

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي مشروع اعمال تنفيذ عدد (22) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (3) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) وبخصوص العقد رقم (2023/2022/949) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

وبالاشاره الي تواجد العمالة طبقا للمشروع عالية .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتي تاريخه .

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في 2024/1/27

يعتمد ،،،،،

رئيس الادارة المركزيه للطرق الاستثمارية
والطريق الدائري ومحاوره

مهندس
ضياء الدين مصطفى يوسف
٤٩٦٣٥

المشروع :

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من المصادرة :-

- وبالانتقال الى الطبيعة يوم الاثنين الموافق ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ وبالمرور على العملية المذكورة قد اتضح أنه لا يوجد عوائق تعوق البدء في تنفيذ الأعمال وبذلك يكون اليوم ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر هذا محضرنا بذلك ،،،،،

التوقعات :-

Handwritten signature: محمد علي

رئيس الادارة المركزية
للطرق الامتدادية والطرق الدائرية

~~Handwritten signature~~





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
التاريخ: ٢٠٢٣/ /

مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : بشأن مد مشروع أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطات الاتوبيس
الترددى السريع (BRT)
على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى لتنفيذ عدد (٣) محطات
(مسطرد - بهتيم - شبرا بنها)

أولاً : الموضوع :

- طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية (٦) أشهر لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع طبقا للخطاب الوارد إلينا بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٧ .

ثانياً : الإجراءات :

- صدر العقد المبرم مع شركة كونكريت للهندسة والمقاولات رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢ حيث أن مدة التعاقد ٦ شهور تبدأ من تاريخ استلام الموقع في ٢٠٢٢/١٢/١٢ وتنتهي في ٢٠٢٣/ ٦/١٢

نظراً للأسباب التالية :-

- التنسيق مع جهات المرافق بالدولة لتغذية المحطات (مياه ، صرف كهرباء) مستمر حتى تاريخه بموجب مدة لا تقل عن ستة أشهر





ثالثا : المطالب :

• منح شركة كونكريت للهندسة والمقاولات مدة إضافية قدرها (ستة أشهر)

لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع لتنتهى مدة المشروع ٢٠٢٣/١٢/١١

والامر مفوض لسيادتكم

(التوقيع)
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى

رابعا رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

ثريا. جوانز المرافقة الى ما استقر اليه الجلسات لقرنة
المختتم في هذا الامر وتتمتع بالبراهنة - المستندة الى قرار
المجلس في ١٢/١٢/٢٠٢١ (التوقيع)
لما تم التوقيع على القرار من قبل السيد مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
في ١٢/١٢/٢٠٢١ (التوقيع)
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

خامسا رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سادسا رأى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سابعا : قرار السيد / رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المتغلة
التوقيع /

مشروع الأتوبيس السريع BRT (محطة مسطرد - محطة ديهيم محطة شبرا بها)

تنفيذ شركة كوتكريت الهندسة والمقاولات

رقم البند	وصف البند	وحدة	الكمية	القيمة بالعملة المصرية	القيمة الإجمالية
٢١	بالحد نقل مكينة الخوازيق داخل الموقع العمل لتفكيك الخوازيق و المسح يعمل نقل الملحقات والمعدات و الاثاث اللازمة و الهند شاملة مما مجموعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندسين للمشرف وحسب أصول الصناعة (إذلى)	بالحد	٣	٧٠٠٠	٢١٠٠٠
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عمليه قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالاستم و يتم تصميم الخلطة مع الخلط والدمك للموتليكي ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي أو أي نوع اسمنت طبقاً للمواصفات استشراري القوية وفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع القوية ويقتطع طول الخوازيق من أعلى منسوب القاعدة على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندسين للمشرف وحسب أصول الصناعة	م.ط	٦٠٠	٢٨٠٠	١٦٨٠٠٠٠
٢٣	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات وكسب بخرمسة عافية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك للموتليكي ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي أو أي نوع اسمنت طبقاً للمواصفات استشراري القوية وفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع القوية ويقتطع طول الخوازيق من أعلى منسوب القاعدة على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندسين للمشرف وحسب أصول الصناعة	م.ط	١٠	١٥٠٠	١٥٠٠٠
٢٤	علاوة على قير قيرية صخرية يبلغ طولها من (128) الي (٤٠٠) كجم/م ^٣	م.ط	١٠	٤٠٠	٤٠٠٠
٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من الفينونيت قطر ٦٠ سم لمدة المسافات البنية الفروقة بين خوازيق المند والمسي وشمل الأعمال المسماحة ونحو العمل نهوا شاملا مما مجموعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين للمشرف	م.ط	٧٠٠	٢٠٠٠	١٤٠٠٠٠٠
٥- أعمال الخرسة العادية					
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسة عافية لزوم الأسمنت وذلك بالإيجع والبيدات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ رمل و ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقايمة المموزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصفاة للخرسة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندسين الاستشراري مما مجموعه بالمتر المكعب	م.م	٦٥٠	٢٣٥٠	١٥٢٧٥٠٠
٢٧	بالمتر المسطح توريد وصب الخرسنة العادية لارضيات وفات مسك ١٠ سم وذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ رمل و ٣م ^٣ رمل و ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقايمة المموزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والفئة تشمل عمل قديم والشدات والصبوت والدعامات اللازمة للصب بسان كاف كما تشمل الفئة للخلط والدمك والصب باستخدام مصفاة للخرسة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندسين الاستشراري مما مجموعه بالمتر المسطح	م.م	١٠٠	٢٥٠	٢٥٠٠٠
٦- أعمال الخرسة المسلحة					
٢٨	بالمتر المكعب خرسة مسلحة للأعمدة والابوابات الإنشائية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وإيجع لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ومعالجة الخرسة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنحو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين للمشرف (والفئة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.م	١٦٠	٣٤٠٠	٤٠٨٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسة مسلحة للأعمدة والابوابات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ رمل و ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقايمة المموزة للمكعبات القياسية للخلط بعدد ضافية وعشرون يوماً عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والفئة لا تشمل توريد وتشغيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل القرم و الشدات والجوت والدعامات اللازمة للصب بسان كاف ... كما تشمل الفئة للخلط والدمك والصب باستخدام مصفاة للخرسة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندسين الاستشراري مما مجموعه بالمتر المكعب	م.م	١٤٠٠	٣٨٠٠	٥٣٢٠٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب خرسة مسلحة للخوازيق الصاعدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي والمقايمة المموزة للمكعب القياسي للخرسة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب والطبيعة لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وإيجع لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ومعالجة الخرسة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنحو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين للمشرف (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.م	١٤٠٠	٣٦٠٠	٥٠٤٠٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسة مسلحة للأعمدة والخوازيق لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ رمل و ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقايمة المموزة للمكعبات القياسية للخلط بعدد ضافية وعشرون يوماً عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والفئة لا تشمل توريد وتشغيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل القرم و الشدات والجوت والدعامات اللازمة للصب بسان كاف ... كما تشمل الفئة للخلط والدمك والصب باستخدام مصفاة للخرسة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندسين الاستشراري مما مجموعه بالمتر المكعب	م.م	١٥٠٠	٤٠٠٠	٦٠٠٠٠٠٠
٣٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسة مسلحة للأعمدة والخوازيق لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ رمل و ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقايمة المموزة للمكعبات القياسية للخلط بعدد ضافية وعشرون يوماً عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والفئة لا تشمل توريد وتشغيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل القرم و الشدات والجوت والدعامات اللازمة للصب بسان كاف ... كما تشمل الفئة للخلط والدمك والصب باستخدام مصفاة للخرسة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندسين الاستشراري مما مجموعه بالمتر المكعب	م.م	٦٠٠	٣٩٠٠	٢٣٤٠٠٠٠
٣٣	بالمتر المكعب خرسة مسلحة لزوم الباطات المسلحة لزوم السطحة (slab on grade) اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ والمقايمة المموزة للمكعب القياسي للخرسة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ (والفئة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) وكل ما يلزم لنحو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين للمشرف	م.م	٤٥٠	٣٤٠٠	١٥٣٠٠٠٠
٣٤	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات خرسة مسلحة مسك ٢٠ سم مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكليكي وعلى ألا تقل المقايمة المموزة للمكعب القياسي عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بطبيعة ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة ايومسية مقاومة للاحتكاك وقير على أن تختص من البنية قبل التوريد وكذلك خدمة السطح جيداً بالهايكوبتر وأعمال القرم الخشبية المثقبة وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين للمشرف (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.م	٢٥٠٠	١٠٠٠	٢٥٠٠٠٠٠
٣٥	بالن توريد وتشغيل وتركيب وتزويد حديد تسليح من الصلب ٤٠٦٠ لتتألف جميع العناصر الإنشائية والفئة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات والخوازيق و جداول توريد الحديد المعتمدة وصل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين للمشرف	طن	١١٠٠	٣٢٥٠٠	٣٥٧٥٠٠٠
٣٦	بالمتر الطولي إنشاء جدول خرمنسي (بوجرس) من الخرسة المسلحة ذات وجه لمس (fair face) بارفاق ١٠ سم ويتسب خلط ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ رمل و ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقايمة المموزة للمكعب القياسي للخرسة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب من الطبيعة عن ١٥٠ كجم / م ^٣ على أن يكون الخلط والدمك ميكليكي مع عمل المعالجة اللازمة مع مراعاة استخدام معدات خاصة للحصول على سطح لمس (وجه واحد single face) (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م.ط	٥٠٠	٦٥٠	٣٢٥٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

الاستشاري
التوقيع /

الشركة المنفذة
التوقيع /



شركة كونكرت للهندسة والمقاولات

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
(شروع BRT) (الانجليز والتردد)

في المثلث

117

الهيئة العامة للطرق والكباري
الذوق

مشروع التأسيس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة بهتيم -محطة شبرا ينها)

تنفيذ شركة كونكريت للمهندسة والمقاولات

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	القيمة بالعملة المصرية	القيمة الإجمالية
٥٤	تأجير لادبوكورية من إشارات تصليب المقوم للصدأ والزجاج كترديد وتركيب الأنواع الديكور من إطارات الصلب المقوم للصدأ والزجاج كما هو موضح بالرسومات (ID-205) ، بما في ذلك إطارات تصليب المقوم للصدأ ، والزجاج ، والتجهيزات ، والتثبيت ، وقشطيب ، والإسوارات ، (إلخ) كلفة كما هو ماضى في الرسومات والمواصفات ويجب تقديم المخططات التفصيلية من قبل المقاول وأعضائها من قبل المهندس قبل التنفيذ	م ^٢	٢٠٠	١٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
٥٥	إسعال لتوريد وتركيب هدريلرل حديد كمرئال شامل المويضة باركلاص ٨٠ سم على الأقل وزن الحديد في قنتر المسطح عن ٣٢٠ كجم لزوم لرايزنات اسوار الكوريو بالكلو جرم	كجم	٥٠٠٠	٥٥	٢٧٥٠٠٠
طداصل تأمين الموقع					
٥٦	بالشهر أعمال تأمين سلامة المرور شامل توريد الطواحين المضنية ولصيت الأجرة والمولدت والاعمال الانشائية والمعلومات وكل ما يلزم لتأمين العمل كاملا طبقا للمخططات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور	شهر	١٢	٩٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠
٥٧	بالعدد عمل بفاعلة للمخروج وكافة الأعمال اللازمة لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٦	٢٥٠٠٠	١٥٠٠٠٠
٥٨	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب أسوار حماية من الصاج للمخرج ارتفاع ٢ م ولانيد بصل لتوريد وتركيب والصيانة للتدوية المضنية وكافة الأعمال اللازمة لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٥٠٠	٢٠٠٠	٤٥٠٠٠٠
٥٩	بالمتر الطولي لتوريد وصل صوطة للمسور من الصاج وكافة الأعمال اللازمة لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٦٠٠	١٥٠٠	٩٠٠٠٠٠
٦٠	بالمتر الطولي أعمال تارة المرفع الطام وذلك باستخدام كبلات كبرمو ٢٢٢ م٢ وطول يصب لكل محطة ونصبت لود مع المواجهة اقتر ١٨ وبت بمسافات ٤ متر ويتم وضع مطابق لاضادة عدد ٢٠ لمبة وتنديد كابل ٦٢٢ م٢ للتغطية لرابونية ويحتوي بحلق الاضاءة المطلوبة	مقطوعة	٣	٤٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠
٧- أعمال الصيانة					
٦١	بالمتر المسطح قطع في الخرسانة المسطحة للكوري والاصال الصناعية باستخدام wire saw للقطع المصنوعي و اي قطع اخر وفنيد وشمل نقل ناتج قطع المثلث الصومية ويتم حساب مساحة المقطع على اساس الابعاد الخارجية للقطع دون خمس الفراغات وكل ما يلزم لتأمين فصل كاملا طبقا لظروف والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠	١٥٠٠	٧٥٠٠٠
٦٢	بالمتر الطولي قطع في الخرسانة المسطحة للكوري والاصال الصناعية باستخدام disc saw ويمكنه حتى ٣٠ سم والبند وشمل نقل ناتج قطع المثلث الصومية والبله يشل لتوريد جميع المعدات اللازمة لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠	١٥٠٠	٧٥٠٠٠
٦٣	بالمتر المسطح عمل قصص من الخرسانة المسطحة للأصدة والفسر الرئيسي والثواني والمخلفات فوق منسوب المياه طبقا لنسب الخط التصميمة المستمدة من البنية قبل تنفيذ على الاقل الاسمنت البورتلاندي الجدي عن ٤٠٠ كجم م ^٢ والا تكل المقومة المصيرة للمكب القياسي الخرساني بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم م ^٢ ومن يكون للقطع والمكب ميكشوي مع اضافة مادة لزوجة قابلية التشاقل وصل للمعالجة الزمة والفتة تشمل ازالة الخرسانة المعيبة والوصول إلى الخرسانة السليمة ونقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر وزرع اشجار تزييت كل ١٥ سم ودهان سطح الخرسانة القديمة بمادة لويطها مع الخرسانة الجديدة وكل ما يلزم لتأمين العمل طبقا للمواصفات الفنية للطريق والكوري وتعليمات المهندس المشرف والبله تشمل حدود التسليم	م ^٢	٩٠	٦٠٠	٥٤٠٠٠
٦٤	بالمتر مسطح مراخسة ودهان للطلاءات المحتوية على ان تحدد الابعاد وجميع المواد المستلخمة من البنية قبل البدء في التنفيذ وكل ما يلزم لتأمين كل مرحلة على حدا للمهندس المشرف والفتة تشمل جميع المعدات اللازمة والمخلف على المساور والحامات وصل للتجهيزات والصيانة الزمة لها والمراخسة باستخدام الرمال والدخان بوجه ابيوكسي تحضيري ويجهن مادة ابيوكسية مقاومة للصدأ لوزن سمها عن ٩٤٠ مكررون باللون المطلوب وكل ما يلزم لتأمين العمل كاملا طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٥٠	٥٥٠	١٣٧٥٠٠
٦٥	بالمتر مسطح كلفة وكدهم المسطحات الخرسانية المعيبة والتي بها تشوهات او تشقق بظلام الخرسانة بطريقة طبقا لنسب الخلطة لتصميمة المستمدة من البنية قبل تنفيذ على الاقل مقاومة للمكب القياسي بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم م ^٢ ومن يكون للقطع والمكب ميكشوي مع اضافة مادة لزوجة قابلية التشاقل وصل للمعالجة الزمة والفتة تشمل ازالة الخرسانة المعيبة والوصول إلى الخرسانة السليمة ونقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر وزرع اشجار تزييت كل ١٥ سم ودهان سطح الخرسانة القديمة بمادة لويطها مع الخرسانة الجديدة وكل ما يلزم لتأمين العمل طبقا للمواصفات الفنية للطريق والكوري وتعليمات المهندس المشرف والبله تشمل حدود التسليم shootcrete	م ^٢	٢٠٠	٥٧٠	١١٤٠٠٠
٦٦	بالمتر الطولي حفر للخرسوخ ككافة او كسكة داخل الطاسر الانشائية للخرسانية الكوري (خولزون اصدة كرات بلاطة) بمادة ابيوكسية او مرة غير قابلة للاكساشي تحصد من البنية قبل التنفيذ وفتة تشمل تنظيف للخرسوخ وزالة صدة الحديد ان وجد وعمل الليفض وجميع الاكشاشات ومواد الحفر وكل ما يلزم لتأمين العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٢٠	١٨٠	٢١٦٠٠
٦٧	بالمتر المسطح صلب الجرم لطوي لتوريد كرات وبلات ولانيد وفنيد وشمل الاكشاشات والرواقع للهدرواكية والدصات المساعدة او صب فضيات لكل الاكشاش على ان يتم تقديم تصميم الخدمة لمراجعتها واعتمادها قبل البدء في العمل وكل ما يلزم لتأمين العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة بالمتر مسطح من المسطح الأنلي للجرم لطوي المصاوب	م ^٢	١٥٠	٣٥٠	٥٢٥٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع BRT (التأسيس الترددي)

الأستشاري
التوقيع /



الشركة المملوكة
التوقيع /

مشروع الكوييس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة يهتيم - محطة شبرا ينها)					
تنفيذ شركة كوتكريت للهندسة والمقاولات					
رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	نقطة بالقيمة المصري	القيمة الإجمالية
٦٨	بالحدود تخريم وزرع اشجار حديد التسليح بأي قطر والبند يشمل التخريم وتثبيت الأساس بمادة لبيوميمية مع تقديم المواصفات الفنية لأعمالها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتكاليف المهندسين والمشتريين	بالتحد	٥٩٠٠	٥٤	٣١٨٦٠٠
٦٩	بالحدود عمل اختبار core test على الكوابل في جميع الكباري القائمة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المقاولين	بالتحد	٦٤	٢٦٥٠	٥٤٠٠٠
٧٠	بالمقر السطح معالجة وإصلاح الشقوق الشعرية بالدهان أو بفرش بمادة فيبركسية حرارية قابلة للإلتصاق معتمدة من الهيئة وثالثة تشمل توريد المونة المطلوبة وتنظيف السطح والقروح وجميع الإضافات ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتكاليف المهندسين والمشتريين	٢م	٦٦٦	٢٥٠	١٥٤٠٠٠
الإجمالي =					
١٣٨٩٦٤٠٠٠					
إجمالي الأعمال الانشائية والمعدنية					
مادة ومضاميه وثلاثون مليوناً وتسعمائة وأربعة وستون ألفاً					

ملاحظات :

- جميع الكميات بمقاييس الاعمال المذكورة بعلمية هي كميات تقديرية والعمرة بما يتفق تنفيذ على الطبيعة بعد اكمال التقييم والاحصر واعلمها من المهندسين المطرف.
- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة لمرافق اقسام وتنمية وادارة الدار يضاف لأسعار القائمة ائمة تحصيل رسوم كطرفة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية كاتلي لادعمال لتوريد الاثنية وتم اضافة مبلغ ١٢ جنيه / ٣م / هنمسي
- بعد اكمال طبقات الأساس يتم اضافة مبلغ ١٥ جنيه / ٢م / هنمسي
- جاء اكمال طبقات الصرف الاسفلتي وتم اضافة مبلغ ٣ جنيه / ٢م /
- الاعمال المذكورة تقديرية لحين المفاوضة مع هيئة الطرق والكباري
- تم تحديد الاسعار بناء على الاسعار السارية بتاريخ اداء العقد وبدول للشركة صرف فروع الاسعار سواء بالزودة / النقصان / الاثنية المعطى عليها بالتعاقد (تحدد بشواحه - الاستسنت - التقييميون - كسوال) طبقا لنشرة الاركام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقا لنسب لتأثير المنظمة من الشركة .

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

الاستشاري
التوقيع /

الشركة المتفلة
التوقيع /

تم اعداد الكتيبة على
الاساس

تم الرامسة ك
٢٠٢٢ / ١٢ / ١٤
٩ / ١٤
تم اعداد الكتيبة على
الاساس



[illegible]

مهندس الإستشاري

الحمد لله
عبد الله

مهندس الشركة

محمد / محمد السيد
محمد

بالمتر مكعب تكسير أسفلت (محطة مسطرد)

٢ بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أساس باي سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبتد شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	تكسير أسفلت جزء التديم - محطة مسطرد	١	٤٨,٦٦	١١,٦٠	٠,٢	١١٢,٨٩١	
٢	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرج	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٢٨	١٢٤,١٥٠	
٣	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٤٥	١٩٩,٥٢٨	
٤	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٨,١٦	٤,١	٠,٣٥	٦٩,١١	
٥	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	١	٣٢,٦	٤,٠	٠,٢٥	٣٢,٦	
Total							٥٣٨,٢٥

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

م/ محمد السيد



المساحة

المساحة

م/ عبد الجبار

بالمتر مكعب تكسير أسفلت (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفتة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

٤

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	تكسير أسفلت جزء التدعيم - محطة مسطرد	١	٤٨,٦٦	١١,٦٠	٠,٢	١١٢,٨٩١	
٢	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرج	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٢٨	١٢٤,١٥٠	
٣	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٤٥	١٩٩,٥٢٨	
٤	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٨,١٦	٤,١	٠,٣٥	٦٩,١١	
٥	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	١	٣٢,٦	٤,٠	٠,٢٥	٣٢,٦	
Total							٥٣٨,٢٥

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

مساحة

المساحة

مساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب

١٤

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	م
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	١١٥,٤٤	٠,٢	١١,٥٤	٤٨,٧	١	تكسير أسفلت جزء التدعيم - محطة مسطرد	١
	١١٤,٨٨٤	٠,٢٨	١١,٥٤	٤١٠,٣	١	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرجح	٢
	١٩٩,٥٢٨	٠,٤٥	١٠,٨	١٠٨,١٤٥	١	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	٣
	٦٩,٢	٠,٣٥	١٠,٨	٤٨,٧	١	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	٤
	٢٠,٧٤٨	٠,٤٥	١٠,٨	٣٢,٦	١	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	٥
	٥٣١,٣٢						
	٥٤٥,٥					Total	

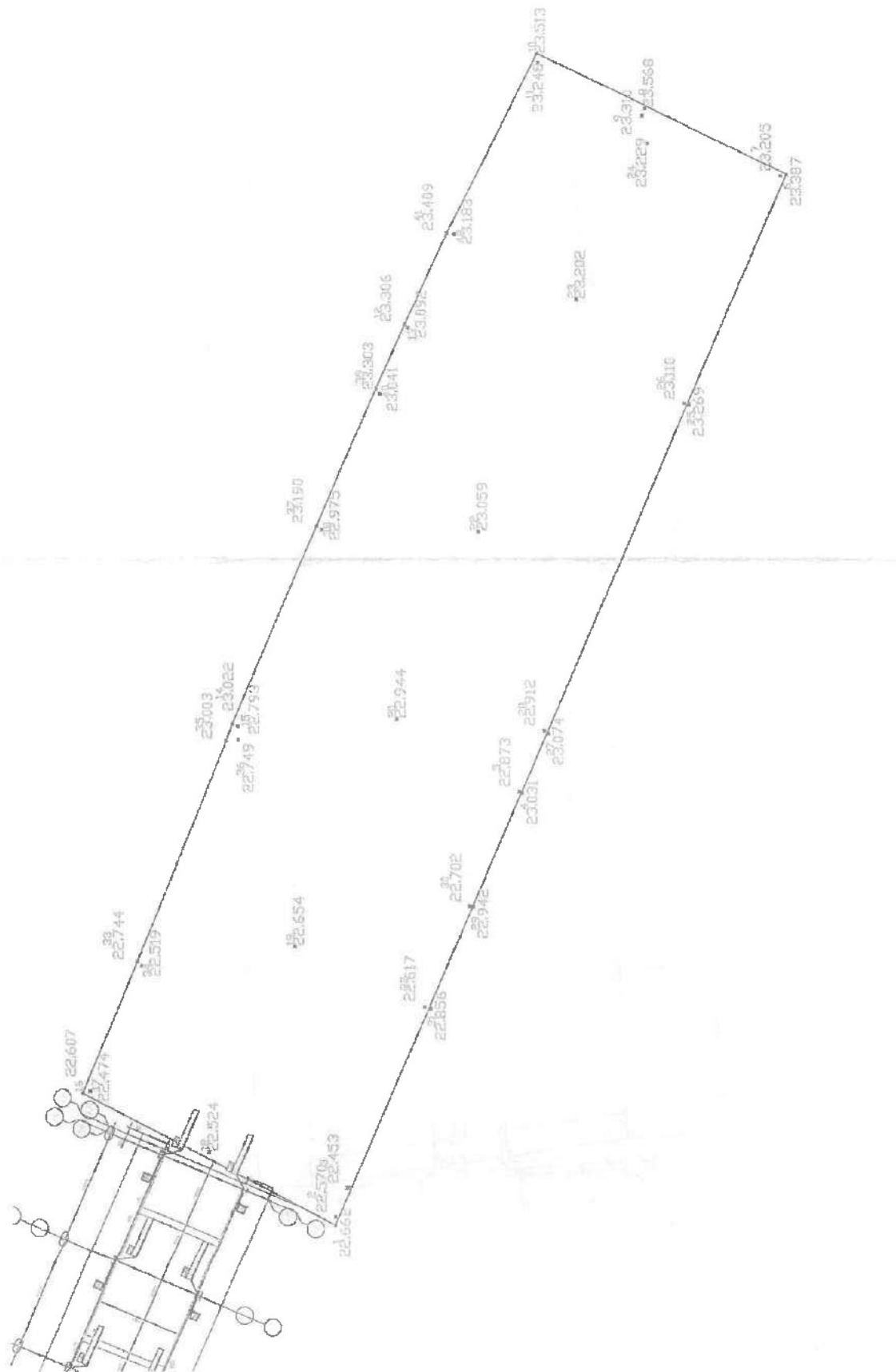
الاستشاري

١٥٣١,٣٢

مهندس الشركة

							
☒ طلب جديد ☐ طلب معدل		RAID-CEC-STR-REV 00 19/7/2022		رقم الطلب التاريخ		مشروع الأوتوبوس القربدي - الطريق الدائري	
طالب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية							
تكسير اسفلت من اكس (1) الى اكس (9) [مستندات مستعدة]							
قفازة 0.5 سم (130)							
منطقة العمل							
رقم المورد والمصنع							
رقم المواصفة							
المرفقات							
0 مستندات 0 تقارير اختبارات 0 ضمان منتجات 0 رسومات تنفيذية 0 كشوريات 0 شهادات اعتماد 0 سابقة خبرة							
الموقول:							
مدير المشروع		مراجعة		مهندس المكتب الفني		ملاحظات الإمشاري	
نيم ميان أكس (1) الى اكس (9) مستندات مستعدة نيم ارضان لوصف العمل للزعميل							
المهندس المصنف							
مدير مشروع الاستشاري							
مهندس المساحة							
مرفوض							
يعتمد مع الملاحظات							
يعتمد							
يراجع ويعد التقديم							
وارء							
صادر							

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 771 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		14/03/2023		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
مواك		مستندات		رسومات			
مناقشة اختبار		موردون		مقاولي باطن		أخرى ☐	
إلى :				من :			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع			
رفع نقاط أرض طبيعية بعد التكسير (اتجاه السلام)				الوصف			
بعد تكسير الأسفلت							
				منطقة العمل			
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند		المرققات	
مستندات ☐		ضمان منتجات ☐		كتالوجات ☐		عينات ☐	
لخري ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐		سابقة خبرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ		ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري		تم تكسير الأسفلت أتم الكبري وتم فيه سده الأسفلت :- * اتجاه الزاوي سده الأسفلت ٢٢ سم * اتجاه المرج سده الأسفلت ١٦ سم					
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري					
مهندس المساحة							
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒		يعتمد ☐	



							
الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة وزارة النقل (Ministry of Transport and Infrastructure)		الجهة المالكة وزارة التخطيط (Ministry of Planning)		الجهة المالكة وزارة الإسكان (Ministry of Housing)	
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 332 - REV 00		رقم الطلب		23/10/2022	
طلب معاد		23/10/2022		التاريخ		مشروع الأوتوبيس القرددي - الطريق الدائري	
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ متاولي ياطن ☐		أخرى ☐	
من :		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		إلى :		مكتب الراكد للاستشارات الهندسية	
الموضوع		محطة مسطرد					
الوصف		منسوب الأرض الطبيعية للحائط الخارجي section 1/1 اتجاه المرحله					
منطقة العمل		رقم المواصفة					
رقم البند		المورد والمصنع					
المرفقات		ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐					
سجلات ☐ سابقة خبرة ☐		ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐					
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مهندس المشروع		مهندس الإشراف	
ملاحظات الإشراف تم استلام البرقع الخاص برفع اللوحة لرفع حيث انه تم تنفيذ العمل على عرض 5.00 م تفتيش							
المهندسين الإشرافيين		مدير المشروع الإشرافي					
مهندس المساحة		مهندس المساحة					
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐		صادر					
صادر		وارد					



CITY OF DUBLIN		CITY OF DUBLIN		CITY OF DUBLIN	
NO.	NAME	NAME	NAME	NAME	NAME
38	...	...	...	...	0
39	...	...	...	...	0
40	...	...	...	...	0
41	...	...	...	...	0
42	...	...	...	...	0
43	...	...	...	...	0
44	...	...	...	...	0
45	...	...	...	...	0
46	...	...	...	...	0
47	...	...	...	...	0
48	...	...	...	...	0
49	...	...	...	...	0
50	...	...	...	...	0
51	...	...	...	...	0
52	...	...	...	...	0
53	...	...	...	...	0
54	...	...	...	...	0
55	...	...	...	...	0
56	...	...	...	...	0
57	...	...	...	...	0
58	...	...	...	...	0
59	...	...	...	...	0
60	...	...	...	...	0
61	...	...	...	...	0
62	...	...	...	...	0
63	...	...	...	...	0
64	...	...	...	...	0
65	...	...	...	...	0
66	...	...	...	...	0
67	...	...	...	...	0
68	...	...	...	...	0
69	...	...	...	...	0
70	...	...	...	...	0
71	...	...	...	...	0
72	...	...	...	...	0
73	...	...	...	...	0
74	...	...	...	...	0
75	...	...	...	...	0
76	...	...	...	...	0
77	...	...	...	...	0
78	...	...	...	...	0
79	...	...	...	...	0
80	...	...	...	...	0
81	...	...	...	...	0
82	...	...	...	...	0
83	...	...	...	...	0
84	...	...	...	...	0
85	...	...	...	...	0
86	...	...	...	...	0
87	...	...	...	...	0
88	...	...	...	...	0
89	...	...	...	...	0
90	...	...	...	...	0
91	...	...	...	...	0
92	...	...	...	...	0
93	...	...	...	...	0
94	...	...	...	...	0
95	...	...	...	...	0
96	...	...	...	...	0
97	...	...	...	...	0
98	...	...	...	...	0
99	...	...	...	...	0
100	...	...	...	...	0

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



كونكريت للهندسة والمقاولات

الرائد للاستشارات الهندسية

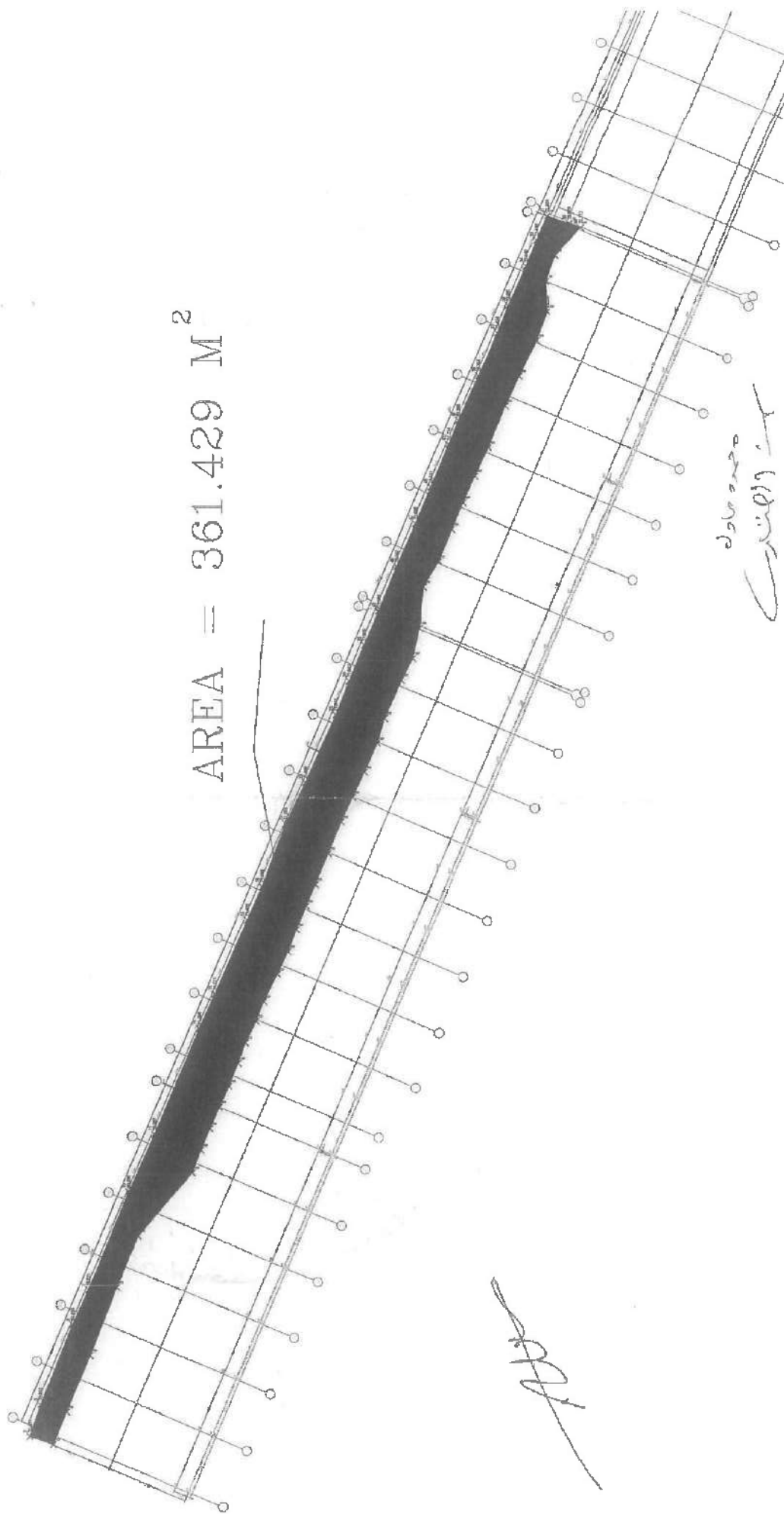
الهيئة العامة للطرق والكباري

Pt.	North	East	Elevation	Code
38	828199.81	643948.221	22.321	0
39	828203.094	643945.782	22.354	0
40	828201.409	643944.159	22.187	0
41	828204.715	643942.049	22.258	0
42	828202.999	643940.647	22.124	0
43	828205.511	643940.09	22.214	0
44	828203.909	643938.469	22.071	0
45	828206.973	643936.522	22.131	0
46	828205.264	643935.215	22.006	0
47	828208.206	643933.524	22.099	0
48	828206.835	643931.566	21.967	0
49	828209.759	643929.951	22.04	0
50	828208.429	643927.843	21.965	0
51	828209.705	643924.965	21.988	0
52	828211.233	643926.284	21.981	0
53	828226.357	643880.09	20.935	0
54	828226.681	643881.959	20.987	0
55	828224.957	643883.713	21.013	0
56	828224.186	643885.486	21.033	0
57	828223.418	643887.219	21.092	0
58	828222.678	643889.098	21.113	0
59	828222.076	643890.802	21.145	0
60	828221.182	643892.561	21.196	0
61	828220.588	643894.154	21.213	0
62	828218.468	643896.41	21.314	0
63	828218.61	643898.263	21.355	0
64	828217.939	643900.071	21.397	0
65	828217.149	643902.004	21.428	0
66	828216.377	643903.771	21.479	0
67	828215.333	643906.304	21.551	0
68	828214.253	643908.896	21.608	0
69	828213.34	643910.925	21.644	0
70	828212.34	643913.049	21.682	0
71	828211.292	643915.427	21.714	0
72	828210.692	643917.5	21.801	0
73	828209.283	643920.62	21.914	0
74	828208.349	643922.379	21.976	0

2020 06 01

الرائد

AREA = 361.429 M²



دوره
معماری

ADT

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دهب مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب

[illegible]

الاستشاري

مهندس الاستشاري

۱۰۰

[Handwritten signature]

المباحة

۱۵

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

المساحة
جلال بظفر

مهندس الشركة
ص/ محمد السيد
١٤١٠ / ١٠ / ١٤

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضقة اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	٤
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢٠٢,٠٤	٠,٤٥	٤٤٨,٩٨	٦	١	تكسير أسفلت الجزء السطحي - محطة شبرا بنها	١
						مخارج محورا (١١ الرامبو)	
						طلي محورا (٢٥) الجزء السفلي	
	٢٠٢,٠					Total	

الاستشاري

مهندس الشركة

CODE B

GENERAL NOTES

1. All dimensions should be checked with the road planning and Arch. drawings.
2. The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Pavement, Design and Construction of Bridges and Elevated Structures (ECP-202/2016).
3. All structural drawings should be prepared with Road planning drawings.
4. The contractor shall provide all materials and labor required for completion.

ملاحظات عامة:
 1. جميع الأبعاد يجب التحقق من الخطة التخطيطية والرسومات المعمارية.
 2. التصميم قد تم إعداده وفقاً للمواصفات المصرية لخرق الطرق، تصميم وبناء الجسور والبنى التحتية (ECP-202/2016).
 3. جميع الرسومات الإنشائية يجب إعدادها مع خطط التخطيط للطرق.
 4. المقاول يجب توفير جميع المواد والعمالة اللازمة لإكمال العمل.

REV.	DATE	DESCRIPTION
01	2022-06-01	FOR APPROVAL

**RING ROAD
BUS RAPID TRANSIT**
 مخطط شارع الحلقة

OWNER CONSULTANT:

EL-RAED

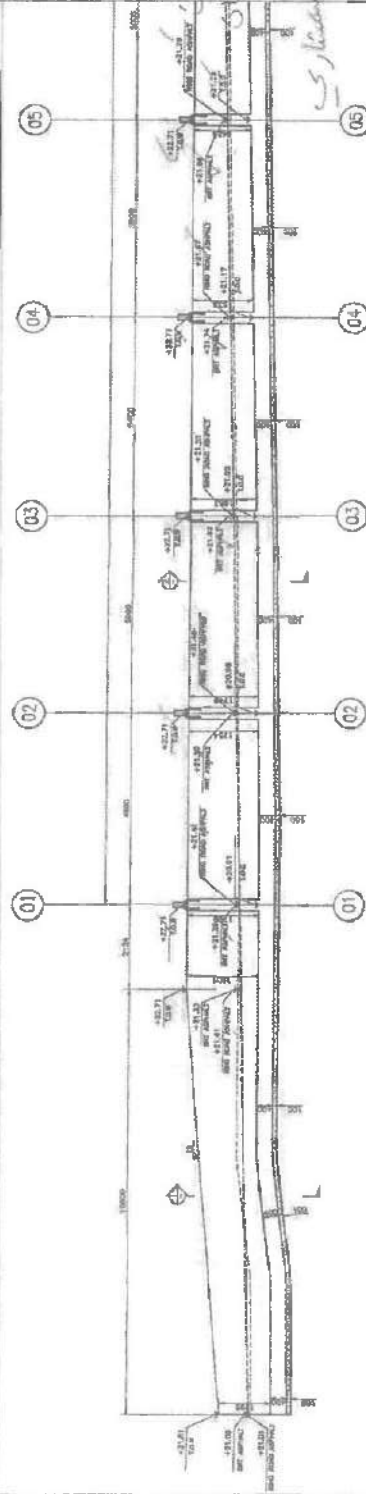
CONTRACTOR:

CONCRETE CONSULTANT:

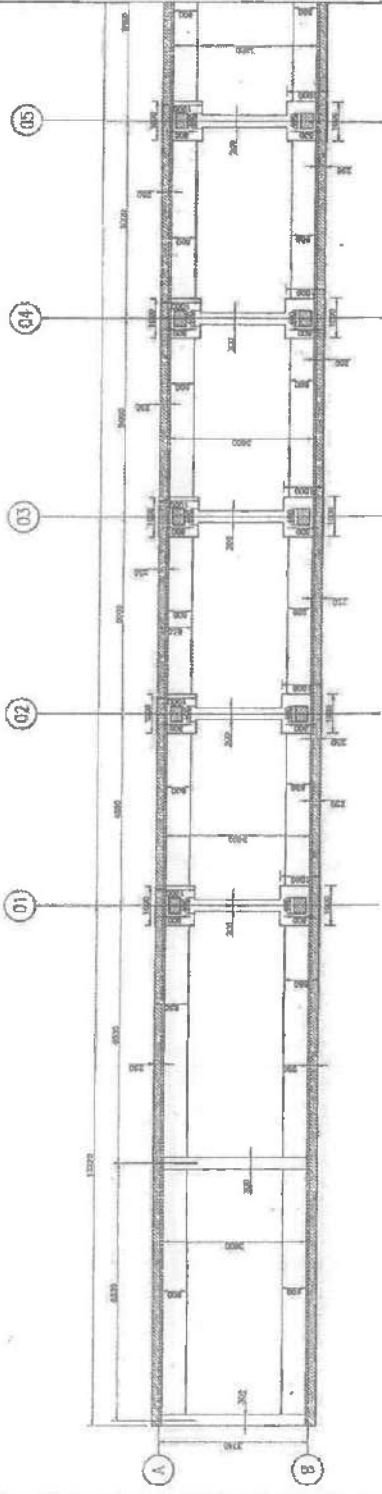
UNION CONSULT

**CONCRETE DIMENSIONS OF WALL AT AXE (1-8)
MARGO DIRECTION
SHEET (12)**

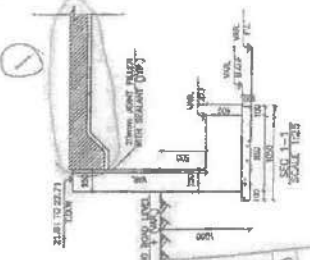
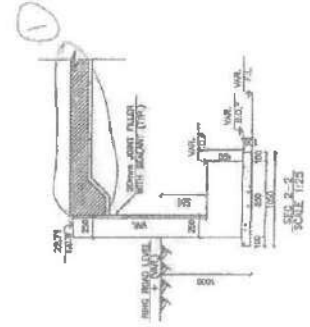
DESIGN	CHECK	DATE
A.H.K	A.H.K	JUN - 2022
SCALE	DWG NO.	
AS SHOWN	EG-22-02-STR-MSD-CO-200-500	



SECTIONAL ELEV. AT MARGO DIRECTION
SCALE 1:50



PLAN AT EL ZEMANY DIRECTION
SCALE 1:50



UNION CONSULT

EL - RAED FOR ENGINEERING CONSULTANTS

1- Approved by Comments

2- Approved by Comments

3- Approved by Comments

4- Approved by Comments

5- Approved by Comments

6- Approved by Comments

7- Approved by Comments

8- Approved by Comments

9- Approved by Comments

10- Approved by Comments

11- Approved by Comments

12- Approved by Comments

13- Approved by Comments

14- Approved by Comments

15- Approved by Comments

16- Approved by Comments

17- Approved by Comments

18- Approved by Comments

19- Approved by Comments

20- Approved by Comments

21- Approved by Comments

22- Approved by Comments

23- Approved by Comments

24- Approved by Comments

25- Approved by Comments

26- Approved by Comments

27- Approved by Comments

28- Approved by Comments

29- Approved by Comments

30- Approved by Comments

31- Approved by Comments

32- Approved by Comments

33- Approved by Comments

34- Approved by Comments

35- Approved by Comments

36- Approved by Comments

37- Approved by Comments

38- Approved by Comments

39- Approved by Comments

40- Approved by Comments

41- Approved by Comments

42- Approved by Comments

43- Approved by Comments

44- Approved by Comments

45- Approved by Comments

46- Approved by Comments

47- Approved by Comments

48- Approved by Comments

49- Approved by Comments

50- Approved by Comments

51- Approved by Comments

52- Approved by Comments

53- Approved by Comments

54- Approved by Comments

55- Approved by Comments

56- Approved by Comments

57- Approved by Comments

58- Approved by Comments

59- Approved by Comments

60- Approved by Comments

61- Approved by Comments

62- Approved by Comments

63- Approved by Comments

64- Approved by Comments

65- Approved by Comments

66- Approved by Comments

67- Approved by Comments

68- Approved by Comments

69- Approved by Comments

70- Approved by Comments

71- Approved by Comments

72- Approved by Comments

73- Approved by Comments

74- Approved by Comments

75- Approved by Comments

76- Approved by Comments

77- Approved by Comments

78- Approved by Comments

79- Approved by Comments

80- Approved by Comments

81- Approved by Comments

82- Approved by Comments

83- Approved by Comments

84- Approved by Comments

85- Approved by Comments

86- Approved by Comments

87- Approved by Comments

88- Approved by Comments

89- Approved by Comments

90- Approved by Comments

91- Approved by Comments

92- Approved by Comments

93- Approved by Comments

94- Approved by Comments

95- Approved by Comments

96- Approved by Comments

97- Approved by Comments

98- Approved by Comments

99- Approved by Comments

100- Approved by Comments

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي		استشاري عام المشروع  الاستشارات الهندسية م. محمد طه محمد و شركاه	
رقم الطلب	RAID- CEC - STR - 930- REV 00	طلب جديد	طلب معاد	التاريخ	30/09/2023
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
مواد	☐	مستندات	☐	رسومات	☐
نتائج اختبار	☐	موردين	☐	مقاولي باطن	☐
أخرى	☐				
من:	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				
إلى:	مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				
الموضوع	محطة شبرا بنها				
الوصف	متوسط سمك أسفلت من محور (1) إلى محور (20) + الرامب خارج محور (1)				
منطقة العمل					
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع			
المرفقات	عينات	كشالوجات	ضمان منتجات	تقارير اختبارات	مستندات
	سابقة خبرة	شهادات اعتماد	رسومات تنفيذية	حسابات	أخرى
مهندس التنفيذ	العمد	مهندس المساحة	مدير المشروع		
ملاحظات الاستشاري					
تم مراجعة سمك الأسفلت وبيته حسب التكميل بسمك متوسط 0.445m (5 سم) ومالحة الأرضية بالدرجة المرفقة					
المهندس الاستشاري	مدير المنطقة الاستشاري				
مهندس المساحة					
يتم	يتم مع ملاحظات	يراجع ويصادق التقديم	مرفوض		

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

٤ بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفتلة شاملة مماجميه بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

٥٨٥

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المساحة

المساحة

م / محمد الجيد

أ. / حافظ محمود

المساحة



Handwritten signature of the consultant engineer.

Handwritten signature of the consultant engineer.

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضقة اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

٤٤٧,٧

الاستشاري

مهندس الشركة

م/ محمد السيد
محمد
٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠

موسط سمك الأسفلت قبل = ١٩,٢٩
موسط سمك الأسفلت بعد = ١٨,٩٩٥

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجيعة بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

موسط سمك الاسفلت قبل = ١١,٢٩
موسط سمك الاسفلت بعد = ٨,٩٩٥

الاستشاري

مهندس الشركة



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 869- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	29/08/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐	رسومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐				مقاولي باطن ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		

محتبة بهتيم	الموضوع
تسليم سمك اسفلت SECTION - L اتجاه الزراعي	الوصف
منطقة العمل	
رقم البند	رقم المواصفة
المورد والمصنع	

مستندات ☐	تقارير اختبارات ☐	ضمان منتجات ☐	كتالوجات ☐	عينات ☐
أخرى ☐	حسابات ☐	رسومات تنفيذية ☐	شهادات اعتماد ☐	سابقة خبرة ☐
مدير المشروع	مهندس المساحة	مهندس التنفيذ		

ملاحظات الإستشاري

تم استلام تسليم الأسفلت بسمك 640.80mm وبمساحة 0.40m² طبقاً للرخصة بالمرفق

مدير المنطقة الإستشاري	المهندس الإستشاري
مهندس المساحة	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يعتمد ☐
يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐

							
☒ طلب جديد ☐ طلب معاد		RAID-CEC-STR-Sur 0008-REV 00 1-3-2022		رقم الطلب التاريخ		مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري	
طلب اعتماد							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☒	
من: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				إلى:			
تسليم رقع مساحي لمطابقة بعمق [حدود المنطقة + فلت]							
الموضوع							
الوصف							
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع		المرفقات	
عينات ☐ مسابقة ☐		ضمان متلحات ☐ رسومات تنفيذية ☐		تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐		مستندات ☐ أخرى ☐	
المقاول:							
مهندس المكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشارة	
تم الاستلام وفقاً "لجواب الترابية المطرلة للمكتب بتاريخ ٢٤/٥/٢٠٢٢"							
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشارة		مهندس المساعدة		مرفوض ☐	
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	
صادر		وارد		صادر		وارد	



النقط المساحية الثابتة المساعدة (محطة بهتيم)

Pt.	North	East	Elevation	Code
W2	827346.928	641799.492	17.803	
T20	827414.09	641873.58	22.865	
A2	827274.389	641620.333	19.786	
S2	827403.711	641714.808	18.585	
S3	827395.151	641657.512	17.212	
S4	827474.104	641818.885	19.983	
B2	827348.909	641700.966	19.342	CP
B1	827313.289	641637.972	19.197	CP
B3	827387.437	641757.483	20.849	CP



رفع مساحي لمحطة بهتيم				
Pt.	North	East	Elevation	Code
1	827318.567	641634.767	19.396	GL
2	827321.107	641633.258	19.321	GL
3	827321.858	641640.852	19.415	GL
4	827325.088	641639.176	19.326	GL
5	827328.054	641643.816	19.328	GL
6	827324.851	641645.973	19.393	GL
7	827328.865	641652.169	19.417	GL
8	827332.37	641650.525	19.345	GL
9	827335.379	641655.733	19.369	GL
10	827331.821	641657.875	19.463	GL
11	827334.832	641663.691	19.497	GL
12	827338.306	641662.137	19.403	GL
13	827341.472	641666.593	19.405	GL
14	827338.121	641669.092	19.494	GL
15	827341.12	641674.824	19.515	GL
16	827345.207	641673.339	19.426	GL
17	827348.715	641679.519	19.45	GL
18	827345.567	641681.99	19.531	GL
19	827349.034	641688.647	19.563	GL
20	827353.053	641687.026	19.484	GL



21	827355.981	641692.876	19.51	GL
22	827352.445	641694.91	19.61	GL
23	827356.082	641701.149	19.637	GL
24	827359.177	641699.049	19.546	GL
25	827362.312	641704.415	19.557	GL
26	827358.842	641706.122	19.651	GL
27	827361.617	641711.002	19.658	GL
28	827364.643	641709.016	19.573	GL
29	827367.579	641714.234	19.6	GL
30	827364.469	641716.137	19.702	GL
31	827371.312	641724.677	19.671	GL
32	827373.08	641723.56	18.634	GL
33	827373.692	641728.177	19.676	GL
34	827375.619	641727.663	19.64	GL
35	827378.095	641735.618	19.737	GL
36	827379.701	641734.572	19.687	GL
37	827381.791	641738.486	19.716	GL
38	827380.068	641739.866	19.736	GL
39	827382.718	641740.929	19.704	GL



40	827380.445	641742.56	19.757	GL
41	827377.792	641744.493	19.584	GL
42	827375.895	641745.791	19.552	GL
43	827373.045	641740.743	19.533	GL
44	827375.054	641739.377	19.575	GL
45	827371.283	641733.767	19.515	GL
46	827369.568	641734.683	19.474	GL
47	827367.962	641728.48	19.476	GL
48	827368.470	641729.353	19.442	GL
49	827362.682	641722.751	19.409	GL
50	827364.211	641721.71	19.433	GL
51	827361.464	641715.905	19.407	GL
52	827359.276	641716.726	19.365	GL
53	827355.688	641710.015	19.352	GL
54	827357.19	641708.503	19.378	GL
55	827351.732	641702.279	19.319	GL
56	827353.678	641701.295	19.341	GL
57	827347.917	641697.299	19.284	GL
58	827350.206	641695.189	19.324	GL
59	827346.695	641687.993	19.276	GL
60	827343.83	641689.058	19.247	GL
61	827340.368	641683.76	19.233	GL
62	827343.163	641682.334	19.266	GL
63	827339.827	641676.767	19.268	GL
64	827337.138	641677.698	19.216	GL
65	827336.231	641671.233	19.231	GL

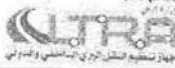
0.75 2.1 2.1

2.1 2.1



- 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500

15/

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع		رقم الطلب	
طلب جديد		RAID- CEC- STR- 0016 - REV 00		12-3-2022		التاريخ	
طلب معاد		مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		طلب اعتماد		من :	
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
إلى :		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من :		الموضوع	
نقاط قاع تكسير الأسفلت محطة بفتح		الوصف		منطقة العمل		رقم البلد	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		المرفقات		ملاحظات المهندس	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐		كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐		عينات ☐ ملاحظة خبرة ☐		الموقول :	
أخرى ☐ حسابات ☐		ملاحظات المهندس		ملاحظات المهندس		ملاحظات المهندس	
مدير المشروع		مهندس المكتب الفني		ملاحظات المهندس		ملاحظات المهندس	
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهندس المساحة		ملاحظات المهندس	
مرفوض ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يعتمد ☒		ملاحظات المهندس	
براجع ويعاد التقديم		صادر		ملاحظات المهندس		ملاحظات المهندس	
وارد		ملاحظات المهندس		ملاحظات المهندس		ملاحظات المهندس	



Pt.	North	East	Elevation	Code
1	827314.498	641633.522	18.986	b
2	827318.281	641630.985	19.04	b
3	827322.432	641637.722	18.992	b
4	827318.165	641640.083	18.993	b
5	827324.215	641650.579	18.843	b
6	827328.302	641648.482	18.887	b
7	827332.441	641655.254	18.899	b
8	827328.446	641658.293	18.954	b
9	827332.929	641666.447	18.905	b
10	827337.759	641665.053	18.957	b
11	827344.461	641677.001	19.053	b
12	827340.254	641680.583	19.084	b
13	827344.735	641688.103	19.081	b
14	827349.418	641685.732	19.008	b
15	827354.627	641694.676	19.126	b

Q1



16	827348.427	641694.227	19.113	b
17	827355.5	641706.323	19.177	b
18	827360.086	641704.574	19.136	b
19	827365.923	641713.821	19.266	b
20	827361.488	641716.652	19.195	b
21	827366.189	641725.043	19.212	b
22	827371.36	641725.759	19.28	b
23	827370.304	641732.45	19.26	b
24	827374.653	641730.809	19.312	b
25	827380.787	641741.633	19.518	b
26	827377.292	641744.198	19.337	b
27	827381.012	641750.55	19.402	b
28	827384.953	641748.91	19.459	b
29	827316.201	641627.175	18.878	b
30	827312.254	641629.026	19.005	b

[Handwritten signature]

الموسم = 18, 471





مهندس الشركة

١٢ محمد السيد

CS

بالمتر مكعب خرسانة مسلحة (نفق شبرا بنها)

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضفة اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفترة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٢٧,٠	١٢٧			١	تكسير خرسانة عادية داخل نفق شبرا بنها	١
							٢
Total							
	١٢٧,٠						

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

عبدالله

عبدالله

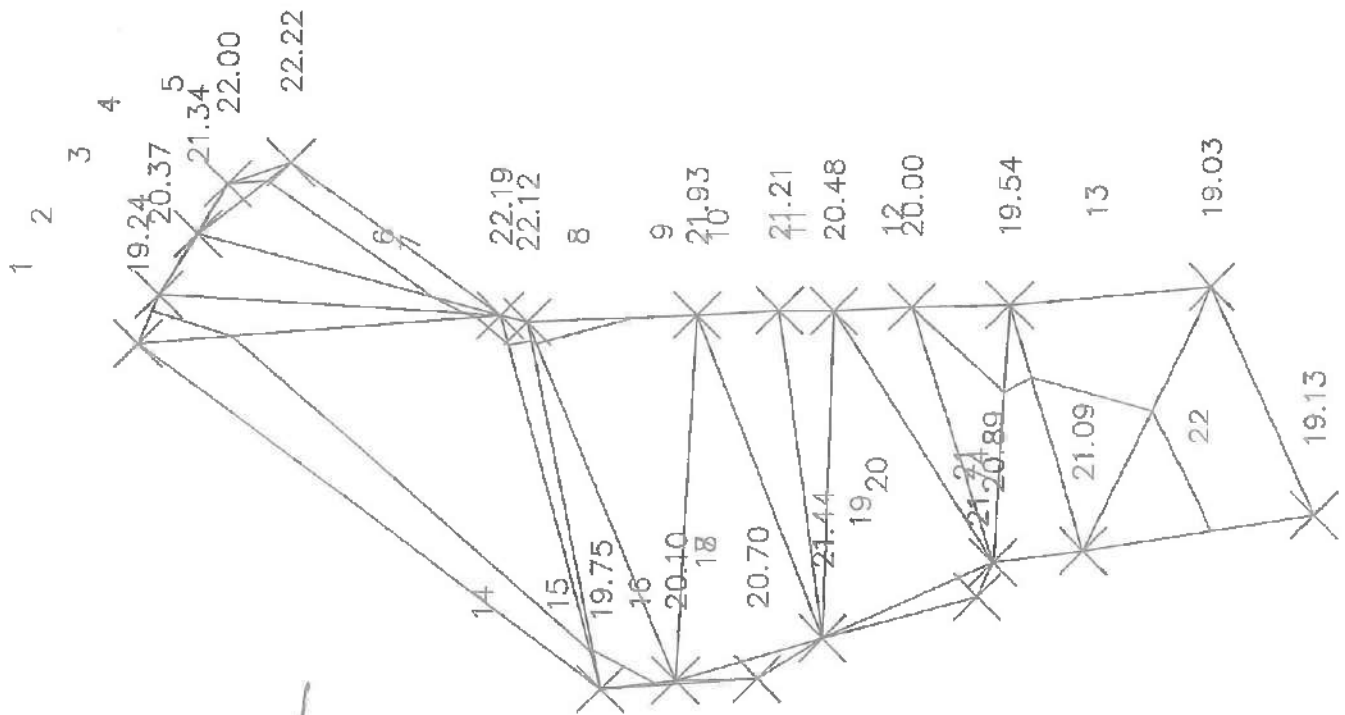
عبدالله

عبدالله



الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد خيريه وطريفة
طلب جديد طلب معاد	RAID- CEC - STR - 891- REV 00 13/08/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ أخرى ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ مقاولي ياطن ☐ موردين ☐ نتائج اختيار ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
م محطة شبراينها	الموضوع	
تسليم تكسير CEMENT SAND في الجزء النفقي	الوصف	
	منطقة العمل	
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البند
مستندات ☐ أخرى ☐	تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐	مرفقات عيلات ☐ سابقة خبرة ☐ كشورجات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐
مدير المشروع	مهندس المساحة	مهندس التنفيذ
ملاحظات الاستشاري تم استلام إحصائيات ومناشيه المنطقة الحضرية بالمرفقات ورصدت بالكمبيوتر الالبي مراقبه الجبهه الجانبيه مع مرفقاتها ايرالبي للتاخير		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐

Top
surf.



رفع بعد تكسير الرمل المثبت

Pt.	North	East	Elevation	Code
1	826598.603	639196.622	19.17	S
2	826601.035	639194.459	19.18	S
3	826598.694	639189.823	18.652	S
4	826599.213	639187.746	19.335	S
5	826599.362	639179.936	19.372	S
6	826592.85	639189.615	18.62	S
7	826592.709	639188.481	18.819	S
8	826592.253	639187.813	19.069	S
9	826593.152	639186.863	18.961	S
10	826594.254	639185.426	18.987	S
11	826595.076	639183.855	19.157	S
12	826595.867	639178.748	19.097	S

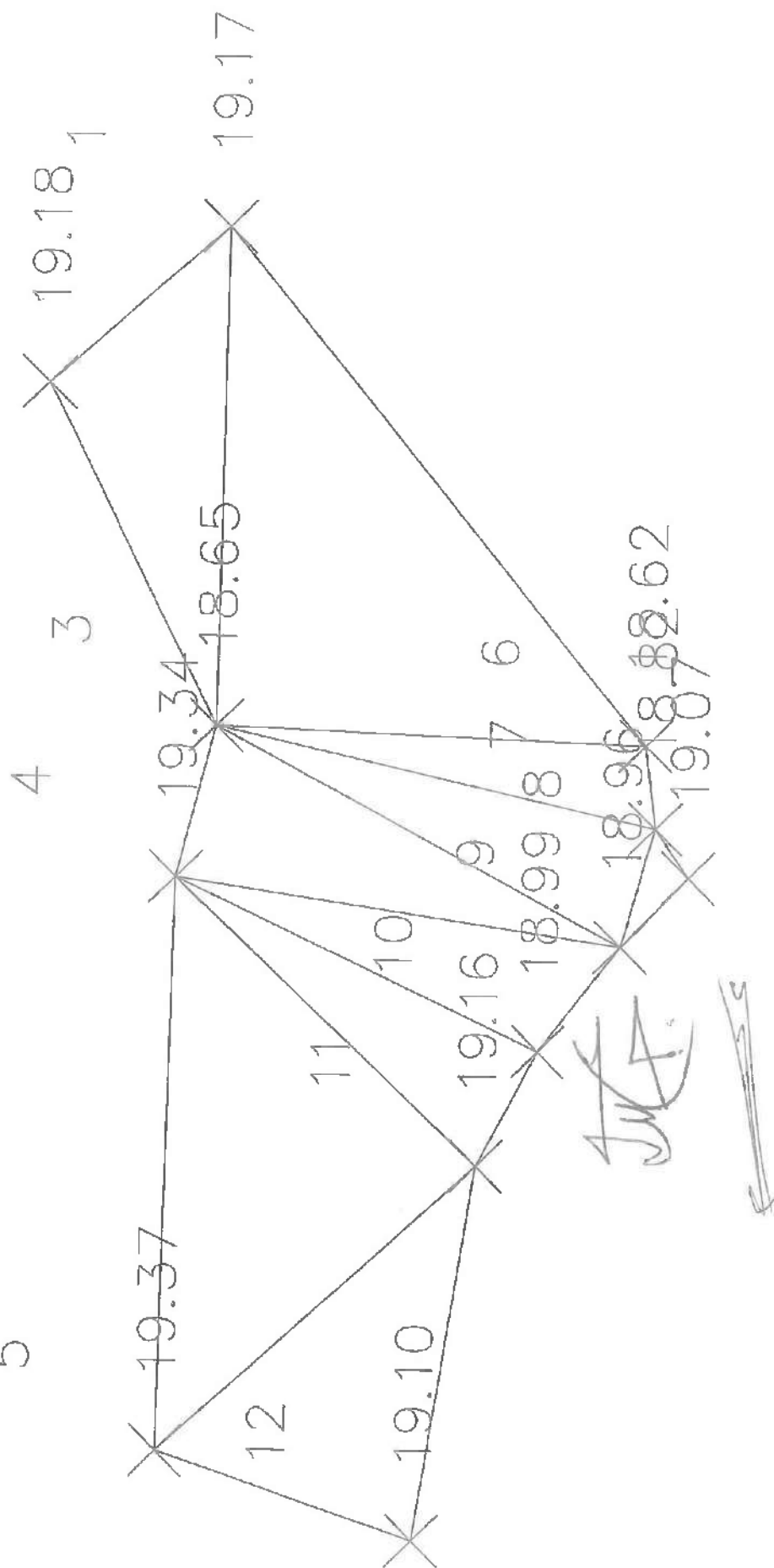
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Bottom

2

5

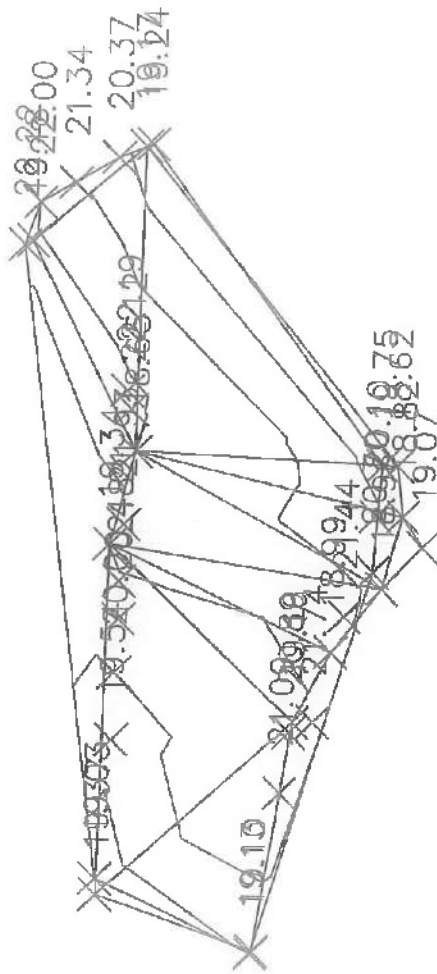


رفع قبل تكسير الرمل المثبت

Pt.	North	East	Elevation	Code
1	826598.445	639196.668	19.243	S
2	826599.194	639196.354	20.371	S
3	826600.123	639195.772	21.34	S
4	826600.89	639195.326	21.997	S
5	826601.218	639194.367	22.223	S
6	826598.9	639191.163	22.192	S
7	826598.805	639190.754	22.124	S
8	826598.922	639188.187	21.927	S
9	826598.999	639186.926	21.214	S
10	826598.994	639186.084	20.475	S
11	826599.06	639184.89	19.997	S
12	826599.094	639183.392	19.542	S
13	826599.383	639180.291	19.03	S
14	826593.188	639189.609	19.75	S
15	826593.323	639188.475	20.099	S
16	826593.36	639187.231	20.702	S
17	826593.98	639186.235	21.439	S
18	826593.98	639186.234	21.439	S
19	826594.62	639183.863	21.742	S
20	826595.145	639183.625	20.893	S
21	826595.325	639182.274	21.093	S
22	826595.892	639178.688	19.126	S

JUG

←→



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
الكسبر	1.000	1.000	75.99sq.m	127.17 Cu. M.	0.18 Cu. M.	126.99 Cu. M.<Cut>
Totals			75.99sq.m	127.17 Cu. M.	0.18 Cu. M.	126.99 Cu. M.<Cut>

Signature

Signature

كميات Quantities			مقاسات Dimensions			عدد القطع No. of Pieces	الوحدة Unit	نوع الأعمال والتوريدات Type	رقم البند Item No.
إجمالي Total	خصم Deduct	جزئي Partial	ارتفاع Height	عرض Width	طول Length				
							٣ م	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب المصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سلة جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصيانة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢
		٢١٤,٢٣	٠,٧٢	٤,١٠	٧٢,٥٧	١		حفر I section - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من خارج محور ١ حتى محور ٨	
		٨٤,٢٨	٠,٧٢	٣,٢٩	٣٥,٥٨	١		حفر I section - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	
		١٦٢,٦٥	٠,٥٥	٤,١٠	٧٢,٥٧	١		حفر I section - إتجاه الزواحي - محطة مسطرد - من خارج محور ١ حتى محور ٨	
		٦٤,٣٨	٠,٥٥	٣,٢٩	٣٥,٥٨	١		حفر I section - إتجاه الزواحي - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	
		١٢٧,٦٥	٠,٦٥	٤,١٠	٤٧,٩٠	١		حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	
		٤١١,٨٧	٠,٦٠	٤,٦٠	١٤٩,٢٢	١		حفر L-Section - إتجاه الزواحي - محطة بهتيم	
		٣٨٩,١١	١,٢٤	٤,٠٠	٧٢,٥٩٥	١		حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتى خارج محور ٣٠	
		٣٣١,٠٣	١,١٤	٤,٠٠	٧٢,٥٩٥	١		حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتى محور ١	
		٣٧,٥٨	١,٦٢	٥,٨٠	٤,٠٠	١		حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتى محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	
		١٨,٤٥	٢,٤٤	١,٨٠	٤,٢٠	١		حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي	
		١٧,٠١	٢,٢٥	١,٨٠	٤,٢٠	١		حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس خارجي	
		٥٤٩,٠٦	٠,٨٠	٤,٦٠	١٤٩,٢٠	١		حفر L-Section - إتجاه المرج - محطة بهتيم	
		٩٩,٦٨	٠,٥٥	٤,٠٠	٤٥,٢١	١		محطة شبرا بلها من قبل محور ١ (جزء الرأس) إلى بعد محور ٧ (نهاية الجزء السطحي)	
٢٥٠٧,٩٩	٠,٠٠	٢٥٠٧,٩٩						إجمالي جزئي	
	٢٥٠٧,٩٩							إجمالي البند	

مهندس الاستشاري

أحمد التوبج
شركة

مهندس الشركة

أحمد السيد
شركة



[Handwritten signature]

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة القماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	محطة شبرا بنها من قبل محور ١ (جزء الرامب) إلى بعد محور ٧ - نهاية السطحي	١	٤٥,٣١	٤,٠	٠,٥٥	٩٩,٦٨	
Total						٩٩,٦٨	

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

أحمد لؤي

المساحة

جمال فاضل محمد



بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
١	محطة شبرا بنها من قبل محور ١ (جزء الرامب) إلى بعد محور ٧ نهائية السطحي	١	٤٥,٣١	٤,٠	٠,٥٥	٩٩,٦٨	
Total						٩٩,٦٨	

الاستشاري

م/م
م/م

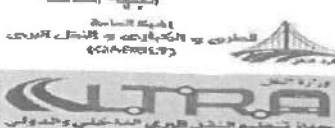
م/م
م/م

مهندس الشركة
م/م محمد السيد
٢٠٢٣/١٠/٩

IN 4

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان
		الإرتفاع	العرض	الطول		
١٢						بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
		٠,٥٥	٤,٦	٤٥,٣١	١	الجزء السطحي - محطة شبرا بنها
						من قبل محور (أ) جزر (أ) من إلى بند محور (ح) نهاية الطرق
	٩٩,٧					Total

مهندس الشركة

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		طلب معاد		RAID- CEC - STR - 635 - REV 00		رقم الطلب	
				11/01/2023		التاريخ	
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
				رسميات		☐	
				مستندات		☐	
				مواد		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				موردين		☐	
				تكاليف اختبار		☐	
				اخرى		☐	
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				شركة كوكريت للهندسة والمقاولات			
إلى :				من :			
محطة شبرا بنها				الموضوع			
متسوبي حفر من محور 1 إلى محور 6				الوصف			
منطقة العمل				رقم المنطقة			
رقم البند				الملاحظات			
☐ مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ اخرى				☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ ككتلوجات ☐ شهادات اعتماد			
☐ عينات ☐ سابقة خبرة							
مهندس التفويض		مهندس المساحة		مدير المشروع		محور احمد	
ملاحظات الاستشاري							
تم الاكمال و صرح بالبدء في القوايع العادية							
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري		مهندس المساحة			
مرفوض		يراجع ويعاد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

١٢ بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالحمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للناسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات والتنقيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل تواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتحليلات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٣٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١١	
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٠٣	
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٣٧,٥٨٤	
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	
٧	حفر لزوم L- SECTION إتجاه المرج - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢	٤,٦	٠,٨	٥٤٩,٢	
Total							١٧٥٤,٢

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

أ. محمد البركات
م. عبد الله

المساحة

المساحة



بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٣٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١١	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٠٥ و منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٠٣	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٥، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٢ و منسوب التأسيس = ١٧,٨٨
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٣٧,٥٨٤	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٤١ و منسوب التأسيس = ١٧,٥
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	منسوب التأسيس = ١٥,٠٦ ، منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٥
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	منسوب التأسيس = ١٤,٥٥ ، منسوب الأرض الطبيعية = ١٦,٨
Total							١٢٠٥,١

الاستشاري

م. ر. م.
ر. م.

م. ر. م.
ر. م.

مهندس الشركة
م. محمد السيد
٢٠١٩/٠٣/٠٣

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION اتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٢٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١٥	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٧٧، والمتوسط = ١٩,٥٢ منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٥٣	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٥، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٣ منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٢٠,٥٨٤	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٢٧ منسوب التأسيس = ١٧,٥
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	منسوب التأسيس = ١٥,٠٦، منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٥
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	منسوب التأسيس = ١٤,٥٥، منسوب الأرض الطبيعية = ١٦,٨
Total						١٣٨٢,٨	

الاستشاري

مهندس الشركة

١,٦٣ - ٢٩ = ١,٣٤
١,٤٣ - ٢٩ = ١,١٤

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

١٢ بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه المرج - محطة مسطرد من خارج محور ١ حتي محور ٨	١	٧٢,٥٧	٤,١	٠,٧٢	٢١٤,٢	
٢	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من محور ٨ حتي محور ١٧	١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٧٢	٨٤,٣	
٣	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه الزراعي - محطة مسطرد - من محور ١ حتي محور ٨	١	٧٢,٥٧	٤,١٠	٠,٥٥	١٦٣,٦	
٤	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه الزراعي - محطة مسطرد - من محور ٨ حتي محور ١٧	١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٥٥	٦٤,٤	
٥	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٧,٩	٤,١	٠,٦٥	١٢٧,٧	
Total							٦٥٤,٢

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

أحمد عبد الله
سعيد

أحمد عبد الله

أحمد عبد الله



بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الارتفاع	العرض	الطول		
١	حفر لزوم L- SECTION بالاتجاهين - محطة مسطرد من خارج محور ١ حتى محور ٨	٢	٧٢,٥٧	٤,١	٠,٧٢	٤٢٨,٥	
٢	حفر لزوم L- SECTION بالاتجاهين - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	٢	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٥٥	١٢٨,٨	
٣	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٧,٩	٤,١	٠,٦٥	١٢٧,٧	
	Total					٦٨٤,٩	

الشركة المنفذة

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

علی حسینی

حیدرآباد شہور

م / محمد السيد
محمد

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وهديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للقيام بحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والنبد شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه المرج - محطة مسطرد	١	١٠.٨, ١٥	٤, ١	٠, ٧٢	٣٦٩, ٣٥	
٢	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة مسطرد	١	١٠.٨, ١٥	٤, ١	٠, ٥٥	٢٤٣, ٩	
٣	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤, ٧, ٩	٤, ٣	٠, ٦٥	١٢٧, ٧	
Total							٦٩٠, ٨

الاستشاري

مهندس الشركة

طلب جديد
طلب معاد

RAID- CEC - STR - 883- REV 00

01/08/2023

رقم الطلب

التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

رسومات ☐

مستندات ☐

مواد ☐

أخرى ☐

مقاولي باطن ☐

موردين ☐

نتائج اختبار ☐

إلى :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

من :

محطة مسطرد

الموضوع

متوسط سمك الأسفلت للحائط الخارجي اتجاه المرح (L-section)

الوصف

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البلد

المرفقات

عينات ☐

سابقة خبرة ☐

كتالوجات ☐

شهادات اعتماد ☐

ضمان منتجات ☐

رسومات تنفيذية ☐

تقارير اختبارات ☐

حسابات ☐

منه ☐

إلى ☐

20/08/2023

مدير المشروع

مهندس المساحة

مهندس التنفيذ

ملاحظات الإستشاري

م. إ. سلام - سمك الأسفلت المتوسط (28.00 cm)

(٢٨)

مدير المنطقة الاستشارية

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة

مرفوض ☐

يراجع ويعد التقييم ☐

يعتمد مع الملاحظات ☐

يعتمد ☐

طلب جديد	RAID-CEC-STR-REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/7/2022	التاريخ
مشروع الأوتوبس للترندي - الطريق الدائري		

طلب فحص

AR ☐	ST ☒	EL ☐	ME ☐	معلومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐				مقاولي بلان ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐

مكتب الرافد للاستشارات الهندسية

الموضوع: فكسير امفلت من اكس (11) الى اكس (9)
[مخططة مسطحة]

الوصف	تقانة 0-5 (30)
-------	----------------

مطابقة للمل	رقم المواصفة	المورد والمصنع
رقم فئد		

الموقعات	مستندات ☐	تقارير اختبارات ☐	ضمان منتجات ☐	كتالوجات ☐
حالات ☐	مستندات أخرى ☒	حسابات ☐	رسومات تنفيذية ☐	شهادات اعتماد ☐
مطابقة خبرة ☐				

المقاول:	مهندس المكتب الفني	مراجعة	مدير المشروع	مخبر المختبر
----------	--------------------	--------	--------------	--------------

ملاحظات الاستشاري

تم صياغة الطلبات وفقاً للمصدر المسمى بـ "مخطط" لمخطط
لنقل المواد لوصفها في المخطط الخاص بالاعتماد على

المخطط رقم 11-11-11 (B) جداول رقم 11-11-11
رقم 11-11-11

مهندس التنفيذ	مدير مشروع الاستشاري
المهندس المساحة	2022

مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐	يحدد ☒
--------------------------------	---	---	--

وارد	مستلم
------	-------

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 		استشاري عام المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 854 REV 00 20/07/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ ☐ رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ أخرى ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐					
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات الي : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية					
محطة مسطرد				الموضوع	
منسوب تاسيس الحائط الخارجى اتجاه المريج				الوصف	
منطقة العمل					
رقم البند					
المرفقات					
عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ مابقة خيرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐					
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
ملاحظات الاستشاري					
تم استلام تاسيس التأسيس طبقاً للبيانات المرفقة - اشرافى اى فى سيطرة الشركة المنفذة					
مهندس المنطقة الاستشاري					
مهندس المساحة					
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐					

							
RAID- CEC - STR - 563 - REV 00		رقم الطلب		29/12/2022		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐	مواد ☐	مستندات ☐	رسومات ☐	
أخرى ☐				مقاولي باطن ☐	موردين ☐	نتائج إختيار ☐	
إلى : مكتب الراكد للاستشارات الهندسية				من : شركة كولكريت للهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد						الموضوع	
متسوب تأسيس البلاطة الانتقالية من محور 17 إلى محور 8						الوصف	
						مطابقة العمل	
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرافقات		ضمان منتجات		تقارير اختبارات		مستندات	
عقبات		رسومات لفنية		صناعات		أخرى	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد					
مهندس تنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		معمود ١٩	
ملاحظات الاستشاري							
تم استلام مشروع لتأسيس							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المشروع الاستشاري			
يعتمد ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	



مُشَقَّقُ الشَّرْكَاءِ

م / محمد السيد

人生



مهندسين الشركة



بالمتر المكعب الردم (محطة بهتيم)

15 بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهيو السطح الطوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	العنصر	العدد	الأبعاد			الاجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
1	قاعدة الرامب قبل محور ١	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
2	حائط الرامب قبل محور ١ من الداخل	1	12.900	3.50	1.33	60.05	SOG = 20.15
3	قاعدة حائط محور ١	2	2.300	0.30	0.40	0.55	
4	القاعدة من محور ١ الى محور ١٤	4	58.70	0.30	0.40	28.18	
5	الحوائط من محور ١ الى محور ١٤ من الداخل	1	59.57	3.50	1.44	300.23	SOG = 20.26
6	القاعدة من محور ١٧ الى محور ٢٣	4	25.125	0.30	0.40	12.06	
7	الحوائط من محور ١٧ الى محور ٢٣ من الداخل	1	25.125	3.50	1.44	126.63	SOG = 20.26
8	القاعدة من محور ٢٣ الى محور ٣٠	4	34.74	0.30	0.40	16.68	
9	الحوائط من محور ٢٣ الى محور ٣٠ من الداخل	1	34.74	3.50	1.55	188.46	SOG = 20.37
10	قاعدة حائط محور ٣٠	2	2.30	0.30	0.40	0.55	
11	قاعدة الرامب محور ٣٠	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
12	حائط الرامب محور ٣٠ من الداخل	1	12.900	3.50	1.55	69.98	SOG = 20.37
13	قاعدة كوبري المشاة (المنتصف)	1	5.80	4.00	1.610	37.35	SOG = 20.26
14	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه المرج)	1	4.000	1.60	1.079	6.91	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٠٣٩
15	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	1	4.000	1.60	1.636	10.47	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٠٨٦
16	خضم الإعمدة لمودج ٤٥٠*٣٥٠	-38	0.35	0.45	1.44	-8.62	منسوب SOG 20.26
17	خضم الإعمدة لمودج ٥٥٠*٣٥٠	-2	0.35	0.55	1.44	-0.55	منسوب SOG 20.26
18	خضم الإعمدة لمودج ٦٠٠*١٢٥	-10	0.60	0.13	1.44	-1.08	منسوب SOG 20.26
19	خضم أعمدة كوبري المشاة (المنتصف)	-4	0.80	0.80	1.71	-4.38	
20	خضم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه المرج)	-2	0.79	0.79	1.079	-1.69	
21	خضم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	-2	0.79	0.79	1.636	-2.57	
الاجمالي							٨٥١,١٣٣

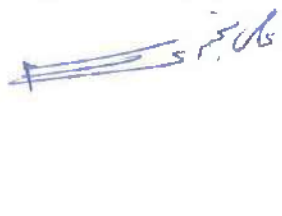
المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الفرقة

مهندس المساحة









بالمتر المكعب الردم (محطة بهتيم)

15 بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهوا السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

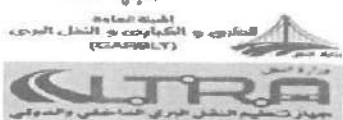
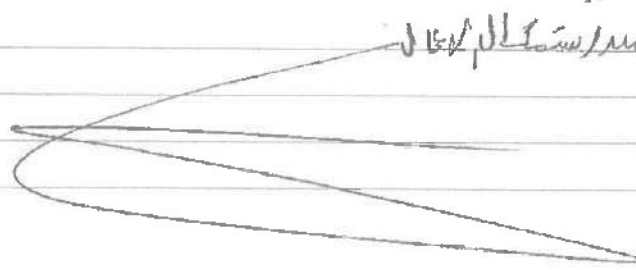
م	العنصر	العدد	الأبعاد			الاجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
1	قاعدة الرامب قبل محور ١	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
2	حائط الرامب قبل محور ١ من الداخل	1	12.925	3.50	1.33	60.17	SOG = 20.15
	قاعدة حائط محور ١	2	2.300	0.30	0.40	0.55	
5	القاعدة من محور ١ الى محور ١٤	4	58.70	0.30	0.40	28.18	
6	الحوائط من محور ١ الى محور ١٤ من الداخل	1	58.67	3.50	1.44	800.74	SOG = 20.26
9	القاعدة من محور ١٧ الى محور ٢٣	4	25.135	0.30	0.40	12.06	
10	الحوائط من محور ١٧ الى محور ٢٣ من الداخل	1	25.135	3.50	1.44	126.68	SOG = 20.26
13	القاعدة من محور ٢٣ الى محور ٣٠	4	34.74	0.30	0.40	16.68	
14	الحوائط من محور ٢٣ الى محور ٣٠ من الداخل	1	34.74	3.50	1.55	188.46	SOG = 20.37
	قاعدة حائط محور ٣٠	2	2.30	0.30	0.40	0.55	
17	قاعدة الرامب محور ٣٠	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
18	حائط الرامب محور ٣٠ من الداخل	1	12.925	3.50	1.55	70.12	SOG = 20.37
21	قاعدة كوبرى المشاة (المنتصف)	1	5.80	4.00	1.610	37.35	SOG = 20.26
22	قاعدة كوبرى المشاة (اتجاه المراج)	1	4.000	1.60	1.079	6.91	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧.٠٣٩
23	قاعدة كوبرى المشاة (اتجاه الزراعى)	1	4.000	1.60	1.636	10.47	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧.٠٨٦
24	خضم الاعمدة نموذج ٤٥.٠٣٥٠	-38	0.35	0.45	1.44	8.62	منسوب SOG 20.26
25	خضم الاعمدة نموذج ٥٥.٠٣٥٠	-2	0.35	0.55	1.44	0.55	منسوب SOG 20.26
26	خضم الاعمدة نموذج ٦٠.٠١٢٥	-10	0.60	0.13	1.44	1.08	منسوب SOG 20.26
27	خضم أعمدة كوبرى المشاة (المنتصف)	-4	0.80	0.80	1.61	4.12	
28	خضم أعمدة كوبرى المشاة (اتجاه المراج)	-2	0.79	0.79	1.079	1.69	
29	خضم أعمدة كوبرى المشاة (اتجاه الزراعى)	-2	0.79	0.79	1.636	2.57	
الاجمالي						٨٥٢,٢٠٠	

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الشركة

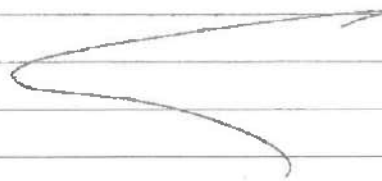
مهندس المساحة

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 362 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		06/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبس القروي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				تأجير اختيار	☐	مواد	☐
				أخرى	☐		
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
إلى :				من :			
محطة بهيم				الموضوع			
طريق رقم ثانية من محور 1 إلى محور 13 من مسوب 18.17 إلى مسوب 18.47				الوصف			
بمسك 30 سم							
				منطقة العمل			
رقم البلد		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرافقات		عينات		كتالوجات		ضمائم منتجات	
مراقبة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري							
الإماتع صدرت من السيد المهندس							
							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري			
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التقديم		مرفوض	

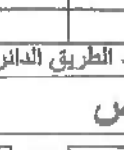
							
		طلب جديد		RAID- CEC- STR- REV 00		رقم الطلب	
		طلب معاد		C.S.S/ V/ ٣١		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الفردي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسمات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				أخرى	☐	نتائج اختبار	☐
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من:			
محلله لهيتم				الموضوع			
احمال الردم							
طبقة ردم ٢٠ سم منه محور (١) الى محور (١٢) ص ١٢ مشور				الوصف			
(١٩,١) الى مشور (١٩,٤) ر ١٩							
				ملف العمل			
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع			
المرافقات		عنايت		ضمان منتجات		تقرير اختبارات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تلافيفية		حصيات	
مستندات		أخرى		مستندات		أخرى	
المقاول:							
مهندس المكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		محمود محمد	
ملاحظات المشاري							
بمقتضى قرار من السيد المهندس 22/11/2019							
مهندس التفتيش		مدير مشروع الاستشاري		مهندس المساحة			
مرفوض		يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	
وارد				صائر			

 الشركة المنفذة	الجهة المألفة وزارة النقل RAID- CEC-STR-18' REV 00	استشاري عام المشروع الرائد
طلب جديد	طلب ممد	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسميات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الموضوع محطة بونيق احمال الردم (18.57) لستات		الوصف طريق ردم من محور (17) الى محور (3) من منسوب (17.07) الى منسوب (18.07)
منطقة العمل رقم الموصفة المورد والمصنع		
المرفقات عينات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☒ سابقة خبرة ☐ رسومات تقنية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐		
المقاول :		
مهندس المكتب الفني	مراجعة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري		
لاطلاع على الحسابات 114 Sad Cone		
مهندس التنفيذ	مدير مشروع الاستشاري	مهندس المساحة
مرفوض	يراجع ويعاد التقديم	يعتمد مع الملاحظات
وارد	صادر	

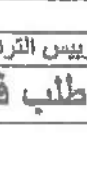
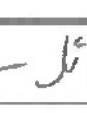
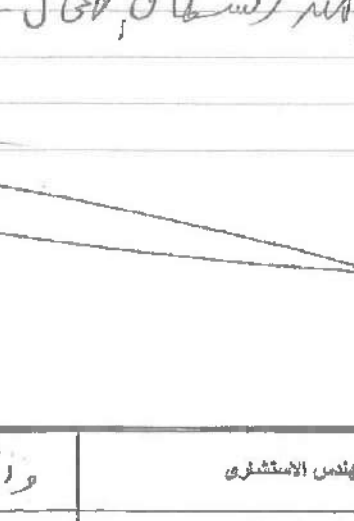
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC-STR-189 REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		2022/11/19		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات		☐	
				مستندات		☐	
				مواد		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				موردن		☐	
				نتائج اختبار		☐	
				أخرى		☐	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من :			
الموضوع							
أعمال ردم (مخطط. بونيه) عمل اختبار Sand cone							
الوصف							
أعمال ردم طبقاً لمطابقة مشروع ١٩.٤ إلى ص ١٣ إلى (١٩.٧.٠) من محور (١) إلى محور (١٣)							
منطقة العمل							
رقم البند							
رقم الموصفة							
العورد والمصنع							
المرفقات							
مستندات		تقارير اختبارات		ضمان مفتحات		كتلوجات	
أخرى		حسابات		رسومات تنفيذية		شهادات اعتماد	
المقاول :							
مهندس للمكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشاري	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير مشروع الاستشاري			
مرفوض		يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	
وارد		صادر					

							
		طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - C.V - REV 00 C.E.C / 18 / 10		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
مكنب الرايد للاستشارات الهندسية				إلى :			
الموضوع طلب فحص رملية من محور ١.٢ إلى محور ٢.٠ سطح رصيف مع اختبار الـ Sand Conc							
الوصف من مكنب (١٩,١٠) من سطح (١٩,٢٠)							
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع		المرفقات	
٠ عينات ٠ سابقة خبرة		٠ كتالوجات ٠ شهادات اعتماد		٠ ضمان منتجات ٠ رسومات تنفيذية		٠ تقارير اختبارات ٠ حسابات	
المرفقات :							
مهتمس المكتب الثاني		مراجعة		مدير المشروع		محمود المكنب	
ملاحظات الاستشاري							
							
مهتمس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهتمس المساحة		مهتمس التسليم	
مرفوض ☐		يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐	
صادر				وارد			

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID-CEC-017-REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		5085/10/96		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐							
أخرى ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐							
من : ☐ إلى : ☐							
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية							
الموضوع							
طبقاً لطلب (19.4) والى (19.7) ~ 20 والى حدود 29							
الوصف							
منطقة الفصل							
رقم الهند							
المرفقات							
عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان مقفات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐							
سلامة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐							
المقاول :							
مهندس المكتب الفني							
مراجعة							
مدير المشروع							
ملاحظات الاستشاري							
مهندس التنفيذ							
مدير مشروع الاستشاري							
مهندس المساحة							
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ ملغوض ☐							
وارء							
صالدر							

							
الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT		الهيئة العامة UTRA		استشاري علم للمشروع الرائد	
طلب جديد طلب معدل		RAID- CEC - STR - 310 - REV 00 05/11/2022		رقم الطلب التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الفردي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ مورد ☐		مقاول باطن ☐ أخرى ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهائم				الموضوع			
طلبة ردم أولى من محور 1 الى محور 13 من مسوب 17.87 الى مسوب 18.17 بعمقه 30 سم				الوصف			
المنطقة العمل				رقم البلد			
رقم المواصفة				المرفقات			
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ كشورجات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐		أخرى ☐ حسابات ☐ رسومات تنفيذية ☐ شهادات اعتماد ☐					
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري	
مهندس المساحة		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري		ملاحظات الاستشاري	
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐							

[illegible]

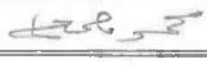
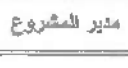
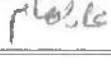
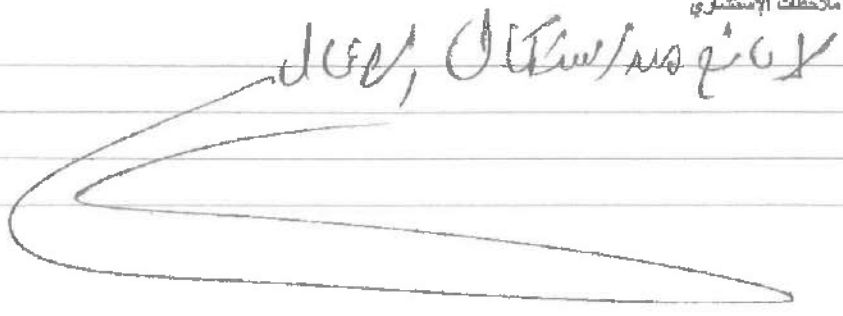
 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		 وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والمواصلات GENERAL AUTHORITY FOR THE ROAD AND TRANSPORT		استشاري عام المشروع  الرائد AL-RAIID CONSULTANTS	
رقم الطلب		RAID- CEC - STR - 395 - REV 00		طلب جديد			
التاريخ		07/11/2022		طلب معاد			
مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
مواد ☐		مسندات ☐		رسومات ☐		AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	
نتائج اختبار ☐		موردين ☐		مقاولي باطن ☐		اخرى ☐	
من :				إلى :			
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الموضوع		محطة بهتيم					
الوصف		طبقة ردم ثلاثة من محور 1 إلى محور 13 من مسسوب 18.47 إلى مسسوب 18.77 بسمك 30 سم					
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
للمرافقات							
حبات ☐		كتالوجات ☐		ضمنان منتجات ☐		تقارير اختبارات ☐	
سابقة خبرة ☐		شهادات اعتماد ☐		رسومات تنفيذية ☐		حسابات ☐	
مسندات ☐		اخرى ☐					
مهندس تنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشاري	
						ملاحظات الاستشاري 	
المهندس الاستشاري		رأيل عيسى		مدير المنطقة الاستشاري			
مهندس المساحة							
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐	

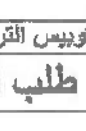
الشركة المتفذة		الجهة الملائكة		استشاري عام المشروع	
وزارة النقل Ministry of Transport		إدارة الطرق والكباريت في القاهرة الجديدة (CARSLT)		مستشار عام المشروع	
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 398 - REV 00		رقم الطلب	
طلب معاد		14/11/2022		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسميات ☐ مستندات ☐ مواد ☐			
أخرى ☐		مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐			
من : مكتب الرايد للاستشارات الهندسية		إلى : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع	
طيفة ردم رابعة من محور 1 إلى محور 8 من مسرب 18.77 إلى مسرب 19.27				الوصف	
بعمقه 50 مم					
				منطقة العمل	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند	
				المرفقات	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ كفاؤجات ☐ جينات ☐		رسومات تنفيذية ☐ شهادات اعتماد ☐ سابقة خبرة ☐			
أخرى ☐ حسابات ☐					
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ	
ملاحظات الاستشاري					
مدير المنطقة الاستشاري		وائل سيد		المهندس الاستشاري	
				مهندس المساحة	
مرفوض ☐		يراجع وبعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒	

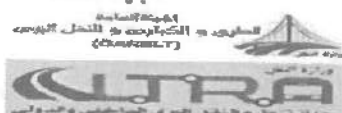
[illegible]

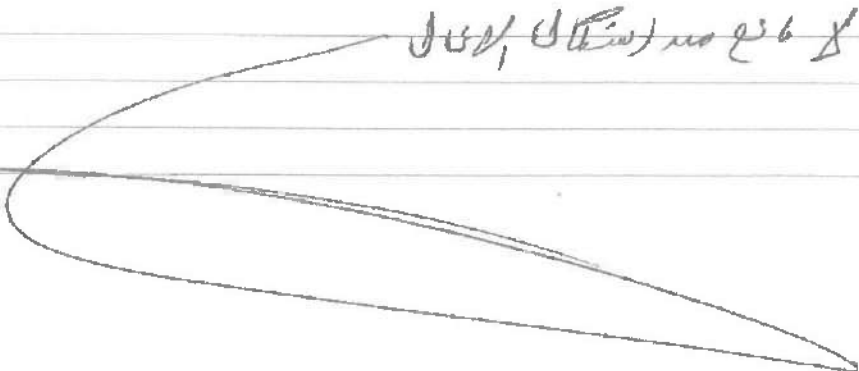
					
الجهة المانحة		الجهة المستفيدة		استشاري علم المشروع	
وزارة النقل		الهيئة العامة للطرق والكباري (GAFCST)		الهيئة العامة للطرق والكباري (GAFCST)	
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 417 - REV 00		رقم الطلب	
طلب محاد		27/11/2022		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐			
أخرى ☐		مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐			
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهنيم		الموضوع			
طريق ردم ساحة من محور 1 إلى محور 8 من مسوب 19.57 إلى مسوب 19.87		الوصف			
بمساحة 30 سم					
منطقة العمل		رقم البند			
رقم المواصفة		المرفقات			
المورد والمصنع		☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الإشراف		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري	
					
					
المهندس الاستشاري		المهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري	
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويصادق التقديم ☐	
مرفوض ☐					

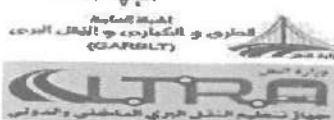
							
الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		وزارة النقل WAFRA TRANSPORT		الجهة الملائكة وزارة النقل WAFRA TRANSPORT		استشاري عام للمشروع الرائد	
طلب جديد طلب تعديل		RAID- CEG - STR - 425 - REV 00 01/12/2022		رقم الطلب التاريخ		مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري	
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات					
محطة بهتيم				الموضوع			
طبقة ردم سائبة من محور 1 إلى محور 8 من منسوب 19.87 إلى منسوب 20.05 بسمك 30 سم أسفل بلاطة S.O.G				الوصف			
منطقة العمل				رقم البند			
المورد والمصنع		رقم المواصفة		الملاحظات		ملاحظات الإشتراي	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضامن منتجات ☐ كتالوجات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐		رسومات تقنية ☐ حسابات ☐		شهادات اعتماد ☐		مهندس المساحة	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ		ملاحظات الإشتراي	
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يعتمد ☐	

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (SARABULT) 		استشاري عام المشروع 	
رقم الطلب	RAJD- CEC - STR - 471 - REV 00	طلب جديد			
التاريخ	05/11/2022	طلب معاد			
مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
مواد	☐	مستندات	☐	رسومات	☐
نتائج اختبار	☐	موردين	☐	مقاولي باطن	☐
AR	☐	ST	☐	EL	☐
ME	☐	اخرى ☐			
من :			إلى :		
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		
الموضوع		محطة بهكيم			
الوصف		طبقة ردم اولى من محور 21 الى محور 30 الى منسوب 17.57 الى منسوب 18.17 بسمك 30			
منطقة العمل					
رقم الهند	رقم المواصفة	المورد والمصنع			
المرققات	عينات	كاتالوجات	ضمان منتجات	تقارير اختبارات	معاينات
سابقة خبرة	شهادات اعتماد	رسومات تنفيذية	حسابات	اخرى	
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع	مدير المنطقة الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
   					
					
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري			
مهندس المساحة					
يعتمد ☒		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل الجوي (GASBLY)	 الرائد الاستشارات الهندسية - مهندسين وفنيين
رقم الطلب: RAID- CEC - STR - 472 - REV 00		التاريخ: 06/11/2022	
مشروع الأوتوبيس القندي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	أخرى ☐	AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐
من: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الموضوع: محطة بهتيم		الوصف: طبقة ردم ثانية من محور 21 إلى محور 30 إلى منسوب 18.17 إلى منسوب 18.47 بسمك 30	
منطقة العمل:		رقم البند:	
رقم المواصل:		المورد والمصنع:	
☐ عينات ☐ متابعة خبيرة	☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد	☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية	☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات
☐ مستندات ☐ أخرى	☐		
مهندس التنفيذ: 	مهندس المساحة: 	مدير المشروع: 	فارادام
ملاحظات الاستشاري 			
المهندس الاستشاري: 		مهندس المساحة: 	
مدير المنطقة الاستشاري: 		مرفوض ☐ يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التأكيد ☐	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 473 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		07/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐			
تكاليف اختيار ☐		موردون ☐		مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
من : شركة كوكريت الهندسة والمقاولات				إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة بهتيم			
الوصف				طبقة ريم ثالثة من محور 21 الى محور 30 الى منسوب 18.47 الى منسوب 18.77 بسك 30			
منطقة العمل				رقم المواصفة			
رقم البلد				المورد والمصنع			
المرققات		عنيت		كثالوجات		مستندات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
						حسابات	
						أخرى	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري التمتع بدراسة كمال، لعل							
مهندس المساحة مدير المنطقة الاستشاري							
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة الهيئة العامة للمطرق و الكباري و النجول كبرية (GARBLT) 		استشاري عام المشروع  الرائد للاستشارات والمهندسين ١٥ - شارع التحرير - القاهرة	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 484 - REV 00 16/11/2022		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	
أخرى ☐		إلى :		من :	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع	
طبقة ردم رابعة من محور 21 إلى محور 30 إلى منسوب 18.77 إلى منسوب 19.27 بسمك 50				الوصف	
منطقة العمل				رقم البند	
المورد والمصنع				رقم الموصفة	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمانات ☐ رسومات تنفيذية ☐		كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐		عينات ☐ سابقة خيرة ☐	
أخرى ☐ حسابات ☐		مهندس التنفيذ			
مدير المشروع		مهندس المساحة		ملاحظات الاستشاري	
لا مانع من استكمال العمل					
					
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري		مهندس المساحة	
مرفوض ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒		يعتمد ☐	
تراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐			

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 485 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معك		17/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
						رسومات ☐	
						مسكندات ☐	
						مواد ☐	
						نتائج اختبار ☐	
						مورد ☐	
						مقاولي باطن ☐	
						اخرى ☐	
من : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				إلى : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع			
طريق ردم خامسة من محور 21 إلى محور 30 إلى متسوب 19.27 إلى متسوب 19.57 بسمك 30				الوصف			
				منطقة العمل			
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع			
المرافقات		عنايت		كشالوجات		ضمان منتجات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
						مسكندات	
						اخرى	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري		الموافق مع استكمال الأعمال					
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة					
مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري					
مرفوض		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التقديم		مرفوض	

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة وزارة النقل 		استشاري علم المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 488 - REV 00 10/12/2022		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	
أخرى ☐		من :		إلى :	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		شركة كوتكرت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع	
طبقة ردم رابعة من محور 8 الى محور 13 الى ملسوب 18.77 الى ملسوب 19.27 بسمك 50				الوصف	
منطقة العمل				رقم الهند	
المورد والمصنع				رقم المواصفة	
مستندات ☐		ضمان منتجات ☐		كتالوجات ☐	
تقارير اختبارات ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐	
حسابات ☐		أخرى ☐		سابقة خبرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ	
ملاحظات الاستشاري					
المانع من استكمال الأعمال					
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة		مهندس الاستشاري	
مرفوض ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒		يعتمد ☐	
يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات			

بالمتر المكعب الردم (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع القمر بالمياه والتمك جيدا باستخدام الالات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد التمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

15

ملاحظات	الاجمالي	الأبعاد			العدد	الفنصر	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
	1.03	0.40	0.10	12.924	2	قاعدة الرامب	1
	64.09	1.380	3.60	12.900	1	حائط التراب من الداخل	2
	2.78	0.40	0.10	34.760	2	القواعد من محور ١ الى محور ٨	5
منسوب القاعدة = ٢١,٢٣٥ SOG = 22.55	164.55	1.315	3.60	34.760	1	الحوائط من محور ١ الى ٨ من الداخل	6
	-2.62	1.365	0.30	0.40	-16	خضم الاعصدة	9
٢٢٩,٨٣٥	الاجمالي						

المهندس الاستشاري

١٩ ابريل ٢٠٢١

مهندس المساحة الاستشاري

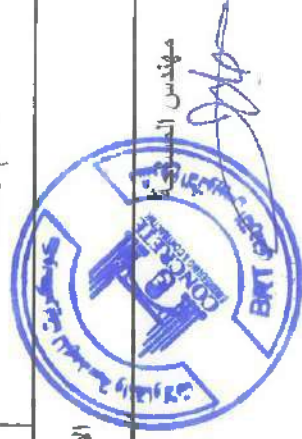
١٩ ابريل ٢٠٢١

مهندس الشركة

١٩ ابريل ٢٠٢١

مهندس المشروع

١٩ ابريل ٢٠٢١



بالمتر المكعب الردم (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع القصر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الالات الميكانيكية للحصول علي أقصى كثافة جافة و عمل الاختبارات الازمة للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

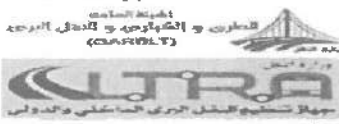
ملاحظات	الاجمالي	الأبعاد			العدد	العنصر	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
	1.03	0.40	0.10	12.924	2	قاعدة الرامب	1
	64.21	1.380	3.60	12.924 12.90	1	حائط الرامب من الداخل	2
	2.78	0.40	0.10	34.760	2	القواعد من محور ١ الى محور ٨	5
منسوب القاعدة = ٢١,٢٣٥ SOG = 22.55	164.55	1.315	3.60	34.760	1	الحوايط من محور ١ الى ٨ من الداخل	6
	2.62	1.365	0.30	0.40	16	خصص الاعددة	9
٢٢٩,٩٥٤	الاجمالي						

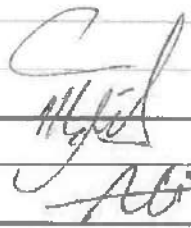
المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس المساحة

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 707 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		09/02/2023		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				اخرى	☐	تأجيل اختيار	☐
من:				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
إلى:				مكتب الراعد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم رمل نظيف من محور 1 الي محور 8 منسوب (22.56) كما بالمرفق (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		ملاحظات		ملاحظات			
☐ عينات ☐ سابقة خبيرة		☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد		☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية		☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات	
☐ مستندات ☐ اخرى							
مهندس التنفيذ: المهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ: المهندس	
ملاحظات الاستشاري		ع! سلام طبقاً لردم ع الفحص من الانج مدير مستشار الراعد					
مهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري					
مهندس المساحة		مهندس المساحة					
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات					
يعتمد		يراجع ويعاد التقديم					
مرفوض		مرفوض					

							
		طلب جديد		RAID- CEC - STR - 424 - REV 00		رقم الطلب	
		طلب معاد		27/11/2022		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
		أخرى ☐		رسومات ☐		مستندات ☐	
				مقاولي يانن ☐		موردين ☐	
				مختار ☐		مورد ☐	
إلى : مكتب الراوند للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
الموضوع				(محطة مسطرد)			
الوصف				تسليم طبقة ردم داخلي من محور (1) الي محور (7) طبقة 30 سم مقسوب 21.59			
منطقة العمل							
رقم البلد				رقم المواصفة			
المرفقات				للمورد والمصنع			
☐ عينات		☐ كشاورجات		☐ ضمان منتجات		☐ تقارير اختبارات	
☐ سابقة خيرة		☐ شهادات اعتماد		☐ رسومات تقنية		☐ حسابات	
☐ أخرى		☐ مستندات		☐ أخرى		☐ مستندات	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس واكبر	
ملاحظات الاستشاري							
تم الاستلام بتاريخ 21.59 ريد العمل على الخريطة التالية							
بجاء الرجوع لفحص الجودة							
							
المهندس الاستشاري				مدير المشروع الاستشاري			
مهندس المساحة				مهندس المساحة			
☐ يعتمد		☒ يعتمد مع الملاحظات		☐ يرجع ويعاد التقديم		☐ مرفوض	

CODE B

GENERAL NOTES

1. CONSULT:
 - 1.1. All dimensions shown on this drawing are in meters (m).
 - 1.2. All dimensions shown on this drawing are to be used for construction purposes only.
2. MATERIALS:
 - 2.1. All materials shall conform to the Egyptian Code of Practice for Concrete Structures (E.C.P.C.S. 2001).
 - 2.2. All materials shall be tested and approved by the Engineer before use.
3. CONSTRUCTION:
 - 3.1. All construction shall be carried out in accordance with the Egyptian Code of Practice for Concrete Structures (E.C.P.C.S. 2001).
 - 3.2. All construction shall be supervised by the Engineer.

يتم مطابقة اللوحات مع اللوحات
المنشأة في الموقع والمواد المستخدمة
التي تم اختبارها في المختبر و
تحت إشراف المهندس المعتمد

RING ROAD
BUS RAPID TRANSIT



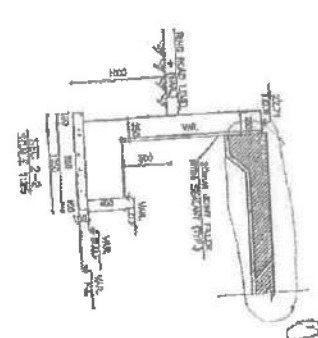
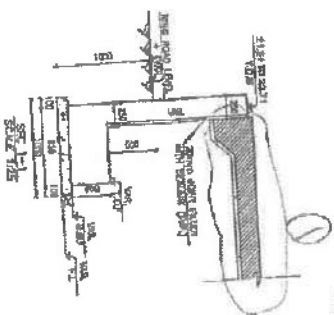
OWNER CONSULTANT:
CONTRACTOR:
CONCRETE CONSULTANT:



CONCRETE DIMENSIONS OF WALL AT AXIS (7-8)			
EL ZEMINAY INJECTION			
SITE#1 (2-2)			
DESIGN	CHECK	DATE	
A/HO	A.H.K.H	JUN - 2022	
SCALE	DWG NO.		
AS SHOWN	EG-22-02-877-MSD-CD-20-4RD		

SECTIONAL ELEV. AT EL ZERBAY DIRECTION
SCALE: 1:50

PLAN AT EL ZERBAY DIRECTION
SCALE: 1:50



دولابو
C. 1011/5

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 499 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد				التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				أخرى	☐	نتائج اختبار	☐
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
من:				إلى:			
موضوع				(محطة مسطرد)			
الوصف				طبقة ردم من محور 1 إلى محور 7 منسوب 21.89			
				مخطط (محطة مسطرد)			
منطقة العمل							
رقم الهند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		حالات		مستندات		مستندات	
سابقة خيرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
						أخرى	
مهندس التفتيش		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس واك	
ملاحظات الاستشاري							
تم استلام طبقة الردم من محور 1 إلى محور 7 منسوب 21.89							
لجأت إلى العمل بالحدود المحددة							
- يتم عمل حبيباته دورية للتحقق من سماكة ما قبل التشغيل							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس واك	
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعاد التقديم		مرفوض	

CODE B

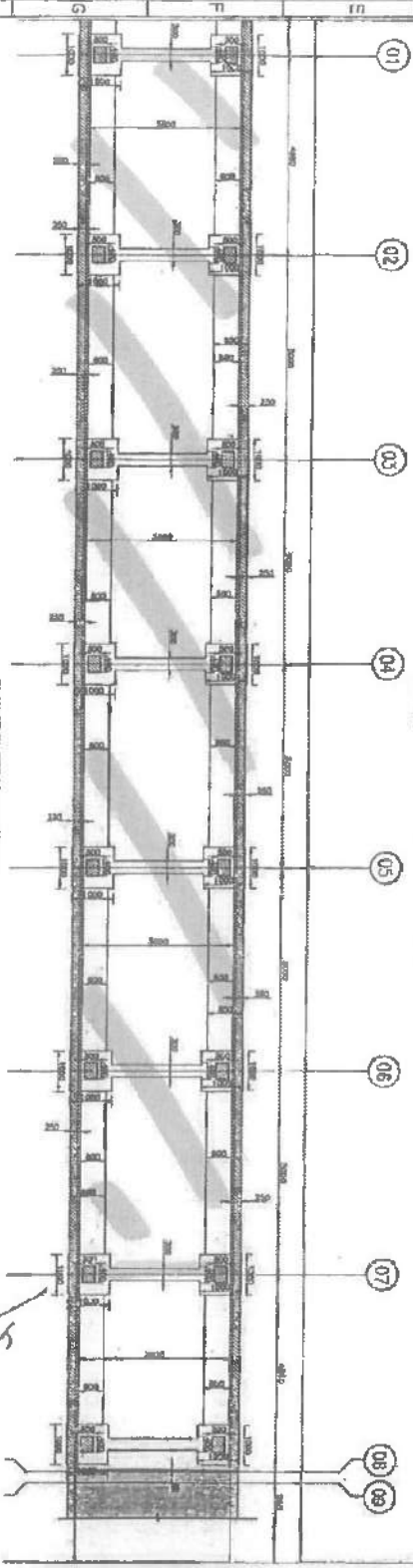
GENERAL NOTES

1. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
2. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
3. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
4. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
5. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
6. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
7. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
8. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
9. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
10. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
11. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
12. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
13. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
14. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
15. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
16. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.
17. The drawings shall be read in conjunction with the project specifications.

تجدر ملاحظة ان الرسومات مع الوضوح
التي هي من الرسومات الهندسية والاحكام
التي هي من الرسومات الهندسية والاحكام
التي هي من الرسومات الهندسية والاحكام
التي هي من الرسومات الهندسية والاحكام

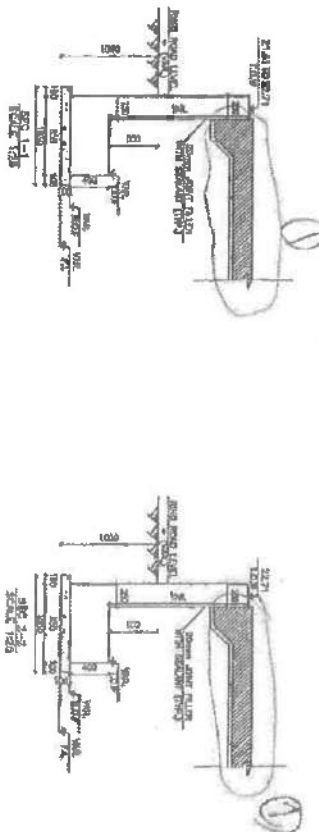
SECTIONAL ELEV. AT EL ZEMRAY DIRECTION

SCALE 1:50



PLAN AT EL ZEMRAY DIRECTION

SCALE 1:50



تجدر ملاحظة ان الرسومات مع الوضوح
التي هي من الرسومات الهندسية والاحكام
التي هي من الرسومات الهندسية والاحكام
التي هي من الرسومات الهندسية والاحكام

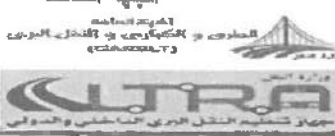
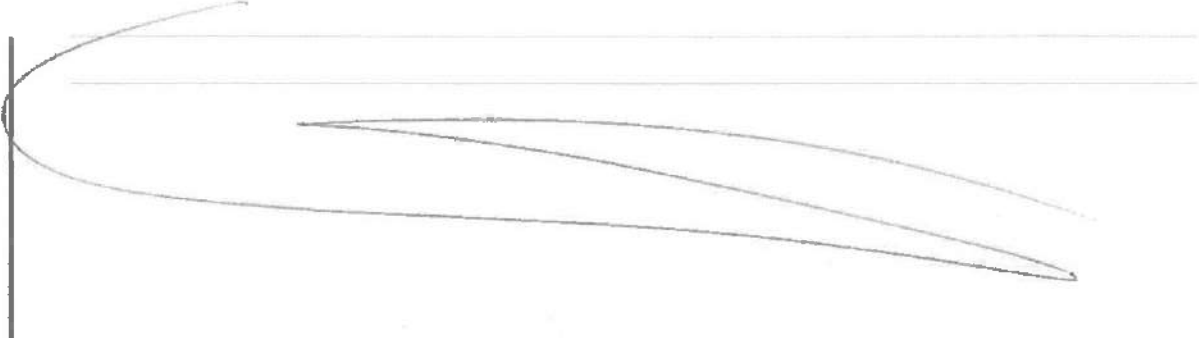
DESIGN		CHECK	DATE
A.H.Q.		A.H.Q.	JUN-2022
SCALE		DIMS IN	
AS SHOWN		EQ-22-02-STR-ANSD-QD-XD-R00	

CONCRETE DIMENSIONS OF WALL AT A08 (1-8)	
EL ZEMRAY DIRECTION	
SHEET (2/2)	

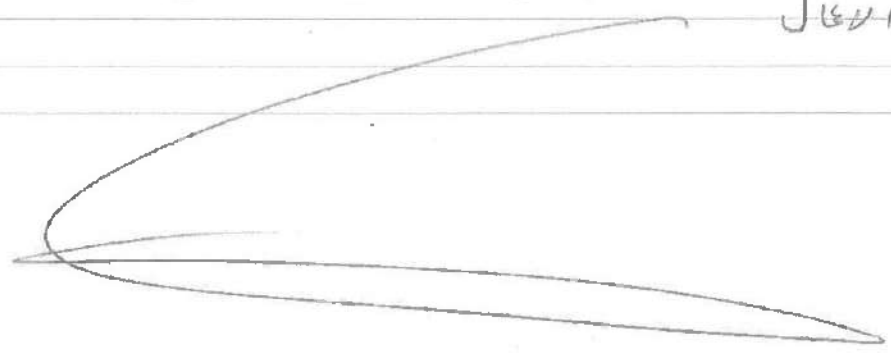
CONTRACTOR CONSULTANT:	
UNION CONSULT	

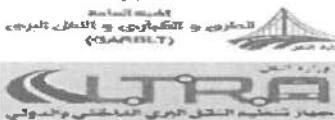
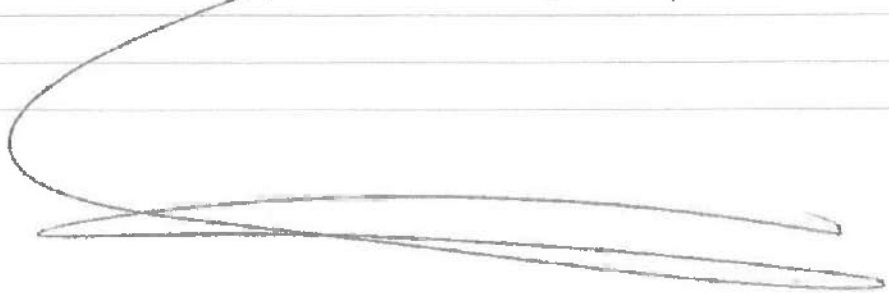
OWNER CONSULTANT:	
EL-RAED	

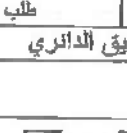
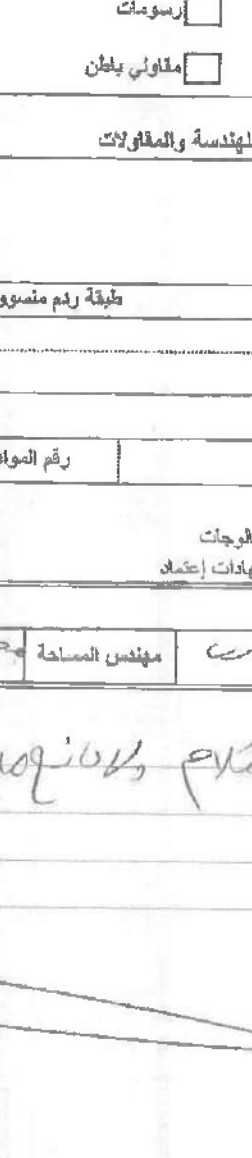
RING ROAD	
BUS RAPID TRANSIT	
محطة حارة	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع		رقم الطلب	
☒ طلب جديد		RAID- CEC - STR - 647 - REV 00		17/01/2023		التاريخ	
☐ طلب معد		مشروع الأوتوبيس القروي - الطريق الدائري		طلب فحص		من :	
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		ملاحظات ☐		نتائج اختبار ☐		ملاحظات ☐	
أخرى ☐		مقاولي بلطن ☐		موردين ☐		إلى :	
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		موضوع		الوصف	
مخطط مسطرد		ردم تربة أسفل الوصف الخرساني طبقة أولى بطول 108 متر من منسوب 20.02 إلى 20.32		(30م)		منطقة العمل	
رقم المبنى		رقم الموصلة		المورد والمصنع		المرفقات	
☐ مستندات		☐ ملاحظات		☐ ملاحظات		☐ ملاحظات	
☐ أخرى		☐ ملاحظات		☐ ملاحظات		☐ ملاحظات	
مهندس الاختبار		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس الاختبار	
ملاحظات الاستشاري							
مع الوضوح والاستخدام المستقيم على أساس الحفاظ على السلامة العامة							
							
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مهندس المساحة	
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒		يعتمد ☐	

الشركة المنفذة 		الجهة المعلقة 		استشاري عام المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 648 - REV 00 06/02/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مفاولي باطن ☐	
أخرى ☐		إلى :		من :	
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع	
ردم تربة أسفل الرصف الخرساني طبقة ثانية بطول 68 متر من منسوب 20.32 الي 20.62				الوصف	
من حرم ١١٧ (30م)				منطقة العمل	
المورد والمصنع		رقم للمواصفة		رقم للبند	
المرفقات		المرفقات		المرفقات	
مستندات ☐ تقارير لاختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐		كشورجات ☐ شهادات اعتماد ☐		صيقات ☐ سابقة خيرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ	
ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري			
ملاحظات الاستشاري					
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة		مهندس المساحة	
مرفوض ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يعتمد ☐	

							
الشركة المتفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 683 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		25/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الفردي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐			
نتائج اختبار ☐		موردين ☐		مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة رجم ملمسويب (20.57) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		0 ضمان ملقحات		0 تقارير اختبارات		0 مستندات	
0 عجلات		0 رسومات تنفيذية		0 حسابات		0 أخرى	
0 سابقة خبرة		0 شهادات اعتماد		0 كتالوجات		0	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس الإشراف	
ملاحظات الاستشاري تم الفحص واستلام وعمل السكك الحديدية بالمحافظة البقعة الجديدة شمال العمال							
							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
يعتمد		يراجع ويعاد التقديم		مرفوض			

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 684 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		26/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبويس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
		الخرى ☐		رسومات ☐		مستندات ☐	
				مقاولي باطن ☐		موردين ☐	
				نتائج اختبار ☐			
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من : شركة كوفكرت الهندسية والمقاولات			
محلطة مسطرد				الموضوع			
طريقة ردم منسوب (20.97) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)				الوصف			
				منطقة العمل			
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		ضمائم منتجات		تقارير اختبارات		مستندات	
عبدات		رسومات تنفيذية		حسابات		أخرى	
سابقة خيرة		شهادات اعتماد					
مهندس الكلفة		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس واك	
ملاحظات الاستشاري							
مع الفحص والاستلام ولا مانع من استكمال الباقي							
							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
يعتمد ☒		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرغوض ☐			

 الشركة المنفذة RAJAH CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 الجهة المالكة وزارة النقل والبنى التحتية (CAPSULT)	 استشاري عام للمشروع الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد عيسى جبريل
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 686 - REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	16/12/2022	التاريخ
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	
أخرى ☐	مقاولي بلطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
محطة مسطرد		الموضوع
طريقة ردم منسوب (22.17) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)		الوصف
		منطقة العمل
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع
المرفقات عينات ☐ كتلوجات ☐ ضمان ملقحات ☐ مستندات ☐ علاقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ أخرى ☐		
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري		
مع الفحص والاستلام ولا يوقع الممثل على العمل		
		
المهندس الاستشاري	مدير المنطقة الاستشاري	
مهندس المساحة		
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐		

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 وزارة النقل Ministry of Transport	 الهيئة العامة للطرق و المواصلات و النقل (AUTHORITY)	 الراشد الاستشارات الهندسية و المصممات و المهندسين
طلب جديد	طلب معاد	RAID- CEC - STR - 687 - REV 00	رقم الطلب
18/12/2022			التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐	ST ☒	EL ☐	ME ☐
مواد ☐		مستندات ☐	
رسومات ☐		مقاولي بلطن ☐	
موردين ☐		نتائج اختبار ☐	
أخرى ☐		من :	
شركة كوتكريت للهندسة والمقاولات		إلى :	
مكتب الراشد للاستشارات الهندسية			
مخطة مسطرد			الموضوع
طبعة رقم منسوب (22.47) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)			الوصف
			منطقة العمل
رقم الهند	رقم المواصفة	المورد والمصنع	المرفقات
☐ عينات ☐ سابقة خبرة	☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد	☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية	☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات
☐ مستندات ☐ أخرى			
مهندس المساحة	مهندس المشروع	مدير المشروع	مهندس التفتيش
ملاحظات الاستشاري			
مع الفحص والاستلام مع الاستدلال بالمواظع التي يجب اصلاحها في العمل			
			
المهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير المنطقة الاستشاري	مراقب
يعتمد ☒	يعتمد مع الملاحظات ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	مرفوض ☐



۱۵ / محمد اسد
۱۵

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة شبرا بنها)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن +رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و اللقطة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٤٦,٧٧	١	١٤٦,٧٧		١	إحلال نفق شبرا بنها (رمل)	١
							٢
							٣
							٤
Total							
	١٤٦,٧٧						

الاستشاري

مهندس الاستشاري

ع. الكرمي

ع. الكرمي

ع. الكرمي

المساحة

ع. نجم

ع. نجم

المساحة

جداول فقاظي



مهندس الشركة
ع. كرمي

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة شبرا بنها)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و القفلة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول		
	١٤٦,٧٧	١	١٤٦,٧٧	١	إحلال نفق شبرا بنها	١
						٢
						٣
						٤
Total		١٤٦,٧٧				

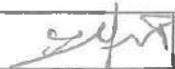
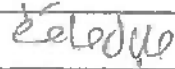
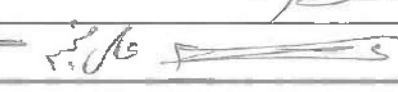
الاستشاري



مهندس الشركة
١/٥ محمد السيد


الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة أمانة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية و محاسبية و إدارة
رقم الطلب	RAID- CEC - STR - 911 - REV 00	طلب جديد
التاريخ	04/09/2023	طلب معاد
مشروع الأوتوبيس القرددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐	AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐
من :	إلى :	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
موضوع	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
الوصف	محطة شبرا بنها طبقة أولى احلال نفق شبرا بنها	
منطقة العمل	رقم المواصفة	
رقم البند	المورد والمصنع	
المرققات	عينات ☐ سابقة خبرة ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى ☐	
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري تم الاستلام من اجل طبقة الاحلال الأول بـ 0.25m تم الفحص و اذات الام اعمال الرام للحضبة المذكورة اعلاه الالتزام بإجراء في تقرير التربة بخصوصية في التمهيد (سنة 2023 فقط) توافر فاق صورة من التقرير		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام للمشروع  الرائد للإستشارات الهندسية و جميع تخصصات ودرجات	
✓	طلب جديد طلب معاد	RAID- CEC - STR - 912- REV 00 14/09/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	أخرى ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	من :
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة شبراينها			الموضوع
طبقة الثانية احلال نفق شبراينها			الوصف
			منطقة العمل
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البند	المرفقات
مستندات ☐ أخرى ☐	تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐	ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	عينات ☐ سابقة خبرة ☐ كقاولات ☐ شهادات اعتماد ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع	ملاحظات الاستشاري
ملاحظات الاستشاري تم استلام ملاحظات طبقة الاحلال الثاني بـ 0.25m تم الفحص واصدق دمك الطبقة المذكورة اعلاه الاسترام بمشروعات تقرير الزبه بخصوصه غرض التكميل وارفاق هو من التقرير			
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مرفوض ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) وزارة النقل  جهاز تنظيم النقل البرى الداخلى والدولى	استشاري عام المشروع  الرائد للاستشارات الهندسية م. محمد محمود مبروك	
✓	طلب جديد طلب معاد	RAID- GEC - STR - 913- REV 00 16/09/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ أخرى ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐		
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		
محطة شبراينها	الموضوع		
طبقة الثالثة احلال نفق شبراينها	الوصف		
منطقة العمل	رقم البند		
رقم المواصفة	المورد والمصنع		
المرفقات عينات ☐ م سابقة خبرة ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى ☐ كشورجات ☐ شهادات اعتماد ☐			
مهندس التنفيذ  مهندس المساحة  مدير المشروع  عادل إمام			
ملاحظات الاستشاري تم استلام ماسيب طبقة الاحلال الثالثة (0.25%) تم الفحص واسلمت الحديقة المذكورة اعلاه والا التزام بها جاد في تقرير المربة ما تقوم بهات بخصوصها عرف التكليف واخافق مسرعة ما التقرير.			
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري 		
	مهندس المساحة 		
مرفوض ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐			

طلب جديد	RAID- CEC - STR - 914- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	20/09/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

أخرى ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

محطة شبراينها

الموضوع

الطبقة الرابعة احلال نفق شبرا بنها

الوصف

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البند

مستندات

تقارير اختبارات

ضمان منتجات

كتالوجات

أخرى

حسابات

رسومات تنفيذية

شهادات اعتماد

عينات

سابقة خبرة

مدير المشروع

مهندس المساحة

المهندس

مهندس التنفيذ

ملاحظات الاستشاري

تم استلام نتائج طبقة الاعمدة الأخرى طبقاً للوحات
المرفقة - الشرائح السابقة - تمولة الشركة المنفذة

(0.25^m)

تم الفحص واستلمت منك الضميمة المذكورة أعلاه

تم إجراء اختبار Plate load test على مناطق من استعمال باقي الأعمال
بمجرد تقويم اللوح المنفذ به بمرتكبها

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجور

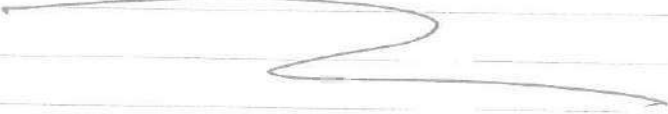
مهندس المساحة

مرفوض

يراجع ويعد التقديم

يعتمد مع ملاحظات

يعتمد

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT)  وزارة النقل UTRA جهاز تنظيم النقل البرى الداخلى والدولى	استشاري عام المشروع  الرائد للاستشارات الهندسية م. محمد طه محمد طه
طلب جديد	RAID- CEC - TR - 915- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/09/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	
أخرى ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة شبراينها		الموضوع
اختبار Plate Load Test		الوصف
		منطقة العمل
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البند
المرفقات عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐		
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري تم الفحص والمراجعه مارا نبع منه احكام الدايغ الاعمال بعد تقرياع اللوح التنفيذيه بدر توريد لها		
		
مهندس المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري العام	
مهندس المساحة		
يعتمد ☒ يعتمد مع ملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐		

Test No. 1

المشروع : محطات الأتوبيس الترددي بموقع نفق شبرا بنها
تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الاستشاري : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

۱. دکتور مهندس

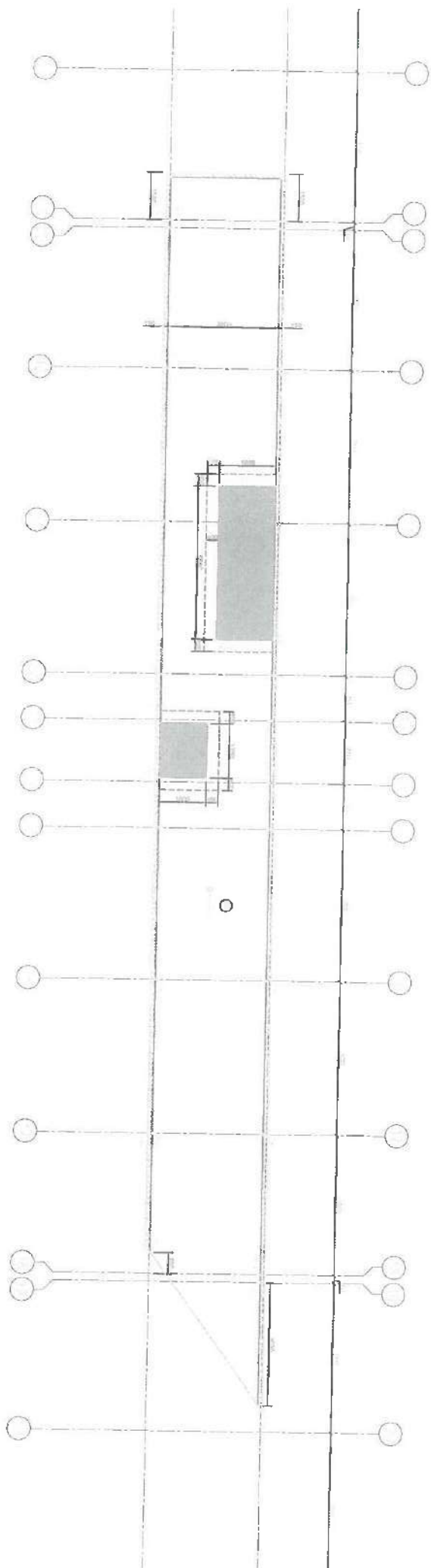
أدهم عبد الرازق الألفي

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية

دكتور مهندس
أدهم عبد الرازق الألفي
استشاري ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
رقم ١ / ٢٥٨٤

٢٠٢٣/٩/٢٠



طابق
س

تعداد اتاق ها

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و الفتة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٣٣,٥٤	١	٤,١	٣٢,٥٧	١	إحلال نفق مسطرد	١
							٢
							٣
							٤
Total		١٣٣,٥					

الاستشاري

أ. محمد الشاذلي

م. عبد الله

مهندس الشركة
أ. محمد الشاذلي
١٣/٥/٢٠١٩
BRT

بالمتر المكعب، توزيع و ردم طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موردة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و الغنية تشمل كل ما يلزم انهاء العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف

مهندس الشركة

revised model

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للقطري و الكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد عفيف و شركاه
طلب جديد طلب معاد	RAID- CEC - STR - 855 - REV 00 25/07/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيمس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐ موردين ☐	نتائج اختبار ☐
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	من :
محطة مسطرد	الموضوع	
طبقة الثالثة احلال بسمك 25 سم نفق مسطرد	الوصف	
منطقة العمل	رقم البند	
المورد والمصنع	رقم المواصفة	المرفقات
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ أخرى ☐	ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	عنايات ☐ سابقة خبرة ☐ كشوفات ☐ شهادات اعتماد ☐
مدير المشروع	مهندس المساحة	مهندس التنفيذ
ملاحظات الإستشاري تم استلام مناسيب طبقة الاحلال طبقا للوضوح بالمرئيات تم استلام الكمية المذكورة اعلاه للاعمال على الالتزام بنسب الخلطة 1:1:1		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الاور	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐ يعتمد ☐

 الشركة المنفذة	الجهة المالكة الهيئة العامة للمطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية في مجالات التصميم والدراسات
طلب جديد طلب معاد	RAID- CEC - STR - 854 REV 00 22/07/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐
أخرى ☐	من : ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة مسطرد	الموضوع	
طبقة الثانية احلال جسمك 25 سم نفق مسطرد	الوصف	
منطقة العمل		
رقم البد	رقم المواصفة	المورد والمصنع
المرافقات عنات ☐ كتالوجات ☐ ضمان ملفات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐		
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري تم استلام طبقة الاحلال طبقاً للوضع بالمرافقات تم استلام دمك الطبقة المذكورة اعلاه مع صلاحيات زيادة نسبة الحبيبات في الطبقات التالية الالتزام بنسب الخلط ١:١:١		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الجيولوجي	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐

 الشركة المنفذة	 الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)	 الرائد
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 853- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/07/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐ موردين ☐	نتائج إختيار ☐
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة مسطرد		الموضوع
طبقة إحلال بسمك 25 سم نفق مسطرد من محور 9 إلى محور 17 الأولى		الوصف
		منطقة العمل
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البلد
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ أخرى ☐	ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	حبات ☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري تم إستلام طبقة الإحلال بسمك 25 سم من 15.82 والشريط بسعة 14.42 - الشرائط الخاصة شركة المدة . م/م أحمد سلام الكنته المذكور أعلاه بسلامة م/م الأثرلر بسبب الخلط 1:1:1		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الجوه	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐

Soil Mechanics and Foundation
Engineering Research Unit

Faculty of Engineering
Ain Shams University



وحدة أبحاث ميكانيكا التربة والأساسات
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

تقرير فني عن
صلاحية عينة من
لإستخدامها بأعمال الإحلال
بمشروع الاتوبيس الترددي BRT
مقدم إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



أغسطس ٢٠٢٣

م. ك.

1, El-Sarayt St., Abbasia,
Cairo, Egypt. (11517)
Tele./fax. : (+202) 26 855 881
e-mail : geotech_ainshams@yahoo.com

١ شارع السرايات - العباسية
القاهرة - جمهورية مصر العربية
تليفون / فاكس : ٢٦٨٥٥٨٨١ (+٢٠٢)

تقرير فني عن
صلاحية عينة سن
لإستخدامها بأعمال الإحلال
بمشروع الاتوبيس التريدي BRT
مقدم إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المقدمة

أعد هذا التقرير بناءً على طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات؛ وذلك بغرض تحديد صلاحية عينة
السن لاستخدامها بأعمال الإحلال بالمشروع المذكور، حيث تم توريد العينة إلى وحدة ميكانيكا التربة
وهندسة الأساسات بكلية الهندسة - جامعة عين شمس الشركة طالبة التقرير.

التجارب المعملية:

تم إجراء التجارب الآتية:

- تم تصنيف العينة الموردة وذلك بإجراء تجربة التدرج الحبيبي باستخدام المناخل القياسية لرسم
منحنى التدرج الحبيبي، ويبين شكل رقم (١) نتائج هذا الاختبار. ومنه يتضح أن العينة الخليط
الموردة عبارة عن سن في حجم الزلط متوسط الي الدقيق الحبيبات ورمل متوسط إلى كبير
الحبيبات وآثار مواد ناعمة. وقد بلغت نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم (٢٠٠) في العينة
حوالي ٢.٩٥% من الوزن الكلي للعينة.

- تم إجراء تجربة دمك بروكتور المعدل على العينة الموردة. وبلغت أقصى كثافة جافة
٢.٢٣٢ طن/م^٣ ومحتوى المياه المثالي ٢٠.٠٠٪، ويوضح شكل رقم (٢) نتائج التجربة.

- تم إجراء اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) على العينة الموردة وبلغت نسبة تحميل كاليفورنيا
عند أخترق ٢.٥ مم ١٦.٩٪ وعند إختراق ٥ مم ٢١.٩٪. ويوضح شكل رقم (٣) نتائج التجربة.

- تم إجراء تجارب التحليل الكيميائي على العينة الموردة، وتبين أنها تحتوي على أملاح الكبريتات (SO_3) بنسبة ٠.١٣٦%. والكلوريدات (NaCl) بنسبة ٠.٠١١% والناتج موضحة بالجدول رقم (١) بالمرفقات.
- تم إجراء تجربة نسبة الإمتصاص للمسن على العينة الموردة. ونسبتها ١.٩٣٥% والناتج موضحة بالجدول رقم (٢) بالمرفقات.

الخلاصة:

- عينة التربة الحبيبية الموردة عبارة عن سن في حجم الزلط متوسط إلى الدقيق الحبيبات ورملية متوسط إلى كبير الحبيبات وأثار مواد ناعمة. وقد بلغت نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم (٢٠٠) في العينة حوالي ٢.٩٥% من الوزن الكلي للعينة
- العينة الموردة مقبولة للاستخدام في المشروع المذكور كجزء من مكونات تربة الإحلال إذا لم يتكرر في مواصفات المشروع خلاف ذلك.

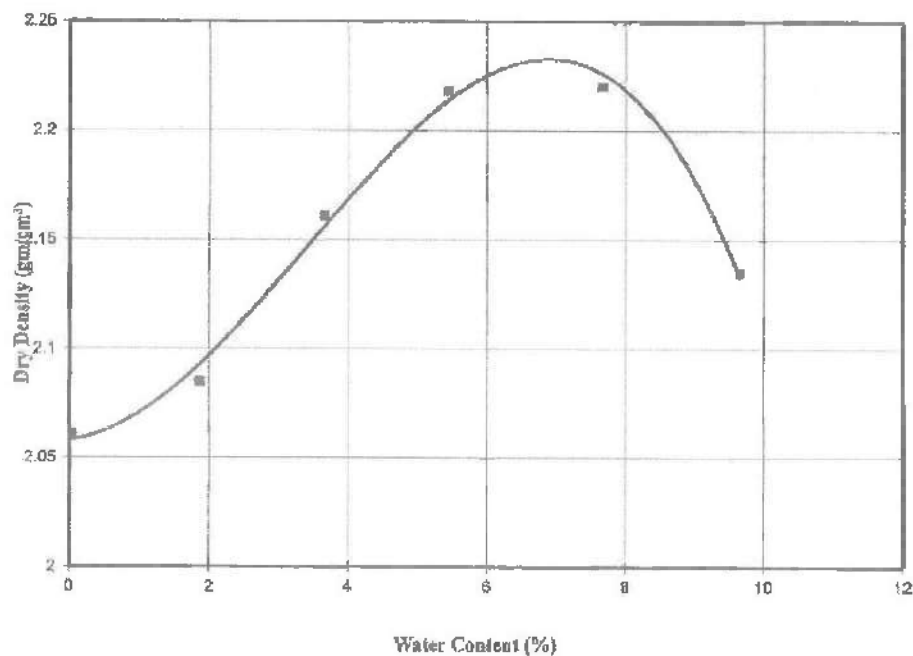
والله ولي التوفيق،،،





Modified Proctor Test

المشروع : BRT : الاتوبيس الترددي
رقم العينة : خليط من رمل
التاريخ : ٢٠٢٣/٧/٣١



ورقت العجفات بمعرفة العميل/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

Maximum Dry Density 2.232 gm/cm³

Optimum Water Content 7.0 %



Approved by

Prof. Dr. Ayman Lotfy Fayed
Director

Checked by

Fig. No. :

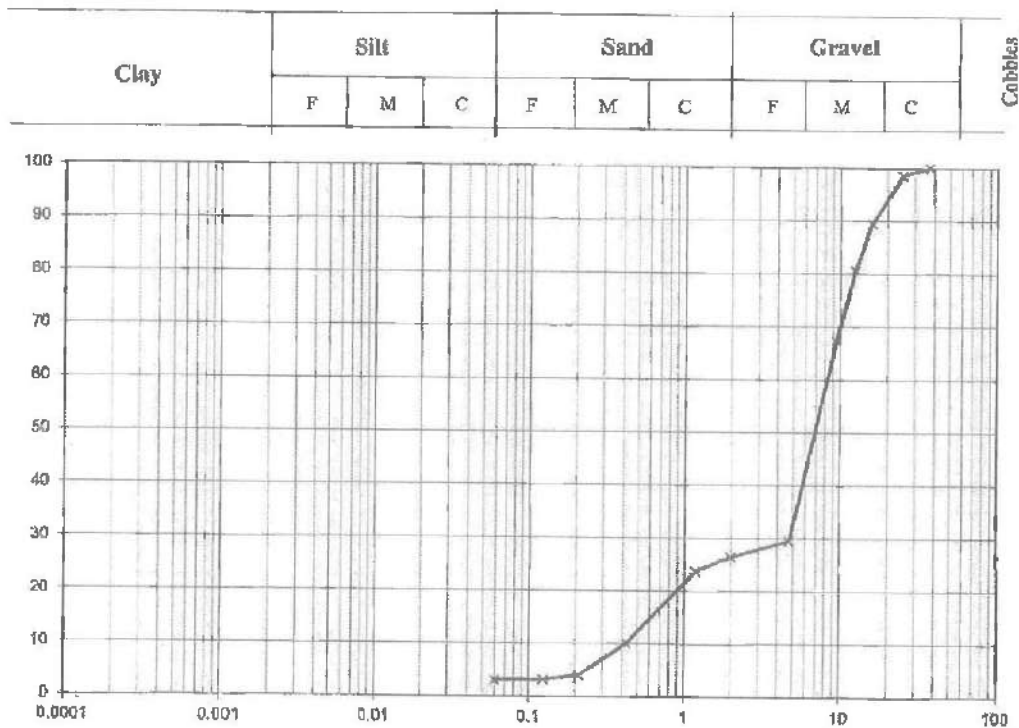
Project. No. : 132-2023

El-Saray Street - Tel. 2855881 - Fax. 202/2850617



Grain Size Distribution

المشروع : BRT
رقم العينة : خليط من رمل
التاريخ : ٢٠٢٣/٧/٣١



BY SIEVE ANALYSIS
Gravel 73.51 %
Silt #N/A %

BY HYDROMETER ANALYSIS
Sand 23.53 %
Clay #N/A %

وربت العينات بمعرفه العميل/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

D ₁₀	D ₃₀	D ₆₀	C _u	C _c
0.4261	4.7997	8.3098	19.5034	6.5066

Approved by
Prof. Dr. Ayman totfy Fayed
Director

Fig. No. :
Project No. : 138 - 2023

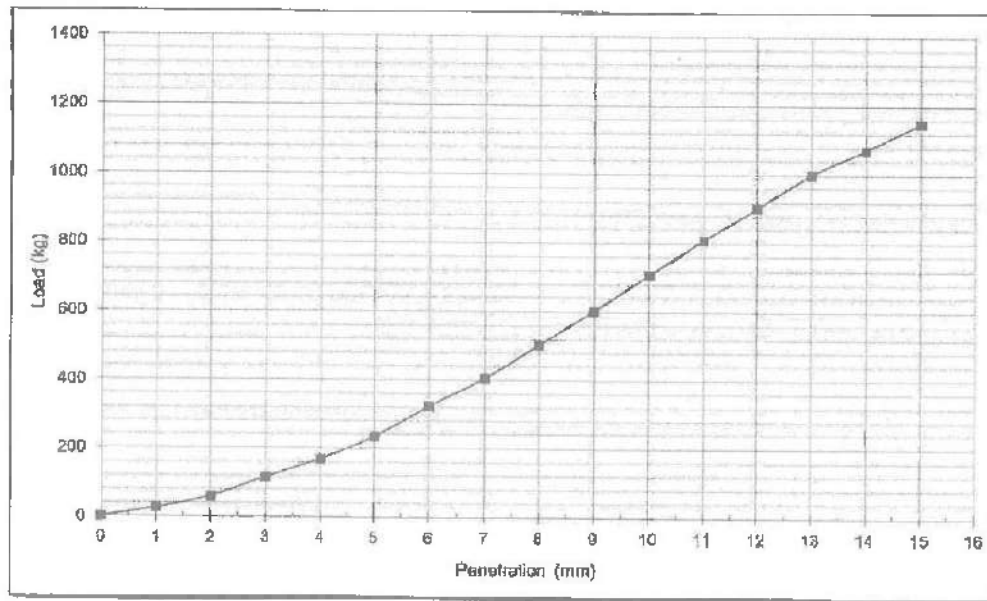
Prepared by Sayed Mohamed (sayed.m@usa.net)

رقم ١ ش المرايات - قعاينة ١١٥١٧ - القاهرة ٢٨٥٥٨٨١ - فاكس ٢٠٢/٢٨٥٠٦١٧
1 El-Sarayal Street - Tel. 2855881 - Fax. 202/2850817



California Bearing Ratio Test Results

المشروع : BRT الاتوبيس التريدي
عينة رقم : شركة كونكريت الهندسة والمقاولات
التاريخ : ٢٠٢٣/٨/١



تم إعادة الاختبار ورصد النتائج طبقاً لاشتراطات الكود المصري بند رقم (٢٥/٢٠٢٣)

وردت العينات بمعرفة العميل/ شركة كونكريت الهندسة والمقاولات

Results

CBR = 16.9 % at penetration 2.5mm

CBR = 21.9 % at penetration 5mm

Approved by

Prof. Dr. Ayman lotfy fayed
Director

Checked by

Fig. No. :

Project. No. : 138- 2023

رقم ١ : في مقرات - القاهرة ١١٥١٧ - القاهرة ٢٨١١٣٦ - ٢٨١١٣٧ - ٢٨١١٣٨
El-Sureya Street - Tel. 2626636 - 2626637 - Fax. 202/2850817



تجربة الامتصاص

اسم المشروع: الاتوبيس الترددي BRT

التاريخ: ٢٠٢٣/٧/٣١

نسبة الامتصاص (%)	نوع العينة
١.٩٣٥	عينة من

وردت العينات بمعرفة العميل/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

مراجعة





INJURIOUS CHEMICAL COMPOUNDS

Client : وحدة ميكانيكا للتربة والأساسات - جامعة عين شمس

Laboratory No. 185

Dat : Aug. 2, 2023

I. SAMPLE IDENTIFICATION :

Location : الأتوبيس الترددي السريع BRT - شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

II. SAMPLE DESCRIPTION :

Colour : Light brown

Texture : Cohesionless

Name : Calcareous gravel (rock fragements)

III. INJURIOUS CHEMICAL COMPOUNDS :

SNO	Chemical compound calculated as weight % of dry sample	Molecular Formula	Result
1	Total water soluble salts	Ionised salts	0.395
2	Water soluble sulphate as sulphur trioxide (*)	SO ₃	0.136
3	Sodium chloride	Na Cl	0.011
4	P H Value (The negative logarithm to the base ten of the conventional hydrogen ion activity by the sensor from glass electrode)	Log 1/(H ⁺)	7.25

IV. GENERAL NOTES :

1. (*) means 2 : 1 water : sample extract by weight
2. It is recommended to use ordinary portland cement type
3. The minimum water cement ratio (W/C) is : .55
4. The minimum quantity of cement for cubic meter of concrete is :

240	Kg on using 40 mm nominal aggregate size
280	Kg on using 20 mm nominal aggregate size
330	Kg on using 10 mm nominal aggregate size

صورة طبق الأصل

التاريخ: / /



Results of
Plate Loading Test Analysis

Test No. 1

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد
تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الإستشارى : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

أ. دكتور مهندس

أدهم عبد الرازق الألفى

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية



٢٠٢٣/٧/٣٠

تقرير فنى عن نتائج اختبار تحميل التربة (لوح التحميل)

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطردتنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولاتالإستشارى : مكتب الرائد للإستشارات الهندسية١- الملخص :

هذا التقرير بناء على طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات والهدف من هذا التقرير هو تقييم التربة فوق طبقة السن ١ والسن ٢ والرمل بنسبة ١:١:١ عند منسوب التأسيس ودرجة جودة الدمك وكذلك الأهم هو حساب جهد التربة الصافى عند منسوب التأسيس عند موضع رقم (١) نفق مسطرد ومن نتائج التجارب الحقلية يمكن حساب قيمة جهد التربة الصافى المسموح به عند منسوب التأسيس ١,٥ كجم/سم^٢

٢- مقدمة :

تم رصد قراءات للهبوط للموضع على منسوب فوق طبقة السن ١ والسن ٢ والرمل بنسبة ١:١:١ بعد الغمر والدمك جيدا على طبقات وطبقا للمواصفات القياسية للكود المصرى وفى وجود مهندس رامى قنديل ومهندس أحمد سمير (مكتب الرائد الإستشارى) ومهندس يوسف الحقاوى عن شركة كونكريت وتحت اشرافنا وفيما يلي نتائج الاختبارات:

أ. دكتور مهندس
أدهم عبد الرازق الألفى
إستشارى ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
رقم ٢٥٨٤ / ١

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشارى : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

٣- نتائج الاختبارات:

متوسط الهبوط (مم)	جهد التحميل على التربة كم / سم ^٢
٠,٢٠	٠
٠,٢٤	٠,٢٥
٠,٣٢	٠,٥٠
٠,٤٣	١,٠١
٠,٤٨	١,٥١
٠,٥٣	٢,٠٢
٠,٦٥	٣,٠٢
٠,٧٤	٣,٥٣
٠,٨٢	٤,٢٢

Plate diameter = 60 cm

Plate area = 2826 cm²

Cylinder model : RC 502

Cylinder area : = 71.2 cm²

• طبقا لما ورد بالجزء الأول (دراسة الموقع) من الكود المصرى لميكانيكا التربة وتصميم

وتنفيذ الاساسات (رقم ٢٠٢ لسنة ٢٠٠٧ صفحة ١١٢) يمكن حساب قيمة الهبوط

المسموح به من المعادلة:

$$\Delta H = \Delta H_p \{ 2B / B+B_p \}^2$$

 ΔH : settlement of the footing (mm) ΔH_p : settlement of the plate (mm)

B : width of the footing (m)

 B_p : Diameter of the plate (m)

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشارى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

Test No.	Position	Applied stress (kg/cm ²)	Max. settleme nt (mm)	permanent settlement (mm)	Allowable bearing capacity (kg/cm ²)	comm ents
1	1	4.22	0.82	0.34	1.50	ok

٤-الرأى الفنى:

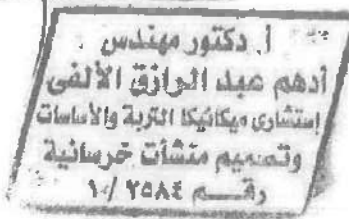
- 1- جهد التربة الصافى المسموح به ١,٥ كجم/سم^٢
- 2- أقصى قيمة للهبوط الناتج فى الحدود المسموح بها.
- 3- حيث أنه تم تحميل اللوح حتى إجهاد (٤,٢٢ كجم/سم^٢) ولم يحدث انهيار التربة، لذلك يمكن للتربة أن تتحمل إجهاد ١,٥ كجم/سم^٢ بمعامل أمان ٢,٨١

أ.دكتور مهندس

أدھم عبد الرزاق الألفى

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية

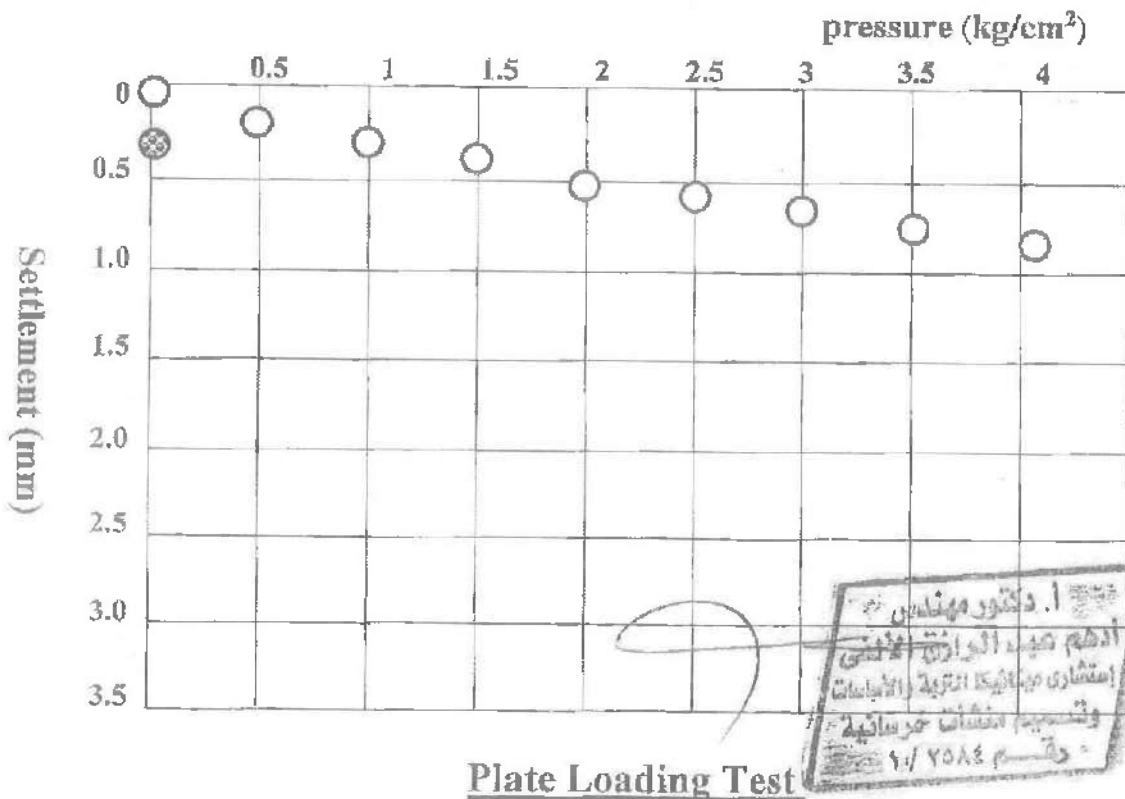


المشروع : محطات الأتوبيس الترددي بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشاري : مكتب التراند للاستشارات الهندسية

Note: Applied stress reached 4.22 kg/cm^2
Measured sett. didnot reach 1/5 plate diameter



الشكل رقم (١)



شهادة مهندس استشاري

بعد الاطلاع على قرار السيد المهندس وزير الري رقم ١٦٨٤ لسنة ١٩٧٢ في شأن إنشاء سجل المهندسين الاستشاريين والترخيص في تأسيس المكاتب الهندسية الاستشارية وذلك للأعمال التي قام بها السيد المهندس صاحبة هذه الشهادة ولما جاء بالمادتين ٢٠٢ من القرار الوزاري المشار إليه وما تضمنته من بنود أخرى فقد أعطيت هذه الشهادة إلى:-

السيد الدكتور : أحمد عبد الرزاق السيد الأفي
عضو النقابة رقم :- ١/٢٨٧٦ شعبة الهندسة المدنية

باعتباره مهندساً استشارياً في المجالات الآتية:

التاريخ	تاريخ	تاريخ اللجنة	النجال
اعتماد المجلس الأعلى	الاعتماد الفني	الاستشارية العليا	تصميم ميكانيكا التربة والأساسات
٢٠١٢/١١/٢٩	١٩٩٧/١١/٢٥	١٩٩٧/١١/٢	تصميم المنشآت الخرسانية
		٢٠١٢/٩/١١	

(Handwritten signature)

أ. دكتور مهندس
أحمد عبد الرزاق الأفي
استشاري ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
١/٢٨٧٦



القاهرة في : ٢٠١٢/١٠/١٧

نقابة المهندسين المصرية

(Handwritten signature)



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 874- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	30/07/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

أخرى ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

محطة مسطرد

الموضوع

طبقة الرابطة احلال بسمك 25 سم نفق مسطرد أفيرة

الوصف

منطقة العمل

رقم البند

المرفقات

عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐

سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐

مدير المشروع

مهندس المساحة

مهندس التنفيذ

ملاحظات الاستشاري

تم استلام طبقة الاحلال الأفيرة بسنوب 16.5م
وتشريط السلم والمصد بسنوب 15.1م
الشرايط في مسؤولية الشركة المنفذة

تم الفحص والمعاينة واسمى ذلك الطبقة المذكورة
ولم يمنع من استكمال الأعمال
المصانة الراسمة للطبقة حسب استكمال باقي الأعمال

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجوده

مهندس المساحة

مرفوض

يراجع ويعاد التقديم

يعتمد مع الملاحظات

يعتمد



مهندس الشركة

مهندس الشركة
ع/محمد السيد

[Handwritten signature]

بالمتر مكعب خرسانة عادية

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لروم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقاومة المميرة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ والقوة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبحة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والموادصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
مكعب لصفحة	٢٣,٨٧٧	٠,١	١,٦	١٤٩,٢٣	١	خرسانة عادية L-SECTION - إنجاه الزراعي - محطة بهتيم	١
							٢
							٣
							٤
Total		٢٣,٨٧٧					

الاستشاري

مهندس الشركة

١٣ محمد السيد

١٣/٧/٢٠١٧

بالمتر مكعب خرسانة عادية

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م١ زلط و ٣م٠,٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ واللغة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جميعه بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢٣,٨٧	٠,١	١,٦	١٤٩,٢٣	١	خرسانة عادية L-SECTION - إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١
							٢
							٣
							٤
Total							
٢٣,٨٧							

الاستشاري

مهندس الشركة

رقم الطلب	RAID- CEC - STR - ٤50REV 00	طلب جديد
التاريخ	05/10/2023	طلب معاد

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب اعتماد

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ☐ ME ☐ EL ☐ ST ☐ AR ☐ أخرى ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

من :	شركة كونكريت الهندسة والمقاولات	إلى :	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
------	---------------------------------	-------	---------------------------------

الموضوع	اعتماد نتائج التفسير 7 ايام و28 يوم
الوصف	عادية L-SECTION اتجاه الزراعة

منطقة العمل			محطة بهتيم	
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع		
المرفقات				
☐ عينات	☐ كشوريات	☐ ضمان منتجات	☐ تقارير اختبارات	☐ مستندات
☐ سابقة خبرة	☐ شهادات اعتماد	☐ رسومات تنفيذية	☐ حسابات	☐ أخرى

مهندس المكتب الفنى	مدير المشروع
--------------------	--------------

ملاحظات الاستشاري
تم التوقيع على مواصفات وفقاً للمرفقات
تقرير وحمل التوقيع على المواصفات

المهندس الاستشاري	مدير المنطقة الاستشاري
-------------------	------------------------

يعتمد ☒	يعتمد مع ملاحظات ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	مرفوض ☐
---	---	--	--------------------------------

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMEN

Test Standard ECP 203-2007 (7-2) & BS 1881 - Part 116:1983



DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : 
 CONSULTANT : صب عادية SECTION L-1
 STRUCTURE ELEMENT : الركن للاستثمارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 498
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150[mm]

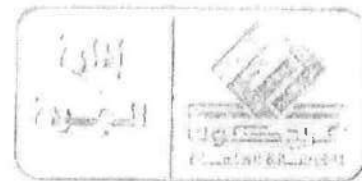
Results:

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	09-09-23	09-09-23	09-09-23			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8198	8381	8279			
Failure Load (kN)	970	988	1001			
Comp. Strength Kg/cm ²	439	448	453			
Average (kN)	447					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mall Entrance (5)

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas A.I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنيّة مول - مدخل 5 الممر الأول شقة 17
 شارع البطراوي - عباس الأكاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrmc.com Mobil-0127 2666636

DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مبشرد
 CONSULTANT : صبة عتية L-SECTION اتجاة الزواحي
 STRUCTURE ELEMENT : الرالد للامستشاراة الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	30-09-23	30-09-23	30-09-23			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8340	8320	8210			
Failure Load (kN)	1120	1261	1290			
Comp. Strength Kg/cm ²	507	571	584			
Average (kN)	554					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (5.8kN/S)



Lab Technician /

QC Engineer /



Commercial Center Jenina Mal Entrance (5)

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas Al- Akkad Street - Near City - Cairo

الموقع : المركز التجاري جنيانة مول - مدخل S الدور الاول شقة 17

شارع البطراري - عباس الاكاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrmc.com/Mobil-01212666636

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMEN

Test Standard ECP 203-2007-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983



DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : 
 CONSULTANT : مهندس عالية L-SECTION
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/400
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	09-09-23	09-09-23	09-09-23			
Age of Test { Days }	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight - (g)	8198	8361	8279			
Failure Load { kN }	970	988	1001			
Comp. Strength Kg/cm ²	439	448	453			
Average { kN }	447					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mal Entrance (8)
 First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street
 OF Abbas A.I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنيانة مول - مدخل 5 الدومر الزول شقة 17
 شارع البطراوي - عين النخلة - مدينة نصر - القاهرة
 www.fredconinc.com Mobil-01212666636

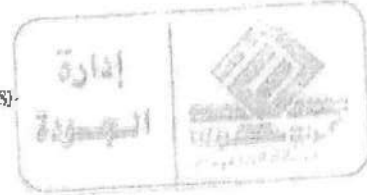
DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : م.ب. ح.ب. SECTION 1-2
 الزماني
 STRUCTURE ELEMENT : قوائم للاستعمارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	30-09-23	30-09-23	30-09-23			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8340	8320	8210			
Failure Load (kN)	1120	1281	1290			
Comp. Strength Kg/cm ²	507	571	584			
Average (kN)	554					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S).



Lab Technician /

QC Engineer /



Commercial Center Jemina Mel Entrance { 5 }

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas A I- Akkad Street - Naser City - Cairo

الحدائق : المركز التجاري جنتينا ميل - مدخل 5 الدور الأول شقة 17

شارع البطرودي - عباس الحقاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrmc.com/Mobile-01212666636

بالمتر مكعب خرسانة عادية (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم م عن ٣٠٠ كجم / سم^٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_مما جسمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد		العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض الطول			
	٢١,٤٠	٤,١	٥,٢٢	١	خرسانة عالية أسفل اللبشة -نفق مسطرد	١
						٢
						٣
						٤
Total						٢١,٤٠

الاستشاري

٤١٨٠٠٠٠٠٠٠

٤١٨٠٠٠٠٠٠٠٠

٤١٨٠٠٠٠٠٠٠٠

مهندس الشركة

١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠



بالمتر مكعب خرسانة عادية

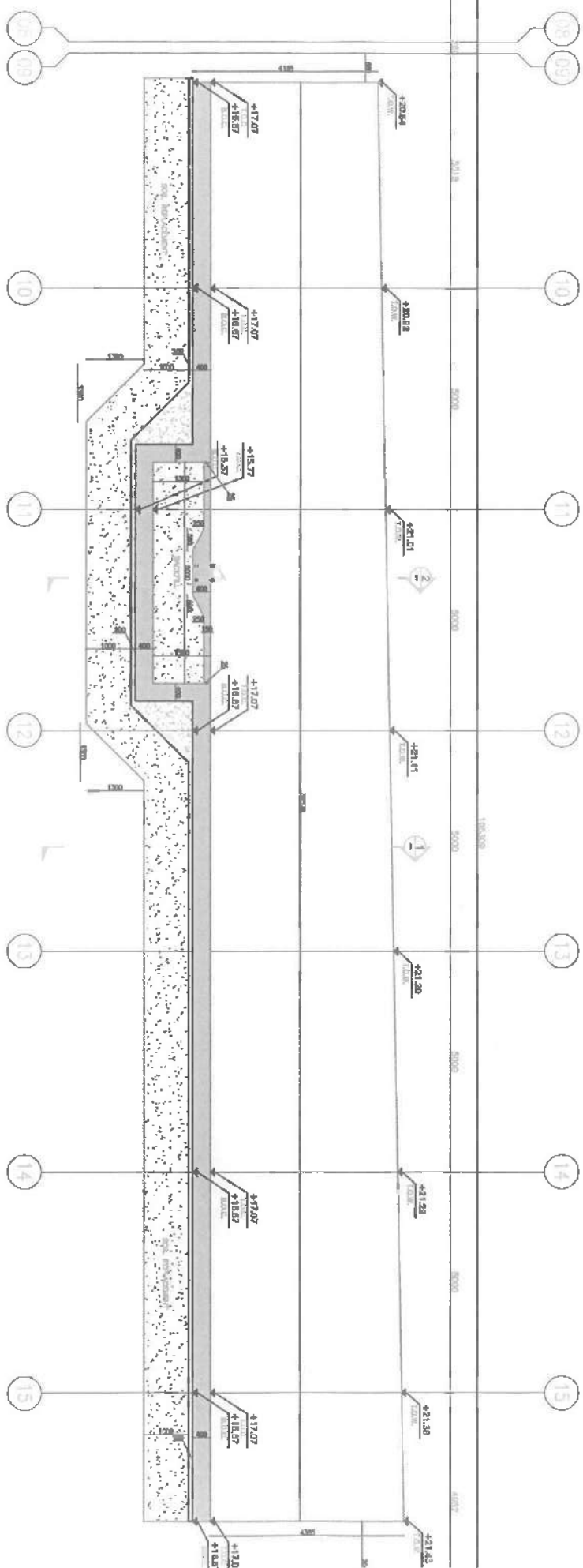
بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الاساسات وذلك بالابعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم من ٣٠٠ كجم / سم^٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

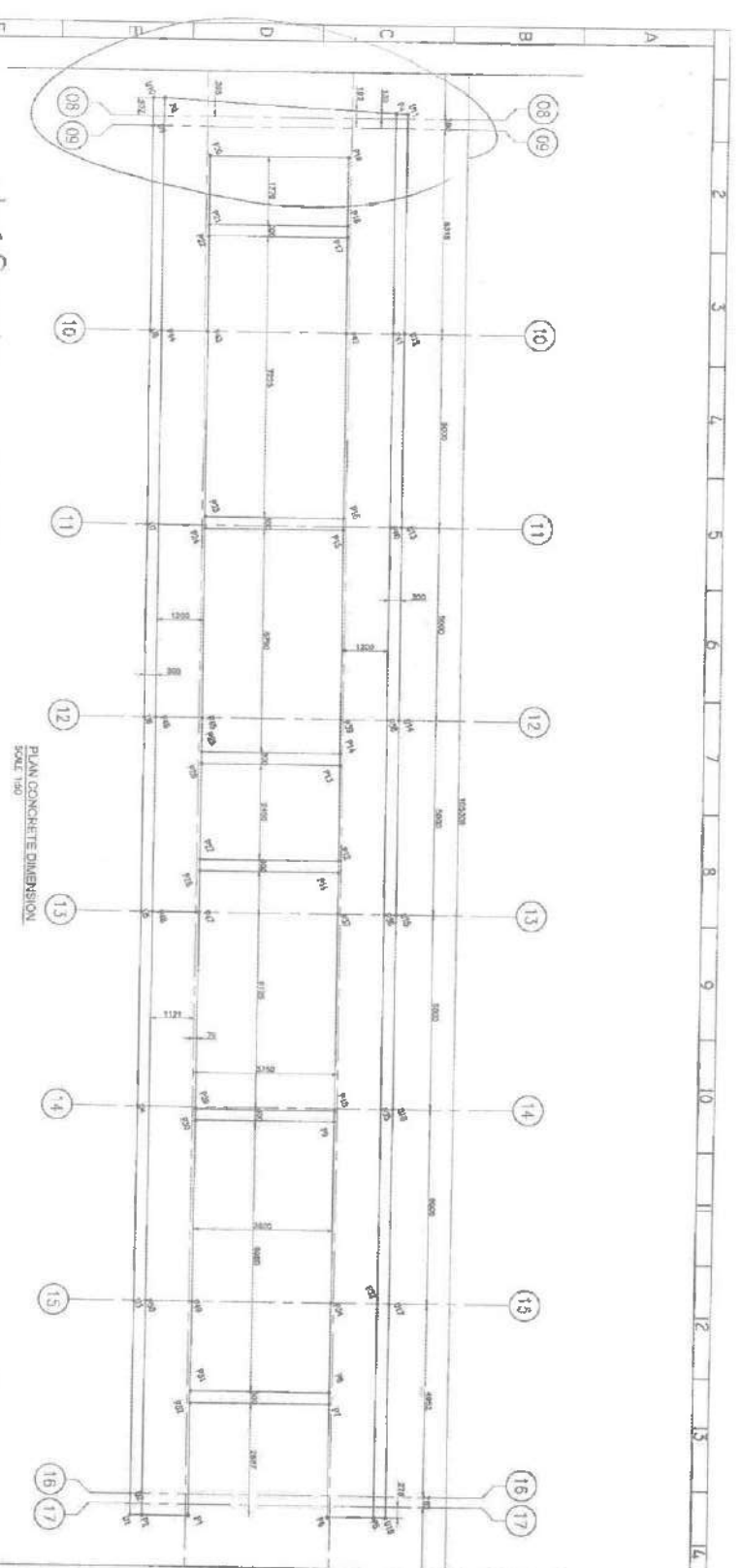
ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢١,٤٠ ✓	٤,١ ✓	٥,٢٢ ✓		١	خرسانة عادية أسفل اللبشة - نفق مسطرد	١
							٢
							٣
							٤
Total		٢١,٤٠ ✓					

الاستشاري

مهندس الشركة

AREA = 5.22 m²





مخطط الأبعاد الخرسانية

مخطط الأبعاد الخرسانية

مخطط الأبعاد الخرسانية

مخطط الأبعاد الخرسانية

COORDINATES OF THE BEAM

Point	Easting	Northing
P1	643054.347	620187.203
P2	643054.347	620187.203
P3	643054.347	620187.203
P4	643054.347	620187.203
P5	643054.347	620187.203
P6	643054.347	620187.203
P7	643054.347	620187.203
P8	643054.347	620187.203
P9	643054.347	620187.203
P10	643054.347	620187.203
P11	643054.347	620187.203
P12	643054.347	620187.203
P13	643054.347	620187.203
P14	643054.347	620187.203
P15	643054.347	620187.203
P16	643054.347	620187.203
P17	643054.347	620187.203

COORDINATES OF THE ROAD

Point	Easting	Northing
P1	643054.347	620187.203
P2	643054.347	620187.203
P3	643054.347	620187.203
P4	643054.347	620187.203
P5	643054.347	620187.203
P6	643054.347	620187.203
P7	643054.347	620187.203
P8	643054.347	620187.203
P9	643054.347	620187.203
P10	643054.347	620187.203
P11	643054.347	620187.203
P12	643054.347	620187.203
P13	643054.347	620187.203
P14	643054.347	620187.203
P15	643054.347	620187.203
P16	643054.347	620187.203
P17	643054.347	620187.203

COORDINATES OF THE ROAD

Point	Easting	Northing
P1	643054.347	620187.203
P2	643054.347	620187.203
P3	643054.347	620187.203
P4	643054.347	620187.203
P5	643054.347	620187.203
P6	643054.347	620187.203
P7	643054.347	620187.203
P8	643054.347	620187.203
P9	643054.347	620187.203
P10	643054.347	620187.203
P11	643054.347	620187.203
P12	643054.347	620187.203
P13	643054.347	620187.203
P14	643054.347	620187.203
P15	643054.347	620187.203
P16	643054.347	620187.203
P17	643054.347	620187.203

EL - RAIED FOR ENGINEERING CONSULTANTS

2- Approved With Comments

Stamp Drawing With Comments included

Noted: Approved, I have Drawing checked

Signature: A. Raied Date: 14/7/2022

Stamp: Engineer H. Al-Badri Date:

Point	Easting	Northing
P1	643054.347	620187.203
P2	643054.347	620187.203
P3	643054.347	620187.203
P4	643054.347	620187.203
P5	643054.347	620187.203
P6	643054.347	620187.203
P7	643054.347	620187.203
P8	643054.347	620187.203
P9	643054.347	620187.203
P10	643054.347	620187.203
P11	643054.347	620187.203
P12	643054.347	620187.203
P13	643054.347	620187.203
P14	643054.347	620187.203
P15	643054.347	620187.203
P16	643054.347	620187.203
P17	643054.347	620187.203

Point	Easting	Northing
P1	643054.347	620187.203
P2	643054.347	620187.203
P3	643054.347	620187.203
P4	643054.347	620187.203
P5	643054.347	620187.203
P6	643054.347	620187.203
P7	643054.347	620187.203
P8	643054.347	620187.203
P9	643054.347	620187.203
P10	643054.347	620187.203
P11	643054.347	620187.203
P12	643054.347	620187.203
P13	643054.347	620187.203
P14	643054.347	620187.203
P15	643054.347	620187.203
P16	643054.347	620187.203
P17	643054.347	620187.203



GENERAL NOTES

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS.
2. ALL DIMENSIONS ARE TO BE TAKEN FROM THE ROAD CENTERLINE AND NOT FROM THE ROAD EDGE.
3. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
4. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
5. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
6. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
7. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
8. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
9. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
10. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
11. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
12. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
13. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
14. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
15. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
16. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.
17. THE ROAD WIDTH IS 12.00 METERS.

OWNER CONSULTANT:

CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

DESIGN:

CHECK:

DATE:

SCALE:

AS SHOWN:

EQ-22-02-STR-IVSD-CD-201-R01

DATE OF CASTING : 01/08/2023
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : مكتب عادية نفق مسطرد
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 200
 Cement Content (Kg/m³): OPC/300
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	08/08/2023	08/08/2023	08/08/2023			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8204	8315	8210			
Failure Load (kN)	443	474	457			
Comp. Strength Kg/cm ²	201	215	207			
Average (kN)	207					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mal Entrance (5)
 First Floor Apartment 17- Al. Batrawi Street
 OF Abbas A I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المبنى التجاري جيتينا مول - مدخل ٥ الدور الاول شقة ١٧
 شارع البتراوي - حي النور - القاهرة
 www.fredconrmc.com Mobil-01212666636

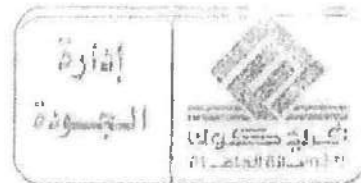
DATE OF CASTING : 01/08/2023
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : صيب عادية نفق مسطرد
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 200
 Cement Content (Kg/m³): OPC/300
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	29/08/2023	29/08/2023	29/08/2023			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8205	8260	8325			
Failure Load (kN)	605	499	603			
Comp. Strength Kg/cm ²	274	226	273			
Average (kN)	258					

Remarks :

Note 1 Specified Loading Rate Range ~ 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)



Lab Technician /

QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mai Entrance (5)
 First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street
 OF Abbas A I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنب مول - مدخل - الدور الاول شقة ١٧
 شارع البطرانوي - حارس العقاد - مدينة نصر - القاهرة
www.fredconinc.com Mobil-01212666636

الشركة المنفذة



الجهة المالكة

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

جهاز تنمية النقل البري الداخلي والدولي

استشاري عام للمشروع

الاستشارات الهندسية
و المدنية والبيئة والبنية التحتية

RAID- CEC - STR - 876- REV 00

رقم الطلب

01/08/2023

التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب اعتماد

AR



ST



EL



ME



رسومات

مستندات

مواد

أخرى

مقاولي باطن

موردين

نتائج اختبار

إلى :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

من :

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

اعتماد نتائج تكسير 7 أيام و 28 يوم

الموضوع

صب عادية نفق مسطرد

الوصف

محطة مسطرد

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البند

المرفقات

مستندات

تقارير اختبارات

ضمان منتجات

كتالوجات

عينات

أخرى

حسابات

رسومات تنفيذية

شهادات اعتماد

سابقة خبرة

عادل امام

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

ملاحظات الاستشاري

تم التوقيع على ملاحظاتي وفقاً للشائع المرفق

تم التوقيع على ملاحظاتي وفقاً للشائع المرفق

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجوده

مرفوض

يراجع ويعد التقديم

يعتمد مع الملاحظات

يعتمد