استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين الجديده- مطروح) - (قطاع غرب النيل) Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 247+700

قطاع شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة و إنشاء و رصف الطرق - - - من الكيلو ١٨٠+٣٥٠ إلى الكيلو ١٨٨+٩٣٥ بطول ٨,١٥ كم

توزيع صرف الكميات على العقود

				من الكم ١٨٠+٣٥٠ الى الكم ١٨٥+٠٠٠											من الكم ١٨٥+٠٠٠ الى الكم ١٨٩+٠٠٠										
رقم العقد				اكتوبر 775	وادى نطرون 861	الفيوم 862	الضبعة 863	العلمين 1096	السليمانية 1097	النوبارية 91	السادات 92	برج العرب 93	الأوسطى 94	سفنكس 95	الأوسطى 1019	اكتوبر 1213	السليمانية 1435	الفيوم 1023	العلمين 1022	الضبعة 1024	وادى نطرون 1025		الاجمالى		ملاحظات
رقم اخر مستخلص				5	4	3	4	3	5	4	3	4	3	2	3								43		
				ختامى	ختامى	ختامى	ختامى	ختامى	ختامى	جارى	جارى	جارى	جارى	ختامى	جارى										
قيمة العقد				23,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	18,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000		391,000,000		
اجمالى المصروف حتى اخر مستخلص				23,000,000	23,000,000	23,000,000	23,000,000	20,000,000	20,000,000	19,561,798	19,576,810	19,720,726	10,860,036	18,000,000	22,599,244								242,318,613		
البند		الوحدة	السعر																				الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة فى الحصر	
التطهير	مسافة النقل حتى ٠,٥٠ كم (سعر بدون علاوة)	م٣	5	118,690	103,490																		222,180	230,080	
تكسير و ازالة مبانى م٣	مسافة النقل حتى ٤٥ كم (سعر بدون علاوة)	م٣	80	0																			0	808	
علاوه مسافة نقل ٠,٨٠ جنية لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده -- كم - ٤٥ كم)																							0		
إزالة مسطحات منهارة	مسافة النقل حتى ١٠ كم (سعر بدون علاوة)	م٣	60	470	470																		940	991	
الحفر	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (سعر بدون علاوة)	م٣	20.10	149,000	82,350							105,931.4											337,281	345,482	
الردم قبل تاريخ ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢	مسافة النقل حتى ٢ كم (سعر بدون علاوة)	م٣	57	125,555	180,800	30,750	20,000	88,000	60,000														505,105	1,085,908.3	
الردم بعد تاريخ ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢	مسافة النقل حتى ٢ كم (سعر بدون علاوة)	م٣	57	6,000	6,000	112,000	105,000		19,000	73,000	49,000	77,500	10,000	100,000	22,390								579,890		
الكميات الموردة من مسافة نقل ٤٨ كم محجر سفنكس				90,450	6,000	112,000	125,000	88,000	79,000	73,000	49,000	77,500	10,000	100,000	22,390								832,340		
الكميات الموردة من مسافة ٤٥ كم محجر كفر داوود	بدون رسوم مادة محجرية و بدون كارتة			41,105	180,800	30,750																	252,655		
علاوات مسافة النقل المعتمدة ٤٨ كم محجر سفنكس	علاوة ١,٢ جنية / ١ كم قبل تاريخ ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢		55.200	84,450			20,000	88,000	60,000														252,450		
	علاوة ١,٤ جنية / ١ كم بعد تاريخ ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٣		64.400	6,000	6,000	112,000	105,000		19,000	73,000	49,000	77,500	10,000	100,000	22,390								579,890		
علاوات مسافة النقل المعتمدة ٤٥ كم محجر خارجى (كفر داوود)	علاوة ١,٢ جنية / ١ كم قبل تاريخ ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢		51.600	41,105	180,800	30,750																	252,655		
	علاوة ١,٤ جنية / ١ كم بعد تاريخ ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٣		60.200																				0		
إعادة إضافة ١٢ % الي القيمة المحجرية حسب المذكرة ٤-٩-٢٠٢٢ الفترة الأولي			3.000										11,812										11,812		
إعادة إضافة ١٢ % الي القيمة المحجرية حسب المذكرة ٤-٩-٢٠٢٢ الفترة الثانية			3.600										58,677										58,677		
إعادة إضافة ١٢ % الي القيمة المحجرية حسب المذكرة ٤-٩-٢٠٢٢ الفترة الثالثة			3.840										410,961										410,961		
رسوم المواد المحجرية بعد تاريخ ٣١ - ١٢ - ٢٠٢١ (نسبة الدمك = ١,٢٥ x نسبة الاستقطاعات = ١,١٢ x رسوم المادة = ٣٢ جنية/ ١ م٣)			43.840						19,000	73,000	49,000	77,500	10,000	100,000	22,390								350,890		
رسوم الكارتات والموازين طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق			13	90,450	6,000	112,000	125,000	88,000	79,000	73,000	49,000	77,500	10,000	100,000	22,390								832,340		
تأسيس Subgrade	الكمية الاجمالية	م٣		362.315	248.283	269.174	2,916.14	10,051.609	14,144.458	1,800	8,950	600	171	370.84	6,250								46,134	50,661	✓
لا توجد كميات منفذة قبل تاريخ ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢																							0		
مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. (سعر بدون علاوة) من ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢ حتى ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢		م٣	100	362.315	248.283	269.174	2,916.14	10,051.609	14,144.458	0	0	600	0	370.84	0								28,963	22,886	
علاوة مسافة نقل ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٢٠ كم - ٢٠ كم) للكميات المنفذة من ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢ حتى ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢			240	362.315	248.283	269.174	2,916.14	10,051.609	14,144.458	0	0	600	0	370.84	0								28,963	22,886	
رسوم المواد المحجرية للكميات المنفذة من ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢ حتى ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢ (نسبة الدمك = ١,٢٥ x نسبة الاستقطاعات = ---% x رسوم المادة = ٨٠ جنية / ١م٣)			100.000					10,000	1,200	0					0								11,200		
رسوم المواد المحجرية للكميات المنفذة من ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢ حتى ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢ (نسبة الدمك = ١,٢٥ x نسبة الاستقطاعات = ١٢% x رسوم المادة = ٨٠ جنية / ١م٣)			109.600	362.315	248.283	269.174	2,916.14	51.61	12,944.458	0				370.84	0								17,163		
رسوم المواد المحجرية للكميات المنفذة من ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢ حتى ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢ (نسبة الدمك = ١,٣٠ x نسبة الاستقطاعات = ١٢% x رسوم المادة = ٨٠ جنية / ١م٣)			113.600							0	0	600	0		0								600	22,886	
رسوم الكارتات والموازين للكميات المنفذة من ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢ حتى ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢			25	362.315	248.283	269.174	2,916.14	10,051.609	14,144.458	0	0	600	0	370.84	0								28,963	22,886	
تعديل سعر البند بسبب ارتفاع أسعار السولار و المحاجر والسعر شامل المواد المحجرية والنقل الداخلى والكارتات ومسافة نقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢			293							1,800	13,350		171		6,250								21,571	29,730	
علاوة مسافة نقل ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٢٠ كم - ٢٠ كم) بعد ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢			240							1,800	13,350		171		6,250								21,571	29,730	
أساس Subballast	الكمية الاجمالية	م٣								9,812		1,650	2,062		14,000								27,524	32,708.8	✓
لا توجد كميات منفذة قبل تاريخ ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢																							0		
مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. (سعر بدون علاوة) من ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢ حتى ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢		م٣	105							0		1,650	0		0								1,650		
علاوة مسافة نقل ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٢٤ كم - ٢٠ كم) للكميات المنفذة من ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢ حتى ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢			268.80							0		1,650	0		0								1,650		
رسوم المواد المحجرية للكميات المنفذة من ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢ حتى ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢ (نسبة الدمك = ١,٣٠ x نسبة الاستقطاعات = ١٢% x رسوم المادة = ٨٥ جنية / ١م٣)			120.700							0		1,650	0		0								1,650		
رسوم الكارتات والموازين للكميات المنفذة من ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢ حتى ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢			25							0		1,650	0		0								1,650		
تعديل سعر البند بسبب ارتفاع أسعار السولار و المحاجر والسعر شامل المواد المحجرية والنقل الداخلى والكارتات ومسافة نقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢			301							9,812			7,000		14,000								30,812	32,709	
علاوة مسافة نقل ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٤٤ كم - ٢٠ كم) بعد ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢			268.80							9,812			7,000		14,000								30,812	32,709	
خرسانة ميول		م٢	355								10,500	5,894	7,606		19,200								43,200	43,542.88	✓
قدمة سفلية خرسانة ميول		م٣	2200									246	215		220								681	686.34	✓

الشركة المنفذة / شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة

الإستشارى المشرف / مكتب إنترانس كونسلتنج

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 10 / 10 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					الرفع				سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تظهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التظهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التظهير	بعد التظهير	قاع إحلال													
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
180+280					7.2	111.7	Subballast - 2	7.2	111.7								0.0		0.0		0.0		0.0	
180+300		0.0		0.0	11.1	183.3	Subballast - 2	11.1	183.3								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+320		0.0		0.0	7.9	190.4	Subballast - 2	7.9	190.4								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+340		0.0		0.0	9.6	175.2	Subballast - 2	9.6	175.2								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+360		0.0		0.0	8.5	180.9	0.00	8.5	180.9								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+380		0.0		0.0	10.6	191.1	0.00	10.6	191.1								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+400		0.0		0.0	27.4	379.8	0.00	27.4	379.8				لا يوجد عمل - كوبرى سيارات محور سفنكس				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+420		0.0		0.0	33.1	605.2	0.00	33.1	605.2				لا يوجد عمل - كوبرى سيارات محور سفنكس				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+440		0.0		0.0	39.6	726.9	Subballast - 1	39.6	726.9								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+460		0.0		0.0	43.7	832.2	Subballast - 1	43.7	832.3								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+480		0.0		0.0	54.8	984.8	Subballast - 1	54.8	984.8								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
180+500		0.0		0.0	68.8	1,235.9	Subballast - 2	68.8	1,235.9	√	√	√			61.4	11.7	49.7	496.9	61.4	579.9	49.7	496.9	61.4	579.9
180+520		0.0		0.0	70.6	1,386.6	Subballast - 2	70.6	1,393.4	√	√	√			66.6	11.6	55.0	1,100.2	66.6	1,279.6	55.0	1,100.2	66.6	1,279.6
180+540		0.0		0.0	76.0	1,464.9	Subballast - 2	76.0	1,465.0	√	√	√			74.5	11.5	63.0	1,259.8	74.5	1,410.8	63.0	1,259.8	74.5	1,410.8
180+560		0.0		0.0	66.8	1,427.9	Subballast - 2	66.8	1,427.9	√	√	√			71.4	15.0	56.4	1,128.0	71.4	1,458.3	56.4	1,128.0	71.4	1,458.3
180+580		0.0		0.0	59.4	1,262.7	Subballast - 2	59.4	1,262.7	√	√	√			75.8	14.9	60.9	1,218.8	75.8	1,471.5	60.9	1,218.8	75.8	1,471.5
180+600		0.0		0.0	52.0	1,114.8	Subballast - 2	52.0	1,114.7	√	√	√			77.0	14.7	62.3	1,246.2	77.0	1,528.1	62.3	1,246.2	77.0	1,528.1
180+620		0.0		0.0	45.0	969.9	Subballast - 2	45.0	969.9	√	√	√			77.5	14.6	62.8	1,256.8	77.5	1,545.0	62.8	1,256.8	77.5	1,545.0
180+640		0.0		0.0	33.9	788.4	Subballast - 2	33.9	788.4	√	√	√			81.9	14.5	67.4	1,348.4	81.9	1,593.5	67.4	1,348.4	81.9	1,593.5
180+660		0.0		0.0	30.7	646.1	Subballast - 2	30.7	646.0	√	√	√			77.1	14.5	62.6	1,252.8	77.1	1,589.7	62.6	1,252.8	77.1	1,589.7
180+680		0.0		0.0	36.0	666.9	Subballast - 2	36.0	666.9	√	√	√			73.8	14.5	59.4	1,187.2	73.8	1,509.4	59.4	1,187.2	73.8	1,509.4
180+700		0.0		0.0	42.8	787.4	Subballast - 2	42.8	787.4	√	√	√			73.5	14.5	58.9	1,178.6	73.5	1,473.1	58.9	1,178.6	73.5	1,473.1
180+720		0.0		0.0	56.0	987.6	Subballast - 2	56.0	987.6	√	√	√			72.8	14.5	58.3	1,165.4	72.8	1,462.8	58.3	1,165.4	72.8	1,462.8
180+740		0.0		0.0	75.0	1,310.4	Subballast - 2	75.0	1,310.4	√	√	√			66.7	14.8	51.9	1,037.2	66.7	1,395.0	51.9	1,037.2	66.7	1,395.0
180+760		0.0		0.0	106.0	1,809.9	Subballast - 2	106.0	1,809.9	√	√	√			95.7	15.3	80.4	1,607.0	95.7	1,623.9	80.4	1,607.0	95.7	1,623.9
180+780		0.0		0.0	130.4	2,363.8	Subballast - 2	130.4	2,363.8	√	√	√			79.0	15.6	63.4	1,267.0	79.0	1,746.7	63.4	1,267.0	79.0	1,746.7
180+800		0.0		0.0	144.0	2,744.3	Subballast - 2	144.0	2,744.3	√	√	√			83.6	15.9	67.7	1,354.2	83.6	1,625.7	67.7	1,354.2	83.6	1,625.7
180+820		0.0		0.0	154.6	2,986.2	Subballast - 2	154.6	2,986.1	√	√	√			89.1	16.0	73.1	1,461.8	89.1	1,726.9	73.1	1,461.8	89.1	1,726.9
180+840		0.0		0.0	160.7	3,153.0	Subballast - 2	160.7	3,153.0	√	√	√			97.2	16.2	81.0	1,620.8	97.2	1,862.8	81.0	1,620.8	97.2	1,862.8
180+860		0.0		0.0	166.4	3,270.9	Subballast - 2	166.4	3,270.9	√	√	√			96.2	16.4	79.8	1,596.0	96.2	1,933.4	79.8	1,596.0	96.2	1,933.4
180+880		0.0		0.0	162.3	3,287.2	Subballast - 2	162.3	3,287.2	√	√	√			86.8	15.2	71.6	1,431.2	86.8	1,829.0	71.6	1,431.2	86.8	1,829.0
180+895		0.0		0.0	145.9	3,082.2	0.00	145.9	3,082.2				Sphinx Station		86.6	12.0	74.6	1,096.2	86.6	1,322.8	74.6	1,096.2	86.6	1,322.8
		0.0		0.0	0.0	1,459.0		0.0	0.0				محطة سفنكس				0.0		0.0	257.8			0.0	257.8
													Sphinx Station							0.0				
													محطة سفنكس							0.0				
181+320					96.5	1,881.9	0.00	96.5	1,881.9						94.4	15.3	79.1	395.3	94.4	688.6	79.1	395.3	91.6	688.6
181+330		0.0		0.0	96.5	1,881.9	Subgrade - 2	96.5	1,881.9	√	√	√			97.5	15.3	82.1	805.9	97.5	1,890.3	82.1	805.9	97.5	1,890.3
181+340		0.0		0.0	190.2	3,832.7	Subgrade - 2	190.2	3,832.7	√	√	√			88.7	15.3	73.4	1,554.7	88.7	1,861.4	73.4	1,554.7	88.7	1,861.4
181+360		0.0		0.0	198.1	3,883.3	Subgrade - 2	198.1	3,883.2	√	√	√			99.9	15.3	84.6	1,579.0	99.9	1,885.6	84.6	1,579.0	99.9	1,885.6
181+380		0.0		0.0	194.1	3,922.1	Subgrade - 2	194.1	3,922.0	√	√	√			99.9	15.3	84.6	1,691.7	99.9	1,998.0	84.6	1,691.7	99.9	1,998.0
181+400		0.0		0.0	185.3	3,794.0	Subgrade - 2	185.3	3,794.0	√	√	√			97.3	15.3	82.0	1,666.4	97.3	1,972.4	82.0	1,666.4	97.3	1,972.4
181+420		0.0		0.0	182.5	3,678.3	Subgrade - 2	182.5	3,678.3	√	√	√			100.3	15.3	85.0	1,670.5	100.3	1,976.3	85.0	1,670.5	100.3	1,976.3
181+440		0.0		0.0	181.2	3,637.3	Subgrade - 2	181.2	3,637.2	√	√	√			101.5	15.3	86.2	1,712.5	101.5	2,018.2	86.2	1,712.5	101.5	2,018.2
181+460		0.0		0.0	178.9	3,601.1	Subgrade - 2	178.9	3,601.1	√	√	√			102.9	15.3	87.6	1,738.0	102.9	2,043.5	87.6	1,738.0	102.9	2,043.5
181+480		0.0		0.0	175.8	3,546.7	Subgrade - 2	175.8	3,546.7	√	√	√			41.8	15.3	26.6	1,141.4	41.8	1,446.7	26.6	1,141.4	41.8	1,446.7
181+500		0.0		0.0	176.5	3,522.1	Subgrade - 2	176.5	3,522.1	√	√				49.4	15.3	34.2	607.3	49.4	912.5	34.2	607.3	49.4	912.5
181+520		0.0		0.0	170.2	3,466.2	Subgrade - 2	170.2	3,466.2	√	√				44.2	15.2	29.0	631.7	44.2	936.6	29.0	631.7	44.2	936.6
181+540		0.0		0.0	168.5	3,386.2	Subgrade - 2	168.5	3,386.2	√	√				43.1	15.2	27.8	568.3	43.1	872.9	27.8	568.3	43.1	872.9
181+560		0.0		0.0	163.1	3,315.3	Subballast - 2	163.1	3,315.3	√	√				40.2	15.2	25.0	528.2	40.2	832.7	25.0	528.2	40.2	832.7
181+580		0.0		0.0	154.3	3,173.8	Subballast - 2	154.3	3,173.8	√	√				49.9	15.2	34.7	596.8	49.9	901.2	34.7	596.8	49.9	901.2
181+600		0.0		0.0	160.7	3,150.5	Subballast - 2	160.7	3,150.5	√	√				42.0	15.2	26.8	614.5	42.0	918.6	26.8	614.5	42.0	918.6
181+620		0.0		0.0	172.6	3,333.1	Subballast - 2	172.6	3,333.1	√	√				43.1	15.2	27.9	546.3	43.1	850.1	27.9	546.3	43.1	850.1
181+640		0.0		0.0	173.5	3,460.7	Subballast - 2	173.5	3,460.7	√	√				46.4	13.1	33.3	611.6	46.4	894.7	33.3	611.6	46.4	894.7
181+660		0.0		0.0	167.7	3,411.5	Subballast - 2	167.7	3,411.5	√	√				43.4	13.0	30.4	636.9	43.4	898.4	30.4	636.9	43.4	898.4
181+680		0.0		0.0	148.4	3,160.5	Subballast - 2	148.4	3,160.6	√	√				37.1	12.9	24.2	546.2	37.1	805.8	24.2	546.2	37.1	805.8
181+700		0.0		0.0	121.5	2,698.7	Subballast - 2	121.5	2,698.8	√	√				67.3	12.5	54.8	790.2	67.3	727.3	54.8	790.2	35.6	727.3
181+720		0.0		0.0	108.8	2,302.8	Subballast - 2	108.8	2,302.8	√	√				42.7	12.5	30.2	850.1	42.7	912.1	30.2	850.1	55.6	912.1
181+740		0.0		0.0	104.7	2,135.2	Subballast - 2	104.7	2,135.2	√	√	√												

مكتب الإشراف

إستشارى المساحة XYZ

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 10 / 10 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					الرفع				سمك الاحلال الموصى به فى طلب الاستلام	مساحة قطاع الاحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التطهير	بعد التطهير	قاع إحلال													
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
181+760		0.0		0.0	106.6	2,112.9	Subballast - 2	106.6	2,112.8	√	√	√			36.2	12.6	23.6	538.5	36.2	898.0	23.6	538.5	34.2	898.0
181+780		0.0		0.0	105.8	2,123.4	Subballast - 2	105.8	2,123.3	√	√	√			29.0	11.0	18.0	416.1	29.0	639.6	18.0	416.1	29.8	639.6
181+800		0.0		0.0	98.4	2,041.5	Subballast - 2	98.4	2,041.5	√	√	√			28.2	11.0	17.2	352.1	28.2	621.2	17.2	352.1	32.3	621.2
181+820		0.0		0.0	92.3	1,906.6	Subballast - 2	92.3	1,906.7	√	√	√			28.4	11.0	17.4	346.3	28.4	607.0	17.4	346.3	28.4	607.0
181+840		0.0		0.0	99.5	1,917.8	Subballast - 2	99.5	1,917.8	√	√	√			21.0	11.1	9.9	272.7	21.0	493.6	9.9	272.7	21.0	493.6
181+860		0.0		0.0	102.4	2,019.0	Subballast - 2	102.4	2,019.0	√	√	√			26.8	11.2	15.6	255.0	26.8	478.4	15.6	255.0	26.8	478.4
181+880		0.0		0.0	97.6	2,000.0	Subballast - 2	97.6	2,000.0	√	√	√			27.0	11.1	15.9	315.1	27.0	538.3	15.9	315.1	27.0	538.3
181+900		0.0		0.0	86.0	1,835.5	Subballast - 2	86.0	1,835.5	√	√	√			33.3	11.0	22.3	381.9	33.3	602.5	22.3	381.9	33.3	602.5
181+920		0.0		0.0	76.2	1,621.4	Subballast - 2	76.2	1,621.4	√	√	√			54.8	10.5	44.3	665.7	54.8	880.6	44.3	665.7	54.8	880.6
181+940		0.0		0.0	68.6	1,447.4	Subballast - 2	68.6	1,447.4	√	√	√			44.5	10.4	34.1	783.5	44.5	992.7	34.1	783.5	44.5	992.7
181+960		0.0		0.0	68.9	1,374.4	Subballast - 2	68.9	1,374.4	√	√	√			44.3	9.0	35.3	694.0	44.3	887.8	35.3	694.0	44.3	887.8
181+980		0.0		0.0	66.5	1,354.3	Subballast - 2	66.5	1,354.2	√	√	√			34.8	9.2	25.7	609.8	34.8	791.4	25.7	609.8	34.8	791.4
182+000		0.0		0.0	71.8	1,383.4	Subballast - 2	71.8	1,383.4	√	√	√			45.9	9.3	36.6	622.3	45.9	807.0	36.6	622.3	45.9	807.0
182+020		0.0		0.0	79.3	1,511.4	Subballast - 2	79.3	1,511.4	√	√	√			36.0	9.5	26.5	630.5	36.0	818.5	26.5	630.5	36.0	818.5
182+040		0.0		0.0	82.2	1,615.2	Subballast - 2	82.2	1,615.2	√	√	√			42.6	9.6	32.9	594.0	42.6	785.2	32.9	594.0	42.6	785.2
182+060		0.0		0.0	87.4	1,695.7	Subballast - 2	87.4	1,695.7	√	√	√			39.0	9.7	29.3	622.5	39.0	816.0	29.3	622.5	39.0	816.0
182+080		0.0		0.0	86.1	1,735.1	Subballast - 2	86.1	1,735.1	√	√	√			47.0	9.8	37.2	665.2	47.0	860.0	37.2	665.2	47.0	860.0
182+100		0.0		0.0	92.7	1,787.8	Subballast - 2	92.7	1,787.8	√	√	√			43.8	9.5	34.4	715.6	43.8	908.0	34.4	715.6	43.8	908.0
182+120		0.0		0.0	94.3	1,869.0	Subballast - 2	94.3	1,869.0	√	√	√			39.3	9.6	29.7	640.4	39.3	831.2	29.7	640.4	39.3	831.2
182+140		0.0		0.0	93.2	1,874.2	Subballast - 2	93.2	1,874.2	√	√	√			42.1	9.6	32.5	621.7	42.1	813.5	32.5	621.7	42.1	813.5
182+160		0.0		0.0	93.3	1,864.4	Subballast - 2	93.3	1,864.5	√	√	√			37.0	9.5	27.5	599.8	37.0	791.0	27.5	599.8	37.0	791.0
182+180		0.0		0.0	92.7	1,859.6	Subballast - 2	92.7	1,859.7	√	√	√			36.6	9.6	27.0	545.2	36.6	736.3	27.0	545.2	36.6	736.3
182+200		0.0		0.0	88.0	1,806.6	Subballast - 2	88.0	1,806.6	√	√	√			36.5	9.4	27.1	541.8	36.5	731.4	27.1	541.8	36.5	731.4
182+220		0.0		0.0	80.3	1,683.0	Subballast - 2	80.3	1,683.0	√	√	√	نهاية المنطقة الانتقالية بعد المحطة		41.7	9.2	32.5	596.5	41.7	782.7	32.5	596.5	41.7	782.7
182+240		0.0		0.0	76.7	1,570.3	Subballast - 2	76.7	1,570.3	√	√	√			40.2	9.1	31.1	636.3	40.2	819.5	31.1	636.3	40.2	819.5
182+260		0.0		0.0	71.2	1,478.8		71.2	1,478.8	√	√	√			34.6	9.0	25.7	567.7	34.6	748.4	25.7	567.7	34.6	748.4
182+280		0.0		0.0	44.2	1,069.8			711.8				طريق رئيسي داخل الريف				0.0	256.5	0.0	346.3	0.0	256.5	0.0	346.3
182+300		0.0		0.0	44.0	882.3			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+320		0.0		0.0	39.1	830.6	0.00	39.1	390.5								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+340		0.0		0.0	35.5	745.3	0.00	35.5	745.3								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+360		0.0		0.0	25.3	607.5	0.00	25.3	607.5								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+380		0.0		0.0	20.6	458.3	0.00	20.6	458.3								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+400		0.0		0.0	11.8	323.5	0.00	11.8	323.5								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+420	13.8	138.0	0.0	0.0	2.0	138.0	0.00	2.0	138.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+440	13.8	276.0		0.0		20.1	0.00		20.1								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+460		138.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+480		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+500		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+520		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+540		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+560		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+580		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+600		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+620		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+640		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+660		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+680		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+700	38.2	382.4	30.9	309.2		0.0	Subballast - 2		0.0	√	√	Sheet		0.50	1.8		1.8	17.7	1.8	17.7	1.8	17.7	1.8	17.7
182+720	28.4	666.5	23.4	543.3		0.0	Subballast - 2		0.0	√	√	Sheet		0.50	6.2		6.2	79.8	6.2	79.8	6.2	79.8	6.2	79.8
182+740	14.4	428.5	9.3	327.5	0.5	4.8	Subballast - 2	0.5	4.8	√	√	Sheet		0.50	8.2		8.2	144.2	8.2	144.2	8.2	144.2	8.2	144.2
182+760	9.7	240.9	3.1	124.0	5.2	56.8	Subballast - 2	5.2	56.8	√	√	Sheet		0.50	12.0		12.0	201.6	12.0	201.6	12.0	201.6	12.0	201.6
182+780	4.8	144.5	1.0	40.6	9.9	151.0	Subballast - 2	9.9	151.0	√	√	Sheet	لا يوجد تطهير و انما تجهيز NGL	0.50	12.0		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
182+800		48.0		10.0	15.8	256.8	Subballast - 2	15.8	256.8	√	√		لا يوجد تطهير و انما تجهيز NGL		21.3	6.4	14.9	268.5	21.3	332.3	14.9	268.5	21.3	332.3
182+820		0.0		0.0	25.1	408.2	Subballast - 2	25.1	408.3	√	√		لا يوجد تطهير و انما تجهيز NGL		17.2	5.2	12.0	269.2	17.2	384.5	12.0	269.2	17.2	384.5
182+840		0.0		0.0	25.3	503.4	Subballast - 2	25.3	503.4	√	√		لا يوجد تطهير و انما تجهيز NGL		19.3	5.8	13.5	255.2	19.3	364.6	13.5	255.2	19.3	364.6
182+860		0.0		0.0	21.9	472.0	0.00	21.9	471.9	√	√		لا يوجد تطهير و انما تجهيز NGL		21.6	6.5	15.1	286.5	21.6	409.3	15.1	286.5	21.6	409.3
182+880		0.0		0.0	0.0	219.1	0.00	0.0	219.0								0.0	151.5	0.0	216.4	0.0	151.5	0.0	216.4

مكتب إنترانس

إستشارى المساحة XYZ

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 10 / 10 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية						كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					الرفع							صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التطهير	بعد التطهير	قاع إحلال		سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير فى مناطق الردم								
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
182+900		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+920		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+940		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+960		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
182+980		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+000		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+020		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+040		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+060		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+080		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+100		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+120		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+140		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+160		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+180		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+200		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+220		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+240		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+260		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+280		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+300		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+320		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+340		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+360		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+380		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+400		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+420		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+440		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+460		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+480		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+500		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+520		0.0		0.0	17.7	177.0	Subballast - 2	17.7	177.0	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+540		0.0		0.0	32.5	502.3	Subballast - 2	32.5	502.3	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		0.6	7.9	0.0	0.0	0.6	6.2	0.0	0.0	0.6	6.2
183+560		0.0		0.0	39.5	720.6	Subballast - 2	39.5	720.6	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		0.1	8.1	0.0	0.0	0.1	7.0	0.0	0.0	0.1	7.0
183+580		0.0		0.0	44.4	839.6	Subballast - 2	44.4	839.6	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		0.3	8.3	0.0	0.0	0.3	3.4	0.0	0.0	0.3	3.4
183+600		0.0		0.0	48.4	928.6	Subballast - 2	48.4	928.6	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		1.1	8.4	0.0	0.0	1.1	13.9	0.0	0.0	1.1	13.9
183+620		0.0		0.0	50.0	984.5	Subballast - 2	50.0	984.5	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		1.7	8.5	0.0	0.0	1.7	28.3	0.0	0.0	1.7	28.3
183+640		0.0		0.0	43.3	933.6	Subballast - 2	43.3	933.6	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		5.5	8.4	0.0	0.0	5.5	72.4	0.0	0.0	5.5	72.4
183+660		0.0		0.0	51.2	945.1	Subballast - 2	51.2	945.1	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		1.2	8.5	0.0	0.0	1.2	67.8	0.0	0.0	1.2	67.8
183+680		0.0		0.0	54.0	1,051.9	Subballast - 2	54.0	1,051.9	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		2.1	8.6	0.0	0.0	2.1	33.4	0.0	0.0	2.1	33.4
183+700		0.0		0.0	58.2	1,122.2	Subballast - 2	58.2	1,122.1	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		3.2	8.7	0.0	0.0	3.2	53.4	0.0	0.0	3.2	53.4
183+720		0.0		0.0	62.7	1,209.4	Subballast - 2	62.7	1,209.3	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		3.0	8.8	0.0	0.0	3.0	62.4	0.0	0.0	3.0	62.4
183+740		0.0		0.0	64.8	1,275.2	Subballast - 2	64.8	1,275.1	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		5.4	8.9	0.0	0.0	5.4	84.4	0.0	0.0	5.4	84.4
183+760		0.0		0.0	67.8	1,326.0	Subballast - 2	67.8	1,326.0	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد		5.7	9.0	0.0	0.0	5.7	111.4	0.0	0.0	5.7	111.4
183+780		0.0		0.0	0.0	678.3		0.0	678.3	√	√		أرض طبيعية و تطهير جديد				0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	0.0	57.0
183+800		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+820		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+840		0.0		0.0	29.9	299.3			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
183+860		0.0		0.0	87.0	1,168.9	Subballast - 2	87.0	869.6	√	√				16.6	9.6	7.1	70.5	16.6	166.0	7.1	70.5	16.6	166.0
183+880		0.0		0.0	95.4	1,823.6	Subballast - 2	95.4	1,823.5	√	√				20.1	9.6	10.5	175.0	20.1	366.7	10.5	175.0	20.1	366.7
183+900		0.0		0.0	105.2	2,005.4	Subballast - 2	105.2	2,005.4	√	√				18.8	10.0	8.8	192.9	18.8	388.7	8.8	192.9	18.8	388.7
183+920		0.0		0.0	103.0	2,081.7	Subballast - 2	103.0	2,081.7	√	√				22.7	10.1	12.7	215.1	22.7	415.2	12.7	215.1	22.7	415.2
183+940		0.0		0.0	109.6	2,126.5	Subballast - 2	109.6	2,126.4	√	√				36.0	10.2	25.8	384.9	36.0	587.4	25.8	384.9	36.0	587.4
183+960		0.0		0.0	116.6	2,262.0	Subballast - 2	116.6	2,261.9	√	√				39.8	10.3	29.4	552.5	39.8	757.8	29.4	552.5	39.8	757.8
183+980		0.0		0.0	119.6	2,361.5	Subballast - 2	119.6	2,361.4	√	√				40.8	10.5	30.3	597.0	40.8	805.2	30.3	597.0	40.8	805.2
184+000		0.0		0.0	118.8	2,383.9	Subballast - 2	118.8	2,383.8	√	√				41.3	10.6	30.7	609.5	41.3	820.2	30.7	609.5	41.3	820.2
184+020		0.0		0.0	118.2	2,370.2	Subballast - 2	118.2	2,370.2	√	√				42.9	10.6	32.3	629.7	42.9	841.4	32.3	629.7	42.9	841.4

مكتب إنترانس

إستشارى المساحة XYZ

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 10 / 10 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية							كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					الرفع				سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تظهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التظهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التظهير	بعد التظهير	قاع إحلال												
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
184+040		0.0		0.0	137.2	2,554.5	Subballast - 1	137.2	2,554.5	√	√				21.9	10.8	11.1	433.4	21.9	647.7	11.1	433.4	21.9	647.6
184+060		0.0		0.0	147.9	2,851.5	Subballast - 1	147.9	2,851.5	√	√				30.7	11.1	19.6	306.9	30.7	526.0	19.6	306.9	30.7	526.0
184+080		0.0		0.0	152.2	3,001.5	Subballast - 1	152.2	3,001.5	√	√				27.0	11.2	15.8	354.7	27.0	577.4	15.8	354.7	27.0	577.4
184+100		0.0		0.0	153.7	3,059.2	Subballast - 1	153.7	3,059.2	√	√				19.5	11.3	8.2	239.8	27.0	540.3	8.2	239.8	27.0	540.3
184+120		0.0		0.0	165.7	3,193.8	Subballast - 1	165.7	3,193.8								23.4	234.3	11.2	381.9	23.4	234.3	11.2	381.9
184+140		0.0		0.0	171.2	3,369.4	Subballast - 1	171.2	3,369.4								27.2	506.2	6.0	172.1	27.2	506.2	6.0	172.1
184+160		0.0		0.0	183.2	3,544.6	Subballast - 1	183.2	3,544.6								19.3	465.2	3.3	93.4	19.3	465.2	3.3	93.4
184+180		0.0		0.0	202.3	3,855.4	Subballast - 1	202.3	3,855.3								0.0	193.3	13.9	171.8	0.0	193.3	13.9	171.8
184+200		0.0		0.0	208.9	4,111.8	Subballast - 1	208.9	4,111.7				CULVERT 184+199				0.0	0.0	9.7	236.1	0.0	0.0	9.7	236.1
184+220		0.0		0.0	206.7	4,155.9	Subballast - 1	206.7	4,155.9								0.0	0.0	3.3	130.5	0.0	0.0	3.3	130.5
184+240		0.0		0.0	204.1	4,108.2	Subballast - 1	204.1	4,108.2								0.0	0.0	0.7	39.8	0.0	0.0	0.7	39.8
184+260		0.0		0.0	202.6	4,067.3	Subballast - 1	202.6	4,067.3								0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7
184+280		0.0		0.0	194.8	3,974.5	Subballast - 1	194.8	3,974.5								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+300		0.0		0.0	170.1	3,648.9	Subballast - 1	170.1	3,648.9								0.0	0.0	1.0	9.7	0.0	0.0	1.0	9.7
184+320		0.0		0.0	166.2	3,362.4	Subballast - 1	166.2	3,362.4								0.0	0.0	6.7	77.1	0.0	0.0	6.7	77.1
184+340		0.0		0.0	153.0	3,191.1	Subballast - 1	153.0	3,191.1								0.0	0.0	25.5	322.0	0.0	0.0	25.5	322.1
184+360		0.0		0.0	136.4	2,893.1	Subballast - 1	136.4	2,893.1	√	√				23.1	10.9	12.2	122.1	23.1	485.8	12.2	122.1	23.1	485.9
184+380		0.0		0.0	131.3	2,676.8	Subballast - 1	131.3	2,676.7	√	√				70.1	10.8	59.3	715.2	70.1	932.3	59.3	715.2	70.1	932.3
184+400		0.0		0.0	136.8	2,680.6	Subballast - 1	136.8	2,680.6	√	√				67.3	10.8	56.4	1,157.4	67.3	1,373.6	56.4	1,157.4	67.3	1,373.6
184+420		0.0		0.0	138.0	2,747.1	Subballast - 1	138.0	2,747.1	√	√				68.9	10.9	58.0	1,144.2	68.9	1,361.8	58.0	1,144.2	68.9	1,361.8
184+440		0.0		0.0	139.1	2,770.4	Subballast - 1	139.1	2,770.4	√	√	√			91.7	11.0	80.7	1,387.3	91.7	1,606.3	80.7	1,387.3	91.7	1,606.3
184+460		0.0		0.0	133.3	2,724.2	Subballast - 1	133.3	2,724.2	√	√	√			101.1	10.9	90.2	1,709.6	101.1	1,928.1	90.2	1,709.6	101.1	1,928.1
184+480		0.0		0.0	134.8	2,681.4	Subballast - 1	134.8	2,681.3	√	√	√			100.2	10.8	89.3	1,795.3	100.2	2,012.6	89.3	1,795.3	100.2	2,012.6
184+500		0.0		0.0	128.9	2,637.2	Subballast - 1	128.9	2,637.1	√	√	√			105.2	10.7	94.5	1,838.0	105.2	2,053.5	94.5	1,838.0	105.2	2,053.5
184+520		0.0		0.0	124.1	2,530.2	Subballast - 1	124.1	2,530.1	√	√	√			94.8	10.7	84.1	1,785.7	94.8	1,999.7	84.1	1,785.7	94.8	1,999.7
184+540		0.0		0.0	117.4	2,414.7	Subballast - 1	117.4	2,414.7	√	√	√			93.7	10.5	83.2	1,672.8	93.7	1,884.9	83.2	1,672.8	93.7	1,884.9
184+560		0.0		0.0	114.3	2,316.3	Subballast - 1	114.3	2,316.3	√	√	√			85.2	10.4	74.8	1,580.4	85.2	1,789.6	74.8	1,580.4	85.2	1,789.6
184+580		0.0		0.0	103.3	2,175.4	Subballast - 1	103.3	2,175.5	√	√	√			70.9	10.2	60.7	1,355.1	70.9	1,561.0	60.7	1,355.1	70.9	1,561.0
184+600		0.0		0.0	91.0	1,942.9	Subballast - 1	91.0	1,942.9	√	√				74.8	9.9	64.9	1,255.4	74.8	1,456.7	64.9	1,255.4	74.8	1,456.7
184+620		0.0		0.0	83.4	1,743.4	Subballast - 1	83.4	1,743.4	√	√				70.4	9.7	60.8	1,256.3	70.4	1,452.2	60.8	1,256.3	70.4	1,452.2
184+640		0.0		0.0	73.0	1,563.4	Subballast - 1	73.0	1,563.4	√	√				68.5	9.3	59.1	1,198.9	68.5	1,388.6	59.1	1,198.9	68.5	1,388.6
184+660		0.0		0.0	61.0	1,339.5	0.00	61.0	1,339.5	√	√				69.1	9.0	60.1	1,192.4	69.1	1,375.6	60.1	1,192.4	69.1	1,375.6
184+680		0.0		0.0	4.7	656.2	0.00	4.7	656.2	√	√				10.0	8.5	1.5	615.9	10.0	791.0	1.5	615.9	10.0	791.0
184+700		0.0		0.0	0.0	46.6		0.0	46.6								0.0	14.8	0.0	99.9	0.0	14.8	0.0	99.9
184+720		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+740		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+760		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+780		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+800		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+820		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+840		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+860		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+880		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+900		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+920		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+940		0.0		0.0	23.6	235.8			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+960		0.0		0.0	20.2	437.4			0.0	√							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184+980		0.0		0.0	22.7	428.2			0.0	√							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+000	6.8	68.3	1.0	10.0	7.1	297.8			0.0	√							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

مكتب إنترانس

إستشارى الحراجة XYZ

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية

من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 10 / 10 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					الرفع							صافى مساحة قطاع الاحلال الاجمالية لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الاحلال الاجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التطهير	بعد التطهير	قاع إحلال		سمك الاحلال الموصى به فى طلب الاستلام	مساحة قطاع الاحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير فى مناطق الردم	بعد خصم التطهير							
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
185+020	16.9	236.8	7.8	87.5	0.4	75.5			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	119.5	12.0	119.5	12.0	119.5	12.0	119.5
185+040	29.8	466.5	18.1	258.3		4.3			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+060	50.2	800.2	43.1	611.7		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+080	34.4	845.7	25.6	686.9		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+100	51.4	857.6	39.6	652.3		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+120	68.7	1,200.9	59.4	990.7		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+140	80.8	1,494.8	72.0	1,314.5		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+160	96.0	1,768.2	85.9	1,579.2		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+180	133.4	2,294.4	118.0	2,039.0		0.0			0.0	√		Sheet		2.00	44.69		44.7	566.4	44.7	566.4	44.7	566.4	44.7	566.4
185+200	144.3	2,777.1	138.1	2,561.2		0.0			0.0	√		Sheet		2.00	44.69		44.7	893.8	44.7	893.8	44.7	893.8	44.7	893.8
185+220	148.0	2,922.4	140.9	2,790.7		0.0			0.0	√		Sheet		2.00	44.69		44.7	893.8	44.7	893.8	44.7	893.8	44.7	893.8
185+240	154.8	3,027.8	147.9	2,888.5		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	566.4	12.0	566.4	12.0	566.4	12.0	566.4
185+260	157.8	3,126.3	151.5	2,993.7		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+280	152.9	3,107.0	147.9	2,993.9		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+300	138.6	2,914.7	134.5	2,824.5		0.0			0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
185+320	134.4	2,729.4	139.2	2,737.1		0.0			0.0	√							0.0	119.5	0.0	119.5	0.0	119.5	0.0	119.5
185+340	102.3	2,366.5	96.3	2,354.9		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+360		1,022.8		963.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+380		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+400		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+420		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+440		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+460		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+480		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+500		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
185+520		0.0		0.0	90.1	901.0	0.00	90.1	901.0								0.0	0.0	0.9	9.3	0.0	0.0	0.9	9.3
185+540		0.0		0.0	99.0	1,891.1	0.00	99.0	1,891.1								0.0	0.0	0.1	10.7	0.0	0.0	0.1	10.7
185+560		0.0		0.0	97.8	1,968.1	0.00	97.8	1,968.2								0.0	0.0	0.2	2.9	0.0	0.0	0.2	3.0
185+580		0.0		0.0	109.1	2,069.1	0.00	109.1	2,069.1								0.0	0.0	0.5	6.9	0.0	0.0	0.5	6.9
185+600		0.0		0.0	126.2	2,352.6	0.00	126.2	2,352.5								0.0	0.0	10.3	108.0	0.0	0.0	10.3	107.9
185+620		0.0		0.0	132.8	2,589.5	0.00	132.8	2,589.4								0.0	0.0	5.4	156.8	0.0	0.0	5.4	156.8
185+640		0.0		0.0	141.1	2,738.5	0.00	141.1	2,738.5								0.0	0.0	1.7	71.4	0.0	0.0	1.7	71.4
185+660		0.0		0.0	142.8	2,838.9	0.00	142.8	2,838.9								0.0	0.0	1.6	33.4	0.0	0.0	1.6	33.4
185+680		0.0		0.0	142.6	2,854.8	0.00	142.6	2,854.7								0.0	0.0	2.7	43.2	0.0	0.0	2.7	43.1
185+700		0.0		0.0	136.5	2,791.1	0.00	136.5	2,791.1	√	√			28.2	12.0		16.2	162.3	23.4	260.9	16.2	162.3	23.4	260.8
185+720		0.0		0.0	154.1	2,905.3	0.00	154.1	2,905.3	√	√			55.8	11.2		44.7	608.8	55.8	792.3	44.7	608.8	55.8	792.3
185+740		0.0		0.0	156.6	3,106.8	Subgrade - 2	156.6	3,106.8	√	√			49.5	11.3		38.2	828.8	49.5	1,053.7	38.2	828.8	49.5	1,053.7
185+760		0.0		0.0	160.7	3,173.1	Subballast - 1	160.7	3,173.1	√	√			52.6	11.4		41.2	794.5	52.6	1,021.5	41.2	794.5	52.6	1,021.5
185+780		0.0		0.0	164.4	3,250.4	Subballast - 1	164.4	3,250.4	√	√			47.6	12.1		35.5	767.0	47.6	1,001.8	35.5	767.0	47.6	1,001.8
185+800		0.0		0.0	168.3	3,326.9	Subballast - 1	168.3	3,326.9	√	√			51.4	12.1		39.3	747.7	51.4	989.9	39.3	747.7	51.4	989.9
185+820		0.0		0.0	169.9	3,382.8	Subballast - 1	169.9	3,382.7	√	√			51.9	12.1		39.8	790.4	51.9	1,033.0	39.8	790.4	51.9	1,033.0
185+840		0.0		0.0	171.5	3,414.4	Subballast - 1	171.5	3,414.3	√	√			47.8	12.1		35.7	754.4	47.8	996.4	35.7	754.4	47.8	996.4
185+860		0.0		0.0	171.7	3,431.8	Subballast - 1	171.7	3,431.8	√	√			46.6	12.8		33.8	695.3	46.6	943.6	33.8	695.3	46.6	943.6
185+880		0.0		0.0	170.8	3,424.8	Subballast - 1	170.8	3,424.8	√	√			48.3	12.3		36.0	698.6	48.3	949.3	36.0	698.6	48.3	949.3
185+900		0.0		0.0	170.3	3,410.9	Subballast - 1	170.3	3,410.9	√	√			45.9	12.8		33.2	691.7	45.9	942.7	33.2	691.7	45.9	942.7
185+920		0.0		0.0	166.2	3,365.1	Subballast - 1	166.2	3,365.1	√	√			46.8	12.1		34.7	678.2	46.8	927.3	34.7	678.2	46.8	927.3
185+940		0.0		0.0	159.5	3,257.4	Subballast - 1	159.5	3,257.3	√	√			48.1	11.4		36.7	713.6	48.1	948.8	36.7	713.6	48.1	948.8
185+960		0.0		0.0	149.5	3,090.2	Subballast - 1	149.5	3,090.1	√	√			39.3	11.2		28.1	647.7	39.3	873.9	28.1	647.7	39.3	873.9
185+980		0.0		0.0	148.5	2,980.2	Subballast - 1	148.5	2,980.2	√	√			35.4	11.1		24.2	523.2	35.4	746.7	24.2	523.2	35.4	746.7
186+000		0.0		0.0	146.2	2,947.3	Subballast - 1	146.2	2,947.3	√	√			27.2	11.1		16.2	404.1	27.2	625.9	16.2	404.1	27.2	625.9
186+020		0.0		0.0	145.3	2,914.8	Subballast - 1	145.3	2,914.8	√	√			23.9	11.1		12.8	289.5	23.9	510.8	12.8	289.5	23.9	510.8

مكتب إنترانس

إستشارى المساحة XYZ

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 10 / 10 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية							كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					الرفع				سمك الاحلال الموصى به فى طلب الاستلام	مساحة قطاع الاحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تظهر فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الاحلال الاجمالية بعد خصم التظهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الاحلال الاجمالية لبند الردم		كميات حفر الاحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التظهير	بعد التظهير	قاع إحلال												
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
186+040		0.0		0.0	139.8	2,850.4	Subballast - 1	139.8	2,850.4	√	√				23.2	10.9	12.3	251.1	23.2	470.6	12.3	251.1	23.2	470.6
186+060		0.0		0.0	139.4	2,791.7	Subballast - 1	139.4	2,791.7	√	√				24.2	10.8	13.4	257.6	24.2	474.3	13.4	257.6	24.2	474.3
186+080		0.0		0.0	132.8	2,722.0	Subballast - 1	132.8	2,722.0	√	√				24.4	10.8	13.6	270.5	24.4	486.4	13.6	270.5	24.4	486.4
186+100		0.0		0.0	123.8	2,566.0	Subballast - 1	123.8	2,566.0	√	√				35.6	10.6	25.1	386.7	35.6	600.6	25.1	386.7	35.6	600.6
186+120		0.0		0.0	114.8	2,385.7	Subballast - 1	114.8	2,385.7	√	√				41.2	10.4	30.8	558.3	41.2	768.5	30.8	558.3	41.2	768.5
186+140		0.0		0.0	105.0	2,197.2	Subballast - 1	105.0	2,197.3	√	√				37.4	10.2	27.2	579.9	37.4	786.2	27.2	579.9	37.4	786.2
186+160		0.0		0.0	96.8	2,017.7	Subballast - 1	96.8	2,017.7	√	√				34.0	10.0	24.0	512.0	34.0	713.8	24.0	512.0	34.0	713.8
186+180		0.0		0.0	80.6	1,774.1	Subballast - 1	80.6	1,774.1	√	√				42.3	9.6	32.7	567.2	42.3	762.9	32.7	567.2	42.3	762.9
186+200		0.0		0.0	67.3	1,479.2	Subballast - 1	67.3	1,479.2	√	√				51.1	9.2	42.0	747.2	51.1	934.6	42.0	747.2	51.1	934.6
186+220		0.0		0.0	64.9	1,322.4	Subballast - 1	64.9	1,322.3	√	√				44.4	8.9	35.5	774.6	44.4	954.9	35.5	774.6	44.4	954.9
186+240		0.0		0.0	71.3	1,361.8	Subballast - 1	71.3	1,361.8	√	√	√		2.00	107.0	9.2	97.9	1,333.2	107.0	1,513.5	97.9	1,333.2	107.0	1,513.5
186+260		0.0		0.0	84.8	1,561.0	Subballast - 1	84.8	1,561.0	√	√	√		2.00	106.8	9.5	97.3	1,951.5	106.8	2,138.2	97.3	1,951.5	106.8	2,138.2
186+280		0.0		0.0	97.8	1,825.8	Subballast - 1	97.8	1,825.8	√	√	√		2.00	109.4	9.9	99.5	1,967.8	109.4	2,161.7	99.5	1,967.8	109.4	2,161.7
186+300		0.0		0.0	118.1	2,158.4	Subballast - 1	118.1	2,158.3	√	√	√		2.00	115.0	10.4	104.6	2,040.5	115.0	2,243.1	104.6	2,040.5	115.0	2,243.1
186+320		0.0		0.0	129.5	2,476.1	Subballast - 1	129.5	2,476.0	√	√	√		2.00	138.6	10.9	127.7	2,322.9	138.6	2,535.4	127.7	2,322.9	138.6	2,535.4
186+340		0.0		0.0	143.0	2,725.4	Subballast - 1	143.0	2,725.3	√	√	√		2.00	159.7	11.1	148.7	2,764.1	159.7	2,983.2	148.7	2,764.1	159.7	2,983.2
186+360		0.0		0.0	153.5	2,964.7	Subballast - 1	153.5	2,964.6	√	√	√		2.00	162.1	11.3	150.9	2,995.6	162.1	3,218.8	150.9	2,995.6	162.1	3,218.8
186+380		0.0		0.0	158.6	3,120.9	Subballast - 1	158.6	3,120.9	√	√	√		2.00	166.9	12.0	154.8	3,057.1	166.9	3,290.0	154.8	3,057.1	166.9	3,290.0
186+400		0.0		0.0	162.1	3,207.4	Subballast - 1	162.1	3,207.5	√	√	√		2.00	140.0	12.2	127.9	2,827.2	140.0	3,068.9	127.9	2,827.2	140.0	3,068.9
186+420		0.0		0.0	155.6	3,177.4	Subballast - 1	155.6	3,177.5	√	√	√		2.00	144.2	12.1	132.2	2,600.6	144.2	2,842.6	132.2	2,600.6	144.2	2,842.6
186+440		0.0		0.0	147.0	3,026.7	Subballast - 1	147.0	3,026.7	√	√	√		2.00	144.1	11.1	133.0	2,651.5	144.1	2,883.4	133.0	2,651.5	144.1	2,883.4
186+460		0.0		0.0	140.9	2,878.9	Subballast - 1	140.9	2,878.9	√	√	√		2.00	137.5	11.0	126.5	2,594.4	137.5	2,815.9	126.5	2,594.4	137.5	2,815.9
186+480		0.0		0.0	129.9	2,707.8	Subballast - 1	129.9	2,707.8	√	√	√		2.00	145.8	10.8	135.0	2,615.0	145.8	2,833.2	135.0	2,615.0	145.8	2,833.2
186+500		0.0		0.0	116.4	2,463.6	Subballast - 1	116.4	2,463.6	√	√	√		2.00	150.1	10.5	139.6	2,746.0	150.1	2,959.0	139.6	2,746.0	150.1	2,959.0
186+520		0.0		0.0	104.1	2,205.6	Subballast - 1	104.1	2,205.6	√	√	√		2.00	152.8	10.1	142.7	2,822.2	152.8	3,028.4	142.7	2,822.2	152.8	3,028.4
186+540		0.0		0.0	84.6	1,887.6	Subballast - 1	84.6	1,887.5	√	√	√		2.00	142.1	9.6	132.5	2,751.3	142.1	2,948.8	132.5	2,751.3	142.1	2,948.8
186+560		0.0		0.0	67.1	1,517.0	Subgrade - 2	67.1	1,516.9	√	√	√		2.00	129.0	9.1	119.9	2,523.6	129.0	2,710.7	119.9	2,523.6	129.0	2,710.7
186+580		0.0		0.0	53.6	1,206.5	0.00	53.6	1,206.5	√	√	√		2.00	108.3	8.7	99.7	2,195.3	108.3	2,372.8	99.7	2,195.3	108.3	2,372.8
186+600		0.0		0.0	0.0	535.9		0.0	535.9								0.0	996.5	0.0	1,083.1	0.0	996.5	0.0	1,083.1
186+620		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+640		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+660		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+680		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+700		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+720		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+740		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+760		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+780		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+800		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+820		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+840		0.0		0.0		0.0			0.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+860		0.0		0.0	51.6	1,028.1	0.00	51.6	515.8								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+880		0.0		0.0	60.9	1,124.7	0.00	60.9	1,124.7								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+900		0.0		0.0	59.9	1,207.4	0.00	59.9	1,207.4								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+920		0.0		0.0	54.6	1,144.0	0.00	54.6	1,144.0								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+940		0.0		0.0	47.1	1,016.7	0.00	47.1	1,016.7								0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186+960		0.0		0.0	39.5	866.5	0.00	39.5	866.5					2.00	44.62		44.6	446.2	44.6	446.2	44.6	446.2	44.6	446.2
186+980		0.0		0.0	14.4	539.0	0.00	14.4	538.9					2.00	44.62		44.6	892.4	44.6	892.4	44.6	892.4	44.6	892.4

مكتب الإشراف

إستشارى المعاينة XYZ

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 10 / 10 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					الرفع				سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تظهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التظهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التظهير	بعد التظهير	قاع إحلال													
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
187+000	26.8	267.6	17.3	172.7		143.6	Subballast - 2		143.6	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	565.7	12.0	565.7	12.0	565.7	12.0	565.7
187+020	47.9	746.1	37.5	548.0		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+040	66.4	1,142.8	58.2	957.5		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+060	62.6	1,290.0	56.4	1,146.5		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+080	60.9	1,234.3	56.1	1,124.8		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+100	51.9	1,127.4	44.3	1,003.2		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+120	61.2	1,130.5	48.9	931.6		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+140	42.7	1,038.5	33.7	825.6		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+160	62.2	1,049.1	49.6	832.4		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+180	103.8	1,660.5	88.9	1,384.3		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+200	137.5	2,413.4	126.9	2,157.9		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+220	154.6	2,921.0	147.5	2,744.3		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+240	154.6	3,091.8	150.0	2,975.0		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+260	138.2	2,928.0	135.1	2,851.3		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+280	128.1	2,662.9	124.0	2,591.2		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+300	115.6	2,436.6	116.0	2,399.6		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+320	84.0	1,995.6	84.3	2,002.2		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+340	51.9	1,359.2	58.6	1,428.3		0.0	Subballast - 2		0.0	√		Sheet		0.50	11.95		12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0	12.0	239.0
187+360	13.8	657.7	10.5	690.4	21.4	214.0	Subballast - 2	21.4	214.0	√		Sheet					0.0	119.5	0.0	119.5	0.0	119.5	0.0	119.5
187+380		138.4		104.6	38.8	602.0	Subballast - 2	38.8	602.0	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+400		0.0		0.0	48.0	868.1	Subballast - 2	48.0	868.1	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+420		0.0		0.0	54.9	1,029.2	Subballast - 2	54.9	1,029.1	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+440		0.0		0.0	60.0	1,148.7	Subballast - 2	60.0	1,148.6	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+460		0.0		0.0	64.6	1,245.9	Subballast - 2	64.6	1,245.9	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+480		0.0		0.0	69.8	1,344.7	Subballast - 2	69.8	1,344.7	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+500		0.0		0.0	71.4	1,412.0	Subballast - 2	71.4	1,412.0	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+520		0.0		0.0	64.2	1,355.1	Subballast - 2	64.2	1,355.1	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+540		0.0		0.0	54.7	1,188.3	Subballast - 2	54.7	1,188.3	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+560		0.0		0.0	48.8	1,034.9	Subballast - 2	48.8	1,034.9	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+580		0.0		0.0	44.7	935.0	Subballast - 2	44.7	935.0	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+600		0.0		0.0	30.9	756.3	Subballast - 2	30.9	756.3	√			لا يوجد تظهير و إنما تجهيز NGL				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
187+620		0.0		0.0	21.3	522.8	Subballast - 2	21.3	522.8	√	√	√	بداية مزرعة شاى العروسة		111.7	7.5	104.2	1,041.8	111.7	1,117.2	104.2	1,041.8	111.7	1,117.2
187+640		0.0		0.0	11.9	332.7	Subballast - 2	11.9	332.8	√	√	√			126.4	7.3	119.1	2,232.8	126.4	2,381.1	119.1	2,232.8	126.4	2,381.1
187+660	15.3	152.7	4.8	48.3	1.8	137.2	Subballast - 2	1.8	137.3	√	√	√			136.7		136.7	2,558.2	136.7	2,631.1	136.7	2,558.2	136.7	2,631.1
187+680	26.3	415.4	16.4	212.0	0.0	18.1	Subballast - 2	0.0	18.2	√	√	√			203.6		203.6	3,403.0	203.6	3,403.0	203.6	3,403.0	203.6	3,403.0
187+700	38.7	649.4	29.7	461.1	0.0	0.3	Subballast - 1	0.0	0.3	√	√	√			144.4		144.4	3,479.6	144.4	3,479.6	144.4	3,479.6	144.4	3,479.6
187+720	33.5	721.6	31.5	612.1	0.0	0.0	Subballast - 1	0.0	0.0	√	√	√			128.9		128.9	2,732.9	128.9	2,732.9	128.9	2,732.9	128.9	2,732.9
187+740	15.2	486.6	10.1	415.4	1.7	17.2	Subballast - 1	1.7	17.2	√	√	√			144.2		144.2	2,730.8	144.2	2,730.8	144.2	2,730.8	144.2	2,730.8
187+760		151.7	1.0	110.7	14.1	157.8	Subballast - 1	14.1	157.8	√	√	√			117.6	9.0	108.6	2,527.7	117.6	2,617.4	108.6	2,527.7	117.6	2,617.4
187+780		0.0		10.0	26.9	409.6	Subballast - 1	26.9	409.6	√	√	√			141.8	7.6	134.2	2,427.9	141.8	2,593.6	134.2	2,427.9	141.8	2,593.6
187+800		0.0		0.0	39.7	666.3	Subballast - 1	39.7	666.3	√	√	√			143.2	8.0	135.1	2,693.0	143.2	2,849.4	135.1	2,693.0	143.2	2,849.4
187+820		0.0		0.0	54.0	937.4	Subballast - 1	54.0	937.4	√	√				118.4	8.7	109.7	2,447.8	118.4	2,615.1	109.7	2,447.8	118.4	2,615.1
187+840		0.0		0.0	62.3	1,163.5	Subballast - 1	62.3	1,163.5	√	√				71.9	8.9	63.0	1,726.6	71.9	1,902.2	63.0	1,726.6	71.9	1,902.2
187+860		0.0		0.0	67.3	1,295.9	Subballast - 1	67.3	1,295.9	√	√				72.6	9.1	63.5	1,265.1	72.6	1,445.0	63.5	1,265.1	72.6	1,445.0
187+880		0.0		0.0	67.6	1,348.0	Subballast - 1	67.6	1,348.0	√	√				73.1	9.2	63.9	1,274.3	73.1	1,457.6	63.9	1,274.3	73.1	1,457.6
187+900		0.0		0.0	65.1	1,326.6	Subballast - 1	65.1	1,326.6	√	√				70.7	9.2	61.5	1,254.0	70.7	1,438.3	61.5	1,254.0	70.7	1,438.3
187+920		0.0		0.0	59.5	1,246.1	Subballast - 1	59.5	1,246.0	√	√				77.1	9.0	68.2	1,296.4	77.1	1,478.2	68.2	1,296.4	77.1	1,478.2
187+940		0.0		0.0	38.8	982.9	Subballast - 1	38.8	982.9	√	√				97.5	8.4	89.1	1,572.4	97.5	1,745.6	89.1	1,572.4	97.5	1,745.6

مكتب إنترانس إستشارى المساحة XYZ الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 10 / 10 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية							كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					الرفع				سمك الإحلال الموصى به فى طلب الاستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التطهير	بعد التطهير	قاع إحلال												
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
187+960		0.0		0.0	39.4	781.9	Subballast - 1	39.4	781.9	√	√				98.5	8.3	90.2	1,792.7	98.5	1,959.4	90.2	1,792.7	98.5	1,959.4
187+980		0.0		0.0	58.8	981.4	Subballast - 1	58.8	981.4	√	√				99.3	8.7	90.6	1,808.0	99.3	1,978.3	90.6	1,808.0	99.3	1,978.3
188+000		0.0		0.0	78.0	1,367.5	Subballast - 1	78.0	1,367.5	√	√				96.6	9.2	87.4	1,779.8	96.6	1,959.4	87.4	1,779.8	96.6	1,959.4
188+020		0.0		0.0	95.1	1,731.3	Subballast - 1	95.1	1,731.3	√	√				64.8	9.7	55.1	1,424.8	64.8	1,614.4	55.1	1,424.8	64.8	1,614.4
188+040		0.0		0.0	121.0	2,161.1	subgrade 2	121.0	2,161.1	√	√				85.3	10.3	75.0	1,301.0	85.3	1,501.3	75.0	1,301.0	85.3	1,501.3
188+060		0.0		0.0	139.5	2,605.1	subgrade 2	139.5	2,605.1	√	√				82.7	11.1	71.6	1,465.8	82.7	1,679.4	71.6	1,465.8	82.7	1,679.4
188+080		0.0		0.0	160.8	3,003.3	subgrade 2	160.8	3,003.2	√	√				90.0	12.2	77.8	1,493.7	90.0	1,726.3	77.8	1,493.7	90.0	1,726.3
188+100		0.0		0.0	188.1	3,488.4	subgrade 2	188.1	3,488.4	√	√				72.1	13.3	58.7	1,365.1	72.1	1,620.4	58.7	1,365.1	72.1	1,620.4
188+120		0.0		0.0	206.5	3,945.2	subgrade 2	206.5	3,945.2	√	√				72.8	13.7	59.1	1,178.7	72.8	1,448.8	59.1	1,178.7	72.8	1,448.8
188+140		0.0		0.0	218.7	4,251.7	subgrade 2	218.7	4,251.7	√	√				75.9	13.9	62.1	1,212.1	75.9	1,487.6	62.1	1,212.1	75.9	1,487.6
188+160		0.0		0.0	219.8	4,384.6	subgrade 2	219.8	4,384.5	√	√		ملغى CULVERT 188+164		88.6	14.0	74.6	1,366.9	88.6	1,645.4	74.6	1,366.9	88.6	1,645.4
188+180		0.0		0.0	222.4	4,421.6	subgrade 2	222.4	4,421.5	√	√				87.8	14.1	73.7	1,483.4	87.8	1,764.2	73.7	1,483.4	87.8	1,764.2
188+200		0.0		0.0	229.7	4,521.1	subgrade 2	229.7	4,521.1	√	√	√			118.9	14.2	104.6	1,783.6	118.9	2,066.8	104.6	1,783.6	118.9	2,066.8
188+220		0.0		0.0	233.8	4,634.7	subgrade 2	233.8	4,634.7	√	√	√			125.3	14.3	110.9	2,155.7	125.3	2,441.3	110.9	2,155.7	125.3	2,441.3
188+240		0.0		0.0	237.5	4,712.7	subgrade 2	237.5	4,712.7	√	√	√			128.6	14.5	114.1	2,250.7	128.6	2,538.7	114.1	2,250.7	128.6	2,538.7
188+260		0.0		0.0	246.8	4,843.1	subgrade 2	246.8	4,843.0	√	√	√			132.0	14.6	117.5	2,316.1	132.0	2,606.3	117.5	2,316.1	132.0	2,606.3
188+280		0.0		0.0	261.4	5,082.1	subgrade 2	261.4	5,082.0	√	√	√			134.9	14.8	120.1	2,376.2	134.9	2,669.3	120.1	2,376.2	134.9	2,669.3
188+300		0.0		0.0	261.7	5,231.5	subgrade 2	261.7	5,231.5	√	√	√			157.6	14.9	142.7	2,628.3	157.6	2,924.9	142.7	2,628.3	157.6	2,924.9
188+320		0.0		0.0	263.3	5,250.3	subgrade 2	263.3	5,250.3	√	√	√			176.7	14.9	161.8	3,045.1	176.7	3,343.0	161.8	3,045.1	176.7	3,343.0
188+340		0.0		0.0	256.8	5,201.2	subgrade 2	256.8	5,201.3	√	√	√			166.5	14.7	151.8	3,135.9	166.5	3,432.1	151.8	3,135.9	166.5	3,432.1
188+360		0.0		0.0	248.6	5,054.1	subgrade 2	248.6	5,054.1	√	√	√			167.6	14.7	153.0	3,047.2	167.6	3,341.1	153.0	3,047.2	167.6	3,341.1
188+380		0.0		0.0	231.5	4,800.9	subgrade 2	231.5	4,800.9	√	√	√			197.0	14.5	182.5	3,354.7	197.0	3,646.3	182.5	3,354.7	197.0	3,646.3
188+400		0.0		0.0	199.7	4,312.5	subgrade 2	199.7	4,312.5	√	√	√			192.6	14.0	178.6	3,611.4	192.6	3,896.0	178.6	3,611.4	192.6	3,896.0
188+420		0.0		0.0	161.1	3,607.9	subgrade 2	161.1	3,607.9	√	√	√			256.5	13.2	243.4	4,219.7	256.5	4,491.1	243.4	4,219.7	256.5	4,491.1
188+440		0.0		0.0	162.0	3,230.7	subgrade 2	162.0	3,230.7	√	√	√			238.8	12.3	226.5	4,698.3	238.8	4,953.5	226.5	4,698.3	238.8	4,953.5
188+460		0.0		0.0	174.2	3,361.6	subgrade 2	174.2	3,361.6	√	√	√			209.8	13.4	196.4	4,229.0	209.8	4,486.0	196.4	4,229.0	209.8	4,486.0
188+480		0.0		0.0	197.1	3,712.8	subgrade 2	197.1	3,712.8	√	√	√			185.5	13.8	171.7	3,681.3	185.5	3,952.4	171.7	3,681.3	185.5	3,952.4
188+500		0.0		0.0	220.0	4,170.8	subgrade 2	220.0	4,170.8	√	√	√			163.9	14.0	150.0	3,216.6	163.9	3,493.6	150.0	3,216.6	163.9	3,493.6
188+520		0.0		0.0	242.9	4,628.8	subgrade 2	242.9	4,628.8	√	√	√			150.0	14.3	135.7	2,856.6	150.0	3,139.4	135.7	2,856.6	150.0	3,139.4
188+540		0.0		0.0	258.8	5,017.6	subgrade 2	258.8	5,017.6	√	√	√			153.2	14.8	138.4	2,740.9	153.2	3,032.5	138.4	2,740.9	153.2	3,032.5
188+560		0.0		0.0	280.2	5,390.3	subgrade 2	280.2	5,390.3	√	√	√			166.9	15.2	151.7	2,900.7	166.9	3,201.4	151.7	2,900.7	166.9	3,201.4
188+580		0.0		0.0	299.3	5,795.4	subgrade 2	299.3	5,795.4	√	√	√			156.4	15.6	140.9	2,925.6	156.4	3,233.5	140.9	2,925.6	156.4	3,233.5
188+600		0.0		0.0	308.2	6,075.3	0.00	308.2	6,075.3	√	√	√			171.6	15.8	155.7	2,966.0	171.6	3,279.7	155.7	2,966.0	171.6	3,279.7
188+620		0.0		0.0	319.3	6,274.5	0.00	319.3	6,274.5	√	√	√			173.2	16.1	157.1	3,128.4	173.2	3,447.4	157.1	3,128.4	173.2	3,447.4
188+640		0.0		0.0	327.6	6,468.8	0.00	327.6	6,468.9	√	√	√			171.8	16.2	155.6	3,127.1	171.8	3,449.7	155.6	3,127.1	171.8	3,449.7
188+660		0.0		0.0	347.0	6,746.1	0.00	347.0	6,746.1	√	√	√			156.3	16.3	140.0	2,955.9	156.3	3,280.6	140.0	2,955.9	156.3	3,280.6
188+680		0.0		0.0	377.0	7,240.0	0.00	377.0	7,240.0	√	√	√			141.5	11.9	129.7	2,696.8	141.5	2,978.2	129.7	2,696.8	141.5	2,978.2
188+700		0.0		0.0	398.8	7,757.9	0.00	398.8	7,757.9	√	√	√	نهاية مزرعة شاى العروسة		137.8	12.3	125.5	2,552.0	137.8	2,793.3	125.5	2,552.0	137.8	2,793.3
188+720		0.0		0.0	428.1	8,269.1	0.00	428.1	8,269.1	√	√	√	تطهير جديد		131.5	12.9	118.6	2,440.8	131.5	2,692.6	118.6	2,440.8	131.5	2,692.6
188+740		0.0		0.0	428.7	8,568.7	4.00	321.7	7,498.7	√	√		تطهير جديد		39.7	12.9	26.8	1,454.1	39.7	1,712.1	26.8	1,454.1	39.7	1,712.1
188+760		0.0		0.0	443.1	8,718.3	4.00	336.1	6,578.4	√	√		تطهير جديد		49.2	12.9	36.3	631.0	49.2	889.3	36.3	631.0	49.2	889.3
188+780		0.0		0.0	460.7	9,038.3	4.00	353.7	6,898.3	√	√		تطهير جديد		33.1	13.0	20.2	564.1	33.1	823.2	20.2	564.1	33.1	823.2
188+800		0.0		0.0	475.6	9,362.7	4.00	368.6	7,222.7	√	√		تطهير جديد		30.1	13.1	17.0	371.4	30.1	631.8	17.0	371.4	30.1	631.8

مكتب إنترانس إستشارى المساحة XYZ الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - الشركة العربية من الكم : 180+280 إلى الكم : 188+940 بطول 8660 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 10 / 10 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15												Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					الرفع															
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED			NGL قبل التطهير	بعد التطهير	قاع إحلال		سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تظهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التظهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
188+820		0.0		0.0	484.7	9,602.6	4.00	377.7	7,462.7	√	√		تظهير جديد		37.9	13.2	24.7	417.0	37.9	679.2	24.7	417.0	37.9	679.2
188+840		0.0		0.0	520.7	10,053.9	4.00	413.7	7,913.9	√	√		تظهير جديد		28.5	13.5	15.0	397.5	28.5	663.6	15.0	397.5	28.5	663.6
188+860		0.0		0.0	564.4	10,850.9	4.00	457.4	8,710.9	√	√		188+840منفى CULVERT		13.3	13.8	0.0	150.4	13.3	418.0	0.0	150.4	13.3	418.0
188+880		0.0		0.0	599.3	11,636.6	4.00	492.3	9,496.7	√	√		تظهير جديد		24.4	14.1	10.3	103.3	24.4	377.0	10.3	103.3	24.4	377.0
188+900		0.0		0.0	621.3	12,205.5	4.00	514.3	10,065.6	√	√		تظهير جديد		31.5	14.3	17.2	275.1	31.5	558.7	17.2	275.1	31.5	558.7
188+920		0.0		0.0	639.6	12,609.4	4.00	532.6	10,469.4	√	√		تظهير جديد		34.3	14.3	20.0	371.6	34.3	657.5	20.0	371.6	34.3	657.5
188+935		0.0		0.0	645.7	9,640.2	4.00	538.7	8,035.2	√	√		تظهير جديد		1.1	14.4	0.0	149.9	1.1	265.0	0.0	149.9	1.1	265.0
					0.0																			
		70,359.0		63,433.2		754,284.3			726,625.7									305,507.2		356,890.3		305,507.2		356,890.3

الكمية المصروفة	ملخص الكميات		
	الحفر	الكمية الإجمالية	الكمية المنفذة
	بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	70,359.0	63,433.2
	قطع الإحلال	305,507.2	305,507.2
	قطع إحلال البرابخ	2741.0	2741.0
	إجمالى الحفر بعد خصم قطاع شاي العروسة	356,157.4	349,231.7
	الردم	الكمية الإجمالية	الكمية المنفذة
	بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	754,284.3	726,625.7
	ردم الإحلال	356,890.3	356,890.3
	ردم إحلال البرابخ	2741.0	2741.0
	خصم حجم البرابخ	-270.04	-270.04
	خصم تكعيب خرسانة الميول	-78.7	-78.7
	إجمالى الردم	1,113,566.9	1,085,908.3

ملاحظات				مناطق لم يتم العمل بها			مناطق العمل المتاحة			
				الطول	إلى الكم	من الكم	الطول	إلى الكم	من الكم	
							620	180+900	180+280	
محطة سفنكس				420	181+320	180+900				
							940	182+260	181+320	
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية				40	182+300	182+260				
							120	182+420	182+300	
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية				260	182+680	182+420				
	10,000	6,000					180	182+860	182+680	
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية				660	183+520	182+860				
	21,000	2,500					260	183+780	183+520	
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية				80	183+860	183+780				
	0	7,000					820	184+680	183+860	
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية				280	184+960	184+680				
	1,100	5,500					380	185+340	184+960	
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية				180	185+520	185+340				منطقة قطع
	6,000	26,000					1060	186+580	185+520	
لا يوجد عمل - لم يتم رفع الأرض الطبيعية				280	186+860	186+580				
	0	19,000					500	187+360	186+860	
							1580	188+940	187+360	منطقة قطع
	7,100	50,500								
	ردم متوقع	حفر متوقع		2,200						
محطة سفنكس	كميات متوقعة للأماكن الغير متاحة			-430			6,460	الإجمـــالى		
الطول المتبقى الصافى الذى لم يتم العمل به				1,770						

مكتب إستشارى

إستشارى المساحة XYZ

الشركة المنفذة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (١٨٠+٢٨٠) حتي كم (١٨٨+٩٣٥) بطول (٨,٦٥٥) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء و رصف الطرق

مسمى البند : خرسانة الميول (slope protection right side) ..... (أعمال الحماية الخرسانية)

رقم الريكوست	يوم	شهر	سنة	رقم المستخلص	المحطة الريكوست من	المحطة الريكوست إلى	رقم الريكويست As built	المحطة المصبوبة من	المحطة المصبوبة إلى	الوصف	طول AS _built	قدمة سفلية سمك	قدمة سفلية عرض	قدمة سفلية الطول المنفذ	قدمة سفلية حجم م٣	مسطح المائل ٣D Area
858	11	7	2023	2	180+500	180+610	913	180+500	180+610	slope protection right side	110.00	0.5	0.3	104.3	15.645	439.96
716	15	3	2023	2	180+610	180+670	947	180+610	180+670	slope protection right side	60.00	0.5	0.3	61.28	9.192	201.09
707	11	3	2023	1	180+670	180+720	712	180+670	180+870	slope protection right side	200.00	0.5	0.3	205.1	30.765	960.23
699	5	3	2023		180+720	180+770						0.5	0.3			
683	21	2	2023		180+770	180+870						0.5	0.3			
434	12	10	2022	1	181+340	181+440	713	181+340	182+260	slope protection right side	920.00	0.5	0.3	920.80	138.12	6,796.61
438	15	10	2022		181+440	181+500				slope protection right side		0.5	0.3			
440	17	10	2022		181+500	181+580				slope protection right side		0.5	0.3			
442	18	10	2022		181+580	181+620				slope protection right side		0.5	0.3			
444	20	10	2022		181+620	181+680				slope protection right side		0.5	0.3			
449	22	10	2022		181+680	181+720				slope protection right side		0.5	0.3			
451	24	10	2022		181+720	181+760				slope protection right side		0.5	0.3			
452	24	10	2022		181+760	181+780				slope protection right side		0.5	0.3			
457	25	10	2022		181+780	181+840				slope protection right side		0.5	0.3			
459	27	10	2022		181+840	181+900				slope protection right side		0.5	0.3			
462	30	10	2022		181+900	181+960				slope protection right side		0.5	0.3			
472	1	11	2022		181+960	182+000				slope protection right side		0.5	0.3			
464	30	10	2022		182+000	182+060				slope protection right side		0.5	0.3			
467	31	10	2022		182+060	182+140				slope protection right side		0.5	0.3			
470	1	11	2022		182+140	182+200				slope protection right side		0.5	0.3			
479	5	11	2022		182+200	182+260				slope protection right side		0.5	0.3			
529	4	12	2022	1	184+500	184+550	715	184+500	184+640	slope protection right side	140.00	0.5	0.3	141.03	21.1545	1143
538	6	12	2022		184+550	184+600				slope protection right side		0.5	0.3			
542	7	12	2022		184+600	184+640				slope protection right side		0.5	0.3			
1002	25	9	2023	3	185+080	185+120	1020	185+080	185+160	slope protection right side with ditch	80.00	0.5	0.3	0.00		971.72
1004	26	9	2023		185+120	185+160				slope protection right side with ditch		0.5	0.3			
1013	30	9	2023	3	185+230	185+260	1022	185+230	185+290	slope protection right side with ditch	60.00	0.5	0.3	0.00		921.89
1005	1	10	2023		185+260	185+290				slope protection right side with ditch		0.5	0.3			
861	13	7	2023	2	185+740	185+810	914	185+740	186+160	slope protection right side	420.00	0.5	0.3	420.00	63	4,337.96
867	18	7	2023		185+810	185+870				slope protection right side		0.5	0.3			
873	19	7	2023		185+870	185+900				slope protection right side		0.5	0.3			
874	22	7	2023		185+900	185+950				slope protection right side		0.5	0.3			
881	31	7	2023		185+950	185+990				slope protection right side		0.5	0.3			
885	1	8	2023		185+990	186+030				slope protection right side		0.5	0.3			
888	5	8	2023		186+030	186+050				slope protection right side		0.5	0.3			
908	20	8	2023		186+050	186+160				slope protection right side		0.5	0.3			
919	23	8	2023	2	186+160	186+260	928	186+160	186+320	slope protection right side	160.00	0.5	0.3	158.8	23.82	1141.40
924	27	8	2023		186+260	186+320				slope protection right side		0.5	0.3			
932	29	8	2023	2	186+320	186+360	948	186+320	186+360	slope protection right side	40.00	0.5	0.3	42.12	6.318	470.97
937	2	9	2023	3	186+360	186+440	1015	186+360	186+580	slope protection right side	220.00	0.5	0.3	218.992	32.85	2194.76
940	3	9	2023		186+440	186+460				slope protection right side		0.5	0.3			
946	5	9	2023		186+460	186+500				slope protection right side		0.5	0.3			
954	7	9	2023		186+500	186+540				slope protection right side		0.5	0.3			
960	10	9	2023		186+540	186+580				slope protection right side		0.5	0.3			
891	7	8	2023	2	187+370	187+440	915	187+370	187+600	slope protection right side	230.00	0.5	0.3	230.60	34.59	1,157.17
894	8	8	2023		187+440	187+500				slope protection right side		0.5	0.3			
897	10	8	2023		187+500	187+540				slope protection right side		0.5	0.3			
899	12	8	2023		187+540	187+600				slope protection right side		0.5	0.3			
902	13	8	2023	2	187+800	187+860	916	187+800	187+900	slope protection right side	100.00	0.5	0.3	98.92	14.838	545.13
903	15	8	2023		187+860	187+900				slope protection right side		0.5	0.3			
904	15	8	2023	2	188+040	188+100	917	188+040	188+170	slope protection right side	130.00	0.5	0.3	127.70	19.155	1343.06
905	15	8	2023		188+100	188+130				slope protection right side		0.5	0.3			
910	21	8	2023		188+130	188+170				slope protection right side		0.5	0.3			
918	23	8	2023	2	188+170	188+210	929	188+170	188+210	slope protection right side	40.00	0.5	0.3	40.00	6	562.17
938	2	9	2023	2	188+210	188+270	953	188+210	188+320	slope protection right side	110.00	0.5	0.3	108.70	16.305	1633.62
943	4	9	2023		188+270	188+320				slope protection right side		0.5	0.3			
951	7	9	2023	3	188+320	188+370	1016	188+320	188+570	slope protection right side	250.00	0.5	0.3	252.10	37.81	3509.29
961	10	9	2023		188+370	188+430				slope protection right side		0.5	0.3			
969	12	9	2023		188+430	188+470				slope protection right side		0.5	0.3			
978	16	9	2023		188+470	188+540				slope protection right side		0.5	0.3			
979	17	9	2023		188+540	188+570				slope protection right side		0.5	0.3			
										الإجمالى المنفذ حتى تاريخ المستخلص في الجانب الأيمن					469.57	28,329.89

الاجمالى المنفذ في كلا الجانبين من تاريخ بداية المشروع الى يناير ٢٠٢٣	225.92	11,520.69
الاجمالى المنفذ في كلا الجانبين من يناير ٢٠٢٣ الى ٦ مارس ٢٠٢٣		
الاجمالى المنفذ في كلا الجانبين من٧ مارس ٢٠٢٣ حتى تاريخه	460.42	32,022.19
الاجمالى المنفذ في كلا الجانبين من بداية المشروع حتى تاريخ المستخلص	686.34	43,542.88

الشركة المنفذة
شركة / العربية للمقاولات العمومية المتكاملة
وانشاء ورصف الطرق

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع من الهيئة

وزارة النقل

الهيئه العامة للطرق والكبارى

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه-العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (١٨٠+٢٨٠) حتي كم (١٨٨+٩٣٥) بطول (٨,٦٥٥) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء و رصف الطرق

مسمى البند : خرسانة الميول (slope protection left side) ..... (أعمال الحماية الخرسانية)

رقم الريكوست	يوم	شهر	سنة	رقم المستخلص	المحطة الريكوست من	المحطة الريكوست إلى	رقم الريكويست As Built	المحطة المصبوبة من	المحطة المصبوبة إلى	الوصف	طول AS _built	قدمة سفلية سمك	قدمة سفلية عرض	قدمة سفلية الطول المنفذ	قدمة سفلية حجم م٣	مسطح المائل ٣D Area
521	6	12	2022	1	181+340	181+460	714	181+340	181+780	slope protection left side	440	0.5	0.3	444.29	66.64	3581.22
540	8	12	2022		181+460	181+500				slope protection left side		0.5	0.3			
553	15	12	2022		181+500	181+540				slope protection left side		0.5	0.3			
554	15	12	2022		181+540	181+560				slope protection left side		0.5	0.3			
559	17	12	2022		181+560	181+620				slope protection left side		0.5	0.3			
560	19	12	2022		181+620	181+660				slope protection left side		0.5	0.3			
567	20	12	2022		181+660	181+690				slope protection left side		0.5	0.3			
635	24	1	2023		181+690	181+780				slope protection left side		0.5	0.3			
1049	17	10	2023	3	184+180	184+220	1055	184+180	184+270	slope protection left side	90	0.5	0.3	92.182	13.83	1214.48
1045	16	10	2023		184+220	184+270				slope protection left side		0.5	0.3			
1042	15	10	2023	3	184+270	184+320	1046	184+270	184+530	slope protection left side	260	0.5	0.3	262.638	39.40	2729.02
1037	11	10	2023		184+320	184+370				slope protection left side		0.5	0.3			
1035	10	10	2023		184+370	184+420				slope protection left side		0.5	0.3			
547	9	10	2023		184+420	184+490				slope protection left side		0.5	0.3			
1028	8	10	2023		184+490	184+530				slope protection left side		0.5	0.3			
1024	4	10	2023	3	184+530	184+600	1027	184+530	184+650	slope protection left side	120	0.5	0.3	115.74	17.36	906.04
1014	2	10	2023		184+600	184+650				slope protection left side		0.5	0.3			
1001	25	9	2023	3	185+100	185+120	1018	185+100	185+160	slope protection left side with ditch	60			0		739.45
992	21	9	2023		185+120	185+160				slope protection left side with ditch						
987	19	9	2023	3	185+230	185+290	1019	185+230	185+290	slope protection left side with ditch	60			0		896.46
965	11	9	2023	3	185+740	185+800	1017	185+740	185+870	slope protection left side	130	0.5	0.3	131.53	19.73	1502.26
968	12	9	2023		185+800	185+820				slope protection left side		0.5	0.3			
973	13	9	2023		185+820	185+880				slope protection left side		0.5	0.3			
976	16	9	2023	3	185+880	185+940	1026	185+870	186+060	slope protection left side	190	0.5	0.3	189.157	28.37	1974.24
980	17	9	2023		185+940	186+010				slope protection left side		0.5	0.3			
1003	26	9	2023		186+010	186+070				slope protection left side		0.5	0.3			
1025	7	10	2023	3	186+070	186+130	1047	186+060	186+270	slope protection left side	210	0.5	0.3	209.636	31.45	1669.82
1036	11	10	2023		186+130	186+190				slope protection left side		0.5	0.3			
1041	15	10	2023		186+190	186+270				slope protection left side		0.5	0.3			
										الإجمالى المنفذ في الجانب الايسر					216.78	15,212.99

الشركة المنفذة
شركة / العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء ورصف الطرق

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع من الهيئة

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ ١٠ -١٠- ٢٠٢٣

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ....ألخ م٣(بند ٤-١)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م٣	ملاحظات
1	857	07/12/2023	180+280	180+350	5.21	70.00	1457.68	364.42	
1	860	07/12/2023	180+440	180+498	6.52	57.69	1504.56	376.14	
1	860	07/12/2023	180+498	180+520	6.68	22.31	596.30	149.08	
1	360	2022-08-21	180+520	180+551	6.68	30.69	820.28	205.07	
1	360	2022-08-21	180+551	180+660	9.71	109.31	4244.29	1,061.07	
1	351	2022-08-17	180+660	180+895	9.71	235.00	9124.58	2,281.15	
									محطة سفنكس
1	309	2022-07-28	181+320	181+460	9.71	140.00	5435.92	1,358.98	
1	311	2022-07-31	181+460	181+620	9.71	160.00	6212.48	1,553.12	
1	312	2022-08-01	181+620	181+659	9.71	38.69	1502.26	375.56	
1	312	2022-08-01	181+659	181+715	6.68	55.85	1492.76	373.19	
1	312	2022-08-01	181+715	181+776	6.52	61.15	1594.79	398.70	
1	312	2022-08-01	181+776	181+940	5.21	164.31	3421.59	855.40	
1	320	2022-08-03	181+940	181+946	5.21	5.69	118.49	29.62	
1	320	2022-08-03	181+946	182+240	4.08	294.31	4805.49	1,201.37	
1	1053	2023-10-21	182+340	182+430	4.08	90.00	1469.52	367.38	
1	460	2022-10-27	182+700	182+850	4.08	150.00	2449.20	612.30	
1	768	17/4/2023	183+550	183+640	4.08	90.00	1469.52	367.38	
1	769	18/4/2023	183+640	183+730	4.08	90.00	1469.52	367.38	
1	845	21/6/2023	183+890	184+040	4.08	150.00	2449.20	612.30	
1	930	30/8/2023	184+040	184+170	4.08	130.00	2122.64	530.66	

EnTrans Consulting

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ ١٠ -١٠- ٢٠٢٣

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ....ألخ م٣(بند ٤-١)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م٣	ملاحظات
1	935	09/02/2023	184+170	184+300	4.08	130.00	2122.64	530.66	
1	933	09/02/2023	184+300	184+390	4.08	90.00	1469.52	367.38	
1	386	2022-09-07	184+390	184+520	4.08	130.00	2122.64	530.66	
1	389	2022-09-08	184+520	184+640	4.08	120.00	1959.36	489.84	
2	865	18/7/2023	180+280	180+350	5.02	70.00	1405.32	351.33	
2	868	23/7/2023	180+450	180+498	6.33	47.69	1207.89	301.97	
2	868	23/7/2023	180+498	180+520	6.49	22.31	579.52	144.88	
2	367	2022-08-27	180+520	180+551	6.49	30.69	797.20	199.30	
2	367	2022-08-27	180+551	180+680	9.52	129.31	4923.61	1,230.90	
2	364	2022-08-24	180+680	180+780	9.52	100.00	3807.60	951.90	
2	361	2022-08-23	180+780	180+895	9.52	115.00	4378.74	1,094.69	
									محطة سفنكس
2	325	2022-08-08	181+320	181+440	9.52	120.00	4569.12	1,142.28	
2	327	2022-08-09	181+440	181+620	9.52	180.00	6853.68	1,713.42	
2	335	2022-08-10	181+620	181+659	9.52	38.69	1473.16	368.29	
2	335	2022-08-10	181+659	181+715	6.49	55.85	1450.76	362.69	
2	335	2022-08-10	181+715	181+776	6.33	61.15	1548.81	387.20	
2	335	2022-08-10	181+776	181+840	5.02	64.31	1291.09	322.77	
2	342	2022-08-14	181+840	181+946	5.02	105.69	2121.83	530.46	
2	342	2022-08-14	181+946	182+080	3.89	134.31	2092.01	523.00	
2	344	2022-08-15	182+080	182+240	3.89	160.00	2492.16	623.04	
2	1060	2023-10-23	182+340	182+430	3.89	90.00	1401.84	350.46	

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ ١٠ -١٠- ٢٠٢٣

الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ....ألخ م٣(بند ٤-١)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م٣	ملاحظات
2	481	2022-11-06	182+700	182+850	3.89	150.00	2336.40	584.10	
2	788	16/5/2023	183+550	183+640	3.89	90.00	1401.84	350.46	
2	794	18/5/2023	183+640	183+730	3.89	90.00	1401.84	350.46	
2	850	07/05/2023	183+890	184+040	3.89	150.00	2336.40	584.10	
2	941	09/04/2023	184+040	184+150	3.89	110.00	1713.36	428.34	
2	945	09/05/2023	184+150	184+270	3.89	120.00	1869.12	467.28	
2	949	09/06/2023	184+270	184+390	3.89	120.00	1869.12	467.28	
2	402	2022-09-13	184+390	184+640	3.89	250.00	3894.00	973.50	
1	1048	2023-10-17	185+560	185+750	4.08	190.00	3102.32	775.58	
1	461	2022-10-27	185+750	185+940	4.08	190.00	3102.32	775.58	
1	466	2022-10-31	185+940	186+190	4.08	250.00	4082.00	1,020.50	
1	656	2023-02-11	186+190	186+380	4.08	190.00	3102.32	775.58	
1	657	2023-02-11	186+380	186+560	4.08	180.00	2939.04	734.76	
1	423	2022-10-02	187+000	187+180	4.08	180.00	2939.04	734.76	
1	424	2022-10-02	187+180	187+370	4.08	190.00	3102.32	775.58	
1	381	2022-09-05	187+370	187+590	4.08	220.00	3592.16	898.04	
1	580	2023-01-01	187+590	187+760	4.08	170.00	2775.76	693.94	

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ ١٠ -١٠- ٢٠٢٣

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ....ألخ م٣(بند ٤-١)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م٣	ملاحظات
1	658	2023-02-13	187+760	187+900	4.08	140.00	2285.92	571.48	
1	702	2023-03-09	187+900	188+050	4.08	150.00	2449.20	612.30	
1	703	2023-03-09	188+050	188+200	4.08	150.00	2449.20	612.30	
1	763	16/4/2023	188+200	188+300	4.08	100.00	1632.80	408.20	
1	764	16/4/2023	188+300	188+420	4.08	120.00	1959.36	489.84	
1	783	05/11/2023	188+420	188+570	4.08	150.00	2449.20	612.30	
2	1059	2023-10-22	185+560	185+750	3.89	190.00	2959.44	739.86	
2	486	2022-11-08	185+750	185+950	3.89	200.00	3115.20	778.80	
2	492	2022-11-16	185+950	186+190	3.89	240.00	3738.24	934.56	
2	672	2023-02-18	186+190	186+400	3.89	210.00	3270.96	817.74	
2	678	2023-02-18	186+400	186+560	3.89	160.00	2492.16	623.04	
2	446	2022-10-22	187+000	187+140	3.89	140.00	2180.64	545.16	
2	437	2022-10-13	187+140	187+280	3.89	140.00	2180.64	545.16	
2	436	2022-10-12	187+280	187+370	3.89	90.00	1401.84	350.46	
2	397	2022-09-11	187+370	187+590	3.89	220.00	3426.72	856.68	
2	637	2023-01-23	187+590	187+710	3.89	120.00	1869.12	467.28	
2	689	2023-02-26	187+710	187+900	3.89	190.00	2959.44	739.86	
2	726	2023-03-26	187+900	188+030	3.89	130.00	2024.88	506.22	
2	739	18/4/2023	188+030	188+120	3.89	90.00	1401.84	350.46	
2	756	13/4/2023	188+120	188+200	3.89	80.00	1246.08	311.52	
2	772	05/03/2023	188+200	188+300	3.89	100.00	1557.60	389.40	

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ ١٠ -١٠- ٢٠٢٣

الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ....ألخ م٣(بند ٤-١)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م٣	ملاحظات
2	778	05/06/2023	188+300	188+410	3.89	110.00	1713.36	428.34	
2	837	14/6/2023	188+410	188+570	3.89	160.00	2492.16	623.04	
						الإجمالى		50,661.2	

الكميات المنفذة حسب فترات العلاوات	
الكمية المنفذة من بداية العمل و حتى تاريخ ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢ ٣١-٥-٢٠٢٢	0
الكمية المنفذة من تاريخ ٠١ - ٠٦ - ٢٠٢٢ و حتى تاريخ ٣٠ - ٠٩ - ٢٠٢٢٣١-٥-٢٠٢٢	22886
الكمية المنفذة من تاريخ ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢ و حتى تاريخة	27775

الشركة المنفذة	استشاري المساحة	الاستشاري المشرف	مدير مشروع الهيئة
شركة العربية للمقاولات العمومية	مكتب XYZ	مكتب انترانس كونسلتنج	م / كارم امام سلامة

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ ٢٢ -١٠- ٢٠٢٣

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس (subballast) ....ألخ م٣(بند ٥-١)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م٣	ملاحظات
1	875	24/7/2023	180+280	180+340	3.88	60.00	1164.00	232.80	
1	892	08/07/2023	180+460	180+498	4.93	37.69	929.06	185.81	
1	892	08/07/2023	180+498	180+530	5.06	32.31	817.44	163.49	
1	638	2023-02-05	180+530	180+551	5.06	20.69	523.46	104.69	
1	638	2023-02-05	180+551	180+670	7.48	119.31	4462.19	892.44	
1	631	2023-01-21	180+670	180+770	7.48	100.00	3740.00	748.00	
1	627	2023-01-18	180+770	180+870	7.48	100.00	3740.00	748.00	
									محطة سفنكس
1	494	2022-11-14	181+340	181+460	7.48	120.00	4488.00	897.60	
1	503	2022-11-21	181+460	181+560	7.48	100.00	3740.00	748.00	
1	512	2022-11-27	181+560	181+659	7.48	98.69	3691.01	738.20	
1	512	2022-11-27	181+659	181+700	5.06	41.31	1045.14	209.03	
1	508	2022-11-26	181+700	181+715	5.06	14.54	367.86	73.57	
1	508	2022-11-26	181+715	181+776	5.03	61.15	1539.15	307.83	
1	508	2022-11-26	181+776	181+820	3.88	44.31	859.61	171.92	
1	515	2022-11-29	181+820	181+946	3.88	125.69	2438.39	487.68	
1	515	2022-11-29	181+946	181+960	2.98	14.31	213.22	42.64	
1	516	2022-11-29	181+960	182+060	2.98	100.00	1490.00	298.00	
1	520	2022-12-01	182+060	182+240	2.98	180.00	2682.00	536.40	
1	495	2022-11-15	182+710	182+840	2.98	130.00	1937.00	387.40	
1	840	07/05/2023	183+560	183+640	2.98	80.00	1192.00	238.40	
1	841	07/05/2023	183+640	183+720	2.98	80.00	1192.00	238.40	

EnTrans Consulting

xyz

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ ٢٢ -١٠- ٢٠٢٣

الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس (subballast) ....ألخ م٣(بند ٥-١)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م٣	ملاحظات
1	869	20/7/2023	183+900	184+030	2.98	130.00	1937.00	387.40	
1	990	25/9/2023	184+030	184+160	2.98	130.00	1937.00	387.40	
1	994	25/9/2024	184+160	184+280	2.98	120.00	1788.00	357.60	
1	995	25/9/2025	184+280	184+380	2.98	100.00	1490.00	298.00	
1	1010	2023-10-03	184+380	184+500	2.98	120.00	1788.00	357.60	
1	1011	2023-10-03	184+500	184+630	2.98	130.00	1937.00	387.40	
2	901	17/8/2023	180+280	180+340	3.76	60.00	1128.00	225.60	
2	912	22/8/2023	180+490	180+498	4.81	7.69	184.94	36.99	
2	912	22/8/2023	180+498	180+551	4.94	53.00	1309.10	261.82	
2	912	22/8/2023	180+551	180+620	7.36	69.31	2550.61	510.12	
2	906	22/8/2023	180+620	180+710	7.36	90.00	3312.00	662.40	
2	856	2023-10-07	180+710	180+770	7.36	60.00	2208.00	441.60	
2	827	2023-06-06	180+770	180+870	7.36	100.00	3680.00	736.00	
									محطة سفنكس
2	641	2023-01-29	181+340	181+440	7.36	100.00	3680.00	736.00	
2	644	2023-02-05	181+440	181+550	7.36	110.00	4048.00	809.60	
2	652	2023-02-20	181+550	181+630	7.36	80.00	2944.00	588.80	
2	695	2023-03-01	181+630	181+659	7.36	28.69	1055.79	211.16	
2	695	2023-03-01	181+659	181+715	4.94	55.85	1379.50	275.90	
2	695	2023-03-01	181+715	181+740	4.81	25.46	612.31	122.46	
2	798	21/5/2023	181+740	181+776	4.81	35.69	858.34	171.67	

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ ٢٢ -١٠- ٢٠٢٣

الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس (subballast) ....ألخ م٣(بند ٥-١)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م٣	ملاحظات
2	798	21/5/2023	181+776	181+850	3.76	74.31	1397.03	279.41	
2	799	30/5/2023	181+850	181+946	3.76	95.69	1798.97	359.79	
2	799	30/5/2023	181+946	181+950	2.86	4.31	61.63	12.33	
2	811	31/5/2023	181+950	182+040	2.86	90.00	1287.00	257.40	
2	833	13/6/2023	182+040	182+150	2.86	110.00	1573.00	314.60	
2	1038	2023-10-16	182+150	182+220	2.86	70.00	1001.00	200.20	
2	541	2022-12-07	182+710	182+840	2.86	130.00	1859.00	371.80	
2	876	26/7/2023	183+560	183+720	2.86	160.00	2288.00	457.60	
2	886	08/09/2023	183+900	184+020	2.86	120.00	1716.00	343.20	
1	957	10/9/2023	185+750	185+850	2.98	100.00	1490.00	298.00	
1	958	10/9/2023	185+850	185+950	2.98	100.00	1490.00	298.00	
1	964	12/9/2023	185+950	186+090	2.98	140.00	2086.00	417.20	
1	971	17/9/2023	186+090	186+180	2.98	90.00	1341.00	268.20	
1	972	13/9/2023	186+180	186+280	2.98	100.00	1490.00	298.00	
1	977	18/9/2023	186+280	186+400	2.98	120.00	1788.00	357.60	
1	983	23/9/2023	186+400	186+550	2.98	150.00	2235.00	447.00	
1	576	2022-12-27	187+000	187+100	2.98	100.00	1490.00	298.00	
1	572	2022-12-24	187+100	187+200	2.98	100.00	1490.00	298.00	
1	570	2022-12-21	187+200	187+380	2.98	180.00	2682.00	536.40	
1	566	2022-12-21	187+380	187+480	2.98	100.00	1490.00	298.00	
1	558	2022-12-17	187+480	187+580	2.98	100.00	1490.00	298.00	

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ ٢٢ -١٠- ٢٠٢٣

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس (subballast) ....ألخ م٣(بند ٥-١)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م٣	ملاحظات
1	709	2023-03-13	187+580	187+740	2.98	160.00	2384.00	476.80	
1	723	2023-04-02	187+740	187+880	2.98	140.00	2086.00	417.20	
1	747	2023-04-11	187+880	188+020	2.98	140.00	2086.00	417.20	
1	998	2023-05-10	188+020	188+140	2.98	120.00	1788.00	357.60	
1	999	10/05/2023	188+140	188+280	2.98	140.00	2086.00	417.20	
1	1032	10/09/2023	188+280	188+440	2.98	160.00	2384.00	476.80	
1	1033	10/09/2023	188+440	188+560	2.98	120.00	1788.00	357.60	
2	1043	15/10/2023	185+760	185+860	2.86	100.00	1430.00	286.00	
2	1044	17/10/2023	185+860	185+960	2.86	100.00	1430.00	286.00	
2	1051	19/10/2023	185+960	186+060	2.86	100.00	1430.00	286.00	
2	1054	21/10/2023	186+060	186+160	2.86	100.00	1430.00	286.00	
2	1056	22/10/2023	186+160	186+290	2.86	130.00	1859.00	371.80	
	1057	22/10/2023	186+290	186+420	2.86	130.00	1859.00	371.80	
	1058	22/10/2023	186+420	186+550	2.86	130.00	1859.00	371.80	
2	617	2023-01-15	187+000	187+120	2.86	120.00	1716.00	343.20	
2	616	2023-01-15	187+120	187+240	2.86	120.00	1716.00	343.20	
2	600	2023-01-08	187+240	187+350	2.86	110.00	1573.00	314.60	
2	599	2023-01-08	187+350	187+460	2.86	110.00	1573.00	314.60	
2	590	2023-01-02	187+460	187+580	2.86	120.00	1716.00	343.20	
2	762	16/4/2023	187+580	187+690	2.86	110.00	1573.00	314.60	

الكميات الإجمالية المنفذة حتى تاريخ ٢٢ - ١٠ - ٢٠٢٣

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس (subballast) ....ألخ م٣(بند ٥-١)

رقم الطبقة	رقم الريكوست	التاريخ	من المحطة	إلى المحطة	مساحة المقطع	الطول	مساحة البلان	الكمية م٣	ملاحظات
2		20/10/2024	187+690	188+540	2.86	850.00	12155.00	2,431.00	
الإجمالى								32,708.8	

الكميات المنفذة حسب فترات العلاوات	
الكمية المنفذة من بداية العمل و حتى تاريخ ٣١ - ٠٥ - ٢٠٢٢	0
الكمية المنفذة من تاريخ ٠١ - ٠٦ - ٢٠٢٢ و حتى تاريخ ٣٠ - ٠٩ -٢٠٢٢	0
الكمية المنفذة من تاريخ ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٢ و حتى تاريخة	32,708.8

الشركة المنفذة	استشاري المساحة	الاستشاري المشرف	مدير مشروع الهيئة
شركة العربية للمقاولات العمومية	مكتب XYZ	مكتب انترانس كونسلتنج	م / كارم امام سلامة

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم 000+180 الى كم 930+188بطول 8.650 كم

طاقم العمل

البيان	الاسم
مدير المشروع	مصطفى عبدالحميد
مدير التنفيذ	محمود بكر
مهندس التنفيذ	محمود عبدالحميد
مدير المكتب الفنى	مصطفى عبدالحميد محمد
مدير السلامة الوقائية	احمد عبدالحميد الخروبي
مهندس مواد	محمد شريف
مهندس صيانة (ميكانيا – كهربا)	رامي جلال
مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	مصطفى عبدالعزيز
مراقب تنفيذ- فنى مواد	محمد خالد
حاسب كميات	فادي محمد
فنى سلامة مرورية	حسام خالد
مساح	عبدالرحمن فتحي

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم 000+180 الى كم 930+188بطول 8.650 كم

المعدات المستخدمة

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن .....طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لايزيد عمرها عن 3سنوات	1
	مغسلة مواد	1
	مبرد مياه خلط	2
	معمل خرسانة	1
اعمال التحويلات وتامين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	ونش إنقاذ	1
	كلارك	2
	لودر	1
	مهمات وادوات خطة السلامه المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس
أعمال التربة	رافع أتربة لودر	2
	موزعات مياه (تنك مياه سعة لاتقل عن 15 طن)	2
	جريدر	2
	هراس تربة	2
	بلدوزر علي خنزير	1
	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	8
أعمال الاساس	لودر	2
	عربة قلاب	8
	تنك مياه	2
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	3
	هراس أساس حديد وزنه في حدود 12 طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	3
	جرار زراعي مزود بمكنسة	2
	ضاغط هواء	2

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم 000+180 الى كم 930+188بطول 8.650 كم

طاقم العمل

البيان	العدد
مدير المشروع	1
مدير التنفيذ	1
مهندس التنفيذ	1
مدير المكتب الفنى	1
مدير السلامة الوقائية	1
مهندس مواد	1
مهندس صيانة (ميكانيا – كهربا)	1
مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	1
مراقب تنفيذ- فنى مواد	2
حاسب كميات	1
فنى سلامة مرورية	2
مساح	2