



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم ( ٢ ) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع)

تنفيذ : شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠ ) في ١/٦/٢٠٢٣ ..

بمبلغ : ٥٦٤,٠٠٠ جنيها (خمسمائة واربعة وستون الف جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتك بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٨٩/٢٧/٢٠٢٣ .

مرفات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر مسافة نقل طبقات الاساس



مهندس /

الهيئة العامة للأمن والجوارح

لذلك في الحادي عشر من شهر ربيع الثاني

المبلغ المستحق إلى : شركة أبو تمين للفارلات والتوريدات

الطلبات طيه ، أو :

مستقل جاري (١٠٠) عليه تفقد التبر والاعتماد المالي لخدم الآثار الرابع والله  
- القوم ثم السائق من الم... هـ إلى الآن ١٨٠٠ يقول أن رسم اتجاهه الأدبية (أو لغة البناء)  
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

• إذن صرف علي :

شيك على البنك المركزي في :

رشييك على الخارج

یہ ہے حب یا نسیم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

## القاهرة

تقييد في السجل برقم :

فيه من ستمه ما يكون عليه تقيد العير الزاين والا فلا يقع المصلحة من التطار السريع  
العلم - انقضى في السنة من الكم ٨٠٠ ورا إلى الكم ٨٠٠ بجول لادكم انقضاء الاديبه  
(وعلة الدعاء)

(C.C./C.E/C.E.)

إجمالي الأصل

بيانات الاستطلاعات

| عادی     | إضافی    | دمغة توقيع |
|----------|----------|------------|
| قرش جنیه | قرش جنیه | قرش        |

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب المجلد المحبوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_

(٦) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_ جاری \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ الامدادات \_\_\_\_\_ بتاريخ \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

التاريخ: ( ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم: ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل: —————

٢٠٢ سنة \_\_\_\_\_ في روجم

شیخ  
 اذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

ففى \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

المرحلة العامة لثلاثون المطالع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: امضاءات مم ظفم, الشطب

رقسم : \_\_\_\_\_ امضاء الكاتب الموقوف : \_\_\_\_\_

(٤) قيد في سجل \_\_\_\_\_ الشيكات تحت رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

السيدان  
الدعوات

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 500+1 الى 800+1 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه الادبية .

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الوحدة         | كمية التعاقد | الكمية المعدلة | الفرق     | ملاحظات                 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|-----------|-------------------------|
| 1         | إعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |              |                |           |                         |
| 1-1       | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م <sup>3</sup> | 0            |                | 0         |                         |
| 2         | إعمال الردم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |              |                |           |                         |
| 2-1       | بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل التربة ( للجسر الترابي للقطار ) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب ( أحواض الميناء ) حتى موقع العمل ( محطة القطار السفلى - وصلة البضائع ) .<br>- السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند .<br>ملحوظة: في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . | م <sup>3</sup> | 0.00         | 0.00           | 0.00      |                         |
| 2-2       | أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم .<br>مسافة النقل حتى 500 م ( المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل ) .<br>ملحوظة<br>في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .                                                                                                                                                                                                            | م <sup>3</sup> | 81,165.00    | 93,000.00      | 11,835.00 | طبقا للمنفذ علي الطبيعه |
| 2-3       | أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>السعر لمسافة نقل 0.5 كم<br>علاوة 1.2 جنية / كم<br>غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبه الشركات على قيمة الكارتات عند تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>3</sup> | 5,985.00     | 0.00           | 5,985.00- | طبقا للمنفذ علي الطبيعه |

مهندس الهيئة

٢٥٤

المستشاري الفنية

الشركة المنفذه

ابو حسين





| 3   | طبقات الأساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |          |           |                         |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------|
| 3   | طبقات الأساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |          |           |                         |
| 3-1 | <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفالذ بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي ( لا تقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسألة النقل لا تقل عن 20 كم<br/>يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان<br/>السعر يشمل قيمة المواد المحجريه<br/>السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع<br/>السعر يشمل الكارته طبقا للقيمه الموحده للطرق</p> | 2,500.00 | 2,877.00 | 377.00    | طبقة للمنفذ علي الطبيعه |
| 3-2 | <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفالذ بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسألة النقل لا تقل عن 20 كم<br/>يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان<br/>السعر يشمل قيمة المواد المحجريه<br/>السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع<br/>السعر يشمل الكارته طبقا للقيمه الموحده للطرق</p>            | 3,357    | 2,132    | 1,225.00- | طبقة للمنفذ علي الطبيعه |
| 4   | البلطات الخرسانيه / الرصف الخرساني                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |          |           |                         |
| 4-1 | <p>بالمتر المصطحح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والعمود الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دلويمت متركب + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون التين نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقل الخرسانة بجهاز لا يقل عن 200 كجم / سم 2 وتسطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0        | 0        | 0         |                         |



مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 1+500 الى 1+800 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه الادبية .

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | الوحدة         | الكمية    | سعر الفئة | الاجمالي  |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|
| 1         | <b>إعمال الحفر</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |           |           |           |
| 1-1       | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                          | م <sup>3</sup> | 0         | 17.00     | 0         |
| 2         | <b>إعمال الردم</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |           |           |           |
| 2-1       | بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل التربة ( للجسر الترابى للقطار ) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2.00 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م <sup>3</sup> | 0.00      | 97.00     | 0.00      |
|           | تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب ( أحواض الميناء ) حتى موقع العمل ( محطة القطار السخنة - وصلة البضائع ) .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |           |           |           |
|           | السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |           |           |           |
|           | ملحوظة: فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |           |           |           |
| 2-2       | أعمال تحميل وتوريد اتربه (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2.00 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                    | م <sup>3</sup> | 93,000.00 | 45.00     | 4,185,000 |
|           | تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |           |           |           |
|           | مسافة النقل حتى 500 م ( المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل ) .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |           |           |           |
|           | <b>ملحوظة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |           |           |           |
|           | فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |           |           |           |
| 2-3       | أعمال تحميل وتوريد اتربه (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2.00 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                    | م <sup>3</sup> | 0.00      | 45.00     | 0         |
|           | السعر لمسافة نقل 0.5 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |           |           |           |
|           | علاوة 1.2 جنية / كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |           |           |           |
|           | غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبه الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد لمتنطقه المشرفه.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |           |           |           |

مهندس الهيئة  
م. م. م.



| طبقات الاساس |     |          |                | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------|-----|----------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 860,223      | 299 | 2,877.00 | م <sup>3</sup> | <p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي ( لا تقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> |
|              |     |          |                | مسافله النقل لا تقل عن 20 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|              |     |          |                | يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|              |     |          |                | السعر يشمل قيمة المواد المحجريه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|              |     |          |                | السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|              |     |          |                | السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 654,626      | 307 | 2,132    | م <sup>3</sup> | <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p>         |
|              |     |          |                | مسافله النقل لا تقل عن 20 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|              |     |          |                | يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|              |     |          |                | السعر يشمل قيمة المواد المحجريه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|              |     |          |                | السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|              |     |          |                | السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5,699,849    |     |          |                | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

مهندس الهينه  
م/م

مستشاري الهينه  
م/م  
مهندس احمد حسن مهدي

مدير مشروعات ( م / احمد عراقي )

مهندس الشركة  
م/م  
مدير المشروع ( م / رامي سمير )

مدير المشروع ( م / رامي سمير )





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنة ) في المسافه من المحطه ١٥٠٠ كم الي المحطه ١٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٣,٠ كم

[illegible]

لهيئة

لهيئة

100

هذه الشركة المسجلة  
أبو  
للمتقاضي والتأمين  
أحمد محمد  
بشركة  
abohussain 07/760/499 - 722222

أبو حسين للمقاولات والتوريدات  
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنة ) في المسافة من  
المحطة ١٠٥٠ كم الي المحطة ٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم

## بيان اعمال مستخلص جارى رقم ٢ عقد ٢١٤٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ اتجاه الأدبية

| الكمية %٩٥ | الكمية %١٠٠ | بيان الاصل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | القطاع        |
|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1,639.81   | 1,726.12    | <p><b>اصصال الربح</b></p> <p>بمقتر العتب اصصال توريد ولوش طبقة اسمن من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكمير التكرارات والطبقة للمواصلات والقسي حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة العبر من ٢٠٠ عن ٥% والتخرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تكل نسبة تصل كطوبانيا عن ٨٠ % والا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة القلق بجهار لوس الطوبوس عن ٣٠ % والا يزيد الانضغاص عن ١٥ % ويتم فردعا على حافنتين بامتداد الات الصلبة الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العك عن ٢٠ سم و رشحها بابعاء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للبرامات للوصول الى القسي كتلة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠% ) من الكثافة المعملية و اللية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري</p> <p>٥-١</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة التكل لا تكل عن ٢٠ كم.</li> <li>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان.</li> <li>- السمر يشمل قيمة المواد المحجورية .</li> <li>- السمر يشمل التكل الداخلي من الشئون الى القطاع .</li> <li>- السمر يشمل التكررة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .</li> </ul> <p><b>- مسافة نقل ٥٨,٣ كم</b></p> <p>بمقتر العتب اصصال توريد ولوش طبقة اسمن من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكمير التكرارات والطبقة للمواصلات والقسي حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة العبر من ٢٠٠ عن ٥% والتخرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تكل نسبة تصل كطوبانيا عن ٨٠ % والا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة القلق بجهار لوس الطوبوس عن ٣٠ % والا يزيد الانضغاص عن ١٥ % ويتم فردعا على حافنتين بامتداد الات الصلبة الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العك عن ٢٠ سم و رشحها بابعاء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للبرامات للوصول الى القسي كتلة جافة قصوى ( لا يقل عن ١٠٠% ) من الكثافة المعملية و اللية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري</p> <p>٥-٢</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة التكل لا تكل عن ٢٠ كم</li> <li>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان</li> <li>- السمر يشمل قيمة المواد المحجورية .</li> <li>- السمر يشمل التكل الداخلي من الشئون الى القطاع .</li> <li>- السمر يشمل التكررة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .</li> </ul> <p><b>مسافة نقل ٥٨,٣ كم</b></p> | 1+500 - 1+800 |

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة



٢٤





أبو حسين  
للمقاولات  
والتوريدات

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من  
المحطة ١٠٥٠ كم إلى المحطة ٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم

## بيان اعمال مستخلص جارى رقم ٢ عقد ٢٠٢٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤ اتجاه الأديبة

| الكمية الاجمالية | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | رقم البند بالمقايسة | القطاع        |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|
| 1,726.12         | <p>يتم احساب علوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بإزدياء أو النقصان.</p> <p>- يتم احساب علوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بإزدياء أو النقصان.</p> <p>- السعر يشمل قيمة المواد الحجرية.</p> <p>- السعر يشمل النقل الداخلي من المشورن الى القطاع.</p> <p>- السعر يشمل الكثرة طليا للكمية الموحدة للطريق،</p> <p><b>- مسافة نقل ٥٨,٣ كم</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5-1                 | 1+800 - 1+500 |
|                  | <p>يتم احساب اعصاب توريد وارش طيبة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسرات و المنطقة للمواصلات و القصص حجم الحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التخرج الورد بالاشترائط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة التفكك بجهاز لومس التجويس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ٨٠٠ ميجانيسكا و يتم فردها على طبقين يستخدم الات التوسية الحديثة على ان لا تزيد سمك الطيبة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و ريشها بالعمق الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى القصي كثافة جيدة قصوي ( لا يقل عن ١٠٠ % ) من الكثافة الصلبة و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طليا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المحددة و البند بجميع مشتقاته طليا للمواصلات القنية و تعليمات المهندس المشرف</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم</p> <p>- يتم احساب علوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بإزدياء أو النقصان</p> <p>- السعر يشمل قيمة المواد الحجرية.</p> <p>- السعر يشمل النقل الداخلي من المشورن الى القطاع .</p> <p>- السعر يشمل الكثرة طليا للكمية الموحدة للطريق .</p> <p><b>مسافة نقل ٥٨,٣ كم</b></p> | 5-2                 |               |



مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





## محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-١١-٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)  
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )  
باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أبو حسين للمقاولات والتوريدات

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف                                            | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات |
|---|---------------|----------------|----------------------------------------------------|----------------------|---------|
| 1 | -1+500        | -1+800         | اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض         | 86847                |         |
| 2 |               |                | اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع      | 177968.37            |         |
| 3 |               |                | اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام | 155643.08            |         |
| 4 |               |                | قطع لزوم الاحلال                                   | 30498                |         |
| 5 |               |                | اعمال الأساس المساعد (PREPARED SUBGRADE)           | 2,404.58             |         |
| 6 |               |                | اعمال الأساس SUB-BALLAST                           | 1,726.12             |         |

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٢ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣٤١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣ )  
( ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٤٠ )

مهندس الهيئة  
أبو حسين

استشارى الهيئة  
أبو حسين

استشارى المساحة  
أبو حسين

مهندس الشركة المنفذة  
أبو حسين  
أحمد محمد حسين فرج  
ب.ض. ٦٤٦٣ / ٩٢٩ / ٥٢٠٦٤٠ - abo hussain