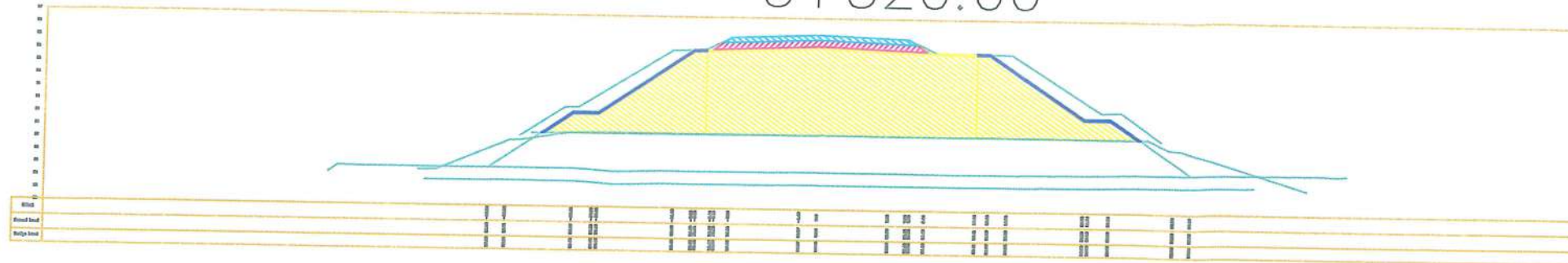
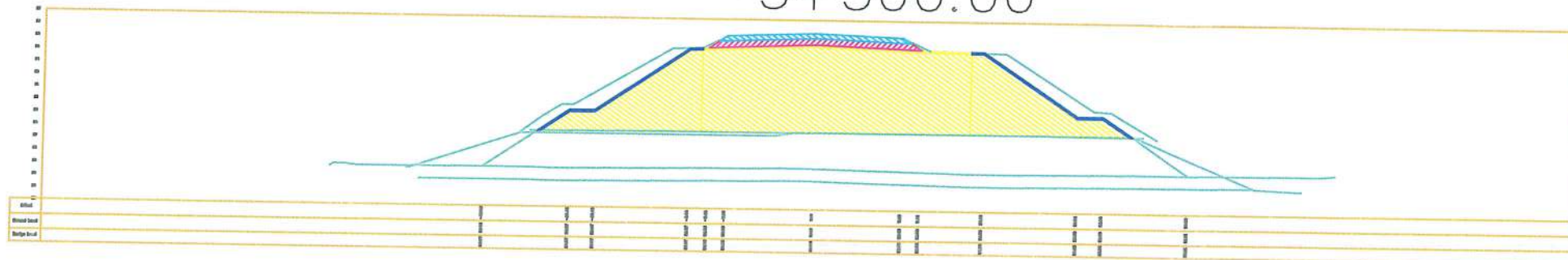


—3+520.00



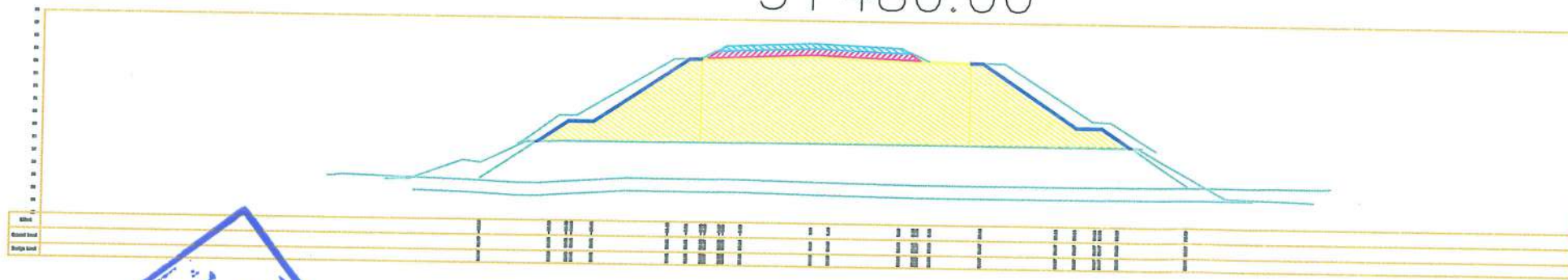
Material(s) at Station -3+520.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	229.53	4591.15	18353.15
prepared sub grade	8.04	160.74	642.96
subballast	5.75	115.01	460.07
slope protection	3.86	77.02	307.10

—3+500.00



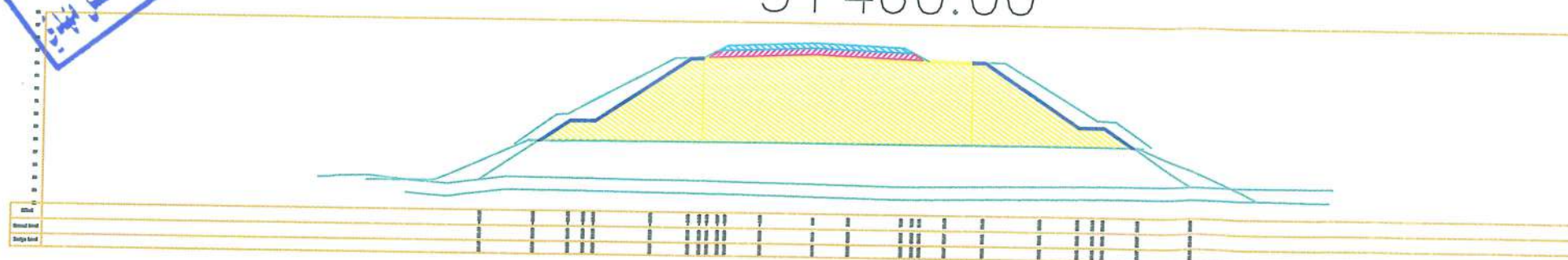
Material(s) at Station -3+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	229.71	4592.43	22945.58
prepared sub grade	8.04	160.74	803.70
subballast	5.80	115.52	575.59
slope protection	3.85	77.12	384.23

—3+480.00



Material(s) at Station -3+480.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	230.50	4602.09	27547.67
prepared sub grade	8.04	160.74	964.45
subballast	5.80	116.04	691.63
slope protection	3.87	77.20	461.43

—3+460.00



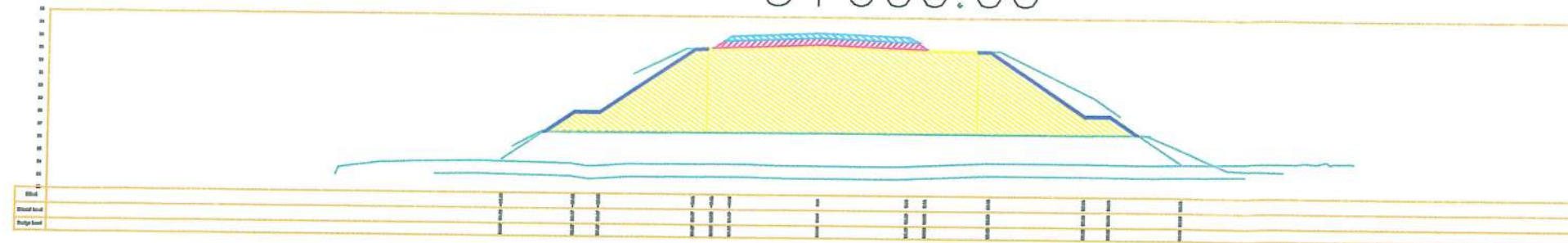
Material(s) at Station -3+460.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	230.21	4607.03	32154.70
prepared sub grade	8.04	160.74	1125.19
subballast	5.74	115.40	807.03
slope protection	3.85	77.22	538.65

مشروع القطر السوي
برعا شركة استثمار القاهرة
من ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ م من ٢٥٢ ٢٥٠



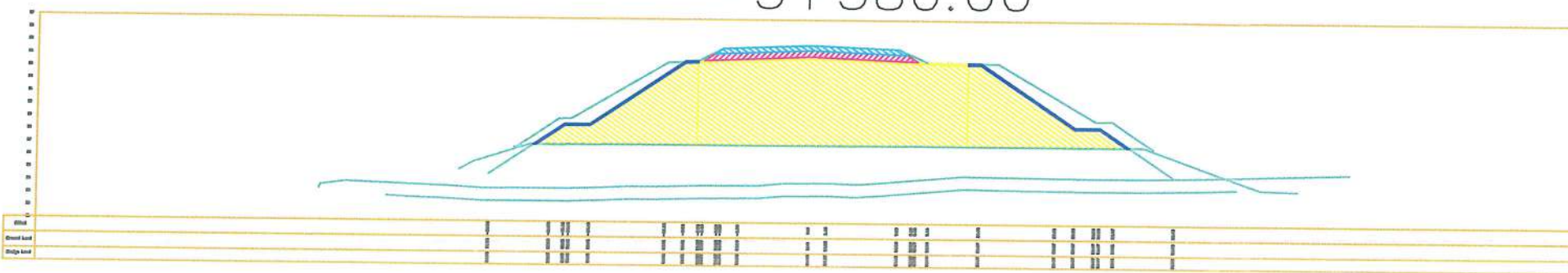
مشروع القطر السوي
برعا شركة استثمار القاهرة
من ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ م من ٢٥٢ ٢٥٠

-3+600.00



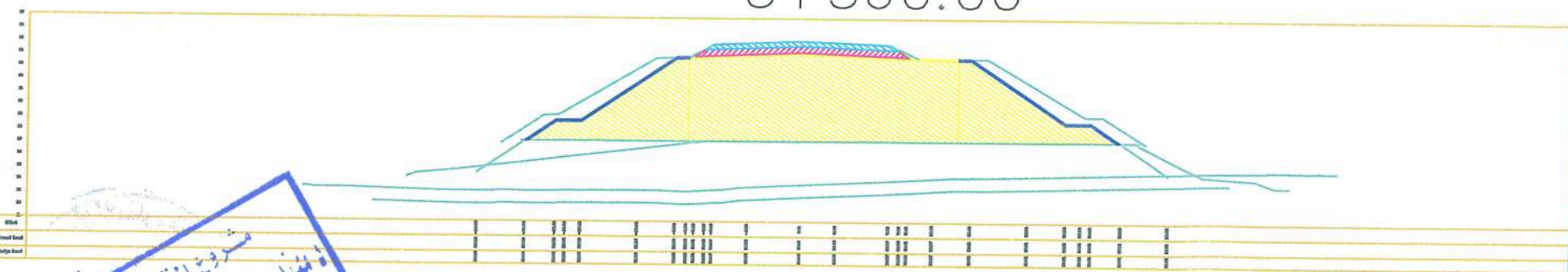
Material(s) at Station -3+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	229.34	0.00	0.00
prepared sub grade	8.04	0.00	0.00
subballast	5.59	0.00	0.00
slope protection	3.84	0.00	0.00

-3+580.00



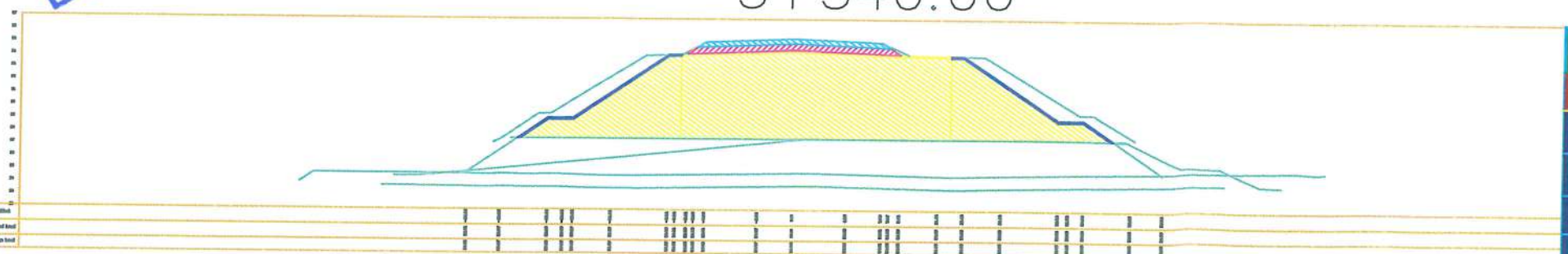
Material(s) at Station -3+580.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	229.58	4589.18	4589.18
prepared sub grade	8.04	160.72	160.72
subballast	5.76	113.49	113.49
slope protection	3.84	76.81	76.81

-3+560.00



Material(s) at Station -3+560.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	229.06	4586.38	9175.55
prepared sub grade	8.04	160.74	321.47
subballast	5.83	115.83	229.31
slope protection	3.82	76.66	153.47

-3+540.00



Material(s) at Station -3+540.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	229.59	4586.45	13762.00
prepared sub grade	8.04	160.74	482.21
subballast	5.75	115.75	345.06
slope protection	3.84	76.61	230.09

شركة
م. ت. ٨٠٧٢٩١
م. ق. ٢٩٧ ٣٢٢ ٥١١ م. ق. ٢٥٢ ١٩٠



مستوى انقطاع السكك الحديدية
المنتهى / قبل بناء القطار قبل البناء

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عبد الله فوزي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اوزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحاضرة عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1. خصم نسبة 3 % من البند اولا.
 2. خصم نسبة 3 % من البند ثالثا.
 3. علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :



6. غير الموقع

5. عاطف عدس

4. [Signature]

3.

2.

1.



تنفيذ: ابر عوف للمقاولات الصومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية أعمال الجسر الثرابي لمشروع التطوير الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 إلى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الاندية (وصلة البضائم).

تنفيذ: شركة ابر عوف للمقاولات الصومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عبد الله فوزي | الشركة المنقذة - عضوا |

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها على طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر على اتران الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



5. ملحق 8 على
مشروع التطوير الكهربائي
من ت 89291 استثمار القاهرة
ب من 297 252 8011 من 252 297



تنفيذ: ابو عرف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة المختصة بطر جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة أساس (subballast)

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بتبني الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3 % من البند أولا.
 - (2) خصم نسبة 3 % من البند ثالثا.
 - (3) علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه نري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:



مشروع القططار السريع
من ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ق ٢٩٧ ٢٤٢ م ق ٥١١ ق ٢٥٢ ١٩٥

مشروع القططار السريع
النهدين / حسن فهد الطاهر حسن نهدي

6. غير موقعا
5. عاطف حدي
4.
3.

2.
1.

تنفيذ: ابو عرف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحرة شرق جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast)

مقبول بصفته عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات الدعوية بنسبة 4%.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3% من البند اولا.
 - (2) خصم نسبة 3% من البند ثالثا.
 - (3) علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جري التوقيع :



6.

5.

4.

3.

2.

1.

تنفيذ: ابرعوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 إلى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائم).

تنفيذ: شركة ابرعوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حسني | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عبد الله فوزي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها على طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الى صلاحية المواد وعليه فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عالية وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الآتي:

اولا أعمال الردم:

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الآتي:

- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر على اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

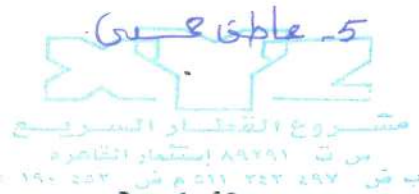
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عبد الله فوزي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

أولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحاضرة عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Sysstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 3 % من البند اولا.
 - 2) خصم نسبة 3 % من البند ثالثا.
 - 3) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة
- و عليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



مشروع القطار السريع
من ت ٨٩٦٩٦ استثمار القاهرة
ت ٢٤٢ ٢٤٢ ٢٤٢ م في ٢٥٢ ١٩٠ د

مشروع القطار السريع
الابتدائي / حسن مهدي / حسن مهدي

6. غير مهدي
5. عامر مهدي
4. [Signature]
- 3.
- 2.
- 1.



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عبداللہ فوزی | الشركة المنفذة - عضوا |

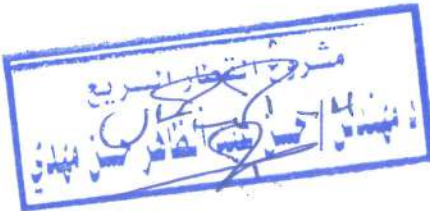
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4182 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة مورده من الميناء = $91 * 0.03 * 0.03 * 45080 = 3693$ جنيهه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = $1144 * 0.03 * 0.04 = 489$ جنيهه

القيمة الإجمالية للخصم = 4182 جنيهه.

فقط اربعة الف ومائة واثنان وثمانون جنيهه.



تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

عملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عبد الله فوزي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4182 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اترية مورده من الميناء = $91 * 45080 * 0.03 * 0.03 = 3693$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = $1144 * 356 * 0.03 * 0.04 = 489$ جنيه

القيمة الإجمالية للخصم = 4182 جنيه.

فقط اربعة الف ومائة واثنان وثمانون جنيها.



تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
 للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0,2 كم اتجاه الادبية (وصلة الضمان).

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عبد الله فوزي | الشركة المنفذة - عضوا |

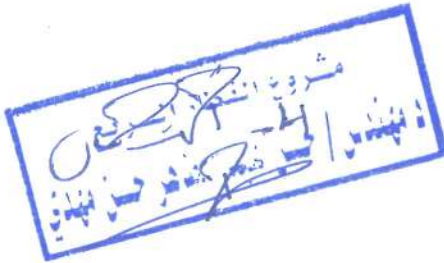
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4182 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اترية مورده من الميناء = $91 * 45080 * 0.03 * 0.03 = 3693$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subballast) = $1144 * 356 * 0.03 * 0.04 = 489$ جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 4182 جنيه.

فقط أربعة الف ومائة واثنان وثمانون جنيها.



تنفيذ: ابر عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والبنية التحتية
المنطقة الحدية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 إلى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابر عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزیز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب استشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ استشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عبد الله فوزي | الشركة المنفذة - عضوا |

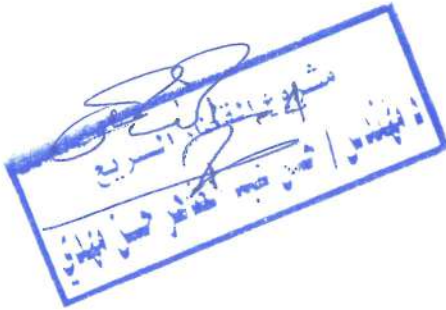
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للصلية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4182 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل أتربة سوره من الميناء = $91 * 45080 * 0.03 * 0.03 = 3693$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbase) = $1144 * 356 * 0.03 * 0.04 = 489$ جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 4182 جنيه.

فقط أربعة الف ومائة واثنان وثمانون جنيها.



مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء - عقد 1275-2021-2022 من كم 3+400 الى كم 3+ 600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبيه (وصلة البضائع).

قائمة كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
1	اعمال الردم			
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجرس الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	45,080.00	97.00
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع			
	- السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند			
	ملحوظة			
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% %يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%			
2	طبقات الأساس			
2-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (E.v2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1,603	299.0
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق			
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه			
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنية لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافة النقل 61			
			1,603	49.0
2-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E.v2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 95% من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1,144	307.0
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا لقائمة الموحدة للطرق			
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه			
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنية لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافة النقل 61			
			1,144	49.0

مهندس الهينه

استشاري الهينه - مكتب اد (حسن مهدي)
مهندس استشاري
أ. هنيه





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١٠ - ٨ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أبو عوف للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-3+600	-3+400	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	45080.76	
2			اعمال الأساس المساعد prepared sub grade	1603.92	
3			اعمال الأساس sub ballast	1144.71	

ملاحظات :-

كمية أجمالية حتى تاريخ مستخلص جارى ٢ عقد رقم ١٢٧٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 3+400 كم الي
المحطة 3+600 كم وصلة البضائع بطول 0.2 كم اتجاه الادبية

أبو عوف للمقاولات

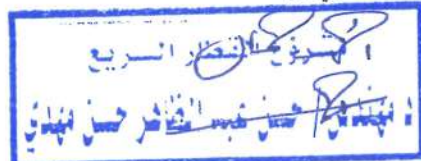
بيان أعمال مستخلص ختاي رقم 3 عقد رقم 1275/2021/2022

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية 100 %
3+400 to 3+600	2-1	بالعقر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كل ثلاث بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95 % يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	3,080.8
	5-1	بالعقر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم للحبيبات 100 مم و لا يزيد نسبة العزل من مختل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و لا تزيد نسبة الفللك بجهاز لوس الجيوس عن 40 % و لا يزيد الانضغاص عن 15 % و الا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة نوح التجميع عن 80 ميجاسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بكمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقارير الاستشاري و تعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب عاكس 1.2 جنية لكل 1 كم بطريقه او التفتان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكفارة طبقا للكمية الموحدة للطرق . - مسافة نقل 61 كم	103.92
	5-2	بالعقر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و لا يزيد نسبة العزل من مختل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة نوح التجميع عن 120 ميجاسكال و لا يزيد نسبة الفللك بجهاز لوس الجيوس عن 30 % و لا يزيد الانضغاص عن 15 % و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بكمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقارير الاستشاري و تعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب عاكس 1.2 جنية لكل 1 كم بطريقه او التفتان - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكفارة طبقا للكمية الموحدة للطرق . مسافة نقل 61 كم	44.71

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المتفذة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 3+400 كم الي المحطة 3+600 كم وصلة البضائع بطول 0.2 كم
أبو عوف
للمقاولات

بيان بأجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم 1275-2021-2022

رقم البند بالمقاييس	نطاق	بيان الاعمال	اجرى 1	جارى 2	ختامى 3	الاجمالى
2-1	3+400 to 3+600	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكيد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	42,000	0	3,080.8	45,080.8
5-1		- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من اجمالي سعر البند . <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .				
5-2		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العمار من مخلل 200 عن 5% والنتروج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة القفد بجهاز لوس الجيوس عن 30 % ولا يزيد الاستمصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 95%) من الكثافة الجافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف				
5-1		- يتم احتساب علوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة او نقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المعجربة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكثرة طبقا للخدمة الموحدة للطرق . <u>مسافة نقل 61 كم</u>		1,500	103.92	1,603.92
5-2		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العمار من مخلل 200 عن 5% والنتروج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة القفد بجهاز لوس الجيوس عن 30 % ولا يزيد الاستمصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 95%) من الكثافة الجافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف		1,100	44.71	1,144.71
		- يتم احتساب علوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة او نقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المعجربة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكثرة طبقا للخدمة الموحدة للطرق . <u>مسافة نقل 61 كم</u>				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء من 3+400 الى 3+600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبيه (وصلة البضائع) .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الردم				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجرس الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	45,080.00	97.00	4,372,760
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع				
	- السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من اجمالي سعر البند				
	ملحوظة				
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% %يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%				
2	طبقات الأساس				
2-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1,603	299.0	479,297
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنية لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 61				
			1,603	49.0	78,547
2-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1,144	307.0	351,208
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنية لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 61				
			1,144	49.0	56,056
	الإجمالي				5,337,868

مهندس الهينه



رئيس المنطقة المركزيه : م/ احمد الطحان

مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

مدير المشروع (م / زلمي سمير)

محضر مساقفه نقل اعمال الاساس



التاريخ: 7 / 19 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى برصد إحدائيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / ابو عوف للمقاولات العمليه والتوريدات والتشاع من (-3+400) الى (-3+600)

بحضور كلا من :-

(مهندس انييلة)
(استشاري عام مكتب مسكرا)
(استشاري المشروع مكتب د. حسن ، هادي)
(استشاري المساحة مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المنفذ)

1- م / احمد عبد العزيز
2- م / احمد رضا
3- م / عبد الله احمد محمود
4- م / مؤمن محمد
5- م / عبد الله فوزي

و كانت الإحدائيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مساحة المساحة : القطاع
المصريه	754384.897	806728.965	61 كم



م (١) جاري

ة الإدارية العلمين مطروح) لتكثيف المسافة من الكم ٣,٤٠٠ إلى الكم ٣,٦٠٠ بحلول ٠٢/٢ كم اتجاه الأنسية (وصلة المصانع)
البناء عن المدة من بدء العمل إلى ٢٢/١١/٢٠٢٢.

٢٠٢٢/٦/١٩ في ٢٠٢٢/

أعمال التي حتى الآن	جاري / مهاج	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حذر	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية	جنية	جنية	(١) برامش تطبيق بنوك التعاقب (٢) المهسوس متواجدين (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده (٥) المكث متواجد (٦) العمل متواجد (٧) في تأمين سلامة المرور متواجد (٨) التتوير الشهرية والنصف شهرية والامدوية و المراسم الرمسي متواجد (٩) بلمبة التلدين تبدأ من ١٢ / ١١ / ٢٠٢٢ و تنتهي في ١٢ / ١١ / ٢٠٢٢ (١٠) يتم خصم مبلغ ٢٥٢,٠٠٠ جنية فقط مانتان والشا وخسوس الف لا غير نظير عدم دفع مض الكارتات (تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية & وتم خصم مبلغ ٦ جنية من قيمة الكارتات لكل متر).
٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٤٢,٠٠	جاري	٤٠٧٤,٠٠٠,٠٠		٤٠٧٤,٠٠٠,٠٠	
٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
				٤٠٧٤,٠٠٠,٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م / اسلام عطية
التوقيع /
أرواح اوجده علي صحة
تحرير ٢٠٢٢/١٢/١٩

مدير المشروع
م / محمد عوالسي
التوقيع /

بمعدن ...

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطاهر

٢٠٢٢/٢٠

14 15

444 *Journal of Management Education* 34(4)

تاریخ و جغرافیہ

الهيئة العامة للغذاء والدواء

میں نے ان کو

توضیحات:

27

تاریخ ۱۵/۷/۱۳۵۷

1

100

در جمع نمودن غنای صفا

۲۹۷

100

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
AREA	Element	Item
2	7	2
<u>Inspection Description:</u> Request is attended to inspection layer level () from St () To St. () $-3+400$ to $-3+600$		

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☒
Other attachments	Surveying sheets (Master sheet + Cross sections + Width sheets)		
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
PLAN PROFILE VER 11	NA	NA	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer						
Contractor	XYZ		1-8-2008		Awc	
QA/QC*	H.M.C		9-8-2008		Awc	
GARB**						
Employers Representative					Awc	

File Name : UIR - Universal IR Form Rev F.docx SURVEYING



محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة



التاريخ: 2023 / 8 / 6

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السفينة - العطين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لبيئة الطرق والكبارى) باستلام الميزانية الشبكية

من شركة / م. ب. ح. الم. ا. ر. ت. الع. ر. ب. ا. س.
من المحطة رقم: 3+455 الى المحطة رقم: 3+600

بنود مهمة يجب ان يتم استيفائها قبل الاستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم بأي صيغة. (RAW DATA)

- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة و المتقدمة فقط في مشروع القطار الكهربائي السريع.

- يتم اعتماد الارصاد والميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا تقل مدة اخر معايرة للجهاز عن 3 اشهر.

- يتم مراجعة شهادات المعايرة مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسؤول فوراً.

- يجب ان يكون القائم باعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة.

- تتم مطابقة واستلام الاعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنسوب في اكثر من 4 اماكن موزعين على المنطقة، لا يعتد بالميزانية الشبكية وتتم اعادة رصدها.

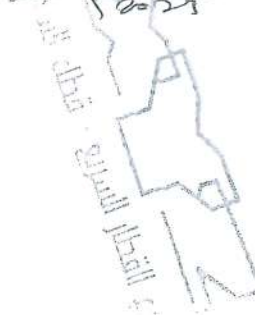
ملاحظات: رفع ميزانية شبكية مستطلة

مهندس الهيئة

استشارى المشروع
عبدالله احمد
2023

استشارى المساحة
أحمد صالح
2023

مهندس الشركة المنفذة



Pt.	East	North	Elevation
1	740048.89	771121.412	36.843
2	740057.968	771117.178	36.744
3	740066.982	771112.972	36.625
4	740076.08	771108.73	36.52
5	740085.146	771104.502	36.391
6	740094.247	771100.246	36.289
7	740103.303	771096.029	36.152
8	740112.323	771091.827	36.031
9	740121.367	771087.608	35.916
10	740130.439	771083.376	35.793
11	740139.538	771079.132	35.682
12	740148.565	771074.922	35.555
13	740157.647	771070.671	35.429
14	740166.716	771066.455	35.318
15	740175.727	771062.254	35.192
16	740184.815	771058.004	35.074
17	740193.907	771053.747	34.95
18	740202.934	771049.561	34.84
19	740212.015	771045.329	34.716
20	740221.055	771041.093	34.599
21	740230.14	771036.864	34.459
22	740233.132	771043.203	34.746
23	740224.067	771047.437	34.877
24	740214.972	771051.671	35
25	740205.902	771055.903	35.126
26	740196.853	771060.123	35.255
27	740187.803	771064.345	35.373
28	740178.731	771068.576	35.483

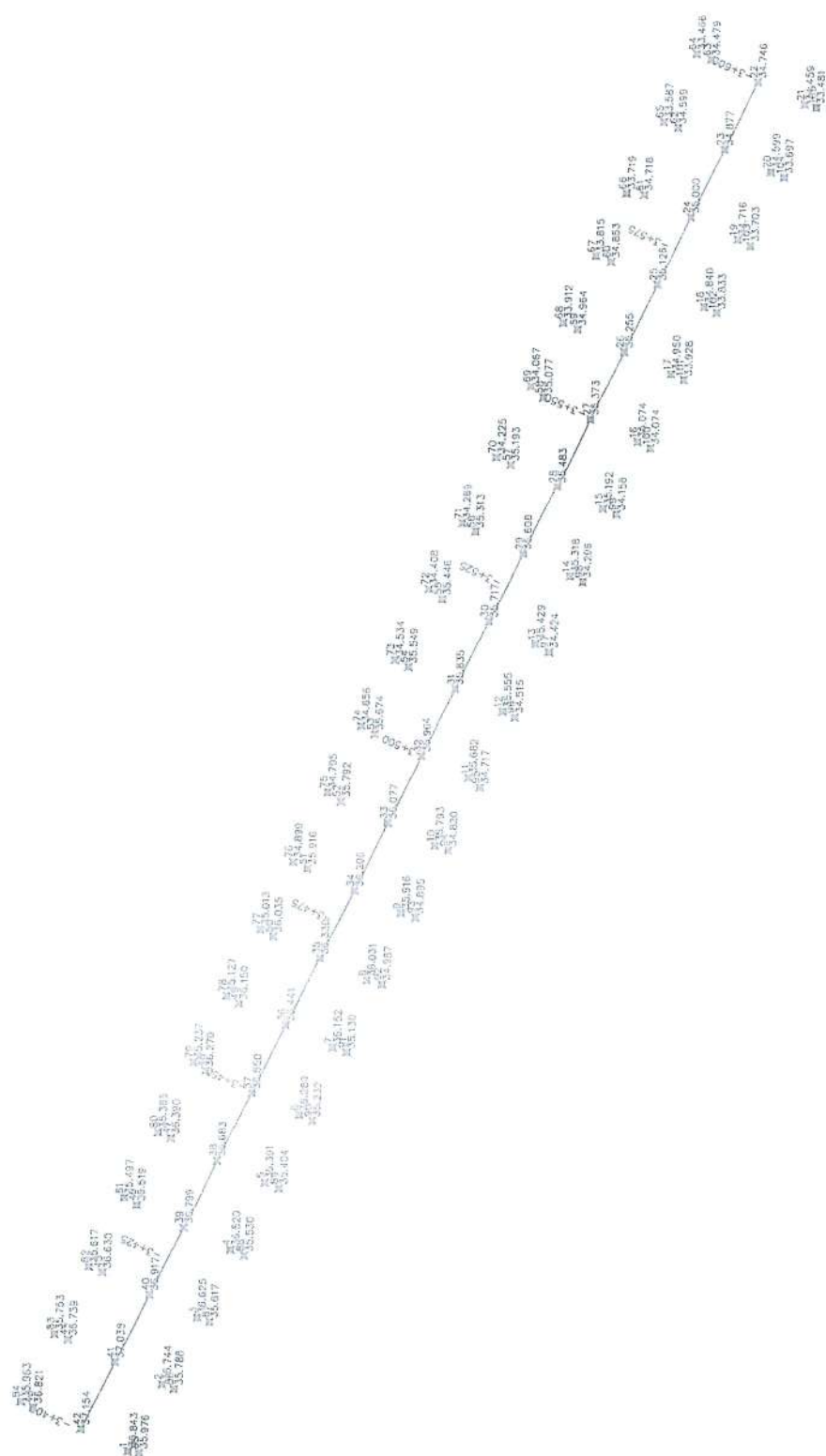
Pt.	East	North	Elevation
29	740169.693	771072.792	35.608
30	740160.626	771077.023	35.717
31	740151.552	771081.261	35.835
32	740142.467	771085.488	35.964
33	740133.466	771089.695	36.077
34	740124.387	771093.913	36.206
35	740115.294	771098.164	36.33
36	740106.269	771102.388	36.441
37	740097.149	771106.613	36.55
38	740088.099	771110.88	36.683
39	740079.005	771115.113	36.799
40	740069.992	771119.289	36.917
41	740060.916	771123.526	37.038
42	740051.871	771127.743	37.154
43	740054.758	771134.142	36.821
44	740063.901	771129.844	36.739
45	740072.955	771125.621	36.63
46	740081.99	771121.441	36.519
47	740091.055	771117.134	36.39
48	740100.129	771112.966	36.27
49	740109.145	771108.726	36.15
50	740118.234	771104.508	36.035
51	740127.303	771100.283	35.916
52	740136.357	771096.059	35.792
53	740145.409	771091.834	35.674
54	740154.496	771087.602	35.549
55	740163.601	771083.362	35.446
56	740172.604	771079.154	35.313
57	740181.692	771074.919	35.193

شروع القطار السريع - قطاع السبخة

Pt.	East	North	Elevation
58	740190.715	771070.705	35.077
59	740199.855	771066.453	34.964
60	740208.919	771062.225	34.853
61	740217.977	771057.998	34.718
62	740227	771053.787	34.599
63	740236.114	771049.54	34.479
64	740236.902	771051.514	33.466
65	740227.753	771055.649	33.587
66	740218.179	771060.367	33.719
67	740209.694	771064.244	33.815
68	740200.78	771068.448	33.912
69	740192.215	771072.431	34.067
70	740182.681	771076.786	34.225
71	740173.774	771080.988	34.289
72	740164.942	771085.171	34.408
73	740155.441	771089.429	34.534
74	740146.552	771093.69	34.656
75	740137.558	771097.853	34.795
76	740128.221	771102.23	34.899
77	740119.169	771106.288	35.013
78	740110.196	771110.388	35.127
79	740101.28	771114.604	35.237
80	740091.832	771118.869	35.385
81	740082.975	771123.12	35.497
82	740073.66	771127.435	35.617
83	740064.645	771131.658	35.753
84	740055.498	771135.692	35.963
85	740048.652	771119.9	35.976
86	740057.338	771115.661	35.788

Pt.	East	North	Elevation
87	740066.419	771111.214	35.617
88	740075.288	771106.927	35.53
89	740084.347	771102.561	35.404
90	740093.438	771098.453	35.232
91	740102.655	771094.187	35.13
92	740111.772	771089.732	34.987
93	740120.784	771085.674	34.895
94	740129.802	771081.596	34.82
95	740138.227	771077.599	34.717
96	740147.785	771073.266	34.515
97	740156.566	771068.929	34.424
98	740165.965	771064.712	34.296
99	740175.014	771060.447	34.158
100	740183.948	771056.218	34.074
101	740193.14	771052.043	33.928
102	740202.146	771047.864	33.833
103	740211.158	771043.567	33.703
104	740220.335	771039.29	33.697
105	740229.704	771035.357	33.481


 مشروع القطار السريع - قطاع القاهرة





SYSTRA

General consultant comments

1. Surveying works (Level & Coordinates) are inspected and approved by GARB Consultant.
2. Attached survey reports / DWGs are approved by GARB Consultant.
3. Control points / BMs to be inspected & approved by GARB Consultant.
4. Work may proceed as per approved specs & testing frequency.

السادة الاستشاري العام (مكتب SYSTRA)

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (3) ختامي

لعملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح) للقطاع

من المحطة 3+400 الى المحطة 3+600- اتجاه الادبيه (وصله البضائع)

تنفيذ : شركه ابو عوف للمقاولات العموميه وتوريد مواد البناء

عقد رقم : (1275 / 2021 / 2022) في 19 / 6 / 2022

وذلك للمراجعة والاعتماد حتى يتثنى لمهندس الهيئة استكمال إجراءات صرف المستخلص وعمل استمارة 50 ع . ح .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

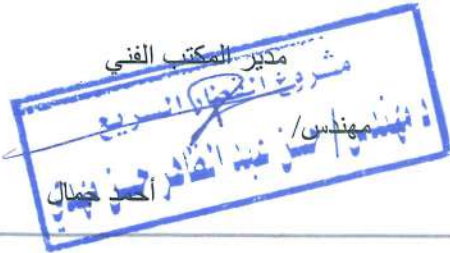
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 8 / 5 / 2024 .

مرفقات عدد (10)

- SUBCONTRACTOR CONTRACT
- BOQ
- SITE HANDOVER
- CROSS SECTION
- QS SHEETS
- FINAL INVOICE (A3) (6 COPIES)
- INTERIM INVOICES
- APPROVED AS BUILT.

بالإضافة الى نسخة رقمية تشمل جميع المرفقات & MIRS - IRS





بيان المعدات

التاريخ / 22/08/2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السفينة-العاصمة الإدارية -العلمين-مطروح) وصله البضائع

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الزيد للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) بتاريخ ١٩-٦-٢٠٢٢
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
1	هراس
1	جريدر
8	مروحة قلاب
2	لودر تحميل
1	لودر فرد
1	تاك مياه

اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب الاستشاري أ. د. حسن مهدي

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة



مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - ١٥ مايو)

بيان موقف تنفيذي شهري للشركات

تاريخ التطوير من ٢٠٢٢-١٠-٢٣ إلى ٢٠٢٣-٢٠-٢٣

ملاحظات	نسبة الجازم الردم	كمية الردم المعلقة		اجمالي الردم	نسبة الجازم السن	كمية السن المعلقة	اجمالي كسبه السن	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		متر مكعب	متر مكعب							
اجهزة الصعل	100.00%	45948.66	45948.66	45948.66	100.00%	2,800	2,800	-3+600	-3+400	ابو صوفى المقارلات الصوملية
		المزور	حطار	غراس	تلك مياه	قارب	لوزر	جربار		
		0	0	0	1	1	6	2	1	
مساب	عامل	سائق معدة	قاري معدل	مهندس تكليل		مهندس مكتب ابي	مهندس مساحه	مهندس المشروع	رأس الشركة	
1	10	10	-		1	1	2	-		

استشاري الهيئة

مكتبة

重刊



تاريخ التصدير من ٢٠٢٣-١-٢٩ الى ٢٠٢٣-٢-٦

ملاحظات	نسبة الجاز االرم	نسبة الرملة	كمية الرمل	كمية الرمل	اجمالي الررم	نسبة انجاز السن	نسبة الرملة	كمية السن	اجمالي	نهاية الطاق	بداية القطاع	اسم الشركة
	100.00%	45943.66	45943.66	45943.66	50.00%	1,400	2,800	-3+400	ابو عوف للمقارلات الصربية			
اجهزة العمل		بالموز	حمار	فراش	تلك مياه	قارب	لوفر	جربور				
محاسب	عامل	سائق معدة	فلم عمل	عندنس تكسيد	عندنس مكعب ابي	عندنس مساحة	رئيس الشركة	1				
	40	10		1	1	2						



مكتبة جامعة القاهرة

~~SECRET~~

بيان مؤلف تعليمي اسبوعي للشركات
تاريخ الطبع من ٢٠٢٢-١-٢٢ الي ٢٠٢٣-١-٢٩

ملاحظات	نسبة النجز الزم	كثافة الردم المتوقعة	اجمالي الردم		نسبة النجز السن	كثافة السن المتوقعة	كثافة السن	اجمالي كثافة السن	نهاية الطاق	بداية الطاق	اسم الشركة
			كثافة الردم	متر مكعب							
	100.00%	45948.66	45948.66		25.00%	700		2,800	-3+600	-3+400	ايو عربو المقارنات العمومية
الجهة العمل		البدورد	حمار		عراس	103	كلاي		لورد	جورلر	
		0	0		1	1	6		2	1	
محتسب	عائل	ساقط معدلا	لبي معدل		مهندس تكليف	مهندس مكتب لبي	مهندس مساحه	مهندس	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	10	10			1	1	2		1		

مستشاري الهيئة
محمود بن حصار السري

مهندس الشركة المقاول

عبدالله بن عبدالمطلب

ABO OUF CONTRACTING

٥٢٥/٧٧٧/٢٠١٧

تاريخ التقرير من ٧.٢٣.٢٠١٦ الى ٧.٢٣.٢٠١٣

ملاحظات	نسبة الجازم الزرم	كمية الردم المعلقة		اجمالى الردم	نسبة نجاح السن	كمية السن المعلقة		اجمالى كسبه السن	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
		مترو مكعب	مترو مكعب			مترو مكعب	مترو مكعب				
	100.00%	45948.66	45948.66	45948.66	75.00%	2,100	2,800	-3+400			ابو عوف للمقاولات العمومية
محاسب	عامل	0	بالميزان	حساب	فراش	ذلك مياه	لارب		لارب	جربير	
		10	ساكني معدة	في معدل	مهناص تكديلا	مهناص مكتب ابي	مهناص مساحاة	2	1	رئيس الشركة	
3	10	10			1	1	2		1		

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - ١٥ مايو)	
بيان موقوف تنفيذي اسبوعي للشركات	
تاريخ التقرير من ١٣-١٢-٢٠٢٠ الي ٢٢-١٢-٢٠٢٠	

ملاحظات	نسبة الاجاز الردم	كمية الردم المعلقة متر مكعب	اجمالي الردم	نسبة الاجاز السن	كمية السن المعلقة متر مكعب	كمية السن المساحة	اجمالي كمية السن	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
	100.00%	45948.66	45948.66	100.00%	2,800	2,800	2,800	-3+600	-3+400	ابو عوف للمقاولات العمومية
			حمار	هريس	تلكا مياه	قالب	قالب	لور	جورلر	
		0	0	1	1	6	6	2	1	
مستأجر	عامل	مستأجر معدة	في معدة	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مهندس مساحة	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	10	10	—	1	1	2	2	1	على مدار المشروع	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المعلقة

عبدالله محمد



تاريخ التقرير من ٢٠٢٢-١-٢٣ الي ٢٠٢٣-٢-٥

بيان مؤلف تنفيذي نصف شهري للشركات

استفساري الهيبة

مهندسة الشريعة المتفيدة



Handwritten signature

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - ١٥ مايو)

بيان موقف تنفيذي نصف شهري للشركات
تاريخ التقرير من ٢٠٢٣-٠٥-٢٢ الى ٢٠٢٣-٠٥-٢٢

ملاحظات	نسبة إنجاز الردم	كمية الردم المنقذة متر مكعب	اجمالي الردم	نسبة إنجاز السن	كمية السن المنقذة متر مكعب	كمية السور متر	اجمالي كمية السور	نهاية القطاع	بداية القطاع	اسم الشركة
	100.00%	45948.66	45948.66	100.00%	2,800	2,800	2,800	-3+600	-3+400	ابو عوف للمقاولات المعمومية
		بالدولر	حفار	هزلس	1000 مياة	0	0	لندر	جرير	
		0	0	1	1	1	6	2	1	
مجلس	عادل	سائق معدة	لبي معدل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب لبي	مهندس مساحة	مهندس مساحة	مدير المشروع	رئيس الشركة	
1	10	10	---	1	1	1	2	1	1	علي محمد محمود

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنقذة

مهندس / حسن فهد / المهندس / حسن فهد / المهندس / حسن فهد



وثيقة تأمين المسافرين

تمتّع بالزايلا المنوَّحة
لسيّاتكم من خلال وثيقة
مساعداً السفر التي تصدرها شركتنا
بالتعاون مع كبرى الشركات العالمية
MAPFRE/ASISTENCIA خلال التواجد في
بلدان الاتحاد الأوروبي الرعاية الطبية داخل المستشفيات
حتى 50000 دولار أمريكي فيما يزيد عن 100 دولار أمريكي
تكاليف علاج الأسنان الطارئ بحد أقصى 500 دولار أمريكي
فيما يزيد عن 50 دولار أمريكي
- تكاليف إعادة فرد من الأسرة مرافق للمؤمن عليه خلال
فترة رحلة السفر في حالة حجز المؤمن عليه بمستشفى
للحفاظ لمدة تزيد عن 10 أيام وذلك في حالة ما إذا كان هذا المرافق
قريب من الدرجة الأولى للمؤمن عليه
- تكاليف اعادة الجثمان إلى بلد الإقامة من حالة وفاة المؤمن
عليه.تكاليف السفر المفاجئ بسبب وفاة أحد أفراد أسرة ا
المؤمن عليه اقرب من الدرجة الأولى
- تكلفة الرسائل المستعجلة ذات الصلة بالبنود المخطاة
- فقد جواز السفر/ رخصة القيادة/ بطلاقة هوية بالخارج
نتيجة حادث مقطعي بالخارج بحد أقصى 250 دولار أمريكي
- إقراض المؤمن عليه لفقد كارت الائتمان أثناء
التواجد بالخارج بحدأقصى 1000 دولار بشرط
تقديم طلب تفويض الائتمان ساري
قبل الإقراض

تأمين كسر الزجاج

- تغطية جميع أنواع الزجاج لفاترينات المحلات
ومداخل العمارات و الشركات ضد ما يصيبه
من كسر بفعل غير متعمد من المؤمن له أو
بفعل مستخدميه
- يتم استبدال الأشياء المكسورة بثلاث أو بدفع
قيمتها نقدا



قناة السويس للتأمين
Suez Canal Insurance

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون لسنة ١٩٨١ ومسجلة في نوفمبر ١٩٧٩ تحت رقم (٥)

الفرع المصدر: فرع السويس
٣٢٥ شارع الجيش - السويس

تلیفون : ۶۲/۳۱۹۲۵۱۱-۰۱۰۰۳۰۸۷۲۲ فاکس : ۶۲/۳۱۹۶۶۴۰

تليفون وفاكس تعريضات : ٠٢/٣٣٣٦٣٢٤١

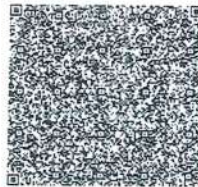
تاريخ الاصدار ٢٠٢٢/١١/٢٤

بيدأ التامين في يوم ٢٠٢٢/١١/٢٤ الساعة الثانية عشرة ظهراً

٢٠٢٣/٠٧/٢٧ الساعة الثانية عشرة ظهراً

عدد المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة

رقم الباركود: ٢٠٩٦٣٤٤١



وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (٦١٠١٢٠٠٠٣١٩/٠) اصدار جديد

اسم المؤمن له (المتعاقد) منشأة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء. والمؤمن له الاضافي/الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المؤمن عليه/ حسب المذكور بالوثيقة

عنوان المؤمن له / كفر العرب - حي الكويت - الاربعين - السويس

17079
Call Center

المركز الرئيسي : ٣١ محمد كامل مرسى - المهندسين، الجيزة - تليفون: ٣٣٣٥٥١٩٤ - ٣٧٦.٦٨٦٨ فاكس : ٣٣٣٥٥٢٥٨ - ٣٣٣٥٠٩٨١
تمنح شركة قناة السويس للتأمين للتعويضات إمكانية الاستعلام عن أن الوثيقة أصلية بالدخول على <http://sci-egypt.net/getserial> او الاتصال بالCall Center على ١٦٥٦٩

((نظم و ضوابط الاكتتاب))

- تخضع الوثيقة الحوادث الشخصية وفاة نتيجة حادث فقط عجز كلي مستديم وجزئي مستديم نتيجة حادث فقط نتيجة تلافيز إسناد إصالح الجسر الترابي لمشروع المطار الكويتي السريع (وصلة المضيق-قطع غرب التول-قطاع الحنين/البركة) لتنفيذ المسافة من الكم ٣.٤٠٠ الى الكم ٣.٦٠٠ بطول ٠.٢ كم اتجاه الأديبة (وصلة المضيق) (بالأمر المباشر) الخاص بالعدد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥
- ١ - تقتصر هذه التغطية على الحوادث التي تلحق أثناء وبسبب العمل فقط (وذلك في مرافق العمل الرسمية).
 - ٢ - لا يزيد الحد وقت وقوع الحادث عن الحد المزمّن عليه بموجب هذه الوثيقة ولا سلف حله في الاقتطاع بمزايا التأمين.
 - ٣ - لا يقل سن المؤمن له عن ١٦ عاماً ولا يزيد عن ٦٥ عاماً.
- يشترط أن يكون السادة المؤمن عليهم موظفين لدى المؤمن له وأن يكون مؤمن عليهم لدى هيئة التأمينات الاجتماعية

شركة قناة السويس للتأمين

((احتساب الرسوم))

- ١٠٠٠٠٠٠ × ٠,١٩٣ % = ١٩٣,٠٠ %
 (+) بدون ذكر اسماء ٢٥ % = ٣١,٢٥ %
 ١٩٣,٠٠ % × ٠,١٩٣ % = ٣٧,٢٤ %
 (+) بدون ذكر اسماء ٢٥ % = ٩,٣١ %
 ٣٧,٢٤ % × ٠,١٩٣ % = ٧,١٩ %
 (+) بدون ذكر اسماء ٢٥ % = ١,٨٠ %
 ٧,١٩ % × ٠,١٩٣ % = ١,٣٩ %
 (+) بدون ذكر اسماء ٢٥ % = ٠,٣٥ %
 ١,٣٩ % × ٠,١٩٣ % = ٠,٢٦ %
 القسط الصافي ٢٤٤,٢٧ %

" الإجراءات والمستندات المطلوبة في حاله وقوع حادث مغطى بموجب وثيقة " حوادث شخصية

- يجب على المؤمن له أو المستفيد في حالة وقوع حادث أو استحقاق مطالبة طبقاً لأحكام وشروط هذه الوثيقة اتباع الإجراءات الآتية حتى يتم صرف قيمة المطالبة
- ١ - الإخطار عن الحادث كتابة خلال سبعة أيام من تاريخ الحادث مع التزام المؤمن له بالنصاب بوضع نفسه تحت إشراف طبيب مختص فور وقوع الحادث.
 - ٢ - موافقة الشركة بالمستندات التي يمكن من خلالها تحديد قيمة التعويض المستحق .
- (محضر الشرطة - تكاليف العلاج - تقرير عن نسبة العجز وإى مستندات أخرى ترى الإجراءات والمستندات المطلوبة)

الشروط العامة

البند الأول : الحالات التي يشملها التأمين

أولاً : حالة الوفاة
 تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجداول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بياتهم بالجداول أو إلى المستحقين شرعاً في حالة عدم تحديد مستفيدين علي أنه إذا توفي المؤمن عليه بفعل متعمد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبهم في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين .

ثانياً : حالة العجز الكلي المستديم
 تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجداول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويختار العجز كلياً مستديماً في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

- فقد إحصار العينين نهائياً .
- فقد الذراعين أو اليدين .
- فقد الساقين أو القدمين .
- فقد ذراع وساق .
- فقد ذراع وقدم .
- فقد يد وساق .
- فقد يد وقدم .

كما يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ولا يستحق للمضرور أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً .

ثالثاً : حالة العجز الجزئي المستديم

تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم والمبين بجداول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :

الأجزاء العجز الجزئي	النسبة
الفقد الكامل للذراع أو يد	٦٠ %
الفقد الكامل لحركة الكتف	٢٥ %
الفقد الكامل لحركة المرفق	٢٠ %
الفقد الكامل لحركة الكتف المصم	٢٠ %
الفقد الكامل لليدهام والسبابة	٣٠ %
الفقد الكامل لليدهام والأصبع غير السبابة	٢٥ %
الفقد الكامل للسبابة والأصبع غير الإبهام	٢٥ %
الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة	٢٠ %
الفقد الكامل لليدهام فقط	١٥ %
الفقد الكامل للسبابة فقط	١٠ %
الفقد الكامل للوسطى فقط	٨ %
الفقد الكامل للخنصر فقط	٨ %
الفقد الكامل للخنصر فقط	٧ %

وإذا كان المؤمن عليه أعسر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبي فإن الفئات المنصوص عليها بنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها.

(٢) الأطراف السفلى

نسبة العجز الجزئي	النسبة
الفقد الكامل لطرف سفلي إلى ما فوق الركبة	٥٠ %
الفقد الكامل لطرف سفلي إلى ما تحت الركبة	٤٠ %
الفقد الكامل للطرف السفلي إلى ما تحت الركبة	٣٠ %

٣٠ %	الفقد الكامل لحركة الركبة
١٥ %	الفقد الكامل لحركة مفصل القدم
٨ %	الفقد الكامل لحركة إبهام القدم
٣٠ %	(٣) الكسور
٢٠ %	كسر لم يلتحم بالأساق
٢٠ %	كسر لم يلتحم بالقدم
٢٥ %	كسر لم يلتحم بالرسغ
١٠ %	كسر لم يلتحم بالظف الأيسر
١٠ %	كسر ضلعي يصحبه تشوه دائم في الصدر وإضطرابات وظيفية
٤٠ %	(٤) الصمم والكماتش الأطراف وفقد الإبصار
١٥ %	صمم تام
١٥ %	صمم إحدى الأذنين
١٥ %	إكماش طرف سفلي خمسة (٥) سننقسترات على الأقل
٣٥ %	الفقد الكامل لعين واحدة

ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة .

وفي حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقد جزئياً بقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل . أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتهما بصفة الطبيب المعالج ويشترط أن يقرها طبيب الشركة على أنه من المتفق عليه ما يلي :

- (أ) إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أية أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء بحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأي حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلي المستديم .
- (ب) لا يستحق للمؤمن عليه أي مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا بحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

رابعاً : حالة العجز الكلي المؤقت
 تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المبين بجداول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت بواقع (٥ في الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلي المستديم وبعد أقصى ٧٠ % من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلازم فيها الفراش ويتبع إقامته علاجاً طبياً ويمتثل لراحة اللازمة لشفاؤه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاوله أي عمل كان .

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبي .

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة . وبحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة (٧)

البند الثاني : الاستثناءات

أولاً : استثناءات عامة
 لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز الكلي المباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

- ١ - تلبية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد السلطة أو الشرطة ما لم تكن التغطية لقيامهم بأعمال مدنية .
- ٢ - الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعي من أي وقود نووي أو تفتيات أجزاء منها .
- ٣ - السفر على الطائرات الحربية .
- ٤ - التحار أو محاولة انتحار أو تصد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أفعال إجرامية أو غير قانونية أو تعريض نفسه إرادياً لخطر غير ضروري (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفسه بشرياً)

의

2

1

۵۰

也

1

22

ف

1

—

7

10

1

1

ق

11

1

— 100 —

5

22

2

4

9

^

م	الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ الوفاة	مبلغ ع كلى	المستفيدين	تاريخ الميلاد
١	بنون نكر لسماء	مهنس	١	٧٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥
٢	بنون نكر لسماء	مهنس مساعد	١	٣٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥
٣	بنون نكر لسماء	سائق ملاح	١	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥
٤	بنون نكر لسماء	عامل حلاق	١	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥

T

شركة قناة السويس للتأمين

نهاية جدول المؤمن عليهم بالوثيقة



سدّدت الذمغة نقداً

اسم المؤمن له (المتعاقد) منشأة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء، والمؤمن له الاضافي/الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة

وظيفته ومهنته

عنوانه كفر العرب - حي الكويت - الاربعين - السويس
اسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

حسب المذكور بالوثيقة
جملة المستحق فقط مائتان وخمسة وثمانون جنيه مصري لأغير

مدة التأمين يبدأ التأمين في يوم ٢٠٢٢/١١/٢٤ الساعة الثانية عشرة ظهراً ينتهى التأمين في يوم ٢٠٢٣/٠٧/٢٧ الساعة الثانية عشرة ظهراً

مسئول الطباعة: ابراهيم طارق يوسف ابراهيم

الحالات المعطاة

#####'القسط الاجمالى للوثيقة: 'فقط مائتان و خمسة و ثمانون جنية مصرى لاغير'#####

مبالغ التأمين

حسب المذكور بالوثيقة جنية مصرى
حسب المذكور بالوثيقة جنية مصرى

أولاً : إذا توفي المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يزدي المستفيدين مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند (أولاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

ثانياً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يزدي له مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثانياً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

ثالثاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يزدي له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

رابعاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث يؤدي له مبلغ وقدره لاشي أسبوعياً (بواقع ٥ في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم الوارد بالبندين ثانياً من هذا الجول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ أسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث. له. وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

اسم ائمتہ : جیہان احمد سعید حسن

رقم التسجيل بالهيئة ١٤٤٨٧

الوثيقة التي لا تحمل باركود برقم ٢٠٩٦٣٤٤١ وبصمة أمنية لا تعتبر أصلية*

وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (٦١٠١٢٠٠٠٣١٩/٠) اصدار جديد صفحة رقم ٧ من ٨

الوثيقة العصرية لحماية الأسرة ومسكنها

وثيقة اخطاء المهن الهندسية



الوثيقة تحافظ على مسكن الأسرة ومحتوياته من المخاطر التي يتعرض لها وطبقا للأمر
القسم الأول:

الخسارة أو التلف الذي يلحق بالمباني السكنية المملوكة للمؤمن له كنتيجة مباشرة للأخطار التالية:

الحريق والصواعق والانفجار

• العواصف و الرياح و الفيضانات و الزلازل

فقد أم نافع صحنوبات السبكي: فتحة للاخطار التالية:

- الحريق والصواعق والانفجار

- العواصف والرياح و المهبصان والزلازل

• انقجار مواسير المياه العذبة والأجهزة المازة

- الخسارة العرضية الناجمة عن تلف أنابيب الغاز والكابلات الكهربائية الممتدة بين المينى والمصدر الرئيسى

القسم الثالث
الحوادث الشخصية للمؤمن له أو زوجته للوقاية نتيجة حادث أجنبي

القسم الرابع:

تعويض الإيجار في حالة وقوع أي من المخاطر الواردة بالقسم الأول أو القسم الثاني لمسكن المؤمن عليه ويترك

على وقوعها عدم صلاحيتها للسكن

القسم الخامس

المسئولية المدنية قبل المالك إذا كان السكن مؤجر للمؤمن له و تتعهد الشركة بتعويض المؤمن عما يحكم

به عليه فضائيا نتيجته المسئولية قبل مالت السكن المؤمن عليه نتيجته في من الحاضر الواردة بالمتوسط

القسم السادس

المسئولية المدنية قبل الخير و نتعهد الشركة بتعويض المؤمن له أو زوجته عما قد

منهما قصصا نتيجة لسنوولينهم قبل الفجر عن الحوادث التي تقع بسبب استع

عليه و ينتج عنه إصابات جسمية أو إضرار بممتلكات الغير



تصدر هذه الوثيقة لصالح المهندسين والاستشاريين وتغطي المسؤوليات التي قد تنشأ ضد المؤمن له نتيجة خطأ/سهو أو أفعال من جانب المؤمن له فيما يتعلق بالممارسة المهنية كالإشراف والتصميم والذي قد ينتج عنه ضرر مادي أو جسماني بالإضافة الى التكاليف والمصروفات الخاصة بالدفاع عن المؤمن له وتسوية المطالبات



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من ٣+٤٠٠ كم حتى ٣+٦٠٠ كم بطول ٢,٠ كم (اتجاه الأدبية- وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

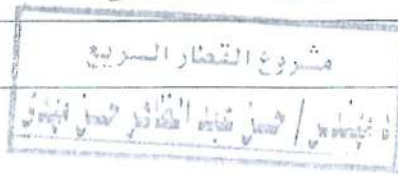
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ بحضور كلاً من :

- ١- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٢- م / ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- ٣- م / ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١			
٢	م / محمد السيد	ممثل مكتب الاستشاري	
٣	م / محمد السيد	ممثل الشركة المنفذة	
٤		مشروع القطار السريع	



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من ٣+٤٠٠ كم حتى ٣+٦٠٠ كم بطول ٢,٠ كم (اتجاه الأدبية- وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ بحضور كلاً من :

- ١- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٢- م / ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- ٣- م / ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١			
٢	م / محمد السيد	ممثل مكتب الاستشاري	
٣	م / محمد السيد	ممثل الشركة المنفذة	
٤		مشروع القطار السريع	



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من ٣+٤٠٠ كم حتى ٣+٦٠٠ كم بطول ٠,٢ كم (اتجاه الأدبية- وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

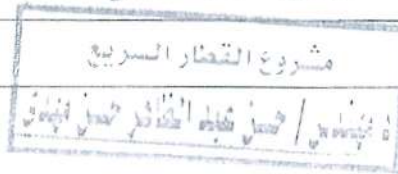
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ بحضور كلاً من :

- ١- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٢- م / ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- ٣- م / ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١			
٢	م / محمد السيد	ممثل مكتب الاستشاري	
٣	م / محمد السيد	ممثل الشركة المنفذة	
٤		مشروع القطار السريع	



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من ٣+٤٠٠ كم حتى ٣+٦٠٠ كم بطول ٢,٠ كم (اتجاه الأدبية- وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

١- م

ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)

٢- م

ممثل الشركة المنفذة

٣- م

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١			
٢	م. محمد السيد	ممثل مكتب الاستشاري	
٣	م. محمد السيد	ممثل الشركة المنفذة	
٤		مشروع القطار السريع	

