

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بالاحالة الي العقد رقم (949 / 2022 / 2023) المؤرخ في 2022/12/12 عن أعمال تنفيذ عدد (22) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ عدد (3) محطات (مسطرد - بهتيم - شبرا بنها)) تنفيذ شركة كونكريت للمهندسة والمقاولات

نتشرف بأن نرفق طيه عدد (3) أصل مستخلص جاري رقم (4) للعملية المشار إليها عاليه حتي تاريخ (18-1-2024) وكذا استمارة 50 ع.ح وذلك بمبلغ 13607940 جنيه (فقط ثلاثة عشر مليوناً وستمائة وسبعة ألفاً وتسعمائة وأربعون جنيهاً لا غير)

يرجي التفضل بالاحاطة والتوجيه باتخاذ الازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية
قسم الطرق الدائرية
رقم الملف / ٥٨
عدد الأوراق / ٣
التاريخ / ١ / ٢٠٢٤
التوقيع /

مرفقات:

عدد (1) استمارة 50 ع.ح

عدد (3) مستخلص جاري

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للطرق الاستثمارية والطريق الدائري

مهندس /

خيار الدين مصطفى يوسف

إستمارة لإعتماد الصرف

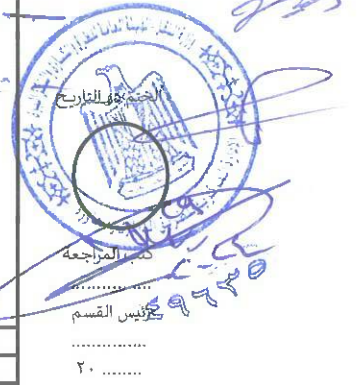
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
مستخلص جاري رقم (٤) عن مشروع تنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -
بهتيم - شبرا بنها) الأتوبيس الترددي السريع
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

مصلحة
قسم

المبلغ المستحق إلى
بموجب

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
صاحب الحق أو :
شيك على الخارج
يسحب باسم
و يرسل إليه بالعنوان الآتي :
ثلاثة عشر مليوناً وتسعمائة وسبعة ألفاً وتسعمائة وأربعون جنيهاً مصرياً لاغير

بيانات الفواتير		
التاريخ	جنية	قرش
١٣٦٧/٩٤٠	١٣٦٧٥٤٠	
الجملة	١٣٦٧٩٤٠	



(ب) الكاتب المنوط تفيد في السجل برقم

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم					الختم ذو التاريخ
	بيانات	بند	فصل	قسم	جنية	
	رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩) شركة كونكريت للهندسة والمقاولات مستخلص جاري رقم (٤)				١٣٦٧٩٤٠	
	إجمالي الأصل					رؤج
	بيانات الإستقطاعات					رئيس المصلحة
دمغة توقيع						
قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	رسم الدمغة	

صافي القيمة المطلوب صرفها

.....
علامة
.....
سنة

الإمضاء
الإمضاء
جاري بتاريخ
بتاريخ

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

رؤج في سنة ٢٠
شيك
متمد سحب
إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات
بمبلغ سنة
توقيع الكاتب المنوط

(د) (١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع ح ") توقيع الكاتب المنوط
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ سحب
شيك
إذن صرف
الشيكات
الحوالات
الشيكات
الحوالات
شيك
إذن صرف
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠
إمضاء الكاتب المنوط :
إمضاء الكاتب المنوط :
إمضاء الكاتب المنوط :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي مشروع اعمال تنفيذ عدد (22) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (3) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها) وبخصوص العقد رقم (2023/2022/949) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

وبالاشاره الى تواجد العمالة طبقا للمشروع عالية .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتي تاريخه .

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في 2024/1/27

يعتمد ،،،،،

رئيس الادارة المركزيه للطرق الاستثمارية
والطريق الدائري ومحاوره

مهندس
ضياء الدين مصطفى يوسف
٤٩٦٣٥

المشروع :

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من المصادرة :-

- وبالانتقال الى الطبيعة يوم الاثنين الموافق ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ وبالمرور على العملية المذكورة قد اتضح أنه لا يوجد عوائق تعوق البدء في تنفيذ الأعمال وبذلك يكون اليوم ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر هذا محضرنا بذلك ،،،،،

التوقعات :-

Handwritten signature: محمد علي

رئيس الادارة المركزية
للطرق الامتدادية والطرق الحداثية

~~1- See~~





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
التاريخ: ٢٠٢٣/١٢/٢٠

مذكرة للعرض على السيد

اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن: أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع (BRT)
على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى لتنفيذ عدد (٣) محطات
(مسطرد- بهتيم- شبرا/ بنها).

أولاً : الموضوع :

طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية لاستكمال الأعمال المتبقية من المشروع.

ثانياً : الإجراءات :

- **إيماءاً** إلى العقد المبرم رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢ لمشروع أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع (BRT) على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد- بهتيم- شبرا/ بنها) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.
- تاريخ بدء المشروع (استلام الموقع) ٢٠٢٢/١٢/١٣.
- تاريخ نهو المشروع طبقاً لآخر مدة معتمدة ٢٠٢٣/١٢/١١ (مرفق).

ثالثاً : المطالب :

- **نظراً** للظروف الاقتصادية التي تمر بها البلاد ومعدلات التضخم التي طرأت ومردودها على معدلات التنفيذ وكذا توفر المواد الخام اللازمة للأعمال.
- **ووفقاً** للكتاب الدوري للسيد اللواء/ أمين عام مجلس الوزراء رقم (٢٧٨١٥-٣) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١.
- **ترى** المنطقة مد مدة المشروع ستة أشهر لينتهي في ٢٠٢٤/٦/١٠ وذلك لانتهاء من الأعمال المتبقية في المشروع.

والأمر مفوض لسيادتكم ،،،

تابع مذكرة العرض رقم () بشأن: أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددي السريع
على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطحة- بهتيم- شبرا/ بنها)
(مد مدة ١٦١٠٠ ساعة)

التوقيع:  للمهندس / لطف الله

(التوقيع)
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

رابعاً: رأى السيد الأستاذ/ مدير عام العقود والفتاوى واللوائح:

شرا جواز الموافقة على ما استقر اليه الجانب الفني - الفني -
في هذا الشأن وفقاً لجدول الأعمال المتضمنة في توافر الأعمال التوقيع (١٥ / ١٠ / ٢٠١٥)
والقانون رقم ١٦٦ لسنة ١٩٨٠م الذي يحدد شروط العمل في الأعمال المدنية - الأستاذ / تامر بدرت محمود
في سائر الأعمال المدنية وما استقر اليه من ذلك مع الجانب الفني - مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
لمدة المدة (١٦٦) ساعة - مع عدم تعيل مقابل تأخير العمل -
لعدم توافر مناظرة ذلك ١٥ / ١٠ / ٢٠١٥

خامساً: رأى السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

محسن محمد زهران

سادساً: رأى السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة:

(التوقيع)
لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سابعاً: قرار السيد / رئيس مجلس الإدارة:

(التوقيع)
لواء مهندس/ هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



أ. د. أ. م.

الشركة المتغلدة
التوقيع /

مشروع الأتوبيس السريع BRT (محطة مسطرد - محطة ديهيم محطة شبرا بها)

تفصيل شركة كوتكريت الهندسة والمقاولات

رقم البند	وصف البند	وحدة	الكمية	القيمة بالعملة المصرية	القيمة الإجمالية
٢١	بالحد نكل مكينة الخوازيق داخل الموقع العمل لتفكيك الخوازيق و المسح يعمل نقل المملكت والمعدن و الاوتاب اللازمة و الهند شاعل مما جمعه على أن تتم صيرج الأصل طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (إذلى)	بالحد	٣	٧٠٠٠	٢١٠٠٠
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عملاقة قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالاستمت ويتم تصويم الخلطة مع الخلط والتمك الميكانيكي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عالى أو أى نوع أسمنت طبقا للمواصفات استشرى القربة وفئة تشمل الحفر في أى نوع من أنواع القربة ويقتل طول الخوازيق من أعلى منسوب القاعدة على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	م ^٣	٦٠٠	٢٨٠٠	١٦٨٠٠٠٠
٢٣	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات وكسب بحرمة عافية ويتم تصويم الخلطة الخرسانية مع الخلط والتمك الميكانيكي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عالى أو أى نوع أسمنت طبقا للمواصفات استشرى القربة وفئة تشمل الحفر في أى نوع من أنواع القربة ويقتل طول الخوازيق من أعلى منسوب القاعدة على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	م ^٣	١٠	١٥٠٠	١٥٠٠٠
٢٤	عمارة طر في قربة صخرية بولوج من (128) إلى (٤٠٠) كجم/م ^٣	م ^٣	١٠	٤٠٠	٤٠٠٠
٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من الفتونيت قطر ٦٠ سم لتدمل المسافات البنية الفروقة بين خوازيق المدن والمسن يعمل الأصل المسطحة ونحو العمل نهوا شاعل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٧٠٠	٢٠٠٠	١٤٠٠٠٠٠
٥- أعمال الخرسة العادية					
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسة عافية لزوم الأسمنت وذلك بالإبع والبيدات طبقا للرسومات من مونة مكونة من ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عالى على أن لا تقل المقايمة المموزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والفئة تشمل الخلط والتمك والصب باستخدام مصفاة للخرسة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف مما جمعه بالمتر المكعب	م ^٣	٦٥٠	٢٣٥٠	١٥٢٧٥٠٠
٢٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسة العادية لملامشيات وفات مسك ١٠ سم وذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عالى على أن لا تقل المقايمة المموزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والفئة تشمل عمل قديم والشدات والصبوات والدمك والتمك والصب باستخدام مصفاة للخرسة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف مما جمعه بالمتر المكعب	م ^٣	١٠٠	٢٥٠	٢٥٠٠٠
٦- أعمال الخرسة المسلحة					
٢٨	بالمتر المكعب خرسة مسطحة للصبوات والبيدات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عالى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وإيجاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ومعالجة الخرسة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنحو الأصل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (والفئة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م ^٣	١٦٠	٣٤٠٠	٤٠٨٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسة مسطحة للصبوات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ رمل و ٤٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عالى على أن لا يقل المقايمة المموزة للمكعبات القياسية للخلط بعدد صافية وعشرون يوما عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والفئة لا تشمل توريد وتشغيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل لفئة عمل القرم وتشيدت و الصوات والدمك والتمك والصب باستخدام مصفاة للخرسة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف مما جمعه بالمتر المكعب	م ^٣	١٤٠٠	٣٨٠٠	٥٣٢٠٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب خرسة مسطحة للصبوات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عالى والمقايمة المموزة للمكعب القياسي للخرسة المسطحة بعد ٢٨ يوم من الصب والطرية لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وإلا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ مع معالجة الخرسة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنحو الأصل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م ^٣	١٤٠٠	٣٦٠٠	٥٠٤٠٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسة مسطحة للأعمدة والصبوات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ رمل و ٤٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عالى على أن لا يقل المقايمة المموزة للمكعبات القياسية للخلط بعدد صافية وعشرون يوما عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والفئة لا تشمل توريد وتشغيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل لفئة عمل القرم وتشيدت و الصوات والدمك والتمك والصب باستخدام مصفاة للخرسة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف مما جمعه بالمتر المكعب	م ^٣	١٥٠٠	٤٠٠٠	٦٠٠٠٠٠٠
٣٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسة مسطحة للصبوات والكراوات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ رمل و ٤٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عالى على أن لا يقل المقايمة المموزة للمكعبات القياسية للخلط بعدد صافية وعشرون يوما عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والفئة لا تشمل توريد وتشغيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل لفئة عمل القرم وتشيدت و الصوات والدمك والتمك والصب باستخدام مصفاة للخرسة ... ونحو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف مما جمعه بالمتر المكعب	م ^٣	٦٠٠	٣٩٠٠	٢٣٤٠٠٠٠
٣٣	بالمتر المكعب خرسة مسطحة للصبوات لزوم السطحة (slab on grade) أسمنت بورتلاندى عالى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ والمقايمة المموزة للمكعب القياسي للخرسة المسطحة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ (والفئة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) وكل ما يلزم لنحو الأصل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٤٥٠	٣٤٠٠	١٥٣٠٠٠٠
٣٤	بالمتر المكعب توريد وصب بلاطات خرسة مسطحة مسك ٢٠ سم مع تصويم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والتمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقايمة المموزة للمكعب القياسي عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بطبيعة ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ أسمنت بورتلاندى عالى مع معالجة الخرسة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة أيومسية مقاومة للاحتكاك وقوى على أن تختص من لفئة قبل التوريد وكذلك خدمة المسطح جيدا بالهايكوبتر وأعمال القرم الخشبية المثقبة وكل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٥٠٠	١٠٠٠	٢٥٠٠٠٠٠
٣٥	بالن توريد وتشغيل وتركيب وتزويد حديد تسليح من الصلب ٤٠٦٠ لتتألف جميع العناصر الإنشائية والفئة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات والحدود و جدال توريد الحديد المعتمد وصل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١١٠٠	٣٢٥٠٠	٣٥٧٥٠٠٠٠
٣٦	بالمتر الطولي إنشاء جدول خرشبي (بوجرس) من الخرسة مسطحة ذات وجه لمس (fair face) بارفاق ١٠ سم ويتسب خلط ٣م ^٣ زلط و ٣م ^٣ رمل و ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عالى على أن لا تقل المقايمة المموزة للمكعب القياسي للخرسة المسطحة بعد ٢٨ يوم من الصب من الطرية عن ١٥٠ كجم / م ^٣ على أن يكون الخلط والتمك ميكانيكي مع عمل المعالجة اللازمة مع مراعاة استخدام معدات خاصة للحصول على سطح لمس (وجه واحد single face) (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م ^٣	٥٠٠	٦٥٠	٣٢٥٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

الأستشاري
التوقيع /

الشركة المنفذة
التوقيع /



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
(شروع BRT) (الانجليز والتردد)

الحمد لله

التوقيع /

الشركة المنفذة
التوقيع /



مشروع التوبييس الترددي السريح BRT (محطة مسطرد - محطة بهتيم -محطة شبرا بها)

تنفيذ شركة كونكريت للمهندسة والمقاولات

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	القيمة بالعملة المصرية	القيمة الإجمالية
٥٤	تأجير لادكيورية من إطارات تصليب المقوم للصدأ والزجاج كمر هو موضع بالرسومات (ID-205) ، بما في ذلك إطارات تصليب المقوم للصدأ ، والزجاج ، والتجهيزات ، والتثبيت ، وقشطيب ، والإرسابات ، (إلخ) كسلة كما هو مخصص في الرسومات والموصى بها من قبل الشركة المصنعة يجب تقديم المخططات التفصيلية من قبل المقاول وأعضاءها من قبل المهندس قبل التنفيذ	م ^٢	٢٠٠	١٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
٥٥	إسعال لتوريد وتركيب هدريل حديد كمراتل شامل المويضة باركلاص ٨٠ سم على الأقل وزن الحديد في هدرل المسطح عن ٣٢٠ كجم لزوم لرابوزنات اسوار الكوريو بالكلو جرم	كجم	٥٠٠٠	٥٥	٢٧٥٠٠٠
طداصل تأمين الموقع					
٥٦	بالشهر أعمال تأمين سلامة المرور شامل توريد الطواحين المضنية ولصيت الأجرة والمولدت والاعمال الانشائية والمعلومات وكل ما يلزم لتأمين العمل كاملا طبقا للمخططات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور	شهر	١٢	٩٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠
٥٧	بالعدد عمل بفاعلة للمخروج وكافة الأعمال اللازمة لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٦	٢٥٠٠٠	١٥٠٠٠٠
٥٨	بالمقر الطولي لتوريد وتركيب أسوار حماية من الصاج للمرج ارتفاع ٢ م ولانيد بصل لتوريد والتوكيب والصيانة للتدوية للمضنية وكافة الأعمال اللازمة لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٥٠٠	٢٠٠٠	٤٥٠٠٠٠
٥٩	بالمقر الطولي لتوريد وصل صوطة للمسور من الصاج وكافة الأعمال اللازمة لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٦٠٠	١٥٠٠	٩٠٠٠٠٠
٦٠	بالمقر الطولي أعمال تارة المرفع الطام وذلك باستخدام كبلات كبرمو ٢٢٢ م ^٢ وطول يصب لكل محطة ونصبت لود مع المواوية اقرة ١٨ ولت بمسافات ٤ متر ويتم وضع مطابق لاضادة عدد ٢٠ لمبة وتنديد كابل ٦٢٢ م ^٢ للتغطية لربونية ويحتوي بحلق الاضاءة المطلوبة	مقطوعة	٣	٤٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠
٧- أعمال الصيانة					
٦١	بالمقر المسطح قطع في الخرسانة المسطحة للكوري والاصال الصناعية باستخدام wire saw للقطع المصنوعي و اي قطع اخر وفهذ وشمل نقل ناتج قطع المثلث الصومية ويتم حساب مساحة المقطع على اساس الابعاد الخارجية للقطع دون خمس الفخراحت وكل ما يلزم لتأمين فصل كاملا طبقا لشرط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠	١٥٠٠	٧٥٠٠٠
٦٢	بالمقر الطولي قطع في الخرسانة المسطحة للكوري والاصال الصناعية باستخدام disc saw ويمكنه حتى ٣٠ سم والبند وشمل نقل ناتج لقطع القطع للمقلب الصومية والبله بصل لتوريد جميع المعدات اللازمة لنهول العمل قطع ويتم حساب نسبة والتسليم للمخزات كبر ٣٠ سم وكل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لشرط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠	١٥٠٠	٧٥٠٠٠
٦٣	بالمقر المسطح عمل قصص من الخرسانة المسطحة للأصدة والكس الرئيسي والثواني والمخزات فوق منسوب المياه طبقا لنسب الخطط التصميمية المستمدة من البنية قبل تنفيذ على الاقل الامتت البورتلاندي الجدي عن ٤٠٠ كجم م ^٢ والا تكن المقومة للميزة للمكب القياسي الخرساني بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم م ^٢ ومن يكون للقطع والمكب ميكشوي مع اضافة مادة لزودة قابلية التشايل وصل للمعالجة اللازمة واللفة تشمل ازالة الخرسانة المعيبة والوصول في الخرسانة السليمة ونقل المخزات لمسافة ٥٠٠ متر وزرع اشجار تزييت كل ١٥ سم ودهان سطح الخرسانة القديمة بمادة لويطها مع الخرسانة الجديدة وكل ما يلزم لتأمين العمل طبقا لمواصفات البنية للطريق والكوري وتعليمات المهندس المشرف واللفة تشمل حدود التسليم	م ^٢	٩٠	٦٠٠	٥٤٠٠٠
٦٤	بالمقر مسطح مراخسة ودهان للطلاءات المحتوية على ان تحدد الابعاد وجميع المواد المستلخمة من البنية قبل البدء في التنفيذون يتم تسليم كل مرحلة على حدا للمهندس المشرف واللفة تشمل جميع المعدات اللازمة والمخزات على المساور والحامات وصل للتزييبات والصيانة اللازمة لها والمراخسة باستخدام الرمال والدخان بوجه ابيوكسي تحضيري ويجهزون مادة ابيوكسية مقاومة للصدأ لوزل سمها عن ٩٤٠ مكررون باللون المطلوب وكل ما يلزم لتأمين العمل كاملا طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٥٠	٥٥٠	١٣٧٥٠٠
٦٥	بالمقر مسطح كوة وكدهم المسطحات الخرسانية المعيبة والتي بها تخراحت او تدهم بقطع الخرسانة بطريقة طبقا لنسب الخطة التصميمية المستمدة من البنية لحماية الطريق والكوري قبل التنفيذ على الاقل مقاومة للمكب القياسي بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم م ^٢ ومن يكون للقطع والمكب ميكشوي كمل المسطرة اللازمة على ان يتم اعتماد كلا من تصميم الخطة والمواد المستخدمة من البنية قبل التنفيذ واللفة تشمل ازالة الاجزاء المعيبة ومراخسة حديد التسليح القديم بالرمل والدهان بمادة ابيوكسية مقاومة للصدأ وتزيينه في موضعه وربط الشبكة الجديدة بالتيكبة اذا لزم الامر واصال القياض والقشطيب وكل ما يلزم لتأمين العمل كاملا طبقا للشرط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف واللفة تشمل حديد التسليح shootcrete	م ^٢	٢٠٠	٥٧٠	١١٤٠٠٠
٦٦	بالمقر الطولي حفر للخرور ككافة او لسكة داخل الطاسر الانشائية للخرسانية الكوري (خولزون اصدة كرات بلاطة) بمادة ابيوكسية او مرة طير قابلة للاكشاش تحصد من البنية قبل التنفيذ ولفة تشمل تنظيف للخرور وزالة صدة الحديد ان وجد وعمل الليفض وجميع الاشالات ومواد الحفر وكل ما يلزم لتأمين العمل طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٢٠	١٨٠	٢١٦٠٠
٦٧	بالمقر المسطح صلب الجرم لطوي لتوكيري كرات وولات ولانيد وشمل الاشدات والرواقع للهيدروليكية والدصات المساعدة او صب فضيات للحمل للاشدات على ان يتم تقديم تصميم الخدمة لمراجعتة واعتماد قبل البدء في العمل وكل ما يلزم لتأمين العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة بالمقر مسطح من المسطح الأتلي للجرم لطوي المصاوب	م ^٢	١٥٠	٣٥٠	٥٢٥٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع BRT (التوبييس الترددي)

الأستشاري
التوقيع /



الشركة المملوكة
التوقيع /

مشروع الكوييس الترددي السريع BRT (محطة مسطرد - محطة يهتيم - محطة شبرا ينها)					
تنفيذ شركة كوتكريت للهندسة والمقاولات					
رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	نقطة بالقيمة المصري	القيمة الإجمالية
٦٨	بالحدود تخريم وزرع اشجار حديد التسليح بأي قطر والبند يشمل التخريم وتثبيت الأساس بمادة لبيوميمية مع تقديم المواصفات الفنية لأعمالها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتكاليف المهندسين والمشرفين والعمالة يشمل حديد التسليح	بالتحد	٥٩٠٠	٥٤	٣١٨٦٠٠
٦٩	بالحدود عمل اختبار core test على الكوابل في جميع الكباري القائمة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين والمقاولين	بالتحد	٦٤	٢٦٥٠	٥٤٠٠٠
٧٠	بالمقر السطح معالجة وإصلاح الشقوق الشعرية بالدهان أو بفرش بمادة فيبركسية حر قابلة للإلتصاق معتمدة من الهيئة وثالثة تشمل توريد المونة المطلوبة وتنظيف السطح والقروح وجميع الإضافات ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتكاليف المهندسين والمشرفين	٢م	٦٦٦	٢٥٠	١٥٤٠٠٠
	الإجمالي =				١٣٨٩٦٤٠٠٠
	إجمالي الأعمال الانشائية والمعدنية			١٣٨٩٦٤٠٠٠	
مادة وضمانية وثلاثون مليوناً وتسعمائة وأربعة وستون ألفاً					

ملاحظات:

- جميع الكميات بمقاييس الاعمال المذكورة بعلمية هي كميات تقديرية والعمرة بما يتفق تنفيذ على الطبيعة بعد اكمال التقييم والاحصر واعلمها من المهندسين المشرفين.
- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم لشركة فرطانية إتشام وتنمية وإدارة الدارل يضاف لأسعار القائمة أجرة تحصيل رسوم كطرفة والموافق طبقا للخدمة للشركة الفرطانية كاتلي ل أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٢ جنيه / ٣م / طن
- بم أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ١٥ جنيه / ٢م / طن
- بم أعمال طبقات الصرف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه / ٢م / طن
- الأسعار المذكورة تقديرية لحين المفاوضة مع هيئة الطرق والكباري
- تم تحديد الأسعار بناء على الأسعار التجارية يتكون لدى الإحتك ويدخل للشركة صرف فروع الأسعار سواء بالزودة / التخصان / الإلواذ المعطى عليها بالتعاقد (تحدد بأشواحه - الأسمت - التقييم - كسولال) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقا لنسب التغير المنظمة من الشركة .

الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

الاستشاري
التوقيع /

الشركة المتفلة
التوقيع /

م. م. اسامه الكباري
م. م. اسامه الكباري

م. م. اسامه الكباري
م. م. اسامه الكباري
م. م. اسامه الكباري
م. م. اسامه الكباري



م/ محمد السيد
مجموع

بالمتر مكعب تكسير أسفلت (محطة مسطرد)

٢ بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبتد شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	تكسير أسفلت جزء التديم - محطة مسطرد	١	٤٨,٦٦	١١,٦٠	٠,٢	١١٢,٨٩١	
٢	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرج	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٢٨	١٢٤,١٥٠	
٣	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٤٥	١٩٩,٥٢٨	
٤	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٨,١٦	٤,١	٠,٣٥	٦٩,١١	
٥	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	١	٣٢,٦	٤,٠	٠,٢٥	٣٢,٦	
Total							٥٣٨,٢٥

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

م/ محمد السيد



المساحة

المساحة

م/ عبد الجبار

بالمتر مكعب تكسير أسفلت (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفتة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

٤

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	تكسير أسفلت جزء التدعيم - محطة مسطرد	١	٤٨,٦٦	١١,٦٠	٠,٢	١١٢,٨٩١	
٢	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرج	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٢٨	١٢٤,١٥٠	
٣	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٤٥	١٩٩,٥٢٨	
٤	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٨,١٦	٤,١	٠,٣٥	٦٩,١١	
٥	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	١	٣٢,٦	٤,٠	٠,٢٥	٣٢,٦	
Total							٥٣٨,٢٥

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

٥٣٨,٢٥

المساحة

٥٣٨,٢٥

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

٣/ محمد السيد

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب

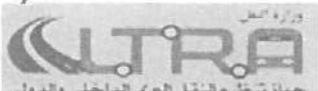
١٤

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	م
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	١١٥,٤٤	٠,٢	١١,٥٤	٤٨,٧	١	تكسير أسفلت جزء التدعيم - محطة مسطرد	١
	١١٤,٨٨٤	٠,٢٨	١١,٥٤	٤١٠,٣	١	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرجح	٢
	١٩٩,٥٢٨	٠,٤٥	١٠,٨	١٠٨,١٤٥	١	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	٣
	٦٩,٢	٠,٣٥	١٠,٨	٤٨,٧	١	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	٤
	٢٠,٧٤٨	٠,٤٥	١٠,٨	٣٢,٦	١	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	٥
	٥٣١,٣٢						
	٥٤٥,٥					Total	

الاستشاري

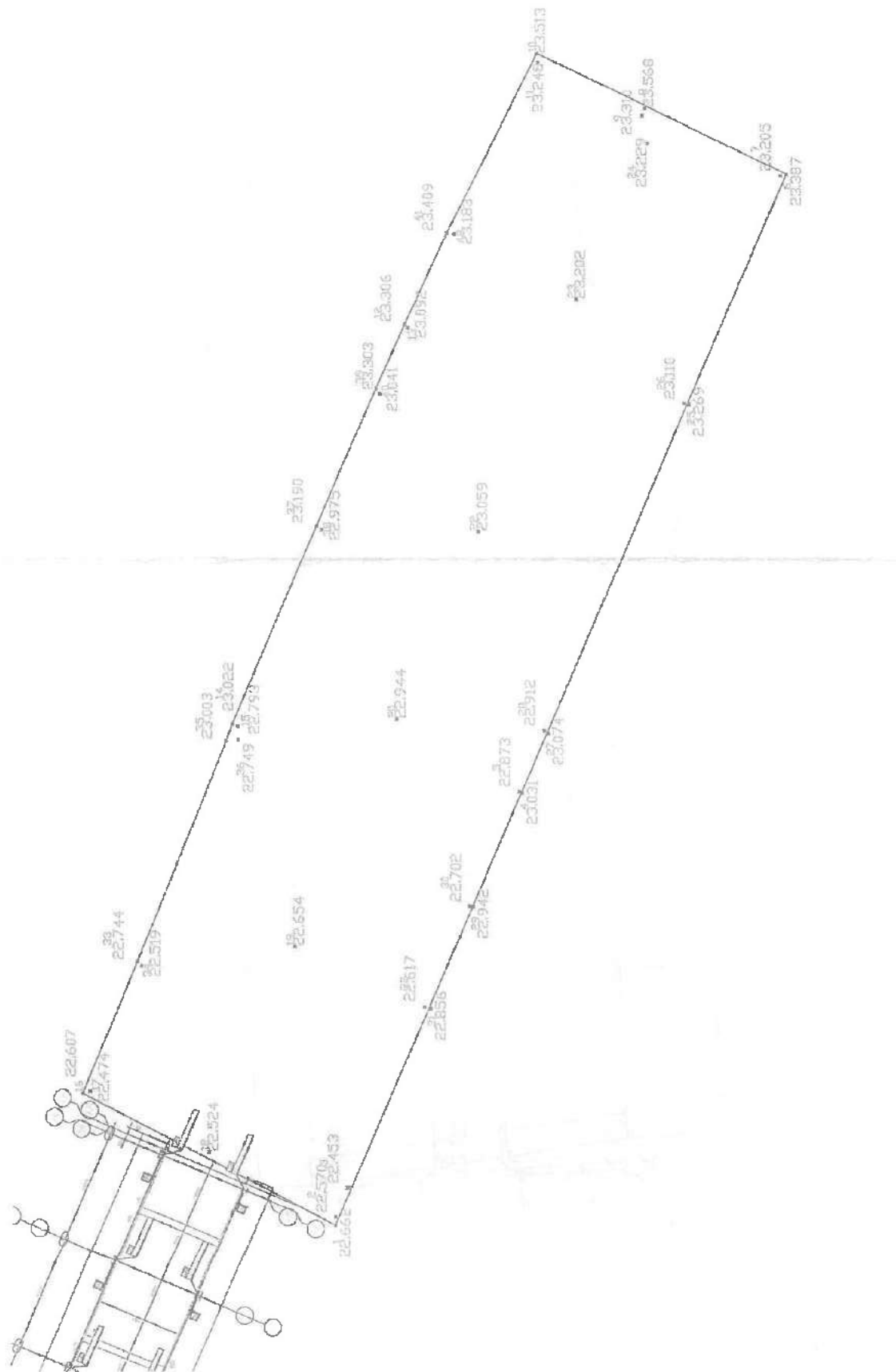
١٥٣١,٣٢

مهندس الشركة

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد شعيب وعبدالله
رقم الطلب	RAID- CEC - STR - 883- REV 00	التاريخ
طلب جديد	01/08/2023	طلب معاد
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐
أخرى ☐	إلى :	من :
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	شركة كونكريت الهندسة والمقاولات	
محطة مسطرد	الموضوع	
متوسط معك الأسفلت للحائط الخارجي اتجاه المريج (L-section)	الوصف	
	منطقة العمل	
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع
مستندات ☐ أخرى ☐	تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	عينات ☐ سابقة خبرة ☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري تم إكمال عمل الأسفلت بمتوسط (28.00 CM) 28		
المهندس الاستشاري	مدير المنطقة الاستشاري	
مهندس المساحة		
يعتمد ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		رقم الطلب		التاريخ	
طلب جديد		طلب معاد		RAID- CEC- STR-REV 00		19 / 7 / 2022	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐							
مود ☐ مستندات ☐ رسومات ☐							
نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐							
من : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية							
الموضوع: تكبير امفلت من اكس (11) الى اكس (9)							
[مطلبات صلبه]							
الوصف: قفانه 0.5 متر (120)							
منطقة العمل							
رقم الطلب							
المورد والمصنع							
المرفقات:							
حسابات ☐ كتابات ☐ ضمان منتجات ☐							
سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐							
تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐							
مستندات ☐ أخرى ☒							
المقاول :							
مهندس المكتب الفني							
مراجعة							
مدير المشروع							
ملاحظات الاستشاري:							
- تم صيانة الكهبات وحسب المواصفات المطلوبة لمزيد من الجودة							
- تم ارضاء لوصف العمل المعطى للاعمال المنجزة							
المنطقة قبل اكس A-A و B-B (كما هو موضح في المخطط)							
مهندس المشروع الاستشاري							
مهندس المنطقة							
2022							
مرفوض ☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐							
يراجع ويعد التقديم							
صادر							

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 771 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		14/03/2023		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
مواك		مستندات		رسومات			
مناقشة اختبار		موردون		مقاولي باطن		أخرى ☐	
إلى :				من :			
مكتب الزائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع			
رفع نقاط أرض طبيعية بعد التكسير (اتجاه السلام)				الوصف			
بعد تكسير الأسفلت							
				منطقة العمل			
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند		المرققات	
مستندات ☐		ضمان منتجات ☐		كتالوجات ☐		عينات ☐	
لخري ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐		سابقة خبرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ		ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري		تم تكسير الأسفلت أتم الكبري وتم فيه سده الأسفلت :- * اتجاه الزاوي سده الأسفلت ٢٢ سم * اتجاه المرج سده الأسفلت ١٦ سم					
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري					
مهندس المساحة							
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒		يعتمد ☐	



							
الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة وزارة النقل (Ministry of Transport and Infrastructure)		الجهة المالكة وزارة التخطيط (Ministry of Planning)		الجهة المالكة وزارة الإسكان (Ministry of Housing)	
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 332 - REV 00		رقم الطلب		23/10/2022	
طلب معاد		23/10/2022		التاريخ		مشروع الأوتوبيس القرددي - الطريق الدائري	
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ متاولي ياطن ☐		أخرى ☐	
من :		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		إلى :		مكتب الراكد للاستشارات الهندسية	
الموضوع		محطة مسطرد					
الوصف		منسوب الأرض الطبيعية للحائط الخارجي section 1/1 اتجاه المرحله					
منطقة العمل		رقم المواصفة					
رقم البند		المورد والمصنع					
المرفقات		0 ضمان منتجات 0 تقارير اختبارات 0 مستندات 0 نتائج اختبار 0 حسابات 0 أخرى					
مهندس التفيد		مهندس المساحة		مهندس المشروع		مهندس التفيد	
ملاحظات الإستشاري تم استلام البرقع الخاص طبقاً للوقت المرفق حيث أنه تم إتيان على عرض سلك لمصلحة [ع : 0.5] سلك							
المهندسين الاستشاريين		مهندس المساحة					
مدير المشروع الاستشاري		مهندس المساحة					
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐		صادر					
وارد		صادر					



CITY OF DUBLIN		CITY OF DUBLIN		CITY OF DUBLIN	
NO.	NAME	NAME	NAME	NAME	NAME
38	...	...	...	...	0
39	...	...	...	...	0
40	...	...	...	...	0
41	...	...	...	...	0
42	...	...	...	...	0
43	...	...	...	...	0
44	...	...	...	...	0
45	...	...	...	...	0
46	...	...	...	...	0
47	...	...	...	...	0
48	...	...	...	...	0
49	...	...	...	...	0
50	...	...	...	...	0
51	...	...	...	...	0
52	...	...	...	...	0
53	...	...	...	...	0
54	...	...	...	...	0
55	...	...	...	...	0
56	...	...	...	...	0
57	...	...	...	...	0
58	...	...	...	...	0
59	...	...	...	...	0
60	...	...	...	...	0
61	...	...	...	...	0
62	...	...	...	...	0
63	...	...	...	...	0
64	...	...	...	...	0
65	...	...	...	...	0
66	...	...	...	...	0
67	...	...	...	...	0
68	...	...	...	...	0
69	...	...	...	...	0
70	...	...	...	...	0
71	...	...	...	...	0
72	...	...	...	...	0
73	...	...	...	...	0
74	...	...	...	...	0
75	...	...	...	...	0
76	...	...	...	...	0
77	...	...	...	...	0
78	...	...	...	...	0
79	...	...	...	...	0
80	...	...	...	...	0
81	...	...	...	...	0
82	...	...	...	...	0
83	...	...	...	...	0
84	...	...	...	...	0
85	...	...	...	...	0
86	...	...	...	...	0
87	...	...	...	...	0
88	...	...	...	...	0
89	...	...	...	...	0
90	...	...	...	...	0
91	...	...	...	...	0
92	...	...	...	...	0
93	...	...	...	...	0
94	...	...	...	...	0
95	...	...	...	...	0
96	...	...	...	...	0
97	...	...	...	...	0
98	...	...	...	...	0
99	...	...	...	...	0
100	...	...	...	...	0

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



كونكريت للهندسة والمقاولات

الرائد للاستشارات الهندسية

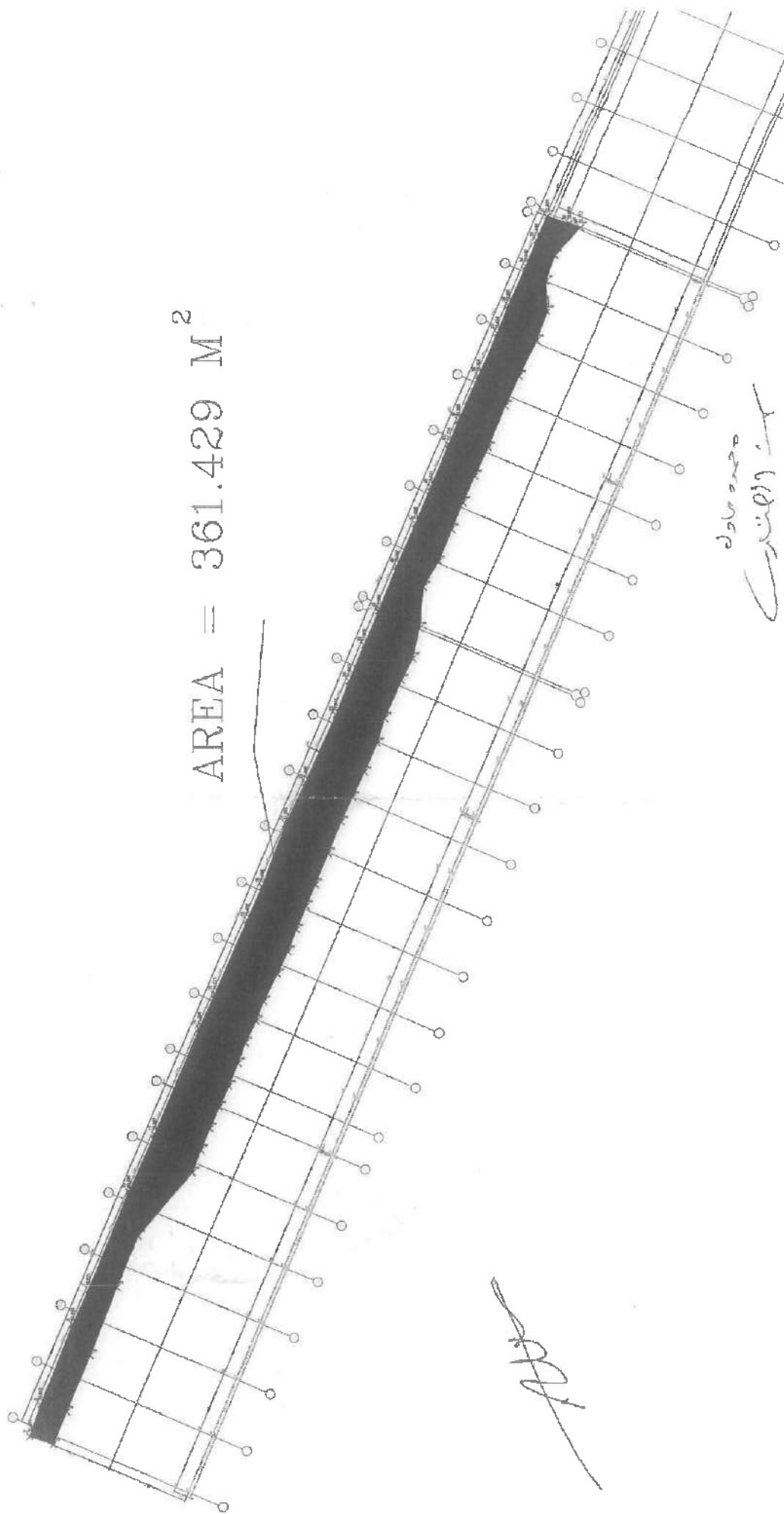
الهيئة العامة للطرق والكباري

Pt.	North	East	Elevation	Code
38	828199.81	643948.221	22.321	0
39	828203.094	643945.782	22.354	0
40	828201.409	643944.159	22.187	0
41	828204.715	643942.049	22.258	0
42	828202.999	643940.647	22.124	0
43	828205.511	643940.09	22.214	0
44	828203.909	643938.469	22.071	0
45	828206.973	643936.522	22.131	0
46	828205.264	643935.215	22.006	0
47	828208.206	643933.524	22.099	0
48	828206.835	643931.566	21.967	0
49	828209.759	643929.951	22.04	0
50	828208.429	643927.843	21.965	0
51	828209.705	643924.965	21.988	0
52	828211.233	643926.284	21.981	0
53	828226.357	643880.09	20.935	0
54	828226.681	643881.959	20.987	0
55	828224.957	643883.713	21.013	0
56	828224.186	643885.486	21.033	0
57	828223.418	643887.219	21.092	0
58	828222.678	643889.098	21.113	0
59	828222.076	643890.802	21.145	0
60	828221.182	643892.561	21.196	0
61	828220.588	643894.154	21.213	0
62	828218.468	643896.41	21.314	0
63	828218.61	643898.263	21.355	0
64	828217.939	643900.071	21.397	0
65	828217.149	643902.004	21.428	0
66	828216.377	643903.771	21.479	0
67	828215.333	643906.304	21.551	0
68	828214.253	643908.896	21.608	0
69	828213.34	643910.925	21.644	0
70	828212.34	643913.049	21.682	0
71	828211.292	643915.427	21.714	0
72	828210.692	643917.5	21.801	0
73	828209.283	643920.62	21.914	0
74	828208.349	643922.379	21.978	0

2020 06 01

الرائد

AREA = 361.429 M²



دوره ۳۳۳۰
۱۳۹۹/۱۰/۱۰

۱۳۹۹

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة وأوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

[illegible]

الاستشاري

مهندس الاستشاري

پیشکش

عبدالله

المباحة

Handwritten signature and a musical staff with a treble clef and a single note.

المساحة
جوانب
JF

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة صهاني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب

[illegible]

الاستشاري

oily plate

۱۰۰

مهندس الشركة
ص/ محمد السيد
١٤
١٠ / ١ / ٢٠١٩

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضقة اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	٤
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢٠٢,٠٤	٠,٤٥	٤٤٨,٩٨	٦	١	تكسير أسفلت الجزء السطحي - محطة شبرا بنها	١
						مخارج محورا (١١ الرامبو)	
						طى محور (٢٥) الجزء العففى	
	٢٠٢,٠					Total	

الاستشاري

مهندس الشركة

CODE B

GENERAL NOTES

1. All dimensions shall be checked with the road planning and Arch. drawings.
2. The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Pavement, Design and Construction of Bridges and Elevated Structures (ECP-207/2016).
3. All structural drawings should be prepared with Road planning drawings.
4. The design is for a single lane bridge. All dimensions should be checked or completed.

ملاحظات عامة:
 1. جميع الأبعاد يجب التحقق من الخطة التخطيطية والرسومات المعمارية.
 2. التصميم قد تم إعداده وفقاً للمواصفات المصرية لكواد تصميم وبناء الجسور والبنى التحتية (ECP-207/2016).
 3. جميع الرسومات الإنشائية يجب إعدادها مع خطط التخطيط للطرق.
 4. التصميم هو للجسر ذي المسار الواحد. جميع الأبعاد يجب التحقق من الخطة التخطيطية أو إكمالها.

REV.	DATE	DESCRIPTION
01	2022-02-01	FOR APPROVAL

**RING ROAD
BUS RAPID TRANSIT**
 مخطط سريع

OWNER CONSULTANT:

EL-RAED

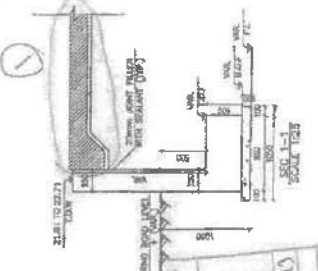
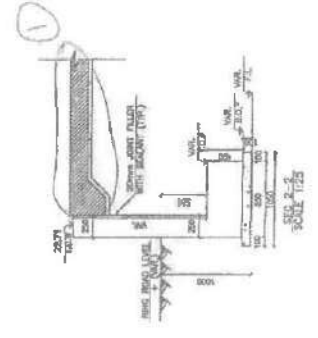
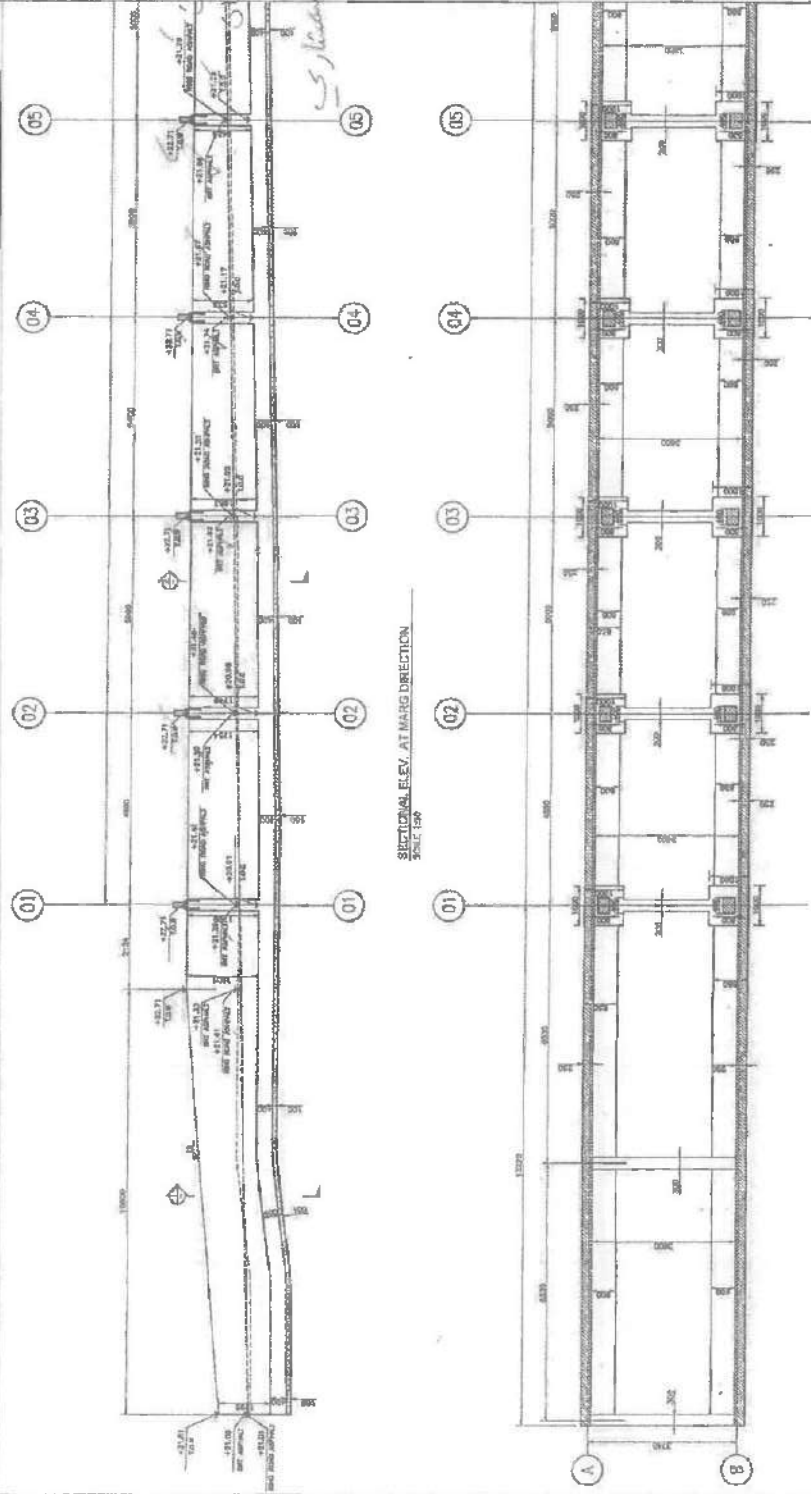
CONTRACTOR:

CONCRETE CONSULTANT:

UNION CONSULT

**CONCRETE DIMENSIONS OF WALL AT AXE (1-8)
MARGO DIRECTION
SHEET (12)**

DESIGN	CHECK	DATE
A.H.K	A.H.K	JUN - 2022
SCALE	DWG NO.	
AS SHOWN	EG-22-02-STR-MSD-CO-200-500	



UNION CONSULT

EL - RAED FOR ENGINEERING CONSULTANTS

1. Approved with Comments

2. Approved with Comments

3. Approved with Comments

4. Approved with Comments

5. Approved with Comments

6. Approved with Comments

7. Approved with Comments

8. Approved with Comments

9. Approved with Comments

10. Approved with Comments

11. Approved with Comments

12. Approved with Comments

13. Approved with Comments

14. Approved with Comments

15. Approved with Comments

16. Approved with Comments

17. Approved with Comments

18. Approved with Comments

19. Approved with Comments

20. Approved with Comments

21. Approved with Comments

22. Approved with Comments

23. Approved with Comments

24. Approved with Comments

25. Approved with Comments

26. Approved with Comments

27. Approved with Comments

28. Approved with Comments

29. Approved with Comments

30. Approved with Comments

31. Approved with Comments

32. Approved with Comments

33. Approved with Comments

34. Approved with Comments

35. Approved with Comments

36. Approved with Comments

37. Approved with Comments

38. Approved with Comments

39. Approved with Comments

40. Approved with Comments

41. Approved with Comments

42. Approved with Comments

43. Approved with Comments

44. Approved with Comments

45. Approved with Comments

46. Approved with Comments

47. Approved with Comments

48. Approved with Comments

49. Approved with Comments

50. Approved with Comments

51. Approved with Comments

52. Approved with Comments

53. Approved with Comments

54. Approved with Comments

55. Approved with Comments

56. Approved with Comments

57. Approved with Comments

58. Approved with Comments

59. Approved with Comments

60. Approved with Comments

61. Approved with Comments

62. Approved with Comments

63. Approved with Comments

64. Approved with Comments

65. Approved with Comments

66. Approved with Comments

67. Approved with Comments

68. Approved with Comments

69. Approved with Comments

70. Approved with Comments

71. Approved with Comments

72. Approved with Comments

73. Approved with Comments

74. Approved with Comments

75. Approved with Comments

76. Approved with Comments

77. Approved with Comments

78. Approved with Comments

79. Approved with Comments

80. Approved with Comments

81. Approved with Comments

82. Approved with Comments

83. Approved with Comments

84. Approved with Comments

85. Approved with Comments

86. Approved with Comments

87. Approved with Comments

88. Approved with Comments

89. Approved with Comments

90. Approved with Comments

91. Approved with Comments

92. Approved with Comments

93. Approved with Comments

94. Approved with Comments

95. Approved with Comments

96. Approved with Comments

97. Approved with Comments

98. Approved with Comments

99. Approved with Comments

100. Approved with Comments

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي		استشاري عام المشروع  الاستشارات الهندسية م. محمد طه محمد و شركاه	
رقم الطلب	RAID- CEC - STR - 930- REV 00	طلب جديد	طلب معاد	التاريخ	30/09/2023
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
مواد	☐	مستندات	☐	رسومات	☐
نتائج اختبار	☐	موردين	☐	مقاولي باطن	☐
أخرى	☐				
من:	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				
إلى:	مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				
الموضوع	محطة شبرا بنها				
الوصف	متوسط سمك أسفلت من محور (1) إلى محور (20) + الرامب خارج محور (1)				
منطقة العمل					
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع			
المرفقات	عينات	كشالوجات	ضمان منتجات	تقارير اختبارات	مستندات
	سابقة خبرة	شهادات اعتماد	رسومات تنفيذية	حسابات	أخرى
مهندس التنفيذ	العمد	مهندس المساحة	مدير المشروع		
ملاحظات الاستشاري					
تم مراجعة سمك الأسفلت وبيته حسب التكميل بسمك متوسط 0.445m (5 سم) وبالمساحة المرصوفة بالردم المرفقة					
المهندس الاستشاري	مدير المنطقة الاستشاري				
مهندس المساحة					
يتم	يتم مع ملاحظات	يراجع ويصادق التقديم	مرفوض		

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

٤ بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفتلة شاملة مماجميه بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

٥٨٥

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المساحة

المساحة

م / محمد الجيد

أ. / حافظ محمود

المساحة



Handwritten signature of the consultant engineer.

Handwritten signature of the consultant engineer.

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضقة اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

٤٤٧,٧

الاستشاري

مهندس الشركة

م/ محمد السيد
محمد
٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠

موسط سمك الأسفلت قبل = ١٩,٢٩
موسط سمك الأسفلت بعد = ١٨,٩٩٥

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجيعة بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

متوسط سمك الأسفلت قبل = ١١,٢٩ سم
متوسط سمك الأسفلت بعد = ٨,٩٩٥ سم

الاستشاري

مهندس الشركة



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 869- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	29/08/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐	رسومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐				مقاولي باطن ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		

موضوع	محطة بهتيم
الوصف	تسليم سمك اسفلت SECTION - L اتجاه الزراعي
منطقة العمل	
رقم البند	
المرفقات	

مستندات ☐	تقارير اختبارات ☐	ضمان منتجات ☐	كتالوجات ☐	عينات ☐
أخرى ☐	حسابات ☐	رسومات تنفيذية ☐	شهادات اعتماد ☐	سابقة خبرة ☐
مدير المشروع	مهندس المساحة	مهندس التنفيذ		

ملاحظات الاستشاري

تم استلام تسليم الأسفلت بسمك 640.80mm وبمساحة 0.40m² طبقاً للرخصة بالمرفق

مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري		
مهندس المساحة	مهندس المساحة		
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐	يعتمد ☐

							
☒ طلب جديد		☐ طلب معاد		RAID-CEC-STR-Sur 0008-REV 00		رقم الطلب	
				1-3-2022		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب اعتماد							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
						ملاحظات ☐	
						مستندات ☐	
						مواد ☐	
						نتائج اختبار ☐	
						مورد ☐	
						مقاولي باطن ☐	
						أخرى ☒	
من:				إلى:			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				تسليم رافع مساحر لمطبعة بعت [حدود المطبعة + فلت]			
الموضوع							
الوصف							
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع		المرافقات	
عينات ☐		ضمان منتجات ☐		تقارير اختبارات ☐		مستندات ☐	
سابقة ☐		رسومات تنفيذية ☐		حسابات ☐		أخرى ☐	
المقاول:							
مهندس المكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		ملاحظات	
تم الاستلام وفقاً "لجواب الترابية المطرلة للمكتب بتاريخ ٢٤/٥/٢٠٢٢"							
مهندس التنفيذ							
مدير مشروع الامتشاري							
مهندس المساعدة							
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	
صادر				وارد			



النقط المساحية الثابتة المساعدة (محطة بهتيم)

Pt.	North	East	Elevation	Code
W2	827346.928	641799.492	17.803	
T20	827414.09	641873.58	22.865	
A2	827274.389	641620.333	19.786	
S2	827403.711	641714.808	18.585	
S3	827395.151	641657.512	17.212	
S4	827474.104	641818.885	19.983	
B2	827348.909	641700.966	19.342	CP
B1	827313.289	641637.972	19.197	CP
B3	827387.437	641757.483	20.849	CP



رفع مساحي لمحطة بهتيم				
Pt.	North	East	Elevation	Code
1	827318.567	641634.767	19.396	GL
2	827321.107	641633.258	19.321	GL
3	827321.858	641640.852	19.415	GL
4	827325.088	641639.176	19.326	GL
5	827328.054	641643.816	19.328	GL
6	827324.851	641645.973	19.393	GL
7	827328.865	641652.169	19.417	GL
8	827332.37	641650.525	19.345	GL
9	827335.379	641655.733	19.369	GL
10	827331.821	641657.875	19.463	GL
11	827334.832	641663.691	19.497	GL
12	827338.306	641662.137	19.403	GL
13	827341.472	641666.593	19.405	GL
14	827338.121	641669.092	19.494	GL
15	827341.12	641674.824	19.515	GL
16	827345.207	641673.339	19.426	GL
17	827348.715	641679.519	19.45	GL
18	827345.567	641681.99	19.531	GL
19	827349.034	641688.647	19.563	GL
20	827353.053	641687.026	19.484	GL



21	827355.981	641692.876	19.51	GL
22	827352.445	641694.91	19.61	GL
23	827356.082	641701.149	19.637	GL
24	827359.177	641699.049	19.546	GL
25	827362.312	641704.415	19.557	GL
26	827358.842	641706.122	19.651	GL
27	827361.617	641711.002	19.658	GL
28	827364.643	641709.016	19.573	GL
29	827367.579	641714.234	19.6	GL
30	827364.469	641716.137	19.702	GL
31	827371.312	641724.677	19.671	GL
32	827373.08	641723.56	18.634	GL
33	827373.692	641728.177	19.676	GL
34	827375.619	641727.663	19.64	GL
35	827378.095	641735.618	19.737	GL
36	827379.701	641734.572	19.687	GL
37	827381.791	641738.486	19.716	GL
38	827380.068	641739.866	19.736	GL
39	827382.718	641740.929	19.704	GL



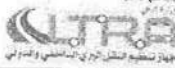
40	827380.445	641742.56	19.757	GL
41	827377.792	641744.493	19.584	GL
42	827375.895	641745.791	19.552	GL
43	827373.045	641740.743	19.533	GL
44	827375.054	641739.377	19.575	GL
45	827371.283	641733.767	19.515	GL
46	827369.568	641734.683	19.474	GL
47	827367.962	641728.48	19.476	GL
48	827368.470	641729.353	19.442	GL
49	827362.682	641722.751	19.409	GL
50	827364.211	641721.71	19.433	GL
51	827361.464	641715.905	19.407	GL
52	827359.276	641716.726	19.365	GL
53	827355.688	641710.015	19.352	GL
54	827357.19	641708.503	19.378	GL
55	827351.732	641702.279	19.319	GL
56	827353.678	641701.295	19.341	GL
57	827347.917	641697.299	19.284	GL
58	827350.206	641695.189	19.324	GL
59	827346.695	641687.993	19.276	GL
60	827343.83	641689.058	19.247	GL
61	827340.368	641683.76	19.233	GL
62	827343.163	641682.334	19.266	GL
63	827339.827	641676.767	19.268	GL
64	827337.138	641677.698	19.216	GL
65	827336.231	641671.233	19.231	GL

0.75 3.1 2



- 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

15/

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع		رقم الطلب	
طلب جديد		RAID- CEC- STR- 0016 - REV 00		12-3-2022		التاريخ	
طلب معاد		مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		طلب اعتماد		من :	
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
إلى :		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من :		الموضوع	
نقاط قاع تكسير الأسفلت محطة بفتح		الوصف		منطقة العمل		رقم البلد	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		المرفقات		ملاحظات	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐		كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐		عينات ☐ ملاحظة خبرة ☐		الموقول :	
أخرى ☐ حسابات ☐		ملاحظات		مهندس المكتب الفني		ملاحظات الاستشاري	
مدير المشروع		مهندس		مهندس		مهندس	
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهندس المساحة		يعتمد ☒	
مرفوض ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		صادر	
وارد		صادر		صادر		صادر	



Pt.	North	East	Elevation	Code
1	827314.498	641633.522	18.986	b
2	827318.281	641630.985	19.04	b
3	827322.432	641637.722	18.992	b
4	827318.165	641640.083	18.993	b
5	827324.215	641650.579	18.843	b
6	827328.302	641648.482	18.887	b
7	827332.441	641655.254	18.899	b
8	827328.446	641658.293	18.954	b
9	827332.929	641666.447	18.905	b
10	827337.759	641665.053	18.957	b
11	827344.461	641677.001	19.053	b
12	827340.254	641680.583	19.084	b
13	827344.735	641688.103	19.081	b
14	827349.418	641685.732	19.008	b
15	827354.627	641694.676	19.126	b

Q1



16	827348.427	641694.227	19.113	b
17	827355.5	641706.323	19.177	b
18	827360.086	641704.574	19.136	b
19	827365.923	641713.821	19.266	b
20	827361.488	641716.652	19.195	b
21	827366.189	641725.043	19.212	b
22	827371.36	641725.759	19.28	b
23	827370.304	641732.45	19.26	b
24	827374.653	641730.809	19.312	b
25	827380.787	641741.633	19.518	b
26	827377.292	641744.198	19.337	b
27	827381.012	641750.55	19.402	b
28	827384.953	641748.91	19.459	b
29	827316.201	641627.175	18.878	b
30	827312.254	641629.026	19.005	b

[Handwritten signature]

الموسم = 18, 471





مهندس الشركة

محمد السيد

1.5

بالمتر مكعب خرسانة مسلحة (نفق شبرا بنها)

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفترة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٢٧,٠		١٢٧		١	تكسير خرسانة عادية داخل نفق شبرا بنها	١
							٢
Total							
	١٢٧,٠						

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

عبدالله

عبدالله

عبدالله

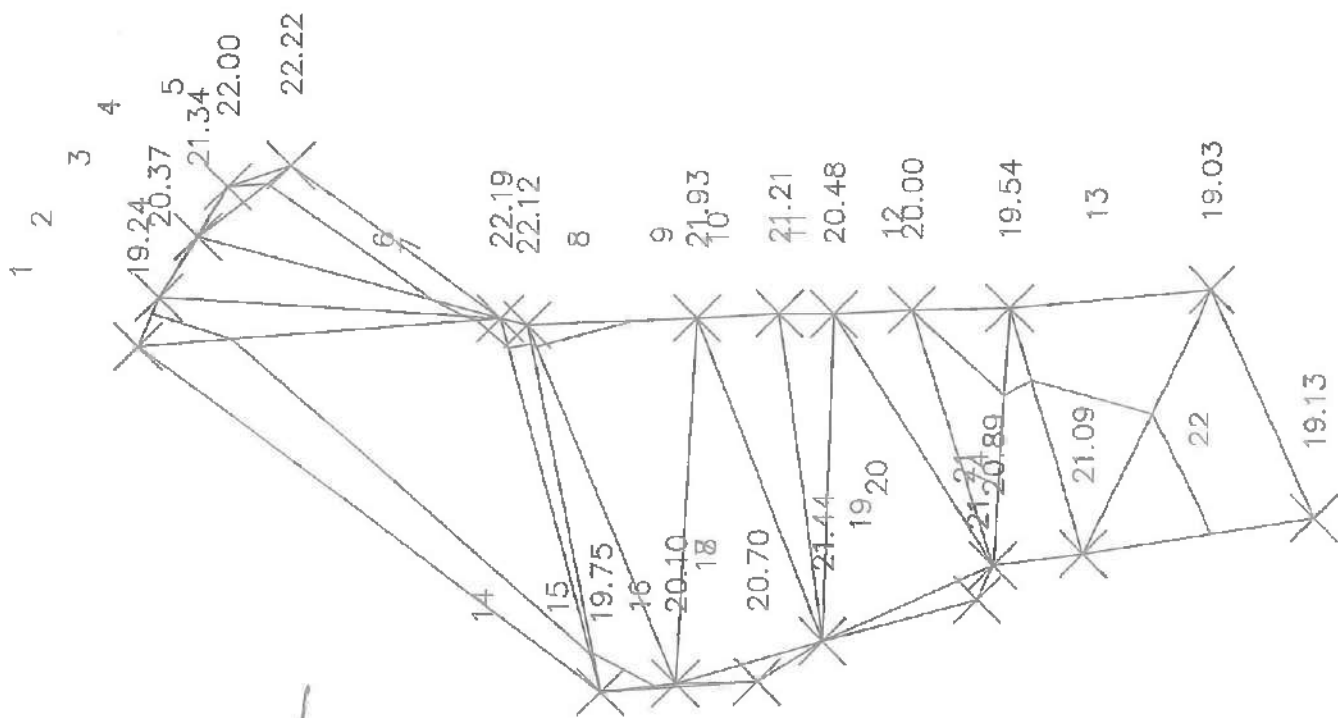
عبدالله



٢٠١٩ / ٩ / ٢٧

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد خيريه وطريفة
طلب جديد طلب معاد	RAID- CEC - STR - 891- REV 00 13/08/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ أخرى ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ مقاولي ياطن ☐ موردين ☐ نتائج اختيار ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
م محطة شبراينها	الموضوع	تسليم تكسير CEMENT SAND في الجزء النفقي
	الوصف	
	منطقة العمل	
رقم المورد والمصنع	رقم البند	رقم المواصفة
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ كشورجات ☐ عيقات ☐ أخرى ☐ حسابات ☐ رسومات تنفيذية ☐ شهادات اعتماد ☐ سابقة خبرة ☐	المرفقات	
مدير المشروع	مهندس المساحة	مهندس التنفيذ
ملاحظات الاستشاري تم استلام إحصائيات ومناشيه المنطقة الحضرية بالمرفقات ورصدت بالكمبيوتر الإلبي مراقبه بحسب خطة مع مرفقاتها وإيرالبي للتابع		
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري
		مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐

Top
Juf.



رفع بعد تكسير الرمل المثبت

Pt.	North	East	Elevation	Code
1	826598.603	639196.622	19.17	S
2	826601.035	639194.459	19.18	S
3	826598.694	639189.823	18.652	S
4	826599.213	639187.746	19.335	S
5	826599.362	639179.936	19.372	S
6	826592.85	639189.615	18.62	S
7	826592.709	639188.481	18.819	S
8	826592.253	639187.813	19.069	S
9	826593.152	639186.863	18.961	S
10	826594.254	639185.426	18.987	S
11	826595.076	639183.855	19.157	S
12	826595.867	639178.748	19.097	S

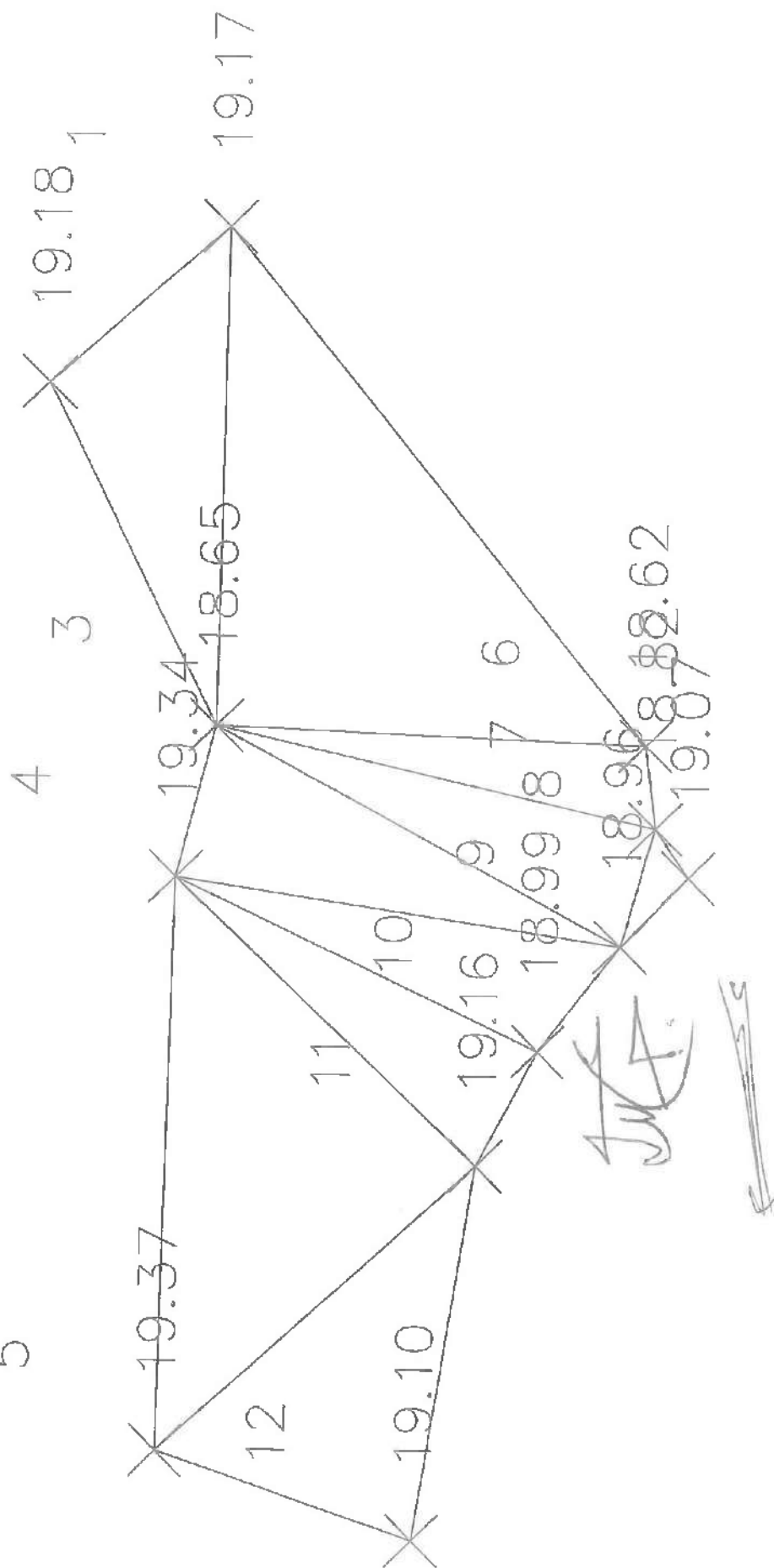
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Bottom

2

5

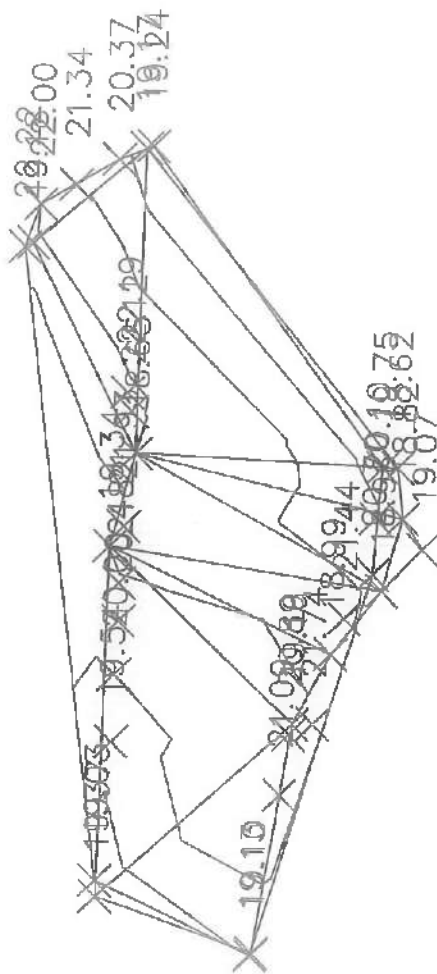


رفع قبل تكسير الرمل المثبت

Pt.	North	East	Elevation	Code
1	826598.445	639196.668	19.243	S
2	826599.194	639196.354	20.371	S
3	826600.123	639195.772	21.34	S
4	826600.89	639195.326	21.997	S
5	826601.218	639194.367	22.223	S
6	826598.9	639191.163	22.192	S
7	826598.805	639190.754	22.124	S
8	826598.922	639188.187	21.927	S
9	826598.999	639186.926	21.214	S
10	826598.994	639186.084	20.475	S
11	826599.06	639184.89	19.997	S
12	826599.094	639183.392	19.542	S
13	826599.383	639180.291	19.03	S
14	826593.188	639189.609	19.75	S
15	826593.323	639188.475	20.099	S
16	826593.36	639187.231	20.702	S
17	826593.98	639186.235	21.439	S
18	826593.98	639186.234	21.439	S
19	826594.62	639183.863	21.742	S
20	826595.145	639183.625	20.893	S
21	826595.325	639182.274	21.093	S
22	826595.892	639178.688	19.126	S

JUG

←→



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
الكسبر	1.000	1.000	75.99sq.m	127.17 Cu. M.	0.18 Cu. M.	126.99 Cu. M.<Cut>
Totals			75.99sq.m	127.17 Cu. M.	0.18 Cu. M.	126.99 Cu. M.<Cut>

Signature

Signature

كميات Quantities			مقاسات Dimensions			عدد القطع No. of Pieces	الوحدة Unit	نوع الأعمال والتوريدات Type	رقم البند Item No.
إجمالي Total	خصم Deduct	جزئي Partial	ارتفاع Height	عرض Width	طول Length				
							٣ م	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب المصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سلة جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصيانة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢
		٢١٤,٢٣	٠,٧٢	٤,١٠	٧٢,٥٧	١		حفر I section - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من خارج محور ١ حتى محور ٨	
		٨٤,٢٨	٠,٧٢	٣,٢٩	٣٥,٥٨	١		حفر I section - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	
		١٦٢,٦٥	٠,٥٥	٤,١٠	٧٢,٥٧	١		حفر I section - إتجاه الزواحي - محطة مسطرد - من خارج محور ١ حتى محور ٨	
		٦٤,٣٨	٠,٥٥	٣,٢٩	٣٥,٥٨	١		حفر I section - إتجاه الزواحي - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	
		١٢٧,٦٥	٠,٦٥	٤,١٠	٤٧,٩٠	١		حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	
		٤١١,٨٧	٠,٦٠	٤,٦٠	١٤٩,٢٢	١		حفر L-Section - إتجاه الزواحي - محطة بهتيم	
		٣٨٩,١١	١,٢٤	٤,٠٠	٧٢,٥٩٥	١		حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتى خارج محور ٣٠	
		٣٣١,٠٣	١,١٤	٤,٠٠	٧٢,٥٩٥	١		حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتى محور ١	
		٣٧,٥٨	١,٦٢	٥,٨٠	٤,٠٠	١		حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتى محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	
		١٨,٤٥	٢,٤٤	١,٨٠	٤,٢٠	١		حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي	
		١٧,٠١	٢,٢٥	١,٨٠	٤,٢٠	١		حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس خارجي	
		٥٤٩,٠٦	٠,٨٠	٤,٦٠	١٤٩,٢٠	١		حفر L-Section - إتجاه المرج - محطة بهتيم	
		٩٩,٦٨	٠,٥٥	٤,٠٠	٤٥,٢١	١		محطة شبرا بلها من قبل محور ١ (جزء الرأس) إلى بعد محور ٧ (نهاية الجزء السطحي)	
٢٥٠٧,٩٩	٠,٠٠	٢٥٠٧,٩٩						إجمالي جزئي	
		٢٥٠٧,٩٩						إجمالي البند	

مهندس الاستشاري
أحمد التوبج
ش.ب.ب.ب.

مهندس الشركة
أحمد السيد
م.ب.ب.ب.

21

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة القماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	محطة شبرا بنها من قبل محور ١ (جزء الرامب) إلى بعد محور ٧ - نهاية السطحي	١	٤٥,٣١	٤,٠	٠,٥٥	٩٩,٦٨	
Total						٩٩,٦٨	

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

أحمد لؤي

المساحة

جمال فاضل محمد



بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
١	محطة شبرا بنها من قبل محور ١ (جزء الرامب) إلى بعد محور ٧ نهائية السطحي	١	٤٥,٣١	٤,٠	٠,٥٥	٩٩,٦٨	
Total						٩٩,٦٨	

الاستشاري

م/ع
م/ع

م/ع
م/ع

مهندس الشركة
م/ع محمد السيد
٢٠٢٣/١٠/٩

IN 4

مهندس الشركة

[illegible]

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

١٢ بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالحمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للناسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل تواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتحليلات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٣٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١١	
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٠٣	
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٣٧,٥٨٤	
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	
٧	حفر لزوم L- SECTION إتجاه المرج - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢	٤,٦	٠,٨	٥٤٩,٢	
Total							١٧٥٤,٢

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

أ. محمد البركات

المساحة

المساحة



م. عبد الله

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٣٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١١	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٠٥ و منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٠٣	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٥، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٢ و منسوب التأسيس = ١٧,٨٨
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٣٧,٥٨٤	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٤١ و منسوب التأسيس = ١٧,٥
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	منسوب التأسيس = ١٥,٠٦ ، منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٥
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	منسوب التأسيس = ١٤,٥٥ ، منسوب الأرض الطبيعية = ١٦,٨
Total							١٢٠٥,١

الاستشاري

م. ر. م.
ر. م.

م. ر. م.
ر. م.

مهندس الشركة
م. محمد السيد
٢٠١٩/٠٣/٠٣

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION اتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٢٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١٥	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٧٧، والمتوسط = ١٩,٥٢ منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٥٣	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٥، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٣ منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٢٠,٥٨٤	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٢٧ منسوب التأسيس = ١٧,٥
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	منسوب التأسيس = ١٥,٠٦، منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٥
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	منسوب التأسيس = ١٤,٥٥، منسوب الأرض الطبيعية = ١٦,٨
Total						١٣٨٢,٨	

الاستشاري

مهندس الشركة

١,٦٣ - ٢٩ = ١,٣٤
١,٤٣ - ٢٩ = ١,١٤

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه المرج - محطة مسطرد من خارج محور ١ حتى محور ٨	١	٧٢,٥٧	٤,١	٠,٧٢	٢١٤,٢	
٢	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٧٢	٨٤,٣	
٣	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه الزراعي - محطة مسطرد - من محور ١ حتى محور ٨	١	٧٢,٥٧	٤,١٠	٠,٥٥	١٦٣,٦	
٤	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه الزراعي - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٥٥	٦٤,٤	
٥	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٧,٩	٤,١	٠,٦٥	١٢٧,٧	
Total							٦٥٤,٢

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

أحمد عبد الله

أحمد عبد الله

أحمد عبد الله



سعيد عبد الله

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

١٢

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION بالإتجاهين - محطة مسطرد من خارج محور ١ حتى محور ٨	٢	٧٢,٥٧	٤,١	٠,٧٢	٤٢٨,٥	
٢	حفر لزوم L- SECTION بالإتجاهين - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	٢	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٥٥	١٢٨,٨	
٣	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٧,٩	٤,١	٠,٦٥	١٢٧,٧	
Total							٦٨٤,٩

الشركة المنفذة

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

ع/ سحر

المساحة

جدة حافة شور

مهندس الشركة

م/ محمد السيد

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وهديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للقيام بحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشاح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والنبد شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه المرج - محطة مسطرد	١	١٠.٨, ١٥	٤, ١	٠, ٧٢	٣٦٩, ٣٥	
٢	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة مسطرد	١	١٠.٨, ١٥	٤, ١	٠, ٥٥	٢٤٣, ٩	
٣	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤, ٧, ٩	٤, ٣	٠, ٦٥	٢٢٧, ٧	
Total							٦٩٠, ٨

الاستشاري

مهندس الشركة

طلب جديد
طلب معاد

RAID- CEC - STR - 883- REV 00

01/08/2023

رقم الطلب

التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

رسومات ☐

مستندات ☐

مواد ☐

أخرى ☐

مقاولي باطن ☐

موردين ☐

نتائج اختبار ☐

إلى :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

من :

محطة مسطرد

الموضوع

متوسط سمك الأسفلت للحائط الخارجي اتجاه المرح (L-section)

الوصف

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البلد

المرفقات

عينات ☐

سابقة خبرة ☐

كتالوجات ☐

شهادات اعتماد ☐

ضمان منتجات ☐

رسومات تنفيذية ☐

تقارير اختبارات ☐

حسابات ☐

مدير المشروع

مهندس المساحة

مهندس التنفيذ

ملاحظات الإستشاري

م. إ. سلام - سمك الأسفلت المتوسط (28.00 cm)

(٢٨)

مدير المنطقة الاستشارية

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة

مرفوض ☐

يراجع ويعد التقييم ☐

يعتمد مع الملاحظات ☐

يعتمد ☐

طلب جديد	RAID-CEC-STR-REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/7/2022	التاريخ
مشروع الأوتوبس للترندي - الطريق الدائري		

طلب فحص

AR ☐	ST ☒	EL ☐	ME ☐	معلومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐				مقاولي بلان ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐

مكتب الرافد للاستشارات الهندسية

الموضوع: فكسير امفلت من اكس (11) الى اكس (9)
[مخططة مسطحة]

الوصف	تقانة 0.5 متر (3.5)
-------	---------------------

مطابقة للمل	رقم المواصفة	المورد والمصنع
-------------	--------------	----------------

الموقعات	حالات	مستندات	تقارير اختبارات	مستندات
مطابقة خبرة	شهادات اعتماد	رسومات تنفيذية	حسابات	أخرى

المقاول:	مهندس المكتب الفني	مراجعة	مدير المشروع	مخبر المختبر
----------	--------------------	--------	--------------	--------------

ملاحظات الاستشاري

تم صياغة الطلبات وفقاً للمواصفات الفنية لمبنى الجسر
تم ارفاق لائحة العمل الفعالة للأعمال

المواصفة قبل اكس A-A (3.5) حاليه رقم كاسه 11
معدل 11

مهندس التنفيذ	مدير مشروع الاستشاري
2022/7/19	2022/7/19

مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐	يحدد ☒
--------------------------------	---	---	--

وارد	مصدر
------	------

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 		استشاري عام المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 854 REV 00 20/07/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ ☐ رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ أخرى ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐					
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات الي : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية					
محطة مسطرد				الموضوع	
منسوب تاسيس الحائط الخارجى اتجاه المرج				الوصف	
منطقة العمل					
رقم البند					
المرفقات					
عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ مابقة خيرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐					
مهندس التنفيذ ☐ مهندس المعاينة ☐ مدير المشروع ☐					
ملاحظات الاستشاري تم استلام تاسيس التأسيس طبقاً للدعا المرفقة - اشرافى على عملية اقامة الشركة المنفذة					
مهندس الاستشاري مهندس المعاينة					
مدير المنطقة الاستشاري					
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐					

							
RAID- CEC - STR - 563 - REV 00		رقم الطلب		29/12/2022		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐	مواد ☐	مستندات ☐	رسومات ☐	
أخرى ☐				مقاولي باطن ☐	موردين ☐	نتائج إختيار ☐	
إلى : مكتب الراكد للاستشارات الهندسية				من : شركة كولكريت للهندسة والمقاولات			
م محطة مسطرد						الموضوع	
متسوب تأسيس البلاطة الانتقالية من محور 17 إلى محور 8						الوصف	
						مطابقة العمل	
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرافقات		ضمان منتجات		تقارير اختبارات		مستندات	
عقبات		رسومات لفنية		صناعات		أخرى	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد					
مهندس تنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		معمود ١٩	
ملاحظات الاستشاري							
تم استلام مشروع لتأسيس							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المشروع الاستشاري			
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	



مُشْفَعِينَ الشَّرِكَةَ

م / محمد السيد



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

محمد السيد
مهندس الشركة

الحمد لله
والصلاة والسلام على من لا نبي بعده



بالمتر المكعب الردم (محطة بهتيم)

15 بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهيو السطح الطوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	العنصر	العدد	الأبعاد			الاجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
1	قاعدة الرامب قبل محور ١	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
2	حائط الرامب قبل محور ١ من الداخل	1	12.900	3.50	1.33	60.05	SOG = 20.15
3	قاعدة حائط محور ١	2	2.300	0.30	0.40	0.55	
4	القاعدة من محور ١ الى محور ١٤	4	58.70	0.30	0.40	28.18	
5	الحوائط من محور ١ الى محور ١٤ من الداخل	1	59.57	3.50	1.44	300.23	SOG = 20.26
6	القاعدة من محور ١٧ الى محور ٢٣	4	25.125	0.30	0.40	12.06	
7	الحوائط من محور ١٧ الى محور ٢٣ من الداخل	1	25.125	3.50	1.44	126.63	SOG = 20.26
8	القاعدة من محور ٢٣ الى محور ٣٠	4	34.74	0.30	0.40	16.68	
9	الحوائط من محور ٢٣ الى محور ٣٠ من الداخل	1	34.74	3.50	1.55	188.46	SOG = 20.37
10	قاعدة حائط محور ٣٠	2	2.30	0.30	0.40	0.55	
11	قاعدة الرامب محور ٣٠	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
12	حائط الرامب محور ٣٠ من الداخل	1	12.900	3.50	1.55	69.98	SOG = 20.37
13	قاعدة كوبري المشاة (المنتصف)	1	5.80	4.00	1.610	37.35	SOG = 20.26
14	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه المرج)	1	4.000	1.60	1.079	6.91	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٠٣٩
15	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	1	4.000	1.60	1.636	10.47	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٠٨٦
16	خصم الأعمدة لمودج ٤٥٠*٣٥٠	-38	0.35	0.45	1.44	-8.62	منسوب SOG 20.26
17	خصم الأعمدة لمودج ٥٥٠*٣٥٠	-2	0.35	0.55	1.44	-0.55	منسوب SOG 20.26
18	خصم الأعمدة لمودج ٦٠٠*١٢٥	-10	0.60	0.13	1.44	-1.08	منسوب SOG 20.26
19	خصم أعمدة كوبري المشاة (المنتصف)	-4	0.80	0.80	1.71	-4.38	
20	خصم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه المرج)	-2	0.79	0.79	1.079	-1.69	
21	خصم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	-2	0.79	0.79	1.636	-2.57	
الاجمالي							٨٥١,١٣٣

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الفرقة

مهندس المساحة



بالمتر المكعب الردم (محطة بهتيم)

15 بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهوا السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

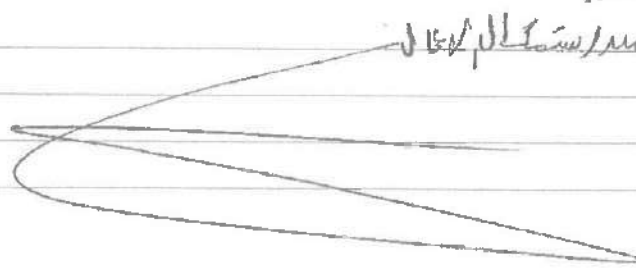
م	العنصر	العدد	الأبعاد			الاجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
1	قاعدة الرامب قبل محور ١	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
2	حائط الرامب قبل محور ١ من الداخل	1	12.925	3.50	1.33	60.17	SOG = 20.15
	قاعدة حائط محور ١	2	2.300	0.30	0.40	0.55	
5	القاعدة من محور ١ الى محور ١٤	4	58.70	0.30	0.40	28.18	
6	الحوائط من محور ١ الى محور ١٤ من الداخل	1	58.67	3.50	1.44	800.74	SOG = 20.26
9	القاعدة من محور ١٧ الى محور ٢٣	4	25.135	0.30	0.40	12.06	
10	الحوائط من محور ١٧ الى محور ٢٣ من الداخل	1	25.135	3.50	1.44	126.68	SOG = 20.26
13	القاعدة من محور ٢٣ الى محور ٣٠	4	34.74	0.30	0.40	16.68	
14	الحوائط من محور ٢٣ الى محور ٣٠ من الداخل	1	34.74	3.50	1.55	188.46	SOG = 20.37
	قاعدة حائط محور ٣٠	2	2.30	0.30	0.40	0.55	
17	قاعدة الرامب محور ٣٠	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
18	حائط الرامب محور ٣٠ من الداخل	1	12.925	3.50	1.55	70.12	SOG = 20.37
21	قاعدة كوبري المشاة (المنتصف)	1	5.80	4.00	1.610	37.35	SOG = 20.26
22	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه المراج)	1	4.000	1.60	1.079	6.91	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧.٠٣٩
23	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	1	4.000	1.60	1.636	10.47	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧.٠٨٦
24	خصم الاعمدة نموذج ٤٥.٠٣٥٠	-38	0.35	0.45	1.44	8.62	منسوب SOG 20.26
25	خصم الاعمدة نموذج ٥٥.٠٣٥٠	-2	0.35	0.55	1.44	0.55	منسوب SOG 20.26
26	خصم الاعمدة نموذج ٦٠.٠١٢٥	-10	0.60	0.13	1.44	1.08	منسوب SOG 20.26
27	خصم أعمدة كوبري المشاة (المنتصف)	-4	0.80	0.80	1.61	4.12	
28	خصم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه المراج)	-2	0.79	0.79	1.079	1.69	
29	خصم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	-2	0.79	0.79	1.636	2.57	
الاجمالي						٨٥٢,٢٠٠	

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الشركة

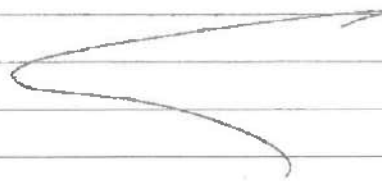
مهندس المساحة

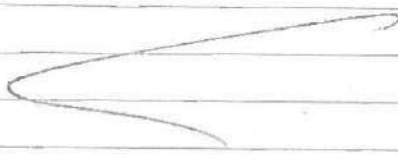
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 362 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		06/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبس القروي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				تأجير اختيار	☐	مواد	☐
				أخرى	☐		
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
إلى :				من :			
محطة بهيم				الموضوع			
طريق رقم ثانية من محور 1 إلى محور 13 من مسوب 18.17 إلى مسوب 18.47				الوصف			
بمسك 30 سم							
				منطقة العمل			
رقم البلد		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرافقات		عينات		كتالوجات		ضمائم منتجات	
مراقبة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري							
الإماتع مدير المنطقة الاستشاري							
							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري			
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التقديم		مرفوض	

							
		طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC- STR- REV 00 ٢٠٢٢/٧/٢١		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الفردي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐							
أخرى ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقبولي بطلن ☐							
من: إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية							
للموضوع:							
اعمال الردم طبقة ردم ٢٠ سم منه محور (١) الى محور (١٢) منه مشروب (١٩,١) الى مشروب (١٩,٤) ر							
المنطقة المل							
رقم البند							
المرفقات							
عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقرير اختبارات ☐ مستندات ☐							
سابقة خيرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تلافينية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐							
المقاول:							
مهتمس المكتب الفني							
ملاحظات المشاري							
مرفوع لغيره من السيد							
مدير مشروع الاستشاري							
مهتمس المساحة							
مهتمس التنفيذ							
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐							
صادر							

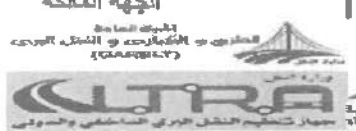
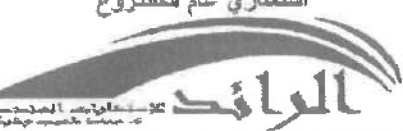
 الشركة المنفذة	الجهة المأجرة وزارة النقل RAID- CEC-STR-18' REV 00	استشاري عام المشروع الرائد
طلب جديد	طلب ممدد	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسميات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الموضوع محطة بونيق احمال الردم (18.57) لستات		الوصف طريق ردم من محور (17) الى محور (3) من منسوب (17.07) الى منسوب (18.07)
منطقة العمل		رقم البند
المورد والمصنع	رقم المواصفة	المرفقات عينات ☐ شهادات اعتماد ☐ كذا لوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ رسومات تقنية ☐ أخرى ☐
المقاول :		
مهندس المكتب الفني	مراجعة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري		
لا ملاحظات 114 Sad Cone		
مهندس التنفيذ	مدير مشروع الاستشاري	مهندس المساحة
مفوض	يراجع ويعد التقديم	يعتمد مع الملاحظات
وارد	صادر	مفوض

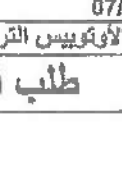
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC-STR-189 REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		2022/11/19		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس السريع - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات		☐	
				مستندات		☐	
				مواد		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				موردن		☐	
				نتائج اختبار		☐	
				أخرى		☐	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من :			
الموضوع							
أعمال ردم (مخطط. بونيه) عمل اختبار Sand cone							
الوصف							
أعمال ردم طبقاً لمطابقة مشروع 19.4 إلى ص 19.7 إلى (19.7) من محور (1) إلى محور (13)							
منطقة العمل							
رقم البند							
رقم الموصفة							
العورد والمصنع							
المرفقات							
مستندات		تقارير اختبارات		ضمان مفتحات		كتلوجات	
أخرى		حسابات		رسومات تنفيذية		شهادات اعتماد	
المقاول :							
مهندس للمكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		محمود حسن	
ملاحظات الاستشاري							
تم فحصه ولا مانع من استكمال الأعمال							
							
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهندس المساحة			
مرفوض		يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	
وارد				صادر			

							
		طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - C.V - REV 00 C.EC / 18 / C		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐							
أخرى ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐							
إلى : مكتب الرايد للاستشارات الهندسية							
الموضوع: طلب فحص رملية من محور ١.٢ إلى محور ٢.٠ حفرة رملية مع اختبار الرمل Sand Conc							
الوصف: من مكوّن (١٩,٠) من سوي (١٩,٢٠)							
منطقة العمل							
رقم البند							
المرفقات							
٠ عينات ٠ كتالوجات ٠ ضمان منتجات ٠ تقارير اختبارات ٠ مستندات ٠ سابقة خبرة ٠ شهادات اعتماد ٠ رسومات تنفيذية ٠ حسابات ٠ أخرى							
المقاول :							
مهتمس المكتب الذي: محمد علي مراجعة مدير المشروع محمود الممرى							
ملاحظات الاستشاري							
							
مهتمس التنفيذ							
مدير مشروع الاستشاري							
مهتمس المساحة							
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐							
صادر							
وارد							

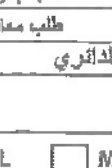
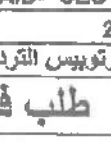
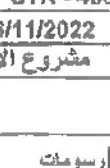
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC- ٢١٧- REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		٢٠٢٥/١٠/٢٦		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات		☐	
				مستندات		☐	
				مواد		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				موردن		☐	
				تفاحج اختيار		☐	
				أخرى		☐	
إلى :				من :			
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية							
الموضوع				طبقاً لطلب (١٩.٧) والى (١٩.٤) و ٢٠٢٥/١٠/٢٦			
الوصف							
منطقة العمل							
رقم الهند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرافقات		رسومات تنفيذية		رسومات مقفات		تقرير اختبارات	
عينات		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقرير اختبارات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقرير اختبارات	
عينات		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقرير اختبارات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقرير اختبارات	
المقاول :							
مهندس المكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		مهندس التنفيذ	
ملاحظات الاستشاري							
							
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهندس المساحة			
مرفوض		يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	
وارد				صالر			

[illegible]

							
الشركة المنفذة RAID- CEC - STR - 362 - REV 00		طلب جديد 06/11/2022		رقم الطلب الترخيص		استشاري عام للمشروع	
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐	
أخرى ☐		نتائج اختبار ☐		موردين ☐		مقاولي بطن ☐	
من :				إلى :			
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتم				الموضوع			
طبقة ردم ثانية من محور 1 الي محور 13 من مسوب 18.17 الى مسوب 18.47				الوصف			
بسمك 30 سم				منطقة العمل			
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع		المرفقات	
هينات ☐		ضمان منتجات ☐		تقارير اختبارات ☐		مستندات ☐	
متابعة خبرة ☐		رسومات تنفيذية ☐		صياغات ☐		أخرى ☐	
مهندس التفقيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري		لا مانع من استكمال العمل					
مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري					
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT	الجهة المالكة الهيئة العامة للطيران المدني General Authority of Civil Aviation (GACA)	 الرائد الهندسة والمقاولات RAID- CEC - STR - 395 - REV 00
طلب جديد	طلب معاد	07/11/2022	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبس الترندي - للطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐
مواد ☐		مستندات ☐	
رسومات ☐		مقاولي باطن ☐	
مورد ☐		مورد ☐	
نتائج اختبار ☐		مورد ☐	
أخرى ☐		مورد ☐	
من:		إلى:	
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الموضوع		محطة بهتيم	
الوصف		طبقة ردم ثلاثة من محور 1 إلى محور 13 من منسوب 18.47 إلى منسوب 18.77	
منطقة العمل		بسمك 30 سم	
رقم الطلب		رقم المواصفة	
الملاحظات		المورد والمصنع	
☐ عينات ☐ ملاحظة خيرة ☐ ملاحظات اعتماد ☐ ملاحظات تنفيذ		☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات	
☐ مستندات ☐ أخرى		☐ ملاحظات ☐ ملاحظات	
مهندس تنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع	ملاحظات الاستشاري
[Signature]	[Signature]	[Signature]	[Signature]
ملاحظات الاستشاري لا مانع من استكمال العمل			
[Large empty space for notes]			
المهندس الاستشاري [Signature]		مهندس المساحة [Signature]	
مدير المنطقة الاستشاري [Signature]		مراجع وبعاد التقديم [Signature]	
☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ مرفوض		☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ مرفوض	

 الشركة المتفددة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		 وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT		الجهة المالكة إدارة الطرق والجسور (CANAL)		 وزارة التخطيط Ministry of Planning		استشاري عام للمشروع الرائد	
رقم الطلب		RAID- CEC - STR - 398 - REV 00		طلب جديد		طلب معدل		التاريخ	
		14/11/2022							
مشروع الأوتوبيس السريع - الطريق الدائري									
طلب فحص									
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ☐ ME ☐ EL ☐ ST ☐ AR ☐ ☐ أخرى ☐									
نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐									
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية									
الموضوع محطة بهتيم									
الوصف طبقة ردم رابعة من محور 1 إلى محور 8 من مسوب 18.77 إلى مسوب 19.27 بعمق 50 سم									
منطقة العمل رقم الهند المرفقات جينات ☐ كالجوات ☐ ضمان منتجات ☐ تقرير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خيرة ☐ شهادات إحتضار ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐									
مهندس التنفيذ ☐ مهندس المساحة ☐ مدير المشروع ☐									
ملاحظات الاستشاري لم يتم فحص الرسومات									
المهندس الاستشاري ☐ المهندس المساحة ☐ مدير المنطقة الاستشاري ☐									
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐									

 وزارة الأشغال وخطط المدن	 وزارة النقل وخطط المدن	 وزارة الإسكان وخطط المدن	 وزارة التخطيط	 وزارة الاقتصاد	 وزارة التعليم
الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING					
الجهة المالكة RAID- CEC - STR - 408 - REV 00					
رقم الطلب 26/11/2022					
التاريخ مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐					
نتائج اختبار ☐ مورد ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐					
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			من : شركة كونكريت الهندسية والمقاولات		
موضوع محطة بهتيم					
الوصف طريق ردم خامسة من محور 1 الى محور 8 من منسوب 19.27 الى منسوب 19.57					
منطقة العمل بسمك 30 سم					
رقم الهند رقم المواصفة					
المرفقات مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ كتالوجات ☐ عينات ☐					
سابقة خبرة ☐ رسمات تنفيذية ☐ حسابات ☐ رسومات اعتماد ☐ أخرى ☐					
مهندس التنفيذ مهندس المساحة مدير المشروع					
ملاحظات الاستشاري ملاحظات الاستشاري					
مهندس المساحة مهندس المساحة					
مدير المنطقة الاستشاري مدير المنطقة الاستشاري					
مرفوض ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ يعتمد مع الملاحظات ☒ يعتمد ☐					



الشركة المنفذة



وزارة النقل



الجهة المالكة



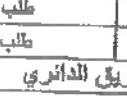
استشاري علم المشروع



الرائد



RAID- CEC - STR - 417 - REV 00



رقم الطلب



27/11/2022



التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

أخرى ☐

رسميات ☐ مستندات ☐ مواد ☐

نتائج اختبار ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐

إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

من: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

محطة بهنيم

الموضوع

طبقة ردم سادسة من محور 1 إلى محور 8 من منسوب 19.67 إلى منسوب 19.87

الوصف

بمسك 30 سم

منطقة العمل

رقم المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم الهند

المرفقات

عنات ☐ مابقة خيرة ☐

مستندات ☐ أخرى ☐

تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐

مستندات ☐ أخرى ☐

مدير المشروع

مهندس المساحة

مهندس التنفيذ

ملاحظات الاستشاري

لا تأتمنهم / مستشاري

مدير المنطقة الاستشاري

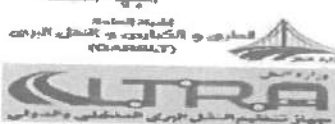
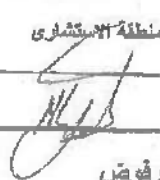
المهندس الاستشاري

مهندس المساحة

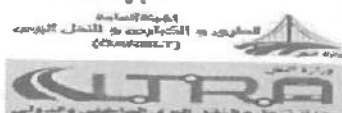
مهندس المساحة

مرفوض ☐

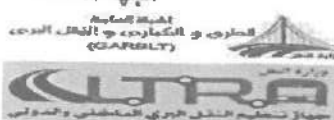
يعتمد مع الملاحظات ☒ يعتمد ☐ يراجع ويعد التقديم ☐

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEG - STR - 425 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		01/12/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
		رسومات ☐		مستندات ☐		مواد ☐	
اخرى ☐		مقاولي باطن ☐		موردين ☐		نتائج اختبار ☐	
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع			
طبقة ردم سابعة من محور 1 الى محور 8 من متسوب 19.87 الى متسوب 20.05				الوصف			
سمك 30 سم اسفل بلاطة S.O.G							
منطقة العمل				رقم البند			
المورد والمصنع				رقم الموصفة			
مستندات ☐				عينات ☐			
تقرير لاختبارات ☐				كشاورجات ☐			
حسابات ☐				شهادات اعتماد ☐			
اخرى ☐				رسومات تقنية ☐			
مهندس التقني				مهندس المساحة			
مدير المشروع				ملاحظات الاستشاري			
							
مهندس المساحة				مهندس الاستشاري			
☐ يعتمد مع الملاحظات				☐ يراجع ويعاد التقديم			
☐ مرفوض							

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (SARABLU) 		استشاري عام المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAJD- CEC - STR - 471 - REV 00 05/11/2022		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	
أخرى ☐		من :		إلى :	
مكتب الراشد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهيكيم				الموضوع	
طبقة ردم أولى من محور 21 إلى محور 30 إلى منسوب 17.57 إلى منسوب 18.17 بسمك 30				الوصف	
منطقة العمل				رقم الهند	
الموردة والمصنع				المرفقات	
ملاحظات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐		تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐		ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	
أخرى ☐		كاتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐		مهندس التنفيذ	
مهندس المساحة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشاري	
مهندس المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة		ملاحظات الاستشاري	
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒	
يعتمد ☐		يعتمد ☐			

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
RAID- CEC - STR - 473 - REV 00		رقم الطلب		07/11/2022		التاريخ	
طلب جديد		طلب معاد		مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
مواد				مستندات		رسومات	
تكاليف اختيار				موردون		مقاولي باطن	
أخرى				إلى :		من :	
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				شركة كوكريت الهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع			
طبقة ريم ثالثة من محور 21 الى محور 30 الى منسوب 18.47 الى منسوب 18.77 بسك 30				الوصف			
				منطقة لعمل			
رقم البلد				رقم المواصفة			
المورد والمصنع				المرققات			
مستندات				معدات			
تقارير اختبارات				شهادات اعتماد			
حسابات				رسومات تنفيذية			
أخرى				معدات			
مهندس التنفيذ				مهندس المساحة			
مدير المشروع				مدير المنطقة الاستشاري			
ملاحظات الاستشاري التمتيع بدراسة كمال، لعل							
مهندس المساحة مدير المنطقة الاستشاري							
يعتمد ☒ مع الملاحظات يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐							

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة الهيئة العامة للمطرق و الكباري و النجول كبرية (GARBLT) 		استشاري عام المشروع  الرائد	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 484 - REV 00 16/11/2022		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	
أخرى ☐		إلى :		من :	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهيثيم				الموضوع	
طبقة ردم رابعة من محور 21 إلى محور 30 إلى منسوب 18.77 إلى منسوب 19.27 بسمك 50				الوصف	
منطقة العمل				رقم البند	
المورد والمصنع				رقم الموصفة	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمانات ☐ رسومات تنفيذية ☐		كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐		عينات ☐ سابقة خيرة ☐	
أخرى ☐ حسابات ☐		مهندس التنفيذ			
مدير المشروع		مهندس المساحة		ملاحظات الاستشاري	
مرفوض ☐		تراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐	
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس الاستشاري		مهندس المساحة	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 485 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معك		17/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
		رسومات ☐		مسكندات ☐		مواد ☐	
أخرى ☐		مقاولي باطن ☐		مورد ☐		نتائج اختبار ☐	
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				من : شركة كولكريت للهندسة والمقاولات			
محتمة بهتيم						الموضوع	
طريقة ردم خامسة من محور 21 إلى محور 30 إلى منسوب 19.27 إلى منسوب 19.57 بسمك 30						الوصف	
						منطقة العمل	
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع			
المرافقات		عنايت		كشالوجات		ضمان منتجات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
				حسابات		أخرى	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري الكمانع من الاستشاري							
مهندس الاستشاري مهندس المساحة							
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒		يعتمد ☐	

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة وزارة النقل 		استشاري علم المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 488 - REV 00 10/12/2022		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	
أخرى ☐		من :		إلى :	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		شركة كوتريرت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع	
طبقة ردم رابعة من محور 8 الى محور 13 الى ملسوب 18.77 الى ملسوب 19.27 بسمك 50				الوصف	
منطقة العمل				رقم الهند	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		المرفقات	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ كتالوجات ☐ عينات ☐		رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐		شهادات اعتماد ☐ سابقة خبرة ☐	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		ملاحظات الاستشاري	
مدير المشروع		مهندس المساحة		ملاحظات الاستشاري	
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة		ملاحظات الاستشاري	
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒	

بالمتر المكعب الردم (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع القمر بالمياه والتمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهوا السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد التمك والفتة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

15

ملاحظات	الاجمالي	الأبعاد			العدد	الفنصر	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
	1.03	0.40	0.10	12.924	2	قاعدة الرامب	1
	64.09	1.380	3.60	12.900	1	حائط التراب من الداخل	2
	2.78	0.40	0.10	34.760	2	القواعد من محور ١ الى محور ٨	5
منسوب القاعدة = ٢١,٢٣٥ SOG = 22.55	164.55	1.315	3.60	34.760	1	الحواف من محور ١ الى ٨ من الداخل	6
	-2.62	1.365	0.30	0.40	-16	خضم الأعمدة	9
٢٢٩,٨٣٥	الاجمالي						

المهندس الاستشاري

١٩ ابريل ٢٠٢٠

مهندس المساحة الاستشاري

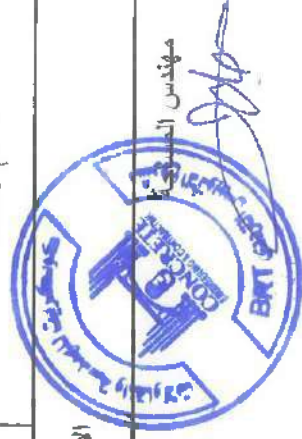
١٩ ابريل ٢٠٢٠

مهندس الشركة

١٩ ابريل ٢٠٢٠

مهندس المشروع

١٩ ابريل ٢٠٢٠



بالمتر المكعب الردم (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع القصر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الالات الميكانيكية للحصول علي أقصى كثافة جافة و عمل الاختبارات الازمة للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

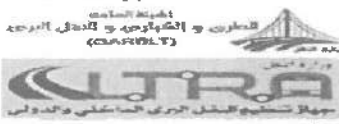
م	العنصر	العدد	الأبعاد			الاجمالي	ملاحظات
			الارتفاع	العرض	الطول		
1	قاعدة الرامب	2	0.40	0.10	12.924	1.03	
2	حائط الرامب من الداخل	1	1.380	3.60	12.924 12.90	64.21	
5	القواعد من محور ١ الى محور ٨	2	0.40	0.10	34.760	2.78	
6	الحواط من محور ١ الى ٨ من الداخل	1	1.315	3.60	34.760	164.55	منسوب القاعدة = ٢١,٢٣٥ SOG = 22.55
9	خصص الاعددة	16	1.365	0.30	0.40	2.62	
الاجمالي							٢٢٩,٩٥٤

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس المساحة

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 707 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		09/02/2023		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				اخرى	☐	تأجيل اختيار	☐
من:				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
إلى:				مكتب الراعد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم رمل نظيف من محور 1 الي محور 8 منسوب (22.56) كما بالمرفق (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		ملاحظات		ملاحظات			
☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐ كشوريات ☐ شهادات اعتماد		☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية		☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات		☐ مستندات ☐ اخرى	
مهندس التنفيذ: المهندس المساحة		مهندس المساحة		مدير المشروع		١٥ ٢٠٢٣	
ملاحظات الاستشاري							
تم تسليم طبقة الردم في الفحص والابعاد ودرستها بالاحمال							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعاد التقديم		مرفوض	

[illegible]

CODE B

GENERAL NOTES

1. CONSULT:
 - 1.1. All dimensions shown on this drawing are in meters (m).
 - 1.2. All dimensions shown on this drawing are to be used for construction purposes only.
2. MATERIALS:
 - 2.1. All materials shall conform to the Egyptian Code of Practice for Concrete and Reinforcement of Buildings and Bridges (ECP 2014).
 - 2.2. All materials shall be tested and approved by the Engineer before use.
3. CONSTRUCTION:
 - 3.1. All construction shall be done in accordance with the Egyptian Code of Practice for Concrete and Reinforcement of Buildings and Bridges (ECP 2014).
 - 3.2. All construction shall be done in accordance with the Engineer's instructions.

يتم مطابقة اللوحات مع اللوحات
المنشأة في الموقع والمواد المستخدمة
التي تم فحصها في مختبر المواد
وتدقيقها من قبل المهندس
المسؤول عن المشروع

RING ROAD
BUS RAPID TRANSIT



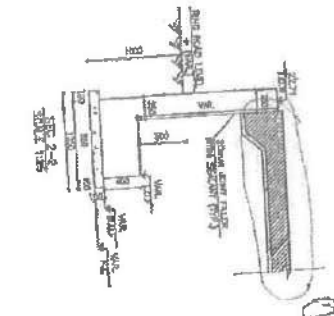
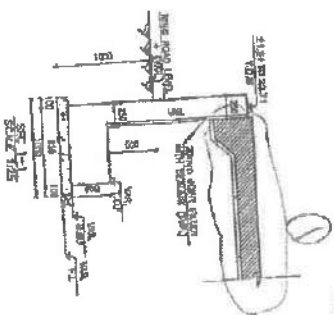
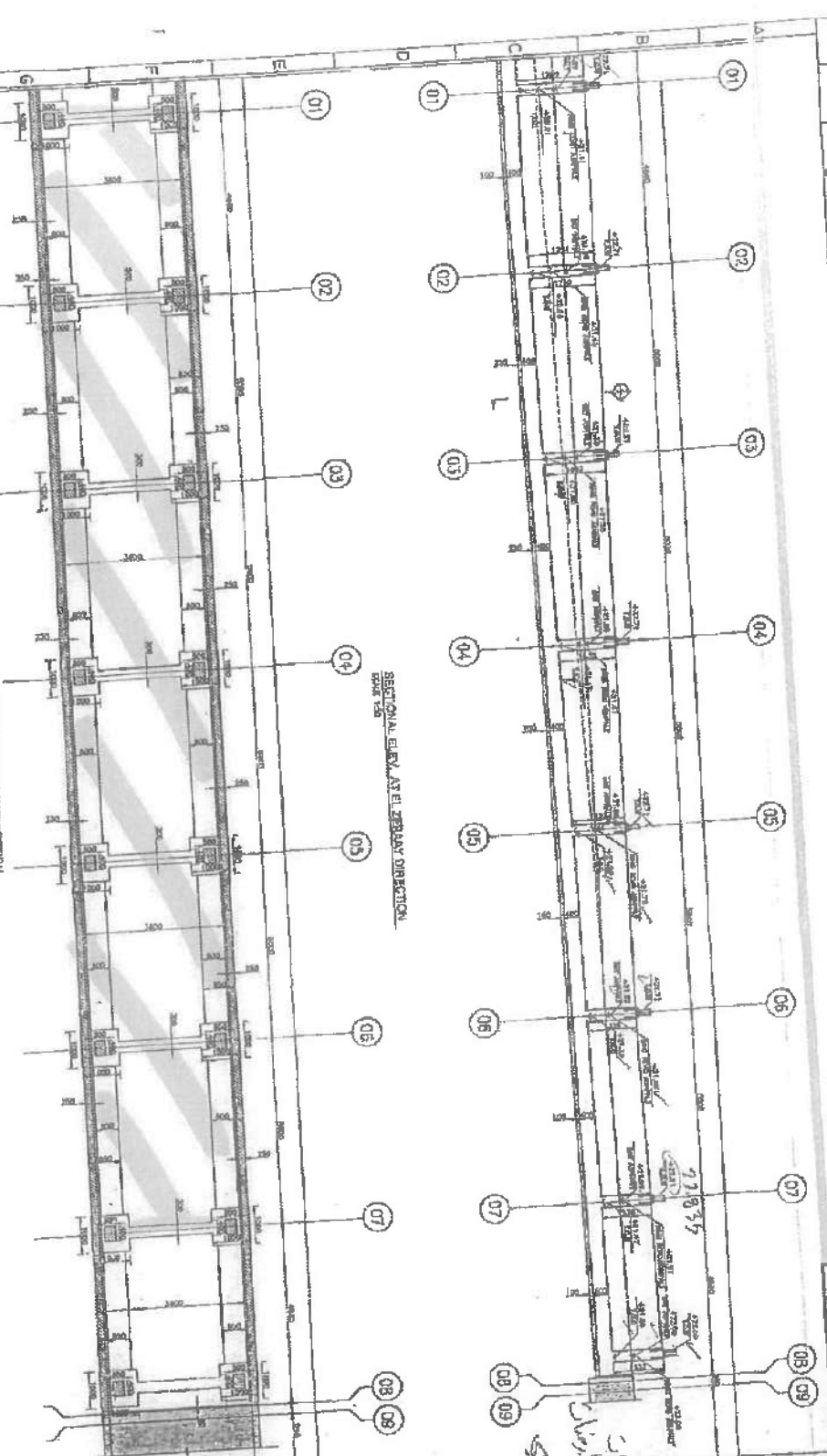
OWNER CONSULTANT:
CONTRACTOR:
CONCRETE CONSULTANT:



CONCRETE DIMENSIONS OF WALL AT AXIS (7-8)
EL ZERBAY DIRECTION
SHEET 12-2

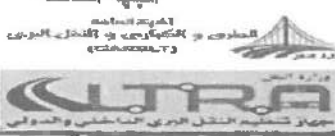
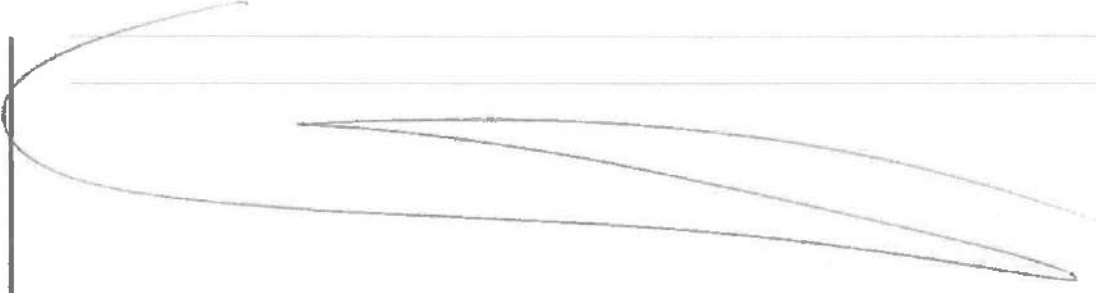
DESIGN	CHECK	DATE
A.H.K	A.H.K	JUN-2022
SCALE	AS SHOWN	

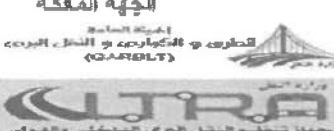
SECTIONAL ELEV. AT EL ZERBAY DIRECTION
SCALE: 1:50



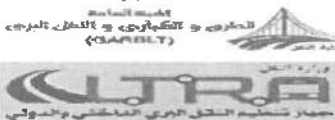
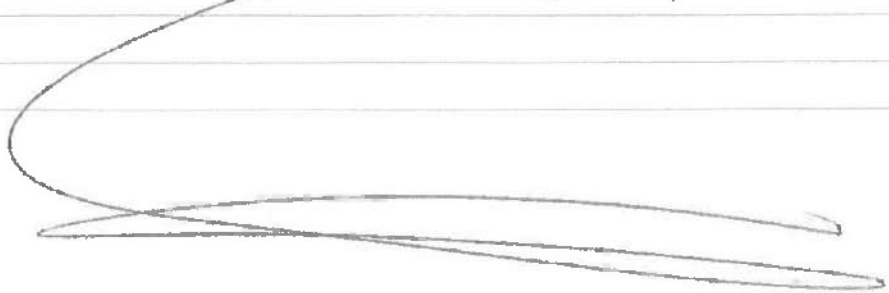
د. محمد عبد الله
م. عبد الله

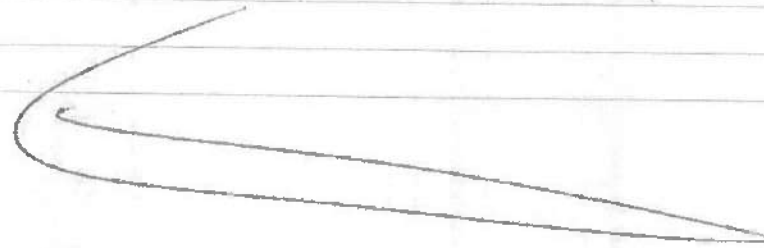
							
الشركة المنفذة		الحمة المالكه		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 499 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد				التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات		☐	
				مستندات		☐	
				مولا		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				مورد		☐	
				نتائج اختبار		☐	
				أخرى		☐	
من:				من:			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
الموضوع						(محطة مسطرد)	
الوصف						طبقة ردم من محور 1 الى محور 7 منسوب 21.89	
						مستند (مستند)	
منطقة العمل							
رقم الهند						رقم المواصفة	
المرفقات						المورد والمصنع	
حالات		كتالوجات		ضمان مقبضات		تقارير اختبارات	
سابقة خيرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		حسابات	
مستندات		أخرى		مستندات		أخرى	
مهندس التخليص		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس واك	
ملاحظات الاستشاري							
تم استلام طبقة الردم من محور 1 الى محور 7 منسوب 21.89							
لجالة الامم المتحدة							
- يتم عمل صيانة دورية للهيئة لحد استكمال ما قبل العمل							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس واك	
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعاد التقديم		مرفوض	

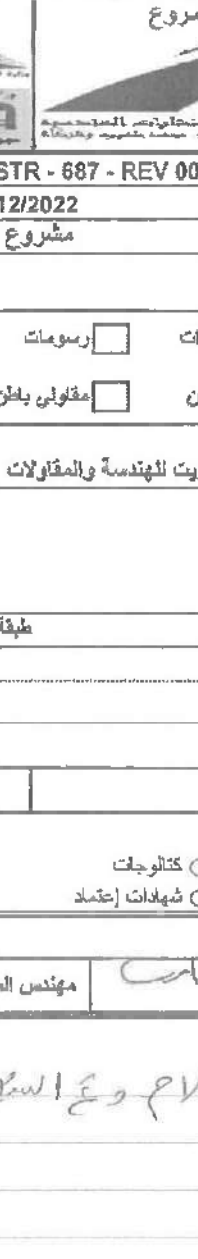
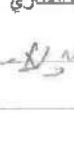
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 647 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معد		17/01/2023		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس القروي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				معلومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي بلطن	☐	موردين	☐
				نتائج اختبار	☐	معلومات	☐
				أخرى	☐		
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
موضوع						موضوع	
ردم ثرية أسفل الوصف الخرساني طبقة أولي بطول 108 متر من منسوب 20.02 الي 20.32						الوصف	
(30م)							
						منطقة العمل	
رقم الموصلة						رقم البند	
المورد والمصنع						المرفقات	
مستندات		تقارير اختبارات		نسخات منتجات		كشوريات	
أخرى		حاصلات		رسومات تنفيذية		شهادات اعتماد	
مهندس الاختبار		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس الاختبار	
ملاحظات الاستشاري							
مع الوضوح والاستخدام المستقيم عليه بالحفاظ على الأمان							
							
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة		مهندس الاختبار		مهندس المساحة	
مرفوض		يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	

							
الشركة المنفذة		الجهة الملفة		استشاري عام المشروع		رقم الطلب	
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 648 - REV 00		06/02/2023		التاريخ	
طلب معاد		مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري		طلب فحص		من :	
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسوم ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مملوئي بآطن ☐		أخرى ☐	
إلى :		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من :	
محطة مسطرد		الموضوع		ردم تربة أسفل الرصف الخرساني طبقة ثانية بطول 68 متر من منسوب 20.32 الي 20.62		الوصف	
30م		30م		30م		منطقة العمل	
رقم المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البلد		المرفقات	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐		رسومات تنفيذية ☐		كالاترجات ☐ شهادات اعتماد ☐		صيانة خيرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ		ملاحظات الاستشاري	
مرفوض ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يعتمد ☐	

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 وزارة النقل Ministry of Transport	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والمواصلات (GARBLT)  مركز تنظيم النقل البري المحلي	استشاري عام للمشروع  الرائد استشارات الهندسة وخدماتها
طلب جديد ☒ طلب معاد ☐		RAID- CEC - STR - 683 - REV 00 25/11/2022	
رقم الطلب		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس التوددي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐			
نتائج اختيار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐			
من:		إلى:	
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الموضوع		محطة مسطرد	
الوصف		طبعة رقم مرسوم (20.67) من محور (1) الي محور (8) طبقة (30م)	
منطقة العمل			
رقم البند		رقم المواصفة	
المرفقات		المورد والمصنع	
عجلات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ مستندات ☐		عجلات ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐	
سابقة خبرة ☐		حسابات ☐ أخرى ☐	
مهندس التنفيذ ☒ المهندس ☐ مهندس المساحة ☐ مدير المشروع ☐ مهندس دواء ☐			
ملاحظات الاستشاري			
تم الفحص واستلام دفع السكك على بالمخاضع البق حيد رستال			
المحال			
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري	
مهندس المساحة			
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐			

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 684 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		26/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبويس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
		الخرى ☐		رسومات ☐		مستندات ☐	
				مقاولي باطن ☐		موردين ☐	
				نتائج اختبار ☐			
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من : شركة كوفكرت الهندسية والمقاولات			
محلطة مسطرد				الموضوع			
طريقة ردم منسوب (20.97) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)				الوصف			
				منطقة العمل			
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		ضمائم منتجات		تقارير اختبارات		مستندات	
عبدات		رسومات تنفيذية		حسابات		أخرى	
سابقة خيرة		شهادات اعتماد					
مهندس الكلفة		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس واك	
ملاحظات الاستشاري							
مع الفحص والاستلام ولا مانع من استكمال الباقي							
							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
يعتمد ☒		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرسوخ ☐			

							
الشركة المنقذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 686 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		16/12/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبس القريدي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐			
نتائج اختبار ☐		موردين ☐		مقاولي بلطن ☐		أخرى ☐	
من: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم منصوب (22.17) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرافقات		عينات ☐		كتلوجات ☐		ضمان منتجات ☐	
معلقة خبرة ☐		شهادات اعتماد ☐		رسومات تقنية ☐		تقارير اختبارات ☐	
مستندات ☐		أخرى ☐		حسابات ☐			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مهندس المشروع		مهندس واك	
ملاحظات الاستشاري							
مع الفحص والاستلام كان المقدم مستكمل العمل							
							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐	

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 وزارة النقل Ministry of Transport	 الهيئة العامة للطرق و المواصلات و النقل الجوي (AUTHORITY)	 الراشد الاستشارات الهندسية والمقاولات
طلب جديد	طلب معاد	RAID- CEC - STR - 687 - REV 00	رقم الطلب
18/12/2022			التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐	ST ☒	EL ☐	ME ☐
مواد ☐		مستندات ☐	
رسومات ☐		مقرولي بلان ☐	
موردين ☐		نتائج اختبار ☐	
أخرى ☐		من :	
إلى :		شركة كوتكريت للهندسة والمقاولات	
مكتب الراشد للاستشارات الهندسية			
محطة مسطرد			الموضوع
طابق رقم منسوب (22.47) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)			الوصف
			منطقة العمل
رقم الهند	رقم المواصفة	المورد والمصنع	المرفقات
☐ عينات ☐ سابقة خبرة	☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد	☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية	☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات
مهندس التفتيش  مهندس المساحة  مدير المشروع  محرم واكم			
ملاحظات الاستشاري			
مع الفحص والاستلام مع الاستمارة بالمواظف الفنية كبري استمارة العمل			
			
مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير المنطقة الاستشاري	مؤيد
 يعتمد ☒	 يعتمد مع الملاحظات ☐	 يراجع ويعد التقديم ☐	 مرفوض ☐



مهندسين الشركة

١٥ / محمد السيد
١٥

21

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة شبرا بنها)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن +رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و اللقطة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٤٦,٧٧	١	١٤٦,٧٧		١	إحلال نفق شبرا بنها (رمل)	١
							٢
							٣
							٤
Total							
	١٤٦,٧٧						

الاستشاري

مهندس الاستشاري

ع. الكرمي

ع. الكرمي

ع. الكرمي

المساحة

ع. نجم

ع. نجم

المساحة

جداول فقاظي

جداول فقاظي

الشركة المنفذة



مهندس الشركة

ع. كرمي

ع. كرمي

موسى الشركة
١٥/٥/٢٠٢٠

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام المشروع  الرائد للاستشارات الهندسية و محاسبة شحيرة وشركاه
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 911 - REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	04/09/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس القرددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
محطة شبرا بنها		الموضوع
طبقة اولى احلال نفق شبرا بنها		الوصف
		منطقة العمل
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البند
المرفقات عينات ☐ كملوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐		
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
عادل عامر	عادل عامر	عادل عامر
ملاحظات الاستشاري		
تم الاستلام من اجل طبقة الاحلال الجدار بسك 0.25m تم الفحص واعمال الماكينات للحفنة المذكورة اعلاه الالتزام بإجراء في تقرير التربة بخصوصها في التمهيد (سنة حسن فقط) توافر فاق صورة من التقرير		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT) 		استشاري عام للمشروع 													
☒ طلب جديد ☐ طلب معاد		RAID- CEC - STR - 912- REV 00 14/09/2023		رقم الطلب التاريخ													
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري طلب فحص																	
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐																	
من: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			إلى: مكتب الراءد للاستشارات الهندسية														
الموضوع: محطة شبراينها																	
الوصف: طبقة الثانية احلال نفق شبراينها																	
منطقة العمل																	
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع													
المرفقات: <table border="0"> <tr> <td>☐ عينات</td> <td>☐ كشالوجات</td> <td>☐ ضمان منتجات</td> <td>☐ تقارير اختبارات</td> <td>☐ مستندات</td> <td>☐ أخرى</td> </tr> <tr> <td>☐ سابقة خبرة</td> <td>☐ شهادات اعتماد</td> <td>☐ رسومات تنفيذية</td> <td>☐ حسابات</td> <td>☐ أخرى</td> <td>☐ أخرى</td> </tr> </table>						☐ عينات	☐ كشالوجات	☐ ضمان منتجات	☐ تقارير اختبارات	☐ مستندات	☐ أخرى	☐ سابقة خبرة	☐ شهادات اعتماد	☐ رسومات تنفيذية	☐ حسابات	☐ أخرى	☐ أخرى
☐ عينات	☐ كشالوجات	☐ ضمان منتجات	☐ تقارير اختبارات	☐ مستندات	☐ أخرى												
☐ سابقة خبرة	☐ شهادات اعتماد	☐ رسومات تنفيذية	☐ حسابات	☐ أخرى	☐ أخرى												
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع													
ملاحظات الاستشاري: تم استلام مخطط طبقة الاحلال الثاني بسمك 0.25m تم الفحص واصدق دمك الطبقة المذكورة اعلاه الالتزام بمشروعات تقرير الزم به بخصوصه غرض التكميل وارفاقه هو من التقرير.																	
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري															
مهندس المساحة		مهندس المساحة															
يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐																	

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT) وزارة النقل  جهاز تنظيم النقل البرى الداخلى والدولى	استشاري عام المشروع  الرائد للاستشارات الهندسية م. محمد محمود مبروك	
✓	طلب جديد	RAID- GEC - STR - 913- REV 00	رقم الطلب
	طلب معاد	16/09/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐
رسومات ☐		مستندات ☐	
مواد ☐		مقاولي باطن ☐	
نتائج اختبار ☐		موردين ☐	
أخرى ☐		من :	
إلى :		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		محطة شبراينها	
الموضوع			
طبقة الثالثة احلال نفق شبراينها			
الوصف			
منطقة العمل			
رقم البند			
المرفقات			
عينات ☐	مستندات ☐	تقارير اختبارات ☐	ضمان منتجات ☐
سابقة خبرة ☐	أخرى ☐	حسابات ☐	رسومات تنفيذية ☐
كتالوجات ☐	شهادات اعتماد ☐	مقاولي باطن ☐	موردين ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع	مادة إمام
ملاحظات الاستشاري			
تم استلام ماسيب طبقة الإمداد الثالثة (0.25%)			
تم الفحص ودراسة الخطة المذكورة أعلاه			
الالتزام بإجراء في تقرير المربة ما تقوم به من أعمال			
التكليف وإرفاق صورة ما للتقرير			
مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير المنطقة الاستشاري	
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐	يعتمد ☐

طلب جديد	RAID- CEC - STR - 914- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	20/09/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

أخرى ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

محطة شبراينها

الموضوع

الطبقة الرابعة احلال نفق شبرا بنها

الوصف

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البند

مستندات ☐

تقارير اختبارات ☐

ضمان منتجات ☐

كتالوجات ☐

عينات ☐

أخرى ☐

حسابات ☐

رسومات تنفيذية ☐

شهادات اعتماد ☐

سابقة خبرة ☐

مدير المشروع

مهندس المساحة

المهندس

مهندس التنفيذ

ملاحظات الاستشاري

تم استلام نتائج طبقة الاعمدة الأخرى طبقاً للوحات
المرفقة - الشرائح السابقة - تمولة الشركة المنفذة

(0.25^m)

تم الفحص واستلمت منك الضميمة المذكورة أعلاه

تم إجراء اختبار Plate load test على مناطق من استعمال باقي الأعمال
بمجرد تقويم اللوح المنفذ به بمرتكبها

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجور

مهندس المساحة

مرفوض ☐

يراجع ويعد التقديم ☐

يعتمد مع ملاحظات ☐

يعتمد ☒

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT)  وزارة النقل UTRA جهاز تنظيم النقل البرى الداخلى والدولى	استشاري عام المشروع  الرائد للاستشارات الهندسية م. محمد طه محمد طه
طلب جديد	RAID- CEC - TR - 915- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/09/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	
أخرى ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة شبراينها		الموضوع
اختبار Plate Load Test		الوصف
		منطقة العمل
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البند
المرفقات عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐		
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري		
تم الفحص والمراجحة ما يلي من احكام البند الاعمال بعد تقوية اللوح التنفيذية يدوياً 		
مهندس المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري العام	
مهندس المساحة		
يعتمد ☒ يعتمد مع ملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐		

Results of Plate Loading Test Analysis

Test No. 1

المشروع : محطات الأتوبيس الترددي بموقع نفق شبرا بنها
تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الإستشارى : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

أ. دكتور مهندس

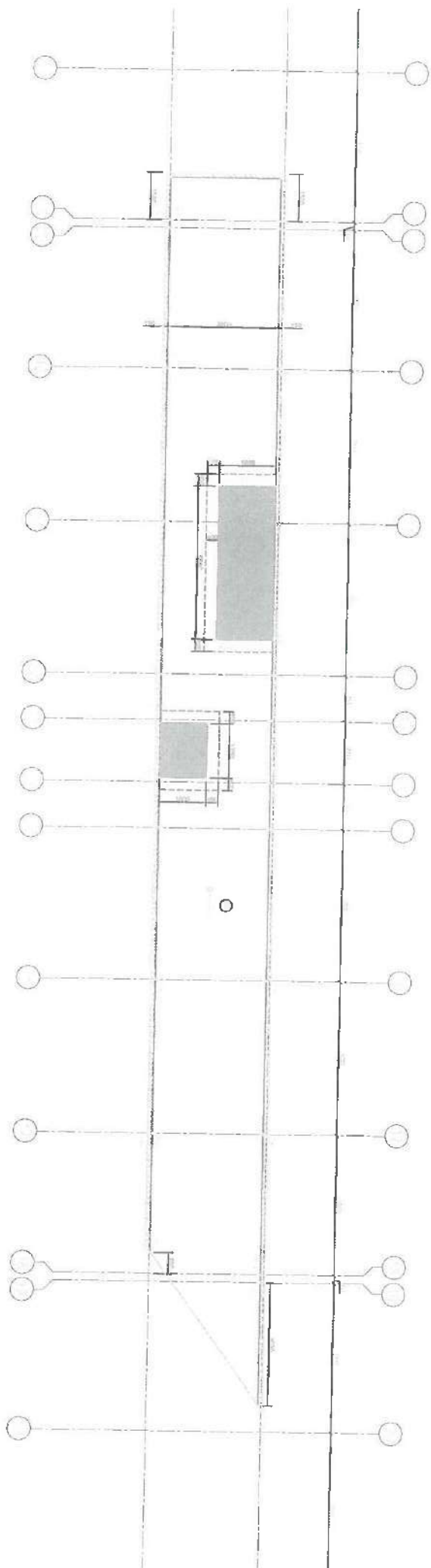
أدهم عبد الرازق الألفى

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية



٢٠٢٣/٩/٢٠



طابق
س

تعداد اتاقها

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد ورديم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و الفتة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

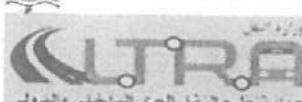
ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٣٣,٥٤	١	٤,١	٣٢,٥٧	١	إحلال نفق مسطرد	١
							٢
							٣
							٤
Total		١٣٣,٥					

الاستشاري

أ. محمد الشاذلي

م. عبد الله

revised model

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للمنطقة الحرة والمناطق (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد عفيف و شركاه
طلب جديد طلب معدل	RAID- CEC - STR - 855 - REV 00 25/07/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيمس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐
من : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	إلى : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة مسطرد	الموضوع	
طبقة الثالثة احلال بسمك 25 سم نفق مسطرد	الوصف	
منطقة العمل	رقم البند	
المورد والمصنع	رقم المواصفة	المرفقات
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ أخرى ☐	ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	عينات ☐ سابقة خبرة ☐ كشوريات ☐ شهادات اعتماد ☐
مدير المشروع	مهندس المساحة	مهندس التنفيذ
ملاحظات الاستشاري تم استلام مناسيب طبقة الاحلال طبقا للوصف بالمرسنة تم استلام الكمية المذكورة اعلاه للاعمال على الالتزام بنسب الخلطة 1:1:1		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري العام	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐ يعتمد ☐

 الشركة المنفذة	الجهة المالكة الهيئة العامة للمطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية و خدمات المصير و الدراسات
طلب جديد طلب معاد	RAID- CEC - STR - 854 REV 00 22/07/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐
أخرى ☐	من : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
إلى : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	موضوع	
محطة مسطرد	الوصف	
طبقة الثانية احلال جسمك 25 سم نفق مسطرد	منطقة العمل	
رقم البد	رقم المواصفة	المورد والمصنع
المرافقات	عنات ☐ كتالوجات ☐ ضمان ملفات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐	سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري		
تم استلام طبقة الاحلال طبقاً للوضع بالمرافقات بحسب المواصفات المذكورة اعلاه مع مراعاة زيادة نسبة الحبيبات في الطبقات التالية الانترال حسب التلك ١:١:١		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الجيولوجي	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐

 الشركة المنفذة	 الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)	 الرائد
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 853- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/07/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐ موردين ☐	نتائج إختيار ☐
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة مسطرد		الموضوع
طبقة إحلال بسمك 25 سم نفق مسطرد من محور 9 إلى محور 17 الأولى		الوصف
		منطقة العمل
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البلد
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	مستندات ☐ أخرى ☐	حسابات ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري تم إستلام طبقة الإحلال بسمك 25 سم من 15.82 والشريط بسعة 14.42 - الشرائط الخاصة شركة المدة . م/م أحمد سلام الكنته المذكور أعلاه بسلامة م/م أحمد أحمد بسبب الخلط 1:1:1		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الجوه	
		مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐

Soil Mechanics and Foundation
Engineering Research Unit

Faculty of Engineering
Ain Shams University



وحدة أبحاث ميكانيكا التربة والأساسات
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

تقرير فني عن
صلاحية عينة من
لإستخدامها بأعمال الإحلال
بمشروع الاتوبيس الترددي BRT
مقدم إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



أغسطس ٢٠٢٣

م. ك.

1, El-Saray St., Abbasia,
Cairo, Egypt. (11517)
Tele./fax. : (+202) 26 855 881
e-mail : geotech_ainshams@yahoo.com

١ شارع السرايات - العباسية
القاهرة - جمهورية مصر العربية
تليفون / فاكس : ٢٦٨٥٥٨٨١ (+٢٠٢)

تقرير فني عن
صلاحية عينة سن
لإستخدامها بأعمال الإحلال
بمشروع الاتوبيس التريدي BRT
مقدم إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المقدمة

أعد هذا التقرير بناءً على طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات؛ وذلك بغرض تحديد صلاحية عينة السن لاستخدامها بأعمال الإحلال بالمشروع المذكور، حيث تم توريد العينة إلى وحدة ميكانيكا التربة وهندسة الأساسات بكلية الهندسة - جامعة عين شمس الشركة طالبة التقرير.

التجارب المعملية:

تم إجراء التجارب الآتية:

- تم تصنيف العينة الموردة وذلك بإجراء تجربة التدرج الحبيبي باستخدام المناخل القياسية لرسم منحنى التدرج الحبيبي، ويبين شكل رقم (١) نتائج هذا الاختبار. ومنه يتضح أن العينة الخليط الموردة عبارة عن سن في حجم الزلط متوسط الي الدقيق الحبيبات ورمل متوسط إلى كبير الحبيبات وآثار مواد ناعمة. وقد بلغت نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم (٢٠٠) في العينة حوالي ٢.٩٥% من الوزن الكلي للعينة.

- تم إجراء تجربة دمك بروكتور المعدل على العينة الموردة. وبلغت أقصى كثافة جافة ٢.٢٣٢ طن/م^٣ ومحتوى المياه المثالي ٢٠.٠٠٪، ويوضح شكل رقم (٢) نتائج التجربة.

- تم إجراء اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) على العينة الموردة وبلغت نسبة تحميل كاليفورنيا عند أخترق ٢.٥ مم ١٦.٩٪ وعند إختراق ٥ مم ٢١.٩٪. ويوضح شكل رقم (٣) نتائج التجربة.

- تم إجراء تجارب التحليل الكيميائي على العينة الموردة، وتبين أنها تحتوي على أملاح الكبريتات (SO_3) بنسبة ٠.١٣٦%. والكلوريدات (NaCl) بنسبة ٠.٠١١% والناتج موضحة بالجدول رقم (١) بالمرفقات.
- تم إجراء تجربة نسبة الإمتصاص للمسن على العينة الموردة. ونسبتها ١.٩٣٥% والناتج موضحة بالجدول رقم (٢) بالمرفقات.

الخلاصة:

- عينة التربة الحبيبية الموردة عبارة عن سن في حجم الزلط متوسط إلى الدقيق الحبيبات ورملية متوسط إلى كبير الحبيبات وأثار مواد ناعمة. وقد بلغت نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم (٢٠٠) في العينة حوالي ٢.٩٥% من الوزن الكلي للعينة
- العينة الموردة مقبولة للاستخدام في المشروع المذكور كجزء من مكونات تربة الإحلال إذا لم يتكرر في مواصفات المشروع خلاف ذلك.

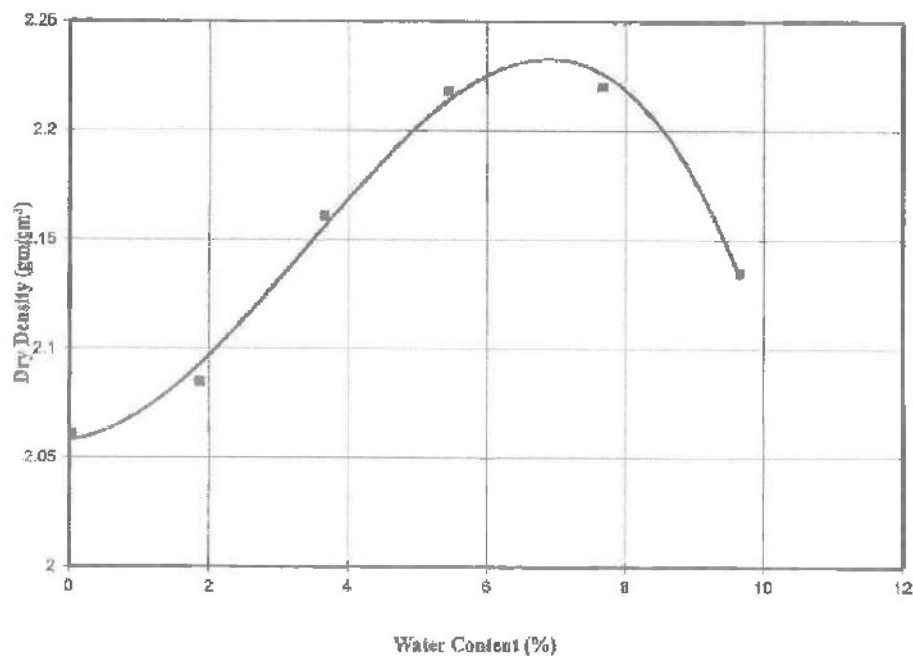
والله ولي التوفيق،،،





Modified Proctor Test

المشروع : BRT : الاتوبيس الترددي
رقم العينة : خليط من رمل
التاريخ : ٢٠٢٣/٧/٣١



ورقت العجفات بمعرفة العميل/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

Maximum Dry Density 2.232 gm/cm³

Optimum Water Content 7.0 %



Approved by

Prof. Dr. Ayman Lotfy Fayed
Director

Checked by

Fig. No. :

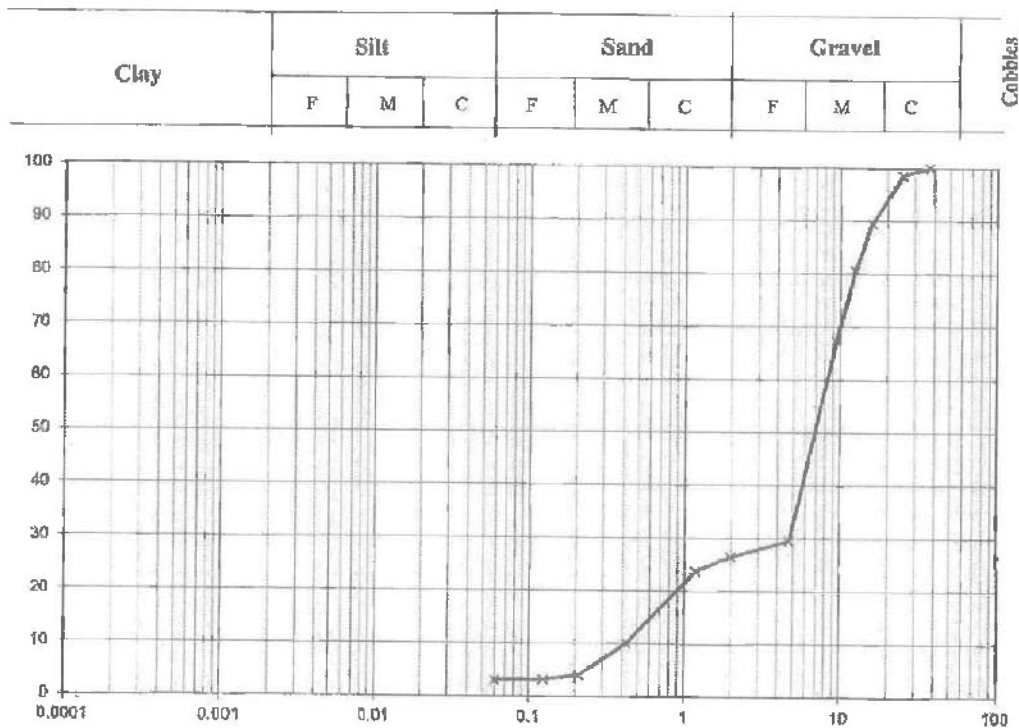
Project. No. : 138-2023

El-Saray Street - Tel. 2855881 - Fax. 202/2850617



Grain Size Distribution

المشروع : BRT
رقم العينة : خليط من رمل
التاريخ : ٢٠٢٣/٧/٣١



BY SIEVE ANALYSIS
Gravel 73.51 %
Silt #N/A %

BY HYDROMETER ANALYSIS
Sand 23.53 %
Clay #N/A %

وربت العينات بمعرفه العميل/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

D ₁₀	D ₃₀	D ₆₀	C _u	C _c
0.4261	4.7997	8.3098	19.5034	6.5066

Approved by
Prof. Dr. Ayman totfy Fayed
Director

Fig. No. :
Project No. : 138 - 2023

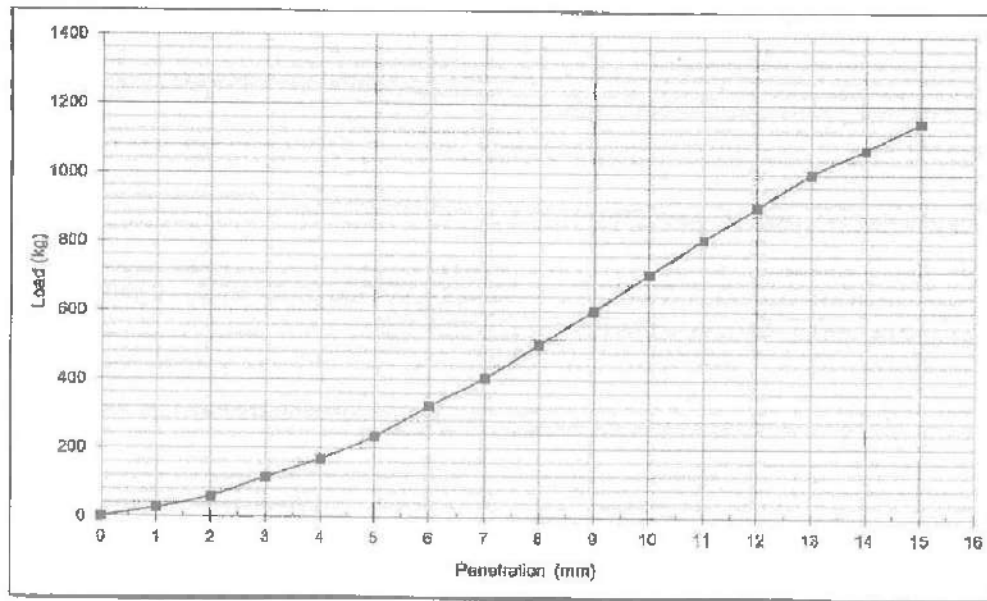
Prepared by Sayed Mohamed (sayed.m@usa.net)

رقم ١ ش المرايات - قعاينة ١١٥١٧ - القاهرة ٢٨٥٥٨٨١ - فاكس ٢٠٢/٢٨٥٠٦١٧
1 El-Sarayal Street - Tel. 2855881 - Fax. 202/2850817



California Bearing Ratio Test Results

المشروع : BRT الاتوبيس التريدي
عينة رقم : شركة كونكريت الهندسة والمقاولات
التاريخ : ٢٠٢٣/٨/١



تم إعادة الاختبار ورصد النتائج طبقاً لاشتراطات الكود المصري بند رقم (٢٥/٢٠٢٣)

وردت العينات بمعرفة العميل/ شركة كونكريت الهندسة والمقاولات

Results

CBR = 16.9 % at penetration 2.5mm

CBR = 21.9 % at penetration 5mm

Approved by

Prof. Dr. Ayman lotfy fayed
Director

Checked by

Fig. No. :

Project. No. : 138- 2023

رقم ١ : في مقرات - القاهرة ١١٥١٧ - القاهرة ٢٨١١٣٦ - ٢٨١١٣٧ - ٢٨١١٣٨
El-Sarayeh Street - Tel. 2626636 - 2626637 - Fax. 202/2850817



تجربة الامتصاص

اسم المشروع: الاتوبيس الترددي BRT

التاريخ: ٢٠٢٣/٧/٣١

نسبة الامتصاص (%)	نوع العينة
١.٩٣٥	عينة من

وردت العينات بمعرفة العميل/ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات

مراجعة





INJURIOUS CHEMICAL COMPOUNDS

Client : وحدة ميكانيكا للتربة والأساسات - جامعة عين شمس

Laboratory No. 185

Dat : Aug. 2, 2023

I. SAMPLE IDENTIFICATION :

Location : الأتوبيس الترددي السريع BRT - شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

II. SAMPLE DESCRIPTION :

Colour : Light brown

Texture : Cohesionless

Name : Calcareous gravel (rock fragements)

III. INJURIOUS CHEMICAL COMPOUNDS :

SNO	Chemical compound calculated as weight % of dry sample	Molecular Formula	Result
1	Total water soluble salts	Ionised salts	0.395
2	Water soluble sulphate as sulphur trioxide (*)	SO ₃	0.136
3	Sodium chloride	Na Cl	0.011
4	P H Value (The negative logarithm to the base ten of the conventional hydrogen ion activity by the sensor from glass electrode)	Log 1/(H ⁺)	7.25

IV. GENERAL NOTES :

1. (*) means 2 : 1 water : sample extract by weight
2. It is recommended to use ordinary portland cement type
3. The minimum water cement ratio (W/C) is : .55
4. The minimum quantity of cement for cubic meter of concrete is :

240	Kg on using 40 mm nominal aggregate size
280	Kg on using 20 mm nominal aggregate size
330	Kg on using 10 mm nominal aggregate size

صورة طبق الأصل

التاريخ: / /



Results of
Plate Loading Test Analysis

Test No. 1

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد
تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الإستشارى : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

أ. دكتور مهندس

أدهم عبد الرازق الألفى

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية



٢٠٢٣/٧/٣٠

تقرير فنى عن نتائج اختبار تحميل التربة (لوح التحميل)

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطردتنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولاتالإستشارى : مكتب الرائد للإستشارات الهندسية١- الملخص :

هذا التقرير بناء على طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات والهدف من هذا التقرير هو تقييم التربة فوق طبقة السن ١ والسن ٢ والرمل بنسبة ١:١:١ عند منسوب التأسيس ودرجة جودة الدمك وكذلك الأهم هو حساب جهد التربة الصافى عند منسوب التأسيس عند موضع رقم (١) نفق مسطرد ومن نتائج التجارب الحقلية يمكن حساب قيمة جهد التربة الصافى المسموح به عند منسوب التأسيس ١,٥ كجم/سم^٢

٢- مقدمة :

تم رصد قراءات للهبوط للموضع على منسوب فوق طبقة السن ١ والسن ٢ والرمل بنسبة ١:١:١ بعد الغمر والدمك جيدا على طبقات وطبقا للمواصفات القياسية للكود المصرى وفى وجود مهندس رامى قنديل ومهندس أحمد سمير (مكتب الرائد الإستشارى) ومهندس يوسف الحقاوى عن شركة كونكريت وتحت اشرافنا وفيما يلي نتائج الاختبارات:

أ. دكتور مهندس
أدهم عبد الرازق الألفى
إستشارى ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
رقم ٢٥٨٤ / ١

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشارى : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

٣- نتائج الاختبارات:

متوسط الهبوط (مم)	جهد التحميل على التربة كم / سم ^٢
٠,٢٠	٠
٠,٢٤	٠,٢٥
٠,٣٢	٠,٥٠
٠,٤٣	١,٠١
٠,٤٨	١,٥١
٠,٥٣	٢,٠٢
٠,٦٥	٣,٠٢
٠,٧٤	٣,٥٣
٠,٨٢	٤,٢٢

Plate diameter = 60 cm

Plate area = 2826 cm²

Cylinder model : RC 502

Cylinder area : = 71.2 cm²

• طبقا لما ورد بالجزء الأول (دراسة الموقع) من الكود المصرى لميكانيكا التربة وتصميم

وتنفيذ الاساسات (رقم ٢٠٢ لسنة ٢٠٠٧ صفحة ١١٢) يمكن حساب قيمة الهبوط

المسموح به من المعادلة:

$$\Delta H = \Delta H_p \{ 2B / B+B_p \}^2$$

 ΔH : settlement of the footing (mm) ΔH_p : settlement of the plate (mm)

B : width of the footing (m)

 B_p : Diameter of the plate (m)

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشارى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

Test No.	Position	Applied stress (kg/cm ²)	Max. settleme nt (mm)	permanent settlement (mm)	Allowable bearing capacity (kg/cm ²)	comm ents
1	1	4.22	0.82	0.34	1.50	ok

٤-الرأى الفنى:

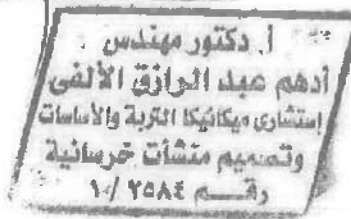
- 1- جهد التربة الصافى المسموح به ١,٥ كجم/سم^٢
- 2- أقصى قيمة للهبوط الناتج فى الحدود المسموح بها.
- 3- حيث أنه تم تحميل اللوح حتى إجهاد (٤,٢٢ كجم/سم^٢) ولم يحدث انهيار التربة، لذلك يمكن للتربة أن تتحمل إجهاد ١,٥ كجم/سم^٢ بمعامل أمان ٢,٨١

أ.دكتور مهندس

أدھم عبد الرزاق الألفى

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية

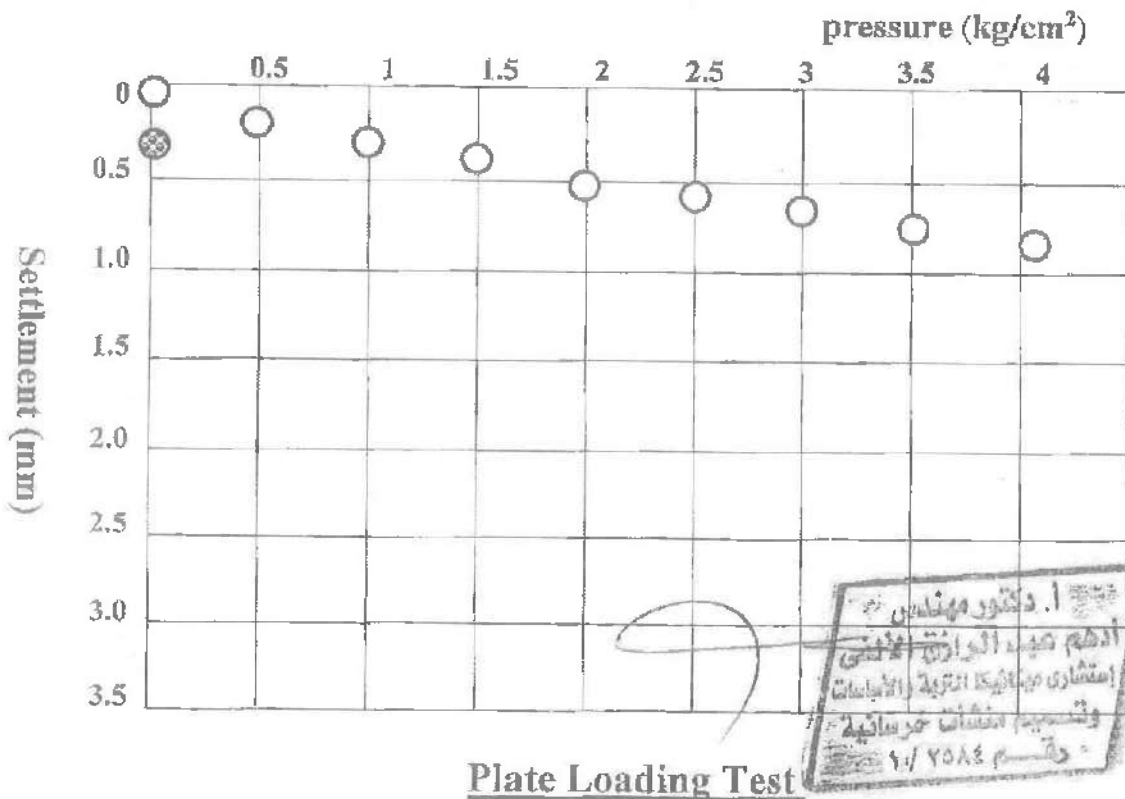


المشروع : محطات الأتوبيس الترددي بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشاري : مكتب التراند للاستشارات الهندسية

Note: Applied stress reached 4.22 kg/cm^2
Measured sett. didnot reach 1/5 plate diameter



الشكل رقم (١)



شهادة مهندس استشاري

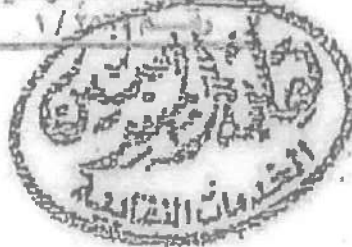
بعد الاطلاع على قرار السيد المهندس وزير الري رقم ١٦٨٤ لسنة ١٩٧٢ في شأن إنشاء سجل المهندسين الاستشاريين والترخيص في تأسيس المكاتب الهندسية الاستشارية وذلك للأعمال التي قام بها السيد المهندس صاحبة هذه الشهادة ولما جاء بالمادتين ٢٠٢ من القرار الوزاري المشار إليه وما تضمنته من بنود أخرى فقد أعطيت هذه الشهادة إلى:-

السيد الدكتور : أحمد عبد الرزاق السيد الألفي
عضو النقابة رقم :- ١/٢٨٧٦ شعبة الهندسة المدنية

باعتباره مهندساً استشارياً في المجالات الآتية:

التاريخ	تاريخ	تاريخ اللجنة	النجال
اعتماد المجلس الأعلى	الاعتماد الفني	الاستشارية العليا	تصميم ميكانيكا التربة والأساسات
٢٠١٢/١١/٢٩	١٩٩٧/١١/٢٥	١٩٩٧/١١/٢	تصميم المنشآت الخرسانية
		٢٠١٢/٩/١١	

أ. دكتور مهندس
أحمد عبد الرزاق الألفي
استشاري ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
١/٢٨٧٦



نقابة المهندسين المصرية

أ. دكتور مهندس
أحمد عبد الرزاق الألفي



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 874- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	30/07/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

أخرى ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

محطة مسطرد

الموضوع

طبقة الرابطة احلال بسمك 25 سم نفق مسطرد أفيرة

الوصف

منطقة العمل

رقم البند

المرفقات

عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐

سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐

مهندس التنفيذ ☐ مهندس المساحة ☐ مدير المشروع ☐

ملاحظات الاستشاري

تم استلام طبقة الاحلال الأفيرة بسوب 16.5%
وتشريط السطوح والتحصن بسوب 15.1%
الشرايط في مسؤولية الشركة المنفذة

تم الفحص والمعاينة واسمى ذلك الطبقة المذكورة
ورمى منع من اسكيا الانحلال
الرماية الراسمة للطبقة حسب اسكيا الانحلال

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجوده

مهندس المساحة

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐



مهندس الشركة

مهندس الشركة
م/ محمد السيد

[Handwritten signature]



مهندس الاستشاري
عبد الرحمن بن عبد الله
محمد بن عبد الله

عبد الرحمن بن عبد الله

عبد الرحمن بن عبد الله

عبد الرحمن بن عبد الله

مهندس الشركة

بالمتر مكعب خرسانة عادية

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لروم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقاومة المميرة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ والقوة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبحة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والموادصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري - مما جمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
مكعب لصفحة	٢٣,٨٧٧	٠,١	١,٦	١٤٩,٢٣	١	خرسانة عادية L-SECTION - إنجاه الزراعي - محطة بهتيم	١
							٢
							٣
							٤
Total		٢٣,٨٧٧					

الاستشاري

١٣ محمد السيد

١٣ محمد السيد

١٣ محمد السيد

مهندس الشركة

١٣ محمد السيد

١٣ محمد السيد



بالمتر مكعب خرسانة عادية

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م١ زلط و ٣م٠,٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ واللغة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢٣,٨٧	٠,١	١,٦	١٤٩,٢٣	١	خرسانة عادية L-SECTION - إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١
							٢
							٣
							٤
Total							
٢٣,٨٧							

الاستشاري

مهندس الشركة

رقم الطلب	RAID- CEC - STR - ٤50REV 00	طلب جديد
التاريخ	05/10/2023	طلب معاد
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب اعتماد		
مواد ☐	مستندات ☐	رسومات ☐
نتائج اختبار ☐	موردين ☐	مقاولي باطن ☐
أخرى ☐		
من :	شركة كونكريت الهندسة والمقاولات	إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الموضوع	اعتماد نتائج التفسير 7 ايام و28 يوم	
الوصف	عادية L-SECTION اتجاه الزراعة	
منطقة العمل	محطة بهتيم	
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع
المرققات	عينات ☐	مستندات ☐
سابقة خبرة ☐	شهادات اعتماد ☐	رسومات تنفيذية ☐
	كتالوجات ☐	تقارير اختبارات ☐
	رسومات تنفيذية ☐	حسابات ☐
	أخرى ☐	مستندات ☐
مهندس المكتب الفنى	مدير المشروع	
ملاحظات الاستشاري		
# تم التوقيع على مواصفات وفقا للمرفقات		
# تقرير وحمل التوقيع على امانة ياملا		
المهندس الاستشاري	مدير المنطقة الاستشاري	
يعتمد ☒	يراجع ويعاد التقديم ☐	مرفوض ☐

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMEN

Test Standard ECP 203-2007 (7-2) & BS 1881 - Part 116:1983



DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : 
 CONSULTANT : صب عادية SECTION L-1
 STRUCTURE ELEMENT : الرافد للاستثمارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 498
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150[mm]

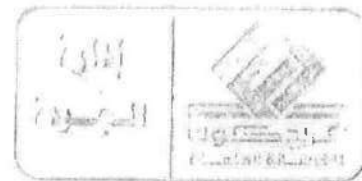
Results:

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	09-09-23	09-09-23	09-09-23			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8198	8381	8279			
Failure Load (kN)	970	988	1001			
Comp. Strength Kg/cm ²	439	448	453			
Average (kN)	447					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mall Entrance (5)

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas A.I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنب مول - مدخل 5 الممر الاول شقة 17

شارع البطراوي - عباس العقاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrmc.com Mobil-0127 2666636

DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مبني
 CONSULTANT : صبة عتية L-SECTION
 الزاوي
 STRUCTURE ELEMENT : الراد للامستشاراة الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	30-09-23	30-09-23	30-09-23			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8340	8320	8210			
Failure Load (kN)	1120	1261	1290			
Comp. Strength Kg/cm ²	507	571	584			
Average (kN)	554					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (5.8kN/S)



Lab Technician /

QC Engineer /



Commercial Center Jenina Mal Entrance (5)

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas Al- Akkad Street - Near City - Cairo

الموقع : المركز التجاري جنيانة مول - مدخل S الدور الاول شقة 17

شارع البطريركي - عباس النجاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrmc.com/Mobil-01212666636

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMEN

Test Standard ECP 203-2007-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983



DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : 
 CONSULTANT : مهندس عالية L-SECTION
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/400
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	09-09-23	09-09-23	09-09-23			
Age of Test { Days }	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight - (g)	8198	8361	8279			
Failure Load { kN }	970	988	1001			
Comp. Strength Kg/cm ²	439	448	453			
Average { kN }	447					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mal Entrance (8)
 First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street
 OF Abbas A.I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنيشة مول - مدخل 5 الممر الزول شقة 17
 شارع البطراوي - عين النخلة - مدينة نصر - القاهرة
 www.fredconinc.com Mobil-01212666636

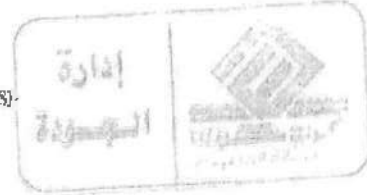
DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : م.ب. ح.ب. SECTION 1-2
 الزماني
 STRUCTURE ELEMENT : قوائم للاستعمارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	30-09-23	30-09-23	30-09-23			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8340	8320	8210			
Failure Load (kN)	1120	1281	1290			
Comp. Strength Kg/cm ²	507	571	584			
Average (kN)	554					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S).



Lab Technician /

QC Engineer /



Commercial Center Jemina Mel Entrance { 5 }

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas A I- Akkad Street - Naser City - Cairo

الدواوين : المركز التجاري جنتينا ميل - مدخل 5 الدور الاول شقة 17

شارع البطرودي - عباس الحقاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrnc.com/Mobli-01212666636

بالمتر مكعب خرسانة عادية (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم / سم^٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_مما جسمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد		العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض الطول			
	٢١,٤٠	٤,١	٥,٢٢	١	خرسانة عالية أسفل اللبشة -نفق مسطرد	١
						٢
						٣
						٤
Total						٢١,٤٠

الاستشاري

٤١٨٠٠٠٠٠

٤١٨٠٠٠٠٠

٤١٨٠٠٠٠٠

مهندس الشركة

١٣٠٠٠٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠٠٠٠



بالمتر مكعب خرسانة عادية

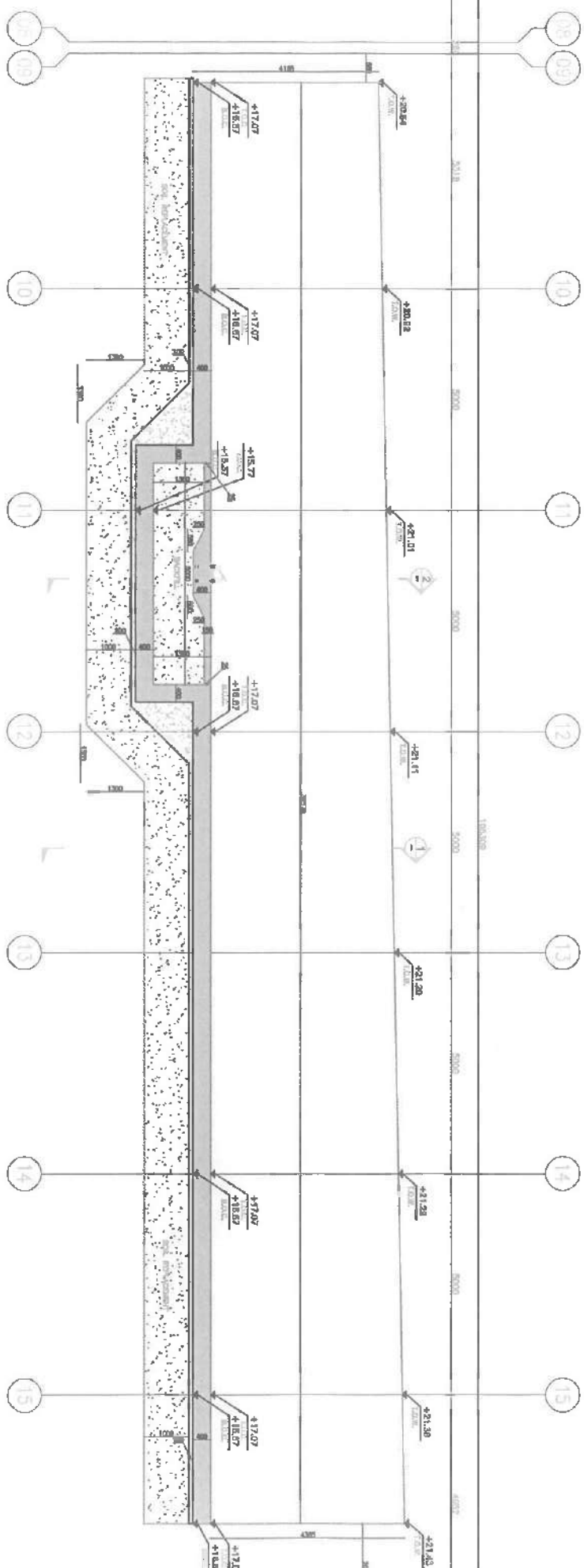
بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم من ٣٠٠ كجم / سم^٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

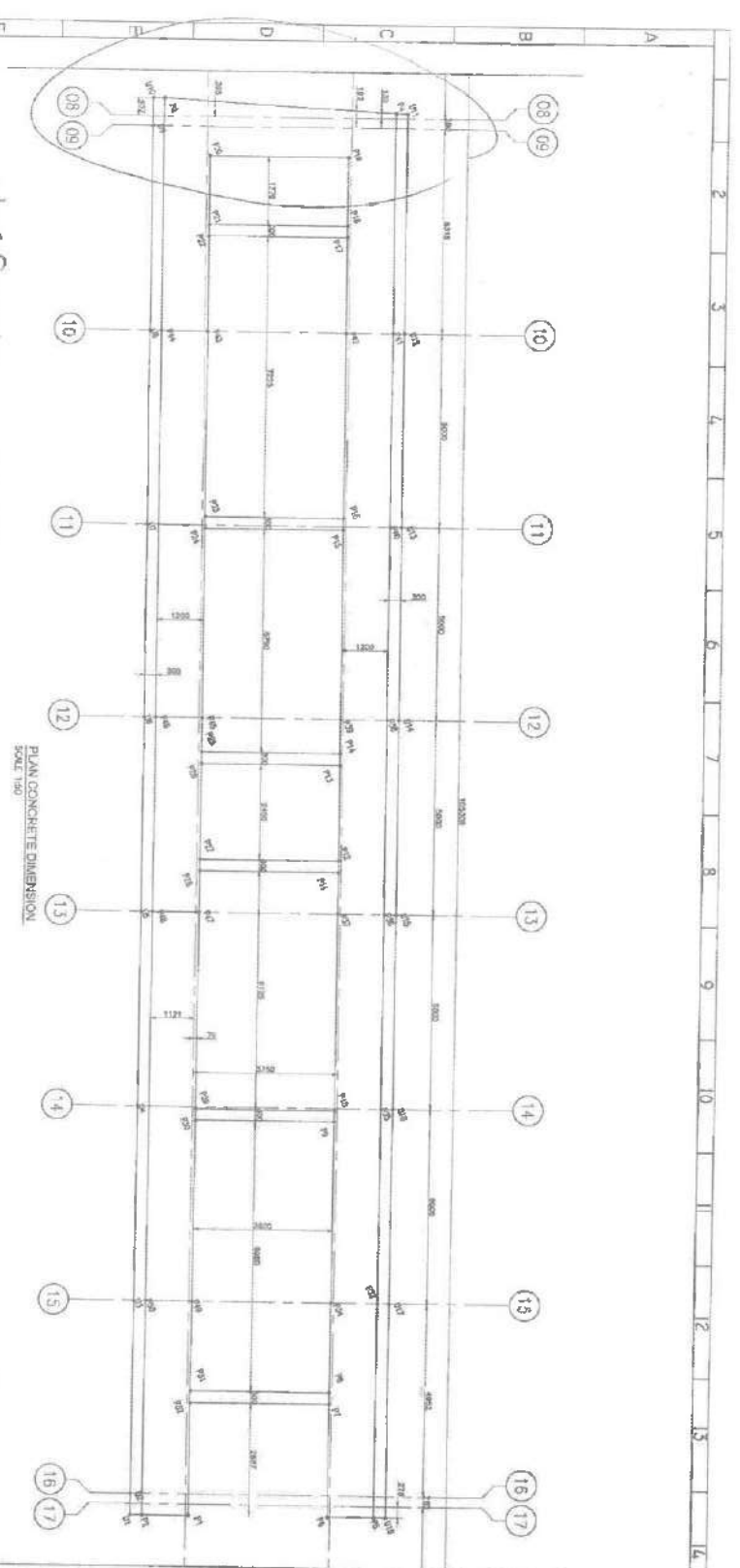
ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢١,٤٠ ✓	٤,١ ✓	٥,٢٢ ✓		١	خرسانة عادية أسفل اللبشة - نفق مسطرد	١
							٢
							٣
							٤
Total		٢١,٤٠ ✓					

الاستشاري

مهندس الشركة

AREA = 5.22 m²





مخطط الأبعاد الخرسانية

مخطط الأبعاد الخرسانية

مخطط الأبعاد الخرسانية

مخطط الأبعاد الخرسانية

Point	Easting	Northing
U1	643054.302	603187.203
U2	643054.302	603187.203
U3	643054.302	603187.203
U4	643054.302	603187.203
U5	643054.302	603187.203
U6	643054.302	603187.203
U7	643054.302	603187.203
U8	643054.302	603187.203
U9	643054.302	603187.203
U10	643054.302	603187.203
U11	643054.302	603187.203
U12	643054.302	603187.203
U13	643054.302	603187.203
U14	643054.302	603187.203
U15	643054.302	603187.203
U16	643054.302	603187.203
U17	643054.302	603187.203

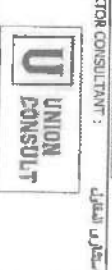
Point	Easting	Northing
P1	643054.302	603187.203
P2	643054.302	603187.203
P3	643054.302	603187.203
P4	643054.302	603187.203
P5	643054.302	603187.203
P6	643054.302	603187.203
P7	643054.302	603187.203
P8	643054.302	603187.203
P9	643054.302	603187.203
P10	643054.302	603187.203
P11	643054.302	603187.203
P12	643054.302	603187.203
P13	643054.302	603187.203
P14	643054.302	603187.203
P15	643054.302	603187.203
P16	643054.302	603187.203
P17	643054.302	603187.203

Point	Easting	Northing
P18	643054.302	603187.203
P19	643054.302	603187.203
P20	643054.302	603187.203
P21	643054.302	603187.203
P22	643054.302	603187.203
P23	643054.302	603187.203
P24	643054.302	603187.203
P25	643054.302	603187.203
P26	643054.302	603187.203
P27	643054.302	603187.203
P28	643054.302	603187.203
P29	643054.302	603187.203
P30	643054.302	603187.203
P31	643054.302	603187.203
P32	643054.302	603187.203
P33	643054.302	603187.203

EL - RAIED FOR ENGINEERING CONSULTANTS
2- Approved With Comments
Send Drawings With Comments Included
Noted: Approved, I have Drawing Resubmit
Signature: A. Raied
Date: 14/1/2022
Project Engineer: H. Al-Badri

Point	Easting	Northing
P34	643054.302	603187.203
P35	643054.302	603187.203
P36	643054.302	603187.203
P37	643054.302	603187.203
P38	643054.302	603187.203
P39	643054.302	603187.203
P40	643054.302	603187.203
P41	643054.302	603187.203
P42	643054.302	603187.203
P43	643054.302	603187.203
P44	643054.302	603187.203
P45	643054.302	603187.203
P46	643054.302	603187.203
P47	643054.302	603187.203
P48	643054.302	603187.203
P49	643054.302	603187.203
P50	643054.302	603187.203

Point	Easting	Northing
P51	643054.302	603187.203
P52	643054.302	603187.203
P53	643054.302	603187.203
P54	643054.302	603187.203
P55	643054.302	603187.203
P56	643054.302	603187.203
P57	643054.302	603187.203
P58	643054.302	603187.203
P59	643054.302	603187.203
P60	643054.302	603187.203
P61	643054.302	603187.203
P62	643054.302	603187.203
P63	643054.302	603187.203
P64	643054.302	603187.203
P65	643054.302	603187.203
P66	643054.302	603187.203
P67	643054.302	603187.203
P68	643054.302	603187.203
P69	643054.302	603187.203
P70	643054.302	603187.203



GENERAL NOTES

1. All dimensions are in millimeter.
- 1.2 All dimensions are to be of center line of road.
- 2.1 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.2 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.3 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.4 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.5 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.6 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.7 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.8 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.9 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.10 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.11 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.12 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.13 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.14 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.15 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.16 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.17 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.18 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.19 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).
- 2.20 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (ECP/201/2015).

OWNER CONSULTANT:

CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

DESIGN:

CHECK:

DATE:

SCALE:

AS SHOWN:

DATE OF CASTING : 01/08/2023
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : مكتب عادية نفق مسطرد
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 200
 Cement Content (Kg/m³): OPC/300
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	08/08/2023	08/08/2023	08/08/2023			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8204	8315	8210			
Failure Load (kN)	443	474	457			
Comp. Strength Kg/cm ²	201	215	207			
Average (kN)	207					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mal Entrance (5)
 First Floor Apartment 17- Al. Batrawi Street
 OF Abbas A I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : الممر التجاري جيتينة مول - مدخل ٥ الدور الاول شقة ١٧
 شارع انبواوي - حي النور - مدينة نصر - القاهرة
www.fredconrmc.com Mobil-01212666636

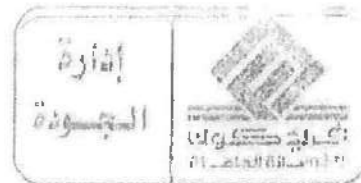
DATE OF CASTING : 01/08/2023
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : صيب عادية نفق مسطرد
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 200
 Cement Content (Kg/m³): OPC/300
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	29/08/2023	29/08/2023	29/08/2023			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8205	8260	8325			
Failure Load (kN)	605	499	603			
Comp. Strength Kg/cm ²	274	226	273			
Average (kN)	258					

Remarks :

Note 1 Specified Loading Rate Range ~ 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)



Lab Technician /

QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mai Entrance (5)
 First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street
 OF Abbas A I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنب مول - مدخل - الدور الاول شقة ١٧
 شارع البطرانوي - حارس العقاد - مدينة نصر - القاهرة
www.fredconinc.com Mobil-01212666636

الشركة المنفذة



الجهة المالكة



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



جهاز تنمية النقل البري الداخلي والدولي

استشاري عام للمشروع

الإستشارات الهندسية
و محاسبة وميكانيكا

الرائد

RAID- CEC - STR - 876- REV 00

رقم الطلب

01/08/2023

التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب اعتماد

AR



ST



EL



ME



رسومات

مستندات

مواد

أخرى

مقاولي باطن

موردين

نتائج اختبار

إلى :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

من :

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

اعتماد نتائج تكسير 7 أيام و 28 يوم

الموضوع

صب عادية نفق مسطرد

الوصف

محطة مسطرد

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البند

المرفقات

مستندات

تقارير اختبارات

ضمان منتجات

كتالوجات

عينات

أخرى

حسابات

رسومات تنفيذية

شهادات اعتماد

سابقة خبرة

عادل امام

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

ملاحظات الاستشاري

تم التوقيع على ملاحظاتي وفقاً للشائع المحقق

تم التوقيع على ملاحظاتي وفقاً للشائع المحقق

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجوده

مرفوض

يراجع ويعاد التقديم

يعتمد مع الملاحظات

يعتمد