الهيئة العامة
للطرق و الكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)

التاريخ ٠٥ / ١١ / ٢٠٢٣

مذكرة عرض رقم ( )

على السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة

١ – الموضوع : عملية أعمال التخطيط علي طريق أكتوبر/الواحات بطول ٤٠ كم الطريق القائم (اتجاه أكتوبر)

تنفيذ الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والإستيراد والتصدير–إشراف المنطقة الأولي المركزية ٠

- رقم العقد :- (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١١
- قيمة العقد :- ٤,٩٨٧,٥٠٠ جنيه
- كمية بند التخطيط علي الساخن المراد تعديله :- ١٧٥٠٠ م٢ ⇐ مدة الضمان :- عامين
- كمية التخطيط علي البارد بعد التعديل :- ٣٥٦٢٥ م٢ ⇐ مدة الضمان :- ٦ أشهر
- المسافة المطلوب تخطيطها بعد التعديل : ٨٠ كم

٢- المطالب :

أ - ورد كتاب الشركة المنفذة للعملية عاليه والذي يفيد بالآتي :-

ت- بنود الأعمال للعمليه عاليه تتكون من أعمال التخطيط بالبوية المرورية علي الساخن (اكسترودر) الأمر الذي يستلزم استيراد بعض الخامات المكونة للمنتج من الخارج بالعملة الأجنبية (الدولار ، اليورو) ٠

ث- عدم توافر هذه الخامات المستوردة من الخارج في الوقت الحالي والتغير في أسعار العملة وتوجه الدولة بتقليل الإعتماد علي الخامات المستوردة بالعملة الأجنبية ٠

ج- طلب الشركة المنفذة عاليه نحو تعديل بند التخطيط علي الساخن (اكسترودر) بالعمليه عاليه وتخطيط الأعمال المطلوبة بالبوية المرورية علي البارد بدلاً من التخطيط علي الساخن وذلك بنفس قيمة العقد الأصلي ونفس فترة التنفيذ علي أن تصبح كمية التخطيط علي البارد ٣٥٦٢٥ م٢ لتخطيط مسافة قدرها ٨٠ كم بدلاً من ٤٠ كم وفترة ضمان الأعمال ٦ أشهر ٠

وبدراسة الموضوع عاليه يرجي التكرم بالموافقة علي تعديل بند التخطيط علي الساخن (اكسترودر) بالعمليه عاليه وتخطيط الأعمال المطلوبة بالبوية المرورية علي البارد بدلاً من التخطيط علي الساخن وذلك بنفس قيمة العقد الأصلي ونفس فترة التنفيذ علي أن تصبح كمية التخطيط علي البارد ٣٥٦٢٥ م٢ لتخطيط مسافة قدرها ٨٠ كم بدلاً من ٤٠ كم وفترة ضمان الأعمال ٦ أشهر ٠

و الأمر مفوض لسيادتكم ٠

التوقيع ( )
مهندس / سوزان عبد العزيز
رئيس الإدارة المركزية لهندسة و سلامة الطرق

رأى السيد / مع الشكر بالموافقة

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

رأى السيد / أوافق

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

قرار السيد / أوافق

التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مقايسة معدلة

أعمال التخطيط علي طريق أكتوبر / الواحات بطول 40 كم الطريق القائم (اتجاه أكتوبر)

رقم البند	الكمية	مقايسة العقد الأصلي	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
1	17500م2	أعمال تخطيط بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن اكسترودر		285		4987500
		المقايسة المعدلة	قرش	جنيه	قرش	جنيه
1	35625م2	أعمال تخطيط بالبويات المرورية البيضاء علي البارد		140		4987500
الإجمالي						4987500

NATIONAL RESEARCH CENTRE
Paints, Plastic & Rubber Unit
Mobil: 01274650692

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط
موبيل : ٠١٢٧٤٦٥٠٦٩٢

تقرير عن

عينة بوية مرور على البارد كود العينة RM 23*12/2

وعينة بودرة زجاج كود العينة RM 23*12/3

واردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

ورد إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث عينة بوية مرور على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 23*12/2 وعينة بودرة زجاج كود العينة RM 23*12/3 من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى – اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" والمستخدمة فى مشروع "على عملية اعمال على طريق أكتوبر الواحات بطول ٤٠ كم الطريق القائم (اتجاه اكتوبر) – الواردة من المنطقة الأولى المركزية" تنفيذ "شركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير" – طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٧٩٤ لدهانات والمواصفة القياسية الأمريكية الأشتو ٢٤٧ إم (AASHTO 247 M) لبودرة الزجاج .. كما ورد بالخطاب المؤرخ فى ٢٠٢٣/١٢/١٢ .. وفيما يلي نتائج الاختبارات:

أولا :الوصف العام لعينة بوية المرور على البارد

- وردت عينة بوية المرور على البارد فى عبوة من المعدن زنتها كيلو جرام تقريبا ولا يوجد على العبوة سوى اسم الشركة المنتجة "MWM Gulddal Systemes" ونوع المنتج "Road Marking" وكود المنتج (SBP258) ومدة الصلاحية (١٢ شهر) وطريقة الاستخدام ولا يوجد على العينة تاريخ الإنتاج أو رقم التشغيلة أو اشتراطات التخزين ولا يوجد على العينة أى اختام أو توقيعات أو اى علامات مميزة اخرى سوى توقيع باسم/محمد محمود واسم/ وتاريخ التوقيع على العينة (٢٠٢٣/١٢/١١) وكود العينة RM 23*12/2.
- العينة لونها (ابيض) ولا يوجد بها فصل للون أو الراتنج ولا توجد قشرة على السطح والمواد الصلبة المكونة للبوية مطحونة طحنا جيدا تامة الامتزاج خالية من المواد الخشنة والعينة ذات قوام متجانس ويمكن تخفيفها بالمذيب.
- العينة اعطت طبقة طلاء لونها ابيض غير لامعة خالية من التحبب والتسييل والنقر وهى مرنة وجيدة الالتصاق على المعدن والخرسانة.

NATIONAL RESEARCH CENTRE
Paints, Plastic & Rubber Unit
Mobil: 01274650692

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط
موبيل : ٠١٢٧٤٦٥٠٦٩٢

ثانيا- عينة بوية المرور على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 23*12/2 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" والمستخدمة فى مشروع "على عملية اعمال على طريق أكتوبر الواحات بطول ٤٠ كم الطريق القائم (اتجاه اكتوبر) - الواردة من المنطقة الأولى المركزية" تنفيذ "شركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير"

الجدول التالى يوضح نتائج اختبارات بوية المرور على البارد طبقا للمواصفة القياسية المصرية رقم ٢٠٠٧/٧٩٤.

أ-التحاليل

مسلسل	الاختبـــارات	النتائج
١-	اللون	ابيض
٢-	المحتوى الصلد بالوزن (%)	٧٩.١١
٣-	المحتوى المتطاير بالوزن (%)	٢٠.٨٩
٤-	نسبة المادة الرابطة وإضافاتها بالوزن (%)	٢١.٥٩
٥-	نسبة المخضب والمواد المالئة بالوزن (%)	٥٧.٥٢

المركز القومى للبحوث
وحدة التحاليل والإستشارات
إدارة الطابع

NATIONAL RESEARCH CENTRE
Paints, Plastic & Rubber Unit
Mobil: 01274650692

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط
موبيل : ٠١٢٧٤٦٥٠٦٩٢

ب- الاختبارات عينة بوية المرور على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 23°12/2 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى – اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" والمستخدمة فى مشروع "على عملية اعمال على طريق أكتوبر الواحات بطول ٤٠ كم الطريق القائم (اتجاه اكتوبر) – الواردة من المنطقة الأولى المركزية" تنفيذ "شركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير"

مسلسل	الاختبـــارات	النتائج
٦-	الكثافة (جم/سم^3)	١.٥٠
٧-	درجة نعومة الطحن (ميكرون)	٢٠
٨-	اللزوجة (عند درجة حرارة ٢٥م°) أ- سنتى بواز	٦٢٠٠
٩-	زمن الجفاف (عند درجة حرارة ٢٥° م) أ- سطحى (دقيقة) ب- صلد (دقيقة)	١٥ ١٢٠
١٠-	قوة التغطية (م^2/ كجم)	٤.٥٦
١١-	النضح مع الأسفلت	اجتازت
١٢-	مقاومة البرى الفقد فى الوزن (مجم/ ١٠٠٠ مشوار)	٤٨
١٣-	الانثنائية على قضيب قطره ١٠ مم	اجتازت
١٤	اللمعة	قشرة البيض
١٥-	الصلادة (القلم الرصاص)	H_3
١٦-	مقاومة الماء المقطر	اجتازت
١٧-	مقاومة الاشعة البنفسجية	اجتازت
تم تعريض العينة للأشعة فوق البنفسجية بطول موجي قدره ٣١٢ نانومتر لمدة ١٠٠ ساعة واجتازت العينة الاختبار بنجاح ولم يحدث تشقق للعينة أو تجير		

TAHRIR ST, DOKKI, GIZA, 12622, EGYPT
شارع التحرير – الدقى – الجيزة – ١٢٦٢٢-ج.م.ع

NATIONAL RESEARCH CENTRE
Paints, Plastic & Rubber Unit
Mobil: 01274650692

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط
موبيل : ٠١٢٧٤٦٥٠٦٩٢

ثالثاً : نتائج عينة بودرة الزجاج كود العينة RM 23*12/3 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى – اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" والمستخدمة فى مشروع "على عملية اعمال على طريق أكتوبر الواحات بطول ٤٠ كم الطريق القائم (اتجاه اكتوبر) – الواردة من المنطقة الأولى المركزية" تنفيذ "شركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير"

- وردت العينة فى شيكارة من الورق تزن ٢٥ كجم تقريباً، ولا يوجد على العبوة أية بيانات سوى الاسم التجارى (حبيبات) واسم الشركة المنتجة (شركة السلامة لمواد الطرق) ونوع المنتج (حبيبات الزجاج للرش على الطرق) وتاريخ الإنتاج (٢٠٢٣/١٠/٢٢) ورقم التشغيلة (SG10006823DB83/68) ولا يوجد على العينة اشتراطات الحفظ والتخزين أو اى بيانات اخرى أو اى توقيعات أو اختام او اى بيانات اخرى سوى توقيع باسم/محمد محمود واسم/ السلام وتاريخ ورود العينة (٢٠٢٣/١٢/١٢).
- العينة عبارة عن كريات من الزجاج (بودرة الزجاج) حبيباتها صلدة ونظيفة وشفافة غير ملونة سطحها املس ناعم ولا يوجد بالشيكارة اى شوائب والكريات فى مجملها كاملة الاستدارة خالية من النقر او الفقاعات الهوائية.

NATIONAL RESEARCH CENTRE
Paints, Plastic & Rubber Unit
Mobil: 01274650692

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط
موبيل : ٠١٢٧٤٦٥٠٦٩٢

رابعاً: الاختبارات – عينة بودرة الزجاج كود العينة RM 23*12/3

مسلسل	الاختبار	النتيجة
١-	نسبة التكور (%)	٨٦
٢-	معامل الانكسار	١.٥
٣-	الطفو فوق سائل الزيلين	اجتازت
٤-	مقاومة الرطوبة	اجتازت

جدول رقم (٢): ويمثل التدرج المنخلي لبودرة الزجاج كود العينة RM 23*12/3

رقم المنخل	سعة فتحة المنخل (ميكرون)	نسبة التدرج المار من المنخل (%)
٢٠	٨٥٠	٩٩.٦٠
٣٠	٨٠٠	٩٣.٢٠
٤٠	٤٢٥	٩٠.٣٤
٥٠	٣٠٠	٣٥.٢٠
٨٠	١٨٠	٥.١٢

NATIONAL RESEARCH CENTRE
Paints, Plastic & Rubber Unit
Mobil: 01274650692

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط
موبيل : ٠١٢٧٤٦٥٠٦٩٢

التعليق على النتائج

- اجتازت عينة بويات الطرق على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 23*12/2 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى – اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" والمستخدمة فى مشروع "على عملية اعمال على طريق أكتوبر الواحات بطول ٤٠ كم الطريق القائم (اتجاه اكتوبر) – الواردة من المنطقة الأولى المركزية" تنفيذ "شركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير" – اجتازت جميع الاختبارات الواردة بالمواصفة القياسية المصرية رقم ٧٩٤.
- اجتازت عينة بودرة الزجاج كود العينة RM 23*12/3 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى – اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" والمستخدمة فى مشروع "على عملية اعمال على طريق أكتوبر الواحات بطول ٤٠ كم الطريق القائم (اتجاه اكتوبر) – الواردة من المنطقة الأولى المركزية" تنفيذ "شركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الآشتو ٢٤٧ إم Type I (AASHTO 247M).
- وجميع النتائج السابقة تمثل العينات الواردة الى المركز من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائم بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

6/6

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود أحمد عبد الغفار

TAHRIR ST, DOKKI, GIZA, 12622, EGYPT
شارع التحرير – الدقى – الجيزة – ١٢٦٢٢ - ج.م.ع