827355.5	641706.323	19.177	b
18	827360.086	641704.574	19.136	b
19	827365.923	641713.821	19.266	b
20	827361.488	641716.652	19.195	b
21	827366.189	641725.043	19.212	b
22	827371.36	641725.759	19.28	b
23	827370.304	641732.45	19.26	b
24	827374.653	641730.809	19.312	b
25	827380.787	641741.633	19.518	b
26	827377.292	641744.198	19.337	b
27	827381.012	641750.55	19.402	b
28	827384.953	641748.91	19.459	b
29	827316.201	641627.175	18.878	b
30	827312.254	641629.026	19.005	b

[Handwritten signature]

الموسم = 18, 471



100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200



مهندس الشركة

١٢ محمد السيد

CS

بالمتر مكعب خرسانة مسلحة (نفق شبرا بنها)

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفترة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٢٧,٠		١٢٧		١	تكسير خرسانة عادية داخل نفق شبرا بنها	١
							٢
Total							
	١٢٧,٠						

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

عبدالله

عبدالله

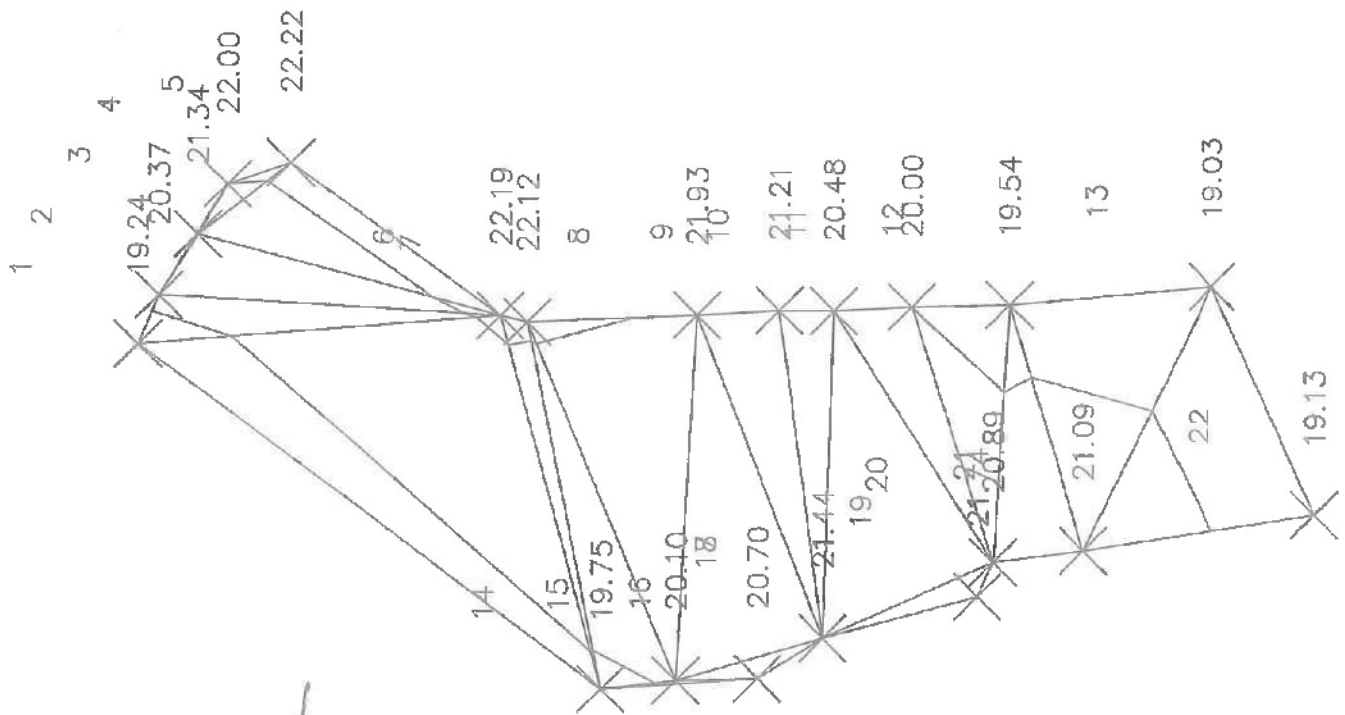
عبدالله

عبدالله



الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد خيريه وطريفة
طلب جديد طلب معاد	RAID- CEC - STR - 891- REV 00 13/08/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ أخرى ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ مقاولي ياطن ☐ موردين ☐ نتائج اختيار ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
م محطة شبراينها	الموضوع	
تسليم تكسير CEMENT SAND في الجزء النفقي	الوصف	
منطقة العمل		
رقم البند	رقم المواصفة المورد والمصنع	
المرفقات عيلات ☐ ملاحظات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐		
مهندس التنفيذ	أحمد الهادي	مهندس المساحة
مدير المشروع	ملاحظات الاستشاري	
كم استلام إحصائيات ومناشيه المنطقة الحضرية بالمرفقات ورديتها لكمه الالاه مراقبه عليه بالاسم مع رقمه كجاء ايرالاه للتاخير		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐

Top
duf.



رفع بعد تكسير الرمل المثبت

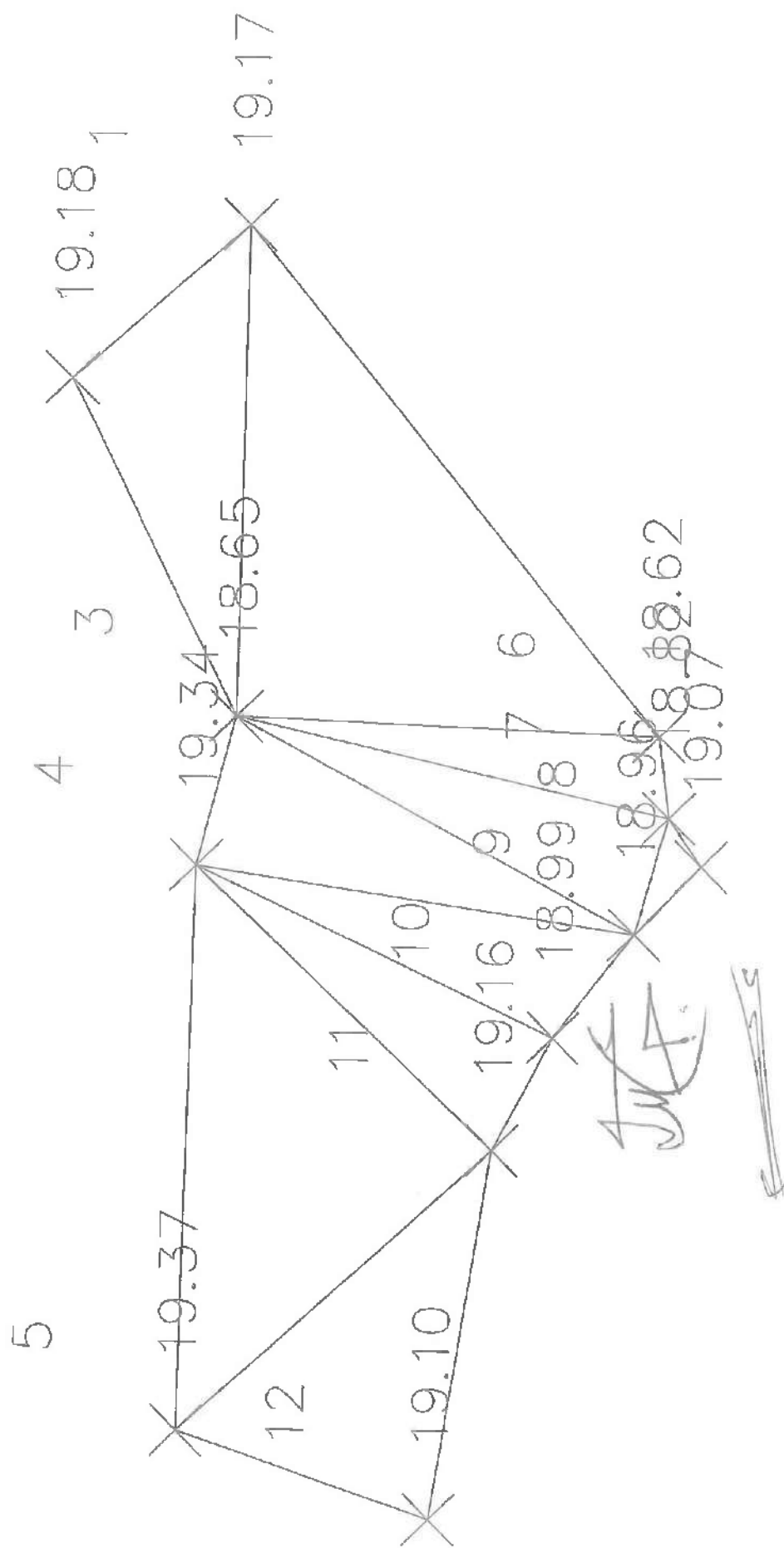
Pt.	North	East	Elevation	Code
1	826598.603	639196.622	19.17	S
2	826601.035	639194.459	19.18	S
3	826598.694	639189.823	18.652	S
4	826599.213	639187.746	19.335	S
5	826599.362	639179.936	19.372	S
6	826592.85	639189.615	18.62	S
7	826592.709	639188.481	18.819	S
8	826592.253	639187.813	19.069	S
9	826593.152	639186.863	18.961	S
10	826594.254	639185.426	18.987	S
11	826595.076	639183.855	19.157	S
12	826595.867	639178.748	19.097	S

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Bottom

2

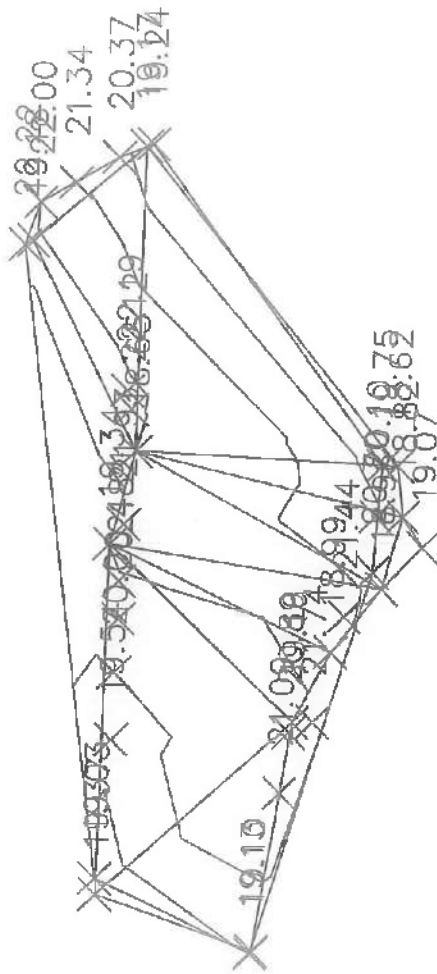


رفع قبل تكسير الرمل المثبت

Pt.	North	East	Elevation	Code
1	826598.445	639196.668	19.243	S
2	826599.194	639196.354	20.371	S
3	826600.123	639195.772	21.34	S
4	826600.89	639195.326	21.997	S
5	826601.218	639194.367	22.223	S
6	826598.9	639191.163	22.192	S
7	826598.805	639190.754	22.124	S
8	826598.922	639188.187	21.927	S
9	826598.999	639186.926	21.214	S
10	826598.994	639186.084	20.475	S
11	826599.06	639184.89	19.997	S
12	826599.094	639183.392	19.542	S
13	826599.383	639180.291	19.03	S
14	826593.188	639189.609	19.75	S
15	826593.323	639188.475	20.099	S
16	826593.36	639187.231	20.702	S
17	826593.98	639186.235	21.439	S
18	826593.98	639186.234	21.439	S
19	826594.62	639183.863	21.742	S
20	826595.145	639183.625	20.893	S
21	826595.325	639182.274	21.093	S
22	826595.892	639178.688	19.126	S

JUG

←→



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
الكسبر	1.000	1.000	75.99sq.m	127.17 Cu. M.	0.18 Cu. M.	126.99 Cu. M.<Cut>
Totals			75.99sq.m	127.17 Cu. M.	0.18 Cu. M.	126.99 Cu. M.<Cut>

Signature

Signature

كميات Quantities			مقاسات Dimensions			عدد القطع No. of Pieces	الوحدة Unit	نوع الأعمال والتوريدات Type	رقم البند Item No.
إجمالي Total	خصم Deduct	جزئي Partial	ارتفاع Height	عرض Width	طول Length				
							م ٣	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب المصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سلة جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصيانة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢
		٢١٤,٢٣	٠,٧٢	٤,١٠	٧٢,٥٧	١		حفر I section - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من خارج محور ١ حتى محور ٨	
		٨٤,٢٨	٠,٧٢	٣,٢٩	٣٥,٥٨	١		حفر I section - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	
		١٦٢,٦٥	٠,٥٥	٤,١٠	٧٢,٥٧	١		حفر I section - إتجاه الزواحي - محطة مسطرد - من خارج محور ١ حتى محور ٨	
		٦٤,٣٨	٠,٥٥	٣,٢٩	٣٥,٥٨	١		حفر I section - إتجاه الزواحي - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	
		١٢٧,٦٥	٠,٦٥	٤,١٠	٤٧,٩٠	١		حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	
		٤١١,٨٧	٠,٦٠	٤,٦٠	١٤٩,٢٢	١		حفر L-Section - إتجاه الزواحي - محطة بهتيم	
		٣٨٩,١١	١,٢٤	٤,٠٠	٧٢,٥٩٥	١		حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتى خارج محور ٣٠	
		٣٣١,٠٣	١,١٤	٤,٠٠	٧٢,٥٩٥	١		حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتى محور ١	
		٣٧,٥٨	١,٦٢	٥,٨٠	٤,٠٠	١		حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتى محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	
		١٨,٤٥	٢,٤٤	١,٨٠	٤,٢٠	١		حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي	
		١٧,٠١	٢,٢٥	١,٨٠	٤,٢٠	١		حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس خارجي	
		٥٤٩,٠٦	٠,٨٠	٤,٦٠	١٤٩,٢٠	١		حفر L-Section - إتجاه المرج - محطة بهتيم	
		٩٩,٦٨	٠,٥٥	٤,٠٠	٤٥,٢١	١		محطة شبرا بلها من قبل محور ١ (جزء الرأس) إلى بعد محور ٧ (نهاية الجزء السطحي)	
٢٥٠,٧٩٩	٠,٠٠	٢٥٠,٧٩٩						إجمالي جزئي	
		٢٥٠,٧,٩٩						إجمالي البند	

مهندس الاستشاري
د. محمد التوبج
م. ش. م. م.

مهندس الشركة
١٠ محمد السيد
م. ش. م. م.



30. 11. 2014
11. 11. 2014
11. 11. 2014
11. 11. 2014
11. 11. 2014

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة القماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	محطة شبرا بنها من قبل محور ١ (جزء الرامب) إلى بعد محور ٧ - نهاية السطحي	١	٤٥,٣١	٤,٠	٠,٥٥	٩٩,٦٨	
Total						٩٩,٦٨	

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

أحمد لؤي

المساحة

جمال فاضل محمد



بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
١	محطة شبرا بنها من قبل محور ١ (جزء الرامب) إلى بعد محور ٧ نهائية السطحي	١	٤٥,٣١	٤,٠	٠,٥٥	٩٩,٦٨	
Total						٩٩,٦٨	

الاستشاري

م/ع
م/ع

م/ع
م/ع

مهندس الشركة
م/ع محمد السيد
٢٠٢٣/١٠/٩

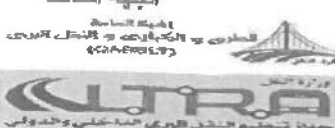
IN 4

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						١٢
ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان
		الإرتفاع	العرض	الطول		
	٩٩,٧	٠,٥٥	٤	٤٥,٣١	١	الجزء السطحي - محطة شبرا بنها
						منه قبيل محور (١١) ج ١٠/١٥
						إلى بده محور (٢٧) نهاية السطحي
Total						٩٩,٧

الاستشاري

مهندس الشركة

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		طلب معاد		RAID- CEC - STR - 635 - REV 00		رقم الطلب	
				11/01/2023		التاريخ	
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
				رسميات		☐	
				مستندات		☐	
				مواد		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				موردين		☐	
				تكاليف اختبار		☐	
				اخرى		☐	
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				شركة كوكريت للهندسة والمقاولات			
إلى :				من :			
محطة شبرا بنها				الموضوع			
متسوبي حفر من محور 1 إلى محور 6				الوصف			
منطقة العمل				رقم المواصفة			
رقم البند				المرفقات			
☐ مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ اخرى				☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ ككتلوجات ☐ شهادات اعتماد			
☐ عينات ☐ سابقة خبرة							
مهندس التفويض		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس الاختبار	
م. احمد		م. محمد		م. احمد		م. احمد	
ملاحظات الاستشاري							
تم الاكمال و صرح بالبدء في القوايع العادية							
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري		مهندس المساحة			
م. احمد		م. احمد		م. احمد			
مرفوض		يراجع ويعاد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	
☐		☐		☒		☐	

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

١٢ بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالحمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للناسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات والتنقيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل تواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتحليلات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٣٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١١	
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٠٣	
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٣٧,٥٨٤	
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	
٧	حفر لزوم L- SECTION إتجاه المرج - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢	٤,٦	٠,٨	٥٤٩,٢	
Total							١٧٥٤,٢

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

أ. محمد البركات

المساحة

المساحة



م. عبد الله

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٣٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١١	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٠٥ و منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٠٣	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٥، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٠٢ و منسوب التأسيس = ١٧,٨٨
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٣٧,٥٨٤	منسوب الأسفلت = ١٩,٥٦٣، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٤١ و منسوب التأسيس = ١٧,٠٥
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	منسوب التأسيس = ١٥,٠٦ ، منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٠٥
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	منسوب التأسيس = ١٤,٥٥ ، منسوب الأرض الطبيعية = ١٦,٨
Total							١٢٠٥,١

الاستشاري

م. ر. م.
ر. م.

م. ر. م.
ر. م.

مهندس الشركة
م. محمد السيد
٢٠١٩/٠٣/٠٣

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION اتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٢٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١٥	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٧٧، والمتوسط = ١٩,٥٢ منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٥٣	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٥، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٣ منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٢٠,٥٨٤	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٢٧ منسوب التأسيس = ١٧,٥
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	منسوب التأسيس = ١٥,٠٦، منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٥
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	منسوب التأسيس = ١٤,٥٥، منسوب الأرض الطبيعية = ١٦,٨
Total						١٣٨٢,٨	

الاستشاري

مهندس الشركة

١,٦٣ - ٢٩ = ١,٣٤
١,٤٣ - ٢٩ = ١,١٤

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

١٢ بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه المرج - محطة مسطرد من خارج محور ١ حتي محور ٨	١	٧٢,٥٧	٤,١	٠,٧٢	٢١٤,٢	
٢	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من محور ٨ حتي محور ١٧	١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٧٢	٨٤,٣	
٣	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه الزراعي - محطة مسطرد - من محور ١ حتي محور ٨	١	٧٢,٥٧	٤,١٠	٠,٥٥	١٦٣,٦	
٤	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه الزراعي - محطة مسطرد - من محور ٨ حتي محور ١٧	١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٥٥	٦٤,٤	
٥	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٧,٩	٤,١	٠,٦٥	١٢٧,٧	
Total							٦٥٤,٢

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

أحمد عبد الله
سعيد

أحمد عبد الله

أحمد عبد الله



بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

١٢

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION بالإتجاهين - محطة مسطرد من خارج محور ١ حتى محور ٨	٢	٧٢,٥٧	٤,١	٠,٧٢	٤٢٨,٥	
٢	حفر لزوم L- SECTION بالإتجاهين - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	٢	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٥٥	١٢٨,٨	
٣	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٧,٩	٤,١	٠,٦٥	١٢٧,٧	
Total							٦٨٤,٩

الشركة المنفذة

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

ع/ب
[Signature]

المساحة

جدة حافة شور

مهندس الشركة

م/ محمد السيد
[Signature]

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وهديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للقيام بحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشاح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والنبد شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه المرج - محطة مسطرد	١	١٠.٨, ١٥	٤, ١	٠, ٧٢	٣٦٩, ٣٥	
٢	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة مسطرد	١	١٠.٨, ١٥	٤, ١	٠, ٥٥	٢٤٣, ٩	
٣	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤, ٧, ٩	٤, ٣	٠, ٦٥	٢٢٧, ٧	
Total							٦٩٠, ٨

الاستشاري

مهندس الشركة

طلب جديد
طلب معاد

RAID- CEC - STR - 883- REV 00

01/08/2023

رقم الطلب

التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

رسومات ☐

مستندات ☐

مواد ☐

أخرى ☐

مقاولي باطن ☐

موردين ☐

نتائج اختبار ☐

إلى :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

من :

محطة مسطرد

الموضوع

متوسط سمك الأسفلت للحائط الخارجي اتجاه المرح (L-section)

الوصف

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البلد

المرفقات

تقارير اختبارات

ضمان منتجات

كتالوجات

عينات

حسابات

رسومات تنفيذية

شهادات اعتماد

سابقة خبرة

مدير المشروع

مهندس المساحة

مهندس التنفيذ

ملاحظات الإستشاري

م. إ. سلام - سمك الأسفلت المتوسط (28.00 cm)

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة

مرفوض

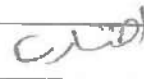
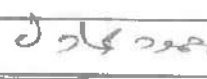
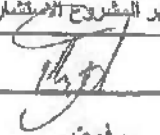
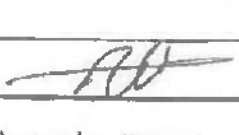
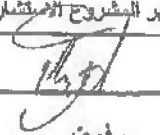
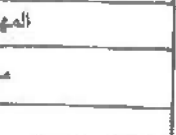
يراجع ويعد التقييم

يعتمد مع الملاحظات

يعتمد

[illegible]

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 		استشاري عام المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 854 REV 00 20/07/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ ☐ رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ أخرى ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐					
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات الي : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية					
محطة مسطرد				الموضوع	
منسوب تاسيس الحائط الخارجى اتجاه المرج				الوصف	
منطقة العمل					
رقم البند					
المرفقات					
عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ مابقة خيرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐					
مهندس التنفيذ ☐ مهندس المعاينة ☐ مدير المشروع ☐					
ملاحظات الاستشاري تم استلام تاسيس التأسيس طبقاً للبيان المرفقة - اشرافى على عملية اقامة الشركة المنفذة					
مهندس الاستشاري مهندس المعاينة					
مدير المنطقة الاستشاري					
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐					

							
RAID- CEC - STR - 563 - REV 00		رقم الطلب		التاريخ		29/12/2022	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
مواد				مستندات		رسومات	
نتائج اختبار				موردين		مقاولي باطن	
أخرى				أخرى		أخرى	
من:				إلى:			
شركة كولكريت الهندسة والمقاولات				مكتب الراكد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				متسوب تأسيس البلاطة الانتقالية من محور 17 الي محور 8			
منطقة العمل							
رقم البند				رقم المواصفة			
المرافقات				المورد والمصنع			
☐ عتبات ☐ سبلقة خبيرة ☐ كتلوجات ☐ شهادات اعتماد				☐ ضمان منتجات ☐ رسومات لفنية ☐ تقارير اختبارات ☐ صناديق			
مهندس تنفيذ 				مهندس المساحة 			
مدير المشروع 				مهندس الإشراف 			
ملاحظات الإشراف تم استلام منهجية التأسيس							
مهندس الإشراف 				مهندس المساحة 			
مدير المشروع 				مهندس الإشراف 			
يعتمد ☐				يعتمد مع الملاحظات ☒			
يراجع ويعد التقديم ☐				مرفوض ☐			



مُشَقَّقُ الشَّرْكَاءِ

م / محمد السيد

人生



مهندسين الشركة



بالمتر المكعب الردم (محطة بهتيم)

15 بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهيو السطح الطوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	الغرض	العدد	الأبعاد			الاجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
1	قاعدة الرامب قبل محور ١	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
2	حائط الرامب قبل محور ١ من الداخل	1	12.900	3.50	1.33	60.05	SOG = 20.15
3	قاعدة حائط محور ١	2	2.300	0.30	0.40	0.55	
4	القاعدة من محور ١ الى محور ١٤	4	58.70	0.30	0.40	28.18	
5	الحوائط من محور ١ الى محور ١٤ من الداخل	1	59.57	3.50	1.44	300.23	SOG = 20.26
6	القاعدة من محور ١٧ الى محور ٢٣	4	25.125	0.30	0.40	12.06	
7	الحوائط من محور ١٧ الى محور ٢٣ من الداخل	1	25.125	3.50	1.44	126.63	SOG = 20.26
8	القاعدة من محور ٢٣ الى محور ٣٠	4	34.74	0.30	0.40	16.68	
9	الحوائط من محور ٢٣ الى محور ٣٠ من الداخل	1	34.74	3.50	1.55	188.46	SOG = 20.37
10	قاعدة حائط محور ٣٠	2	2.30	0.30	0.40	0.55	
11	قاعدة الرامب محور ٣٠	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
12	حائط الرامب محور ٣٠ من الداخل	1	12.900	3.50	1.55	69.98	SOG = 20.37
13	قاعدة كوبري المشاة (المنتصف)	1	5.80	4.00	1.610	37.35	SOG = 20.26
14	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه المرج)	1	4.000	1.60	1.079	6.91	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٠٣٩
15	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	1	4.000	1.60	1.636	10.47	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٠٨٦
16	خصم الأعمدة لمودج ٤٥٠*٣٥٠	-38	0.35	0.45	1.44	-8.62	منسوب SOG 20.26
17	خصم الأعمدة لمودج ٥٥٠*٣٥٠	-2	0.35	0.55	1.44	-0.55	منسوب SOG 20.26
18	خصم الأعمدة لمودج ٦٠٠*١٢٥	-10	0.60	0.13	1.44	-1.08	منسوب SOG 20.26
19	خصم أعمدة كوبري المشاة (المنتصف)	-4	0.80	0.80	1.71	-4.38	
20	خصم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه المرج)	-2	0.79	0.79	1.079	-1.69	
21	خصم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	-2	0.79	0.79	1.636	-2.57	
الاجمالي							٨٥١,١٣٣

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الفرقة

مهندس المساحة



بالمتر المكعب الردم (محطة بهتيم)

15 بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهوا السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

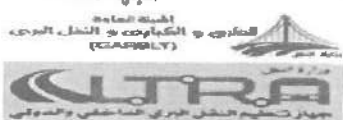
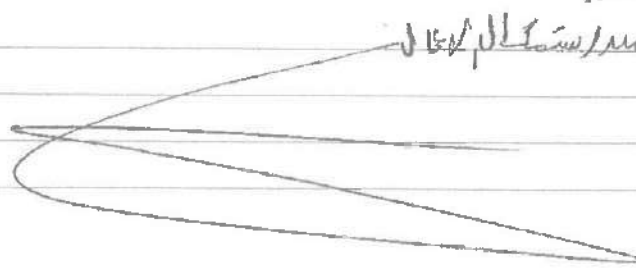
م	العنصر	العدد	الأبعاد			الاجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
1	قاعدة الرامب قبل محور ١	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
2	حائط الرامب قبل محور ١ من الداخل	1	12.925	3.50	1.33	60.17	SOG = 20.15
	قاعدة حائط محور ١	2	2.300	0.30	0.40	0.55	
5	القاعدة من محور ١ الى محور ١٤	4	58.70	0.30	0.40	28.18	
6	الحوائط من محور ١ الى محور ١٤ من الداخل	1	58.70	3.50	1.44	800.74	SOG = 20.26
9	القاعدة من محور ١٧ الى محور ٢٣	4	25.135	0.30	0.40	12.06	
10	الحوائط من محور ١٧ الى محور ٢٣ من الداخل	1	25.135	3.50	1.44	126.68	SOG = 20.26
13	القاعدة من محور ٢٣ الى محور ٣٠	4	34.74	0.30	0.40	16.68	
14	الحوائط من محور ٢٣ الى محور ٣٠ من الداخل	1	34.74	3.50	1.55	188.46	SOG = 20.37
	قاعدة حائط محور ٣٠	2	2.30	0.30	0.40	0.55	
17	قاعدة الرامب محور ٣٠	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
18	حائط الرامب محور ٣٠ من الداخل	1	12.925	3.50	1.55	70.12	SOG = 20.37
21	قاعدة كوبري المشاة (المنتصف)	1	5.80	4.00	1.610	37.35	SOG = 20.26
22	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه المراج)	1	4.000	1.60	1.079	6.91	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧.٠٣٩
23	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	1	4.000	1.60	1.636	10.47	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧.٠٨٦
24	خضم الاعمدة نموذج ٤٥.٠٣٥٠	-38	0.35	0.45	1.44	8.62	منسوب SOG 20.26
25	خضم الاعمدة نموذج ٥٥.٠٣٥٠	-2	0.35	0.55	1.44	0.55	منسوب SOG 20.26
26	خضم الاعمدة نموذج ٦٠.٠١٢٥	-10	0.60	0.43	1.44	1.08	منسوب SOG 20.26
27	خضم أعمدة كوبري المشاة (المنتصف)	-4	0.80	0.80	1.61	4.12	
28	خضم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه المراج)	-2	0.79	0.79	1.079	1.69	
29	خضم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	-2	0.79	0.79	1.636	2.57	
الاجمالي						٨٥٢,٢٠٠	

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس المساحة

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 362 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		06/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبس القروي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				تأجير اختيار	☐	مواد	☐
				أخرى	☐		
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
إلى :				من :			
محطة بهيم				الموضوع			
طريق رقم ثانية من محور 1 إلى محور 13 من مسوب 18.17 إلى مسوب 18.47				الوصف			
بمسك 30 سم							
				منطقة العمل			
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البلد		المرافقات	
						☐ عينات ☐ مابقة خبرة ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ مستندات ☐ أخرى	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ			
عادل		محمد		محمد			
ملاحظات الاستشاري							
لا مانع من دراسة المخطط							
							
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري		مهندس المساحة			
عادل		عادل		عادل			
مرفوض		يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	
☐		☐		☒		☐	

							
		طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC- STR- REV 00 ٢٠٢٢/٧/٢١		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الفردي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐							
أخرى ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقبولي بطلن ☐							
من: إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية							
للموضوع:							
اعمال الردم طبقة ردم ٢٠ سم منه محور (١) الى محور (١٢) منه مشروب (١٩,١) الى مشروب (١٩,٢)							
المنطقة المل							
رقم البند							
المرفقات							
عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐							
سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تلافينية ☐							
تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐							
أخرى ☐							
المقاول:							
مهتمس المكتب الفني							
مراجعة							
مدير المشروع							
ملاحظات الاستشاري							
مهتمس التتبية							
مدير مشروع الاستشاري							
مهتمس المساحة							
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐							
صادر							

 الشركة المنفذة	الجهة المأجرة وزارة النقل RAID- CEC-STR-18 REV 00	استشاري عام المشروع الرائد
طلب جديد	RAID- CEC-STR-18 REV 00	رقم الطلب
طلب ممد	5/55/1/1	التاريخ
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسميات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐
أخرى ☐	إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من :
الموضوع محطة بونيق البحال الردم (18.57) لسمات		الوصف طريق ردم من محور (17) إلى محور (3) من منسوب (17.07) إلى منسوب (18.07)
منطقة العمل		رقم الطلب
المورد والمصنع	رقم المواصفة	المرفقات عينات ☐ شهادات اعتماد ☐ كذا لوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☒ سابقة خبرة ☐ رسومات تقنية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐
المقاول :		
مهندس المكتب الفني	مراجعة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري		
لا ملاحظات 11/4/2022 Sad Cone		
مهندس التنفيذ	مدير مشروع الاستشاري	مهندس المساحة
مهندس المساحة	مراجعة وعاد التقديم	يعتمد مع الملاحظات
مرفوض	يعتمد	يعتمد
وارد	صادر	

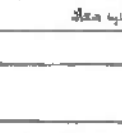
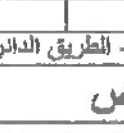
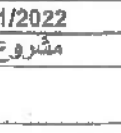
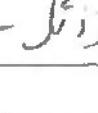
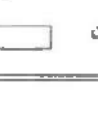
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
		طلب جديد		RAID- CEC-STR-189 REV 00		رقم الطلب	
		طلب معاد		2022/11/19		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
						مواد ☐	
						مستندات ☐	
						رسومات ☐	
						مقاولي باطن ☐	
						موردين ☐	
						نتائج اختبار ☐	
						أخرى ☐	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من : إلى :			
الموضوع							
أعمال ردم (مخطط. بونيه) عمل اختبار Sand cone							
الوصف							
أعمال ردم طبقاً لمطابقة مشروع ١٩.٤ إلى ص ١٣ إلى (١٩.٧) من محور (١) إلى محور (١٣)							
منطقة العمل							
رقم البند							
رقم الموصفة							
العورد والمصنع							
المرفقات							
مستندات ☐		تقارير اختبارات ☐		ضمان مفتحات ☐		كتلوجات ☐	
أخرى ☐		حسابات ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐	
المقاول :							
مهندس للمكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		محمود حسن	
ملاحظات الاستشاري							
تم فحصه ولا مانع من استكمال الأعمال							
							
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهندس المساحة			
مرفوض ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يعتمد ☒	
وارد				صادر			

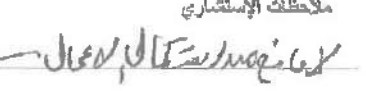
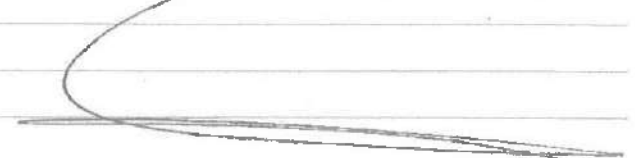
							
		طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - C.V - REV 00 C.EC / 18 / C		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
مكنب الرايد للاستشارات الهندسية				إلى :			
الموضوع طلب فحص رملية من محور ١.٢ إلى محور ٢.٠ حفرة رملية مع اختبار الـ Sand Conc							
الوصف من مكنب (١٩,٠) من مكنب (١٩,٢)							
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع		المرفقات	
ملاحظات		ملاحظات		ملاحظات		ملاحظات	
ملاحظات		ملاحظات		ملاحظات		ملاحظات	
المقاول :							
مهتمس المكتب الثاني		مراجعة		مدير المشروع		محمود المكنب	
ملاحظات الاستشاري							
							
مهتمس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهتمس المساحة		مهتمس المساحة	
مرفوض ☐		يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐	
صادر				وارد			

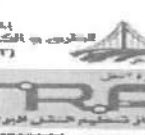
							
الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة وزارة النقل (MOT)		الجهد الإنشائي (STRUCTURAL)		استشاري عام للمشروع الرائد	
طلب جديد		طلب معاد		RAID- CEC - ٢١٧ - REV 00 ٢٠٢٢/٨/٢٦		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبكس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐							
أخرى ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐							
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية							
الموضوع طبقاً لطلب رقم ١٩.٧. (١٩.٤) إلى (١٩.٧)							
الوصف نموذج ٢٠ إلى حدود ٢٩							
منطقة العمل رقم البند المرفقات عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان مقاييس ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐							
ساحة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐							
المقاول :							
مهندس المكتب الفني : محمد حسن مدير المشروع : محمد حسن مراجعة :							
ملاحظات الاستشاري :							
مهندس التنفيذ :							
مدير مشروع الاستشاري :							
مهندس المساحة :							
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقييم ☐ مرفوض ☐							
واراد							
صادر							

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 وزارة النقل MINISTÈRE DES TRANSPORTS	 الهيئة العامة للتنظيم والرقابة (CAPSUT)	 الجهة المالكة	 استشاري علم للمشروع
رقم الطلب		RAID- CEC - STR - 310 - REV 00		طلب جديد
التاريخ		05/11/2022		طلب معاد
مشروع الأوتوبيس الفردي - الطريق الدائري				
طلب فحص				
مواد ☐	مستندات ☐	رسومات ☐	AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	طلب فحص
نتائج اختبار ☐	مورد ☐	مقتولي باطن ☐	أخرى ☐	طلب فحص
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الموضوع		محطة بهائم		
الوصف		طابق ردم أولى من محور 1 إلى محور 13 من مسوب 17.87 إلى مسوب 18.17 بمساحة 30 سم		
منطقة العمل		رقم المواصفة		
رقم البلد		المورد والمصنع		
المرفقات		عيينات ☐ ضمان منتجات ☐ كتالوجات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ رسومات تنفيذية ☐ شهادات اعتماد ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ أخرى ☐		
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع	ملاحظات الاستشاري	
لا مانع من استشارة الرائد				
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		
مهندس المساحة		مرفوض ☐ يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐		

[illegible]

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		 وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT		 الجهاز العامة للطرق GENERAL AUTHORITY OF ROADWAYS		 الأشغال العامة والبنية التحتية PUBLIC WORKS AND INFRASTRUCTURE		 الرائد AL-RAIID	
		طلب جديد		RAID- CEC - STR - 395 - REV 00		رقم الطلب			
		طلب معاد		07/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري									
طلب فحص									
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐		مواد ☐	
								رسومات ☐	
								مسندات ☐	
								مقاولي باطن ☐	
								موردين ☐	
								نتائج اختبار ☐	
								أخرى ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية					من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				
الموضوع								محطة بهتيم	
الموصف								طبعة ردم ثلاثة من محور 1 الي محور 13 من مسوب 18.47 الى مسوب 18.77	
								بسمك 30 سم	
منطقة العمل									
رقم البند									
للمرفقات									
حبات ☐								كتلوجات ☐	
سابقة خبرة ☐								شهادات اعتماد ☐	
نقلير اختبارات ☐								ضمنان منتجات ☐	
حسابات ☐								رسومات تنفيذية ☐	
مسندات ☐								أخرى ☐	
مهندس تنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		ملاحظات الإستشاري			
									
ملاحظات الإستشاري									
مهندس الاستشارة								رائد عبد الله	
مهندس المساحة									
يعتمد ☒								يعتمد مع الملاحظات ☐	
يراجع ويعد التقديم ☐								مرفوض ☐	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 398 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		14/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الثريدي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
				مستندات	☐	رسومات	☐
				مورد	☐	مقاولي باطن	☐
				نتائج اختبار	☐	مورد	☐
				أخرى	☐		
إلى :				من :			
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم						الموضوع	
طبقة رقم رابعة من محور 1 إلى محور 8 من مسوب 18.77 إلى مسوب 19.27						الوصف	
يتمك 50 مم							
						منطقة العمل	
رقم الهند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات							
○ جينات	○ كالجوجات	○ ضمان منتجات	○ تقارير اختبارات	○ مستندات			
○ سابقة خبرة	○ شهادات اعتماد	○ رسومات تقنية	○ حسابات	○ أخرى			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مراقب	
ملاحظات الاستشاري							
							
							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري			
مهندس المساحة							
يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التقديم		مرفوض			
☒		☐		☐			

													
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع		رقم الطلب		RAID- CEC - STR - 406 - REV 00		طلب جديد		26/11/2022	
التاريخ		طلب معاد		مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري		طلب فحص		AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مسندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐	
من :		إلى :		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت الهندسية والمقاولات		موضوع		ملاحظة بهتيم		طريقة ردم خاصة من محور 1 الى محور 8 من منسوب 19.27 الى منسوب 19.57	
الوصف		بسمك 30 سم		منطقة العمل		رقم الهند		المرفقات		عينات ☐ سابقة خبرة ☐		مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐	
مهندس التفويض		مهندس المساحة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري	
مهندس المساحة		مهندس المساحة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري	
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري	



الشركة المنفذة



وزارة النقل



الجهة المالكة



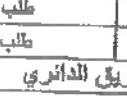
استشاري علم المشروع



الرائد



RAID- CEC - STR - 417 - REV 00



رقم الطلب



27/11/2022



التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

أخرى ☐

رسميات ☐ مستندات ☐ مواد ☐

نتائج اختبار ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐

إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

من: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

محطة بهنجم

الموضوع

طبقة ردم سادسة من محور 1 إلى محور 8 من منسوب 19.67 إلى منسوب 19.87

الوصف

بمسك 30 سم

منطقة العمل

رقم المورد والمصنع

رقم المواصفة

مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ كتالوجات ☐ عينات ☐ مابقة خبيرة ☐

أخرى ☐ حسابات ☐ رسومات تنفيذية ☐ شهادات اعتماد ☐

مدير المشروع

مهندس المساحة

مهندس التنفيذ

ملاحظات الاستشاري

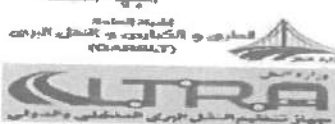
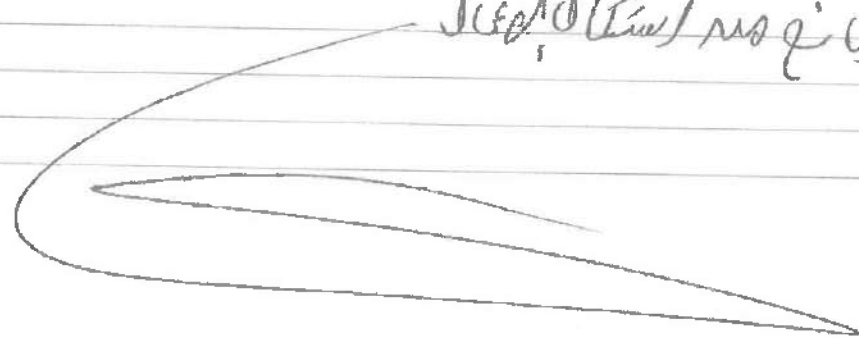
لا تأتمنهم / مستشاري

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري

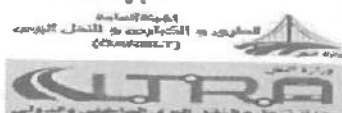
مرفوض ☐

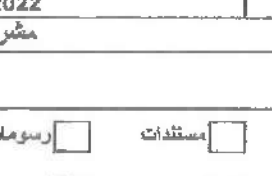
يعتمد مع الملاحظات ☐ يعتمد ☐ يراجع ويعد التقديم ☐

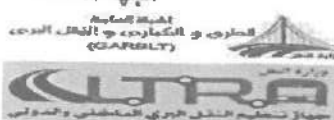
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEG - STR - 425 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		01/12/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
اخرى ☐		رسومات ☐		مستندات ☐		مواد ☐	
		مقاولي باطن ☐		موردين ☐		نتائج اختبار ☐	
إلى : مكتب الرايد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع			
طبقة ردم سابعة من محور 1 الى محور 8 من متسوب 19.87 الى متسوب 20.05				الوصف			
سمك 30 سم اسفل بلاطة S.O.G							
				منطقة العمل			
رقم البند		رقم الموصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		عينات		كتالوجات		ضمن منتجات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تقنية		تقرير لاختبارات	
مستندات		اخرى		حسابات		مستندات	
مهندس التفقيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		تاريخ	
ملاحظات الاستشاري							
لا مانع من استكمال العمل							
							
مهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري		تاريخ	
يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعاد التقديم		سرفوض			

							
الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT		الهيئة العامة للطرق والكباري والجسور (SABRLT)		استشاري عام للمشروع الرائد للإستشارات الهندسية ومهندسي المصممين والمقاولين	
طلب جديد		طلب معاد		RAJD- CEC - STR - 471 - REV 00 05/11/2022		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐		أخرى ☐	
من :				إلى :			
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة بهتكم			
الوصف				طبقة ردم أولى من محور 21 الى محور 30 الى منسوب 17.57 الى منسوب 18.17 بسمك 30			
منطقة العمل				رقم المواصفة			
رقم الهند				المورد والمصنع			
المرفقات				عينات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مسطحات ☐			
سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐				مهندس التنفيذ			
مهندس المساحة				مدير المشروع			
ملاحظات الاستشاري				ملاحظات المهندس			
مهندس المساحة				مدير المنطقة الاستشاري			
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐				مهندس المساحة			

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 وزارة النقل Ministry of Transport	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل الجوي (EASABLT) 	استشاري عام للمشروع  الرائد Al-Ra'ed Engineering & Contracting
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 472 - REV 00	
طلب معاد		06/11/2022	
مشروع الأوتوبيس القنري - الطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐
رسمات ☐		مستندات ☐	
مواد ☐		نتائج اختبار ☐	
مقاولي باطن ☐		موردين ☐	
أخرى ☐		من :	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة بهتيم		الموضوع	
طبقة ردم ثانية من محور 21 الى محور 30 الى منسوب 18.17 الى منسوب 18.47 بسمك 30		الوصف	
منطقة العمل		منطقة العمل	
رقم البند		رقم المواصلة	
المورد والمصنع		رقم البند	
مستندات ☐		عينات ☐	
تقارير اختبارات ☐		كتالوجات ☐	
حسابات ☐		شهادات اعتماد ☐	
أخرى ☐		مراجعة خيرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة	
ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري	
مهندس المساحة		مهندس المساحة	
مرفوض ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒	
يراجع ويعاد التقديم ☐		يعتمد ☐	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
RAID- CEC - STR - 473 - REV 00		رقم الطلب		07/11/2022		التاريخ	
طلب جديد		طلب معاد		مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐		أخرى ☐	
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		من : شركة كوكريت الهندسة والمقاولات					
محطة بهتيم		الموضوع					
طبقة ريم ثالثة من محور 21 الى محور 30 الى منسوب 18.47 الى منسوب 18.77 بسمك 30		الوصف					
منطقة لعمل		رقم البلد					
رقم المواصفة		المورد والمصنع					
مستندات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐		تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐		مستندات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐		مستندات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مادام	
ملاحظات الاستشاري							
المهندس الاستشاري المهندس المساحة مدير المنطقة الاستشاري مرفوض ☐ يعتمد مع الملاحظات ☒ يراجع ويعدا التقديم ☐ يعتمد ☐							

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل الجرحي (GARBLT)	استشاري عام المشروع  الرائد الاستشارات الهندسية والبناء والتجارة
طلب جديد طلب تعديل		RAID- CEC - STR - 484 - REV 00 16/11/2022	
		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري طلب فحص			
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ أخرى ☐			
مكنب الرائد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت الهندسة والمقاولات	
موضوع محطة بهتيم		الموضوع طبقة ردم رابية من محور 21 إلى محور 30 إلى منصوب 18.77 إلى منصوب 19.27 بسمك 50	
الوصف		منطقة العمل	
رقم البند		المرفقات	
رقم المواصفة		رقم المورد والمصنع	
☐ ضمان ملفات ☐ ضمانات تنفيذية		☐ كشالوجات ☐ شهادات اعتماد	
☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات		☐ عينات ☐ سابقة خيرة	
☐ مستندات ☐ أخرى		☐ ملاحظات	
مهندس المشروع		مهندس المساحة	
مهندس التنفيذ		ملاحظات الاستشاري	
لا مانع من استكمال الباقي			
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري	
مهندس المساحة		مهندس المساحة	
مرفوض ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒	
يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد ☐	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 485 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معك		17/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
						رسومات ☐	
						مسكندات ☐	
						مواد ☐	
						نتائج اختبار ☐	
						مورد ☐	
						مقاولي باطن ☐	
						اخرى ☐	
من : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				إلى : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع			
طريقة ردم خامسة من محور 21 إلى محور 30 إلى منسوب 19.27 إلى منسوب 19.57 بسمك 30				الوصف			
				منطقة العمل			
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع			
المرافقات		عنايت		كشالوجات		ضمان منتجات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
						مسكندات	
						اخرى	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري		الموافق مع المخطط الموافق مع المخطط					
المهندس الاستشاري		الموافق مع المخطط الموافق مع المخطط					
مهندس المساحة		الموافق مع المخطط الموافق مع المخطط					
مرفوض		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التقديم		مرفوض	

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة وزارة النقل 		استشاري علم المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 488 - REV 00 10/12/2022		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐					
أخرى ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐					
من : شركة كوتكرت للهندسة والمقاولات إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية					
الموضوع محطة بهتيم					
الوصف طبقة ردم رابعة من محور 8 الى محور 13 الى منسوب 18.77 الى منسوب 19.27 بسمك 50					
منطقة العمل رقم الهند رقم المواصفة المورد والمصنع					
المرفقات عينات ☐ كتلوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐					
سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐					
مهندس التنفيذ مهندس المساحة مدير المشروع م.ع.م					
ملاحظات الاستشاري المانع من استكمال الأعمال					
ملاحظات الاستشاري مهندس المساحة					
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐					

بالمتر المكعب الردم (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع القمر بالمياه والتمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهوا السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد التمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

15

ملاحظات	الاجمالي	الأبعاد			العدد	الفنصر	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
	1.03	0.40	0.10	12.924	2	قاعدة الرامب	1
	64.09	1.380	3.60	12.900	1	حائط التراب من الداخل	2
	2.78	0.40	0.10	34.760	2	القواعد من محور ١ الى محور ٨	5
منسوب القاعدة = ٢١,٢٣٥ SOG = 22.55	164.55	1.315	3.60	34.760	1	الحوائط من محور ١ الى ٨ من الداخل	6
	-2.62	1.365	0.30	0.40	-16	خضم الأعمدة	9
٢٢٩,٨٣٥	الاجمالي						

المهندس الاستشاري

١٩ ابريل ٢٠٢١

مهندس المساحة الاستشاري

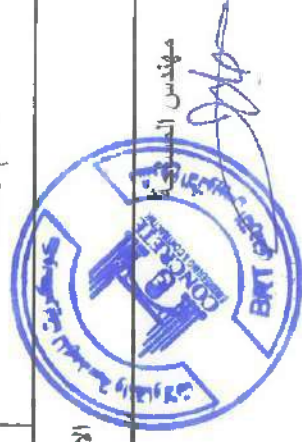
١٩ ابريل ٢٠٢١

مهندس الشركة

١٩ ابريل ٢٠٢١

مهندس المشروع

١٩ ابريل ٢٠٢١



بالمتر المكعب الردم (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع القصر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الالات الميكانيكية للحصول علي أقصى كثافة جافة و عمل الاختبارات الازمة للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

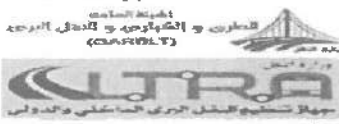
ملاحظات	الاجمالي	الأبعاد			العدد	العنصر	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
	1.03	0.40	0.10	12.924	2	قاعدة الرامب	1
	64.21	1.380	3.60	12.924 12.90	1	حائط الرامب من الداخل	2
	2.78	0.40	0.10	34.760	2	القواعد من محور ١ الى محور ٨	5
منسوب القاعدة = ٢١,٢٣٥ SOG = 22.55	164.55	1.315	3.60	34.760	1	الحوايط من محور ١ الى ٨ من الداخل	6
	2.62	1.365	0.30	0.40	16	خصص الاعددة	9
٢٢٩,٩٥٤	الاجمالي						

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس المساحة

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 707 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		09/02/2023		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				اخرى	☐	تأجيل اختيار	☐
من:				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
إلى:				مكتب الراعد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم رمل نظيف من محور 1 الي محور 8 منسوب (22.56) كما بالمرفق (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		ملاحظات		ملاحظات			
☐ عينات ☐ سابقة خبيرة ☐ كشوريات ☐ شهادات اعتماد		☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية		☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات		☐ مستندات ☐ اخرى	
مهندس التنفيذ: المهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ: المهندس	
ملاحظات الاستشاري		ع! سلام طبقاً لردم ع الفحص والابعاد من الرسومات الحالية					
مهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري					
مهندس المساحة		مهندس المساحة					
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات					
يعتمد		يراجع ويعاد التقديم					
مرفوض		مرفوض					

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 424 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		27/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس التريدي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي بطن ☐		أخرى ☐	
من:				إلى:			
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				(محطة مسطرد)			
الوصف				تسليم طبقة ردم داخلي من محور (1) إلى محور (7) طبقة 30 سم مسسوب 21.59			
منطقة العمل				رقم الموصفة			
رقم البلد				للمورد والمصنع			
المرفقات				عينات ☐ ضمان متاجات ☐ كتالوجات ☐			
سابقة خيرة ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ تقارير اختبارات ☐				مستندات ☐ أخرى ☐			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		محمد وائل	
ملاحظات الاستشاري							
تم الاستلام على مسوب 21.59 ردم للعلل على طبقة التأسيس							
بعد الرجوع لفحص الجودة							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المشروع		محمد وائل	
يعتمد ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐	

CODE B

GENERAL NOTES

1. CONSULT:
 - 1.1. All dimensions shown on this drawing are in meters (m).
 - 1.2. All dimensions shown on this drawing are to be used for construction purposes only.
2. MATERIALS:
 - 2.1. All materials used in the construction of the structure shall conform to the specifications of the Egyptian Standards (E.S.) and the International Standards (I.S.).
 - 2.2. All materials used in the construction of the structure shall be of the best quality and shall be free from any defects.
 - 2.3. All materials used in the construction of the structure shall be of the best quality and shall be free from any defects.
3. CONSTRUCTION:
 - 3.1. All construction work shall be carried out in accordance with the specifications of the Egyptian Standards (E.S.) and the International Standards (I.S.).
 - 3.2. All construction work shall be carried out in accordance with the specifications of the Egyptian Standards (E.S.) and the International Standards (I.S.).
 - 3.3. All construction work shall be carried out in accordance with the specifications of the Egyptian Standards (E.S.) and the International Standards (I.S.).

يتم مطابقة اللوحات مع اللوحات
المنشئة في الموقع والمواد المستخدمة
في التنفيذ هي من نوعية جيدة
وتتوافق مع المواصفات المطلوبة

RING ROAD
BUS RAPID TRANSIT



OWNER CONSULTANT:



CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:

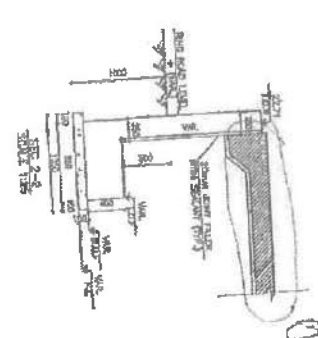
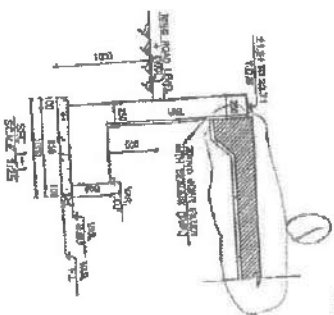


CONCRETE DIMENSIONS OF WALL AT AXIS (7-8)
EL ZEMZEM DIRECTION
SHEET 12-2

DESIGN	CHECK	DATE
A.H.K.	A.H.K.	JUN-2022
SCALE	DWG NO.	
AS SHOWN	EG-22-02-877-MSD-CD-20-4RD	

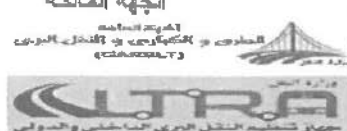
SECTIONAL ELEV. AT EL ZEMZEM DIRECTION
SCALE 1:50

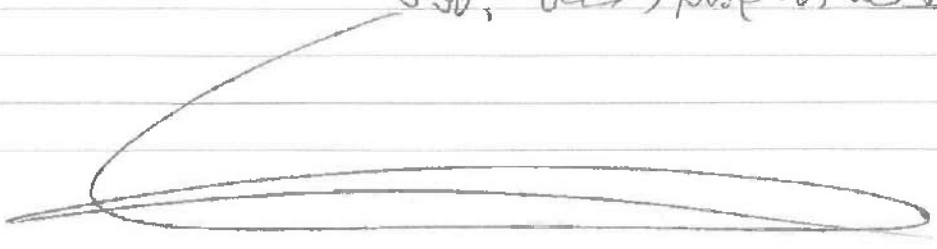
PLAN AT EL ZEMZEM DIRECTION
SCALE 1:50

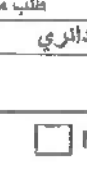
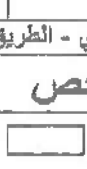


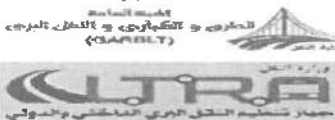
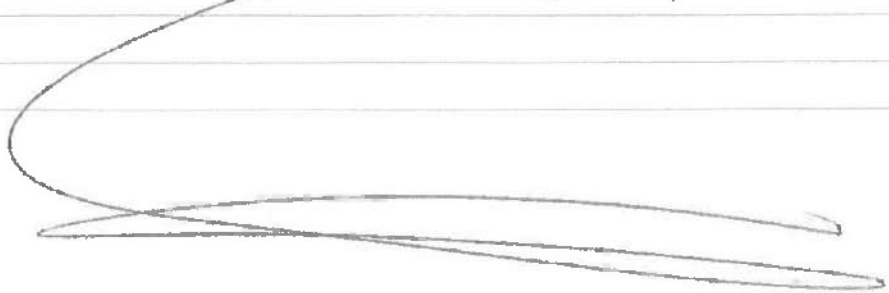
دولاب 2020
C. 1011/5

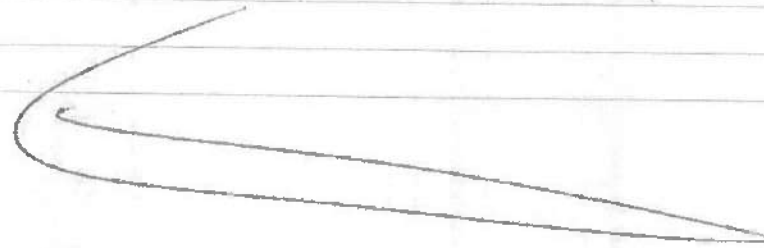
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 499 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد				التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات		☐	
				مستندات		☐	
				مولا		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				مورد		☐	
				نتائج اختبار		☐	
				أخرى		☐	
من:				إلى:			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
الموضوع						(محطة مسطرد)	
الوصف						طبقة ردم من محور 1 إلى محور 7 منسوب 21.89	
						مستند (مستند)	
منطقة العمل							
رقم الهند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		حالات		كتالوجات		ضمائم مقبضات	
سابقة خيرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
مستندات		أخرى		حسابات		مستندات	
مهندس التفتيش		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس واك	
ملاحظات الاستشاري							
تم استلام طبقة البروم من محور 1 إلى محور 7 منسوب 21.89							
لجالية البروم للبروم							
- يتم عمل صيانة دورية للبروم حسب استكمال ما قبل العمل							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المشروع الاستشاري			
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعاد التقديم		مرفوض	

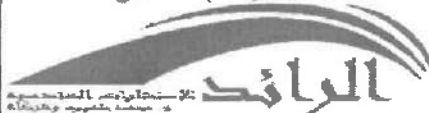
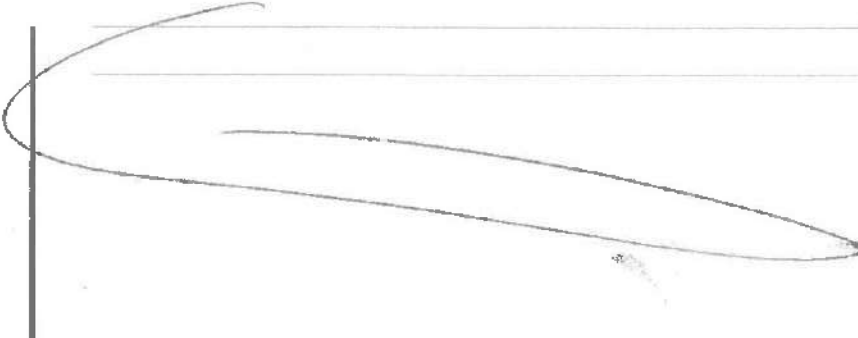
							
الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة وزارة النقل (Ministry of Transport)		الشركة المستشارة الرائد		استشاري عام للمشروع	
طلب جديد		طلب معاد		RAID- CEC - STR - 647 - REV 00		رقم الطلب	
17/01/2023		التاريخ		مشروع الأوتوبيس القروي - الطريق الدائري			
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		مواد ☐ مستلزمات ☐ رسومات ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي بلطن ☐		أخرى ☐	
من:		إلى:		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		مخطط مسطرد					
الموضوع		ردم ثرية أسفل للرصيف الخرساني طبقة اولي بطول 108 متر من منسوب 20.02 الي 20.32 (30سم)					
الوصف		منطقة العمل					
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع		الملاحظات	
عينات ☐ مستندات ☐		مشان منتجات ☐ رسومات تفويضية ☐		كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐		مابقة خبرة ☐	
مهندس الاختبار		مهندس المصاحبة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشاري	
مع الفهم والاستيعاب على المحافظ مع الفهم والاحتياط							
مهندس المنطقة الاستشاري							
مهندس المصاحبة							
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐							

الشركة المنفذة 		الجهة المعلقة وزارة النقل 		استشاري عام المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 648 - REV 00 06/02/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مفاولي باطن ☐	
أخرى ☐		إلى :		من :	
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع	
ردم تربة أسفل الرصف الخرساني طبقة ثانية بطول 68 متر من منسوب 20.32 الي 20.62				الوصف	
من حرم ١١٧٠٠ (30م)				منطقة العمل	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند	
المرفقات		المرفقات		المرفقات	
مستندات ☐ تقارير لاختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐		كشوريات ☐ شهادات اعتماد ☐		صيغ ☐ سابقة خيرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ	
ملاحظات الاستشاري		مع الفاضل، لا يتم استكمال العمل			
					
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة		مهندس الاستشاري	
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐	

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 وزارة النقل Ministry of Transport	 الهيئة العامة للطرق والمواصلات UTRA General Authority of Road and Transport	استشاري عام للمشروع  الرائد Al-Ra'ed
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 683 - REV 00 25/11/2022	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس التوددي - الطريق الدائري طلب فحص			
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ نتائج اختيار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐			
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		من: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الموضوع محطة مسطرد		الوصف طبقة ردم ملمسوي (20.67) من محور (1) الي محور (8) طبقة (30سم)	
منطقة العمل رقم البند		المرفقات عجلات ☐ كatalogات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐	
رقم المواصفة المورد والمصنع		رسمات تنفيذية ☐ شهادات اعتماد ☐ رسمات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐	
مهندس التنفيذ المهندس مهندس المساحة مدير المشروع			
ملاحظات الإستشاري تم الفحص واستلام دفع السكك على بالمخاضم البق حيد رستال			
مهندس المنطقة الإستشاري مهندس المساحة			
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐			

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 684 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		26/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبويس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
		الخرى ☐		مقاولي باطن ☐		موردين ☐	
				رسومات ☐		مستندات ☐	
				مواد ☐		نتائج اختبار ☐	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كوفكرت الهندسية والمقاولات			
إلى :				من :			
محطة مسطرد				الموضوع			
طريقة ردم منسوب (20.97) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)				الوصف			
				منطقة العمل			
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		ضمائم منتجات		تقارير اختبارات		مستندات	
عبدات		رسومات تنفيذية		حسابات		أخرى	
سابقة خيرة		شهادات اعتماد					
مهندس الكيفية		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس واكس	
ملاحظات الاستشاري							
مع الفحص والاستلام ولا مانع من استكمال الباقي							
							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
يعتمد ☒		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرسوخ ☐			

							
الشركة المنقذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 686 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		16/12/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبس القريدي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐			
نتائج اختبار ☐		موردين ☐		مقاولي بلطن ☐		أخرى ☐	
من: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم منصوب (22.17) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرافقات		عينات ☐		كتلوجات ☐		ضمان منتجات ☐	
معلقة خبرة ☐		شهادات اعتماد ☐		رسومات تقنية ☐		تقارير اختبارات ☐	
مستندات ☐		أخرى ☐		حسابات ☐			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مهندس المشروع		مهندس واك	
ملاحظات الاستشاري							
مع الفحص والاستلام كان المقدم مستكمل العمل							
							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐	

							
الشركة المتفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 687 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		18/12/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐		نتائج اختبار ☐	
مقاولي باطن ☐		موردين ☐		أخرى ☐			
من: شركة كوتريت للهندسة والمقاولات				إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم منسوب (22.47) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع			
المرفقات		كتالوجات ☐		ضمان منتجات ☐		تقرير اختبارات ☐	
عقبات ☐		شهادات اعتماد ☐		رسومات تنفيذية ☐		حسابات ☐	
سابقة خبرة ☐						مستندات ☐	
أخرى ☐							
مهندس التفتيش		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري		ملاحظة الاستشاري					
في الفحص والاستلام وقع السيد <u>عليك بالمقاطعة</u> السيد <u>كبير</u> السيد <u>الراشد</u>							
							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري		مدير المشروع	
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐	



۱۵ / محمد اید

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة شبرا بنها)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و اللقطة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٤٦,٧٧	١	١٤٦,٧٧		١	إحلال نفق شبرا بنها (١٥م)	١
							٢
							٣
							٤
Total							
	١٤٦,٧٧						

الاستشاري

مهندس الاستشاري

ع. الكرمي

ع. الكرمي

ع. الكرمي

المساحة

ع. نجم

ع. نجم

المساحة

جداول فقاخر

الشركة المنفذة



مهندس الشركة

ع. كرمي

ع. كرمي

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة شبرا بنها)

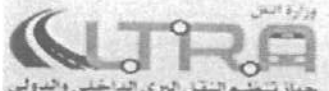
بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موردة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و القفلة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	١٤٦,٧٧	١	١٤٦,٧٧		١	إحلال نفق شبرا بنها	١
							٢
							٣
							٤
Total		١٤٦,٧٧					

الاستشاري



مهندس الشركة
١/٥ محمد السيد


الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة أمانة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية و محاسبية و إدارة
رقم الطلب	RAID- CEC - STR - 911 - REV 00	04/09/2023
التاريخ	04/09/2023	مشروع الأوتوبيس القرددي - الطريق الدائري
طلب فحص		
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐	AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐
من :	إلى :	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
موضوع	محنة شبرا بنها	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الوصف	طبقة اولى احلال نفق شبرا بنها	
منطقة العمل	رقم المواصفة	المورد والمصنع
رقم البند	المرققات	عينات ☐ سابقة خبرة ☐
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	مستندات ☐ أخرى ☐ حسابات ☐	كشوفات ☐ شهادات اعتماد ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الإستشاري تم الاستلام من اجل طبقة الاحلال الجدار بس 0.25m تم الفحص واستلام اعمال الرصيف للحضبة المذكورة اعلاه الالتزام بإجراء في تقرير التربة بخصوصية في التمهيد (سنة 2023 فقط) توافر فاق صورة من التقرير		
مدير المنطقة الإستشاري	المهندس الاستشاري الجور	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد ☐

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT) 		استشاري عام للمشروع 	
☒ طلب جديد ☐ طلب معاد		RAID- CEC - STR - 912- REV 00 14/09/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري طلب فحص					
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐					
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات إلى : مكتب الراءد للاستشارات الهندسية					
الموضوع محطة شبراينها					
الوصف طبقة الثانية احلال نفق شبراينها					
منطقة العمل					
رقم البند رقم المواصفة المورد والمصنع					
المرفقات عينات ☐ كشالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐					
مهندس التنفيذ مهندس المساحة صلاح حافظ مدير المشروع عادل امام					
ملاحظات الاستشاري تم استلام نماذج طبقة الاحلال الثاني بسمك 0.25m تم الفحص واصدر مع ذلك الطبقة المذكورة اعلاه الالتزام بمتطلبات تقرير الزبره بخصوصه غرض التكميل وارفاق ههوه من التقرير					
مدير المنطقة الاستشاري المهندس الاستشاري					
مهندس المساحة					
يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐					

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT) وزارة النقل  جهاز تنظيم النقل البرى الداخلى والدولى	استشاري عام المشروع  الرائد للاستشارات الهندسية في مجالات التصميم والدراسات	
✓	طلب جديد	RAID- GEC - STR - 913- REV 00	رقم الطلب
	طلب معاد	16/09/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		
محطة شبراينها			الموضوع
طبقة الثالثة احلال نفق شبراينها			الوصف
			منطقة العمل
رقم البند	رقم الموصفة	المورد والمصنع	
☐ عينات ☐ سابقة خبرة	☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية	☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات	☐ كالتوجات ☐ شهادات اعتماد
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع	ملاحظاتي الاستشاري
ملاحظة استلام مناسب طبقة الاحلال الثالثة (0.25%) تم الفحص وارساء الخطة المذكورة اعلاه الالتزام باجراء تقرير المربة مع توصيات بخصوصها عرف التكليف وارفاق صورة ما للتقرير			
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري		
مهندس المساحة			
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐	يعتمد ☐

RAID- CEC - STR - 914- REV 00

20/09/2023

رقم الطلب

التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

أخرى ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

محطة شبراينها

الموضوع

الطبقة الرابعة احلال نفق شبرا بنها

الوصف

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البند

مستندات ☐

تقارير اختبارات ☐

ضمان منتجات ☐

كتالوجات ☐

عينات ☐

أخرى ☐

حسابات ☐

رسومات تنفيذية ☐

شهادات اعتماد ☐

سابقة خبرة ☐

مدير المشروع

مهندس المساحة

المهندس

مهندس التنفيذ

ملاحظات الاستشاري

تم استلام نتائج طبقة الاعمدة الأخرى طبقاً للوحات
المرفقة - الشرائح السابقة - تمولة الشركة المنفذة

(0.25^m)

تم الفحص واستلمت منك الضميمة المذكورة أعلاه

تم إجراء اختبار Plate load test على مناطق من استعمال باقي الأعمال
بمجرد تقويم اللوح المنفذ به بمرور الزمن

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجور

مهندس المساحة

مرفوض ☐

يراجع ويعد التقديم ☐

يعتمد مع ملاحظات ☐

يعتمد ☒

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT)  وزارة النقل UTRA جهاز تنظيم النقل البرى الداخلى والدولى	استشاري عام المشروع  الرائد للاستشارات الهندسية م. محمد طه محمد طه
طلب جديد	RAID- CEC - TR - 915- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/09/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	
أخرى ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة شبراينها		الموضوع
اختبار Plate Load Test		الوصف
		منطقة العمل
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البند
المرفقات عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐		
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري		
تم الفحص والمراجعه مارا بنوعيه احكام الدايغ الاعمال بعد تقريبع اللوح التنفيذيه بدر توريدلها		
مهندس المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري / الجود	
مهندس المساحة		
يعتمد ☒ يعتمد مع ملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐		

Results of Plate Loading Test Analysis

Test No. 1

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق شبرا بنها
تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الإستشارى : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

أ. دكتور مهندس

أدهم عبد الرازق الألفى

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

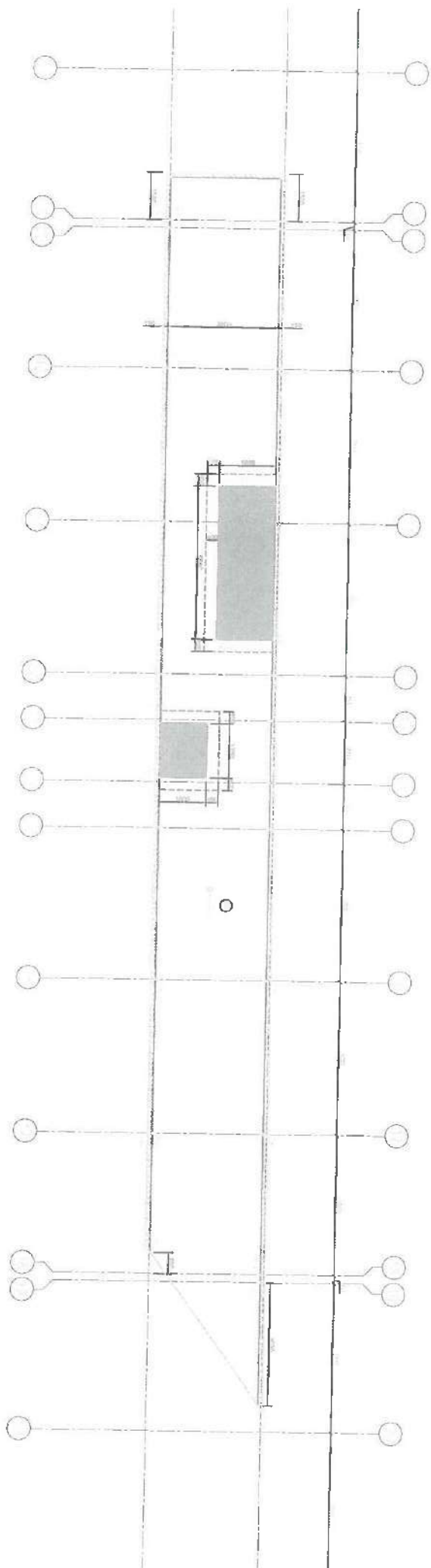
استشارى تصميم المنشآت الخرسانية



٢٠٢٣/٩/٢٠

الإستشاري : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

ت. ٥٣٤٢٤، ١٠٠٥١٥٣٤٢٤، ٢٤٩٠٣٤٣١، ٦ شارع عين شمس - القاهرة



طابق
س

تعداد اتاقها

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و الفتة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

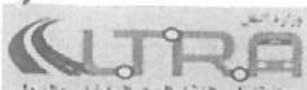
ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٣٣,٥٤	١	٤,١	٣٢,٥٧	١	إحلال نفق مسطرد	١
							٢
							٣
							٤
Total		١٣٣,٥					

الاستشاري

أ. محمد الشاذلي

م. عبد الله

11/13/2020

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للمنطقة الحرة والمناطق الحرة (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد عفيف و شركاه
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 855 - REV 00	رقم الطلب
طلب معدل	25/07/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيمس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐ موردين ☐	نتائج اختبار ☐
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	من :
محطة مسطرد	الموضوع	
طبقة الثالثة احلال بسمك 25 سم نفق مسطرد	الوصف	
منطقة العمل	رقم البند	
المورد والمصنع	رقم المواصفة	المرفقات
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ أخرى ☐	ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	عنايات ☐ سابقة خبرة ☐ كشوريات ☐ شهادات اعتماد ☐
مدير المشروع	مهندس المساحة	مهندس التنفيذ
ملاحظات الإستشاري تم استلام مناسيب طبقة الاحلال طبقا للوضوح بالمرئيات تم استلام الكمية المذكورة اعلاه للاعمال على الالتزام بنسب الخلطة 1:1:1		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الاور	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐ يعتمد ☐

 الشركة المنفذة	الجهة المالكة الهيئة العامة للمرور والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية و خدمات المصير و الدراسات
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 854 REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	22/07/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐
أخرى ☐	من : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
إلى : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		موضوع
محطة مسطرد		الوصف
طبقة الثانية احلال جسمك 25 سم نفق مسطرد		منطقة العمل
رقم البد	رقم المواصفة	المورد والمصنع
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ أخرى ☐	ضمن ملفات ☐ رسومات تنفيذية ☐	عنات ☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐ سابقة خبرة ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري تم استلام طبقة الاحلال طبقاً للوضع بالمرفقات كما تم استلام دمك الطبقة المذكورة اعلاه مع ملاحظات زيادة نسبة الحبيبات في الطبقات التالية الالتزام بنسب الخلط ١:١:١		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الجيولوجي	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐

 الشركة المنفذة	 الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)	 الرائد
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 853- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/07/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐ موردين ☐	نتائج إختيار ☐
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة مسطرد		الموضوع
طبقة إحلال بسمك 25 سم نفق مسطرد من محور 9 إلى محور 17 الأولى		الوصف
		منطقة العمل
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البلد
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ أخرى ☐	ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	حسابات ☐ شهادات اعتماد ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري تم إستلام طبقة الإحلال بسمك 25 سم من 15.82 والشريط بسعة 14.42 - الشرائط الخاصة شركة المدة . مقر أحمد لأم الكسنة المذكورة أعلاه بسلامة مقتضى الأمر بسبب الخلط 1:1:1		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الجوه	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐

Soil Mechanics and Foundation
Engineering Research Unit

Faculty of Engineering
Ain Shams University



وحدة أبحاث ميكانيكا التربة والأساسات

كلية الهندسة

جامعة عين شمس

تقرير فني عن

صلاحية عينة من

لإستخدامها بأعمال الإحلال

بمشروع الاتوبيس الترددي BRT

مقدم إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



أغسطس ٢٠٢٣

م. ك.

1, El-Saray St., Abbasia,
Cairo, Egypt. (11517)
Tele./fax. : (+202) 26 855 881
e-mail : geotech_ainshams@yahoo.com

١ شارع السرايات - العباسية
القاهرة - جمهورية مصر العربية
تليفون / فاكس : ٢٦٨٥٥٨٨١ (+٢٠٢)

تقرير فني عن
صلاحية عينة سن
لإستخدامها بأعمال الإحلال
بمشروع الاتوبيس التريدي BRT
مقدم إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المقدمة

أعد هذا التقرير بناءً على طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات؛ وذلك بغرض تحديد صلاحية عينة السن لاستخدامها بأعمال الإحلال بالمشروع المذكور، حيث تم توريد العينة إلى وحدة ميكانيكا التربة وهندسة الأساسات بكلية الهندسة - جامعة عين شمس الشركة طالبة التقرير.

التجارب المعملية:

تم إجراء التجارب الآتية:

- تم تصنيف العينة الموردة وذلك بإجراء تجربة التدرج الحبيبي باستخدام المناخل القياسية لرسم منحنى التدرج الحبيبي، ويبين شكل رقم (١) نتائج هذا الاختبار. ومنه يتضح أن العينة الخليط الموردة عبارة عن سن في حجم الزلط متوسط الي الدقيق الحبيبات ورملي متوسط إلى كبير الحبيبات وآثار مواد ناعمة. وقد بلغت نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم (٢٠٠) في العينة حوالي ٢.٩٥% من الوزن الكلي للعينة.

- تم إجراء تجربة دمك بروكتور المعدل على العينة الموردة. وبلغت أقصى كثافة جافة ٢.٢٣٢ طن/م^٣ ومحتوى المياه المثالي ٢٠.٠٠٪، ويوضح شكل رقم (٢) نتائج التجربة.

- تم إجراء اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) على العينة الموردة وبلغت نسبة تحميل كاليفورنيا عند أخترق ٢.٥ مم ١٦.٩٪ وعند إختراق ٥ مم ٢١.٩٪. ويوضح شكل رقم (٣) نتائج التجربة.

- تم إجراء تجارب التحليل الكيميائي على العينة الموردة، وتبين أنها تحتوي على أملاح الكبريتات (SO_3) بنسبة ٠.١٣٦%. والكلوريدات (NaCl) بنسبة ٠.٠١١% والناتج موضحة بالجدول رقم (١) بالمرفقات.
- تم إجراء تجربة نسبة الإمتصاص للمسن على العينة الموردة. ونسبتها ١.٩٣٥% والناتج موضحة بالجدول رقم (٢) بالمرفقات.

الخلاصة:

- عينة التربة الحبيبية الموردة عبارة عن سن في حجم الزلط متوسط اني الدقيق الحبيبات ورملية متوسط إلى كبير الحبيبات وأثار مواد ناعمة. وقد بلغت نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم (٢٠٠) في العينة حوالي ٢.٩٥% من الوزن الكلي للعينة
- العينة الموردة مقيونة للإستخدام في المشروع المذكور كجزء من مكونات تربة الإحلال إذا لم يتكرر في مواصفات المشروع خلاف ذلك.

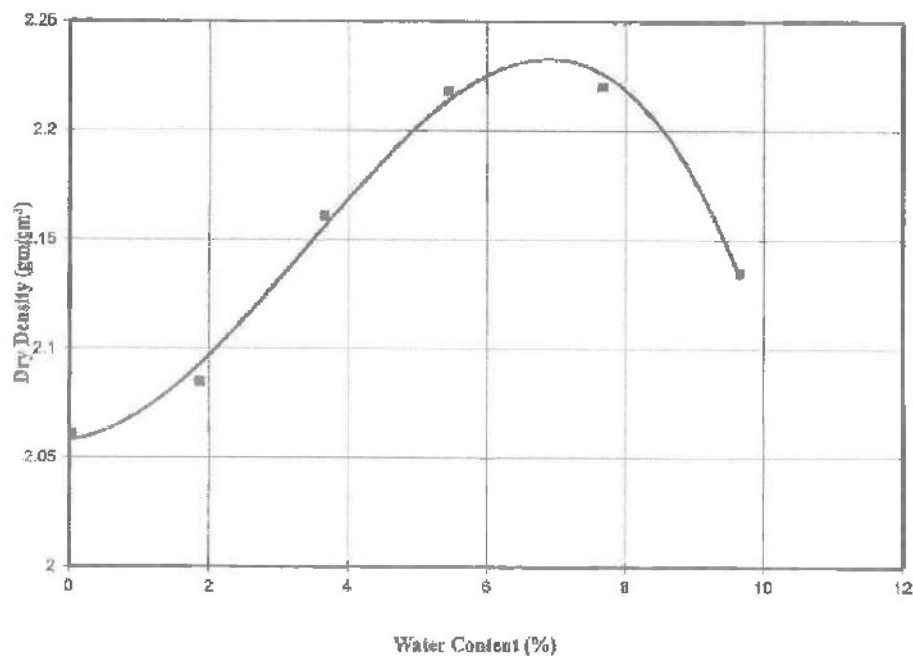
والله ولي التوفيق،،،





Modified Proctor Test

المشروع : BRT : الاتوبيس الترددي
رقم العينة : خليط من رمل
التاريخ : ٢٠٢٣/٧/٣١



ورقت العجفات بمعرفة العميل/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

Maximum Dry Density 2.232 gm/cm³

Optimum Water Content 7.0 %



Approved by

Prof. Dr. Ayman Lotfy Fayed
Director

Checked by

Fig. No. :

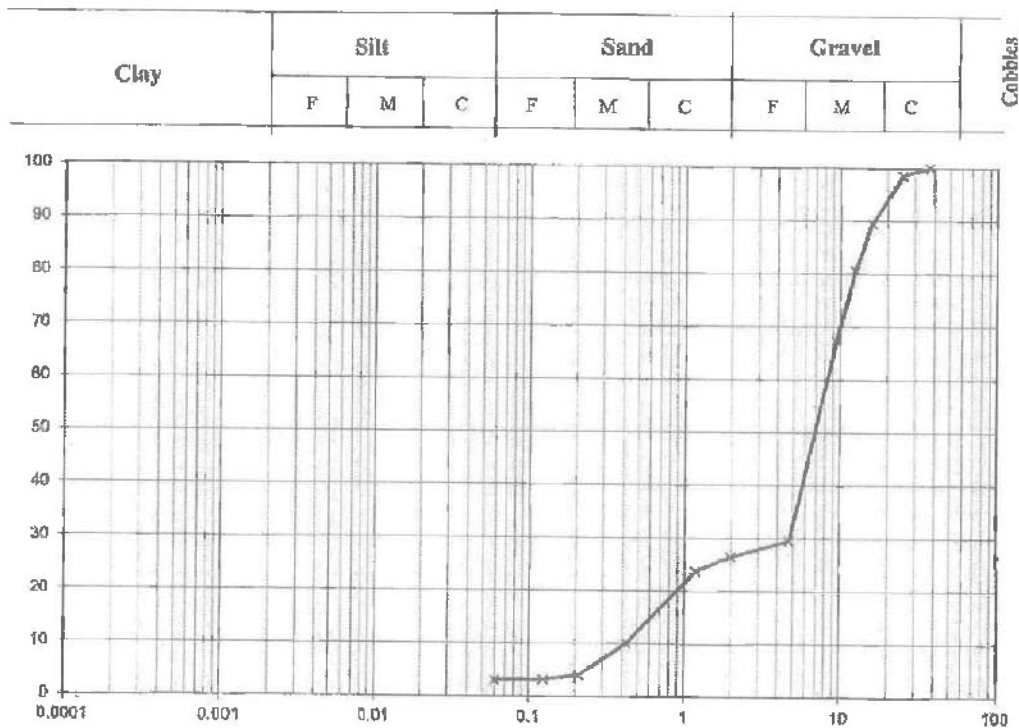
Project. No. : 132-2023

El-Saray Street - Tel. 2855881 - Fax. 202/2850617



Grain Size Distribution

المشروع : BRT
رقم العينة : خليط من رمل
التاريخ : ٢٠٢٣/٧/٣١



BY SIEVE ANALYSIS
Gravel 73.51 %
Silt #N/A %

BY HYDROMETER ANALYSIS
Sand 23.53 %
Clay #N/A %

وربت العينات بمعرفه العميل/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

D ₁₀	D ₃₀	D ₆₀	C _u	C _c
0.4261	4.7997	8.3098	19.5034	6.5066

Approved by
Prof. Dr. Ayman totfy Fayed
Director

Fig. No. :
Project No. : 138 - 2023

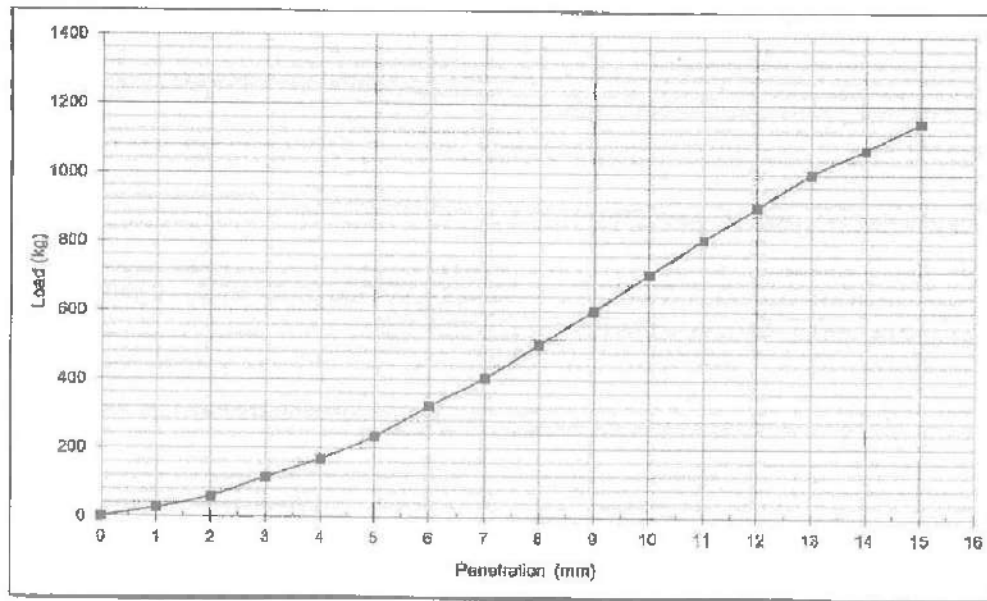
Prepared by Sayed Mohamed (sayed.m@usa.net)

رقم ١ ش المرايات - قعاينة ١١٥١٧ - القاهرة ٢٨٥٥٨٨١ - فاكس ٢٠٢/٢٨٥٠٦١٧
1 El-Sarayal Street - Tel. 2855881 - Fax. 202/2850817



California Bearing Ratio Test Results

المشروع : BRT الاتوبيس التريدي
عينة رقم : شركة كونكريت الهندسة والمقاولات
التاريخ : ٢٠٢٣/٨/١



تم إعادة الاختبار ورصد النتائج طبقاً لاشتراطات الكود المصري بند رقم (٢٥/٢٠٢٠/٢)

وردت العينات بمعرفة العميل/ شركة كونكريت الهندسة والمقاولات

Results

CBR = 16.9 % at penetration 2.5mm

CBR = 21.9 % at penetration 5mm

Approved by

Prof. Dr. Ayman lotfy fayed
Director

Checked by

Fig. No. :

Project. No. : 138- 2023

رقم ١ : في مقرات - القاهرة ١١٥١٧ - القاهرة ٢٨١١٣٦ - ٢٨١١٣٧ - ٢٨١١٣٨
El-Sureya Street - Tel. 2626636 - 2626637 - Fax. 202/2850817



تجربة الامتصاص

اسم المشروع: الاتوبيس الترددي BRT

التاريخ: ٢٠٢٣/٧/٣١

نسبة الامتصاص (%)	نوع العينة
١.٩٣٥	عينة من

وردت العينات بمعرفة العميل/ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات

مراجعة





INJURIOUS CHEMICAL COMPOUNDS

Client : وحدة ميكانيكا للتربة والأساسات - جامعة عين شمس

Laboratory No. 185

Dat : Aug. 2, 2023

I. SAMPLE IDENTIFICATION :

Location : الأتوبيس الترددي السريع BRT - شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

II. SAMPLE DESCRIPTION :

Colour : Light brown

Texture : Cohesionless

Name : Calcareous gravel (rock fragements)

III. INJURIOUS CHEMICAL COMPOUNDS :

SNO	Chemical compound calculated as weight % of dry sample	Molecular Formula	Result
1	Total water soluble salts	Ionised salts	0.395
2	Water soluble sulphate as sulphur trioxide (*)	SO ₃	0.136
3	Sodium chloride	Na Cl	0.011
4	P H Value (The negative logarithm to the base ten of the conventional hydrogen ion activity by the sensor from glass electrode)	Log 1/(H ⁺)	7.25

IV. GENERAL NOTES :

1. (*) means 2 : 1 water : sample extract by weight
2. It is recommended to use ordinary portland cement type
3. The minimum water cement ratio (W/C) is : .55
4. The minimum quantity of cement for cubic meter of concrete is :

240	Kg on using 40 mm nominal aggregate size
280	Kg on using 20 mm nominal aggregate size
330	Kg on using 10 mm nominal aggregate size

صورة طبق الأصل

التاريخ: / /



Results of
Plate Loading Test Analysis

Test No. 1

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد
تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الإستشارى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

أ. دكتور مهندس

أدهم عبد الرازق الألفى

إستشارى ميكانيكا التربة والأساسات

إستشارى تصميم المنشآت الخرسانية



٢٠٢٣/٧/٣٠

تقرير فنى عن نتائج اختبار تحميل التربة (لوح التحميل)

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطردتنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولاتالإستشارى : مكتب الرائد للإستشارات الهندسية١- الملخص :

هذا التقرير بناء على طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات والهدف من هذا التقرير هو تقييم التربة فوق طبقة السن ١ والسن ٢ والرمل بنسبة ١:١:١ عند منسوب التأسيس ودرجة جودة الدمك وكذلك الأهم هو حساب جهد التربة الصافى عند منسوب التأسيس عند موضع رقم (١) نفق مسطرد ومن نتائج التجارب الحقلية يمكن حساب قيمة جهد التربة الصافى المسموح به عند منسوب التأسيس ١,٥ كجم/سم^٢

٢- مقدمة :

تم رصد قراءات للهبوط للموضع على منسوب فوق طبقة السن ١ والسن ٢ والرمل بنسبة ١:١:١ بعد الغمر والدمك جيدا على طبقات وطبقا للمواصفات القياسية للكود المصرى وفى وجود مهندس رامى قنديل ومهندس أحمد سمير (مكتب الرائد الإستشارى) ومهندس يوسف الحقاوى عن شركة كونكريت وتحت اشرافنا وفيما يلي نتائج الاختبارات:

أ. دكتور مهندس
أدهم عبد الرازق الألفى
استشارى ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
رقم ٢٥٨٤ / ١

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشارى : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

٣- نتائج الاختبارات:

متوسط الهبوط (مم)	جهد التحميل على التربة كم / سم ^٢
٠,٢٠	٠
٠,٢٤	٠,٢٥
٠,٣٢	٠,٥٠
٠,٤٣	١,٠١
٠,٤٨	١,٥١
٠,٥٣	٢,٠٢
٠,٦٥	٣,٠٢
٠,٧٤	٣,٥٣
٠,٨٢	٤,٢٢

Plate diameter = 60 cm

Plate area = 2826 cm²

Cylinder model : RC 502

Cylinder area : = 71.2 cm²

• طبقا لما ورد بالجزء الأول (دراسة الموقع) من الكود المصرى لميكانيكا التربة وتصميم

وتنفيذ الاساسات (رقم ٢٠٢ لسنة ٢٠٠٧ صفحة ١١٢) يمكن حساب قيمة الهبوط

المسموح به من المعادلة:

$$\Delta H = \Delta H_p \{ 2B / B+B_p \}^2$$

 ΔH : settlement of the footing (mm) ΔH_p : settlement of the plate (mm)

B : width of the footing (m)

 B_p : Diameter of the plate (m)

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشارى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

Test No.	Position	Applied stress (kg/cm ²)	Max. settleme nt (mm)	permanent settlement (mm)	Allowable bearing capacity (kg/cm ²)	comm ents
1	1	4.22	0.82	0.34	1.50	ok

٤-الرأى الفنى:

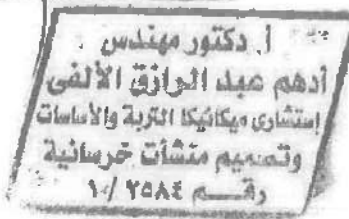
- 1- جهد التربة الصافى المسموح به ١,٥ كجم/سم^٢
- 2- أقصى قيمة للهبوط الناتج فى الحدود المسموح بها.
- 3- حيث أنه تم تحميل اللوح حتى إجهاد (٤,٢٢ كجم/سم^٢) ولم يحدث انهيار التربة، لذلك يمكن للتربة أن تتحمل إجهاد ١,٥ كجم/سم^٢ بمعامل أمان ٢,٨١

أ.دكتور مهندس

أدهم عبد الرازق الألفى

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية

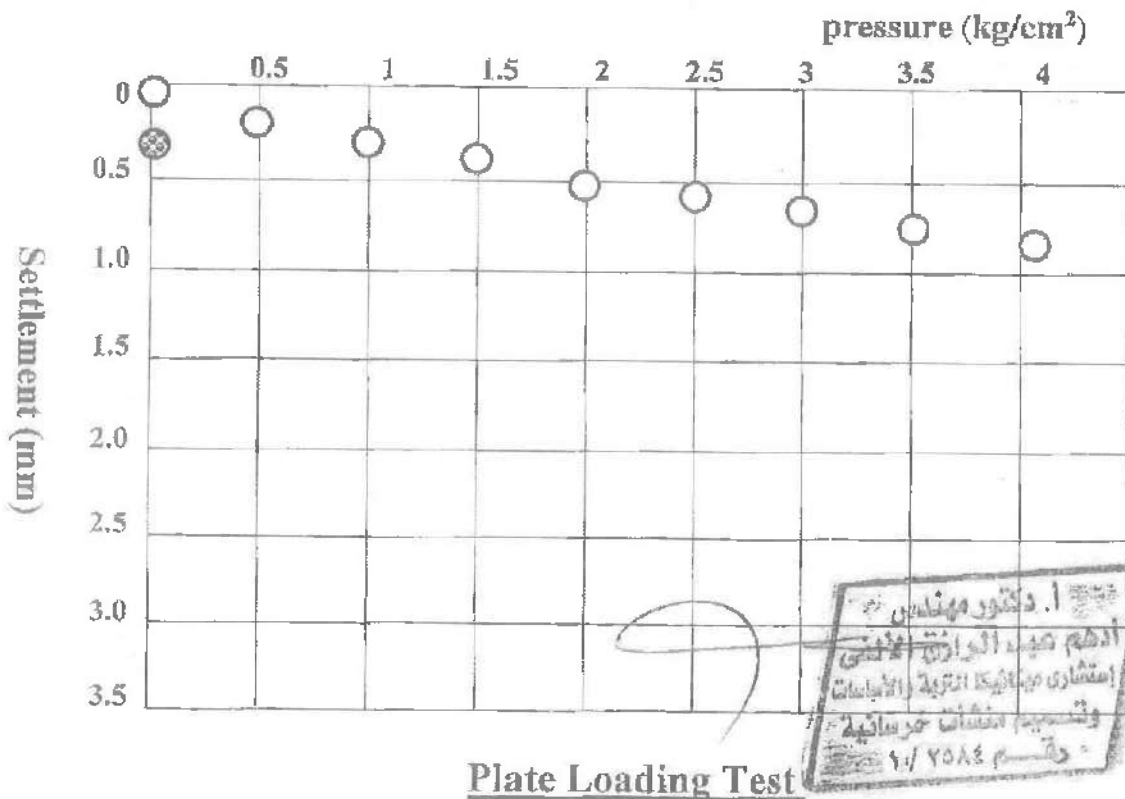


المشروع : محطات الأتوبيس الترددي بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشاري : مكتب التراند للاستشارات الهندسية

Note: Applied stress reached 4.22 kg/cm^2
Measured sett. didnot reach 1/5 plate diameter



الشكل رقم (١)



شهادة مؤهل استشاري

بعد الاطلاع على قرار السيد المهندس وزير الري رقم ١٦٨٤ لسنة ١٩٧٢ في شأن إنشاء سجل المهندسين الاستشاريين والترخيص في تأسيس المكاتب الهندسية الاستشارية وذلك للأعمال التي قام بها السيد المهندس صاحبة هذه الشهادة ولما جاء بالمادتين ٢٠٢ من القرار الوزاري المشار إليه وما تضمنته من بنود أخرى فقد أعطيت هذه الشهادة إلى:-

السيد الدكتور : أدهم عبد الرزاق السيد الألفي
عضو النقابة رقم :- ١/٢٨٧٦ شعبة الهندسة المدنية

باعتباره مهندساً استشارياً في المجالات الآتية:

التاريخ	تاريخ	تاريخ اللجنة	النجال
اعتماد المجلس الأعلى	الاعتماد الفني	الاستشارية العليا	تصميم ميكانيكا التربة والأساسات
٢٠١٢/١١/٢٩	١٩٩٧/١١/٢٥	١٩٩٧/١١/٢	تصميم المنشآت الخرسانية
		٢٠١٢/٩/١١	

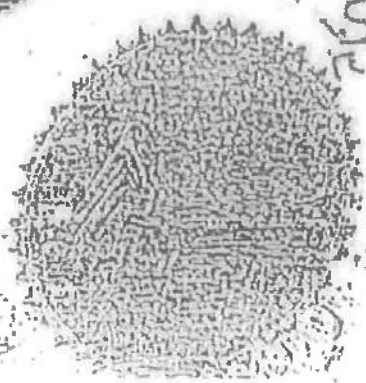
أ. دكتور مهندس
أدهم عبد الرزاق الألفي
استشاري ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
١/٢٨٧٦



القاهرة في : ٢٠١٢/١٠/١٧

نقابة المهندسين المصرية

(Signature)



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 874- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	30/07/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

أخرى ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

محطة مسطرد

الموضوع

طبقة الرابطة احلال بسمك 25 سم نفق مسطرد أفيرة

الوصف

منطقة العمل

رقم البند

المرفقات

عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐

سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐

مهندس التنفيذ ☐ مهندس المساحة ☐ مدير المشروع ☐

ملاحظات الاستشاري

تم استلام طبقة الاحلال الأفيرة بسوب 16.5%
وتشريط السلم والتصريف بسوب 15.1%
الشرايط في مسؤولية الشركة المنفذة

تم الفحص والمعاينة واسمى ذلك الطبقة المذكورة
ورمى منع من اسكيا الانحمال
الصيانة الدائمة للطبقة حسب اسكيا الانحمال

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجوده

مهندس المساحة

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐



مهندس الشركة

مهندس الشركة
م/ محمد السيد

[Handwritten signature]

بالمتر مكعب خرسانة عادية

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لروم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقاومة المميرة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ والقوة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبحة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والموادصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
مكعب لصفحة	٢٣,٨٧٧	٠,١	١,٦	١٤٩,٢٣	١	خرسانة عادية L-SECTION - إنجاه الزراعي - محطة بهتيم	١
							٢
							٣
							٤
Total		٢٣,٨٧٧					

الاستشاري

مهندس الشركة

١٣ محمد السيد

١٣/٧/٢٠١٧

بالمتر مكعب خرسانة عادية

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م١ زلط و ٣م٠,٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ واللغة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	٢٣,٨٧	٠,١	١,٦	١٤٩,٢٣	١	خرسانة عادية L-SECTION - اتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١
							٢
							٣
							٤
Total							
٢٣,٨٧							

الاستشاري

مهندس الشركة



الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام للمشروع
RAID- CEC - STR - 550REV 00	طلب جديد	رقم الطلب
05/10/2023	طلب معاد	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب اعتماد		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐	
إلى :	من :	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	شركة كونكريت الهندسة والمقاولات	
اعتماد نتائج التفسير 7 ايام و 28 يوم		الموضوع
عادية L-SECTION اتجاه الزراعة		الوصف
محطة بهتيم		منطقة العمل
رقم الموصفة	رقم البند	رقم المرفقات
المورد والمصنع	عينات ☐ سابقة خبرة ☐	مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐
أخرى ☐ حسابات ☐	كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐	
مدير المشروع	مهندس المكتب الفني	
ملاحظات الاستشاري		
# تم التوقيع على مواصفات وفقا للمرفقات		
# تقرير وحسب المواصفات المذكورة		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع ملاحظات ☒
يعتمد ☐		

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMEN

Test Standard ECP 203-2007 (7-2) & BS 1881 - Part 116:1983



DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : 
 CONSULTANT : صب عادية SECTION L-1
 STRUCTURE ELEMENT : الركن للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 498
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150[mm]

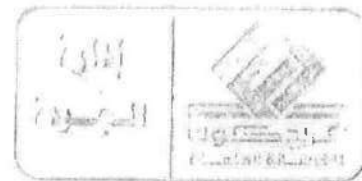
Results:

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	09-09-23	09-09-23	09-09-23			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8198	8381	8279			
Failure Load (kN)	970	988	1001			
Comp. Strength Kg/cm ²	439	448	453			
Average (kN)	447					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mall Entrance (5)

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas A.I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنيّة مول - مدخل 5 الممر الأول شقة 17

شارع البطراوي - عباس الأكاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrmc.com Mobil-0127 2666636

DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مبشرد
 CONSULTANT : صبة عتية L-SECTION اتجاة الزراحي
 STRUCTURE ELEMENT : الرالد للامستشاراة الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	30-09-23	30-09-23	30-09-23			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8340	8320	8210			
Failure Load (kN)	1120	1261	1290			
Comp. Strength Kg/cm ²	507	571	584			
Average (kN)	554					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (5.8kN/S)



Lab Technician /

QC Engineer /



Commercial Center Jenina Mal Entrance (5)

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas Al- Akkad Street - Near City - Gairo

الملاون : المركز التجاري جنيانة مول - مدخل S الدور الاول شقة 17

شارع البطراري - عباس الكاك - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrmc.com/Mobil-01212666636

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMEN

Test Standard ECP 203-2007-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983



DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : 
 CONSULTANT : مهندس عالية L-SECTION الزراعي
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/400
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	09-09-23	09-09-23	09-09-23			
Age of Test { Days }	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight - (g)	8198	8361	8279			
Failure Load { kN }	970	988	1001			
Comp. Strength Kg/cm ²	439	448	453			
Average { kN }	447					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mal Entrance (8)
 First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street
 OF Abbas A.I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنيشة مول - مدخل 5 الممر الزول شقة 17
 شارع البطراوي - عين النخلة - مدينة نصر - القاهرة
 www.fredconinc.com Mobil-01212666636

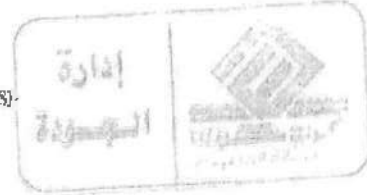
DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : م.ب. ح.ب. SECTION 1-2
 الزماني
 STRUCTURE ELEMENT : قوائم للاستعمارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	30-09-23	30-09-23	30-09-23			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8340	8320	8210			
Failure Load (kN)	1120	1281	1290			
Comp. Strength Kg/cm ²	507	571	584			
Average (kN)	554					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S).



Lab Technician /

QC Engineer /



Commercial Center Jemina Mel Entrance { 5 }

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas A I- Akkad Street - Naser City - Cairo

الدواوين : المركز التجاري جنتينا ميل - مدخل 5 الدور الاول شقة 17

شارع البطرودي - عباس الحقاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrnc.com/Mobli-01212666636

بالمتر مكعب خرسانة عادية (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم م عن ٣٠٠ كجم / سم^٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_مما جسمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد		العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض الطول			
	٢١,٤٠	٤,١	٥,٢٢	١	خرسانة عالية أسفل اللبشة -نفق مسطرد	١
						٢
						٣
						٤
Total						٢١,٤٠

الاستشاري

٤١٨٠٠٠٠٠٠

٤١٨٠٠٠٠٠٠٠

٤١٨٠٠٠٠٠٠٠

مهندس الشركة

١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠



بالمتر مكعب خرسانة عادية

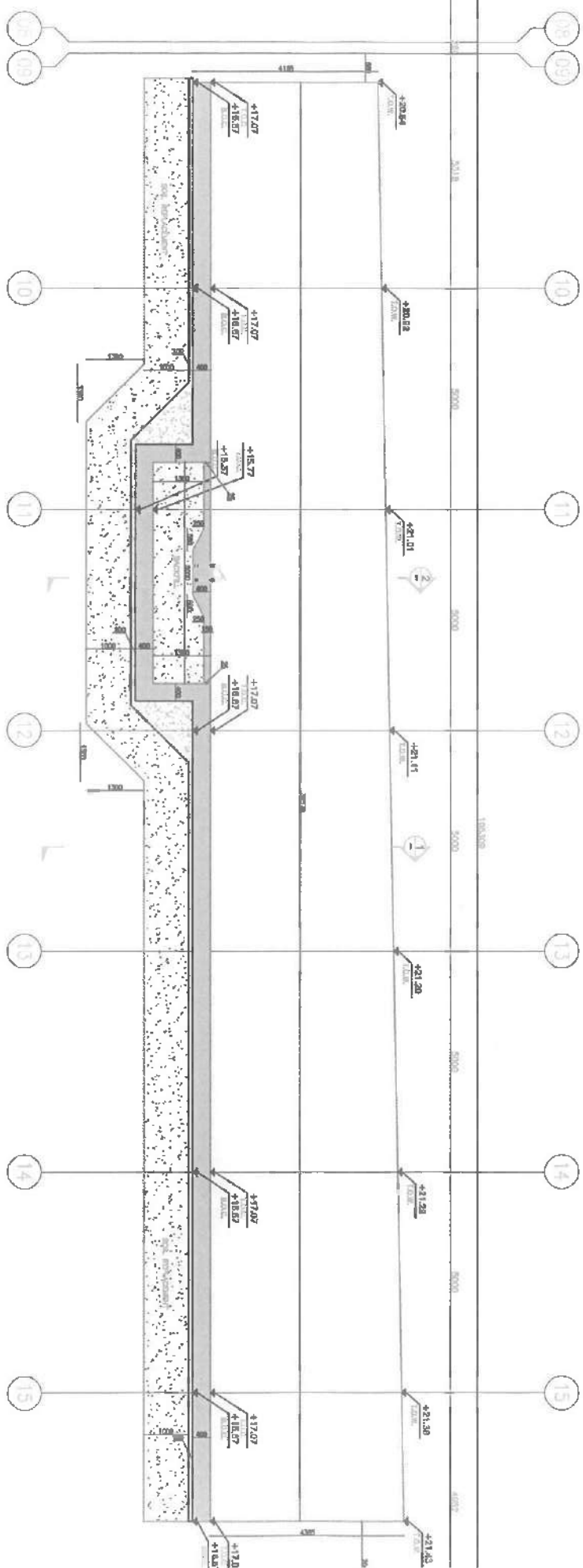
بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم من ٣٠٠ كجم / سم^٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

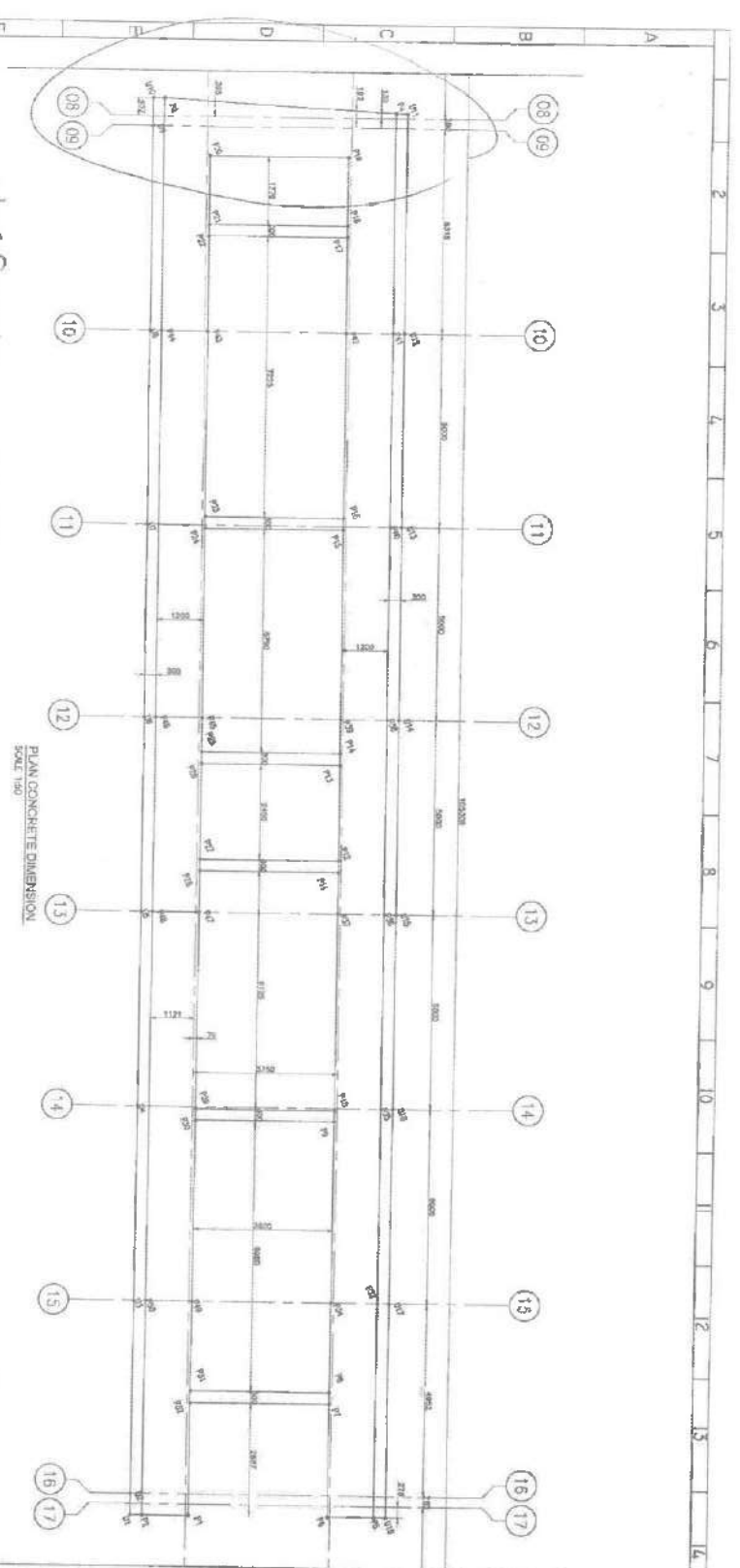
ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢١,٤٠ ✓	٤,١ ✓	٥,٢٢ ✓		١	خرسانة عادية أسفل اللبشة - نفق مسطرد	١
							٢
							٣
							٤
Total		٢١,٤٠ ✓					

الاستشاري

مهندس الشركة

AREA = 5.22 m²





مرحومہ ذوق سبب ذوق طہاۃ السراۃ

marginally elongated

COORDINATES OF THE MEAL-PLATE		
Protein	E (kcal/g)	Net (kJ/g)
L1	64.9(5.0) 162	272.9(2.1) 54.0
L2	64.5(5.6) 160	252.6(1.7) 51.2
L3	64.5(5.6) 160	252.6(1.7) 51.2
L4	64.5(5.6) 160	252.6(1.7) 51.2
L5	64.5(5.6) 160	252.6(1.7) 51.2
L6	64.5(5.6) 160	252.6(1.7) 51.2
L7	64.5(5.6) 160	252.6(1.7) 51.2
L8	64.5(5.6) 27.4	527.6(1.6) 51.2
L9	64.5(5.6) 31.5	527.6(1.6) 51.2
L10	64.5(5.6) 6.09	62.5(1.7) 4.61
L11	64.5(5.6) 6.09	62.5(1.7) 4.61
L12	64.5(5.6) 6.09	62.5(1.7) 4.61
L13	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L14	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L15	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L16	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L17	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L18	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L19	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L20	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L21	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L22	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L23	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L24	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L25	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L26	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L27	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L28	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L29	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L30	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L31	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L32	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L33	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L34	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L35	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L36	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L37	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L38	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L39	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L40	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L41	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L42	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L43	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L44	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L45	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L46	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L47	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L48	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L49	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L50	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L51	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L52	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L53	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L54	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L55	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L56	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L57	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L58	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L59	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L60	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L61	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L62	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L63	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L64	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L65	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L66	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L67	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L68	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L69	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L70	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L71	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L72	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L73	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L74	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L75	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L76	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L77	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L78	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L79	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L80	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L81	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L82	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L83	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L84	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L85	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L86	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L87	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L88	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L89	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L90	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L91	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L92	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L93	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L94	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L95	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L96	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L97	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L98	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L99	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61
L100	64.5(5.6) 4.47	52.7(1.6) 4.61

Point	Easting	Northing
P34	640827.260	629134.411
P34	640827.260	629134.411
P35	640826.750	629137.865
P36	640834.348	629140.348
P37	640834.348	629140.348
P38	640834.348	629140.348
P39	640834.348	629140.348
P40	640834.348	629140.348
P41	640834.348	629140.348
P42	640834.348	629140.348
P43	640834.348	629140.348
P44	640834.348	629140.348
P45	640834.348	629140.348
P46	640834.348	629140.348
P47	640834.348	629140.348
P48	640834.348	629140.348
P49	640834.348	629140.348
P50	640834.348	629140.348
P51	640834.348	629140.348
P52	640834.348	629140.348
P53	640834.348	629140.348
P54	640834.348	629140.348
P55	640834.348	629140.348
P56	640834.348	629140.348
P57	640834.348	629140.348
P58	640834.348	629140.348
P59	640834.348	629140.348
P60	640834.348	629140.348
P61	640834.348	629140.348
P62	640834.348	629140.348
P63	640834.348	629140.348
P64	640834.348	629140.348
P65	640834.348	629140.348
P66	640834.348	629140.348
P67	640834.348	629140.348
P68	640834.348	629140.348
P69	640834.348	629140.348
P70	640834.348	629140.348
P71	640834.348	629140.348
P72	640834.348	629140.348
P73	640834.348	629140.348
P74	640834.348	629140.348
P75	640834.348	629140.348
P76	640834.348	629140.348
P77	640834.348	629140.348
P78	640834.348	629140.348
P79	640834.348	629140.348
P80	640834.348	629140.348
P81	640834.348	629140.348
P82	640834.348	629140.348
P83	640834.348	629140.348
P84	640834.348	629140.348
P85	640834.348	629140.348
P86	640834.348	629140.348
P87	640834.348	629140.348
P88	640834.348	629140.348
P89	640834.348	629140.348
P90	640834.348	629140.348
P91	640834.348	629140.348
P92	640834.348	629140.348
P93	640834.348	629140.348
P94	640834.348	629140.348
P95	640834.348	629140.348
P96	640834.348	629140.348
P97	640834.348	629140.348
P98	640834.348	629140.348
P99	640834.348	629140.348
P100	640834.348	629140.348

Point	Ending	Beginning	Netting
P1	04/05/2010	04/05/2009	
P2	04/06/2010	04/06/2009	6028.18
P3	04/07/2010	04/07/2009	6028.00
P4	04/08/2010	04/08/2009	6027.97
P5	04/09/2010	04/09/2009	6027.97
P6	04/10/2010	04/10/2009	6027.97
P7	04/11/2010	04/11/2009	6027.97
P8	04/12/2010	04/12/2009	6027.97
P9	04/13/2010	04/13/2009	6027.97
P10	04/14/2010	04/14/2009	6027.97
P11	04/15/2010	04/15/2009	6027.97
P12	04/16/2010	04/16/2009	6027.97
P13	04/17/2010	04/17/2009	6027.97
P14	04/18/2010	04/18/2009	6027.97
P15	04/19/2010	04/19/2009	6027.97
P16	04/20/2010	04/20/2009	6027.97
P17	04/21/2010	04/21/2009	6027.97
P18	04/22/2010	04/22/2009	6027.97
P19	04/23/2010	04/23/2009	6027.97
P20	04/24/2010	04/24/2009	6027.97
P21	04/25/2010	04/25/2009	6027.97
P22	04/26/2010	04/26/2009	6027.97
P23	04/27/2010	04/27/2009	6027.97
P24	04/28/2010	04/28/2009	6027.97
P25	04/29/2010	04/29/2009	6027.97
P26	04/30/2010	04/30/2009	6027.97
P27	04/31/2010	04/31/2009	6027.97
P28	04/32/2010	04/32/2009	6027.97
P29	04/33/2010	04/33/2009	6027.97
P30	04/34/2010	04/34/2009	6027.97
P31	04/35/2010	04/35/2009	6027.97
P32	04/36/2010	04/36/2009	6027.97
P33	04/37/2010	04/37/2009	6027.97
P34	04/38/2010	04/38/2009	6027.97
P35	04/39/2010	04/39/2009	6027.97
P36	04/40/2010	04/40/2009	6027.97
P37	04/41/2010	04/41/2009	6027.97
P38	04/42/2010	04/42/2009	6027.97
P39	04/43/2010	04/43/2009	6027.97
P40	04/44/2010	04/44/2009	6027.97
P41	04/45/2010	04/45/2009	6027.97
P42	04/46/2010	04/46/2009	6027.97
P43	04/47/2010	04/47/2009	6027.97
P44	04/48/2010	04/48/2009	6027.97
P45	04/49/2010	04/49/2009	6027.97
P46	04/50/2010	04/50/2009	6027.97
P47	04/51/2010	04/51/2009	6027.97
P48	04/52/2010	04/52/2009	6027.97
P49	04/53/2010	04/53/2009	6027.97
P50	04/54/2010	04/54/2009	6027.97
P51	04/55/2010	04/55/2009	6027.97
P52	04/56/2010	04/56/2009	6027.97
P53	04/57/2010	04/57/2009	6027.97
P54	04/58/2010	04/58/2009	6027.97
P55	04/59/2010	04/59/2009	6027.97
P56	04/60/2010	04/60/2009	6027.97
P57	04/61/2010	04/61/2009	6027.97
P58	04/62/2010	04/62/2009	6027.97
P59	04/63/2010	04/63/2009	6027.97
P60	04/64/2010	04/64/2009	6027.97
P61	04/65/2010	04/65/2009	6027.97
P62	04/66/2010	04/66/2009	6027.97
P63	04/67/2010	04/67/2009	6027.97
P64	04/68/2010	04/68/2009	6027.97
P65	04/69/2010	04/69/2009	6027.97
P66	04/70/2010	04/70/2009	6027.97
P67	04/71/2010	04/71/2009	6027.97
P68	04/72/2010	04/72/2009	6027.97
P69	04/73/2010	04/73/2009	6027.97
P70	04/74/2010	04/74/2009	6027.97
P71	04/75/2010	04/75/2009	6027.97
P72	04/76/2010	04/76/2009	6027.97
P73	04/77/2010	04/77/2009	6027.97
P74	04/78/2010	04/78/2009	6027.97
P75	04/79/2010	04/79/2009	6027.97
P76	04/80/2010	04/80/2009	6027.97
P77	04/81/2010	04/81/2009	6027.97
P78	04/82/2010	04/82/2009	6027.97
P79	04/83/2010	04/83/2009	6027.97
P80	04/84/2010	04/84/2009	6027.97
P81	04/85/2010	04/85/2009	6027.97
P82	04/86/2010	04/86/2009	6027.97
P83	04/87/2010	04/87/2009	6027.97
P84	04/88/2010	04/88/2009	6027.97
P85	04/89/2010	04/89/2009	6027.97
P86	04/90/2010	04/90/2009	6027.97
P87	04/91/2010	04/91/2009	6027.97
P88	04/92/2010	04/92/2009	6027.97
P89	04/93/2010	04/93/2009	6027.97
P90	04/94/2010	04/94/2009	6027.97
P91	04/95/2010	04/95/2009	6027.97
P92	04/96/2010	04/96/2009	6027.97
P93	04/97/2010	04/97/2009	6027.97
P94	04/98/2010	04/98/2009	6027.97
P95	04/99/2010	04/99/2009	6027.97
P96	05/00/2010	05/00/2009	6027.97

GENERAL NOTES

1. All dimensions are in millimeter.
- 1.2 All dimensions should be indicated with the road paving.
2. 2020S and 2020P.
- 2.1 The surface has been designed according to the Egyptian Code of Practice for Paving, Design and Construction of Roadways and (Envisioned Volume: Q06 BCP-2007/2013).
- 2.2 DESIGNER.
- 2.3 All structural drawings should be reviewed with Road Agency.
- 2.4 Drawing.
- 2.5 All dimensions should be indicated with the road paving.
- 2.6 All dimensions should be indicated with the road paving.

OWNER CONSULTANT :

CONTRACTOR :

DESIGN :

DATE :



EL-RAIED

CONCRETE REINFORCING & FORMWORK



UNION CONSULT

OWNER CONSULTANT :

CONTRACTOR :

DESIGN :

DATE :

OWNER CONSULTANT :

CONTRACTOR :

DESIGN :

DATE :



EL-RAIED

CONCRETE REINFORCING & FORMWORK



UNION CONSULT

OWNER CONSULTANT :

CONTRACTOR :

DESIGN :

DATE :

OWNER CONSULTANT :

CONTRACTOR :

DESIGN :

DATE :



عنوان الرسالة

DATE OF CASTING : 01/08/2023
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : مكتب عادية نفق مسطرد
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 200
 Cement Content (Kg/m³): OPC/300
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	08/08/2023	08/08/2023	08/08/2023			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8204	8315	8210			
Failure Load (kN)	443	474	457			
Comp. Strength Kg/cm ²	201	215	207			
Average (kN)	207					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mal Entrance (5)
 First Floor Apartment 17- Al. Batrawi Street
 OF Abbas A I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : الممر التجاري جيتينا مول - مدخل - الدور الاول شقة ١٧
 شارع انطراوي - حي النور - مدينة نصر - القاهرة
www.fredconrmc.com Mobil-01212666636

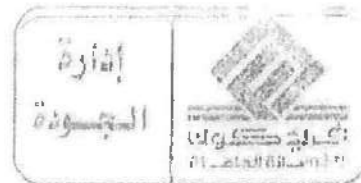
DATE OF CASTING : 01/08/2023
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : صيب عادية نفق مسطرد
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 200
 Cement Content (Kg/m³): OPC/308
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	29/08/2023	29/08/2023	29/08/2023			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8205	8260	8325			
Failure Load (kN)	605	499	603			
Comp. Strength Kg/cm ²	274	226	273			
Average (kN)	258					

Remarks :

Note 1 Specified Loading Rate Range ~ 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)



Lab Technician /

QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mai Entrance (5)
 First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street
 OF Abbas A I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنب مول - مدخل - الدور الاول شقة ١٧
 شارع البطرانوي - حارس العقاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconinc.com Mobil-01212666636

الشركة المنفذة



الجهة المالكة

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

جهاز تنمية النقل البري الداخلي والدولي

استشاري عام للمشروع



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 876- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	01/08/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب اعتماد

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐أخرى ☐نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

إلى :

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

من :

اعتماد نتائج تكسير 7 أيام و 28 يوم

الموضوع

صب عادية نفق مسطرد

الوصف

محطة مسطرد

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البند

مستندات ☐تقارير اختبارات ☐ضمان منتجات ☐كتالوجات ☐عينات ☐أخرى ☐حسابات ☐رسومات تنفيذية ☐شهادات اعتماد ☐سابقة خبرة ☐

عادل امام

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

ملاحظات الاستشاري

تم التوقيع على ملاحظاتي وفقاً للشائع المرفق

تم التوقيع على ملاحظاتي وفقاً للشائع المرفق

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجوده

مرفوض ☐يراجع ويعاد التقديم ☐يعتمد مع الملاحظات ☐يعتمد ☐