

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص: عن عملية عمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفوط / جرجا) لتنفيذ المسافة (من الكم 424+066 الي الكم 424+220 والمسافة من الكم 424+340 الي الكم 424+900) بطول 714 كم عقد رقم (2025/2024/255).

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية.

يرجي التكرم بالإحاطة

- ان العملية تابعة لبروتوكول المصرية للتعيين.

- أن الكرفان المتحرك متواجدة.

- أنه لا يوجد عمالة محملة علي العملية عالية.

- السيارة متواجدة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: 2024/ 10 /15

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا



مهندس /

" إسلام محمد فوزي "

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص : عن عملية أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفوط / جرجا) لتنفيذ المسافة (من الكم 424+066 الي الكم 424+220 والمسافة من الكم 424+340 الي الكم 424+900) من منسوب -11.5 الي منسوب -8.5 من الفرمة بطول 714. كم عقد رقم (2025/2024/255).

تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية .

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (1) طبقا لمحضر مفاوضة يونيو 2024 .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: 15 / 10 / 2024

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا



مهندس /



" إسلام محمد فوزي "

مشروع القطار الكهربائي السريع (منطوط / سوهاج) القطاع الثالث
مقايسة تقديرية طبقا لمحضرمفاوضية يونيو 2024 (من محطة 424+066 إلى محطة 424+220 ومحطة 424+340 إلى محطة
424+900) من ارتفاع 11.5 حتى ارتفاع 8.5 بطول 0.714 كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الاجمالي
التكديرات من 22 مارس 2024				
إعمال الردم				
6	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصلات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصغرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والتخرج المطلوب باستخدام الكسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقايست المطلوبة لايتجاوز المنحدر طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مسموب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسموب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل قاطنورنيا لا تقل عن 15 % ورشها بعمياء الأسبالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى الطبقة كلفة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للتناسيب التصميمية والطاعات الرضوية التكنولوجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم السعر يشمل عمل تشويكات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . السعر يشمل مسافة نقل تخرج الحفر ونظفية الكسور والنقل إلى مواقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم .	3م	153.0	11,475,000.0
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مسموب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسموب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل قاطنورنيا حتى 15% ورشها بعمياء الأسبالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كلفة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للتناسيب التصميمية والطاعات الرضوية التكنولوجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم السعر يشمل عمل تشويكات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . السعر لا يشمل القيمة المحجورية .	3م	74.5	2,980,000.0
11-1	علاوة مسافة نقل 54 كم (54 - 2 = 52 كم)		40,000.00	3,120,000.0
11-2	قيمة المواد المحجورية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استطاعات		40,000.00	2,352,000.0
	الاجمالي			19,927,000.00

مدير علم مشروعات الهيئة

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

"إسلام محمد فوزي"



الاجمالي

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المقاول



السيد المهندس / مدير عام إدارة المركبات

تحية طيبة وبعد

بخصوص : نقل السيارة المحملة على أعمال إنشاء الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من 383+000 الى 383+900 بطول 9. كم عقد رقم (2203/2023/2024) (رقم تعريفي العملية 2112) وذلك لعدم سداد الشركة مستحقات السيارة

أسم الشركة : الاتحاد للتجارة والمقاولات العمومية والتوريدات (احمد طه ابو القاسم).

* بيانات المشروع المراد نقل السيارة عليه :-

أعمال إنشاء الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع لتنفيذ أعمال الجسر الترابي من -11.5 الى منسوب -8.5 من منسوب الفرمة في المسافة من 424+066 الى 424+220 والمسافة من 424+340 الى 424+900 بطول 0.714 كم عقد رقم (2025/2024/255)

اسم الشركة : جنوب الوادي للمقاولات العمومية .

* بيانات السيارة رقم تعريفي 3022 :-

1- ماركة السيارة : MG6 2- تاريخ الصنع : 2021

3- رقم السيارة : 7645

4- أسم السائق: عبدالرحمن عنتر 5 - هاتف السائق: 01003657988

* بيانات مستخدم السيارة :-

1- الاسم : احمد منير كمال عبدالعليم

2- العنوان : الاكراد - الفتج - أسسيوط

3- الوظيفة : مدير عام المشروعات بالمنطقة السابعة

4- رقم الهاتف 01273030485

برجاء التكرم بالإحاطة و التفضل بالتوجيه باللازم نحو نقل السيارة عاليه

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

تحريراً في 2024/ 10 /29



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية

"أسلام محمد فوزي"

مهندس /



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

(في المسافة من الكم 424+066 الى الكم 424+220 والمسافة من الكم 424+340 الى الكم 424+900) بطول 714 كم من ارتفاع 8.5- 11.5 حتى ارتفاع-

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (255 / 2024 / 2025) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية المؤرخ في 10 / 9 / 2024 لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 8 / 10 / 2024 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير عام المشروعات هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

2- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

3- السيد المهندس / بهاء أحمد (مدير مشروع)

مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة

4- السيد المهندس / أسامه السيد داود (مدير المشروع)

مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساحيه

5- السيد المهندس / عاطف شاهين (مدير مشروع)

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 08 / 10 / 2024 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك



يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / م / اسلام محمد فوزي

توقيع اللجنة :-
5-
4-
3-
2-
1-

حصر كمية ردم الناتج من الكاسور من منسوب -11.5 حتى منسوب -8.5

اسم المشروع /			
المالك /			
استشارى المساحة /			
استشارى المشروع /			
الشركة المنفذة /			
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
424+460.00	0	0	0
424+480.00	20.4	204	204
424+500.00	42.45	628.5	832.5
424+520.00	60.69	1031.39	1863.89
424+540.00	79.62	1403.1	3266.99
424+560.00	109.94	1895.62	5162.61
424+580.00	142.44	2523.79	7686.4
424+600.00	144.56	2869.98	10556.38
424+620.00	144.56	2891.22	13447.6
424+640.00	143.65	2882.15	16329.75
424+660.00	141.85	2855.07	19184.82
424+680.00	144.52	2863.73	22048.55
424+700.00	144.56	2890.81	24939.36
424+720.00	144.56	2891.22	27830.58
424+740.00	144.56	2891.22	30721.8
424+760.00	141.21	2857.75	33579.55
424+780.00	128.52	2697.37	36276.92
424+800.00	123.99	2525.08	38802
424+820.00	124.53	2485.17	41287.17
424+840.00	129.89	2544.21	43831.38
424+860.00	132.03	2619.19	46450.57
424+880.00	52.15	1841.85	48292.42
424+900.00	1.77	539.21	48831.63
48,831.63			اجمالي كمية الردم (متر مكعب)
محمد خالد			مهندس الشركة
عبدالله لطيف			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
محمد المتولى			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

مهندس الدولة للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهمي السيد سالم

جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
ب ق ن : ٢٣٠ / ٣٦٢ / ١٩٨٦
٢١ / ٠٠ / ٢١٠٠