

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل في المسافة من كم 432+600 الى كم 434+600 بطول ٢ كم
اتجاه سيدى عبدالرحمن .

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٦/٠٨

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٠٦/١١ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس /محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

٣- السيد المهندس / احمد سيف مدير مشروع - شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر

تاريخ ٢٠٢٣/٠٦/١١ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- السيد

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس //

"هاني محمد محمود طه"



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقریر رقم 2023/M/2002-01

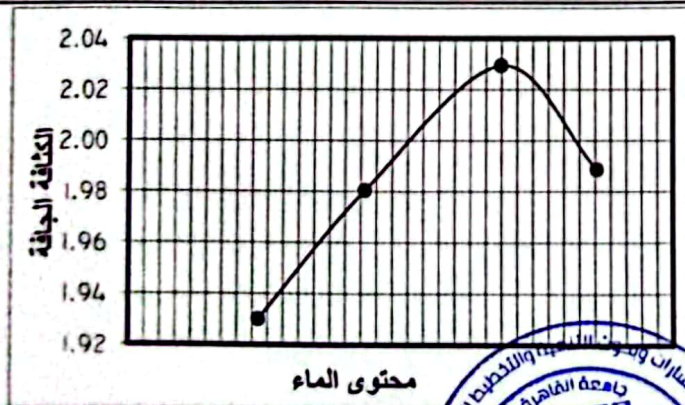
التاريخ : ٢٠٢٣/١/١
نوع التربة : أتربة توريد
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة

St. 432+600 : St. 434+600 - عينة ١

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

12	9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11101	11092	10833	10608	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4706	4697	4438	4213	وزن العينة المبتلة جم
2.23	2.22	2.10	1.99	الكثافة بعد الدمك جم/سم ³
500	500	500	500	وزن عينة بالطبق جم
457	465	477	487	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
43	35	23	13	وزن الرطوبة جم
100	100	100	100	وزن الطبق جم
357	365	377	387	وزن العينة جافة جم
12.04	9.59	6.10	3.36	محتوى الرطوبة %
1.99	2.03	1.98	1.93	الكثافة الجافة جم/سم ³



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٣ كجم / سم^٣

عند محتوی ماء = ۹.۵۹ %



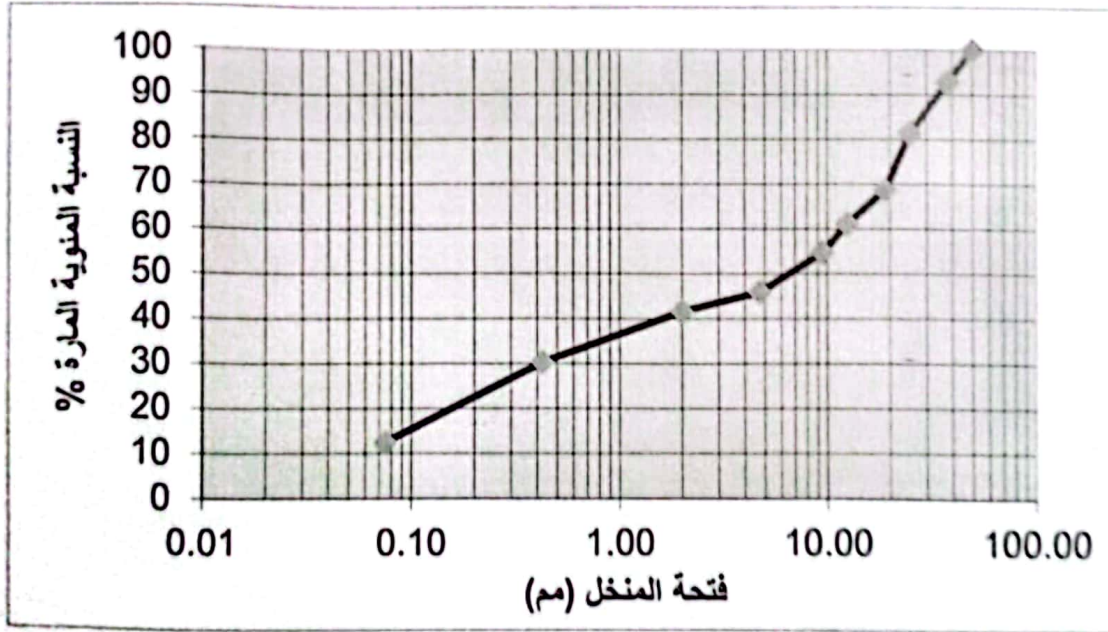
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2002-02

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع - موقع خزانة
التاريخ : ٢٠٢٣/١/١
مكان العينة : أترية توريد
عينة ٢ : St. 432+600 : St. 434+600

ملاحظات يعلية حسب إداة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	92.9	81.4	68.7	61.1	54.7	45.9	41.6	30.2	12.5



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف التربة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اعتماد



حجم القالب : ٢١١٢ سم

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2023/M/2002-02

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)

Test Date: 01/01/2023

Project Name: القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة

Specimen Type : أتربة توريد

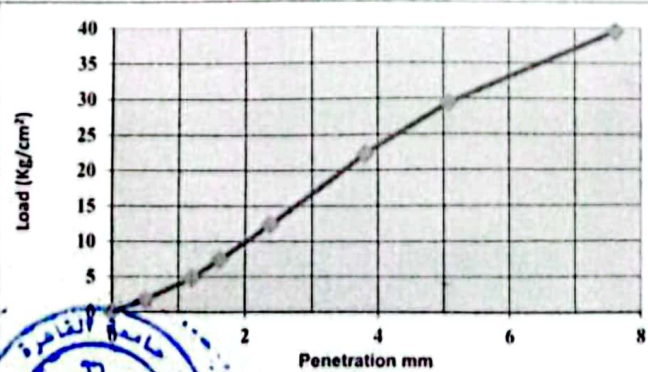
عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التى تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest					
Specimen Name:	1			Specimen Name:	1
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208
A. Mass. Wet Soil + can. g	400			Mass of sample, Mold g	13299
B. Mass. Dry Soil + can. g	377			Mass of Mold g	8458
C. Mass Moisture (A-B)	23			Mass of sample g	4841
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.19
E. Mass of Dry Soil (B-D)	277			Percent Moisture %	8.30
F. %Moisture ((C/E*100)	8.30			Unit Dry Mass g/cm^3	2.02

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr	%	Total	Unit	Corr	%	Total	Unit	Corr	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	34	1.76										
1.2	93	4.81										
1.63	144	7.44										
2.37	239	12.35		17.90								
3.81	432	22.32										
5.08	568	29.35		28.49								
7.62	766	39.58										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	3.06		
Initial Height mm	3.05		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved