بخصوص

عملية : استكمال الطريق الزراعى طنطا / بركة السبع
تنفيذ / الشركة القابضة .

عدد	بيان التجارب
٢	عينة سطحيه (٣ب)
٩	ساند كون سن ٦
٦	سن٦
٦	بروكتور سن٦
٣	CBRسن ٦
٣	وزن نوعى (سن ٦)
١	بروكتور اتربة
١	CBRاتربة
٣	خروج فنى
٤	خروج مهندس

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا

تحية طيبة وبعد...

برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره (٣٦٩٧٠,٢٠) جنيها من مستحقات الشركة المنفذة للعملية عاليه وذلك نظير إجراء تجارب معملية بمعمل المنطقة خلال الفترة من (٢٠٢٢/٤/٤) حتى (٢٩ /١٠/ ٢٠٢٣) .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير

طنطا في ٢٠٢٣/١٠/٢٩

مدير المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر
٢٩/١٠/٢٠٢٣

29-10
2023

وزارة النقـــــــــل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

أسعار التجارب المعملية

بناءا على قرار السيد اللواء المهندس رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٨

عملية / طنطا - بركة السبع / القطاع الثاني

تقرير معملي رقم ( ) بتاريخ: ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

تنفيذ : الشركة القادرة

معمل المواد

م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمه التجربة	الاجمالى
١	البودرة		٦٠+١٦٠	٢٢٠	
٢	الرمل		٦٠+١٥٠	٢١٠	
٣	تدرج سن ٦ .	٦	٦٠+١٦٥+١٦٠	٣٨٥	٢٣١٠
٤	تدرج سن١ ، سن٢ ، سن٣ .		٦٠+١٦٥	٢٢٥	
٥	الصلابة بجهاز لوس انجلوس .	٦	٦٠+٢٣٠	٢٩٠	١٧٤٠
٦	الطبيعي	٦	٨٠	٨٠	٤٨٠
٧	المبطط والمستطيل		٨٠	٨٠	
٨	اللدونة	٧	٦٠+١٣٠	١٩٠	١٣٣٠
٩	تحديد الوزن النوعي والامتصاص والتفتت .	٣	٦٠+١٠٠+١٦٠	٣٢٠	٩٦٠
١٠	تحديد وزن وحدة الحجوم للمواد الصلبه.		١٣٠	١٣٠	
			إجمالي الجدول		٦٨٢٠

معمل الأتربـــــــة

م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمه التجربة	الاجمالى
١	السيولة		٦٠+١٨٠	٢٤٠	
٢	حد اللدونة ومجال اللدونة		٦٠+١٣٠	١٩٠	
٣	التدرج الحبيبي	١	٦٠+١٥٠	٢١٠	٢١٠
٤	الدمك المعدل بالمعمل (البروكتور)	٧	٦٠+٤٥٠	٥١٠	٣٥٧٠
٥	دمك قياسي بالمعمل (بروكتور)		٦٠+٤٠٠	٤٦٠	
٦	نسبه تحمل كاليفورنيا (معدل)-أتربة رملية- سن٦- زلط	٤	٥٠٠	٥٠٠	٢٠٠٠
٧	نسبة تحمل كاليفورنيا (قياسي) أتربة طينية		٤٥٠	٤٥٠	
٨	نسبة تحمل كاليفورنيا لعينات مدموكة خارج المعمل		١٣٠	١٣٠	
٩	الدمك النسبي بالموقع (داخل الغربية)	٩	٤٠٠	٤٠٠	٣٦٠٠
١٠	الدمك النسبي بالموقع (خارج الغربية)		٤٥٠	٤٥٠	
١١	تصحيح البروكتور		٩٠	٩٠	
١٢	نسبى الرطوبة الطبيعية	٤	٥٥	٥٥	٢٢٠
			إجمالي الجدول		٩٦٠٠

إجمالي الجداول كلها	رسوم التجارب
إضافات ١ مصاريف إدارية	١٥%
ضريبة قيمة مضافة	١٤%
	الاجـــمـــالى

وزارة النقـــــــل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

أسعار التجارب المعملية

بناءا على قرار السيد اللواء المهندس رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٨

تقرير معملي رقم ( ) بتاريخ: ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

عملية / طرطا - برك السبع

تنفيذ : الشركه القابضه

القطاع الثاني

المواد البيتومينية (الأسفلت الصلب)					
م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمه التجربة	الاجمالى
١	اللزوجة الكينماتيكية		٣٩٠+٦٠	٤٥٠	
٢	الغرز		٢٥٠+٦٠	٣١٠	
			إجمالي الجدول		

المخلوطات الاسفلتية					
م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمه التجربة	الاجمالى
١	الاستخلاص (على الساخن)	٢	٤٠٠+٨٠	٤٨٠	٩٦٠
٢	الالتصاق		١١٠+٨٠	١٩٠	
٣	كسر قوالب مارشال (تشكيل وكسر عدد ١ قالب)	٢	١٥٠	١٥٠	٣٠٠
٤	الطبيعي	٢	٨٠	٨٠	١٦٠
٥	المبطط والمستطيل	٢	٨٠	٨٠	١٦٠
٦	تحديد الوزن النوعي المخلوطات الإسفلتية المدموكه بالموقع عينات غير مغلفه بالشمع .		٨٥+٨٠	١٦٥	
٧	كسر قوالب مارشال دمك بالموقع بمعرفه الجهة عدد (١) قالب .		١١٠	١١٠	
٨	تصميم بطريقة مارشال (تشكيل وكسر ٨ قوالب)		١٢٠٠+٨٠	١٢٨٠	
٩	تصميم بطريقة المساحة السطحية		٣٣٠	٣٣٠	
١٠	أقصى كثافة للخلطة Gmm		٢٧٠	٢٧٠	
١١	أخذ عينات غير مقلقلة بواسطة اسطوانة القطع . - في حالة استخدام اسطوانة القطع الخاصة بالمعمل - في حاله عدم استخدام اسطوانة القطع الخاصة بالمعمل		 ٣٣٠ ٢٧٠	 ٣٣٠ ٢٧٠	
١٢	قياس سمك الأكوار (للطبقة الواحدة)		٥٠	٥٠	
١٣	قطع بلاطات إسفلتية بالمنشار		٦٠٠	٦٠٠	
١٤	الخروج بواسطة مندوب المعمل (فنى) لليوم الواحد	٣	١٠٠٠	١٠٠٠	٣٠٠٠
١٥	الخروج بواسطة مندوب المعمل (مهندس) لليوم الواحد	٤	١٨٠٠	١٨٠٠	٧٢٠٠
			إجمالي الجدول		١١٨٨٠

فقط ستة وثلاثون ألفا وثمانمائة وثمانون جنيها وعشرون قرشا .

إجمالي الجداول كلها	رسوم التجارب	٢٨٢٠٠
إضافات ١ مصاريف إدارية	%١٥	٤٢٣٠
ضريبة قيمة مضافة	%١٤	٤٠٤٠,٢٠
	الاجمالى	٣٦٩٧٠,٢٠

29-10-2023

٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

عملية: تطوير وتوسيع ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع الزراعي بطول ٢٢ كم

حصر الاعمال للقطاع الثاني للمستخلص ١١ جاري

الشركة المنفذة : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

م	بيان الاعمال المنفذة	الوحدة	الكمية السابقة التي تم صرفها	الكمية المنفذة للقطاع الثاني الحالية	اجمالي الكمية المنفذة الكلية لكل بند
1	اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي ٣ب... الخ	م٣	2260.00	180.000	2440.0
2	اعمال انشاء طبقة اساس ... الخ	م٣	22889.00	3451.358	26340.4

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- تطويرورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)
تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي علي الساخن تدرج (٣ب)

م	التاريخ	رقم الأذن	الإجمالي	ملاحظات
1	2021/05/26	30654	40.0	
2	2021/05/28	64920	15.0	
3	2021/05/29	30605	40.0	
4	2021/05/31	30652	60.0	
5	2021/05/31	30651	30.0	
6	2021/05/31	30656	20.0	
7	2021/06/01	30657	20.0	
8	2021/06/01	30653	60.0	
9	2021/08/14	30658	42.0	
10	2021/08/29	30659	96.0	
11	2021/09/13	64905	88.0	
12	2021/10/09	64910	20.0	
13	2021/10/25	98	66.0	
14	2021/10/28	99	73.0	
15	2021/10/31	100	80.0	
16	2021/11/15	30660	125.0	
17	2021/11/25	101	22.0	
18	2021/12/05	102	33.0	
	الإجمالي الكليه بالمتر المكعب		**930.0**	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- تطويرورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

اعمال حصر طبقة الاساس المطرنشة من ٠+٠٥٠ كم حتي ٠+٠٨٠ كم جنب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)						
اجمالي طبقة الاساس (م٣)	السمك (م)	المناسيب بعد التكسير	المناسيب الابتدائية قبل التكسير	العرض (م)	الطول (م)	المحطة كم
	عند الجزيرة	عند الجزيرة	عند الجزيرة			
0.000	0.210	9.360	9.570	2.000	0.000	0+050
7.000	0.350	9.260	9.610	2.000	10.000	0+060
5.200	0.260	9.390	9.650	2.000	10.000	0+070
4.600	0.230	9.460	9.690	2.000	10.000	0+080
16.800	اجمالي التكسير الكلي (م٣) =					

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

عملية :- تطويرورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

المحطة كم	الطول (م)	العرض (م)	منسوب طبقة الاساس التصميمي		منسوب طبقة الاساس ابتدائي صحراوية		سمك طبقة الاساس م	اجمالي طبقة الاساس (م٣)	ملاحظات
			منسوب ١٢م	منسوب ٨م	منسوب ١٢م	منسوب ٨م			
								16.800	
	اجمالي كمية طبقة الاساس الفعلية م٣ ما قبله =								
54300	0.000	4.000	9.474	9.550	9.004	9.080	0.470	0.000	منسوب نهائي للرمل
54320	20.000	4.000	9.084	9.160	8.614	8.690	0.470	39.809	
54340	20.000	3.800	8.964	9.040	8.494	8.570	0.470	38.869	
54360	20.000	4.000	8.924	9.000	8.454	8.530	0.470	38.869	
54380	20.000	4.000	8.904	8.980	8.434	8.510	0.470	39.809	
54400	20.000	4.300	8.874	8.950	8.404	8.480	0.470	41.219	
54420	20.000	4.500	8.834	8.910	8.470	8.440	0.417	40.995	
54440	20.000	4.500	8.794	8.870	8.430	8.530	0.352	36.083	
54460	20.000	4.200	8.754	8.830	8.405	8.478	0.350	31.793	
54480	20.000	4.400	8.674	8.750	8.480	8.540	0.202	24.521	
54500	20.000	4.000	8.634	8.710	8.460	8.480	0.202	17.376	
54520	20.000	3.750	8.664	8.740	8.370	8.500	0.267	18.724	
54540	20.000	3.750	8.644	8.720	8.370	8.430	0.282	21.341	
54560	20.000	3.700	8.634	8.710	8.440	8.500	0.202	18.615	
54580	20.000	3.750	8.644	8.720	8.360	8.440	0.282	18.615	
54600	20.000	3.700	8.644	8.720	8.330	8.440	0.297	22.406	
54620	20.000	3.500	8.684	8.760	8.360	8.450	0.317	23.046	
54640	20.000	3.800	8.704	8.780	8.280	8.370	0.417	28.138	
54660	20.000	3.800	8.674	8.750	8.320	8.390	0.357	30.910	
54680	20.000	3.800	8.684	8.760	8.320	8.450	0.337	27.576	
54700	20.000	4.000	8.634	8.710	8.210	8.395	0.369	28.801	
54720	20.000	4.000	8.604	8.680	8.145	8.340	0.399	32.238	
54740	20.000	4.000	8.554	8.630	8.180	8.390	0.307	29.508	
54760	20.000	4.000	8.524	8.600	8.260	8.315	0.274	24.105	
54780	20.000	4.000	8.554	8.630	8.220	8.330	0.317	24.535	
54800	20.000	3.500	8.594	8.670	8.230	8.365	0.334	25.492	
54820	20.000	3.500	8.664	8.740	8.240	8.380	0.392	26.747	
54840	20.000	3.500	8.664	8.740	8.240	8.355	0.405	29.464	
54860	20.000	3.200	8.604	8.680	8.250	8.370	0.332	26.029	
54880	20.000	3.000	8.614	8.690	8.220	8.330	0.377	23.236	
54900	20.000	3.300	8.584	8.660	8.270	8.350	0.312	22.890	
54920	20.000	3.500	8.514	8.590	8.290	8.370	0.222	18.869	
54940	20.000	3.000	8.504	8.580	8.240	8.320	0.262	16.316	
54960	20.000	3.000	8.494	8.570	8.230	8.330	0.252	16.080	
54980	20.000	3.200	8.484	8.560	8.220	8.300	0.262	16.594	
55000	20.000	3.000	8.554	8.630	8.230	8.330	0.312	18.618	

حصر لأعمال توريد وتشغيل طبقة الاساس للتوسعة (اتجاه القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتي ٥٦٤٦٠ م

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

عملية :- تطويرورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

حصر لأعمال توريد وتشغيل طبقة الاساس للتوسعة (اتجاه القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتي ٥٦٤٦٠ م

المحطة كم	الطول (م)	العرض (م)	منسوب طبقة الاساس التصميمي		منسوب طبقة الاساس ابتدائي صحراوية		سمك طبقة الاساس م	اجمالي طبقة الاساس (م٣)	ملاحظات
			منسوب ١٢م	منسوب ٨م	منسوب ١٢م	منسوب ٨م			
55020	20.000	3.300	8.494	8.570	8.210	8.290	0.282	19.593	
55040	20.000	3.300	8.464	8.540	8.200	8.290	0.257	18.513	
55060	20.000	3.300	8.534	8.610	8.210	8.280	0.327	20.125	
55080	20.000	3.400	8.534	8.610	8.140	8.250	0.377	24.823	
55100	20.000	3.500	8.474	8.550	8.140	8.230	0.327	25.527	
55120	20.000	3.600	8.444	8.520	8.150	8.230	0.292	22.932	
55140	20.000	3.400	8.464	8.540	8.150	8.240	0.307	21.862	
55160	20.000	3.300	8.484	8.560	8.180	8.260	0.302	21.329	
55180	20.000	3.000	8.474	8.550	8.170	8.270	0.292	19.593	
55200	20.000	3.500	8.414	8.490	8.110	8.230	0.282	19.479	
55220	20.000	3.500	8.394	8.470	8.090	8.180	0.297	21.103	
55240	20.000	3.500	8.374	8.450	8.070	8.180	0.287	21.293	
55260	20.000	3.900	8.334	8.410	8.030	8.120	0.297	22.461	
55280	20.000	4.000	8.314	8.390	8.050	8.140	0.257	22.650	
55300	20.000	4.000	8.274	8.350	8.080	8.150	0.197	18.675	
55320	20.000	4.400	8.374	8.450	8.120	8.190	0.257	19.583	
55340	20.000	4.100	8.404	8.480	8.140	8.200	0.272	23.182	
55360	20.000	4.000	8.384	8.460	8.150	8.230	0.232	21.047	
55380	20.000	4.000	8.434	8.510	8.140	8.210	0.297	21.860	
55400	20.000	4.000	8.414	8.490	8.120	8.220	0.282	23.998	
55420	20.000	4.200	8.374	8.450	8.140	8.190	0.247	22.389	
55440	20.000	3.800	8.394	8.470	8.160	8.220	0.242	20.158	
55460	20.000	3.900	8.394	8.470	8.190	8.250	0.212	17.994	
55480	20.000	3.700	8.404	8.480	8.160	8.230	0.247	17.969	
55500	20.000	3.500	8.334	8.410	8.040	8.130	0.287	19.937	
55520	20.000	3.850	8.294	8.370	7.910	8.000	0.377	25.504	
55540	20.000	3.500	8.284	8.360	7.910	8.020	0.357	28.321	
55560	20.000	3.200	8.244	8.320	7.890	7.980	0.347	24.823	
55580	20.000	3.000	8.304	8.380	7.920	8.000	0.382	23.928	
55600	20.000	3.200	8.324	8.400	7.890	8.000	0.417	26.365	
55620	20.000	3.200	8.404	8.480	7.960	8.110	0.407	28.065	
55640	20.000	3.400	8.494	8.570	8.010	8.160	0.447	36.005	
55660	20.000	3.500	8.464	8.540	8.040	8.150	0.407	31.286	

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

عملية :- تطويرورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

ملاحظات	حصر لأعمال توريد وتشغيل طبقة الاساس للتوسعة (اتجاه القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتي ٥٦٤٦٠ م								
	اجمالي طبقة الاساس (م٣)	سمك طبقة الاساس م	منسوب طبقة الاساس ابتدائي صحراوية		منسوب طبقة الاساس التصميمي		العرض (م)	الطول (م)	المحطة كم
			منسوب ٨م	منسوب ١٢م	منسوب ٨م	منسوب ١٢م			
	29.366	0.387	8.210	8.080	8.570	8.494	3.500	20.000	55680
	27.796	0.357	8.110	8.020	8.460	8.384	3.600	20.000	55700
	24.239	0.322	8.110	7.970	8.400	8.324	3.200	20.000	55720
	23.346	0.342	8.030	7.930	8.360	8.284	3.500	20.000	55740
	25.202	0.392	8.060	7.980	8.450	8.374	3.000	20.000	55760
	27.164	0.407	8.020	7.970	8.440	8.364	3.400	20.000	55780
	29.332	0.407	8.020	7.950	8.430	8.354	3.400	20.000	55800
	28.969	0.387	8.030	7.940	8.410	8.334	3.500	20.000	55820
	32.140	0.467	7.950	7.880	8.420	8.344	3.600	20.000	55840
	33.935	0.432	8.000	7.940	8.440	8.364	3.500	20.000	55860
	30.621	0.427	8.060	7.950	8.470	8.394	3.200	20.000	55880
	30.999	0.442	8.070	7.970	8.500	8.424	3.500	20.000	55900
	32.994	0.412	8.090	7.970	8.480	8.404	3.800	20.000	55920
	32.799	0.407	8.060	7.970	8.460	8.384	3.800	20.000	55940
	33.431	0.427	8.070	7.960	8.480	8.404	3.800	20.000	55960
	30.954	0.367	8.080	8.030	8.460	8.384	3.600	20.000	55980
	30.949	0.457	8.050	7.940	8.490	8.414	3.500	20.000	56000
	30.668	0.392	8.100	8.000	8.480	8.404	3.300	20.000	56020
	26.072	0.317	8.200	8.070	8.490	8.414	3.700	20.000	56040
	23.821	0.342	8.180	8.040	8.490	8.414	3.200	20.000	56060
	23.767	0.362	8.090	8.010	8.450	8.374	3.200	20.000	56080
	26.266	0.412	8.080	7.980	8.480	8.404	3.200	20.000	56100
	24.657	0.317	8.140	8.050	8.450	8.374	3.200	20.000	56120
	23.235	0.372	8.140	8.020	8.490	8.414	3.200	20.000	56140
	25.564	0.352	8.120	8.020	8.460	8.384	3.500	20.000	56160
	24.093	0.297	8.180	8.070	8.460	8.384	3.600	20.000	56180
	21.585	0.287	8.210	8.140	8.500	8.424	3.500	20.000	56200
	24.810	0.372	8.280	8.160	8.630	8.554	3.700	20.000	56220
	28.540	0.372	8.270	8.190	8.640	8.564	3.600	20.000	56240
	27.600	0.367	8.260	8.130	8.600	8.524	3.500	20.000	56260
	28.367	0.382	8.260	8.140	8.620	8.544	3.700	20.000	56280
	31.933	0.407	8.240	8.110	8.620	8.544	4.000	20.000	56300
	38.118	0.447	8.160	8.070	8.600	8.524	4.500	20.000	56320
	42.870	0.442	8.200	8.080	8.620	8.544	4.700	20.000	56340
	47.746	0.497	8.090	8.040	8.600	8.524	5.000	20.000	56360
	45.066	0.367	8.270	8.000	8.540	8.464	5.000	20.000	56380
	44.795	0.492	8.030	7.950	8.520	8.444	5.000	20.000	56400

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

الشركة المنفذة : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

عملية :- تطويرورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

ملاحظات	حصر لأعمال توريد وتشغيل طبقة الاساس للتوسعة (اتجاه القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتي ٥٦٤٦٠ م								
	اجمالي طبقة الاساس (م٣)	سمك طبقة الاساس م	منسوب طبقة الاساس ابتدائي صحراوية		منسوب طبقة الاساس التصميمي		العرض (م)	الطول (م)	المحطة كم
			منسوب ٨م	منسوب ١٢م	منسوب ٨م	منسوب ١٢م			
	50.563	0.447	8.090	7.920	8.490	8.414	5.300	20.000	56420
	52.030	0.477	8.030	7.960	8.510	8.434	5.500	20.000	56440
	57.898	0.452	8.030	7.950	8.480	8.404	6.500	20.000	56460
	2975.706	اجمالي كمية طبقة الاساس م٣ =							

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- تطوير ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

اعمال حصر كمية طبقة الاساس عند التوسعة من ٥٦+٧٠٠ كم حتي ٥٦+٨٢٠ كم

المحطة	الطول م	العرض م	منسوب التصميمي لطبقة الاساس عند التوسعة			منسوب التصميمي لطبقة الرمل عند التوسعة			سمك طبقة الاساس عند التوسعة م			متوسط سمك طبقة الاساس م	اجمالي طبقة الاساس م٣
			م سكة حديد -١٦	م محور -١٢	م جانب -٨	م سكة حديد -١٦	م محور -١٢	م جانب -٨	م سكة حديد -١٦	م محور -١٢	م جانب -٨		
	اجمالي كمية طبقة الاساس م٣ ما قبله =												2975.706
56+700	0.000	9.100	8.120	8.200	8.280	7.650	7.730	7.810	0.470	0.470	0.470	0.470	0.000
56+720	20.000	9.100	8.140	8.220	8.300	7.760	7.840	7.870	0.380	0.380	0.430	0.397	80.744
56+740	20.000	9.100	8.140	8.220	8.300	7.800	7.880	7.930	0.340	0.340	0.370	0.350	69.340
56+760	20.000	9.100	8.150	8.230	8.310	7.750	7.790	7.870	0.400	0.440	0.440	0.427	72.185
56+780	20.000	9.100	8.170	8.250	8.330	7.780	7.810	7.880	0.390	0.440	0.450	0.427	79.474
56+800	20.000	9.100	8.190	8.270	8.350	7.720	7.780	7.890	0.470	0.490	0.460	0.473	83.925
56+820	20.000	9.100	8.220	8.300	8.380	7.730	7.770	7.930	0.490	0.530	0.450	0.490	89.983
	اجمالي كمية طبقة الاساس الكلية م٣ =												3451.358

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مهله اضافيه
واردة من المنطقة الرابعة – وسط الدلتا

- **إسم العمليـــــــــــة** :استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفـــاءة طريـــق القـــاهرة الاسكندرية الزراعى فى المسافة من طنطا حتى بركة السبع
- **إســـم الشـــركـــة المنفـــذة** الشركة القابضة للطرق والكبارى
- **عقد العملية رقم** : (٢٠٢١/٢٠٢٠/١٨١)
- **قيمة العملية طبقاللتعاقد** : ٢٣٠،٩٩٤،٥٠٠ مليون جنيه
- **تاريخ بدء العمليـــــــــة** : ٢٠٢١/٦/١٣
- **تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى** : ٢٠٢٢/٦/١٢
- **تاريخ النهو طبقا لاخر مد مده** : ٢٠٢٢/٨/١٢

المطلوب : مد مده المشروع(١٣شهر) ليصبح تاريخ النهو١٣/٩/٢٠٢٣

المبررات - ورد خطاب المنطقه المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مد مدة للأسباب الاتية:

- بناءاً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢/٢/ ٢٠٢٣بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده (٦اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده (مرفق)
- تغيير منهجيه تنفيذ الاعمال حيث تلاحظ اثناء تنفيذ الاعمال بالطريقة التقليدية (كشط وتغطية بالطبقة الرابطة والطبقة السطحية)(انهيار في الطريق بطبقات الرصف وانتشار العيوب المختلفة شروخ طولية وعرضية وبلوكية وتخددات وحفر .. الخ) الامر الذي يتطلب تغيير فى منهجية الاعمال الى طريقة اعادة التدوير طبقا لتقرير الاستشاري وتم ايقاف الاعمال بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٣١ وتم اسناد اعمال اعادة التدوير الى شركة محمد على الفقى بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٨ على ان تقوم شركة النيل العامة للطرق والكبارى بأعمال الاسفلت فور الانتهاء من اعمال اعادة التدوير وعليه ترى المنطقة ان الشركة تستحق (٧) اشهر اضافيه.
- (مده توقف الاعمال من ٢٠٢٢/٥/٣١ حتى ٢٠٢٢/١٢/٢٨)

إعداد مهندس :.....

مدير عام (صيانه/التنفيذ).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:.....

رأي الإدارة القانونـــــــية:.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق..... **أوافق و يعتمد**

التوقيع (
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٨٧٥) و(—) و(—)
و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عملية : استكمال الطريق الزراعى (طنطا - كفر الزيات) تنفيذ شركة : الطرق الصحراوية

أحضر العينات : م/ أيمن أحمد فودة مهندس :

بتاريخ : ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢م

عدد النقط : عينة دمك لسنى بالموقع على طبقة الأساس ٦٠٠ (نصفية) اتجاه طنطا عرض ١١,٣م من البنوجيس

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٨٧٥	—	—	—	—	—
بيان العينة	٥٦,٢٠٠ أيمن عرض ١١,٣م					
وزن الجهاز بالرمل	٧١٩٠					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٩٠					
وزن التربة الرطبة	٢٧٧٥					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٥٨٦					
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٠٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٢٠٤					
وزن الرمل المالئ للحفرة	١٨٠٤					
حجم الحفرة	١١٧١					
الكثافة الرطبة	٢,٢٧٠					
وزن التربة الجافة	٢٧٢١					
وزن المياة بالعينة	٥٤					
نسبة الرطوبة ٪	١,٩٨٪					
الكثافة الجافة	٢,٢٢					
الدمك القياسى	٢,٢٠					
نسبة الدمك	١٠٠٪					
ملاحظات	مقبول					

مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

السيد مهندس المعملية للمعلم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــات رقم (٣٩١) و(٣٩٢) و( ) و( ) و( ) و( )

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : طنطا / بركة السبع (القطاع الثانى) تنفيـذ شركة : الشركة العاربضة

أحضر العينات : م / شهاب ابراهيم مهنـــدس :

بتاريـخ : ٥ / ٧ / ٢٠٢٢م

عدد النقـــط : (٢) عمق قطاع طبقة أساس نوع ب ل ٥٦ . ل ٥٨
٣٩٠٠ ٣١٩٠

رقم النقطـــــة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٣٩١	٣٩٢				
بيان العينة	عند ل ٥٨ بندة يمنى العرض ٣٩,٥	عند ل ٥٨ بندة يسرى العرض ٣٩,٥				
وزن الجهاز بالرمل	٧٠٦٥	٧١٣٥				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٥٦٠	٦٦٣٦				
وزن التربة الرطبة	٣٦٩٦	٣٢٣٦				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٣٠٠٠	٣٩٧١				
وزن الرمل المالئ للمخروط	٥٠٥	٤٩٩				
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٣٠٠٥	٢٦٦٥				
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٥٠٠	٢١٦٦				
حجم الحفرة	١٦٢٣	١٤٠٦				
الكثافة الرطبة	٢,٢٧٧	٢,٣٠٢				
وزن التربة الجافة	٣٠٩٧	٣١٢٥				
وزن المياة بالعينة	٩٩	١١١				
نسبة الرطوبة ٪	٢,٧٥	٢,٥٥				
الكثافة الجافة	٢,٢٢	٢,٢٢				
الدمك القياسى	٢,٢١	٢,٢١				
نسبة الدمك	١٠٠٪	١٠٠٪				
ملاحظـــــات	مقبول	مقبول				

مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

م/ ما يكل صبرى

السيد مهندس العملية للمعلم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٨٩٢) و(٨٩٤) و(٨٩٥)
و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عملية : استكمال الطريق الزراعى (طنطا - كفر الزيات) تنفيذ شركة : الطرق الصحراوية

أحضر العينات : م/ أسامة رشاد البخار مهندس :

بتاريخ : ٢١ / ٩ / ٢٠٢٢م

عدد النقط : عدد (٢) نقاط رملى يدوى بالموقع على طبقة الأساس نهائية (إعادة) اتجاه طنطا

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٨٩٢	٨٩٤	٨٩٥	—	—	—
بيان العينة	ل ٥٤,٩٠٠ أ عيد عرض ١١م	ل ٥٥,٤٠٠ أ عيد عرض ١١,٢م	ل ٥٥,٩٠٠ أ عيد عرض ١١,٠م		(مد البنى جرس)	
وزن الجهاز بالرمل	٧٢٠٦	٧١٧٢	٧٢٥٥			
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧١٥	٦٦٩٠	٦٧٨١			
وزن التربة الرطبة	٢٩٦٧	٢٧٩٠	٢٢٠٨			
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٦٠٠	٢٧٠٠	٤١٢٠			
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٩١	٤٨٢	٤٧٤			
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢١١٥	٢٩٩٠	٢٦٥١			
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٦٢٤	٢٥٠٨	٢١٧٧			
حجم الحفرة	١٧٠٢,٩٠	١٦٢٨,٥٧	١٤١٢,٦٤			
الكثافة الرطبة	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٤			
وزن التربة الجافة	٢٨٤٠	٢٦٥١	٢١٨٦			
وزن المياة بالعينة	١٢٧	١٢٩	١٢٢			
نسبة الرطوبة %	٢,٢١ ٪	٢,٨١ ٪	٢,٨٢ ٪			
الكثافة الجافة	٢,٢٦	٢,٢٤	٢,٢٥			
الدمك القياسى	٢,٢١	٢,٢١	٢,٢١			
نسبة الدمك	١٠٠ ٪	١٠٠ ٪	١٠٠ ٪			
ملاحظات	مقبول	مقبول	مقبول			

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل
م/
د/ مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٨٧٦) و(٨٧٧) و(٨٧٨)
و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ٢٨/١/

عملية : استكمال الطريق الزراعى (طنطا - كفر الزيات) تنفيذ شركة : الطرق الصحراوية

أحضر العينات : م/ أيمن أحمد فودة مهندس :

بتاريخ : ١٨/ ٩ / ٢٠٢٢م

عدد النقط : (٢) عينة دمك بالموقع على طبقة الأساس سمك ٦٠ سم
ك ٥٥٫٩٠٠ : ك ٥٤٫٢٠٠ اتجاه طنطا عرض ١١٫٠ م من النيو جرسى

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨			
بيان العينة	ك ٥٥٫٩٠٠ أيمن عرض ١١٫٠ م	ك ٥٥٫٤٠٠ أيمن عرض ١١٫٠ م	ك ٥٤٫٩٠٠ أيمن عرض ١١٫٠ م			
وزن الجهاز بالرمل	٧٢٢٨	٧١٩٥	٧٢٨١			
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٨٨	٦٧٤٠	٦٨٢٨			
وزن التربة الرطبة	٢٠١٢	٢٩٦٤	٢٦٠٨			
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤١٦٦	٤١٥٠	٢٨١٠			
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٥٠	٤٥٥	٤٥٢			
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٦٢٢	٢٥٩٠	٢٠١٨			
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢١٧٢	٢١٢٥	٢٥٦٥			
حجم الحفرة	١٤١٠	١٢٨٦	١٦٦٦			
الكثافة الرطبة	٢٫١٢٦	٢٫١٢٩	٢٫١٦٦			
وزن التربة الجافة	٢٩٠٢	٢٨٨٢	٢٥٠٢			
وزن المياة بالعينة	١١٠	٨١	١٠٦			
نسبة الرطوبة ٪	٪٢٫٧٩	٪٢٫٨١	٪٢٫٠٢			
الكثافة الجافة	٢٫٠٦	٢٫٠٨	٢٫١٠			
الدمك القياسى	٢٫٢١	٢٫٢١	٢٫٢١			
نسبة الدمك	٪٩٢	٪٩٤	٪٩٥			
ملاحظات	غير مقبول	غير مقبول	غير مقبول			

مدير عام المعمل

د/ مصطفى حمد عبد القادر

السيد مهندس العملية للعلم برجاء التنبيه على الشركة
بإعادة دمك القطاعات التالية ٨٧٦ ، ٨٧٧ ، ٨٧٨
وذلك لخروجهم عن حدود المواصفات

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــة رقم (٢٢١)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ٢٨/١/

عمليـــة : طنطا / كفر الشيخ (القطاع الثانى) تنفيـذ : الشركة الفاتحة

أحضر العينات : م/ أسامة السيد بتاريـخ : ٣٠ / ٥ / ٢٠٢٢م

بيان العينـــة : عينة رقم (٢٢١) عينة من ٦ أعمال التوسعة قبل كوبرى الجموه

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت من الماء

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

٢,٤٩٨

	(٢٢١)	( )	المواصفـــــات
(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الإختبار	٢٣٦٤		
(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء	٢٤٤٦		
(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء	١٤٦٨		
(أ) وزن العينة جافة فيالهواء بعد إجراء التجربة	٢٣٥٨		
(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)	٢,٤١١		
(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)	٢,٥٠١		
(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)	٢,٦٤٩		
(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ	٣,٧ ٪		لا تزيد عن ١٠ ٪
(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د	٠,٣ ٪		لا تزيد عن ٥ ٪

م/ مايكل صبحى

ملاحظات العينة

السيد مهندس إعلامية المعامل

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف : ٢٨ / ١ /

عينة رقم (٢٤٣)

عملية : طبقات / بركة السبع (القطاع الثانى)

تنفيذ : الشركة القابضة

أحضر العينات : م / أ حسام السلاوى

بتاريـــخ : ٥ / ٦ / ٢٠٢٢م

بيـــان العينة : عينة رقم (٢٤٣) عينة سن : ٦

التجارب المطلوبة : عينة سن ٦ لزوم التوسعة لقطاع ما قبل كوبرى الجمهورية

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هـــام : العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهـــزة	المحجـــوز	المـــار	نسبة المـــار	المواصفـــات
٢	صفر	٢٠٥٦٧	١٠٠ ٪	١٠٠
١,٥	١٠٠٦	١٩٥٦١	٩٥,١ ٪	١٠٠ / ٧٠
١	٥٥٦٠	١٤٠٠١	٦٨,١ ٪	٨٥ / ٥٥
٤ / ٣	٢٦٨٥	١١٣١٦	٥٥ ٪	٨٠ / ٥٠
٢ / ١	١٥٢٧	٩٧٨٩	٤٧,٦ ٪	-----
٨ / ٣	٥١٦	٩٢٧٣	٤٥ ٪	٧٠ / ٤٠
٤	١٢٣٦	٨٠٣٧	٣٩ ٪	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٨٠٣٧	صفر	صفر	-----
١٠	١١٠	٣٩٠	٣٠,٤ ٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٦٠	٢٤٠	١٨,٧ ٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٣٧٦	١٢٤	٩,٧ ٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٢٧٠
وزن المـــار	١٧٣٠
نسبة المار قبل الغسيل	٣٤,٦ ٪
نسبة المار بعد الغسيل	٣٥ ٪
المواصفـــات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبيعى	٣,٧ ٪
اللدونـــة	عديمة

م / مايكل حبرى

ملاحظات العينة

السيد مهندس المعملية للعلم

مدير عام المعمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف : ٢٨ / ١ /

عينة رقم (٣٩٣)

عملية : حفظ / بركة السبع (القطاع الثانى)

تنفيذ : شركة القابضة

أحضر العينات : م/ شعبان ابراهيم

بتاريـــــخ : ٥ / ٧ /٢٠٢٢م

بيـــان العينة : عينة رقم (٣٩٣) عينة سن : ٦

التجارب المطلوبة : عينة سن ٦ من المفروش عمق ٥٧ / ١٠٠

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهـــزة	المحجـــوز	المـــار	نسبة المـــار	المواصفـــات
٢	صفر	٢٢٨٤٧	١٠٠٪	١٠٠
١,٥	٩٨٣	٢١٨٦٤	٩٦٪	١٠٠ / ٧٠
١	٣٠١٠	١٨٨٥٤	٨٣٪	٨٥ / ٥٥
٤ / ٣	٢٩٥٠	١٥٩٠٤	٧٠٪	٨٠ / ٥٠
٢ / ١	٢٨٠٨	١٣٠٩٦	٥٧٪	-----
٨ / ٣	١٤٦٣	١١٦٣٣	٥١٪	٧٠ / ٤٠
٤	٣٦٢٣	٨٠١٠	٣٥٪	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٨٠١٠	صفر	صفر	-----
١٠	١٠٠	٤٠٠	٢٨٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٥٧	٢٤٣	١٧٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٣٨٥	١١٥	٨٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٦١٥
وزن المـــار	١٣٨٥
نسبة المار قبل الغسيل	٢٧,٧ ٪
نسبة المار بعد الغسيل	٢٩ ٪
المواصفـــات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبيعى	صفر
اللدونـــــة	غير حاملة

م/ ماجد بلال صبرى

ملاحظات العينة

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى حمد عبد القادر

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ٢٨ / ١ /

عينة رقم (٨٤٢)

عملية: الزراعى ل طنطا كفر الزيات

تنفيذ: شركة النيل للطرق الصحراوية

أحضر العينات: م/ مايكل صبحى إبراهيم

بتاريخ: ٣١ / ٨ / ٢٠٢٣م

بيان العينة: عينة رقم (٨٤٢) عينة سن: ٦

التجارب المطلوبة: عينة ٦ من الحزوش عند ٥٥ للقطاع من ٥٤ ل ٥٧

٣٠٠ر ٣٢٠ر ١٩٠ر

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هـــام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهزة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	صفر	٢٢١٨٩	٪١٠٠	١٠٠
١,٥	٢٠٩٨	٢٠٠٩١	٪٩٠,٥	١٠٠ / ٧٠
١	٤٧٢٣	١٥٣٦٨	٪٦٩,٣	٨٥ / ٥٥
٤ / ٣	٣٠٥٨	١٢٣١٠	٪٥٥,٥	٨٠ / ٥٠
٢ / ١	٢١٧٠	١٠١٤٠	٪٤٥,٧	-----
٨ / ٣	٨٥٦	٩٢٨٤	٪٤١,٨	٧٠ / ٤٠
٤	١٨١٧	٧٤٦٧	٪٣٣,٧	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٧٤٦٧	صفر	صفر	-----
١٠	١٢٨	٢٧٢	٪٢٥,١	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢١٤	٢٨٦	٪١٩,٣	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٣٧٢	١٢٨	٪٨,٦	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٤٥٠
وزن المـــار	١٥٥٠
نسبة المار قبل الغسيل	٪٣١
نسبة المار بعد الغسيل	٪٣٢
المواصفـــات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبيعى	صفر
اللدونـــة	غير

م/ مايكل صبحى

ملاحظات العينة

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــة رقم (٨٤٢)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : طنطا / كفر الزيات (الرواعى) تنفيـذ : شركة الطرق الصحراوية

أحضر العينات : م/ مايكل صبرى ابراهيم بتاريـخ : ٣١/ ٨/ ٢٠٢٣م

بيان العينـــة : عينة رقم (٨٤٢) عينة من المخزن عمق ٣٠٠ سم

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت من الماء

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

٢,٦٠٥

	(٨٤٢)	( )	المواصفـــــات
(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الإختبار	٢٥٩٦		
(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء	٢٦٥٦		
(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء	١٦٣٤		
(أ) وزن العينة جافة فيالهواء بعد إجراء التجربة	٢٥٨٨		
(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)	٢,٥٣٢		
(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)	٢,٥٩٩		
(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)	٢,٧١٣		
(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ	٪ ٢,٦		لا يزيد عن ١٠٪
(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د	٪ ٠,٣		لا يزيد عن ٥٪

ملاحظات العينة

م/ مايكل صبرى

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف : ٢٨ / ١ /

عينة رقم (٨٨٠)

عملية : استكمال الطريق الزراعى (منطقة كفر الزيات)

تنفيذ : شركة الطريق المرجانى

أحضر العينات : م/ أيمن أحمد فودة

بتاريـــــخ : ١٨ / ٩ / ٢٠٢٣م

بيـــان العينة : عينة رقم (٨٨) عينة سن : ٦

التجارب المطلوبة : عينة من المفروش عمق ٥٤ (٤٠) أيمن إيجاد ضغط

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهـــزة	المحجـــوز	المـــار	نسبة المـــار	المواصفـــات
٢	صفر	٢٩٩٤١	١٠٠٪	١٠٠
١,٥	٧٧٩	٢٩١٦٢	٩٧٪	١٠٠ / ٧٠
١	٢٨٥٤	٢٦٣٠٨	٨٨٪	٨٥ / ٥٥
٤/٣	٢٨٦٩	٢٣٤٣٩	٧٨٪	٨٠ / ٥٠
٢/١	٣٤٢٩	٢٠٠١٠	٦٧٪	-----
٨/٣	٢١٣٠	١٧٨٨٠	٦٠٪	٧٠ / ٤٠
٤	٤٠٣٨	١٣٣٤٢	٤٥٪	٦٠ / ٣٠
المتبقى	١٣٣٤٢	صفر	صفر	-----
١٠	١١٣	٣٨٧	٣٥٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٧٦	٢٢٤	٢٠٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٣٨٧	١١٣	١٠٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٣٨٠
وزن المـــار	١٦٢٠
نسبة المار قبل الغسيل	٣٢,٤٪
نسبة المار بعد الغسيل	٣٣٪
المواصفـــات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبيعى	٣,٥٪
اللدونـــــة	عديمة

م/ مايكل صبرى

ملاحظات العينة

السيد مهندس المعملية للعلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى حمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ٢٨ / ١ /

عينة رقم (٨٧٩)

عملية: استكمال الطريق الزراعى (طنطا - كفر الزيات)

تنفيذ: شركة الطرق الصحراوية

أحضر العينات: م/ أيمن أحمد فودة

بتاريخ: ١٨ / ٩ / ٢٠٢٣م

بيان العينة: عينة رقم (٨٧٩) عينة سن: ٦

التجارب المطلوبة: عينة سن ٦ من الخرسانة عند الـ ٥٦ ايام اتجاه طولى

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهزة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	صفر	١٧٠٧٦	١٠٠٪	١٠٠
١,٥	٩٧٢	١٦١٠٣	٩٤٪	١٠٠ / ٧٠
١	٢٧٠٦	١٣٣٩٧	٧٨٪	٨٥ / ٥٥
٣/٤	٢٢٢٤	١١١٧٣	٦٥٪	٨٠ / ٥٠
١/٢	٢٧٦٦	٨٤٠٧	٤٩٪	-----
٣/٨	١٣٣٤	٧٠٧٣	٤١٪	٧٠ / ٤٠
٤	٢٤٤٧	٤٦٢٦	٢٧٪	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٤٦٢٦	صفر	صفر	-----
١٠	٧٩	٤٢١	٢٣٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٢٥	٢٧٥	١٥٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٣٢٣	١٧٧	١٠٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٤٥٠
وزن المار	١٥٥٠
نسبة المار قبل الغسيل	٣١٪
نسبة المار بعد الغسيل	٣٢٪
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبيعى	٣,١ ٪
اللدونة	غير

م/ مايكل صبرى

ملاحظات العينة

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى حمد عبد القادر