

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!!

بخصوص: عن عملية عمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) لتنفيذ المسافة من الكم 426+000 الي الكم 426+700 بطول 7. كم عقد رقم (2024/2023/1324).

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية.

يرجي التكرم بالإحاطة

-ان العملية تابعة لبروتوكول المصرية للتعدين.

- أن الكرفان المتحرك متواجدة.

- أنه لا يوجد عمالة محملة علي العملية عالية.

-السيارة المحملة علي المشروع غير متواجدة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: 2024/ 9 /25

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

إسلام محمد فوزي

" إسلام محمد فوزي "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: عن عملية عمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) لتنفيذ المسافة من الكم 426+000 الي الكم 426+700 بطول 0.7 كم عقد رقم (2024/2023/1324).
تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية.
نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (1) طبقا لمحضر
مفاوضة يونيو 2024

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: 25 / 9 / 2024

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

إسلام محمد فوزي

" إسلام محمد فوزي "



رقم البند	بيان اعمال	الوحدة	القيمة	الكمية	الاجمالي
اعمال الحفر					
الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023					
16	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقا لمحاظر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتلجرات - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النصف وتصحيح 1.1 جنيه/كم	3م	69.50	3,861.0	268,339.5
الاعمال المنفذة ابتداء من 22 مارس 2024					
7	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
7-2	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم ²		97.50	900.00	87,750.00
7-3	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم ²		112.70	20,000.00	2,254,000.00
7-4	ذات اجهاد (500-400) كجم/سم ²		121.65	35,000.00	4,257,750.00
7-5	ذات اجهاد (600-500) كجم/سم ²		130.60	30,000.00	3,918,000.00
7-6	ذات اجهاد (700-600) كجم/سم ²		139.55	20,200.00	2,818,910.00
16	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقا لمحاظر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتلجرات - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النصف وتصحيح 1.1 جنيه/كم	3م	72.25	88,000.00	6,358,000.0
الاجمالي					19,962,749.5

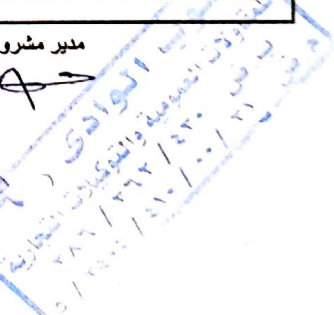
مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المقاول

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
"اسلام محمد فوزي"





الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

في المسافة من الكم 426+000 الي الكم 426+700 بطول 0.7 كم
من ارتفاع +13 حتي ارتفاع +5

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (1324 / 2023 / 2024) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية المؤرخ في 20 / 3 / 2024 لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 20 / 04 / 2024 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير عام المشروعات هيئة الطرق والكباري) الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعه
- 2- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري) الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعه
- 3- السيد المهندس / بهاء أحمد (مدير مشروع) مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة
- 4- السيد المهندس / أسامه داود (مدير المشروع) مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساحيه
- 5- السيد المهندس / عاطف شاهين (مدير مشروع) شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 20 / 04 / 2024 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5-
4-
3-
2-
1-



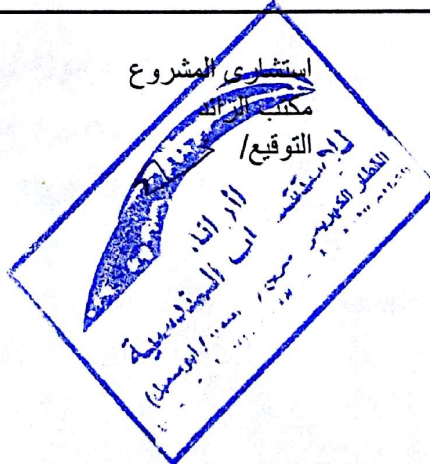
يعتمد

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /
م / اسلام محمد فوزي

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منقلاوط - جرجا) من محطة 425+000 حتى محطة 426+000 من منسوب +15.5 حتي الي +11.5 متر من

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية				
بيان أعمال				
مستخلص جاري (1)				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة
أعمال الحفر				
الأعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023				
5	بالمتر المكعب اصلا تخريم ونصف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والخصاب طبقا لمخاضر النصف علي ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتكرج مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تعمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لتسوية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وماصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ووتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النصف وتصبح 1.1 جنيه/كم	3م	41,421.0	37,200.0
الأعمال المنفذة ابتداء من 22 مارس 2024				
16	بالمتر المكعب اصلا تخريم ونصف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والخصاب طبقا لمخاضر النصف علي ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتكرج مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تعمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لتسوية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وماصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ووتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النصف وتصبح 1.1 جنيه/كم	3م	50,155.578	16,400.0

يعتمد
مهندس الهيئة
التوقيع



مهندس الشركة المنفذة
التوقيع
1/م

قطاع شركه جنوب الوادي للمقاولات العمومية
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)
شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

من كم 424+066 الى كم 428+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (2/55) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر أبو سمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/11/13 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه جنوب الوادي للمقاولات العمومية.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1	425+550 → 425+550	789	7	2 x 9/5	2000
2	425+550 → 425+550	1190	2	2 x 9/5	6780
3					
4					
الإجمالي					
					7780
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط استأجره من شركة الفانوس لخدمات البترول والتعدين					

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / محمد عبد الله
توقيع /

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / محمد عبد الله
توقيع /

الشركة المنفذة

مهندس / محمد عبد الله
توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد عبد الله
توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد عبد الله
توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (55)

مسلسل الشركة المنفذة (2)

محضر 24-4-2024

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منقحوط / جرجا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مكتب الراشد للاستشارات الهندسية

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

اسم المشروع /

المالك /

استشاري المساحة /

استشاري المشروع /

الشركة المنفذة /

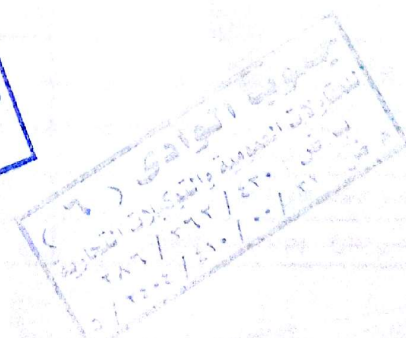
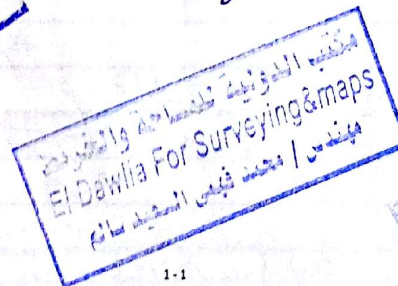
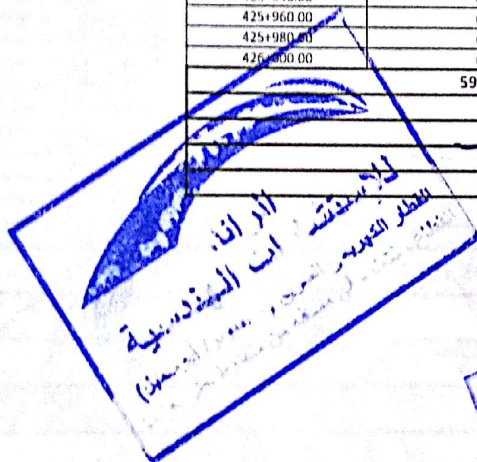
Station	Cut Area (sq M.)	Cut Volume (Cu M.)	Cum. Cut Vol. (Cu M.)
425+000.00	0	0	0
425+020.00	36.45	36.45	36.45
425+040.00	32.15	68.60	1,090.49
425+060.00	32.84	64.87	1,700.33
425+080.00	42.59	75.4	2,454.65
425+100.00	94.74	1,171.26	3,627.90
425+120.00	150.27	2,450.06	6,277.97
425+140.00	183.6	3,138.72	9,616.69
425+160.00	165.95	3,495.54	13,112.22
425+180.00	205.99	3,719.41	16,831.63
425+200.00	220.36	4,263.47	21,095.19
425+220.00	184.69	4,050.46	25,145.56
425+240.00	169.38	3,540.72	28,686.28
425+260.00	157.65	3,270.35	31,956.63
425+280.00	106.2	2,638.53	34,595.16
425+300.00	69.57	1,757.69	36,352.85
425+320.00	77.59	1,471.58	37,824.43
425+340.00	79.06	1,566.54	39,390.97
425+360.00	60.54	1,396.05	40,787.02
425+380.00	74.05	1,345.94	42,132.96
425+400.00	18.59	926.39	43,059.35
425+420.00	22.73	413.17	43,472.52
425+440.00	66	887.27	44,359.79
425+460.00	27.71	937.05	45,296.84
425+480.00	15.14	428.46	45,725.30
425+500.00	0	151.38	45,876.68
425+520.00	9.54	95.43	45,972.11
425+540.00	14.08	236.21	46,208.34
425+560.00	12.1	261.82	46,470.15
425+580.00	1.45	135.47	46,605.62
425+600.00	9.4	108.43	46,714.04
425+620.00	15.05	244.44	46,958.48
425+640.00	12.85	278.95	47,237.44
425+660.00	0.21	130.62	47,368.06
425+680.00	0	2.13	47,370.19
425+700.00	0	0	47,370.19
425+720.00	19.07	190.66	47,560.85
425+740.00	57.43	764.94	48,325.79
425+760.00	55.86	1,132.88	49,458.67
425+780.00	56.08	1,119.38	50,578.06
425+800.00	51.44	1,075.16	51,653.21
425+820.00	121.66	1,730.96	53,384.18
425+840.00	79.91	2,015.68	55,399.86
425+860.00	96.03	1,759.36	57,159.23
425+880.00	73.13	1,691.53	58,850.76
425+900.00	8.2	813.24	59,663.99
425+920.00	0	81.97	59,745.96
425+940.00	0	0	59,745.96
425+960.00	0	0	59,745.96
425+980.00	0	0	59,745.96
426+000.00	0	0	59,745.96
59,745.96			اجمالي كمية القطع (متر مكعب)

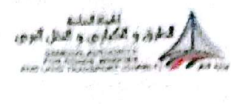
مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الراشد)

مهندس الإشراف (هيئة الطرق والكباري)





حصر الكمية المنفذة من سبتمبر 2023 الى 22 مارس 2024

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مكتب الرايد للاستشارات الهندسية

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

اسم المشروع /

العميل /

استشاري العمارة /

استشاري المشروع /

الشركة المنفذة /

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
425+000.00	0	0	0
425+020.00	36.45	0	0
425+040.00	32.15	321.47	321.47
425+060.00	32.84	649.87	971.34
425+080.00	42.59	755.31	1,726.65
425+100.00	94.74	1,372.07	3,098.72
425+120.00	150.27	2,450.18	5,548.90
425+140.00	183.6	3,305.35	8,854.25
425+160.00	165.95	3,740.69	12,594.94
425+180.00	205.99	3,834.11	16,429.05
425+200.00	220.36	3,906.20	20,335.25
425+220.00	184.69	3,638.56	23,973.80
425+240.00	169.38	2,860.61	26,834.41
425+260.00	157.65	2,080.61	28,915.02
425+280.00	106.2	1,284.08	30,199.10
425+300.00	69.57	770.76	30,969.85
425+320.00	77.59	599.34	31,569.19
425+340.00	79.06	576.60	32,145.79
425+360.00	60.54	448.13	32,593.92
425+380.00	74.05	183.11	32,777.02
425+400.00	18.59	45.03	32,822.05
425+420.00	22.73	76.18	32,898.23
425+440.00	66	140.74	33,038.97
425+460.00	27.71	70.68	33,109.65
425+480.00	15.14	6.13	33,115.78
425+500.00	0	1.83	33,117.61
425+520.00	9.54	8.09	33,125.70
425+540.00	14.08	268.48	33,394.18
425+560.00	12.1	262.23	33,656.41
425+580.00	1.45	0	33,656.41
425+600.00	9.4	0	33,656.41
425+620.00	15.05	25.26	33,681.67
425+640.00	12.85	70.22	33,751.90
425+660.00	0.21	44.96	33,796.86
425+680.00	0	0	33,796.86
425+700.00	0	0	33,796.86
425+720.00	19.07	25.31	33,822.17
425+740.00	57.43	345.92	34,168.09
425+760.00	55.86	571.81	34,739.90
425+780.00	56.08	530.67	35,270.57
425+800.00	51.44	513.59	35,784.15
425+820.00	121.66	1,140.49	36,924.65
425+840.00	79.91	1,419.37	38,344.02
425+860.00	96.03	1,292.79	39,636.81
425+880.00	73.13	1,267.03	40,903.85
425+900.00	8.2	502.33	41,406.18
425+920.00	0	15.09	41,421.26
425+940.00	0	0	41,421.26
425+960.00	0	0	41,421.26
425+980.00	0	0	41,421.26
426+000.00	0	0	41,421.26

41,421.26

اجمالي كمية القطع (متر مكعب)

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرايد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهمي السيد سالم

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
ب 18/03/2024
18/03/2024

حصر الكمية المنفذة بعد 22 مارس 2024

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

اسم المشروع /

المالك /

استشاري المساحة /

استشاري المشروع /

الشركة المنفذة /

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
425+000.00	0	0	0
425+020.00	36.45	364.51	364.51
425+040.00	32.15	364.51	729.02
425+060.00	32.84	0	729.01
425+080.00	42.59	0	728.00
425+100.00	94.74	1.19	729.18
425+120.00	150.27	0.00	729.07
425+140.00	183.6	33.37	762.44
425+160.00	165.95	0.00	517.28
425+180.00	205.99	0.00	402.58
425+200.00	220.36	357.27	759.85
425+220.00	184.69	411.90	1,171.76
425+240.00	169.38	680.11	1,851.87
425+260.00	157.65	1,189.74	3,041.61
425+280.00	106.2	1,354.45	4,396.06
425+300.00	69.57	986.93	5,383.00
425+320.00	77.59	872.24	6,255.24
425+340.00	79.06	989.94	7,245.18
425+360.00	60.54	947.92	8,193.10
425+380.00	74.05	1,162.83	9,355.94
425+400.00	18.59	881.36	10,237.30
425+420.00	22.73	336.99	10,574.29
425+440.00	66	746.53	11,320.82
425+460.00	27.71	866.37	12,187.19
425+480.00	15.14	422.33	12,609.52
425+500.00	0	149.55	12,759.07
425+520.00	9.54	87.34	12,846.41
425+540.00	14.08	0	12,814.16
425+560.00	12.1	0	12,813.74
425+580.00	1.45	135.47	12,949.21
425+600.00	9.4	108.43	13,057.63
425+620.00	15.05	219.18	13,276.81
425+640.00	12.85	208.73	13,485.54
425+660.00	0.21	85.66	13,571.20
425+680.00	0	2.13	13,573.33
425+700.00	0	0	13,573.33
425+720.00	19.07	165.35	13,738.68
425+740.00	57.43	419.02	14,157.70
425+760.00	55.86	561.07	14,718.77
425+780.00	56.08	588.71	15,307.49
425+800.00	51.44	561.57	15,869.06
425+820.00	121.66	590.47	16,459.53
425+840.00	79.91	596.31	17,055.84
425+860.00	96.03	466.57	17,522.42
425+880.00	73.13	424.50	17,946.91
425+900.00	8.2	310.91	18,257.81
425+920.00	0	66.88	18,324.70
425+940.00	0	0	18,324.70
425+960.00	0	0	18,324.70
425+980.00	0	0	18,324.70
426+000.00	0	0	18,324.70

18,324.70

اجمالي كمية القطع (متر مكعب)

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)