أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم الروبيكى القطاع من المحطه (800+16) الى المحطه (800+17) اتجاه الروبيكى بطول 1 كم
تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامه والتوريدات

حصر المستخلص رقم 2 ختامى 1148

رقم البند	بيان الأعمال	الفئه	كميات المقايسة الختامية	ختامى امر الاسناد	ختامى استكمال 1	جاري عقد 1148	جاري1 عقد 1149	جاري 1عقد 1146	جاري 1 عقد 1147	إجمالى المنصرف	المنفذ خلال المده	اجمالي المنفذ	ملاحظات
	بالمتر المكعب حفر في تربة عادية.												
6	عمق الحفر حتي 5 م	23.6	0	113,625	-	-	-	-	66,000	179,625	4,803	184,428	
	عمق الحفر حتي 10 م	25.6	0	22,620	-	-	-	-	52,000	74,620	2,851	77,471	
	عمق الحفر حتي 15 م	27.6	0	-	-	-	-	-	18,000	18,000	2,320	20,320	
	بالمتر المكعب حفر تربة متماسكه .									-	-		
7	عمق الحفر حتي 5 م	26.7	44,000	8,120	85,000	44,000	122,000	15,000	5,000	279,120	6,830	285,950	
	عمق الحفر حتي 10 م	28.7	3,185	-	35,000	-	122,000	12,000	2,500	171,500	16,408	187,908	
	عمق الحفر حتي 15 م	30.7	0	-		-	-	110,000	4,000	114,000	8,231	122,231	
	حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية									-	-		
8	أ- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2	61.7	20000	-	-	20,000	-	40,000	24,000	84,000	3,660	87,660	
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2	71.9	48000	-	-	48,000	1,700	-	-	49,700	391	50,091	
	ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2	84.3	33,000.00	-	49,435	33,000	10,000	-	-	92,435	2,509	94,944	
	د- ذات اجهاد اعلي من 400 كجم /سم 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	علاوة مسافة النقل 1.05 *(8 كم -0.5 كم)	7.875											

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر المستخلص رقم 2 ختامي عقد رقم 1148

عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطه (16+800) الي المحطه (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم
تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامه والتوريدات

بند رقم 7

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة العادية

من محطه	الي محطه	كمية الحفر حتى -5	كمية الحفر حتى -10	كمية الحفر حتى -15
16+800	17+800	184,428	77,471	20,320
	الإجمالي	184,428	77,471	20,320

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

حصر المستخلص رقم 2 ختامي عقد رقم 1148

عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطه (16+800) الي المحطه (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم

تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامه والتوريدات

بند رقم 7

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكه

من محطه	الي محطه	كمية الحفر حتى -5	كمية الحفر حتى -10	كمية الحفر حتى -15
16+800	17+800	285,950	187,908	122,231
	الإجمالي	285,950	187,908	122,231

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

حصر المستخلص رقم 2 ختامي عقد رقم 1148

عملية : أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم الروبيكي القطاع من المحطه (16+800) الي المحطه (17+800) اتجاه الروبيكي بطول 1 كم

تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامه والتوريدات

بند رقم 8

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربة الصخريه

من محطه	الي محطه	الإجهاد	الكميه
17+220	17+440	ذات اجهاد (100 - 200)	87,660
17+220	17+440	ذات اجهاد (200 - 300)	50,091
17+300	17+440	ذات اجهاد (300 - 400)	94,944
	الإجمالي		232,695

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري (محرم - باخوم)

مهندس المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٢ } ختامى عن عملية أستكمال المرحلة الثانية من أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } بطول ٥٧ كم المسافة من الكم ١٧.٢٠٠ إلى الكم ١٧.٤٠٠ بطول ٠.٢ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات .

مع التكرم بالعلم بأن مندوب الأستشارى العام رفض ختم المستخلص وأكتفى بالتوقيع فقط .

برجاء اللفضل بالإحاطة واللتنبيه باللازم نحو اطراجعة والصرف وموافالنا برقم وتاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً في : ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع .ح
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
يحيى سامى صالح

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } ختامى عن عملية أستكمال المرحلة الثانية من أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } بطول ٥٧ كم المسافة من الكم ١٧,٢٠٠ إلى الكم ١٧,٤٠٠ بطول ٠,٢ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر.
عقد رقم ١١٤٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .
تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العمومية والتوريدات .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع عدم تواجد سيارة العملية بالمنطقة .

هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
بلوظى سامى صالح

CamScanner

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : [illegible]

قسم : [illegible]

المبلغ المستحق إلى : [illegible]

بموجب { الطلبات طيه ، أو : [illegible]

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : [illegible]
{ شيك على البنك المركزي فى : [illegible]

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : [illegible]
يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : [illegible]

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١١٦٤٩٧,٩٦		
	١١٦٤٩٧,٩٦	الجملة	

رقم : [illegible]

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط [illegible] تقيد فى السجل برقم : [illegible]

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم						
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
[illegible]		١١٦٤٩٧,٩٦					
إجمالى الأصل							

روجع

رئيس المصلحة

بيانات الاستقطاعات		
	جنيه	قرش

رسم الدمغة					
عادى		إضافى		دمغة توقيع	
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
—	—	—	—	—	

صافى القيمة المطلوب صرفها

علامة

فى [illegible] سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : [illegible] الإمضاء : [illegible]

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : [illegible] الإمضاء : [illegible]

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : { جارى [illegible] / الإيرادات [illegible] } بتاريخ [illegible] الإمضاء : [illegible]

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : [illegible] توقيع الكاتب المنوط بالسجل : [illegible]

روجع فى [illegible] سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب { شيك / إذن صرف }

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

فى [illegible] سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٣ - ٢٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : [illegible]

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب { شيك / إذن صرف } رقم : [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

(٤) قيد فى سجل { الشيكات / الحوالات } تحت رقم : [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

(٥) أدرج فى كشف { الشيكات / الحوالات } رقم : [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

(٦) استلمت { شيك / إذن صرف } [illegible]

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى [illegible] سنة ٢٠٢

عقد ١١٤٨

(مقايسة ختامية)

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايسة استكمال لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامه

القطاع من المحطة (200+17) الي المحطة (400+17) اتجاه بلبيس بطول 200 م عقد 1148/2023/2024

م	البنـــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الإجمالي
	بنود سيتم تنفيذها طبقا لقايمة يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار(2023/5/4)				
	أعمال الازاله والتطهير				
1	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .	م3	0	82.00	0.00
2	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لتهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م .	م3	0	17.00	0.00
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
3	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	0	6.10	0.00
	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزياده والنقصان				
4	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد			
	اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم		0	80.00	0.00
	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		0	300.00	0.00
5	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	0	2,750	0.00
	أعمال الحفر				
6	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	عمق الحفر حتي 5 م		0	23.60	0.00
	عمق الحفر حتي 10 م		0	25.60	0.00
	عمق الحفر حتي 15 م		0	27.60	0.00
	علاوة مسافة النقل				
7	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده.				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	عمق الحفر حتي 5 م		44,000	26.70	1,174,800.00
	عمق الحفر حتي 10 م		3,185.18	28.70	91,414.67
	عمق الحفر حتي 15 م		0	30.70	0.00
	علاوة مسافة النقل		47,185.18	7.875	371,583.29

CamScanner

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايسة استكمال لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامه

القطاع من المحطة (200+17) الي المحطة (400+17) اتجاه بلبيس بطول 200 م عقد 1149/2023/2024

م	البنـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الإجمالي
8	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرنكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنية للكيلومتر زيادة	م3			
	ا- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2		20000	61.70	1,234,000.00
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2		48000	71.90	3,451,200.00
	ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2		33,000	84.30	2,781,900.00
	د- ذات اجهاد اعلي من 400 كجم /سم 2		0	98.90	0.00
	علاوة مسافة النقل		101000	7.875	795,375.00
	أعمال الردم				
9	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول أقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم.	م3	0	34.00	0.00
	يتم احتساب علاوه 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة.				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %				
10	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول أقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم	م3			
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزاء الفرمة		0	44.60	0.00
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي		0	41.40	0.00
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		0	35.00	0.00
	يتم احتساب علاوه 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %				
11	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لايوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. كل 50 متر .طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2	0	15.00	0.00
12	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم نهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	0	2,300.00	0.00

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايسة استكمال لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامه

القطاع من المحطة (200+17) الي المحطة (400+17) اتجاه بلبيس بطول 200 م عقد 1149/2023/2024

م	البنـــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الاجمالي
	أعمال الخرسانات والعدايات و الحماية من المطار السيول				
13	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م3 سن دولومايت متدرج +0.4م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2	0	420.00	0.00
	يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر راسي).				
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م3 سن دولومايت متدرج +0.4م3 رمل حرش +280 كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف	م3	0	2,300.00	0.00
15	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاساسات تتكون من 0.8 م3 سن دولومايت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش +250 كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م3	0	1,550.00	0.00
16	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط ساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م3	0	2,890.00	0.00
17	بالمتر الطولى توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاتي (رتبه 4 أ) تسليح مذدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م3 زلط +0.4 م3 رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لمواقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفاتها و والفئه شاملة اعمال الحفر حتي منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			
	أ. قطر 1 متر		0	5,019.29	0.00
	ب. قطر 1.5 متر		0	9,934.16	0.00
	ج. قطر 2 متر		0	15,109.57	0.00
	د. قطر 2.5 متر		0	20,545.53	0.00
18	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائيه والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التى لم ترد فى الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	0	45,000.00	0.00
19	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			
	4 بوصة		0	325.00	0.00
	6بوصة		0	425.00	0.00
	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد				
20	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبه المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القوميه للسكه الحديد و اقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 50 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن 80% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 10% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصي كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل 50 متر.طولي	م3	0	280.00	0.00

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايسة استكمال لبنود الاعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة يسرى للمقاولات العامه

القطاع من المحطة (200+17) الي المحطة (400+17) اتجاه بلبيس بطول 200 م عقد 1149/2023/2024

م	البنـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الاجمالي
	يتم احتساب علاوه 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .				
	أعمال الطرق				
21	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م3	0	214.00	0.00
22	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	0	30.90	0.00
23	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	0	164.00	0.00
24	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	0	10.60	0.00
25	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	0	159.00	0.00
	الإجمالي				9,900,272.959

مهندس المنطقة

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح