

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨ إلى الكم ٣٤ بطول ٦ كم (اعمال طرق - اعمال كباري - ٥ بربخ)

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم فروق الأسعار لمستخلص جاري رقم (٥) للعملية عالية.

- تنفيذ: شركة السعداء جروب للتشييد والبناء.

- العقد رقم: 2022/2021/575 بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/١٨.

- بمبلغ: ٦٣٨٢٥١٦٢,٤٧ جنيهاً (فقط ثلاثة وستون مليوناً وثمانمائة وخمسة وعشرون ألفاً ومائة وإثنان وستون جنيهاً

مصرياً وسبعة وأربعون قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/١٥.

- مع التفضل بالعلم بأنه تم احتساب قيمة فروق الأسعار للأعمال الصناعية طبقاً لخطاب

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري (مرفق).

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بالأمر نحو المراجعة والصرفه للشركة في حاله الاستحقاق

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٤

عدد المرفقات: ()

عدد ١ مستخلص فروق أسعار

إستمارة ٥٠ ع.ح

خطاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

بيان بفروق اسعار المستخلصات (اعمال طرق - اعمال كبرى - ٤ بوابخ)

رقم المستخلص	اعمال الطرق	اعمال الكباري+الانفاق + البوابخ	الاجمالي (ج.م)
اجمالي فروق الاسعار لمستخلص جاري ٥	٨٧٦٩٠١٥,٨١	٥٥٠٥٦١٤٦,٦٦	٦٣٨٢٥١٦٢,٤٧
الاجمالي			٦٣٨٢٥١٦٢,٤٧

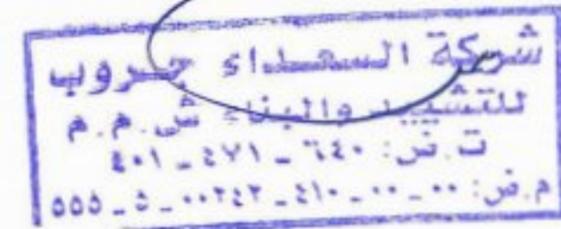


مهندس المشروع (الهيئة)

م / محمد سليمان

مدير المشروع (الشركة)

م / محمد حلمي



مهندس المكتب الفني (الشركة)

م / مصطفى النني

مصطفى النني

عن عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المويص - إسفنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠ إلى الكم ٢٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كباري - عدد ٤ بروج)

تأجيل مستخلص رقم (٥) جاري

العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٦١/٥٧٥) - بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/١٨ شاملة المدة من (بدء الاعمال) حتى ٢٠٢٣-٠٨-١٥

رقم البند	نوع العمل	اللفة (بعد التفاوض)		الوحدة	الكمية طبقاً للمقاييس المعمدة	كمية العمل المستحق لتقديده	كمية الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة		اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتى الان		الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنية					قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية		
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر للأساسات طبقاً لرسومات التنفيذية المعمدة في جميع أنواع التربة واللفة تشمل لاج اي مواد تعبير في لثة الحفر وسد جوانب الحفر بما يتم الأمر مع نقل التاج الحفر والاسفلة غير الصالحة التي تملأها العمرة ويكون القياس هندسياً وفقاً ما يترجم منه العمل فضلاً عن الرسومات والشروط والبيانات وتعليمات المهندس	٢٥	٤٥	م	٩,٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٧٣,٠٠٠	٢٣٧٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٧٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤١,٧٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤١,٧٨٥,٠٠٠	١- مدير المشروع مكواد و مهندسون مكوادون ٢- مكتب مكواد ٣- المصل مكواد ٤- الملاحظات التنفيذية والإرشادية مكواد ٥- التقارير الشهرية والتقرير النهائي والبرنامج الزمني مكواد ٦- لاقات المشروع مكواد ٧- قتي تأمين وسلامة المرور مكواد
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تلتزم العمل بالخرسانة المصنعة للأساسات والبلطات الإنشائية حسب الأبعاد الموضحة بترسومات التنفيذية المعمدة ويجهد كسر مميزات لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتنوية السطح الطوري ورش ودمك التربة أسفلها، البند شامل كافة الاعمال اللازمة لتجهيز العمل طبقاً لرسومات التنفيذية المعمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس	٣م	١٥٠٠	م	٧٥٠,٠٠٠	٧٢٢,٠٠٠	٧٢٢,٠٠٠	٧٢٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٢٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٨٢,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٨٢,٠٠٠,٠٠٠	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصدوقي للبرج طبقاً لرسومات التنفيذية المعمدة ويجهد كسر مميزات لا يقل عن ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيداً والسفر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المصنعة وكافة الاعمال اللازمة لتجهيز العمل طبقاً لرسومات التنفيذية المعمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس	٣م	٢٢٠٠	م	١,٧٥٠,٠٠٠	١٥٠٧,٠٠٠	١٥٠٧,٠٠٠	١٥٠٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٠٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٤٦٩,١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٤٦٩,١٠٠,٠٠٠	
١.٥	علارة فرق سحور اسمنتي ١٠٠ كجم/م ^٣	٣م	٥٠	م	١,٧٥٠,٠٠٠	١٥٠٧,٠٠٠	١٥٠٧,٠٠٠	١٥٠٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٠٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٨,٢٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٨,٢٥٠,٠٠٠	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم حوائط المائدة طبقاً لرسومات التنفيذية المعمدة ويجهد كسر مميزات لا يقل عن ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيداً والسفر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المصنعة وكافة الاعمال اللازمة لتجهيز العمل طبقاً لرسومات التنفيذية المعمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس	٣م	٢٧٠٠	م	٥٦٠,٠٠٠	٣٣٤,٠٠٠	٣٣٤,٠٠٠	٣٣٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٠١,٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٠١,٨٠٠,٠٠٠	
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البنية الإنشائية والبلطات المدخل طبقاً لرسومات التنفيذية المعمدة ويجهد كسر مميزات لا يقل عن ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيداً والسفر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المصنعة وكافة الاعمال اللازمة لتجهيز العمل طبقاً لرسومات التنفيذية المعمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس	٣م	٢٢٠٠	م	٧٦٠,٠٠٠	٦٧٢,٠٠٠	٦٧٢,٠٠٠	٦٧٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٧٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٤٨٠,٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٤٨٠,٦٠٠,٠٠٠	
٨	بالطن توريد وقطع وكتي ورش وتجهيز وتشغيل اسياخ حديد التسليح (٣٠/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقاً لرسومات التنفيذية المعمدة والسفر يشمل عمل الوصلات التي تم توريد برسومات العطاء والاختبارات وكذا الاعمال اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكذا ما يترجم منه التركيب المتعدد من سلك رباط وبسكوت وخلافة وكذا ما يترجم منه العمل طبقاً لرسومات التنفيذية المعمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس	طن	٢٣٥٠٠	طن	٨٠٥,٠٠٠	٥٩٢,٠٠٠	٥٩٢,٠٠٠	٥٩٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٩٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣,٩١٢,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣,٩١٢,٠٠٠,٠٠٠	
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة علوية ترابية من الدهن البني يمتد على ابعاد وجهد حسب تعليمات الشركة المصنعة والسفر يشمل كافة ما يترجم منه نقله وتسريح وحماية العزل وكافة ما يترجم منه العمل فضلاً عما جملته طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس	م	٥٠	م	١٢,١٢٠,٠٠٠	٧١١٣,٠٠٠	٧١١٣,٠٠٠	٧١١٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧١١٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٥,٦٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٥,٦٥٠,٠٠٠	
<p>اجمالي الاعمال التي تمت للبرايخ حتى تاريخه</p> <p>فقط واحد وعشرون مليوناً واربعمائة وست وعشرون ألفاً ومائتان وخمسة وثمانون جنيهاً لا غير</p> <p>٢٠٢٣ ٢١,٤٢٦,٢٨٥,٠٠٠</p>															
<p>اجمالي الاعمال السابق صرفها</p> <p>فقط واحد وعشرون مليوناً واربعة وسبعون ألفاً وخمسمائة جنيهاً لا غير</p> <p>٢٠٢٣ ٢١,٢٧٤,٥٠٠,٠٠٠</p>															
<p>صافي الاعمال المستحق خلال المدة للبرايخ</p> <p>فقط مائة وواحد وخمسون ألفاً وسبعمائة وخمسة وثمانون جنيهاً لا غير</p> <p>٢٠٢٣ ١٥١,٧٨٥,٠٠٠</p>															

مكواد

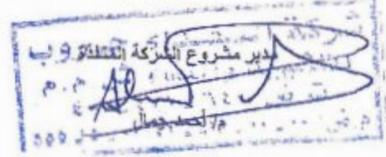


مدير عام المشروعات
مهندس / أحمد الطحل

مدير مشروع الهيئة
مهندس / شفيق صبري

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

مدير المشروع الاستشاري
(المهندسون الاستشاريون الدوليون)



تبعاً لرقم ٢٠٢٢/٢٠٦١/٥٧٥
استشاري الشركة
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د / أحمد محمد عبد الله

عن عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ المسفة من الكم ٢٠ إلى الكم ٢٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كباري - عدد ٤ بروج)
تنفيذ : شركة السعداء جروب لتشييد والبناء
مستخلص رقم (٥) جري

العقد رقم: (٢٠٢١/٢٠٢١/٥٧٥) - بتاريخ ١٨/١٠/٢٠٢٢ شاملة المدة من (بدء الاعمال) حتى ١٥-٠٨-٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الكمية (بعد التفاوض)		الوحدة	كمية تنفيذ العمل السابق	كمية الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حوز		الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش	جنيه					قرش	جنيه		
اجمالي ما قبله											
البيانات المستجدة الخاصة بأعمال الكباري والالتحاق											
بند مستحدث رقم ١	بشتر بطولي اتصال الرافع للسماح للمراكب والمعدات	١١	١,٦٠٠,٠٠٠	مط	٠	٠	٠	٠	٠	٠	بم يتم تطوير نصوص التعاقد
بند مستحدث رقم ٢	بشتر بطولي تكبير وزاوية برودات بوي نوع ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ، وكل ما يلزم تنهوا بعد كدلاً طبقاً لرسومات المعمورة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	١٥	١,٦٠٠,٠٠٠	مط	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١- مدير المشروع متواجد و المهندسون متواجدون
بند مستحدث رقم ٥	بشتر المكعب حفر استكشافي بعمق ٦ م في أرض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالمصق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الي التماسك حسب الابعاد والمقاييس الموضحة برسومات التنفيذية وتكون المصق والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٨٧	٥,٠٠٠,٠٠٠	م٣	٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	٤٣٥,٠٠٠	٢- المكتب متواجد.
بند مستحدث رقم ٦	بشتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (رمل - رمل) لاصطناع الكورير والالتحاق بنسبة ٦ : ٢ مودة من خراج الموقع حول الاساسات وحسب تعليمات المهندس المشرف	٢٥٥	٣,٠٠٠,٠٠٠	م٣	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٥١٠,٧٦٥	٣- العمل متواجد.
بند مستحدث رقم ٧	اصطناع نقل مائبة الخوازيق ومنحلتها وسدودها المساعدة الي موقع العمل لتفكيك الخوازيق	٢٤٤	٢,٠٠٠	عدد	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٤٨٨,٠٠٠	٤- العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة.
بند مستحدث رقم ٨	بالحد عمل تجريبية تحميل علي خنزوق عمل قطر ١,٢٠ متر حمل ٩٦٥٠	١٨٩	١,٨٩٠,٠٠٠	عدد	١,٨٩٠,٠٠٠	١,٨٩٠,٠٠٠	١,٨٩٠,٠٠٠	١,٨٩٠,٠٠٠	١,٨٩٠,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠	٥- التقارير الشهرية والتقرير العمومي والبرنامج الزمني متواجدة.
بند مستحدث رقم ٩	بشتر المكعب اصطناع خرسانة مسيحة fair face لزوم الجزء العلوي للكورير box section شامل البلاطة السفلية والربوطة والبلاطة العلوية وكوبستها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م٣ واجهلا لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م٣ عولسعر لا يشمل حديد التسليح.	٣٣٩	٢١,٣٠٠,٠٠٠	م٣	٨,٠٩٥,٠٠٠	١,٥٣٦,٠٠٠	٩,٦٣١,٠٠٠	٩,٦٣١,٠٠٠	٩,٦٣١,٠٠٠	٢٢,٦٤٩,٠٩٠	٦- لافتات المشروع متواجدة
٩.١	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر حتى ٧ متر	١٠٠	١,٦٢٩,٠٠٠	م٣	١,٦٢٩,٠٠٠	١,٦٢٩,٠٠٠	١,٦٢٩,٠٠٠	١,٦٢٩,٠٠٠	١,٦٢٩,٠٠٠	٢٣٣,٢٠٠	٧- قسي تأمين وسلامة المرور متواجد.
٩.٢	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٧ متر حتى ٨ متر	٢٠٠	٣,٥٤٢,٠٠٠	م٣	٣,٥٤٢,٠٠٠	٣,٥٤٢,٠٠٠	٣,٥٤٢,٠٠٠	٣,٥٤٢,٠٠٠	٣,٥٤٢,٠٠٠	٧٠٨,٤٠٠	
بند مستحدث رقم ١٠	بشتر المكعب اصطناع خرسانة مسيحة لزوم البلاطات والممرات للتلف وكوبستها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت ٥٠٠ كجم/م٣ وواجهلا لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م٣ عولسعر لا يشمل حديد التسليح . - ارتفاع حتى ٦ متر في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للمتر	٢٧٥	١,٩٠٠,٠٠٠	م٣	١,٩٠٠,٠٠٠	٥٢٤,٠٠٠	١,٤٤٦,٠٠٠	١,٤٤٦,٠٠٠	١,٤٤٦,٠٠٠	٤,٣١٧,٥٠٠	
١٠.١	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر حتى ٨ متر	٢٠٠	١,٠٤٦,٠٠٠	م٣	١,٠٤٦,٠٠٠	١,٠٤٦,٠٠٠	١,٠٤٦,٠٠٠	١,٠٤٦,٠٠٠	١,٠٤٦,٠٠٠	٣١٤,٠٠٠	
بند مستحدث رقم ١٢	بالحد توريد وترتيب ركاز من التيوبيرين طبقاً للمواصفات والاشراط الموضحة بالجنود والرسومات والبيد شامل كل ما يلزم تنهوا العمل طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بخلاف الاطراف وتحت الركيزة)										
١٢.١	TYPE (400*500*137/77) C2	٢١٧٥	٢,٠٠٠	عدد	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٤٣٥,٠٠٠	
١٢.٢	TYPE (600*700*197/121) C2	٦١٨٥	٧٢,٠٠٠	عدد	٥٢,٠٠٠	١,٢٢٧,٠٠٠,٠٠٠	١,٢٢٧,٠٠٠,٠٠٠	١,٢٢٧,٠٠٠,٠٠٠	١,٢٢٧,٠٠٠,٠٠٠	٤,٤٥٣,٢٠٠	
١٢.٣	TYPE (600*700*182/110) C2	٤٨٢٠	٢٤,٠٠٠	عدد	٢٤,٠٠٠	١,٣٩٦,٨٠٠,٠٠٠	١,٣٩٦,٨٠٠,٠٠٠	١,٣٩٦,٨٠٠,٠٠٠	١,٣٩٦,٨٠٠,٠٠٠	١,٣٩٦,٨٠٠	
١٣	بالحد عمل اختبار متلف الركاز Elastomeric Bearing مقاس TYPE (400*500*106/66) C4 .. و البند يشمل توريد الركيزة والاختبار والتقرير	٢٦٤٠	٢,٠٠٠	عدد	٢,٠٠٠	٧٩,٣٢٠,٠٠٠	٧٩,٣٢٠,٠٠٠	٧٩,٣٢٠,٠٠٠	٧٩,٣٢٠,٠٠٠	٧٩,٣٢٠	
١٤	بالحد عمل اختبار متلف الركاز Elastomeric Bearing مقاس TYPE (400*500*137/77) C2 .. و البند يشمل توريد الركيزة والاختبار والتقرير	٣٥٤٠	٢,٠٠٠	عدد	٢,٠٠٠	١,٠٦,٣٢٠,٠٠٠	١,٠٦,٣٢٠,٠٠٠	١,٠٦,٣٢٠,٠٠٠	١,٠٦,٣٢٠,٠٠٠	١,٠٦,٣٢٠	
١٥	بالحد عمل اختبار متلف الركاز Elastomeric Bearing مقاس TYPE (600*700*197/121) C2 .. و البند يشمل توريد الركيزة والاختبار والتقرير	٧٠٨٠	٢,٠٠٠	عدد	٢,٠٠٠	١٤١,٧٨٠,٠٠٠	١٤١,٧٨٠,٠٠٠	١٤١,٧٨٠,٠٠٠	١٤١,٧٨٠,٠٠٠	١٤١,٧٨٠	
١٦	بالحد عمل اختبار متلف الركاز Elastomeric Bearing مقاس TYPE (600*700*182/110) C2 .. و البند يشمل توريد الركيزة والاختبار والتقرير	١٧١٧١	٢,٠٠٠	عدد	٢,٠٠٠	١٣٥,٣٤٢,٠٠٠	١٣٥,٣٤٢,٠٠٠	١٣٥,٣٤٢,٠٠٠	١٣٥,٣٤٢,٠٠٠	١٣٥,٣٤٢	
١٧	بالحد المسطح توريد وتركيب صاج عازل اعلى الكمرات المعدنية للكورير مسك ٣ م والبند لا يشمل اي قطعات معدنية لتثبيت ويشمل الصاج المعدني فقط وكل ما يلزم تنهوا الاصل طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة مع جميعه	١٠١٠	١,٥٠٠,٠٠٠	م٢	١,٥٠٠,٠٠٠	١,٠٩١,٨١٠,٠٠٠	١,٠٩١,٨١٠,٠٠٠	١,٠٩١,٨١٠,٠٠٠	١,٠٩١,٨١٠,٠٠٠	١,٠٩١,٨١٠	
اجمالي الاعمال التي تمت لتكويري حتى تاريخه											
٤٤٣٧٠,٤٩٩,٤٧٧											
الاجمالي الاعمال التي تمت للتاريخ حتى تاريخه											
٢١,٤٢٦,٢٨٥,٠٠٠											
الاجمالي الاعمال التي تمت للطرق حتى تاريخه											
٢٩٤,٥٠١,٨١٥,٠٠٠											
الاجمالي الكلي											
٤٤٥٨٤,٤٢٦,٧٧٧											
اجمالي الاعمال السابق صرفها (جاري ٤)											
٥٢٤,٢٢٦,٣٧٢,٠٠٠											
صافي الاعمال المستحق خلال المدة للمشروع											
٤٤٠٦٠,٢٠٠,٤٠٥,٠٠٠											

ملاحظات
بم يتم تطوير نصوص التعاقد
١- مدير المشروع متواجد و المهندسون متواجدون
٢- المكتب متواجد.
٣- العمل متواجد.
٤- العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة.
٥- التقارير الشهرية والتقرير العمومي والبرنامج الزمني متواجدة.
٦- لافتات المشروع متواجدة
٧- قسي تأمين وسلامة المرور متواجد.



مهندس / محمد سليمان
مهندس / شريف صديقي
مدير مشروع الهيئة
مدير عام المشروعات
مهندس / احمد الطحان



مدير مشروع الشركة
المسئولة
مهندس / احمد محمد
مدير مشروع الشركة
٢٠٢٢/٨/١٨
الرائد للاستشارات الهندسية
م.م.م
٢٠١-٢٠١١-٦٥٠
٢٠٥-٢٠١٢-٢٠١٠

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص

سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	زوايا ومخمسات
٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧	٩٩٩,٩
٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٩١٣,٦	٩٩٩,٩
٣٧١,٣	٦٢٢,٠	٢٧٧,٥	٩١٣,٦	٩٩٩,٩
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٨	٩١٣,٦	٩٩٩,٩
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦	٩٩٩,٩
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦	٩٩٩,٩

الأرقام القياسية عند التعاقد (يناير ٢٠٢٢)

سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	زوايا ومخمسات
٣٢٢,٧	٤٨٧,١	١٦٤,٥	٣٤٠,٩	٤٤٣,٨٠

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال		شهر المعالجة	عدد الأيام المستخلصة	عدد الأيام بالمتوسط	نسبة الأيام	الكمية المنفذة والمستخلصة	الكمية المستخلصة منها فروع الاسعار	الفترة	قيمة الكمية المستخلصة	الوزن عناصر الكلفة الخاصة للتعديل				الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد				نسبة الزيادة أو النقص في الاسعار %	القيمة المستخلصة			
		من	الي									سولار	بيتومين	الاسمنت	حديد بجمع أنواعه		سولار	بيتومين	الاسمنت	حديد بجمع أنواعه					
																							سولار	بيتومين	الاسمنت
مستخلص ٥ عن الفترة من ٢٠٢٢-٠٣-٣١ الي ٢٠٢٢-٠٨-١٥																									
اعمال الكمبر والازالة																									
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تفلد اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنشائية	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢٠٢٢-٠٣-٣١	١	١٢٨	٠,٠٠٧	١٣٧,٠٠	٠,٠٠٧	٢٠٢٢-٠٣-٣١	١,٦٢٥,٠٠	٠,٩٩	١,٦١٣,٢٢	٠,٩٩	١,٦١٣,٢٢	٠,٩٩	١,٦١٣,٢٢	٠,٩٩	١,٦١٣,٢٢	٠,٩٩	١,٦١٣,٢٢	٠,٩٩	١,٦١٣,٢٢	٠,٩٩	١,٦١٣,٢٢
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢٠٢٢-٠٣-٣١	١	١٢٨	٠,٠٠٧	٨٨,٠٠	٠,٠٠٧	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢,٢٧٠,٠٠	٠,٩٩	٢,٢٦٠,٠٠	٠,٩٩	٢,٢٦٠,٠٠	٠,٩٩	٢,٢٦٠,٠٠	٠,٩٩	٢,٢٦٠,٠٠	٠,٩٩	٢,٢٦٠,٠٠	٠,٩٩	٢,٢٦٠,٠٠	٠,٩٩	٢,٢٦٠,٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم بلاطة سطح الكوبري أعلى الكمرات سابقة الصب والكمرات العرضية	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢٠٢٢-٠٣-٣١	١	١٢٨	٠,٠٠٧	٤٥٤,٠٠	٠,٠٠٧	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢,١٥٠,٠٠	٠,٩٩	٢,١٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,١٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,١٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,١٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,١٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,١٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,١٤٥,٠٠
١٣	بالطن توريد وقطع وثنى ورنص وترتيب وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٦) لزوم جميع عناصر الكوبري	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢٠٢٢-٠٣-٣١	١	١٢٨	٠,٠٠٧	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠٧	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢,٣٥٠,٠٠	٠,٩٩	٢,٣٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,٣٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,٣٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,٣٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,٣٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,٣٤٥,٠٠	٠,٩٩	٢,٣٤٥,٠٠
١٤	بالطن توريد وتركيب باكية معدنية مصنعة من صلب ٥٢ المطابق للمواصفات القياسية المصرية طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٢٠٢٢-٠٣-٣١	١	١٢٨	٠,٠٠٧	٧١٦,٠٠	٠,٠٠٧	٢٠٢٢-٠٣-٣١	٤,٢٠٠,٠٠	٠,٩٩	٤,١٩٥,٠٠	٠,٩٩	٤,١٩٥,٠٠	٠,٩٩	٤,١٩٥,٠٠	٠,٩٩	٤,١٩٥,٠٠	٠,٩٩	٤,١٩٥,٠٠	٠,٩٩	٤,١٩٥,٠٠	٠,٩٩	٤,١٩٥,٠٠

مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
م / شريف صديقي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد سليمان

تعمد الكميات فقط
استشاري المشروع (المهندسون الاستشاريون الدوليون)
م / حامد الشيشاوي

International Consulting Engineers
مهندسون استشاريون دوليون

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	زوايا وكمرات معدنية
٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧	٩٩٩,٩
٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٩١٣,٦	١٢٠٥,٣
٣٧١,٣	٦٢٢,٠	٢٧٧,٥	٩١٣,٦	١٢٦٥,٦
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٨	٩١٣,٦	١٣٠٣,٥
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦	١٣٢٩,٦
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦	١٣٢٩,٦

الأرقام القياسية عند التعاقد (يناير ٢٠٢٢)				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	زوايا وكمرات معدنية
٣٢٢,٧	٤٨٧,١	١٦٤,٥	٣٤٠,٩	٤٤٣,٨٠

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال		شهر المحاسبة	عدد الازم المستققة	عدد الازم بالمستخلص	نسبة الازم	القيمة المتفصلة بالمستخلص	القيمة المتفصلة	القيمة المتفصلة	اوراق عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل				قيمة الكمية المستصلحة	القيمة	الكمية المستصلحة منها	فرق الاسعار	رقم القياسي عند تاريخ التعاقد					الرقم القياسي وقت المحاسبة	نسبة الزيادة أو النقص في الاسعار %	القيمة المستصلحة			
		من	الى								اسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع أنواعه					اسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع أنواعه							
		٢٠٢٣	٢٠٢٣								٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣					٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣							
مستخلص ٥ عن الفترة من ٢٠٢٣-٣١ مارس إلى ٢٠٢٣-١٥ أغسطس																													
المقاييس الخاصة بأعمال البرايك																													
٤٠	بالمتر المكعب أعمال حفر للاساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة في جميع أنواع التربة	٢٠٢٣-٣١ مارس	٢٠٢٣-٣١ مارس	٢٠٢٣-٣١ مارس	١	١٣٨	٠,٠٠٧	٢٤,٤٤	٢٤,٤٤	٢٤,٤٤	٣٣٧٢,٠٠	١٣٨	٠,٠٠٧	٢٤,٤٤	٢٤,٤٤	٤٥,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	
		٢٠٢٣-١ أبريل	٢٠٢٣-٣٠ أبريل	٢٠٢٣-١ أبريل	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧	٧٣٢,٦٦	٧٣٢,٦٦	٧٣٢,٦٦	٣٣٧٢,٠٠	١٣٨	٠,٢١٧	٧٣٢,٦٦	٧٣٢,٦٦	٤٥,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	
		٢٠٢٣-١ مايو	٢٠٢٣-٣١ مايو	٢٠٢٣-١ مايو	٣٦	١٣٨	٠,٢٢٥	٧٥٧,٧٠	٧٥٧,٧٠	٧٥٧,٧٠	٣٣٧٢,٠٠	١٣٨	٠,٢٢٥	٧٥٧,٧٠	٧٥٧,٧٠	٤٥,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	
		٢٠٢٣-١ يونيو	٢٠٢٣-٣٠ يونيو	٢٠٢٣-١ يونيو	٣٠	١٣٨	٠,٢١٧	٧٣٢,٦٦	٧٣٢,٦٦	٧٣٢,٦٦	٣٣٧٢,٠٠	١٣٨	٠,٢١٧	٧٣٢,٦٦	٧٣٢,٦٦	٤٥,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠
		٢٠٢٣-١ يوليو	٢٠٢٣-٣١ يوليو	٢٠٢٣-١ يوليو	٣٦	١٣٨	٠,٢٢٥	٧٥٧,٧٠	٧٥٧,٧٠	٧٥٧,٧٠	٣٣٧٢,٠٠	١٣٨	٠,٢٢٥	٧٥٧,٧٠	٧٥٧,٧٠	٤٥,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠
		٢٠٢٣-١ أغسطس	٢٠٢٣-١٥ أغسطس	٢٠٢٣-١ أغسطس	١٥	١٣٨	٠,١٠٩	٣٦٦,٦٣	٣٦٦,٦٣	٣٦٦,٦٣	٣٣٧٢,٠٠	١٣٨	٠,١٠٩	٣٦٦,٦٣	٣٦٦,٦٣	٤٥,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠	٣٣٧٢,٠٠
الإجمالي الكلي																													
٥٥.٠٥٦.١٤٦,٦٦																													

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
م / شريف صديقي



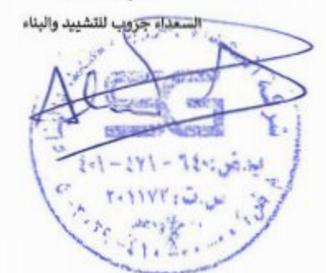
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد سليمان



تعمد الكميات فقط
استشاري المشروع (المهندسون الاستشاريون الدوليون)
د/ حامد الشيشاوي
International Consulting Engineers
مهندسون استشاريون دوليون



الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء



"مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"
تطوير ورش لقناة طريق (السويس) العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المحافظة الجديلية عشر - جنوب سيناء)
تشييد / شركة السخنة جروب للتشييد والبناء
(محافظة / شرق القويس - شرق سيناء) - شرق القويس - شرق سيناء
فيما يخص الفرق في القيمة بين القيمة المقدرة والقيمة الفعلية
الرقم القياسي عند التعاقد

المساحة المستهدفة لبيوت الفروع المستهدفة طبقاً للتعاقد
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/١٨ إلى تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٣/٢٣

سواء	بيوتيين	أسمنت	حديد
٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧
٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٩١٣,٦
٣٧١,٣	٦٢٢,٠	٢٧٧,٨	٩١٣,٦
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٨	٩١٣,٦
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٩,٦	٩١٣,٦

سواء	بيوتيين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٨٧,١	١٦٤,٤	٣٤٠,٦

(مارس ٢٠٢٢)
(أبريل ٢٠٢٢)
(مايو ٢٠٢٢)
(يونيو ٢٠٢٢)
(يوليو ٢٠٢٢)
(أغسطس ٢٠٢٢)

رقم العقد	بيان العقد	الوحدة	الكمية	الفترة من إلى	نسبة الأهم	النسبة المتوقعة بالنسبة	سعر العقد الأصلي	سعر العقد الموثق في العقد	معدل التضخم الفعلي عند التعاقد	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
٢	بالمكعب أصقل تكسور وزاغة سبلي ومشتات خرسانية	م	٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٢٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٣	١,٤٨	١,٤٨	٨٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٧,٧٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٠١	١٣,٤٨	١٣,٤٨	٨٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٧,٧٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٠١	١١,٢٢	١١,٢٢	٨٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢٧١,٢٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	١٣,٤٨	١٣,٤٨	٨٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٧,٢٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	١١,٢٢	١١,٢٢	٨٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢١,٢٢	٢١,٢٢	٨٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
٣	بالمكعب أصقل توريه وفرش طبقة أساس من الأجر الصلبة المتدرجة تالغ تكسور الكسرات	م	١٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٢٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٣	٩٢,٠٣	٩٢,٠٣	٢٠٢٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٧,٧٠
			١٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٧١,٨٧	٢٧١,٨٧	٢٠٢٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٧,٧٠
			١٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٨٨٢,٩٠	٢٨٨٢,٩٠	٢٠٢٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			١٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٧١,٨٧	٢٧١,٨٧	٢٠٢٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			١٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٨٨٢,٩٠	٢٨٨٢,٩٠	٢٠٢٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			١٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٨٨,٤٣	٢٨٨,٤٣	٢٠٢٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٢٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٣	١٨,٤٤	١٨,٤٤	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٧,٧٠
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٠١	١٧٨,٢٦	١٧٨,٢٦	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٧,٧٠
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٠١	١٩٤,٥٠	١٩٤,٥٠	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢٧١,٢٠
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	١٧٨,٢٦	١٧٨,٢٦	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	١٩٤,٥٠	١٩٤,٥٠	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			٢٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٢١,٢٢	٢٢١,٢٢	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
٤	مسافة نقل لا تقل عن ٢٧	م	٦٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٢٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٣	٤,٢٨	٤,٢٨	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٧,٧٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٠١	١٣,٤٣	١٣,٤٣	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٧,٧٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٠١	١٢٠,٧٨	١٢٠,٧٨	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	١٣,٤٣	١٣,٤٣	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	١٢٤,٧٨	١٢٤,٧٨	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	١٨,٢٢	١٨,٢٢	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٢٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٣	٤,٢٨	٤,٢٨	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٧,٧٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٠١	١٣,٤٣	١٣,٤٣	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٧,٧٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٠١	١٢٤,٧٨	١٢٤,٧٨	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢٧١,٢٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	١٣,٤٣	١٣,٤٣	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	١٢٤,٧٨	١٢٤,٧٨	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	١٨,٢٢	١٨,٢٢	٢٠٠٠	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢١٦,٢٠

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق
د/ شريف صقلي

مهندس
د. محمد حسن

د. محمد حسن
قيده
١٧/١٥٢٢
٤٠٠٠٠٠٠٠

الشركة المنفذة
شركة السخنة جروب
م/ محمد حليم
شركة السخنة جروب
للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ص: ٦٤٠ - ٤٠١
م.ص: ٠٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٢٢ - ٥٠٥٥٥

"مذكرة بخصوص توريد الأسفلت لمشروع"
تطوير ورفع كفاءة طريق (الحيض / العين السائلة / والطريق الثاني في جولة في المسافة من كم 2.0 حتى كم 2.8
(المنطقة الحادية عشر جنوب جدة)
للقيام / شركة السعده جروب للتشييد والبناء
(مطابق) رقم القياس عند التسليم - رقم القياس عند التعاقد
رقم القياس عند التعاقد

الهيئة العامة لتنظيم قطاع الأعمال
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠٨/١٥ تاريخ تسليم الموقع ٢٠٢٢/٠٩/٠٨

الأرقام القياسية عند تاريخ التسليم

حيد	أسمنت	بوتومين	سولار
٧٧٢,٧	٢٨٠,٧	٦٢٢,٠	٣٦٧,٧
٩١٣,٦	٢٨٠,٧	٦٢٢,٠	٣٦٧,٧
٩١٣,٦	٢٧٧,٥	٦٢٢,٠	٣٧١,٣
٩١٣,٦	٢٧٣,٨	٦٢٢,٠	٣٩٦,٢
٩١٣,٦	٢٧٣,٦	٦٢٢,٠	٣٩٦,٢
٩١٣,٦	٢٧٩,٦	٦٢٢,٠	٣٩٦,٢

(مارس ٢٠٢٢)
(أبريل ٢٠٢٢)
(مايو ٢٠٢٢)
(يونيو ٢٠٢٢)
(يوليو ٢٠٢٢)
(أغسطس ٢٠٢٢)

الأرقام القياسية عند التعاقد (يناير ٢٠٢٢)

حيد	أسمنت	بوتومين	سولار
٣٤٠,٩	١٦٤,٥	٤٨٧,١	٢٢٢,٧

توريد اسفلت مستخلص (٥) جاري من تاريخ ٢٠٢٢ / ٠٢ / ٢١ وحتى تاريخ ٢٠٢٢ / ٠٨ / ١٥

رقم العقد بالعميل	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من - إلى	نسبة الأتمام	الكمية المتبقية بالعميل	سعر البند بالعميل	مواصفات البند	محل التسليم	رقم القياس عند التسليم	رقم القياس في تاريخ التسليم	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
٢١	مسافة نقل لا تقل عن ٢١	١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١,٣٨	١,٣٨	٢٠٧,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	١٨,٣٨
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٢,٤٣	١٢,٤٣	٢٠٧,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٨٥,٠٦
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٢٤,٧٨	١٢٤,٧٨	٢٠٧,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٦١٨,٤٠
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٣٠,٤٣	١٣٠,٤٣	٢٠٧,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٩٠٧,٠٩
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٢٤,٧٨	١٢٤,٧٨	٢٠٧,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٩٧٧,٣٣
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٤,٢٢	١٤,٢٢	٢٠٧,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٤٤٣,٥٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٥,٠٧	٥,٠٧	٢٠٨,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	١١,٥١
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٥٤,١٧	١٥٤,١٧	٢٠٨,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٦٤٤,٢٦
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٥٧,٢٤	١٥٧,٢٤	٢٠٨,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٧١١,٤٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٤٤,١٧	١٤٤,١٧	٢٠٨,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	١٠١٣,٣٨
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٥٧,٢٤	١٥٧,٢٤	٢٠٨,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	١٠٩٨,٥٢
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٧٦,٠٩	٧٦,٠٩	٢٠٨,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	١٧١,٤٩
٢٢	مسافة نقل لا تقل عن ٢٢	١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٠,٧١	٠,٧١	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢,٠٩
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٩١,٧٤	٩١,٧٤	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٩٤,٤٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٢,٤٦	١٢,٤٦	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	١٠٣,٥٦
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٩١,٧٤	٩١,٧٤	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	١٨٢,٤٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٢,٤٦	١٢,٤٦	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	١٤٧,٣٢
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٠,٥٧	١٠,٥٧	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٧٤,٣٢
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٠٥,٠٧	١٠٥,٠٧	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٩٩٩,٧٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢١٥٤,١٧	٢١٥٤,١٧	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢٩٩٤,٨٨
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٢٥٧,٢٤	٢٢٥٧,٢٤	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٣٢٢٨,٤١
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢١٥٤,١٧	٢١٥٤,١٧	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٤٤٤٢,٠٩
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٢٥٧,٢٤	٢٢٥٧,٢٤	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٤١٠٧,٤٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٥٧٦,٠٩	١٥٧٦,٠٩	٢٠٩,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢٤٧١,٠٤
٢٣	مسافة نقل لا تقل عن ٢٣	١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٠٥,٠٧	١٠٥,٠٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	١١٩٨,٧٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢١٥٤,١٧	٢١٥٤,١٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢٨٩٤,٨٨
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٢٥٧,٢٤	٢٢٥٧,٢٤	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٣٢٢٨,٤١
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢١٥٤,١٧	٢١٥٤,١٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٤٤٤٢,٠٩
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٢٥٧,٢٤	٢٢٥٧,٢٤	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٤١٠٧,٤٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٥٧٦,٠٩	١٥٧٦,٠٩	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢٤٧١,٠٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٠٥,٠٧	١٠٥,٠٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	١١٩٨,٧٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢١٥٤,١٧	٢١٥٤,١٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢٨٩٤,٨٨
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٢٥٧,٢٤	٢٢٥٧,٢٤	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٣٢٢٨,٤١
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢١٥٤,١٧	٢١٥٤,١٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٤٤٤٢,٠٩
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٢٥٧,٢٤	٢٢٥٧,٢٤	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٤١٠٧,٤٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٥٧٦,٠٩	١٥٧٦,٠٩	٧٠٠,٠٠	١٠٠	سولار	٢٢٢,٧٠	٢٢٢,٧٠	١٠٠%	٢٤٧١,٠٤
٢٤	أسفلت لوريد وتشغيل وصفاً غرساتى بسك ٢٨ سم مطابق للمواصفات	١٤٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٠٥,٠٧	١٠٥,٠٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	أسمنت	١٤٥,٥	١٤٥,٥	١٠٠%	١١٩٨,٧٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢١٥٤,١٧	٢١٥٤,١٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	أسمنت	١٤٥,٥	١٤٥,٥	١٠٠%	٢٨٩٤,٨٨
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٢٥٧,٢٤	٢٢٥٧,٢٤	٧٠٠,٠٠	١٠٠	أسمنت	١٤٥,٥	١٤٥,٥	١٠٠%	٣٢٢٨,٤١
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢١٥٤,١٧	٢١٥٤,١٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	أسمنت	١٤٥,٥	١٤٥,٥	١٠٠%	٤٤٤٢,٠٩
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٢٥٧,٢٤	٢٢٥٧,٢٤	٧٠٠,٠٠	١٠٠	أسمنت	١٤٥,٥	١٤٥,٥	١٠٠%	٤١٠٧,٤٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٥٧٦,٠٩	١٥٧٦,٠٩	٧٠٠,٠٠	١٠٠	أسمنت	١٤٥,٥	١٤٥,٥	١٠٠%	٢٤٧١,٠٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٠٥,٠٧	١٠٥,٠٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	حيد	٣٤٠,٩٠	٣٤٠,٩٠	١٠٠%	١١٩٨,٧٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢١٥٤,١٧	٢١٥٤,١٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	حيد	٣٤٠,٩٠	٣٤٠,٩٠	١٠٠%	٢٨٩٤,٨٨
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٢٥٧,٢٤	٢٢٥٧,٢٤	٧٠٠,٠٠	١٠٠	حيد	٣٤٠,٩٠	٣٤٠,٩٠	١٠٠%	٣٢٢٨,٤١
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢١٥٤,١٧	٢١٥٤,١٧	٧٠٠,٠٠	١٠٠	حيد	٣٤٠,٩٠	٣٤٠,٩٠	١٠٠%	٤٤٤٢,٠٩
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٢٥٧,٢٤	٢٢٥٧,٢٤	٧٠٠,٠٠	١٠٠	حيد	٣٤٠,٩٠	٣٤٠,٩٠	١٠٠%	٤١٠٧,٤٤
			٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٢/٢١	١٥٧٦,٠٩	١٥٧٦,٠٩	٧٠٠,٠٠	١٠٠	حيد	٣٤٠,٩٠	٣٤٠,٩٠	١٠٠%	٢٤٧١,٠٤

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق
م/ شريف صديقي

مهندس
م/ شريف صديقي

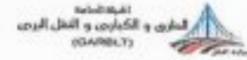
مدير المشروع / مهندس احمد الفقيه
م/ شريف صديقي
١٧/١٥٢٢
٢٠٢٢/٠٨/١٥

الشركة المنفذة
شركة السعده جروب
م/ شريف صديقي
٤٠١-٤٧١
٠٠٥-٥٠٠٢٤٢-٤١٠-٠٠٠



El Soadaa Group

وزارة النقل
الهيئة العامة للشحن والبحري والعلو الجوي
محافظة جندوبة - جنوب سيناء



مذكرة بخصوص فروع الإسكان لمشروع " "

تطوير ورشة كفاءة طريق (السيوي) العين السخنة (الطريق الدائري) جولة في المسافة من كم 20 حتى كم 28
(المنطقة الجبلية عشر جنوب سيناء)
لتطوير / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
(مشاريع - فروع القياس حد المساحة - فروع القياس حد البناء - فروع القياس حد المساحة)

المساحة المستهدفة لعمارة الفروع الإسكان المستهدفة طبقاً للتصنيف
لتاريخ التكلفة 2022.1.18 أو لتاريخ إصدار المرفوع 2022.2.3

الأرقام القياسية عند تزيين المستخلص	سواحل	بيوتومين	أسمنت	حديد
(مارس 2022)	367,7	122,0	280,7	772,7
(أبريل 2022)	367,7	122,0	280,7	772,7
(مايو 2022)	371,3	122,0	277,8	772,7
(يونيو 2022)	395,2	122,0	277,8	772,7
(يوليو 2022)	395,2	122,0	277,8	772,7
(أغسطس 2022)	395,2	122,0	277,8	772,7

الأرقام القياسية عند التعاقد (يناير 2022)	سواحل	بيوتومين	أسمنت	حديد
	322,7	887,1	166,8	320,9

(مارس 2022)
(أبريل 2022)
(مايو 2022)
(يونيو 2022)
(يوليو 2022)
(أغسطس 2022)

رقم العقد	بيان العقد	الفترة	نسبة الأيام	الكسب المتوقعة بالنسبة	سعر العقد	معدل التكلفة الفعلي	الرقم القياسي عند الفتح	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
٦٩	بالمش المسطح أعمال توريد فرش طبقة تشريب من البيوتومين السائل متوسط التظهير MC30 بمعدل ١.٥ كجم/م ²	2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	141,30	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	14739,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	14739,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	14739,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	14739,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	14739,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	14739,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	14739,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	14739,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	14739,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	14739,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	28,00	14739,13	212,70	151%	317,70
٦٩	بالمش المسطح أعمال إنشاء طبقة لاصق من الاسفلت السائل سريع التظهير (R . C . 3000) بمعدل ١.٥ كجم/م ²	2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	171,51	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	14148,17	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	14148,17	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	14148,17	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	14148,17	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	14148,17	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	14148,17	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	14148,17	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	14148,17	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	14148,17	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	14148,17	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	8,38	14148,17	212,70	151%	317,70
٦٩	بالمش المسطح أعمال توريد فرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بمسك اسم يد الدمك باستخدام اجوار صلبة لتج لتكسر الكسرات و البيوتومين الصلب ٢.٠ كجم/م ²	2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	148,58	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	14130,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	14130,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	14130,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	14130,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	14130,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	14130,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	14130,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	14130,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	14130,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	14130,13	212,70	151%	317,70
		2022-07-31	2022-07-31	100%	128,00	14130,13	212,70	151%	317,70



مدير المشروع الهيئة العامة للطرق

د. شريف صديقي

مهندس هيئة
د. محمد صديقي

د. محمد صديقي
قيس
17/10/22
1978

الشركة المنفذة

شركة السعداء جروب

م / محمد طلحي

شركة السعداء جروب
م. م. م. م.
٤٠١ - ٤٧١ - ٦٤٠
ص. ب. ٥٥٥ - ٥٥٥٢٤٢ - ٤١٠ - ٥٥٥٥٥

"مذكرة بخصوص فروع الإسفلت لمشروع"
تطوير ورقم كفاءة طريق السويدي / العين السائلة / الطريق الدائري حولها في المنطقة من كم 20 حتى كم 28
(المنطقة الحدية على جروب سوادا)
تفويض شركة المسطحات جروب للتشيد والبناء
لجنة الترميم أو الترميم من كفاءة الإسفلت - سعر الفد (مستلزم) - رقم القياس من الفد
رقم القياس من الفد

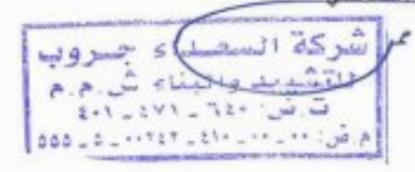
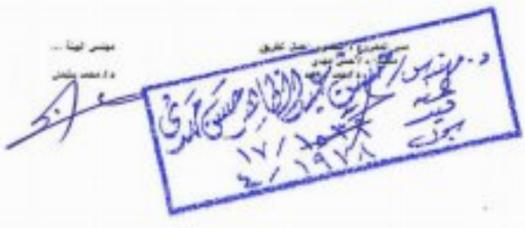
المعتمدة من اللجنة العليا للإسفلت بمنطقة الكفاء
تاريخ المعاد 2022.11.18 إلى تاريخ تسليم المواد 2022.03

(مارس 2022)
(أبريل 2022)
(مايو 2022)
(يونيو 2022)
(يوليو 2022)
(أغسطس 2022)

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص	حيد	أسمنت	بيتومين	سولار
772,7	28,7	222,0	317,7	
413,6	28,7	222,0	317,7	
413,6	277,9	222,0	371,3	
413,6	273,8	222,0	343,3	
413,6	273,6	222,0	343,3	
413,6	279,6	222,0	343,3	

الأرقام القياسية عند المعاد (يناير 2022)	حيد	أسمنت	بيتومين	سولار
31,9	112,8	187,1	222,7	

رقم بند	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من إلى	نسبة الأيام	الكمية المتبقية بالنسبة	سعر البند بالحد الأصلي	معدل التكلفة الفعالة الفاتحة عند القياس	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
11	بالمش المسطح أحصل توريد وأرض طبقة سطحية من الخرسانة الإنشائية بسكك سم بعد الفك باستخدام الحجار صلبة نتاج تكسير الكسرات و البوتومين الصلب 7-10	م ²	181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	171,74	222,70	128%	50,96
			181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	121,82,17	222,70	128%	50,96
			181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	121,82,17	222,70	128%	50,96
			181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	121,82,17	222,70	128%	50,96
			181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	121,82,17	222,70	128%	50,96
			181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	121,82,17	222,70	128%	50,96
			181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	121,82,17	222,70	128%	50,96
			181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	121,82,17	222,70	128%	50,96
			181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	121,82,17	222,70	128%	50,96
			181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	121,82,17	222,70	128%	50,96
			181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	121,82,17	222,70	128%	50,96
			181,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	181,00	121,82,17	222,70	128%	50,96
12	بالمش المسطح أحصل توريد وسب خرسانة خفية سمك 10 سم لحماية الازدواج والعمود الخفية على أن تحق الخرسانة لجهاد لا يقل عن 200 كجم/م ³ وتتطلب المسطح والتفويض طبقا لاصول الصياغة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لرموزات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ²	218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98
			218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98
			218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98
			218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98
			218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98
			218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98
			218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98
			218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98
			218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98
			218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98
			218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98
			218,00	2022-07-31	2022-07-31	100%	218,00	192,02	222,70	128%	25,98



مقاسه بجدرة و مهله اضافيه
واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

- اسم العملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم المسافة من الكم ٢٠ الى الكم ٢٨ بطول ٨ كم (اعمال الطرق - اعمال الكبارى - عدد ٥ بريخ)
- اسم الشركة المنفذة: شركة شركة السعداء جروب للتشيد والبناء
- عقد العملية رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٧٥
- قيمة العملية فى التعاقد: ٥١٥,٣٩١٨٥٠ مليون جنية
- قيمة العملية بعد زيادة امر الاسناد : ٩٦٨,٧٥٤ مليون جنية

- تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٢/٣

- تاريخ النهو طبقا للعقد : ٢٠٢٣/٢/٢

المطلوب : مد مده العملية (٨ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/١/٢

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مده العملية للاسباب الاتية :-
نظرا لزيادة الامر الاسناد الصادر من رئاسة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٢ ليصبح ٩٦٨,٧٥٤ مليون جنية بدلا من ٥١٥,٣٩٢ مليون جنية مما يستلزم منح الشركة مده اضافيه قدرها (١ اشهر) نتيجة لزيادة امر الاسناد وحجم الاعمال بالنسبه والتناسب

اعداد مهندس :
مدير عام (الطرق) :

مدير عام التخطيط :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : (أبيرة) :

رأى الإدارة القانونية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق و يعتمد ...

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

د. احمد د. علاء الدين الكورى
١٠٢١/١٠/٢٢