

مقایسه مجدده رقم ۳

اسم العمل	رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وokinj عثمان بكر الدوار
اسم الشرك	شركة إيه جي آر إنترناشونال
قيمة العمار	١٠٣٩٠٦٢٥٠ جنية
رقة	٢٠١٩/٢٠١٨/١٣٧
تاريخ طرح المشروع بين الشركات المتخصص	٢٠١٨/٠٨/١٦
تاريخ بدء العمل	٢٠١٩/١١/١٢
مددة العمل	١٨ شهر
المقاييس	قطاع مشروعات الكبارى والانشاءات
تاريخ النه	٢٠٢١/٠٥/١١
قيمة اخر مقايسه مجده و معتدله	٢١٦٤٤٤٦٨٠ جنية
تاريخ النهو طبقا لآخر مقايسه مجده و معتدله	٢٠٢٣/٠٢/٢٨
قيمه المقايسه المجدده الحاليه	٢٤٩٥٤٩٤٧٠ جنية
قيمه الزياده عن العقد الاصل	١٤٥٦٤٣٢٢٠ جنية
نسبة الزياده عن العقد الاصل	% ١٤٠,١٤
الاعمال المطلوبه و مدة تنفيذها	استحداث تلك البنود الـ ٦ محل المفاوضة المعتمدة من السلطة المختصة و مما يتلزم إضافه ١٧٢ يوم ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٠٨/١٩

"مبررات المقايسة المجددة "

- زيادة بنود المقايسة طبقاً لموافقة السلطة المختصة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٧ م على محضر المفاوضة بين الهيئة و الشركة المنفذة (مرفق صورة).
  - طبقاً لمتطلبات التنفيذ واللوحات المعتمدة و ما يتم تنفيذه على الطبيعة.

التوفيق: ) مهندس / سامي احمد فرج رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

التواقيع: ( )  
لواء مهندس / ماجد محمد عيد الحميد متولى  
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

۶۶۶

التوفيق: ( )  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

**العملية: رفع كفاءة الطريق الزراعي القاهرة/إسكندرية الزراعي وإلغاء التقاطع مع مدخل كوم أشوا وكنج عثمان بكفر الدوار**

الملك: الهيئة العامة للطرق والكباري  
والنقل البري

مهندس الهيئة (المالك)  
م/ محمد عماد

مدير المشروع (المقاول)  
م/ منصور محمود

العملية: رفع كفاءة الطريق الزراعي القاهرة/إسكندرية الزراعي  
والإنفاذ التقاطع مع  
مدخل كوم أشو وكنج عثمان بکفر الدوار

الملك: الهيئة العامة للطرق والكباري  
والنقل البري

الإجمالي	الكمية	النقطة	الوحدة	بيان الأعـعمال	م
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠	٢م	بما في ذلك العمل على إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وكذلك ما يلزم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٦٨
١٨٠٤٠٠	٨٢	٢٢٠٠	٣م	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٦٩
٢٦٠٠٠٠٠	١٠٠٠	٢٦٠٠	٣م	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٧٠
٢٧٠٠	١	٢٧٠٠	٣م	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٧١
٣٦٠٠٠٠	١٢٠٠	٣٠٠٠	٣م	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٧٢
٤١١٢٥٠٠	٢٥٠	٤٤٥٠	٣م	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٧٣
٤٣٠٠٠٠	١	٣٠٠٠	طن	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٧٤
٧٦٨٠٠	٤٨	١٦٠٠٠	عدد	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٧٥
٩٠٣٠٠٠٠	٤٣٠	٢١٠٠٠	طن	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٧٦
٦٩٠٠٠٠	٣٠	٢٣٠٠٠	طن	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٧٧
٣٣٠٠	١	٣٣٠٠	طن	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٧٨
٦٤٠٠٠٠	٣٢٠٠	٢٠	٢م	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٧٩
٤٥٩٠٠٠	١٧٠٠	٢٧٠	٣م	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٨٠
١٧٠	١	١٧٠	٢م	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٨١
٨٩٠٠٠٠	٥٤٠٠	١٥٠	٢م	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٨٢
٦٣٠٠٠٠	٤٥٠٠	١٤٠	٢م	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٨٣
٨٩٠٠٠	٥٤٠٠	١٥	٢م	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٨٤
١٩٢٥٠٠	٣٥٠	٥٥٠	م.ط	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٨٥
١٩٥٠٠	٣٠	٦٥٠	م.ط	(Double Face) (وجهين)	٨٦
٢٠٠٠٠	٥٠	٤٠٠	م.ط	بما في ذلك إنشاء حزام الآمن على طرق الاتصالات والمراقبة وهيكل ملائم لدور المراقبة على طرق الاتصالات والمراقبة	٨٧

مهندس الهيئة (المالك)

م/ محمد حماد

مدير المشروع (المقاول)

م/ منصور محمود

العملية: رفع كفاءة الطريق الزراعي القاهرة/إسكندرية الزراعي  
والنظام المقاطع مع  
مدخل كوم أشو وفتح عثمان بغير الدوار

الملك: الهيئة العامة للطرق والكباري  
والنقل البري

بيان الأعطال	الوحدة	الفترة	الكمية	الاجمالى
بالمثل الطولي توريد وتركيب قنطرة مقدمة طبقاً للمواصفات من نوع التوبين الصانعي المسلح حركة ٥ سم على طبقات المقدمة من المقاول والمحمدة من الجهة على أن يتم تقديم عيارات من جميع المواد المستخدمة في الواصل الهيئة لعمل الخبراء اللازمة قبل التوريد وتقديم عطوات التفليذ للمراجعة والاعتماد.	م.ط	٧٠٠٠	١	٧٠٠٠
بالمثل الطولي توريد وتركيب قنطرة مقدمة طبقاً للمواصفات من نوع التوبين الصانعي المسلح حركة ٥ سم على طبقات المقدمة من المقاول والمحمدة من الجهة على أن يتم تقديم عيارات من جميع المواد المستخدمة في الواصل الهيئة لعمل الخبراء اللازمة قبل التوريد وتقديم عطوات التفليذ للمراجعة والاعتماد.	م.ط	٣٤٠٠٠	٢٠	٢٣٨٠٠٠٠
بالمثل الطولي دهان باردة بورودات الكباري وجهين باللون المطلوب على أن تعمد جميع المواد الخام من الجهة قبل التفليذ والغة تشمل العطيات إذا لزم الأمر وكل ما يلزم فهو الأعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٧٥٠٠٠٠
بالمثل الطولي توريد وتركيب مواسير من المروحة المسلاحة سبورة أو ما ينادى في الجودة (١٣) ذات طبقتين من شبكة جديدة التسلق على أن تعمد الأجزاء والقطع وأدوات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والأخطاء الآتية:	م.ط	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٧٥٠٠٠
١- مواسير قطر ٥٠ سم	م.ط	١٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠
٢- مواسير قطر ٨٠ سم	م.ط	١٥٠٠	٢٥٠	٣٧٥٠٠٠
٣- مواسير قطر ١٠٠ سم	م.ط	٢٠٠٠	٢٥٠	٥٠٠٠٠
٤- مواسير قطر ١٥٠ سم	م.ط	٤٠٠٠	٦	٤٠٠٠
٥- مواسير قطر ٢٠٠ سم	م.ط	٤٠٠٠	٦	٤٠٠٠
٦- مواسير قطر ٢٠ سم	م.ط	٢٠٠	*	٣٠٠٠
٧- مواسير قطر ٢٣ بوصة	م.ط	١٠٠	٥٠	٥٠٠٠
٨- مواسير قطر ٣٠ بوصة	م.ط	١٢٠	٤٥٠٠	٥٤٠٠٠
٩- مواسير قطر ٤٠ بوصة	م.ط	١٦٥	٢٠٠	٣٣٠٠
١٠- مواسير قطر ٤٦ بوصة	م.ط	٣٠٠	٢٠٠	٦٠٠٠
١١- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣٠٠٠	٩٠	٣٠٠٠
١٢- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٨٠	٨٠	٨٠
١٣- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠٠	١٠٠	٢٠٠٠
١٤- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠
١٥- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠
١٦- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠
١٧- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠
١٨- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
١٩- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢٠- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥٠	٥	١٩٢٠
٢١- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥٠٠	٥٠٠	٩٥٠٠٠
٢٢- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٥٠	٣٢٠	٨٠٠٠٠
٢٣- عمليات تفليذ طبقات المقدمة من الجهة قبل التفليذ وذلك لإنعامه لعدة أهداف المائية أو أعمال خدمة فريز مائي يعمق التفليذ والغة تشمل أعمال تركيب وتحفيت المواسير بالخط الارتفاع وكل ما يلزم فهو العمل بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣٠	٣٨٤	١٩٠

مهندس الهيئة (المالك)  
م/ محمد عماد  


مدير المشروع (المقاول)  
م/ منصور محمود

العملية: رفع كفاءة الطريق الزراعي القاهرة/اسكندرية الزراعي  
وإلغاء التقاطع مع  
مدخل كوم أبو وينج عثمان بکفر الدوار

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري  
والنقل البري

الاجمالي	الكمية	الفلنة	الوحدة	بيان الأعداء	م
٩٠٦٢٠٠٠	٣٦٠٠	٢٩٥٠	٣م	<p>بما في ذلك عرضة زروم الالات اعلى حواريق و كوسناتها على لرسومات التلبية المعمدة وعلى الاخير عرضة المعمدة للمكتب التقاسي المحسنة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد يوم من الصب بالطوبية و لا يقل عن ٧٨ كجم/م٢ مع المدخل الميكانيكي الجيد و الماخنة و دسوقة السطح الطوبى و البند يشمل عمل الشدات و المقويات الاربة و جميع الاعيور و الاعمال المسامية المطلوبة على ان يتم نقل الحروزة الى موقع العمل بما في ذلك الظروف المحيطة يوضع العمل مع استخدام معدنات حربانة للصوب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع و عوامله المائية بمقدار ما يلزم لضمان اتمة العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المؤاصلات و تعليمات المهندس المشرف و الفحة لا تشتمل توريد و تشغيل و تركيب حديد النسخ.</p> <p>٦-مستحدث</p>	٥
				٦-مستحدث	
٦٠٠٠	٣٠	٢٠٠	٣م	١-بما في ذلك وتر اسوبور (مائع صاب)	
٩٠٠٠	١٨٠	٥٠	٢م	٢-بما في ذلك لتسطخ (جيبرين) طبق عازلة سميكة ٤مم	
				<b>٢٠٢٢-١٠-٢٧</b>	
				<b>البنود المستحدثة التي تم التفاوض عليها بتاريخ</b>	
				<p>بما في ذلك المسلح توريد و تثبيت طبقات شبك للمواطن السادة الحراسية في القطاع الغول للمعدات بنظام (WRAB BLACK) او نظام التربة المساحة (EXTENDED) طبقاً لرسومات التلبية و الرسومات المعمدة للماستري و المحددة من الهيئة على ان يكون الشبك جاهز لتهيئة المعاشرة لطبقات طبقات الهيئة BBA او ما يقتضيها و البند لا يشمل فرشة الحروزة العادرة و يشمل كافة الاختبارات المقصورة و الموقوف مع اعتماد الجهات قبل التوريد و البند غير شامل الاربة و يتم تثبيت فرق الكاراتز الاربة و يتم تثبيت بما في ذلك عرضة زروم الالات اعلى حواريق و كل ما يلزم لغير العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المؤاصلات و تعليمات المهندس المشرف .</p>	٧
٨٢٠٨٠٠	٧٢٠٠	١١٤	٢م	أ- اجهد شد 25.10 Kn/m (فقط نسبة الافت و مائتين متراً متر مسطح)	-
٧٢٠٥٠٠	٥٥٠٠	١٣١	٢م	أ- اجهد شد 30.66 Kn/m (فقط خمسة و خمسون متراً متر مسطح)	-
٢٩٠٠٠	٢٠٠٠	١٤٥	٢م	أ- اجهد شد 42.16 Kn/m (فقط الفان متر مسطح)	-
٦٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٦٠	٢م	ذات وزن لا يزيد عن ٤٠ جم /م٢ (فقط خمسة الافت و خمسة متر مسطح)	-
٢٧٥٠٠٠	٥٥٠٠	٥٠٠	٣م	<p>بما في ذلك اعمال توريد و بناء حوالات سادنة واسية من البلاستيك من الاحجار الصناعية و السليمة الماخنة من الفتح و المروق العظيف لا يقل عن ٤١ سم ، بحيث لا يقل الوزن الوعي عن ٢٦ و لا يزيد الاعراض عن ٦ % و لا يزيد ارتفاع المدخل عن ٤٥ % و يتم إسدال الوجه الماخري أحجام البلاستيك وفقاً لبيانات زراعة و تكون المولدة المستخدمة من الآلة و البند ينساب طبق ٣٠٠ كجم/م٢ من الرمل الخرسانى الطفيف مع الكحلة الموردة بالجملة المخططة الماخنة و يتم تثبيتها طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات المعمدة و البند ينبع منه مقداره طبقاً لرسومات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف حتى مسافة تقل ٢٠ كم (فقط خمسة الافت و خمسة متر مسطح)</p>	٩
٣٥٠٠	٥٥٠٠	١	٣م	بـ احتساب علارة ١ جندة لكل كم	-
١٤٥٤١٠	١	١٤٥٤١٠	عدد	بـ اعداد تثبيت ايجار تحويل على حارق عامل قدر ١٠ سو باير بعمل ١٥% من حل التشغيل و البند يشمل غور العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد النسخ) (فقط عدد واحد)	١٠
٤٩٢٠٠٢	٢	٢٤٦٠٠٢	عدد	اعمال نقل ماكينة حواريق و ملحقاتها و المعدات المساعدة الى موقع العمل لتنبيه حواريق (الوجه الحجري) (فقط عدد اثنان)	١١
٢٥٥٠٠	٣٠٠٠	٨٥	٢م	<p>بما في ذلك المسلح أعمال التخطيط السطحي للطريق على الاراد سحق لا يقل عن ٥٠ سم على ان يتم إعداد البوابات طبقاً لرسومات التلبية و AASHTO M249 و التي تضم ٦٢٪ من مادة البلاستيك ٧٦٪ من البلاستيك و يتم التثبيت طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات المعمدة المؤاصلات القابضة للهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p>	١٢
٥٢٥٠٠٠	٣٠٠٠	١٧٥	٢م	<p>بما في ذلك المسلح أعمال تثبيت بالرنو الماخنة نظام البلي (EXTRUDER) بـ سلك لا يقل عن ٢٥ سم و يتم تثبيت طبقاً لرسومات المقاولة و تعليمات المهندس المشرف</p>	١٢-ب
٢٨٥١٠٠	٣٠٠٠	٩٥	٢م	<p>بما في ذلك المسلح أعمال التخطيط السطحي للطريق على الساخن سحق لا يقل عن ١٥ سم على ان يتم إعداد البوابات طبقاً لرسومات التلبية و التي تضم ٢٠٪ من مادة البلاستيك ٧٦٪ من البلاستيك و يتم التثبيت طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات المعمدة المؤاصلات القابضة للهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p>	١٢-ج
٢٤٩٥٤٩٤٧٠				الاجمالي العام	

مهندس الهيئة (المالك)

م/ محمد عماد

مدير المشروع (المقاول)

م/ منصور محمود