

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

(في المسافة من الكم 424+066 الي الكم 424+220 والمسافة من الكم 424+340 الي الكم 424+900) بطول 714 كم من ارتفاع 14.5 حتي ارتفاع 11.5

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)



(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (236 / 2024 / 2025) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية المؤرخ في 2 / 9 / 2024 لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 1 / 10 / 2024 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير عام المشروعات هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / بهاء أحمد (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة
- 4- السيد المهندس / أسامه السيد داود (مدير المشروع)
مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه
- 5- السيد المهندس / عاطف شاهين (مدير مشروع)
شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 01 / 10 / 2024 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5-
4-
3-
2-
1-



يعتمد
رئيس الاداره المركزيه

مهندس / م / اسلام محمد فوزي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: عن عملية عمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) لتنفيذ المسافة (من الكم 424+066 الي الكم 424+220 والمسافة من الكم 424+340 الي الكم 424+900) بطول 714 كم عقد رقم (2025/2024/236).

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية.

يرجي التكرم بالإحاطة

-ان كمية 47000م3 تابعة لبروتوكول المصرية للتعدين.

-ان كمية 34100م3 غير تابعة لبروتوكول المصرية للتعدين.

- أن الكرفان المتحرك متواجدة.

- أنه لا يوجد عمالة محملة علي العملية عالية.

- الادوات المكتبية تراجع بمعرفة الادارة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: 2024/ 10 /15

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا



مهندس /

" إسلام محمد فوزي "

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلاوط / سوهاج) القطاع الثالث
مقاييس معدلة طبقا لمحضر مفاوضات يونيو 2024 (من محطة 424+066 إلى محطة 424+220
ومن محطة 424+340 إلى محطة 900+424) من ارتفاع 14.5- حتى ارتفاع 11.5- بطول 0.714 كم.
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

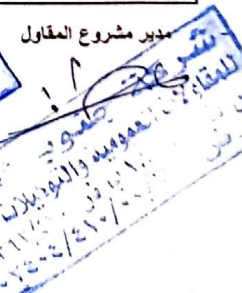
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الاجملى	
إعمال الردم					
ابتداء من سبتمبر 2023					
6	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم .	3م	147.7	15,598.25	2,303,861.5
11	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان. وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة.	3م	71.7	2,207.69	158,291.4
1-11	علاوة مسافة نقل 54 كم (54 - 2 = 52 كم)		78.0	2,207.69	172,199.8
2-11	قيمة المواد المحجورة لالتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		58.8	2,207.69	129,812.2
ابتداء من 2024-3-22					
6	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم .	3م	153.0	56,697.60	8,674,732.8
11	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان. وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة.	3م	74.5	40,000.00	2,980,000.0
1-11	علاوة مسافة نقل 54 كم (54 - 2 = 52 كم)		78.0	40,000.00	3,120,000.0
2-11	قيمة المواد المحجورة لالتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		58.8	40,000.00	2,352,000.0
الاجملى					
				19,890,897.69	

مدير عام مشروعات الهيئة

بمعد

رئيس الادارة المركزية

"إسلام محمد فوزي"



حصر اجمالى ردم من منسوب 14.5- حتى منسوب 11.5-

اسم المشروع /			
مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا			
المالك /			
الهيئة العامة للطرق والكبارى			
استشارى المساحة /			
مكتب الدولية للمساحة والخرائط			
استشارى المشروع /			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الشركة المنفذة /			
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
424+066.78	17.23	0	0
424+080.00	30.08	312.69	312.69
424+100.00	56.43	865.07	1177.76
424+120.00	183.2	2396.28	3574.04
424+140.00	205.74	3889.46	7463.5
424+160.00	205.74	4114.84	11578.34
424+180.00	205.74	4114.8	15693.14
424+200.00	205.74	4114.8	19807.94
424+220.00	205.74	4114.8	23922.74
424+240.00	0	0	23922.74
424+260.00	0	0	23922.74
424+280.00	0	0	23922.74
424+300.00	0	0	23922.74
424+320.00	0	0	23922.74
424+340.00	205.75	0	23922.74
424+360.00	205.75	4114.8	28037.54
424+380.00	204.13	4098.68	32136.22
424+400.00	170.04	3741.74	35877.96
424+420.00	15.43	1854.77	37732.73
424+440.00	0	154.31	37887.04
424+460.00	0	0	37887.04
424+480.00	7.53	75.34	37962.38
424+500.00	39.22	467.6	38429.98
424+520.00	66.49	1057.1	39487.08
424+540.00	89.67	1561.51	41048.59
424+560.00	116.15	2058.24	43106.83
424+580.00	155.43	2715.83	45822.66
424+600.00	185.65	3410.78	49233.44
424+620.00	196.81	3824.63	53058.07
424+640.00	184.91	3817.26	56875.33
424+660.00	177.76	3626.8	60502.13
424+680.00	182.67	3604.38	64106.51
424+700.00	193.13	3758.05	67864.56
424+720.00	194.41	3875.4	71739.96
424+740.00	179.12	3735.28	75475.24
424+760.00	159.07	3381.91	78857.15
424+780.00	148.22	3072.85	81930
424+800.00	142.34	2905.53	84835.53
424+820.00	111.55	2538.86	87374.39
424+840.00	68.16	1797.18	89171.57
424+860.00	16.07	842.38	90013.95
424+880.00	0	160.68	90174.63
424+900.00	0	0	90174.63
90,174.63			اجمالى كمية الردم (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفنى (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفنى (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

الشركة المنفذة /

اجمالي كمية الردم (متر مكعب)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

حصر كمية ردم الناتج من الكاسور من منسوب 14.5- حتى منسوب 11.5- (في الفترة ما بعد 2024-3-22)

اسم المشروع /			
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا			
الهيئة العامة للطرق والكبارى			
مكتب الدولية للمساحة والخرائط			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
424+480.00	7.53	75.31	75.31
424+500.00	30.07	376.03	451.34
424+520.00	46.74	768.08	1219.42
424+540.00	61.63	1083.67	2303.09
424+560.00	79.13	1407.66	3710.75
424+580.00	106.8	1859.32	5570.07
424+600.00	129.45	2362.5	7932.57
424+620.00	134.11	2635.59	10568.16
424+640.00	123.77	2578.78	13146.94
424+660.00	119.41	2431.84	15578.78
424+680.00	124.81	2442.24	18021.02
424+700.00	132.62	2574.33	20595.35
424+720.00	132.72	2653.39	23248.74
424+740.00	124.04	2567.62	25816.36
424+760.00	110.07	2341.18	28157.54
424+780.00	100.15	2102.24	30259.78
424+800.00	96.52	1966.71	32226.49
424+820.00	90.69	1872.1	34098.59
424+840.00	68.12	1588.14	35686.73
424+860.00	16.07	841.93	36528.66
424+880.00	0	160.68	36689.34
424+900.00	0	0	36689.34
36,689.34			اجمالي كمية الردم (متر مكعب)
عالم محمد حسن			مهندس الشركة
عبد الله محمد طارق			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
محمد المتولى			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس / محمد فهمي السيد ماسم

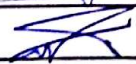
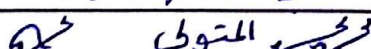


حصر كمية ردم توريد خارجي من منسوب -14.5 حتى منسوب -11.5 (في الفترة ما بعد 2024-3-22)

اسم المشروع /			
المالك /			
استشاري المساحة /			
استشاري المشروع /			
الشركة المنفذة /			
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
424+066.78	17.23	0	0
424+080.00	30.08	312.69	312.69
424+100.00	56.43	865.07	1177.76
424+120.00	183.2	2396.28	3574.04
424+140.00	205.74	3889.46	7463.5
424+160.00	205.74	4114.84	11578.34
424+180.00	205.74	4114.8	15693.14
424+200.00	205.74	4114.8	19807.94
424+220.00	205.74	4114.8	23922.74
424+240.00	0	0	23922.74
424+260.00	0	0	23922.74
424+280.00	0	0	23922.74
424+300.00	0	0	23922.74
424+320.00	0	0	23922.74
424+340.00	169.58	0	23922.74
424+360.00	169.58	3391.5	27314.24
424+380.00	169.58	3391.5	30705.74
424+400.00	148.46	3180.37	33886.11
424+420.00	15.43	1638.93	35525.04
424+440.00	0	154.31	35679.35
424+460.00	0	0	35679.35
35,679.35			اجمالي كمية للرم (متر مكعب)
عاطف حجاج			مهندس الشركة
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			
مهندس المكتب الفني (مكتب الراءد)			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)			

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس / محمد فهد السعيد سالم

حصر كمية ردم من منسوب -14.5 حتى منسوب -11.5 (في الفترة من سبتمبر حتى 2024-3-22)

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
424+066.78	0	0	0
424+080.00	0	0	0
424+100.00	0	0	0
424+120.00	0	0	0
424+140.00	0	0	0
424+160.00	0	0	0
424+180.00	0	0	0
424+200.00	0	0	0
424+220.00	0	0	0
424+240.00	0	0	0
424+260.00	0	0	0
424+280.00	0	0	0
424+300.00	0	0	0
424+320.00	0	0	0
424+340.00	36.17	0	0
424+360.00	36.17	723.3	723.3
424+380.00	34.55	707.18	1430.48
424+400.00	21.58	561.37	1991.85
424+420.00	0	215.84	2207.69
424+440.00	0	0	2207.69
424+460.00	0	0	2207.69
424+480.00	0	0.03	2207.73
424+500.00	9.15	91.57	2299.29
424+520.00	19.75	289.02	2588.31
424+540.00	28.04	477.84	3066.15
424+560.00	37.02	650.58	3716.73
424+580.00	48.63	856.51	4573.24
424+600.00	56.2	1048.28	5621.52
424+620.00	62.7	1189.04	6810.56
424+640.00	61.14	1238.48	8049.04
424+660.00	58.35	1194.96	9244
424+680.00	57.86	1162.14	10406.14
424+700.00	60.51	1183.72	11589.86
424+720.00	61.69	1222.01	12811.86
424+740.00	55.08	1167.66	13979.53
424+760.00	49	1040.73	15020.25
424+780.00	48.07	970.61	15990.86
424+800.00	45.82	938.82	16929.68
424+820.00	20.86	666.76	17596.44
424+840.00	0.04	209.04	17805.49
424+860.00	0	0.45	17805.93
424+880.00	0	0	17805.93
424+900.00	0	0	17805.93
17,805.93			اجمالي كمية الردم (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

حصر كمية ردم الناتج من الكاسور من منسوب -14.5 حتى منسوب -11.5 (في الفترة من سبتمبر حتى 2024-3-22)

اسم المشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط

استشاري المشروع / مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة / تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
424+480.00	0	0.03	0.03
424+500.00	9.15	91.57	91.6
424+520.00	19.75	289.02	380.62
424+540.00	28.04	477.84	858.46
424+560.00	37.02	650.58	1509.04
424+580.00	48.63	856.51	2365.55
424+600.00	56.2	1048.28	3413.83
424+620.00	62.7	1189.04	4602.87
424+640.00	61.14	1238.48	5841.35
424+660.00	58.35	1194.96	7036.31
424+680.00	57.86	1162.14	8198.45
424+700.00	60.51	1183.72	9382.17
424+720.00	61.69	1222.01	10604.18
424+740.00	55.08	1167.66	11771.84
424+760.00	49	1040.73	12812.57
424+780.00	48.07	970.61	13783.18
424+800.00	45.82	938.82	14722
424+820.00	20.86	666.76	15388.76
424+840.00	0.04	209.04	15597.8
424+860.00	0	0.45	15598.25
424+880.00	0	0	15598.25
424+900.00	0	0	15598.25

15,598.25

اجمالي كمية الردم (متر مكعب)

عالم محمد شامي

مهندس الشركة

محمد شامي

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

محمد المتوك

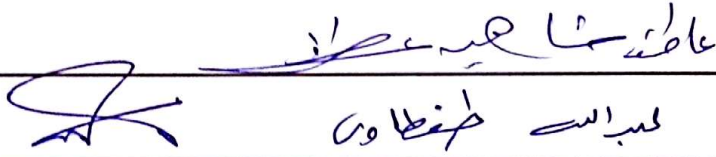
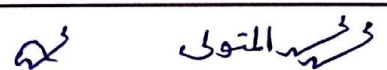
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهد السعيد ساهم



حصر كمية ردم التوريد الخارجي من منسوب 14.5- حتى منسوب 11.5- (في الفترة من سبتمبر حتى 2024-3-22)

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
424+066.78	0	0	0
424+080.00	0	0	0
424+100.00	0	0	0
424+120.00	0	0	0
424+140.00	0	0	0
424+160.00	0	0	0
424+180.00	0	0	0
424+200.00	0	0	0
424+220.00	0	0	0
424+240.00	0	0	0
424+260.00	0	0	0
424+280.00	0	0	0
424+300.00	0	0	0
424+320.00	0	0	0
424+340.00	36.17	0	0
424+360.00	36.17	723.3	723.3
424+380.00	34.55	707.18	1430.48
424+400.00	21.58	561.37	1991.85
424+420.00	0	215.84	2207.69
424+440.00	0	0	2207.69
424+460.00	0	0	2207.69
2,207.69			اجمالي كمية الردم (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

