

اتحاد المصارف والبحر للقطر
البريد (التقارير / اسوان) القطاع الثالث
بخصوص: (مخطط / حرج) مسجل رقم ٤٢١ من مطب
٤٢٢ بحول آلي
تنفيذ: شركة المصارف والمصارف العامة
و المصارف (لجنة اللائحة وحركاته)

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ٧١٦ / ١٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (١) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح) .

يرجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تصديقاً في: ٢٠١٣ / ١٠ / ٢٥

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط/المنيا

مهندس/

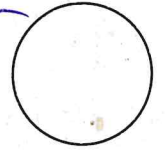
مصطفى علي احمد مسعود



Handwritten signature

مصلحة: الهيئة العامة للطب والكليات
 قسم: المنطقة الشمالية
 المبلغ المستحق إلى: مركز العيون للحامات والكليات
 الطلبات طيه، أو: مستشفى طب الكليات
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على: الدكتور
 شيك على البنك المركزي في: المنطقة
 صاحب الحق أو: صاحب الحق
 وشيك على الخارج
 يسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي: (المنطقة الشمالية والكليات)

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
١٠٤٠٨٩٩٣	١٠/٤/٩٩	١٠٤٠٨٩٩٣	١٠٤٠٨٩٩٣
١٠٤٠٨٩٩٣	١٠/٤/٩٩	١٠٤٠٨٩٩٣	١٠٤٠٨٩٩٣

رقم: _____
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

تقيد في السجل برقم: _____

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	إجمالي الأصل					
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
	قرش	جنيه	عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدمغة
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
	صافي القيمة المطلوب صرفها					



رؤس

رئيس المصلحة
 م. علي محمد

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء: _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____ الإمضاء: _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء: _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح» برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

روجع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
 يعتمد سحب
 إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح»): _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: _____ إمضاءات موظفي الشطب

(٣)

الختم ذو التاريخ (٣) سحب رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____

(٤) قيد في سجل تحت رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____ الشيكات الحوالات

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____ الشيكات



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافة من كم (٤٢١+٠٠٠) الي كم (٤٢٢+٠٠٠) بطول ١ كم

العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٧٣) بين كل من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير بتاريخ ٨ / ٦ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ١١ / ٦ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٢- السيد المهندس/مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف بهيئة الطرق و الكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
- ٤- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع)
مكتب الدولي للمساحة والخرائط
- ٥- السيد المهندس / السيد عفيفي السيد (مدير مشروع)
الشركة المنفذه العبور للمقاولات العامة
والاستيراد والتصدير

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ١١ / ٦ / ٢٠٢٣ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

٥- السيد عفيفي السيد
٤- السيد منير كمال
٣- السيد جرجس أمين

٢- السيد عمار اسماعيل الشحات
١- السيد احمد منير كمال



يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
مهندس /
م / مصطفى علي مشعود

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلووط / جرجا (أ) من كم ٤٢١+٠٠٠ حتى كم ٤٢٢+٠٠٠ بطول ١ كم عقد رقم (٢١٧٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣).

تنفيذ: العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير.

يرجي التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/٢٥

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

" مصطفى علي مسعود "



مهندس /

مهندس /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا (أ) من كم ٤٢١+٠٠٠ حتى كم ٤٢٢+٠٠٠ بطول ١ كم عقد رقم (٢١٧٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣).

تنفيذ: العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير.

يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد عمالة محملة طبقا للتعاقد بالعملية عالية.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
مهندس /
" مصطفى علي مسعود "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلاوط / جرجا (أ) من كم ٤٢١+٠٠٠ حتى كم ٤٢٢+٠٠٠ بطول ١ كم عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٧٣).

تنفيذ : العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير.

يرجي التكرم بالإحاطة بأنه السيارة المحملة على العملية عاليه متواجدة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا



مهندس /
" مصطفى علي مسعود "

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة العبور للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسله الى :-

السيد المهندس / مدير عام المشروعات
السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2023/2/22

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (116) بتاريخ 2023 / 2/22
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسنولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: العبور للمقاولات
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 385 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 421.000 الي كم 421.100
- 2- عينة رقم 386 عدد (7) مكعب صخر عند الكم من 421.300 الي كم 421.500
- 3- عينة رقم 387 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 421.700 الي كم 422.000

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 385	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9.3*9.3*9.3	2.082	131
مكعب رقم 2	9.1*9.1*9.1	2.331	303
مكعب رقم 3	9.3*9.3*9.3	1.982	131
مكعب رقم 4	9.3*9.3*9.3	2.285	323

ع.ر 386	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 387	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 5	9.3*9.3*9.3	1.955	163	مكعب رقم 12	9.5*9.5*9.5	2.463	683
مكعب رقم 6	9.3*9.3*9.3	2.638	694	مكعب رقم 13	9*9*9	2.290	179
مكعب رقم 7	9.2*9.2*9.2	2.291	279	مكعب رقم 14	9*9*9	2.577	286
مكعب رقم 8	9*9*9	2.174	115	مكعب رقم 15	9.5*9.5*9.5	2.486	396
مكعب رقم 9	9.4*9.4*9.4	2.524	722	مكعب رقم 16	9.3*9.3*9.3	2.584	317
مكعب رقم 10	9*9*9	2.382	123	مكعب رقم 17	9.3*9.3*9.3	2.412	175
مكعب رقم 11	9.3*9.3*9.3	2.454	320	مكعب رقم 18	9.2*9.2*9.2	2.113	395
				مكعب رقم 19	9*9*9	2.135	120
				مكعب رقم 20	9*9*9	2.333	204

تحريرا في : 2023/2/22

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث بطول 2 كم

السيد المهندس / مدير شركة العبور للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2022/12/18
عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (765) بتاريخ 2022 / 12/18
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلووط / جرجا

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / شريف قدري (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: العبور للمقاولات

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 2468 عدد (8) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند الكم من 421.100 الي كم 421.300 كود A
 - 2- عينة رقم 2469 عدد (8) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند الكم من 421.500 الي كم 421.700 كود A
- التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 2468	الاجهاد (كجم/سم2)		الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	356	مكعب رقم 5	377
مكعب رقم 2	428	مكعب رقم 6	331
مكعب رقم 3	262	مكعب رقم 7	365
مكعب رقم 4	320	مكعب رقم 8	320

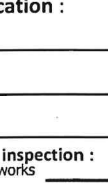
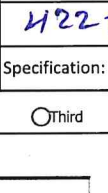
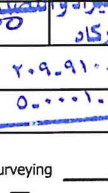
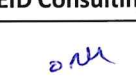
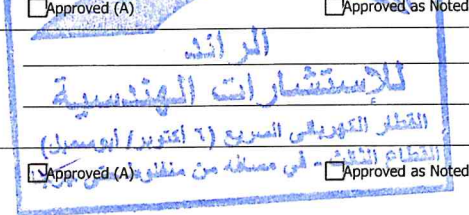
ع.ر 2469	الاجهاد (كجم/سم2)		الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 9	297	مكعب رقم 13	320
مكعب رقم 10	274	مكعب رقم 14	251
مكعب رقم 11	240	مكعب رقم 15	285
مكعب رقم 12	342	مكعب رقم 16	314

تحريرا فى : 2022/12/18

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 	Request No. C1
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station(421 + 000) To Station.....(422 + 000)	  GARB Consultant	Date 22/2/2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :		Date : / /	
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 421 To 422	421+000	422+000
References		Specification:	
		٢٠٩٠١٠٥٥ ب.خ.ب ٥٠٠٠١٠٨٨-١٦٠٢٥ ماض خريبيس	
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☒ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast	2.Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
Others (specify) _____			
Particular Details _____			
Submitted by :		Signature :	
Inspection Report :		ELRAEID Consulting	
Technical Office Eng.			Signature
Civil Eng.			
Q.C Eng.			
Inspection Report :		ELDAWLIA	
Surveyor			Signature
The work have fount to be :	☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)		
Resident Engineer			
The work have fount to be :	☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)		
Signature _____		Date : / /	
Engineer's Representative " SYSTRA " comments : _____			
Signature :		Date : / /	
Attach all relevant particular test forms		سلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري	
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.		نسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذه	

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسيوط
ملف رقم

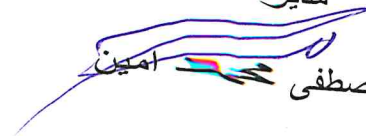
لمهندس / م. شركة العبور للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

* نتشرف  نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

ريرافى : 8/16/202

(1) تقرير معمل
مدير
لمعامل

م/ مصطفى

امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: العبور للمقاولات
رقم و نوع العينات:

I - عينة رقم 1353 عدد (50) مكعب صخر عند الكم من 421.000 الي كم 422.000

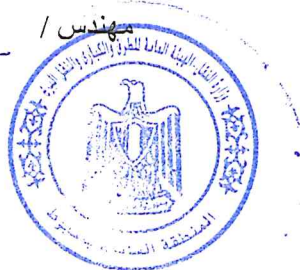
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 1353	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)		الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 1	9.8*9.8*9.8	2.425	454	مكعب رقم 26	9.8*9.8*9.8	2.216	110
مكعب رقم 2	9.7*9.7*9.7	2.663	403	مكعب رقم 27	9.9*9.9*9.9	2.419	321
مكعب رقم 3	9.7*9.7*9.7	2.458	197	مكعب رقم 28	9.9*9.9*9.9	2.243	139
مكعب رقم 4	9.7*9.7*9.7	2.402	139	مكعب رقم 29	9.7*9.7*9.7	2.541	239
مكعب رقم 5	9.6*9.6*9.6	2.404	141	مكعب رقم 30	9.8*9.8*9.8	2.592	248
مكعب رقم 6	9.5*9.5*9.5	2.558	335	مكعب رقم 31	9.5*9.5*9.5	2.321	295
مكعب رقم 7	10*10*10	2.407	120	مكعب رقم 32	10*10*10	2.284	289
مكعب رقم 8	9.5*9.5*9.5	2.462	218	مكعب رقم 33	9.7*9.7*9.7	2.128	85
مكعب رقم 9	9.8*9.8*9.8	2.358	158	مكعب رقم 34	9.7*9.7*9.7	2.347	93
مكعب رقم 10	9.7*9.7*9.7	2.255	71	مكعب رقم 35	9.6*9.6*9.6	2.231	135
مكعب رقم 11	9.5*9.5*9.5	2.423	58	مكعب رقم 36	9.7*9.7*9.7	2.084	88
مكعب رقم 12	9.6*9.6*9.6	2.312	91	مكعب رقم 37	9.8*9.8*9.8	2.217	93
مكعب رقم 13	10*10*10	2.119	76	مكعب رقم 38	10*10*10	2.336	225
مكعب رقم 14	9.7*9.7*9.7	2.480	174	مكعب رقم 39	9.6*9.6*9.6	2.175	184
مكعب رقم 15	9.8*9.8*9.8	2.229	54	مكعب رقم 40	9.5*9.5*9.5	2.408	280
مكعب رقم 16	10*10*10	2.471	132	مكعب رقم 41	9.7*9.7*9.7	2.517	274
مكعب رقم 17	9.5*9.5*9.5	2.432	62	مكعب رقم 42	9.7*9.7*9.7	2.212	186
مكعب رقم 18	9.8*9.8*9.8	2.471	130	مكعب رقم 43	9.6*9.6*9.6	2.548	289
مكعب رقم 19	9.9*9.9*9.9	2.347	121	مكعب رقم 44	9.6*9.6*9.6	2.478	158
مكعب رقم 20	9.6*9.6*9.6	2.421	116	مكعب رقم 45	9.7*9.7*9.7	2.621	347
مكعب رقم 21	9.6*9.6*9.6	2.470	171	مكعب رقم 46	9.8*9.8*9.8	2.423	228
مكعب رقم 22	9.5*9.5*9.5	2.321	95	مكعب رقم 47	9.8*9.8*9.8	2.429	371
مكعب رقم 23	9.5*9.5*9.5	2.490	162	مكعب رقم 48	10*10*10	2.078	91
مكعب رقم 24	10*10*10	2.285	112	مكعب رقم 49	10*10*10	2.471	155
مكعب رقم 25	9.7*9.7*9.7	2.386	92	مكعب رقم 50	10*10*10	2.456	348

تحريرا في : 2023/8/16

رئيس الادارة المركزية
(مصطفى على مسعود)



مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد امين)

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيد المهندس / مدير شركة العبور للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،

تحريرا في : 2023/9/13

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/



(مصطفى علي مسعود)



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: العبور للمقاولات

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1485 عدد (8) مكعب صخر عند الكم من 421.066 الي كم 421.400
- 2- عينة رقم 1486 عدد (8) مكعب صخر عند الكم من 421.400 الي كم 421.800
- 3- عينة رقم 1487 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 421.800 الي كم 422.066

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 1485	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1486	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 1	9.8*9.8*9.8	2.253	440	مكعب رقم 9	10*10*10	2.127	210
مكعب رقم 2	10*10*10	1.576	55	مكعب رقم 10	10*10*10	2.305	330
مكعب رقم 3	10*10*10	2.213	242	مكعب رقم 11	10*10*10	2.091	195
مكعب رقم 4	10*10*10	2.369	915	مكعب رقم 12	10*10*10	2.086	287
مكعب رقم 5	10*10*10	2.201	337	مكعب رقم 13	10*10*10	2.065	467
مكعب رقم 6	10*10*10	2.133	285	مكعب رقم 14	10*10*10	2.174	440
مكعب رقم 7	10*10*10	1.677	56	مكعب رقم 15	10*10*10	2.033	230
مكعب رقم 8	10*10*10	2.338	600	مكعب رقم 16	10*10*10	1.965	305

ع.ر 1487	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 17	10*10*10	1.867	110
مكعب رقم 18	10*10*10	2.086	275
مكعب رقم 19	10*10*10	2.063	257
مكعب رقم 20	10*10*10	2.163	187

تحريرا في : 2023/9/13

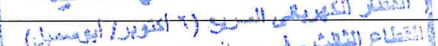
رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس /
(مصطفى محمد امين)



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 	Request No. C2
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station (421 + 000) To Station..... (422 + 000)	 GARB Consultant	Date 13/9/2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :	Date : / /		
Location :	Contractor Zone From To	From Station	To Station العبر للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير لطفى الكاشف وشركاه من ٢١٩٠٠٠٠٠ : ٢٠٩٠٩١٠٠٠٠ ملف رقم ٢٥ - ١٨٨ - ١٠٠٠٠٠٠
References	Specification:		
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection : 1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other 3- Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Earthing 4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL			
Others (specify)			
Particular Details			
Submitted by :			
Signature :			
Inspection Report :	ELRAEID Consulting		
Technical Office Eng.			
Civil Eng.			
Q.C Eng.			
Inspection Report :	ELDAWLIA		
Surveyor			
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Resident Engineer			
The work have found to be : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature			
Date : / /			
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :			
Signature :			
Date : / /			
Attach all relevant particular test forms			
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

١٦٤٦
٥٣١٠٠/٢٥

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص: تنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) (أ) المسافة من كم ٤٢١+٠٠٠ إلى كم ٤٢٢+٠٠٠ بطول ١ كم.

تنفيذ: شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقايضة معدلة طبقا لمحضر المفاوضة للمشروع عاليه .

يرجي التكرم من سيادتكم بالاحاطة والعلم والتوجيه بما يلزم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ...

تحريرا في: ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٣

مرفقات عدد (١) مقايضة معدلة

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسيوط - المنيا)
مهندس /
مصطفى علي مسعود

١٠٠٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
٢٠٢٣/١٠/٢٥
تحية طيبة وبعد ...

بخصوص: تنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من كم ٤٢١+٠٠٠ إلى كم ٤٢٢+٠٠٠ بطول ١ كم.

تنفيذ: شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقايضة معدلة طبقا لمحضر المفاوضة للمشروع عاليه .
يرجي التكرم من سيادتكم بالاحاطة والعلم والتوجيه بما يلزم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/٢٥

مرفقات عدد (١) مقايضة معدلة

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسيوط - المنيا)
مهندس /
مصطفى علي مسعود



[illegible]

الجدول الزمني

العبور للمقاولات العامة والإستيراد والتصدير
لطفى الكاشف وشركاه
س.ت ٣١٩٠٠ ب.ض ٠٠٥٥٠٠-٢٠٩٠٩١
ملف ضريبي ٠٥٠٠٠٠١٠٢٨٨٠١٦٠٢٥

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (القيوم-بني سويف-الأقصر-اسوان-إيوسميل) القطاع الثالث مغلولوط جرجا (ب) المسافة من المحطة ٤٢١٠٠٠ إلى ٤٢٢٠٠٠ كم بطول ١ كم

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٠١/٣٠

مدة تنفيذ العملية ٨ أشهر

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٦/٠٨

رقم البناء	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	توزيع الكميات	شهر يوليو ٢٠٢٢	شهر يوليو ٢٠٢٢	شهر أغسطس ٢٠٢٢	شهر سبتمبر ٢٠٢٢	شهر أكتوبر ٢٠٢٢	شهر نوفمبر ٢٠٢٢	شهر ديسمبر ٢٠٢٢	شهر يناير ٢٠٢٣
١	بالكمب استلام جسر بالعمادات الميكانيكية في قرية صخرية فات ايجاد ٢٠٠٠-١٠٠ (كم/سم) فات ايجاد ٢٠٠٠-٢٠٠ (كم/سم) فات ايجاد ٢٠٠٠-٣٠٠ (كم/سم) ومحصل على البناء الاتي ١- تحميل ونقل نتائج البصر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكاز الميول الجانبيه واستخدام العمادات الميكانيكية ٣- توزيع التربة مطابقة المواصفات وتغطيتها باستخدام اذن التسوية ٤- جسر لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميعي لتشكل بالعمدة (العمدة) نسبة تحمل كالموزون لا تقل عن ١٠ ٪ ونسبة بالعمدة (العمدة) لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والبناء الجيد بالعمدة (العمدة) الى الفس ككافة جافة (٩٥ ٪ من الكافة الجافة العمدة (العمدة) طبقة للتاسيب التجميعية و القشاعات العرفية العمدة (العمدة) و الرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء جميع متطلبات طبقة العمدة (العمدة) وطرازات الرصيف للطريق والكباري وتحميل البعثات المرفوعة في حالة زيادة مسافة نقل نتائج البصر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جيب لكل كيلومتر زيادة		٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	توزيع الكميات	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	
			٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠		٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠		
			٧٢٠,٠٠٠,٠٠٠		٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠		
			١٣٠,٠٠٠,٠٠٠		٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠	٢٠٠٠-١٠٠		

مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري

١٢ صياح جرجا أ ص

التوقيع /

خط

مهندس مكتب في الزائد

١٢ صياح جرجا أ ص

التوقيع /

خط

مهندس مكتب في الشركة المنفذة

١٢ صياح جرجا أ ص

التوقيع /

خط

طاقم العمل ومعدات الشركة

العزير للمقاولات العامة والتجارة والتصدير
لنظف الكاشف وشركاه
ب.ت. ٢١٩٠٠ ب.ض. ٢٠٩.٩١٠.٥٥٠
ملف ضريبي ٥٠٠٠٠١.٢٨٨.١٦.٢٥

التاريخ : ٢٠٢٣-٠٩-٠٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ٤٢١+٠٠٠ وحتى كم ٤٢٢+٠٠٠ بطول ١ كم

بيان بالمعدات خاصة شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير
عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٣)

العدد	المعدة
10	حفار
1	لودر
3	عربية قلاب
1	بلدوزر
0	دب
1	تانك مياه
1	ديريل

الهيئة العامة للطرق والكباري
الاسم : صبا رجب أمين
التوقيع :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الاسم :
التوقيع :
الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر- أبوسمبل)
القطاع الثالث - في مسطحة من منطقة حتى جرجا

الشركة المنفذه
الاسم :
التوقيع :

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة العبر للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير

التاريخ: ٢٠٢٣-٠٩-٠٥

بيان المعدات

رقم العقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٣)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلسل
	10	مدير المشروع	السيد عفيفي السيد	1
	5	مدير تنفيذ	احمد حمدي عبدالمحسن	2
	5	مدير المكتب الفني	محمد سيد محمد محمد	3
	10	مدير ضبط الجودة	محمد احمد عبدالصمد	4
	10	مدير السلامة الوقائية	محمد علاء حسين	5
	5	مهندس تنفيذ طرق	احمد علاء الدين عبدالفتاح	6
	5	مهندس صيانة	محمود حسين المهدي	7
	5	مهندس تخطيط و برامج زمنية	احمد عبدالمعطي محمود	8
	5	فني مواد	نور محمد رشوان	9
	5	مراقب تنفيذ	احمد جمال سلمى	10
	5	حاسب كميات	محسن حمدي عبدالمحسن	11
	5	فني سلامة ممرورية	علاء الدين محمد محمد قليمي	12
	5	فني سلامة ممرورية	سعيد محمد امين حسن	13
	9	مساح	احمد السيد عوض	14
	8	مساح	كريم نشأت عبدالجواد	15

الهيئة العامة للطرق والكباري
الاسم: السيد محمد أمين
التوقيع: 

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الاسم: السيد محمد أمين
التوقيع: 
الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثالث - في مسافة من منطقة حتى جرجا

الشركة المنفذه
الاسم: السيد عفيفي السيد
التوقيع: 

العبر للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير
لصفي الكاشف وشركاه
س.ت. ٣١٩٠٠ : ب.ض. ٢٠٩٠٩١٠٠٥٥٠٠
ملف ضريبي ٥٠٠٠٠١٠٢٨٨٠١٦٠٢٥

بيان الاعمال

العزير للمقاولات العامة والإستيراد والتصدير
لصناعات الكاشف وشركاه
س.ت. ٣١٩٠٠ ب.ض. ٢٠٩.٩١٠.٥٥٠٠
ملف ضريبي ٥٠٠٠٠١٠٣٨٨-١٦.٢٥

عن عملية : تنفيذ الجسر الثرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الثرابي القطاع الثالث (منظوم - جرجا) (ب) من الكم ٢١٠٠٠٠ الى الكم ٢٢٠٠٠٠ بطول ١ كم
تنفيذ : شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير

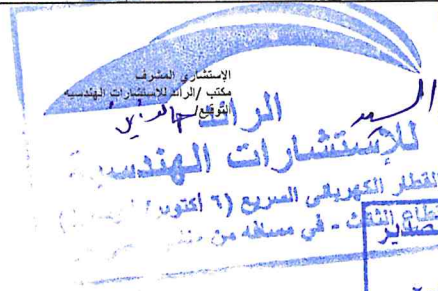
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة المركزية بأسبوط



بيان أعمال شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير في المسافة من كم ٢١٠٠٠٠ الى كم ٢٢٠٠٠٠
مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري ١ عقد ٢١٧٣
العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكميات المنفذة			
			من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠٢٣-٥-٤	من ٢٠٢٣-٥-٤ حتى تاريخه	الكمية المنصرفة	الكمية بالمقايضة
١	اصال الحفر					
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م³	١٩٨٢٢,٥٩	١٩٨٢٢,٥٩	٢٨١٧٣,١٤	٥٠٠٠٠,٠٠
٦-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم² علاوة ١,٩ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٨٧٠٠٤,٢٧	٨٧٠٠٤,٢٧	٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠
٦-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم² علاوة ٢,٢ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية للتصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنية لكيلومتر الزيادة .					

يتمتع
مهندس الهيئة
التوقيع /



مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /

العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير
لطفى الكاشغوش شركاد
س.ت: ٣١٩٠٠ ب.ض: ١٠٠٥٥٠٠٠٠
ملف ضريبي ٠٥٠٠٠١٠٢٨٨٠١٦٠٢٥

حصر المستخلص مرفق قطاعات عرضية

العيزر للمقاولات العامة والإستيراد والتصدير
للمصن الكاشف وشركاه
ب.ت. ٣١٩٠٠ ب.ض. ٢٠٩٠٩١٠٠٥٥٠
ملف ضريبي ٥٠٠٠٠١٠٢٨٨٠١٦٠٢٥

اسم المشروع /	عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير (لطفى الكاشف وشركاة)
متوسط اجهادات التقرير رقم ١١٦ والتقرير رقم ٧٦٥ للاعداد المنفذة حتي تاريخ ٢٠٢٣-٥-٤	

رقم العينة	من محطة	الي محطة	الاجهاد الفعلي	متوسط الاجهاد	تصنيف الاجهاد
385	421+000	421+100	131	222.00	200-300
			303		
			131		
			323		
2468	421+100	421+300	356	344.88	300-400
			428		
			262		
			320		
			377		
			331		
			365		
			320		
386	421+300	421+500	163	345.14	300-400
			694		
			279		
			115		
			722		
			123		
2469	421+500	421+700	320	290.38	200-300
			297		
			274		
			240		
			342		
			320		
			251		
			285		
387	421+700	422+000	314	306.11	300-400
			683		
			179		
			286		
			396		
			317		
			175		
			395		
			120		
			204		

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطرية العامة للغاز والنفط
(أكتوبر / ابريل)
الشارع - في مسافة من مشروط حارة

مهندس الشركة

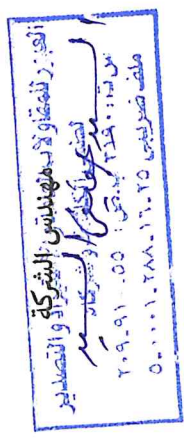
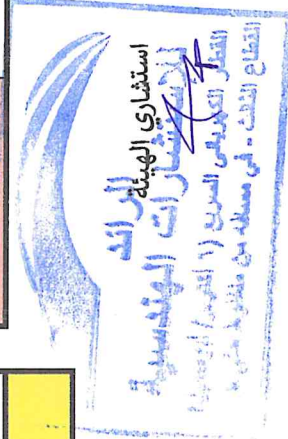
الرائد
للإستشارات الهندسية
القطرية العامة للغاز والنفط
لطفى الكاشف وشركاه
ب.خ : ٣١٩٠٠٠
٢٠٩٠٩١٠٥٥
٥٠٠٠٠١٠٣٨٨٠١٦٠٢٥

الكميات المنفذة من تاريخ ٢٠٢٣-٥-٤ إلى تاريخ مستخلص جاري ١ عقد ٢١٧٣

٢٠٢٣-٥-٤ تاريخ جاري ١	الكميات المنفذة		ST
	حتى تاريخ جاري ١	٢٠٢٣-٥-٤ تاريخ جاري ١	
119.4	1149.1	1029.7	421+580.00
734.54	2759.29	2024.75	421+600.00
689.28	3091.85	2402.57	421+620.00
92.93	3371.8	3278.87	421+640.00
159.39	2996.04	2836.65	421+660.00
145.03	1310.16	1165.13	421+680.00
62.27	699.34	637.07	421+700.00
5.73	566.79	561.06	421+720.00
59.57	1335.34	1275.77	421+740.00
92.79	3575.28	3482.49	421+760.00
101.19	4558.72	4457.53	421+780.00
53.47	3131.36	3077.89	421+800.00
-71.11	1619.49	1690.6	421+820.00
-15.48	622.36	637.84	421+840.00
81.02	137.06	56.04	421+860.00
89.42	89.42	0	421+880.00
-36.44	66.12	102.56	421+900.00
271.81	690.51	418.7	421+920.00
809.65	2050.69	1241.04	421+940.00
678.62	2952.77	2274.15	421+960.00
422.63	2445.08	2022.45	421+980.00
487.33	1438.94	951.61	422+000.00
664.25	1118.92	454.67	422+020.00
381.86	616.76	234.9	422+040.00
10.36	69	58.64	422+060.00
0	0	0	422+066.78
30002.13	الاجمالي		

٢٠٢٣-٥-٤ تاريخ جاري ١	الكميات المنفذة		ST
	حتى تاريخ جاري ١	٢٠٢٣-٥-٤ تاريخ جاري ١	
0	0	0	421+066.78
0	0	0	421+080.00
0	0	0	421+100.00
0	0	0	421+120.00
0	0	0	421+140.00
80.02	1208.56	1128.54	421+160.00
2242.07	4557.92	2315.85	421+180.00
5840.63	8765.75	2925.12	421+200.00
6376.12	11083.81	4707.69	421+220.00
4416.68	10367.83	5951.15	421+240.00
1993.94	7811.08	5817.14	421+260.00
340.39	5950.1	5609.71	421+280.00
237.44	6523.3	6285.86	421+300.00
513.84	8940.46	8426.62	421+320.00
334.07	8897.42	8563.35	421+340.00
-156.83	6023.31	6180.14	421+360.00
-235.28	4067.97	4303.25	421+380.00
10.59	2803.83	2793.24	421+400.00
55.84	1697.08	1641.24	421+420.00
34.49	991.97	957.48	421+440.00
338.62	918.39	579.77	421+460.00
606.48	1466.19	859.71	421+480.00
603.69	1335.57	731.88	421+500.00
208.63	433.55	224.92	421+520.00
-16.9	185.23	202.13	421+540.00
88.09	337.5	249.41	421+560.00

مهندس الهيئة

اسم المشروع /	عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (اكتوبر _ أبو سمبل)
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير (لطي الكاشف وشركة)
البند	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
حصر اعمال القطع في القطاع من ٤٢١+٠٠٠ ال ٤٢٢+٠٠٠ حتى تاريخ (٤-٥-٢٠٢٣)	

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
421+066.78	0	0	0
421+080.00	0	0	0
421+100.00	0	0	0
421+120.00	0	0	0
421+140.00	0	0	0
421+160.00	112.85	1128.54	1128.54
421+180.00	118.73	2315.85	3444.38
421+200.00	173.78	2925.12	6369.5
421+220.00	296.99	4707.69	11077.19
421+240.00	298.13	5951.15	17028.35
421+260.00	283.59	5817.14	22845.49
421+280.00	277.38	5609.71	28455.21
421+300.00	351.2	6285.86	34741.06
421+320.00	491.46	8426.62	43167.69
421+340.00	364.87	8563.35	51731.03
421+360.00	253.14	6180.14	57911.17
421+380.00	177.19	4303.25	62214.42
421+400.00	102.14	2793.24	65007.66
421+420.00	61.99	1641.24	66648.91
421+440.00	33.76	957.48	67606.39
421+460.00	24.21	579.77	68186.16
421+480.00	61.76	859.71	69045.86
421+500.00	11.43	731.88	69777.74
421+520.00	11.06	224.92	70002.66
421+540.00	9.15	202.13	70204.79
421+560.00	15.79	249.41	70454.2

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
421+580.00	87.18	1029.7	71483.89
421+600.00	115.29	2024.75	73508.64
421+620.00	124.96	2402.57	75911.22
421+640.00	202.92	3278.87	79190.09
421+660.00	80.74	2836.65	82026.73
421+680.00	35.77	1165.13	83191.87
421+700.00	27.94	637.07	83828.94
421+720.00	28.17	561.06	84390
421+740.00	99.41	1275.77	85665.77
421+760.00	248.84	3482.49	89148.26
421+780.00	196.91	4457.53	93605.79
421+800.00	110.88	3077.89	96683.68
421+820.00	58.18	1690.6	98374.28
421+840.00	5.6	637.84	99012.12
421+860.00	0	56.04	99068.15
421+880.00	0	0	99068.15
421+900.00	10.26	102.56	99170.71
421+920.00	31.61	418.7	99589.42
421+940.00	92.49	1241.04	100830.46
421+960.00	134.93	2274.15	103104.61
421+980.00	67.32	2022.45	105127.06
422+000.00	27.84	951.61	106078.66
422+020.00	17.63	454.67	106533.33
422+040.00	5.86	234.9	106768.23
422+060.00	0	58.64	106826.86
422+066.78	0	0	106826.86

مهندس الهيئة

[Signature]

استشاري الهيئة

الرائد

للإستشارات الهندسية

قطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / اكتوبر)

في مخطط من مخطوطات

٢٠١٩/١٢/٢٣

استشاري المساحة

م. مصطفى

El Dawlia For Surveying & Maps

مهندس

٢٠١٩/١٢/٢٣

مهندس

مهندس الشركة

م. مصطفى

للإستشارات الهندسية

قطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / اكتوبر)

في مخطط من مخطوطات

٢٠١٩/١٢/٢٣

مهندس

اسم المشروع /	عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير (لطي الكاشف وشركة)
البند	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
حصر اعمال القطع في القطاع من ٤٢١+٠٠٠ ال ٤٢٢+٠٠٠ حتى تاريخ (٦-٩-٢٠٢٣)	

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
421+066.78	0	0	0
421+080.00	0	0	0
421+100.00	0	0	0
421+120.00	0	0	0
421+140.00	0	0	0
421+160.00	120.86	1208.56	1208.56
421+180.00	334.94	4557.92	5766.48
421+200.00	541.64	8765.75	14532.24
421+220.00	566.74	11083.81	25616.05
421+240.00	470.04	10367.83	35983.88
421+260.00	311.07	7811.08	43794.95
421+280.00	283.94	5950.1	49745.06
421+300.00	368.39	6523.3	56268.36
421+320.00	525.66	8940.46	65208.81
421+340.00	364.08	8897.42	74106.24
421+360.00	238.25	6023.31	80129.55
421+380.00	168.55	4067.97	84197.52
421+400.00	111.83	2803.83	87001.34
421+420.00	57.87	1697.08	88698.42
421+440.00	41.32	991.97	89690.39
421+460.00	50.52	918.39	90608.78
421+480.00	96.1	1466.19	92074.97
421+500.00	37.45	1335.57	93410.54
421+520.00	5.9	433.55	93844.1
421+540.00	12.62	185.23	94029.33
421+560.00	21.13	337.5	94366.83

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
421+580.00	93.78	1149.1	95515.93
421+600.00	182.15	2759.29	98275.22
421+620.00	127.04	3091.85	101367.06
421+640.00	210.14	3371.8	104738.86
421+660.00	89.46	2996.04	107734.9
421+680.00	41.55	1310.16	109045.06
421+700.00	28.38	699.34	109744.4
421+720.00	28.3	566.79	110311.19
421+740.00	105.24	1335.34	111646.53
421+760.00	252.29	3575.28	115221.82
421+780.00	203.58	4558.72	119780.54
421+800.00	109.56	3131.36	122911.9
421+820.00	52.39	1619.49	124531.39
421+840.00	9.84	622.36	125153.75
421+860.00	3.86	137.06	125290.81
421+880.00	5.08	89.42	125380.24
421+900.00	1.53	66.08	125446.32
421+920.00	67.52	690.51	126136.83
421+940.00	137.55	2050.69	128187.51
421+960.00	157.73	2952.77	131140.29
421+980.00	86.78	2445.08	133585.37
422+000.00	57.12	1438.94	135024.31
422+020.00	54.78	1118.92	136143.23
422+040.00	6.9	616.76	136759.99
422+060.00	0	69	136828.99
422+066.78	0	0	136828.99

مهندس الهيئة

[Signature]

استشاري الهيئة

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الثالث - في مساح من مساحة حفر

استشاري المساحة

El Dawlia For Surveying & Mapping
21/09/2023

مهندس الشركة

مؤسسة البترول
لضمان الكفاءة والتطوير
من تاريخ: ٢١/٩/٢٠٢٣
ملف: ٥٠٠٠١٠٢٨٨٠١٦٠٢٥

تصنيف الكميات والاجهادات للكميات المنفذة من تاريخ ٤-٥-٢٠٢٣ الي مستخلص جاري ١ عقد رقم ٢١٧٣

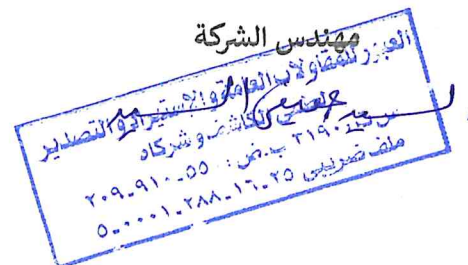
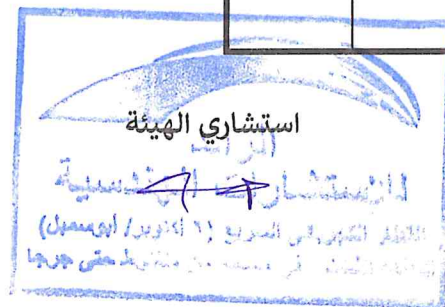
الاجهادات			الاجمالي	كمية القطع لكل قطاع	ST
المتوسط	تقرير (٤٦٨)	تقرير (٤٢٨)			
225.975	207.25	244.7	3773.92	-71.11	421+820.00
				-15.48	421+840.00
				81.02	421+860.00
				89.42	421+880.00
				-36.44	421+900.00
				271.81	421+920.00
				809.65	421+940.00
				678.62	421+960.00
				422.63	421+980.00
				487.33	422+000.00
				664.25	422+020.00
				381.86	422+040.00
				10.36	422+060.00
				0	422+066.78

الاجمالي	الكمية	الاجهاد
30002.13	0	100-200
	30002.13	200-300
	0	300-400

الاجهادات			الاجمالي	كمية القطع لكل قطاع	ST
المتوسط	تقرير (٤٦٨)	تقرير (٤٢٨)			
264.375	366.25	162.5	21993.68	0	421+066.78
				0	421+080.00
				0	421+100.00
				0	421+120.00
				0	421+140.00
				80.02	421+160.00
				2242.07	421+180.00
				5840.63	421+200.00
				6376.12	421+220.00
				4416.68	421+240.00
				1993.94	421+260.00
				340.39	421+280.00
				237.44	421+300.00
				513.84	421+320.00
				334.07	421+340.00
				-156.83	421+360.00
				-235.28	421+380.00
				10.59	421+400.00
240.4	308	172.8	4234.53	55.84	421+420.00
				34.49	421+440.00
				338.62	421+460.00
				606.48	421+480.00
				603.69	421+500.00
				208.63	421+520.00
				-16.9	421+540.00
				88.09	421+560.00
				119.4	421+580.00
				734.54	421+600.00
				689.28	421+620.00
				92.93	421+640.00
				159.39	421+660.00
				145.03	421+680.00
				62.27	421+700.00
				5.73	421+720.00
				59.57	421+740.00
				92.79	421+760.00
				101.19	421+780.00
				53.47	421+800.00

مهندس الهيئة





تصنيف الكميات والاجهادات للكميات المنفذة حتي تاريخ ٢٠٢٣-٥-٤

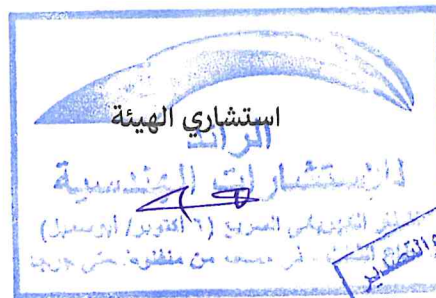
متوسط الاجهاد	اجمالي القطع	كمية القطع لكل قطاع	ST
			ترقيم حديث
290.38	18694.05	1029.7	421+580.00
		2024.75	421+600.00
		2402.57	421+620.00
		3278.87	421+640.00
		2836.64	421+660.00
		1165.13	421+680.00
		637.07	421+700.00
		561.06	421+720.00
		1275.77	421+740.00
		3482.49	421+760.00
360.11	17678.61	4457.53	421+780.00
		3077.88	421+800.00
		1690.6	421+820.00
		637.84	421+840.00
		56.04	421+860.00
		0	421+880.00
		102.56	421+900.00
		418.7	421+920.00
		1241.04	421+940.00
		2274.15	421+960.00
		2022.45	421+980.00
		951.61	422+000.00
		454.67	422+020.00
		234.9	422+040.00
		58.64	422+060.00
		0	422+066.78

متوسط الاجهاد	اجمالي القطع	كمية القطع لكل قطاع	ST
			ترقيم حديث
222	1128.54	0	421+066.78
		0	421+080.00
		0	421+100.00
		0	421+120.00
		0	421+140.00
		1128.54	421+160.00
344.88	56782.63	2315.85	421+180.00
		2925.12	421+200.00
		4707.69	421+220.00
		5951.15	421+240.00
		5817.14	421+260.00
		5609.71	421+280.00
		6285.86	421+300.00
		8426.62	421+320.00
		8563.35	421+340.00
		6180.14	421+360.00
345.14	12543.03	4303.25	421+380.00
		2793.24	421+400.00
		1641.24	421+420.00
		957.48	421+440.00
		579.77	421+460.00
		859.71	421+480.00
		731.88	421+500.00
		224.92	421+520.00
		202.13	421+540.00
		249.41	421+560.00

الاجمالي	الكمية	الاجهاد
106826.86	0	100-200
	19822.59	200-300
	87004.27	300-400

مهندس الهيئة





مهندس الشركة



متوسط اجهادات التقرير رقم ٤٢٨ للكميات المنفذة بعد تاريخ ٤-٥-٢٠٢٣ حتي مستخلص جاري ١

تصنيف الاجهاد (كجم/سم ^٢)	متوسط الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد الفعلي (كجم/سم ^٢)	الي محطة	من محطة
100-200	162.5	454	421+400	421+066
		403		
		197		
		139		
		141		
		335		
		120		
		218		
		158		
		71		
		58		
		91		
		76		
		174		
		54		
		132		
		62		
		130		
		121		
116				
100-200	172.8	171	421+800	421+400
		95		
		162		
		112		
		92		
		110		
		321		
		139		
		239		
		248		
		295		
		289		
		85		
		93		
		135		
		88		
		93		
		225		
		184		
280				
200-300	244.7	274	422+066	421+800
		186		
		289		
		158		
		347		
		228		
		371		
		91		
		155		
		348		

مهندس الهيئة



348

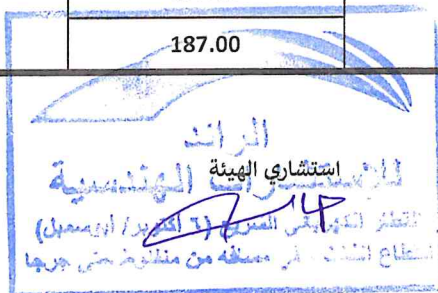
مهندس الهيئة
الزراعة
لإستشار
القطار الكهربى السريع (٦ أكتوبر / إرسىمبل)
أو مصلحه من مصلحه من جرجا

العجز للمقاولات العامة
مهندس الشركة
الغبيز والاد والتصدير
من تاريخ ٢٩-١٠-٥٥
ملف ضريبي ٥٠٠٠١٦٠٢٨٨

اسم المشروع /	عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير (لطي الكاشف وشركة)
متوسط اجهادات التقرير رقم ٤٦٨ للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣-٥-٤ حتى مستخلص جاري ١	

رقم العينة	من محطة	الي محطة	الاجهاد الفعلي (كجم/سم ^٢)	متوسط الاجهاد (كجم/سم ^٢)	تصنيف الاجهاد (كجم/سم ^٢)
1485	421+066	421+400	440	366.25	300-400
			55		
			242		
			915		
			337		
			285		
			56		
			600		
1486	421+400	421+800	210	308	300-400
			330		
			195		
			287		
			467		
			440		
			230		
			305		
1487	421+800	422+066	110.00	207.25	200-300
			275.00		
			257.00		
			187.00		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

