

مقدم (١٧٤٩/٢٠٢٣/٢٠٢٣) مشروع القطار الكهربائي السريع
بخصوص (التمهيد / اس) القطاع الثالث
الم ٢٧٨ من الم ٣٤١ جدول ٣
تنفيذ شركة هندسة الطائرات

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ١٠ / ٢٠٢٣

١٦٧٦
٢٠٢٣/١٠/٣٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٢) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح).

يرجاء التفضل بلاحظة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجع والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/٣٠

مرفقات :-

مستخلص
استمارة ٥٠ ع . ح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط/المنيا
مهندس /
مصطفى علي احمد مسعود



Handwritten signature

مصلحة: مصلحة الضرائب العامة
 قسم: المصلحة العامة
 المبلغ المستحق إلى: مصلحة الضرائب العامة
 الطلبات طيه: أو: مصلحة الضرائب العامة (مصلحة)
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على: مصلحة
 شيك على البنك المركزي في: مصلحة
 صاحب الحق أو: مصلحة
 يسحب باسم: مصلحة
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
٢٥٣٩٩٥٠	١٠/١٠/٢٠٢٢	٢٥٣٩٩٥٠	٢٠٢

الختم ذو التاريخ: ٢٠٢
 كتيب المراجعة
 رئيس القسم
 ٢٠٢

تقيد في السجل برقم:

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيته	قرش
	إجمالي الأجل					
	بيانات الاستقطاعات			جنيته	قرش	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدمغة	قرش جنيته	قرش
				صافي القيمة المطلوب صرفها		



رئيس المصلحة

علامة

٢٠٢

سنة

في

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات: الإمضاء:
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: الإمضاء:
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: الإيرادات بتاريخ: الإمضاء:

الختم ذو التاريخ: ٢٠٢
 (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم: ٢٠٢
 توقيع الكاتب المنوط بالسجل: ٢٠٢
 (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 روجع في: ٢٠٢
 يعتمد سحب: شيك
 إذن صرف: شيك
 مدير أو رئيس الحسابات: ٢٠٢
 وكيل الحسابات: ٢٠٢
 في: ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠١ من ٢٠٢١ ١٦٠٠٠



- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.»): ٢٠٢
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: ٢٠٢
 إماءات موظفي الشطب: ٢٠٢
 الختم ذو التاريخ: ٢٠٢
 (٣) سحب: ٢٠٢
 (٤) قيد في سجل: ٢٠٢
 (٥) أدرج في كشف: ٢٠٢
 (٦) استلمت: ٢٠٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا (أ) من كم ٣٣٨,٠٠٠ حتى كم ٣٤١,٠٠٠ بطول ٣ كم عقد رقم (١٧٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣).

تنفيذ : مكتب أحمد يوسف علام محمد.

يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد عمالة محملة ولا توجد محملات أخرى طبقا للتعاقد على العملية عاليه.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/٣٠

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
مهندس /
" مصطفى علي مسعود "



هـ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا (أ) من كم ٣٣٨,٠٠٠ حتى كم ٣٤١,٠٠٠ بطول ٣ كم عقد رقم (١٧٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣).

تنفيذ : مكتب أحمد يوسف علام محمد.

يرجى التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريري: ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣٠

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /
" مصطفى علي مسعود "



[Handwritten signature]



الهيئة العامة

للطرق والكباري والجسور

مشروع تطوير الكباري والكباري (المرحلة الأولى - المرحلة الأولى)

بمجلس مشروع تطوير الكباري والجسور

المجلس التنفيذي لمشروع تطوير الكباري والجسور

في جلسته من تاريخ (٢٢٨٥٠٠٠) في تاريخ (٢٢٨٥٠٠٠) بتاريخ ٢٠٢٣

مكتب أحمد يوسف علام محمد

(مجلس إدارة المشروع)

إشارة إلى العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٤٩) بين كلاً من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين مكتب أحمد يوسف علام محمد للمقاولات المعمورة بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٨ م لتنفيذ المشروع عليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٤/٣٠ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / أحمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري) - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الخامسة
- ٢- السيد المهندس / هادي زيد صا (مهندس الإشراف هيئة الطرق والكباري) - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الخامسة
- ٣- السيد المهندس / هادي اسماعيل اللحام (مدير مشروع) - مكتب هيئة الطرق والكباري - المنطقة الخامسة
- ٤- السيد المهندس / محمد سعد رمضان (مدير مشروع) - مكتب هيئة الطرق والكباري - المنطقة الخامسة
- ٥- السيد المهندس / محمد رائف صالح (مدير مشروع) - الشركة المنفذة مكتب أحمد يوسف علام محمد

قامت اللجنة بالمرور على مواقع العمل عليه ووجدت اللجنة أنه لا توجد أي عوائق فاضوية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يقرر تاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ م هو تاريخ استلام مواقع المشروع عليه .

وربما حضر من ذلك

توقيع اللجنة :-

١- محمد رائف صالح
٢- محمد سعد رمضان
٣- هادي زيد صا
٤- هادي اسماعيل اللحام



رئيس المجلس التنفيذي
م / مصطفى كمال محمد

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقايضة معدلة شريحة (أ) طبقا لأسعار محضر المفاوضات

تنفيذ شركة مكتب أحمد يوسف علام أحمد من كم ٢٣٨+٠٠٠ حتى كم ٢٤١+٠٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
للأعمال المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣					
	أعمال الإزالة والتطهير				
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها في المقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم حساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	60,000	6.00	360,000.00
	أعمال الردم				
١٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة	م ^٣	126,000.00	60.00	7,560,000.00
للأعمال المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
	أعمال الردم				
١٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة	م ^٣	33,750.00	60.00	2,025,000.00
١٢	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣				54,000.00
الأجمالي					9,999,000.000

مدير عام المشروعات الهندسية

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشارى

مدير مشروع المقاول

يعتمد
للمجلس الادارة المركزية
م / مصطفى علي مسعود

