

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص: عن عملية عمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفوط / جرجا) لتنفيذ المسافة من الكم 425+000 الي الكم 426+000 بطول 1.0 كم عقد رقم (2025/2024/168).

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية.

يرجي التكرم بالإحاطة

-ان العملية تابعة لبروتوكول المصرية للتعيين.

- أن الكرفان المتحرك متواجدة.

- أنه لا يوجد عمالة محملة علي العملية عالية.

-يوجد حاسب الي يراجع بالزدارة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: 2024/ 9 /25

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

٠٠٤
[Signature]

مهندس /



" إسلام محمد فوزي "

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص : عن عملية أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) لتنفيذ المسافة من الكم 425+000 الي الكم 426+000 من منسوب +15.5 حتي +11.5 من المنسوب التصميمي بطول 1 كم عقد رقم (2025/2024/168) .

تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية .

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (1) طبقا لمحضر مفاوضات يونيو 2024 .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: 2024/ 9 / 25

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

٢٠٢٤
" إسلام محمد فوزي "



رقم البند	بيان اعمال	الوحدة	الكمية	الاجمالي
اعمال الحفر				
الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023				
16	بالمر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقاً لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل نتائج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتكرج مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المئسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تصل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمثيلية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتعجلات - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم	م ³	69.50	2,878,759.5
الاعمال المنفذة ابتداء من 22 مارس 2024				
7	بالمر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومصل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المئسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تصل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمثيلية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	97.50	1,170,000.0
7-2	نات اجهاد (200-300) كجم/سم ²		12,000.0	4,733,400.0
7-3	نات اجهاد (300-400) كجم/سم ²		50,000.0	6,082,500.0
7-4	نات اجهاد (400-500) كجم/سم ²		5,000.0	653,000.0
7-5	نات اجهاد (500-600) كجم/سم ²		4,000.0	558,200.0
7-6	نات اجهاد (600-700) كجم/سم ²			
16	بالمر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقاً لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل نتائج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتكرج مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المئسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تصل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمثيلية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتعجلات - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم	م ³	72.25	3,623,740.7
الاجمالي				19,699,600

مدير عام المشروع (هيئة الطرق والكباري)

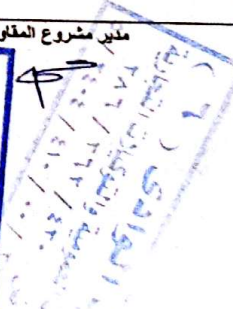
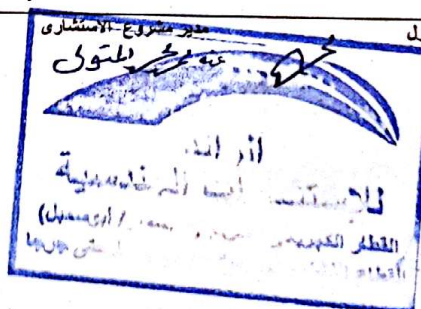
مهندس الهيئة

الاجمالي

مدير مشروع المقاول

مدير مشروع المقاول

يصدق
نائب المدير التنفيذي
"إسلام محمد فوزي"





الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافة من الكم 425+000 الي الكم 426+000 بطول 1.0 كم من
ارتفاع +15.5 حتي ارتفاع +11.5

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (168 / 2024 / 2025) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة جنوب
الوادي للمقاولات العمومية والتجارية المؤرخ في 11 / 8 / 2024 لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة
يوم الثلاثاء الموافق 10 / 09 / 2024 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير عام المشروعات هيئة الطرق والكباري) الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

2- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري) الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

3- السيد المهندس / بهاء أحمد (مدير مشروع) مكتب الرائد استشاري الجهة المالكة

4- السيد المهندس / أسامه داود (مدير المشروع) مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه

5- السيد المهندس / عاطف شاهين (مدير مشروع) شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ
2024 / 09 / 10 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5- 
4- 
3- 
2- 
1- 



يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / 

م / اسلام محمد فوزي

قطاع شركه جنوب الوادي للمقاولات العمومية
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)
شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

من كم 424+066 الى كم 428+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (3/75) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر أبو سمبل - القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/18 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه جنوب الوادي للمقاولات العمومية. وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1		١٢٢٥	٢		٢٧٧٨٧
2		٢٢٨	٢		٧٢٨٠
3		١٠٧٥	٦		٤١٢٧٥
4					
الإجمالي					٢٣٨٢٥٤٤

إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط

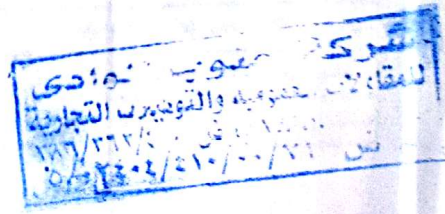
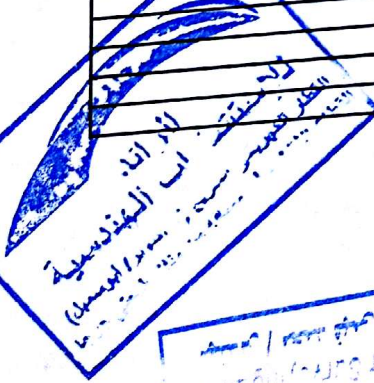
ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

الشركة المنفذة

متر مكعب صخور



Asbuilt 17-9-2024 حصر			اسم المشروع /
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا			نوعه /
الهينة العامة للطرق والكباري			مستشاري العمارة /
مكتب الدولية للمساحة والخرائط			مستشاري المشروع /
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			مستشاري التنفيذ /
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
426+000.00	0	0	0
426+020.00	0	0	0.00
426+040.00	0	0	0.00
426+060.00	0	0	0.00
426+080.00	0	0.00	51.94
426+100.00	0	51.94	425.42
426+120.00	5.19	433.54	1,401.39
426+140.00	38.16	915.91	2,674.24
426+160.00	53.43	1,273.44	3,949.90
426+180.00	73.91	1,275.06	5,096.73
426+200.00	53.59	1,146.83	6,114.52
426+220.00	61.09	1,017.79	6,871.85
426+240.00	40.69	757.34	7,457.24
426+260.00	35.04	585.39	7,752.07
426+280.00	23.49	294.83	7,957.98
426+300.00	5.99	205.92	8,484.93
426+320.00	14.6	526.95	9,658.08
426+340.00	38.09	1,173.15	11,376.43
426+360.00	79.22	1,718.35	13,522.99
426+380.00	92.61	2146.56	15,934.68
426+400.00	122.05	2411.69	19,130.27
426+420.00	119.12	3195.6	23,134.84
426+440.00	200.44	4004.57	27,241.14
426+460.00	200.02	4106.3	31,595.35
426+480.00	210.61	4354.21	36,035.47
426+500.00	224.81	4440.11	40,425.56
426+520.00	219.2	4390.09	44,191.75
426+540.00	219.81	3766.19	47,927.09
426+560.00	156.81	3735.34	52,563.82
426+580.00	216.72	4636.73	57,205.21
426+600.00	246.95	4641.39	62,178.70
426+620.00	217.19	4973.49	67,752.25
426+640.00	280.16	5573.55	73,849.23
426+660.00	277.2	6096.98	80,371.39
426+680.00	332.5	6709.08	
426+700.00	338.41		
80,371.39			إجمالي كمية القطع (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مهندس الإشراف (هيئة الطرق والكباري)



حصر الكمية المنفذة من سبتمبر 2023 الى 22 مارس 2024

مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

اسم المشروع /

المالك /

استشارى المساحة /

استشارى المشروع /

الشركة المنفذة /

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
426+000.00	0	0	0
426+020.00	0	0	0
426+040.00	0	0	0.00
426+060.00	0	0	0.00
426+080.00	0	0	0.00
426+100.00	0	0	0.00
426+120.00	0	0	0.00
426+140.00	0	0	0.00
426+160.00	20.93	209.29	209.29
426+180.00	0	209.29	418.57
426+200.00	12.59	125.89	544.47
426+220.00	21.56	341.46	885.92
426+240.00	0	215.57	1,101.49
426+260.00	0	0	1,101.49
426+280.00	0	0	1,101.49
426+300.00	0	0	1,101.49
426+320.00	0	0	1,101.49
426+340.00	0	0	1,101.49
426+360.00	0	0	1,101.49
426+380.00	0	0	1,101.49
426+400.00	0.12	1.25	1,102.73
426+420.00	0	1.25	1,103.98
426+440.00	15.45	154.53	1,258.51
426+460.00	0	154.53	1,413.03
426+480.00	0	0	1,413.03
426+500.00	0	0	1,413.03
426+520.00	0	0	1,413.03
426+540.00	0	0	1,413.03
426+560.00	0.32	3.23	1,416.26
426+580.00	14.41	147.32	1,563.58
426+600.00	0	144.09	1,707.67
426+620.00	23.21	232.15	1,939.81
426+640.00	31.67	548.88	2,488.69
426+660.00	52.78	844.52	3,333.21
426+680.00	0	527.79	3,861.00
426+700.00	0	0	3,861.00

3,861.00

اجمالي كمية القطع (متر مكعب)

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفنى (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفنى (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

حصر الكمية المنفذة بعد 22 مارس 2024

مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

اسم المشروع /	المالك /	استشارى المساحة /	استشارى المشروع /	الشركة المنفذة /
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	
426+000.00	0	0	0	
426+020.00	0	0	0	
426+040.00	0	0	0	
426+060.00	0	0	0	
426+080.00	0	0	0	
426+100.00	0	0	0	
426+120.00	0	0	0	
426+140.00	0	51.94	51.94	
426+160.00	20.93	433.54	485.48	
426+180.00	0	706.62	1192.1	
426+200.00	12.59	1064.15	2256.27	
426+220.00	21.56	1149.17	3405.43	
426+240.00	0	805.37	4210.81	
426+260.00	0	802.22	5013.03	
426+280.00	0	757.34	5770.36	
426+300.00	0	585.39	6355.75	
426+320.00	0	294.83	6650.58	
426+340.00	0	205.92	6856.49	
426+360.00	0	526.95	7383.44	
426+380.00	0	1173.15	8556.59	
426+400.00	0	1718.35	10274.94	
426+420.00	0.12	2145.31	12420.26	
426+440.00	0	2410.44	14830.7	
426+460.00	15.45	3041.07	17871.76	
426+480.00	0	3850.04	21721.81	
426+500.00	0	4106.3	25828.11	
426+520.00	0	4354.21	30182.32	
426+540.00	0	4440.11	34622.44	
426+560.00	0	4390.09	39012.53	
426+580.00	0.32	3762.96	42775.49	
426+600.00	14.41	3588.02	46363.51	
426+620.00	0	4492.64	50856.15	
426+640.00	23.21	4409.24	55265.4	
426+660.00	31.67	4424.61	59690.01	
426+680.00	52.78	4729.03	64419.04	
426+700.00	0	5569.19	69988.23	
426+720.00	0	6709.08	76510.39	
اجمالي كمية القطع (متر مكعب)				76,510.39
مهندس الشركة				عاطف حبيب
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)				مبارك لطاوى
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)				مبارك
مهندس الإشراف (هيئة الطرق والكبارى)				مبارك