

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة كونكورد للتشييد والرصف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٨٥٩) المؤرخ في ١٣ / ٤ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٧٨.٤٦٧ مليون جنيه (فقط وقدره ثمانية وسبعون مليون واربعمئة سبعة وستون الف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ أعمال إنشاء كوبري اعلي طريق وادي حجول ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

عقد مقاوله

**الموضوع : تنفيذ أعمال إنشاء كوبري اعلي طريق وادي حبول ضمن مشروع الخط
الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
بالأمر المباشر.**

رقم العقد: ١٨٥٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٣ / ٤ / ٢٠٢٣ .

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة كونكورد للتشييد والرصف "

ويمثلها السيد المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

بصفته / العضو المنتدب

رقم قومي / ٢٦٥١٢١١٠١٠٢٠٥٣

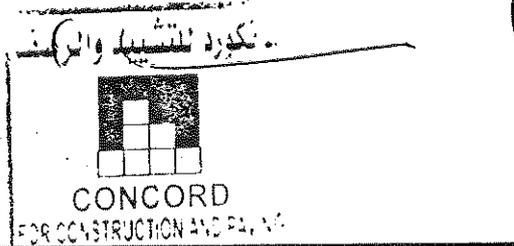
بطاقة ضريبية / ٥٥٢-٦١٧-٩٥٤

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة / ٧٢٠

سجل تجاري رقم / ١١٣٠٠٧ (استثمار القاهرة)

ومقرها / ٣ شارع ٣٠٧ و ٣٠١ المعادي البساتين القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٢٧٢) المؤرخ في ٢٣/١/٢٠٢٣ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٥-٢٦٢٣) بتاريخ ٢٢/١/٢٠٢٣ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٢٥) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ١٨/١/٢٠٢٣ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ١٦/١/٢٠٢٣ وذلك لمشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري اعلي طريق وادي حجول ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات " شركة كونكورد للتشييد والرصف "

ولما كان المالك يرغب في إنجاز تنفيذ أعمال إنشاء كوبري اعلي طريق وادي حجول ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر

على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وانمامتها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال إنشاء كوبري اعلي طريق وادي حجول ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) " بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد بقيمة إجمالية مقدارها ٧٨.٤٦٧ مليون جنيه (فقط وقدره ثمانية وسبعون مليون واربعمائة سبعة وستون الف جنيهاً لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة كونكورد للتشييد والرصف " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهراً من استلام الطرف الثاني للموقع خلالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة للجان المختصة وفقاً للقانون وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم LGALNASR/CN/PF/٢-١٥٧/٢٣ بمبلغ ٣٩٢٣٣٥٠ جنيهاً (فقط وقدره ثلاثة مليون وستعمائة ثلاثة وعشرون ألف وثلاثمائة وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من البنك العربي الإفريقي صادر بتاريخ ١٠/٤/٢٠٢٣ وساري حتى ١٨/١/٢٠٢٤

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذة على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لأي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستحقة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتباع كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات متبصرة ومن تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذ الرضنة على نفقة الطرف الثاني .



CONCORD

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل حسابات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسببت في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه والا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عاملية أو أحدي آتاه وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالمقدّر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .



البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لأعمال الكباري والأعمال الصناعية ومدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البتومين - الستوار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بنسخة النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والذم .

الطرف الثاني

شركة كونكورد للتشييد والرصف

التوقيع (أحمد عبد الرحمن محمد سليمان)

المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

الطرف الأول

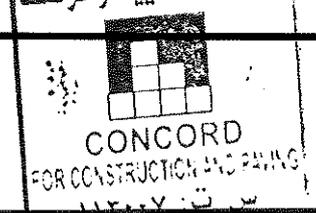
الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (لواء مهندس / حسام الدين مصطفى)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

العضو للتشييد والرصف



الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسئول وعلى نفقته عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترح وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات للموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية باستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمده المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م^٢ مكون من ثلاث حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزة كبيرة و عدد ١٠ كراسي) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع التربييزة والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإدارة على ان يقوم المقاول باعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع و تعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعمائة جنيها يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية اولاً باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لايقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارات يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة .

- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهي الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة لتثبيت عدد بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم



بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

• لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه



البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريقواو الكوبرى المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمى الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحي

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى



هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات للمواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.



ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو مباطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

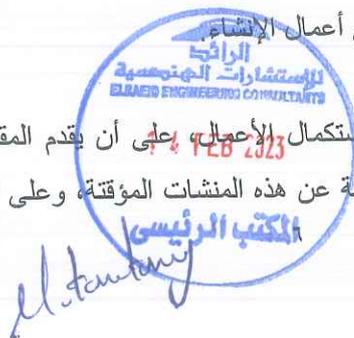
يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة



مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقمام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقمام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقمام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقمام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليته تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.



و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى. يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذي يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنية عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنية فى حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنية فى حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٣) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات أية أعمال مودة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال. و يتم تسليم (٣) نسخ

س.ت: ١١٣٠٠٧
CONCORD
FOR CONSTRUCTION AND PAINTING



ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى جرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء (Animation) العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و اعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض

المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر باي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها



المقاول لإنجاز ونهوه الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا أى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلى الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الأقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و أعتماذ المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال سنة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بالوص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و على نفقته الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه وذلك لمتابعة أعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المختصة و الاستشاري العام للمشروع



Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل			
Section	1	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيـد كافة المتطلبات اللازمـه للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية				
Item number	1-1	اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم ²				
REF	التقرير الفني عن ابحاث التربة وتوصيات التأسيس 01: REV		*			
Quantity Surveying for Bore holes						
Item Description	AXIS	Unit	Depth	Previous	CURRENT	TOTAL (m)
BH-1	A1	m'	40	0	40	40
BH-1*	A1	m'	25.5	0	25.5	25.5
BH-2	P1	m'	40	0	40	40
BH-3	P2	m'	40	0	40	40
BH-3*	A2	m'	25.5	0	25.5	25.5
BH-4	A2	m'	40	0	40	40
TOTAL			211	0	211	211
Sub-Contractor				Owner Consultant		
Name	Mohamed Ali			A. Nassef		
signature	Mohamed Ali			[Signature]		
Date	18-2-2023					

* R.N. should be attached. "Soil report"

(review Notes) R.N

إشارة

المستند لتأكيد
التقرير

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجول			
Section	1	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتاكيد كافة المتطلبات اللازمه للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ملكية الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية				
Item number	1-2	علاوة اجهاد تربة اكبر من 125 كجم/سم ² و اقل من 400 كجم/سم ²				
REF	التقرير الفني عن ابحاث التربة وتوصيات التأسيس :01 REV		✱			
Quantity Surveying for Bore Holes						
Item Description	AXIS	Unit	Depth	Previous	Currenty	TOTAL (m)
BH-1	A1	m'	0	0	0	0
BH-1*	A1	m'	0	0	0	0
BH-2	P1	m'	0	0	0	0
BH-3	P2	m'	0	0	0	0
BH-3*	A2	m'	0	0	0	0
BH-4	A2	m'	31	0	31	31
TOTAL			31	0	31	31
Sub-Contractor			Owner Consultant			
Name	Mohamed Ali		A. Nasser			
signature	Mohamed Ali					
Date	18-2-2023					

62.13

53.13

✱ R.N. should be attached.

ارفاق
Review Notes

كوبرى اطلى طريق وادي حبول

بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصنوية للتواعد المسلحة بالصلق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانات الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح والبنء شامل مما يجنبه طبقا لاصول الصنعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.

اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم²

COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01.0321
E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00

E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01
E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00

Quantity Surveying for Excavation Except Rock

Item	AXIS	AVG. ground level (m)	BOT. level p.c pile cap (m)	DEPTH	Dimensions For PC			Dimensions For Piles			Volume (m ³)		Previous	Current	Total Volume
					Length (m)	Width (m)	Area p.c (m ²)	Diamter Of Piles	NO. PILES	AREA (m ²)	ADD.	DED.			
	P1	61.86	58.86	3.00	103.15	103.15	103.15	1.20	7.000	1.131	309.46	23.75	0.00	285.71	285.71
	P2	61.69	58.69	3.00	103.15	103.15	103.15	1.20	7.000	1.131	309.46	23.75	0.00	285.71	285.71
Abnt.	A1	60.87	57.87	3.00	13.90	12.20	169.58	1.50	6.000	1.767	508.74	31.81	0.00	476.93	476.93
R.W.	A1	61.87	58.87	3.00	13.90	11.46	158.15	1.50	7.000	1.767	474.44	37.11	0.00	437.33	437.33
Abnt.	A2	62.15	59.15	3.00	13.90	12.20	169.58	1.50	6.000	1.767	508.74	31.81	0.00	476.93	476.93
R.W.	A2	62.15	59.15	3.00	13.90	11.46	158.15	1.50	7.000	1.767	474.44	37.11	0.00	437.33	437.33
TOTAL											2585.29	185.3383	0	2399.954	2399.954

Sub Contractor

Owner consultant

Name Mohamed Ali

A. Nassef

signature Mohamed Ali

Date 18-2-2023

2476.954

* P₁, P₂ Review Notes S70
* A₁, A₂ v v ? ?



Project	القطار الكهربائي السريع				كوبري أعلى طريق وادي حجول		
Section	7	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الارض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الاقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم ² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م ³ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازادة السيليكافيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونلايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					
Item number	7-1	اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم ²					
Unit	m'						
REF	COORDINATES OF PILES AT RETAINING WALLS -REV.00-Layout1 E0321.COM-AAD.S.D.0201-R01 تقرير الفني عن ابحاث التربة وتوصيات التأسيس:01				R.N. 208		
<u>Quantity Surveying for piles (1.20 m Diameter)</u>					<u>PROGRESS</u>		
Item Description	AXIS	NO	Depth/1 PILE	Qty	Previous	CURRENT	TOTAL
	P1	7	15	105	0	105	105
	P2	7	15	105	0	105	105
TOTAL				210	0	210	210
Sub-Contractor		Consultant					
Name	Mohamed Ali			A-NASSAR			
signature	Mohamed Ali						
Date	20-2-2023						

Project		القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجول	
Section	7	<p>بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 120 مم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / مم² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م³ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكافايوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفتة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الي المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختيار كامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من ملسوب الارض الطبيعية حتى ملسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.</p>			
Item number	7-5	علاوة استخدام اسمنت CEMIII			
Unit	m'				
REF	<p>COORDINATES OF PILES AT RETAINING WALLS -REV.00-Layout1 E0321.COM-AAD.S.D.0201-R01 REV :01 تقرير الفني عن أبحاث التربة وتوصيات التأسيس</p>	<p>E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0</p>			
<u>Quantity Surveying for piles (1.20 m Diameter)</u>			<u>PROGRESS</u>		
		Qty	Previous	CURRENT	TOTAL
TOTAL		210	0	210	210
Sub-Contractor		Consultant			
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	16-5-2023				

Project	القطار الكهربائي السريع				كوبري أعلى طريق وادي حجول		
Section	8	<p>بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 150 سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الاقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م³ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الي المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.</p>					
Item number	8-2 ¹	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم ²					
REF	E0321.COM-AAD.S.D.0206-R00		E0321.COM-AAD.S.D.0207-R01				
	E0321.COM-AAD.S.D.0204-R02		E0321.COM-AAD.S.D.0208-R01				
	E0321.COM-AAD.S.D.0203-R00						
	تقرير الفني عن أبحاث التربة وتوصيات التأسيس: 01 REV						
Quantity Surveying for piles (1.5 m Diameter)					PROGRESS		
Item Description	AXIS	NO	Depth/1 PILE	Qty	Previous	CURRENT	TOTAL
ABUT	A1	6	17	102	0	102	102
RW		7	17	119	0	119	119
ABUT	A2	6	17	102	0	102	102
RW		7	17	119	0	119	119
TOTAL				442	0	442	442
Sub-Contractor					Consultant		
Name	Mohamed Ali				A. Nassir		
signature	Mohamed Ali				[Signature]		
Date	20-2-2023						

كويري أعلى طريق وادي حجرول

القنطر الكهربائي السريع

بالمتر الطولي أصل خوازيق بطول 150 سم بالتر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخطة الخرسانية والخط والدمك الميكانيكي على الإيقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / 3م واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتقريب (Bored Piles) باستخدام سائل البترنايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للخضرة وإنتاج كل المواصفات المعتمدة لمثل هذه المشاريع والتقود المتبعة عالمياً للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفترة لا تشمل صلب التسليح والتبسيوتات الدائمة والبند شامل نقل نتائج الحفر الي العقالب العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) واعداد تقرير التحريرة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاصل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.

8

8-2

علوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم² وأقل من 400 كجم/سم²

E0321.COM-AAD.S.D.0206-R00
E0321.COM-AAD.S.D.0204-R02
E0321.COM-AAD.S.D.0203-R00
REV: 01
تقرير الفتي عن أبحاث التربة وتوصيات التأسيس:01

Bore hole BH=04
Qun ≥ 125

Quantity Surveying for piles (1.5 m Diameter)

PROGRESS

Item Description	AXIS	TOP LEVEL	BOTTOM LEVEL	NO	Depth / 1 PILE	Qty	Previous	CURRENT	TOTAL
ABUT	A1	N/A	N/A	6	-				
RW		N/A	N/A	7	-				
ABUT	A2	53.13	42.151	6	10.979	65.874	0	65.874	65.874
RW		53.13	42.151	7	10.979	76.853	0	76.853	76.853
TOTAL						142.727	0	142.727	142.727

Consultant

Sub-Contractor

A. Nassar

Mohamed Ali

Mohamed Ali

20-2-2023

Date



Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجول	
Section	8	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 150 سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الإيقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / مم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام مسائل البنتونيت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المعتمدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيود الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الي المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهلاس المشرف.		
Item number	8-5	علاوة استخدام اسمنت CEMIII		
REF	-E0321.COM-AAD.S.D.0204-R02 AAD.S.D.0208-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0203-R00 REV :01	E0321.COM	E0321.COM-AAD.S.D.0206-R00 E0321.COM-AAD.S.D.0207-R01 E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0	
<u>Quantity Surveying for piles (1.5 m Diameter)</u>			<u>PROGRESS</u>	
Item Description	Qty M3	Previous	CURRENT	TOTAL
	422	0	422	422
Sub-Contractor		Consultant		
Name	Ahmed Sameh			
signature	Ahmed Sameh			
Date	16-5-2023			

Project		القنطر الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حيون			
Section		9		بالعد عمل تجربة تحميل على خازوق حامل حمل التجربة (150 %) من الحمل التصميمي والفة تشمل الالواح المعدنية المونة واجهزة القياس والمدات والردم او البؤكات الخرسانية او اى وسيلة تحميل اخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اكمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لتفوي الاعمال تبوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.			
Item number	9-1						
Unit	NUMBER						
REF	E0321.COM-AAD.S.D.0205-R00	Test Report		* Test Results ref. * Conc-Sys-Trs-0076			
Quantity Surveying for WORKING PILE LOAD TEST							
Item Description	AXIS	PILE LOCATION	NUMBER	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
WORKING PILE LOAD TEST	P2	P10	1	0	1	1	
TOTAL				0	1	1	
Sub-Contractor		Mohamed Ali		A-Nasser		Owner Consultant	
Name	Mohamed Ali		R				
signature	Mohamed Ali		R				
Date	18-2-2023						

SD

X ()

* Approval of test report should be att.

R

كوبري أعلى طريق وادي حجول

القطار الكهربائي السريع

بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخاروق بنسبة 10 % من اجمالي عدد الخوازيق والقتة تشمل كل ما يلزم لتجربة الاختبار كاملاً من مواسير يكامل طول الخاروق بأقطار مختلفة وأعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين .

10

SA

Unit NUMBER

REF CONC-SYS-TRS-0028
CONC-SYS-TRS-0074

Quantity Surveying for Sonic Coring Test

Item Description	AXIS	PILE LOCATION	NUMBER	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK	
PILES 1200	P1	P2	1	0	1	1		
	P2	P12	1	0	1	1		
PILES 1500	A1	P4	1	0	1	1	IR 74	
	A2	P10	1	0	1	1		
TOTAL FOR 1200 PILE for (10=1)							2	
TOTAL FOR 1500 PILE for (10=2)							2	

OWNER CONSULTANT

Sub-Contractor

Name Mohamed Ali

A. Nassef

signature Mohamed Ali

Date

18-2-2023

كوبرى أعلى طريق وادي حويل

القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب خرسانة عادية لاسمانات وبدات الكمر سائق الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم² ولا يقل محوري الامستنت 300 كجم/م³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.

m³

E0321.COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01
E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00

E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01
E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00

Progress status.

Quantity Surveying for casting PC Pile Cap

Item Description	AXIS	Dimensions For PC Pile Caps			Dimensions For Piles			Volume (m ³)		Net volume	Previous	Current	Total Volume (m ³)	REMARK
		Depth For p.c (m)	Length (m)	Width (m)	Diameter Of Piles	Number Of Piles	AREA (m ²)	ADD.	DED.					
	P1	0.100	103.154		1.200	7.000	1.131	10.315	0.792	9.524	0.000	9.524	9.524	
	P2	0.100	103.154		1.200	7.000	1.131	10.315	0.792	9.524	0.000	9.524	9.524	
	A1	0.100	13.900	12.200	1.500	6.000	1.767	16.958	1.060	15.898	0.000	15.898	15.898	
		0.100	13.800	11.460	1.500	7.000	1.767	15.815	1.237	14.578	0.000	14.578	14.578	
	A2	0.100	13.900	12.200	1.500	6.000	1.767	16.958	1.060	15.898	0.000	15.898	15.898	
		0.100	13.800	11.460	1.500	7.000	1.767	15.815	1.237	14.578	0.000	14.578	14.578	
TOTAL						40.000	9.331	86.176	6.178	79.998	0.000	79.998	79.998	

محمد علي حويلان

Owner Consultant

A. Nasser

Mohamed Ali

محمد علي حويلان

Mohamed Ali

18-2-2023

كوبري أعلى طريق وادي حويل

القنار الكهربائي السريع

بالمق المكعب خرسانة عادية للخدمات وبنات الكمر سابق الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم³ و لا يقل محوي الاسنت 300 كجم /م³ والقلقة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

علارة فرق محوي أستقي 50 كجم لكل (1) م³

m³

E0321.COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01
E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00
E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01
E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00

E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0
E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0
E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0

Quantity Surveying for casting PC Pile Cap

TOTAL QTY	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
79.950	0.000	79.590	79.590	
TOTAL				
Sub-Contractor				
Consultant				
Name	Ahmed Sameh			
signature	Ahmed Sameh			
Date	16-5-2023			

Project

قطار الكهربائي السريع

كبري أعلى طريق وادي جبول

Section

12
13

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاناسات بالنسب حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن 420 كجم/3م³ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيكا فيوم مع التمك الميكانيكي جيدا وتسيو السطح الطرى اللازم للحصول على سطح املس للاسفلح الظاهر، وكل التقويات اللازمه ومعالجته وطى ان تحقق الخرسانه رتيه لا تقل عن 450 كجم/م³ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسية المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات الممتدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سته للخصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتغير العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

Item number

m3

E0321.COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01
E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00

E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01
E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00

R-N 22

Quantity Surveying for casting pile cap

Item Description	AXIS	Top Level Of R.c pile Caps	BOT. Level Of R.c pile Caps	Dimensions For RC			Volume (m ³)		Previous	Current	Total Volume (m3)
				Depth For p.c (m)	Lenght (m)	Width (m)	ADD.	DED.			
Pier Footing	P1	61.358	58.858	2.5	99.408		248.52	-	0	248.52	248.52
Pier Footing	P2	61.462	58.962	2.5	99.408		248.52	-	0	248.52	248.52
Abutment Footing	A1	60.37	57.87	2.5	13.7	12	411	-	0	411	411
RW Footing		60.37	57.87	2.5	13.6	11.36	386.24	-	0	386.24	386.24
Abutment Footing	A2	61.651	59.151	2.5	13.7	12	411	-	0	411	411
RW Footing		61.651	59.151	2.5	13.6	11.36	386.24	-	0	386.24	386.24
TOTAL							2091.52	0	0	2091.52	2091.52

Sub-Contractor

Owner Consultant

Name

A. Nassef

signature

Date

Dimension check for R.W & Abutment ??

Project	القنار الكهربائي السريع		كويري أعلى طريق وادي حجول						
Section	13		بالش المكعب اصمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاذرة لزيم الاصدءه و التيجان و الاكثاف باستخدام قرم مصنعه مع استخدام القده المعثنيه والاوثان اللازمه باجيد لا يقل عن 450 كجم/م3 ومحتوي اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسنت بورتلاندى عادى واستخداام اضافات خاصه (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيلكا واستخداام مواد الإصافات المعثنه للحمول (duarability) لا تقل عن 120 سلة للتخصر والبند يشمل عمل جميع نمايزم لنهر العمل حسب اصول الصناعه وتعليمات المهنس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.						
Item number	13-2		ارتفاع حتى 9 م من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بلتاج						
Unit	m3								
REF	E0321.COM-AAD.S.D.0401-R00 E0321.COM-AAD.S.D.0408-R00								
Quantity Surveying for casting piers									
AXIS	PART TYPE	Dimensions For RC			Volume (m ³)	Current	Previous	Total Volume (m ³)	REMARK
		Depth For p.c (m)	Lenght (m)	Width (m)					
P1	CROWN	46.474			46.474	46.474	0	46.474	
	STEM	3.202	8.267		26.471	26.471	0.000	26.471	
P2	CROWN	46.474			46.474	46.474	0.000	46.474	
	STEM	2.728	8.267		22.553	22.553	0.000	22.553	
TOTAL					141.97217	141.97217	0	141.97217	
Sub-Contractor consultant					Consultant				
Name	Mohamed Ali				A. Nassir				
signature	Mohamed Ali				[Signature]				
Date	20-2-2023								



Project		القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق وادي جبول
Section	13	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيد وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعداد والتجهيز والاكثاف باستخدام نرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والارناش اللازمه باجهاد لايتل عن 450 كجم/سم ² ومحتوي اسمنتي لايتل عن 420 كجم/سم ³ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضاة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهر العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.	
Item number	13-3	ارتفاع اعلي من 9 م وحتى 12 م من منسوب شهر المخذة حتى منسوب اعلي نقطة بالناح	
Unit	m3		
REF		E0321.COM-AAD.S.D.0514-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0519-R00 E0321.COM-AAD.S.D.0507-R01	E0321.COM-AAD.S.D.0501-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0502-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0508-R01

Quantity Surveying for casting WALLS

PART NO	AXIS	PART TYPE	Dimensions For RC			Volume (m ³)		TOTAL	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
			Depth (m)	Lenght (m)	Width (m)	ADD.	DED.					
1	A1	ABUTMENT A1	8.670	13.600	2.000	235.824		404.789	229.068	175.721	404.789	
2			51.005		1.500	76.508						
2			51.005		1.500	76.508						
3			39.875		0.400	15.950						
4	A2	ABUTMENT A2	6.259	13.600	2.000	170.245		306.130	131.664	174.467	306.130	
5			39.965		1.500	59.948						
5			39.992		1.500	59.988						
6			39.875		0.400	15.950						
7	A1	RW A1	17.568		11.360	199.570		399.139	399.139	0.000	399.139	
7			17.568		11.360	199.570						
8	A2	RW A2	13.460		11.360	152.906		305.811	305.811	0.000	305.811	
8			13.460		11.360	152.906						
TOTAL						1415.87	0		1065.682	350.1878	1415.87	

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Samch	
signature	Ahmed Samch	
Date	20-9-2023	

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حبول				
Section	13	بالمنز المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعداد و التجان و الاكثاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدني و الايثان اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوي اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي عادي و استخدام اضافات خاصه (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيليكا و استخدام مواد الإضافات المعتمده للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للنضج و البند يشمل عمل جميع ميلازم لنهو العمل حسب اصول الصناعات و تعليمات المهندس المشرف و البند لايشمل حديد التسليح.					
Item number	134	علوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت III CEM					
Unit	m3						
REF	E0321.COM-AAD.S.D.0514-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0519-R00 E0321.COM-AAD.S.D.0507-R01	E0321.COM-AAD.S.D.0501-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0502-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0508-R01 E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0					
Quantity Surveying for casting WALLS and Piers							
TOTAL		Volume (m³)		Current	Previous	Total Volume (m3)	REMARK
		Piers	walls				
Sub-Contractor		Consultant					
Name	Ahmed Sameh						
signature	Ahmed Sameh						
Date	20-9-2023						



Project		القطر الكهربائي السريع	كوبري اطلي طريق وادي حورول
Section	14	بالعمر المكعب خرسة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box Section بالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسة المسلحة عن 550 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والأقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام واشرات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و إضافة السليكا واستخدام مواد الإضافات المععدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعصر والسعر ويشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والارم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	
Item number	14-2	ارتفاع اعلي من 9 م من منسوب الارض الطبيعية	
Unit	m3		
REF			

Quantity Surveying For Casting Bottom Slab.

PART NO	AXIS	PART TYPE	Dimensions For RC				Volume (m ³)	TOTAL		Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
			No.	Depth (m)	Width (m)	Length (m)		Add	Omit				
1	A1-A2	Bottom Slab	1	1.570		66.700	104.719	104.719					
2			6	0.125		3.900	2.925	2.925	0	106.294	106.294		
3			-3	1.000	1.500	0.300	-1.350		-1.350				
4	A1-A2	Webs	2	1.850	0.600	66.700	148.074	148.074		0	148.317	148.317	
5			4	0.045		1.350	0.243	0.243					
6	A1-A2	Top Slab	1	6.092		76.700	467.256	467.256		0	0.000	0.000	
7			6	0.125		3.900	2.925	2.925					
8	P1 & P2	Diaphragms	2	13.513		2.500	67.565	67.565					
9			-2	1.000	1.500	2.500	-7.500		-7.500	0	119.765	119.765	
10			A1 & A2	2	11.940		2.500	59.700	59.700				
TOTAL						844.557	844.557	0	374.376	374.376			

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	12-09-2023	

due to date 374 m³



Project		القطار الكهربائي السريع
Section	14	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box Section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/م ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والبرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
Item number	14-3	علاوة لرق محتوى أسمنتى 20 كجم لكل (1) م ³
Unit	m3	
REF		

Quantity Surveying for casting Box Section

TOTAL	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
	0	374.376	374.376	

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	12-09-2023	



Project		القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق وادي حجول
Section	14	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box Section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة و ألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	
Item number	14-4	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	
Unit	m3		
REF			

Quantity Surveying for casting Box Section (CEM III)

TOTAL	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
	0	374.376	374.376	
	Sub-Contractor		Consultant	
Name	Ahmed Sameh			
signature	Ahmed Sameh			
Date	12-09-2023			

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل	
Section	16	<p>بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف</p>		

Total Quantity Surveying for RFT for piles ,footing, piers, walls and box section

Item Description	Unit	unit weight	number	Total Weigt	Previous	current	Total	Remark
piles 1200	ton	3.529	13	45.883	45.883	0.000	45.883	refer to QS submittal 10 REv01
working pile load test	ton	4.183	1	4.183	4.183	0.000	4.183	refer to QS submittal 10 REv01
Abutment Piles 1500	ton	9.803	12	117.633	117.633	0.000	117.633	refer to QS submittal 10 REv01
Rw A1 piles	ton	3.744	7	26.205	26.205	0.000	26.205	refer to QS submittal 10 REv01
Rw A2 piles	ton	3.270	7	22.892	22.892	0.000	22.892	refer to QS submittal 10 REv01
PileCap P1 P2	ton	52.945	2	105.889	105.889	0.000	105.889	refer to QS submittal 10 REv01
PILE CAP A1,A2	ton	102.707	2	205.415	205.415	0.000	205.415	refer to QS submittal 10 REv01
Rw A1	ton	181.189	1	181.189	181.189	0.000	181.189	refer to QS submittal 10 REv01
Rw A2	ton	148.454	1	148.454	148.454	0.000	148.454	refer to QS submittal 10 REv01
PIER P1	ton	24.280	1	24.280	24.280	0.000	24.280	refer to QS submittal 10 REv01
PIERP2	ton	22.977	1	22.977	22.977	0.000	22.977	refer to QS submittal 10 REv01
ABUTMENT A1	ton	52.284	1	52.284	52.284	0.000	52.284	refer to QS submittal 10 REv01
ABUTEMENT A2	ton	40.430	1	40.430	40.430	0.000	40.430	refer to QS submittal 10 REv01
Bottom Slab	ton	35.950	1	35.950	0.000	35.950	35.950	refer to QS submittal 10 REv02
Webs	ton	75.511	1	75.511	0.000	75.511	75.511	refer to QS submittal 10 REv02
Diaphragm P1 & P2	ton	14.031	2	28.062	0.000	28.062	28.062	refer to QS submittal 10 REv02
Diaphragm A1	ton	17.170	1	17.170	0.000	17.170	17.170	refer to QS submittal 10 REv02
Diaphragm A2	ton	17.170	1	17.170	0.000	17.170	17.170	refer to QS submittal 10 REv02
Top Slab	ton	161.617	1	161.617	0.000	161.617	161.617	refer to QS submittal 10 REv02

not done to date

Total				1333.192	997.713	335.479	1333.192	
Sub-Contractor				Owner Consultant				
Name	Ahmed Sameh			[Signature]				
signature	Ahmed Sameh			[Signature]				
Date	12-9-2023							

done to date
[Signature]

1171 JM
[Signature]



Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق وادي حجل
Section	16	بالطن توريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهـوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
Unit	ton	
REF	E0321.COM-AAD.S.D715-R01 RN-2941	

Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Bottom Slab AXE A1 to A2

Bar mark	BAR TYPE	Number	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
		QTY.			
1	18	80	2.00	12.00	1.920
2	18	218	2.00	7.00	3.052
3	12	1340	0.89	2.00	2.380
4	18	218	2.00	2.40	1.046
5	16	422	1.58	2.40	1.600
6	16	422	1.58	7.00	4.667
7	18	36	2.00	12.00	0.864
8	18	60	2.00	2.75	0.330
9	18	60	2.00	3.00	0.360
10	18	120	2.00	4.00	0.960
11	18	307	2.00	12.00	7.368
12	18	30	2.00	7.40	0.444
13	18	306	2.00	3.00	1.836
14	18	58	2.00	4.00	0.464
15	18	58	2.00	6.00	0.696
16	18	15	2.00	12.00	0.360
17	18	15	2.00	9.00	0.270
18	18	15	2.00	9.00	0.270



Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجول		
Section	16	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D715-R01 RN-2941				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Bottom Slab AXE A1 to A2					
Bar mark	BAR TYPE	Number	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
		QTY.			
19	18	60	2.00	6.00	0.720
20	18	30	2.00	7.80	0.468
21	18	30	2.00	6.00	0.360
22	18	218	2.00	5.00	2.180
23	16	422	1.58	5.00	3.334
Total					35.950
Sub-Contractor			Owner Consultant		
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	12-9-2023				



Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجول		
Section	16	بالطن توريد وترتيب و رص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D720-R01				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Webs AXE A1 to A2					
Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
1	32	240	6.31	12.00	18.173
7	32	20	6.31	12.00	1.514
8	32	20	6.31	8.00	1.010
9	32	20	6.31	12.00	1.514
10	18	68	2.00	12.00	1.632
11	18	340	2.00	12.00	8.160
12	18	68	2.00	12.00	1.632
13	25	428	3.85	7.00	11.535
14	18	440	2.00	3.00	2.640
15	22	900	2.99	7.00	18.806
16	16	900	1.58	3.00	4.266
17	18	2680	2.00	0.80	4.288
18	25	6	3.85	7.39	0.171
19	25	6	3.85	7.39	0.171
Total					75.511
	Sub-Contractor		Owner Consultant		
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	12-09-2023				

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجول		
Section	16	<p>بالطن توريد وترتيب ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهـوا كامـلا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف</p>			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D712-R05				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm P1 & P2					
Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
1	22	50	2.99	2.40	0.358
2	22	50	2.99	6.00	0.896
3	25	25	3.85	12.00	1.155
4	32	25	6.31	12.00	1.893
5	12	50	0.89	4.00	0.178
6	18	264	2.00	5.60	2.957
7	32	50	6.31	2.20	0.694
8	12	36	0.89	4.00	0.128
9	22	16	2.99	9.10	0.435
10	22	32	2.99	4.00	0.382
11	18	96	2.00	2.40	0.461
12	18	80	2.00	2.00	0.320
13	16	50	1.58	4.00	0.316
14	18	32	2.00	2.40	0.154
15	22	6	2.99	9.50	0.170
16	16	30	1.58	4.00	0.190
17	16	40	1.58	6.00	0.379
18	16	10	1.58	12.00	0.190
19	16	10	1.58	7.00	0.111
20	18	4	2.00	9.00	0.072
21	18	4	2.00	5.25	0.042
22	18	4	2.00	9.00	0.072



Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل		
Section	16	بالطن توريد وترتيب و رص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D712-R05				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm P1 & P2					
Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
23	18	4	2.00	5.25	0.042
24	32	50	6.31	2.40	0.757
25	18	32	2.00	1.00	0.064
26	22	44	2.99	11.95	1.570
27	12	18	0.89	3.00	0.048
Total					14.031
		Sub-Contractor		Owner Consultant	
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	12-9-2023				

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجل
Section	16	بالطن توريد وترتيب ورض حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـر العمل نهـوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
Unit	ton		
REF	E0321.COM-AAD.S.D704-R03		

Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm A1

Bar mark	BAR TYPE	Number	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
		QTY.			
1	18	132	2.00	3.00	0.792
2	18	32	2.00	2.00	0.128
3	32	21	6.31	4.30	0.570
4	32	21	6.31	4.30	0.570
5	32	21	6.31	7.00	0.928
6	32	21	6.31	10.00	1.325
7	18	48	2.00	2.20	0.211
8	12	96	0.89	1.60	0.136
9	18	48	2.00	2.30	0.221
10	16	512	1.58	0.75	0.607
11	22	50	2.99	2.40	0.358
12	32	25	6.31	12.00	1.893
13	22	50	2.99	6.00	0.896
14	12	50	0.89	4.00	0.178
15	32	25	6.31	12.00	1.893
16	22	14	2.99	11.20	0.468
17	18	18	2.00	2.00	0.072
18	16	234	1.58	5.65	2.089
19	12	36	0.89	2.50	0.080
20	18	18	2.00	2.00	0.072
21	18	18	2.00	2.40	0.086
22	18	18	2.00	2.00	0.072
23	18	18	2.00	2.00	0.072
24	22	39	2.99	12.00	1.397
25	12	6	0.89	5.60	0.030
26	16	24	1.58	5.60	0.212
27	22	4	2.99	11.63	0.139
28	18	32	2.00	2.00	0.128
29	12	30	0.89	5.80	0.155



Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجول		
Section	16	بالطن توريد وترتيب و رص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D704-R03				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm A1					
Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
30	18	8	2.00	9.00	0.144
31	18	8	2.00	5.25	0.084
32	16	64	1.58	5.60	0.566
33	18	16	2.00	8.55	0.274
34	16	40	1.58	3.00	0.190
35	18	34	2.00	2.00	0.136
Total					17.170
		Sub-Contractor		Owner Consultant	
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	12-09-2023				

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق وادي حجول
Section	16	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
Unit	ton	
REF	E0321.COM-AAD.S.D708-R04	

Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm A2

Bar mark	BAR TYPE	Number	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
		QTY.			
1	18	132	2.00	3.00	0.792
2	18	32	2.00	2.00	0.128
3	32	21	6.31	4.30	0.570
4	32	21	6.31	4.30	0.570
5	32	21	6.31	7.00	0.928
6	32	21	6.31	10.00	1.325
7	18	48	2.00	2.20	0.211
8	12	96	0.89	1.60	0.136
9	18	48	2.00	2.30	0.221
10	16	512	1.58	0.75	0.607
11	22	50	2.99	2.40	0.358
12	32	25	6.31	12.00	1.893
13	22	50	2.99	6.00	0.896
14	12	50	0.89	4.00	0.178
15	32	25	6.31	12.00	1.893
16	22	14	2.99	11.20	0.468
17	18	18	2.00	2.00	0.072
18	16	234	1.58	5.65	2.089
19	12	36	0.89	2.50	0.080
20	18	18	2.00	2.00	0.072
21	18	18	2.00	2.40	0.086
22	18	18	2.00	2.00	0.072
23	18	18	2.00	2.00	0.072
24	22	39	2.99	12.00	1.397
25	12	6	0.89	5.60	0.030
26	16	24	1.58	5.60	0.212
27	22	4	2.99	11.63	0.139
28	18	32	2.00	2.00	0.128
29	12	30	0.89	5.80	0.155



Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق وادي حجول		
Section	16	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Unit	ton				
REF	E0321.COM-AAD.S.D708-R04				
Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Diaphragm A2					
Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
30	18	8	2.00	9.00	0.144
31	18	8	2.00	5.25	0.084
32	16	64	1.58	5.60	0.566
33	18	16	2.00	8.55	0.274
34	16	40	1.58	3.00	0.190
35	18	34	2.00	2.00	0.136
Total					17.170
	Sub-Contractor		Owner Consultant		
Name	Ahmed Sameh				
signature	Ahmed Sameh				
Date	12-09-2023				



Project		القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق وادي جبول
Section	17	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية	
Unit	Ton		
REF	RN 2948 E0321.COM-AAD.S.D.0721-R01		

Quantity Surveying For Post tension Cables

PART NO	AXIS	Cable ID	Data for cable				Weight (Ton)	TOTAL		Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
			No.	NO. OF strands	Length	W(KG)/1 M		Add	Omit				
1	A1-A2	C1	2	21	76.703	1.182	3.808	3.808		0	3.808	3.808	
2		C1'	2	21	76.703	1.182	3.808	3.808		0	3.808	3.808	
3		C2	2	21	76.764	1.182	3.811	3.811		0	3.811	3.811	
4		C2'	2	21	76.764	1.182	3.811	3.811		0	3.811	3.811	
5		C3	2	21	77.021	1.182	3.824	3.824		0	3.824	3.824	
6		C3'	2	21	77.021	1.182	3.824	3.824		0	3.824	3.824	
7		C4	2	21	77.066	1.182	3.826	3.826		0	3.826	3.826	
8		C4'	2	21	77.066	1.182	3.826	3.826		0	3.826	3.826	

TOTAL							30.536	30.536		0.000	30.536	30.536	
-------	--	--	--	--	--	--	--------	--------	--	-------	--------	--------	--

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	20-9-2023	

due to date
30 X 80%
= 24 Tm

مخبري اطل طريق وادي جبول

القنار الكهربائي السريع

بالمتر المربع عمل طبقة عزالة من البيوثومين والدخان وجبان على البارد لزوم الاساسات ورتب الاصعدة والسور يشمل كل مايزم انهر العمل نواك كاملا ونك طبقة لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وطن المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكن مايزم انهر العمل نواك كاملا والتقييم هندسي وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف

Unit	m2
REF	E0321.COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00
	E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00

Quantity Surveying for Cold applied Bitumen

Serial No.	Item Description	No.	Dimensions For Pile Cap			Quantity For Pile Cap			Quantity For Pile Cap	Dimensions for piers		quantity For Pier or Abutment	Sub Total	Notes
			L	W	H	Surface Area	Side Area	omit		circumference	H			
1	P1	1	99.408		2.500	99.41	92.78	8.267	183.924	10.71	0.50	5.36	189.28	
2	P2	1	99.408		2.500	99.41	92.78	8.267	183.924	10.71	0.50	5.36	189.28	
3	A1	1	13.700	12.000	2.500	164.40	128.50	40.400	252.500	48.80	0.50	24.40	276.90	
4	A1	2								48.81		97.61	97.61	
5	A1	1								10.60	8.17	86.60	86.60	
6	A1	2								39.88		79.75	79.75	
7	A2	1	13.700	12.000	2.500	164.40	128.50	40.400	252.500	48.80	0.50	24.40	276.90	
8	A2	2								37.77		75.53	75.53	
9	A2	1								10.60	5.76	61.05	61.05	
10	A2	2								39.88		79.75	79.75	
11	W2	1	13.600	11.360	2.500	154.50	124.80	45.440	233.856	0.00	0.00	0.00	233.86	
12	W2	2								11.36	17.98	408.53	408.53	

Handwritten signature

Project	القنار الكهرتبي السريع	
Section	18	كوبري أعلى طريق وادي حجيل
Unit	m2	
REF	E0321.COM-AAD.S.D.(0301:0306)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0307:0311)-R00	E0321.COM-AAD.S.D.(0513:0517)-R01 E0321.COM-AAD.S.D.(0518:0522)-R00

يأتمتع المربع عمل طبقه عزله من البيوتومين والدهان وجوان على الباراد لزوم الامساعات ورقب الاصدة والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل كلاكه وثلكه طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلى العقاول اعتماد كافة المراءه قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف

Quantity Surveying for Cold applied Bitumen

Serial No.	Item Description	No.	Dimensions For Pile Cap			Quantity For Pile Cap			Quantity For Pile Cap	Dimensions for piers		quantity For Pier or Abutment	Sub Total	Notes
			L	W	H	Surface Area	Side Area	omit		circumference	H			
13	W2	2								13.46		26.92	26.92	
14	W1	1	13.600	11.360	2.500	154.50	124.80	45.440	233.856	0.00	0.00	0.00	233.86	
15	W1	2								11.36	23.47	533.22	533.22	
16	W2	2								17.57		35.14	35.14	
Total Quantity		22											2884.159	

TOTAL Quantity 2884.159

Name	Sub-Contractor	Consultant
signature	Ahmed Sameh	
Date	Ahmed Sameh	
	12-09-2023	

due to date 1400