

مشروع مطار الكباري التوسيع  
بخصوص (الكتة بر/ اس) القطاع الثالث  
٣٤ كم ٢٧٨ م ٣٤ كم ٣٤ كم  
تنفيذ: شركة هندسة الكباري

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٢٩/١٧٥٠)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري و النقل البري  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا  
ملف رقم: ١٠٠/٢٢٩/٢٠٢٣

١٦٧٥  
٢٠٢٣/٢/٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم ( ٢ ) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين  
مرفقا بها استمارة ( ٥٠ ع . ح ) .

يرجاء التفضل بلاحاطة والتوجية باتخاذ اللازم نحو المراجعته والصرف والتنبيه بموافقتنا بصورة  
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تاريخ: ٢٠٢٣/٢/٣

ملاحظات :-

( ١ ) مستخلص  
( ١ ) استمارة ٥٠ ع . ح )

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة السابعة بأسبوط/المنيا

مهندس /  
مستطفي علي احمد مسعود



Handwritten signature

| بيانات الفواتير |               |         |     |
|-----------------|---------------|---------|-----|
| رقم             | التاريخ       | جنيه    | قرش |
|                 | ٢٠١٤ / ٥ / ١٨ | ٣٦٧٤٨١٤ |     |
|                 | ملحوظة ومائة  |         |     |
|                 | اربع مائة     |         |     |
|                 | الف ومائة     |         |     |
|                 | اربعة مائة    |         |     |
|                 | فصل           |         |     |
|                 | الجملة        | ٣٦٧٤٨١٤ |     |

**رئيس القسم**

٢.٢ —

( ب ) الكاتب المنوط

رجع

رئيس المصلحة

علامة

۲.۲ سید —————

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_  
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_  
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_ التاريخ : \_\_\_\_\_  
 جاري  
 الإيرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : \_\_\_\_\_

( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

٢٠٢ روجع في ————— سنة

يعتمد سحب  
شيك  
إذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

## وكيل الحسابات

فی ————— سنہ ۲۰۲۰ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠١ س ٢٠٢١ - ١٢٠٠٠



(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) ————— إضاء الكاتب المخطوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

امضات موظفي الشطب

(٣) حجب شيد رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_  
إذن صرف

(۳) صحب

## المختتم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل الشخصات تحت رقم : \_\_\_\_\_ إعضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_  
المساهمات

(٤) قيد في سجل



(٥) أدرج في كنف الشهادات رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(۵) أدرج فی کشف

شيد

(٦) استلمت

٢٠٢

(۶) استلمت

امضاء طالب أو كاتب التصدير في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٢

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

**بخصوص:** أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أسوان ) القطاع الثالث منفلوط / جرجا (ب) من كم ٣٣٨,٠٠٠ حتى كم ٣٤١,٠٠٠ بطول ٣ كم عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٧٥٠).

**تنفيذ :** مكتب أحمد يوسف علام محمد.

يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد عمالة محملة طبقا للتعاقد على العملية عاليه.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣٠

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /  
" مصطفى علي مسعود "





## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

**بخصوص:** أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أسوان ) القطاع الثالث منفلوط / جرجا (ب) من كم ٣٣٨,٠٠٠ حتى كم ٣٤١,٠٠٠ بطول ٣ كم عقد رقم ( ١٧٥٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ).

**تنفيذ :** مكتب أحمد يوسف علام محمد.

يرجي التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/٣٠

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا  
مهندس /  
" مصطفى علي مسعود "



باصطلاح مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الرئيسي  
الطريق الكوبريتي السريع الشكاح الثالث متكبرية / جرجا  
في المنطقة من ام ( ٢٣٨٥٠٠٠ ) في ام ( ٢٤١٥٠٠٠ ) بخلاف ٣ ام

مكتب احمد يوسف علام محمد

الهيئة العامة

الطرق والكباري والاثاث البري

مشروع مشروع الطرق الكوبريتي السريع ( الكوبريتي - ابو سجاد )



( مقرر لسلام موله )

اشارة الي المحضر رقم ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٧٥٠ ) بين كلام من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين مكتب احمد يوسف علام محمد للمقاولات العمومية بتاريخ ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد منير كمال ( مدير مشروع هيئة الطرق والكباري )
- ٢- السيد المهندس / عطا زايد صفا ( مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري )
- ٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات ( مدير مشروع )
- ٤- السيد المهندس / احمد سعد رمضان ( مدير مشروع )
- ٥- السيد المهندس / محمد رافت صالح ( مدير مشروع )
- ٦- السيد المهندس / احمد يوسف علام محمد ( مدير مشروع )

لغت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق تقايريه تعوق البدء في التنفيذ وعليه يعتبر تاريخ ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٣ م هو تاريخ استلام مواقع المشروع عليه .

ودنا محطس منا بكتك



رئيس اللجنة  
مهندس / احمد يوسف علام محمد  
م / مصطفى علي سعود

توقيع اللجنة :-  
١- السيد / احمد يوسف علام محمد  
٢- السيد / احمد سعد رمضان  
٣- السيد / عمار اسماعيل الشحات  
٤- السيد / عطا زايد صفا  
٥- السيد / محمد رافت صالح  
٦- السيد / احمد منير كمال

## بيان الاعمال



**وزارة النقل**  
**الهيئة العامة للطرق والكباري**  
**المنطقة السابعة المركزية بأسبوط**

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - أسوان)  
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم ٣٨٠٠٠ إلى الكم ٣٤١٠٠٠ بطول ٣ كم  
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة احمد يوسف علام

| رقم البند                           | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة         | الكمية حسب المقايضة | الكمية المنصرفة |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>للاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                     |                 |
| ١                                   | التمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعنى حتى ٣٠ سم والتخلص منها في المقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم حساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م <sup>٣</sup> | 60,000              | 0               |
| <b>اعمال الردم</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                     |                 |
| ١٢                                  | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2,00 متر ) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>ملحوظة<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان<br>- علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /مترمكعب ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المنحرجية | م <sup>٣</sup> | 126,000             | 6,000           |
| <b>للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                     |                 |
| <b>اعمال الردم</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                     |                 |
| ١٢                                  | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2,00 متر ) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>ملحوظة<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان<br>- علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /مترمكعب ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المنحرجية | م <sup>٣</sup> | 33,750              | 27,000          |

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشارى

الرائد  
للإستشارات الهندسية  
مهندس المهندس السريح (٦ أكتوبر /أكتوبر)  
مكتبه - في مسقط من منفلوط حتى جرجا

مهندس المكتب الفني الاستشارى

مدير مشروع المقاول





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات  
مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)  
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث ( منفلوط - جرجا ) من  
الكم 000 + 338 إلى الكم 341+000 بطول 3 كم  
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر)  
تنفيذ : شركة احمد يوسف علام

## بيان اعمال

| رقم البند                           | البنود                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة | الكمية حسب المقايضة | الكميات المنصرفة |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|------------------|
| <b>للاعمال المنفذة قبل 2023/5/4</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |                     |                  |
| <b>اعمال الحفر</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |                     |                  |
| 6                                   | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التفليز طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4<br>- علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه /3م ابتداء من 2023/5/4                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3م     | 11,500              | 1,056            |
| 9                                   | بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي<br>1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ارتكئة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفليز طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة                                                                                                                                          | 3م     | 17,832              | 8,832            |
| 9-7                                 | نات اجهاد (400-500) كم/سم3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3م     | 17,832              | 8,832            |
| <b>اعمال الردم</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |                     |                  |
| 12                                  | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر ) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفليز طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.<br>ملحوظة<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%<br>- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان<br>- علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /متر مكعب ابتداء من 4/5/2023<br>- السحر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم والنبلد لا يشمل القيمة المحجورية | 3م     | 43,600              | 2,556            |



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة السابعة المركزية بأسسيوط

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات  
مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)  
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث ( منقلوط - جرجا ) من  
الكم 338 + 000 إلى الكم 341 + 000 بطول 3 كم  
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر)  
تنفيذ : شركة احمد يوسف علام

بيان اعمال

| رقم البند                    | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة | الكمية حسب المقايضة | الكميات المنصرفة |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|------------------|
| للاعمال المنفذة بعد 2023/5/4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                     |                  |
| اعمال الردم                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                     |                  |
| 12                           | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر ) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>ملحوظة<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%<br>- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان<br>- علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /مترمكعب ابتداء من 4/5/2023<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم والبند لا يشمل القيمة المحجرة | 3م     | 52,650.00           | 35,000           |

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشارى

مهندس المكتب الفنى الاستشارى

مدير مشروع المقاول










**المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (مطلوب - سوهاج).**

**الموضوع: ماستر شيت لقطاع شركة أحمد يوسف:**

مرفق طيه ماستر شيت لقطاع شركة أحمد يوسف على آخر بروفابل معتمد.

| اسم الشركة |  |  |  | من      |  |  |  | الى     |  |  |  | المسافة |  |  |  |
|------------|--|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|--|
| اسم الشركة |  |  |  | من      |  |  |  | الى     |  |  |  | المسافة |  |  |  |
| أحمد يوسف  |  |  |  | 338+000 |  |  |  | 341+000 |  |  |  | 3 كم    |  |  |  |
| أحمد يوسف  |  |  |  | 338+000 |  |  |  | 341+000 |  |  |  | 3 كم    |  |  |  |

مهندس الإشراف هيئة الطرق والكباري

خط ز ايه

التوقيع: 

مهندس مكتب في الرائد

هنا لانيمين صاصر

التوقيع: 

| رقم البند                    | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الوحدة | الكمية    | معر الفئة | الاجملى      |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|--------------|
| للأعمال المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |           |              |
| إعمال الحفر                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |           |              |
| ٦                            | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه /م/ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤                                                                                                                                                                                                                                                           | ٣م     | 11,500.0  | 26.00     | 299,000.00   |
| ٩                            | بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى<br>١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب للتصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة                                                                                                                                     | ٣م     |           |           |              |
| ٧٠٩                          | ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | 17,831.05 | 94.00     | 1,676,118.70 |
| إعمال الردم                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |           |              |
| ١٢                           | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف. ملحوظة<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان<br>- علاوة زيادة السولار ١,١ جنيه /مترمكعب ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرة | ٣م     | 43,600.00 | 60.00     | 2,616,000.00 |

الرائد  
للمستشارات الهندسية  
الطاهر الخوري السري (٦ أكتوبر / ابراهيم)  
مكتب - في منطقة من منفلوط حتى جرجا

علام  
٢٣٠٩٠٣  
٢٦٣

**مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث**  
**مقايضة معدلة شريحة (ب) طبقا لاسعار محضر المناقضة**  
**تنفيذ مكتب احمد يوسف علام احمد من كم ٣٣٨+٠٠٠ حتى كم ٣٤١+٠٠٠ بطول ٣ كم**

| رقم البند                           | البنود                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة | الكمية    | سعر الوحدة | الاجمالي             |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|------------|----------------------|
| <b>للأعمال المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |            |                      |
| <b>اعمال الحفر</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |            |                      |
| ٩                                   | بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي<br>١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة                                                                                                                                           | ٣م     |           |            |                      |
| ٢-٩                                 | ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup><br>علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٣م     | 1,000     | 62.00      | 62,000.00            |
| ٤-٩                                 | ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup><br>علاوة زيادة السولار ١,٩ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٣م     | 2,000     | 75.00      | 150,000.00           |
| ٦-٩                                 | ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup><br>علاوة زيادة السولار ٢,٢ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٣م     | 2,400     | 88.00      | 211,200.00           |
| ٧-٩                                 | ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup><br>علاوة زيادة السولار ٢,٢ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٣م     | 18,000    | 94.00      | 1,692,000.00         |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           | 2.20       | 39,600.00            |
| <b>اعمال الردم</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |            |                      |
| ١٢                                  | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>ملحوظة<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان<br>- علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورية | ٣م     | 52,650.00 | 60.00      | 3,159,000.00         |
| ١٢                                  | علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |           | 1.60       | 84,240.00            |
| <b>الاجمالي</b>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |            | <b>9,999,838.700</b> |

مدير عام مشروعات الهيئة  
رئيس الادارة المركزية  
م / مصطفى علي منصور



مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع المقاول  
مدير مشروع الاشراف  
مدير مشروع التنفيذ