SAMCO

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

بيان بالكميات

عن عملية : تنفيذ عدد 2 كباري دوران للخلف من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الى كم 90

مقاولة : الشركة الوطنية للتشييد - سامكو

رقم البند	نوع الأعمال	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن
1	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ الجسات في جميع انواع التربة	م.ط	٥٧٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٧٤,٠٠٠
3	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية في جميع انواع التربة	م3	١٢١٨,٤٩٢	١٠٩٩,١٣٥	٢٣١٧,٩٢٧
4	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام	م3	١٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠
5	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة اوتربة زلطية موردة من خارج الموقع	م3	١٩٠,٥٣٨	٠,٠٠٠	١٩٠,٥٣٨
7	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الأعمال	عدد	٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,٠٠٠
9	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر 1.2 متر	م.ط	٣٥٣٠,٠٠٠	٧٢٠,٠٠٠	٤٢٥٠,٠٠٠
10	بالمتر الطولي علاوة علي اعمال تنفيذ الخوازيق قطر 1.2 متر في التربة الانضغاطية اوذات التربة C (CLASS C) والتي ينتج عن معالجتها لاتمام إعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبنتونايت لاتزيد عن 5 % وينتج عن ذلك زيادة في الكمية الخرسانية والبنتونايت المستخدم .	م.ط	٣٠٠٠,٠٠٠	٧٢٠,٠٠٠	٣٧٢٠,٠٠٠
11	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر 1 متر	م.ط	٠,٠٠٠	٨٣٠,٠٠٠	٨٣٠,٠٠٠
12	بالمتر الطولي علاوة علي اعمال تنفيذ الخوازيق قطر 1 متر في التربة الانضغاطية اوذات التربة C (CLASS C) والتي ينتج عن معالجتها لاتمام اعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبنتونايت لاتزيد عن 5 % وينتج عن ذلك زيادة في الكمية الخرسانية والبنتونايت المستخدم .	م.ط	٠,٠٠٠	٨٣٠,٠٠٠	٨٣٠,٠٠٠
13	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر 120 سم) و150% من الحمل التصميمي	عدد	٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,٠٠٠
15	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250كجم /سم2 و لا يقل محتوي الأسمنت 300 كجم/م3	م3	٤٢,٦٣٦	٤,٦٢٨	٤٧,٢٦٤
16	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 300كجم/ سم2 والا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م3	م3	٩١٣,٤٨٠	٢٣٧,٨٠٠	١١٥١,٢٨٠
16-أ	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد الي 400 كجم/سم2 وزيادة المحتوي الاسمنتي الي 450 كجم/م3.	م3	٠,٠٠٠	١١٥١,٢٨٠	١١٥١,٢٨٠
17	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400كجم/سم3 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 450كجم/م3 اسمنت بور تلانديّ عادي	م3	١٦٠,٠٦١	٢١,١٨٥	١٨١,٢٤٦
17-أ	ارتفاع من 6 الي 9 متر من منسوب ظهر المخدة حتى اعلي نقطة في العمود	م3	١٤٣,٤٩٧	٥١,٤٧٧	١٩٤,٩٧٤
18	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري ارتفاع حتي 6 متر من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب اسفل الاطار	م3	٢١٩,٧٢٩	٣٩,٣٠٠	٢٥٩,٠٢٩
21	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوق وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450 كجم/ م3 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ارتفاع حتي 6 متر من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب اسفل البلاطة .	م3	٥٣٢,٨٨٠	٠,٠٠٠	٥٣٢,٨٨٠
21-أ	ارتفاع من 6-9 متر من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب اسفل البلاطة	م3	٨٥٤,٣٥٠	٠,٠٠٠	٨٥٤,٣٥٠
22	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاسقف اعلي الخوازيق والكوبستات كسر قياسي لايقل عن 450 كجم / سم2 مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي لايقل عن 450 كجم /م3	م3	١٧٩٠,٤١٨	٠,٠٠٠	١٧٩٠,٤١٨
24	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري				
24-أ	اسياخ طول 12 متر	طن	٢١٩٤,٩٤٠	٣٦٥,٤٨٩	٢٥٦٠,٤٢٩
27	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين علي البارد من العزل علي البارد بمعدل 1.5 كجم / م2 بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض .	م2	٩٨٤,٧٨٤	١٢٨,٨٠٠	١١١٣,٥٨٤
29	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز .				
29-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة 180 طن بجوابط	عدد	٣٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٢,٠٠٠
29-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة 550 طن بجوابط	عدد	١٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٠٠٠
65	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بتربة مورده بمعرفة المقاول لعمل الخوازيق اللازمة وملحقه	م3	٢٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥٠٠,٠٠٠

المقاول : الشركة الوطنية للتشييد - سامكو

المهندس: طرعان عبد العليم

التوقيع:

استشاري المالك : المهندسون الاستشاريون الدوليون

المهندس: عبدالرحمن نجم

التوقيع

١٢ / ٢٠١٢

العنصر	الوحدة	الكمية
خوازيق محور A01,A02,A03,A04,A05,A06,A11,A12,A13,A14,A15,A16,A17,A18,A19,B01, B02,B03,B04,B05,B06,B07,B08,A10,W01,W02,W03,E06,E07,E08,E09	طن	910.707
القواعد محور B08,A10,W01,W02,W03,E06,E07,E08,E09	طن	176.604
اعمدة مونوبايل محور A01,A02,A03,A04,A05,A06,A11,A12,A13,A14,A15,A16,A17,A18 A19,B01,B02,B03,B04,B05,B06,B07,	طن	67.764
الاعمدة محور B08,A10,W01,W02,W03,E06,E07,E08,E09	طن	59.496
الهامات محورA13,A16,B05,B08,A10,W02,E07,A03,A06	طن	82.442
البلاطات محور A10~A19	طن	338.940
البلاطات محور B01~B08	طن	265.979
البلاطات الصندوقية محور B08~W02	طن	276.930
البلاطات الصندوقية محور A10~E07	طن	341.670
الاجمالي	طن	2520.532

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبدالعزيز

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي

SAMCO

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (650+86))

حصر حديد الأعمدة

عمود محور (E06)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
	8.35	35	32	6.321	1847.31	اسياخ طولية
	7.06	35	32	6.321	1561.92	اسياخ طولية
	8.40	14	32	6.321	743.35	اسياخ طولية
	7.00	14	32	6.321	619.46	اسياخ طولية
	6.00	20	16	1.580	189.63	اسياخ طولية
	6.00	16	16	1.580	151.70	اسياخ طولية
	7.00	16	16	1.580	176.99	اسياخ طولية
	6.40	90	12	0.889	512.00	كانات داخلية
	8.80	30	12	0.889	234.67	كانات خارجية
	7.58	78	12	0.889	525.55	كانات داخلية
	9.98	26	12	0.889	230.53	كانات خارجية
	7.58	22	12	0.889	148.13	كانات خارجية
	3.84	424	12	0.889	1447.25	كانات داخلية
	5.18	66	12	0.889	303.89	كانات داخلية
	1.50	312	12	0.889	416.00	كانات داخلية
		اجمالي الحديد للعمود (كجم)			9108.38	
		اجمالي الحديد للعمود (طن)			9.11	

مهندس المكتب الفني

م/محمد الكحلاوي

مهندس الاستشاري

م/محمد إبراهيم عبدالعزيز

SAMCO

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (50+650))

حصر حديد الاعمدة

عمود محور (W03)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
	8.24	35	32	6.321	1822.97	اسياخ طولية
	6.95	35	32	6.321	1537.58	اسياخ طولية
	8.25	14	32	6.321	730.07	اسياخ طولية
	7.00	14	32	6.321	619.46	اسياخ طولية
	6.00	20	16	1.580	189.63	اسياخ طولية
	6.00	16	16	1.580	151.70	اسياخ طولية
	6.88	16	16	1.580	173.95	اسياخ طولية
	6.40	90	12	0.889	512.00	كانات داخلية
	8.80	30	12	0.889	234.67	كانات خارجية
	7.58	78	12	0.889	525.55	كانات داخلية
	9.98	26	12	0.889	230.53	كانات خارجية
	7.58	21	12	0.889	141.40	كانات خارجية
	3.84	420	12	0.889	1433.60	كانات داخلية
	5.18	63	12	0.889	290.08	كانات داخلية
	2.04	308	12	0.889	558.51	كانات داخلية
		اجمالي الحديد للعمود (كجم)			9151.70	
		اجمالي الحديد للعمود (طن)			9.15	

مهندس المكتب الفني

م/محمد الكحلاوي

مهندس الاستشاري

م/محمد إبراهيم عبدالعزيز

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (650+86))

حصر حديد القواعد

قاعدة محور (W03,E06)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر العلولى (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
	12.00	40	32	6.321	3034.07	اسياخ طولية (فرش القاعدة)
	12.00	40	18	2.000	960.00	اسياخ طولية (غطاء القاعدة)
	7.00	120	25	3.858	3240.74	اسياخ طولية (فرش القاعدة)
	7.00	70	18	2.000	980.00	اسياخ طولية (غطاء القاعدة)
	12.00	8	16	1.580	151.70	اسياخ طولية (حديد الانكماش)
	12.00	8	16	1.580	151.70	اسياخ طولية (حديد الانكماش)
	10.03	8	16	1.580	126.74	اسياخ طولية (حديد الانكماش)
	8.00	49	32	6.321	2477.83	اسياخ طولية (تسليح العمود)
	6.00	49	32	6.321	1858.37	اسياخ طولية (تسليح العمود)
	8.00	16	16	1.580	202.27	اسياخ طولية (تسليح العمود)
	6.00	16	16	1.580	151.70	اسياخ طولية (تسليح العمود)
	7.57	27	12	0.889	181.68	كانات خارجية (العمود)
	3.84	108	12	0.889	368.64	كانات داخلية (العمود)
	5.18	81	12	0.889	372.96	كانات داخلية (العمود)
	2.04	108	12	0.889	195.84	كانات داخلية (العمود)
	4.83	41	32	6.321	1251.75	اسياخ طولية (فرش القاعدة)
	11.73	41	25	3.858	1855.44	اسياخ طولية (فرش القاعدة)
	3.91	41	18	2.000	320.21	اسياخ طولية (غطاء القاعدة)
	9.00	41	18	2.000	738.00	اسياخ طولية (غطاء القاعدة)
	8.00	50	18	2.000	800.00	اسياخ طولية (غطاء القاعدة)
	12.00	5	16	1.580	94.81	اسياخ طولية (حديد الانكماش)
	7.15	5	16	1.580	56.49	اسياخ طولية (حديد الانكماش)
	12.00	28	10	0.617	207.41	الكانات الحلزونية للخازوق
		اجمالي الحديد للقاعدة (كجم)			19778.36	
		اجمالي الحديد للقاعدة (طن)			19.78	
		اجمالي الحديد لعدد 2 قاعدة (طن)			39.56	

مهندس المكتب الفني

م/محمد الكحلاوي

مهندس الاستشاري

م/محمد إبراهيم عبدالعزيز

SAMCO EGYPT

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (86+650))

حصر حديد الخوازيق للقواعد

خوازيق محاور (W03,E06)

شكل السيخ	طول السيخ (م)	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
12000	12	24	25	3.858	1111.111	اسياخ طولية
12000	12	24	25	3.858	1111.111	اسياخ طولية
12000	12	24	22	2.988	860.444	اسياخ طولية
12000	12	24	18	2.000	576.000	اسياخ طولية
pitch 80 mm	12	67	10	0.617	496.296	الكانات الحلزونية
pitch 100 mm	12	25	10	0.617	185.185	الكانات الحلزونية
pitch 150 mm	12	17	10	0.617	125.926	الكانات الحلزونية
D	3	22	22	2.988	197.185	الاطواق
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (كجم)			4663.259	
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (طن)			4.663	
		اجمالي عدد 20 خوازيق (طن)			93.265	

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبدالعزيز
6/12/2023

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي
محمد الكحلاوي
٢٠٢٢/١٢/١٦

SAMCO EGYPT

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (86+650))

حصر حديد الخوازيق المونوبايل

خوازيق محاور (A01,A02,A04,A05) Monolithic Axes

شكل السيخ	طول السيخ (م)	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
12000	12	35	32	6.321	2654.815	اسياخ طولية
12000	12	35	32	6.321	2654.815	اسياخ طولية
12000	12	35	25	3.858	1620.370	اسياخ طولية
11120	11.12	35	22	2.988	1162.795	اسياخ طولية
pitch 80 mm	12	111	10	0.617	905.552	الكانات الحلزونية
pitch 100 mm	12	28	10	0.617	207.407	الكانات الحلزونية
D	4	20	25	3.858	308.642	الاطواق
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (كجم)			9514.397	
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (طن)			9.514	
		اجمالي عدد 12خوازيق (طن)			114.173	

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبد العزيز

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (650+86))

حصر حديد الهامات

هامات محور (A03,A06)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
	6.00	65	16	1.58	616.296	كانات خارجية
	2.60	195	12	0.89	450.667	كانات داخلية
	3.87	22	25	3.86	328.048	اسياخ طولية (غطاء الهامة)
	12.00	22	25	3.86	1018.519	اسياخ طولية (فرش الهامة)
	12.00	4	18	2.00	96.000	اسياخ جانبية(حديد الانكماش)
	3.52	16	12	0.89	50.062	اسياخ طولية (حديد المرايات)
	12.00	4	18	2.00	96.000	اسياخ جانبية(حديد الانكماش)
6890	6.89	4	18	2.00	55.120	اسياخ جانبية(حديد الانكماش)
	1.63	20	12	0.89	28.978	اسياخ افقية (حديد المرايات)
	5.44	32	16	1.58	275.089	كانات شدش (اسفل الركائز)
	3.55	22	25	3.86	301.312	اسياخ طولية (فرش الهامة)
	12	22	25	3.86	1018.519	اسياخ طولية (غطاء الهامة)
	12	4	25	3.86	185.185	اسياخ طولية (غطاء الهامة)
1830 / 320 / 500	2	64	18	2.00	256.000	اسياخ طولية (تسليح البيدستال)
875 / 600 / 875	2.4	32	18	2.00	153.600	اسياخ طولية (تسليح البيدستال)
410 / 410	2.52	16	16	1.58	63.716	كانات خارجية(تسليح البيدستال)
		اجمالي الحديد للهامات (كجم)			4993.110	
		اجمالي الحديد للهامات (طن)			4.993	
		اجمالي الحديد لعدد 2 هامات (طن)			9.986	

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوى

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبد العزيز

SAMCO EGYPT

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الشركة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (650+86))

حصر حديد الخوازيق للقواعد

خوازيق محاور (W03,E06)

شكل السيخ	طول السيخ (م)	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
12000	12	24	25	3.858	1111.111	اسياخ طولية
12000	12	24	25	3.858	1111.111	اسياخ طولية
12000	12	24	22	2.988	860.444	اسياخ طولية
12000	12	24	18	2.000	576.000	اسياخ طولية
pitch 80 mm	12	67	10	0.617	496.296	الكانات الحلزونية
pitch 100 mm	12	25	10	0.617	185.185	الكانات الحلزونية
pitch 150 mm	12	17	10	0.617	125.926	الكانات الحلزونية
D	3	22	22	2.988	197.185	الاطواق
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (كجم)			4663.259	
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (طن)			4.663	
		اجمالي عدد 20 خوازيق (طن)			93.265	

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبدالعزيز
6/12/2023

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي
محمد الكحلاوي
٢٠٢٢/١٢/١٦

SAMCO EGYPT

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (650+86))

حصر حديد الخوازيق المونوبايل

خوازيق محاور (A01,A02,A04,A05) Monolithic Axes

شكل السيخ	طول السيخ (م)	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
12000	12	35	32	6.321	2654.815	اسياخ طولية
12000	12	35	32	6.321	2654.815	اسياخ طولية
12000	12	35	25	3.858	1620.370	اسياخ طولية
11120	11.12	35	22	2.988	1162.795	اسياخ طولية
pitch 80 mm	12	111	10	0.617	905.552	الكانات الحلزونية
pitch 100 mm	12	28	10	0.617	207.407	الكانات الحلزونية
D	4	20	25	3.858	308.642	الاطواق
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (كجم)			9514.397	
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (طن)			9.514	
		اجمالي عدد 12خوازيق (طن)			114.173	

مهندس الاستشاري

م/محمد إبراهيم عبد العزيز

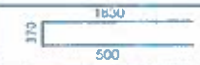
مهندس المكتب الفني

م/محمد الكحلاوي

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (650+86))

حصر حديد الهامات

هامات محور (A03,A06)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
	6.00	65	16	1.58	616.296	كانات خارجية
	2.60	195	12	0.89	450.667	كانات داخلية
	3.87	22	25	3.86	328.048	اسياخ طولية (غطاء الهامة)
	12.00	22	25	3.86	1018.519	اسياخ طولية (فرش الهامة)
	12.00	4	18	2.00	96.000	اسياخ جانبية(حديد الانكماش)
	3.52	16	12	0.89	50.062	اسياخ طولية (حديد المرايات)
	12.00	4	18	2.00	96.000	اسياخ جانبية(حديد الانكماش)
	6.89	4	18	2.00	55.120	اسياخ جانبية(حديد الانكماش)
	1.63	20	12	0.89	28.978	اسياخ افقية (حديد المرايات)
	5.44	32	16	1.58	275.089	كانات شدش (اسفل الركائز)
	3.55	22	25	3.86	301.312	اسياخ طولية (فرش الهامة)
	12	22	25	3.86	1018.519	اسياخ طولية (غطاء الهامة)
	12	4	25	3.86	185.185	اسياخ طولية (غطاء الهامة)
	2	64	18	2.00	256.000	اسياخ طولية (تسليح البيدستال)
	2.4	32	18	2.00	153.600	اسياخ طولية (تسليح البيدستال)
	2.52	16	16	1.58	63.716	كانات خارجية(تسليح البيدستال)
		اجمالي الحديد للهامات (كجم)			4993.110	
		اجمالي الحديد للهامات (طن)			4.993	
		اجمالي الحديد لعدد 2 هامات (طن)			9.986	

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبد العزيز

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (86+650))

حصر حديد الاعمدة

اعمدة محور (A05)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
500 / 2860	3.36	35	32	6.32	743.348	اسياخ طولية
500 / 2930	3.43	35	32	6.32	758.835	اسياخ طولية
500 / 3010	3.51	35	32	6.32	776.533	اسياخ طولية
1051 / 921	2.61	232	12	0.89	538.240	الكانات الداخلية
1060	4	58	12	0.89	206.222	الكانات الخارجية
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (كجم)			3023.178	
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (طن)			3.023	

اعمدة محور (A06)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
500 / 1750	2.25	34	25	3.86	295.14	اسياخ طولية
500 / 1830	2.33	34	25	3.86	305.63	اسياخ طولية
500 / 1900	2.40	34	25	3.86	314.81	اسياخ طولية
1051 / 921	2.61	148	12	0.89	343.36	الكانات الداخلية
1060	4.00	37	12	0.89	131.56	الكانات الخارجية
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (كجم)			1390.50	
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (طن)			1.391	

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبد العزيز

SAMCO EGYPT

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (86+650))

حصر حديد الخوازيق للقواعد

خوازيق محاور (W03,E06)

شكل السيخ	طول السيخ (م)	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
12000	12	24	25	3.858	1111.111	اسياخ طولية
12000	12	24	25	3.858	1111.111	اسياخ طولية
12000	12	24	22	2.988	860.444	اسياخ طولية
12000	12	24	18	2.000	576.000	اسياخ طولية
pitch 80 mm	12	67	10	0.617	496.296	الكانات الحلزونية
pitch 100 mm	12	25	10	0.617	185.185	الكانات الحلزونية
pitch 150 mm	12	17	10	0.617	125.926	الكانات الحلزونية
D	3	22	22	2.988	197.185	الاطواق
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (كجم)			4663.259	
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (طن)			4.663	
		اجمالي عدد 20 خوازيق (طن)			93.265	

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبدالعزيز
6/12/2023

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي
٦/١٢/٢٠٢٣

SAMCO EGYPT

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (650+86))

حصر حديد الخوازيق المونوبايل

خوازيق محاور (A01,A02,A04,A05) Monolithic Axes

شكل السيخ	طول السيخ (م)	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
12000	12	35	32	6.321	2654.815	اسياخ طولية
12000	12	35	32	6.321	2654.815	اسياخ طولية
12000	12	35	25	3.858	1620.370	اسياخ طولية
11120	11.12	35	22	2.988	1162.795	اسياخ طولية
pitch 80 mm	12	111	10	0.617	905.552	الكانات الحلزونية
pitch 100 mm	12	28	10	0.617	207.407	الكانات الحلزونية
D	4	20	25	3.858	308.642	الاطواق
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (كجم)			9514.397	
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (طن)			9.514	
		اجمالي عدد 12خوازيق (طن)			114.173	

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبد العزيز

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي

SAMCO EGYPT

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (86+650))

حصر حديد الخوازيق المونوبايل

خوازيق محاور Bearing Axes (A03,A06)

شكل السيخ	طول السيخ (م)	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
12000	12	34	25	3.858	1574.074	اسياخ طولية
12000	12	34	25	3.858	1574.074	اسياخ طولية
12000	12	34	22	2.988	1218.963	اسياخ طولية
1007	10.07	34	18	2.000	684.760	اسياخ طولية
pitch 80 mm	12	113	10	0.617	837.037	الكانات الحلزونية
pitch 100 mm	12	26	10	0.617	192.593	الكانات الحلزونية
D	4	20	22	2.988	239.012	الاطواق
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (كجم)			6320.513	
		اجمالي الحديد للخازوق الواحد (طن)			6.321	
		اجمالي عدد 6 خوازيق (طن)			37.923	

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبدالعزيز

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الى كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (650+86))

حصر حديد الهامات

هامات محور (A03,A06)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
	6.00	65	16	1.58	616.296	كانات خارجية
	2.60	195	12	0.89	450.667	كانات داخلية
	3.87	22	25	3.86	328.048	اسياخ طولية (غطاء الهامة)
	12.00	22	25	3.86	1018.519	اسياخ طولية (فرش الهامة)
	12.00	4	18	2.00	96.000	اسياخ جانبية(حديد الانكماش)
	3.52	16	12	0.89	50.062	اسياخ طولية (حديد المرايات)
	12.00	4	18	2.00	96.000	اسياخ جانبية(حديد الانكماش)
	6.89	4	18	2.00	55.120	اسياخ جانبية(حديد الانكماش)
	1.63	20	12	0.89	28.978	اسياخ افقية (حديد المرايات)
	5.44	32	16	1.58	275.089	كانات شدش (اسفل الركائز)
	3.55	22	25	3.86	301.312	اسياخ طولية (فرش الهامة)
	12	22	25	3.86	1018.519	اسياخ طولية (غطاء الهامة)
	12	4	25	3.86	185.185	اسياخ طولية (غطاء الهامة)
	2	64	18	2.00	256.000	اسياخ طولية (تسليح البيدستال)
	2.4	32	18	2.00	153.600	اسياخ طولية (تسليح البيدستال)
	2.52	16	16	1.58	63.716	كانات خارجية(تسليح البيدستال)
		اجمالي الحديد للهامات (كجم)			4993.110	
		اجمالي الحديد للهامات (طن)			4.993	
		اجمالي الحديد لعدد 2 هامات (طن)			9.986	

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبد العزيز

صفع كمر
6/12/2023

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي

محمد الكحلاوي
٢٧١٢/١٦

SAMCO

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (650+86))

حصر حديد الاعمدة

اعمدة محور (A05)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
500 / 2860	3.36	35	32	6.32	743.348	اسياخ طولية
500 / 2930	3.43	35	32	6.32	758.835	اسياخ طولية
500 / 3010	3.51	35	32	6.32	776.533	اسياخ طولية
1051 / 921	2.61	232	12	0.89	538.240	الكانات الداخلية
1060	4	58	12	0.89	206.222	الكانات الخارجية
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (كجم)			3023.178	
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (طن)			3.023	

اعمدة محور (A06)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
500 / 1750	2.25	34	25	3.86	295.14	اسياخ طولية
500 / 1830	2.33	34	25	3.86	305.63	اسياخ طولية
500 / 1900	2.40	34	25	3.86	314.81	اسياخ طولية
1051 / 921	2.61	148	12	0.89	343.36	الكانات الداخلية
1060	4.00	37	12	0.89	131.56	الكانات الخارجية
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (كجم)			1390.50	
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (طن)			1.391	

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبد العزيز

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (650+86))

حصر حديد الاعمدة

اعمدة محور (A03)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
500 / 1500	2.00	34	25	3.86	262.346	اسياخ طولية
500 / 1500	2.00	34	25	3.86	262.346	اسياخ طولية
500 / 1500	2.00	34	25	3.86	262.346	اسياخ طولية
1051 / 921	2.61	120	12	0.89	278.400	الكانات الداخلية
1060	4.00	30	12	0.89	106.667	الكانات الخارجية
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (كجم)			1172.104	
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (طن)			1.172	

اعمدة محور (A04)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
500 / 2310	2.81	35	32	6.32	621.67	اسياخ طولية
500 / 2390	2.89	35	32	6.32	639.37	اسياخ طولية
500 / 2460	2.96	35	32	6.32	654.85	اسياخ طولية
1051 / 921	2.61	188	12	0.89	436.16	الكانات الداخلية
1060	4.00	47	12	0.89	167.11	الكانات الخارجية
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (كجم)			2519.16	
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (طن)			2.519	

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبد العزيز

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 50 الي كم 90 (كوبري الدوران للخلف المزدوج - محطة (650+86))

حصر حديد الاعمدة

اعمدة محور (A01)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
500 / 2000	2.50	35	32	6.32	553.086	اسياخ طولية
500 / 2000	2.50	35	32	6.32	553.086	اسياخ طولية
500 / 2000	2.50	35	32	6.32	553.086	اسياخ طولية
1051 / 921	2.61	156	12	0.89	361.920	الكانات الداخلية
1060	4	39	12	0.89	138.667	الكانات الخارجية
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (كجم)			2159.846	
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (طن)			2.160	

اعمدة محور (A02)

شكل السيخ	طول السيخ	العدد	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
500 / 2000	2.50	35	32.00	6.32	553.09	اسياخ طولية
500 / 2000	2.50	35	32.00	6.32	553.09	اسياخ طولية
500 / 2000	2.50	35	32.00	6.32	553.09	اسياخ طولية
1051 / 921	2.61	156	12.00	0.89	361.92	الكانات الداخلية
1060	4.00	39	12.00	0.89	138.67	الكانات الخارجية
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (كجم)			2159.846	
		اجمالي الحديد عدد 3 اعمدة (طن)			2.160	

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي

مهندس الاستشاري
م/محمد إبراهيم عبد العزيز

SAMCO

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

رقم البند	نوع الأعمال و التوريدات	وحدة القياس	عدد	ملاحظات: طول	عرض	ارتفاع	مسطحات او مكعبات: اجمالي	تنزيلات	اجمالي بعد التنزيلات	ملاحظات
	بالمتر الطولي حصر الخوازيق									
	خوازيق قطر 120 سم وطول 40 م									
	محور A11	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A12	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A13	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A14	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A15	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A16	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A17	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A18	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A19	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور B01	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور B02	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور B03	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور B04	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور B05	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور B06	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور B07	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور B08	م.ط	5	40	—	—	200	0	200	
	محور W02	م.ط	5	40	—	—	200	0	200	
	محور E07	م.ط	5	40	—	—	200	0	200	
	محور A10	م.ط	5	40	—	—	200	0	200	
	محور A01	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A02	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A03	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A04	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A05	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	محور A06	م.ط	3	40	—	—	120	0	120	
	خوازيق قطر 120 سم وطول 45 م									
	محور W01	م.ط	6	45	—	—	270	0	270	
	محور E08	م.ط	6	45	—	—	270	0	270	
	محور E09	م.ط	6	45	—	—	270	0	270	
	الاجمالي								4250.00	
	خوازيق قطر 100 سم وطول 41.5 م									
	محور W03	م.ط	10	41.5	—	—	415	0	415	
	محور E06	م.ط	10	41.5	—	—	415	0	415	
	الاجمالي								830.00	

مهندس الاستشاري
م/ محمد ابراهيم عبدالعزيز
5/12/2015

مهندس المكتب الفني
م/ محمد الكحلاوي
٢٠٢٢/١٢/١٦

SAMCO

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

رقم البند	نوع الأعمال و التوريدات	وحدة القياس	عدد	مقاسات الطول	مقاسات المساحة	مسطحات أو مكعبات اجمالى	مسطحات أو مكعبات تنزيلات	إجمالى بعد التنزيلات	ملاحظات
	بقمش المكعب حصر الاعمدة								
	ارتفاع 0 الى 6 متر								
	محور A11								
	P-L25	م3	1	4.796	1.1304	5.421	0.000	5.421	
	P-L26	م3	1	4.565	1.1304	5.160	0.000	5.160	
	P-L27	م3	1	4.334	1.1304	4.899	0.000	4.899	
	محور A12								
	P-L28	م3	1	4.272	1.1304	4.829	0.000	4.829	
	P-L29	م3	1	4.041	1.1304	4.568	0.000	4.568	
	P-L30	م3	1	3.81	1.1304	4.307	0.000	4.307	
	محور A13								
	P-L31	م3	1	2.411	1.1304	2.725	0.000	2.725	
	P-L32	م3	1	2.205	1.1304	2.493	0.000	2.493	
	P-L33	م3	1	1.999	1.1304	2.260	0.000	2.260	
	محور A14								
	P-L34	م3	1	3.085	1.1304	3.487	0.000	3.487	
	P-L35	م3	1	2.914	1.1304	3.294	0.000	3.294	
	P-L36	م3	1	2.743	1.1304	3.101	0.000	3.101	
	محور A15								
	P-L37	م3	1	2.545	1.1304	2.877	0.000	2.877	
	P-L38	م3	1	2.41	1.1304	2.724	0.000	2.724	
	P-L39	م3	1	2.275	1.1304	2.572	0.000	2.572	
	محور A16								
	P-L40	م3	1	0.795	1.1304	0.899	0.000	0.899	
	P-L41	م3	1	0.697	1.1304	0.788	0.000	0.788	
	P-L42	م3	1	0.598	1.1304	0.676	0.000	0.676	
	محور A17								
	P-L43	م3	1	1.627	1.1304	1.839	0.000	1.839	
	P-L44	م3	1	1.564	1.1304	1.768	0.000	1.768	
	P-L45	م3	1	1.501	1.1304	1.697	0.000	1.697	
	محور A18								
	P-L46	م3	1	1.25	1.1304	1.413	0.000	1.413	
	P-L47	م3	1	1.222	1.1304	1.381	0.000	1.381	
	P-L48	م3	1	1.195	1.1304	1.351	0.000	1.351	
	محور A19								
	P-L49	م3	1	0.927	1.1304	1.048	0.000	1.048	
	P-L50	م3	1	0.936	1.1304	1.058	0.000	1.058	
	P-L51	م3	1	0.944	1.1304	1.067	0.000	1.067	

مهندس المكتب الفنى

م/محمد الشملاوى

مهندس الاستشارى

م/محمد ابراهيم عبدالعزيز

SAMCO

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

							محور B01
1.779	0.000	1.779	1.1304	1.574	1	3م	P-R01
1.880	0.000	1.880	1.1304	1.663	1	3م	P-R02
1.980	0.000	1.980	1.1304	1.752	1	3م	P-R03
							محور B02
2.082	0.000	2.082	1.1304	1.842	1	3م	P-R04
2.223	0.000	2.223	1.1304	1.967	1	3م	P-R05
2.365	0.000	2.365	1.1304	2.092	1	3م	P-R06
							محور B03
2.447	0.000	2.447	1.1304	2.165	1	3م	P-R07
2.629	0.000	2.629	1.1304	2.326	1	3م	P-R08
2.811	0.000	2.811	1.1304	2.487	1	3م	P-R09
		0.000					محور B04
2.876	0.000	2.876	1.1304	2.544	1	3م	P-R10
3.097	0.000	3.097	1.1304	2.74	1	3م	P-R11
3.319	0.000	3.319	1.1304	2.936	1	3م	P-R12
							محور B05
1.933	0.000	1.933	1.1304	1.71	1	3م	P-R13
2.195	0.000	2.195	1.1304	1.942	1	3م	P-R14
2.456	0.000	2.456	1.1304	2.173	1	3م	P-R15
							محور B06
3.878	0.000	3.878	1.1304	3.431	1	3م	P-R16
4.140	0.000	4.140	1.1304	3.662	1	3م	P-R17
4.401	0.000	4.401	1.1304	3.893	1	3م	P-R18
							محور B07
4.454	0.000	4.454	1.1304	3.94	1	3م	P-R19
4.715	0.000	4.715	1.1304	4.171	1	3م	P-R20
4.976	0.000	4.976	1.1304	4.402	1	3م	P-R21
							محور A01
0.904	0.000	0.904	1.1304	0.8	1	3م	
0.904	0.000	0.904	1.1304	0.8	1	3م	
0.904	0.000	0.904	1.1304	0.8	1	3م	
							محور A02
0.904	0.000	0.904	1.1304	0.8	1	3م	
0.904	0.000	0.904	1.1304	0.8	1	3م	
0.904	0.000	0.904	1.1304	0.8	1	3م	
							محور A03
0.791	0.000	0.791	1.1304	0.7	1	3م	
0.791	0.000	0.791	1.1304	0.7	1	3م	
0.791	0.000	0.791	1.1304	0.7	1	3م	
							محور A04
1.429	0.000	1.429	1.1304	1.264	1	3م	
1.342	0.000	1.342	1.1304	1.187	1	3م	
1.255	0.000	1.255	1.1304	1.11	1	3م	
							محور A05
2.046	0.000	2.046	1.1304	1.81	1	3م	
1.959	0.000	1.959	1.1304	1.733	1	3م	
1.872	0.000	1.872	1.1304	1.656	1	3م	
							محور A06
1.248	0.000	1.248	1.1304	1.104	1	3م	
1.161	0.000	1.161	1.1304	1.027	1	3م	
1.074	0.000	1.074	1.1304	0.95	1	3م	
14.044	0.000	14.0439	3.9	3.601	1	3م	محور B08
13.677	0.000	13.6773	3.9	3.507	1	3م	محور A10
181.245				الاجمالي			
				ارتفاع 6 الى 9 متر			
30.026	0.000	30.026			1	3م	محور W01
26.329	0.000	26.329			1	3م	محور W02
26.030	0.000	26.03			1	3م	محور E07
32.498	0.000	32.498			1	3م	محور E08
28.614	0.000	28.614			1	3م	محور E09
25.539	0.000	25.539			1	3م	محور W03
25.938	0.000	25.938			1	3م	محور E06
194.974				الاجمالي			

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

SAMCO

رقم البند	نوع الأعمال و التوريدات	وحدة القياس	عدد	مقاسات		مسطحات أو مكعبات		اجمالى بعد التنزيلات	ملاحظات
				العرض	المسلحة	اجمالي	تنزيلات		
	بالمتر المكعب حصر الهامات العرضية								
	محور A13	م٣	١	١,٥	١٣,١	١٩,٦٥	٠,٠٠٠	١٩,٦٥٠	
	محور A16	م٣	١	١,٥	١٣,١	١٩,٦٥	٠,٠٠٠	١٩,٦٥٠	
	محور B05	م٣	١	١,٥	١٣,١	١٩,٦٥	٠,٠٠٠	١٩,٦٥٠	
	محور B08	م٣	١	٢	١٧,٥٥	٣٥,١	٠,٠٠٠	٣٥,١٠٠	
	محور A10	م٣	١	٢	١٧,٥٥	٣٥,١	٠,٠٠٠	٣٥,١٠٠	
	محور W02	م٣	١	٢	٢٢,٦٤٤	٤٥,٢٨٨	٠,٠٠٠	٤٥,٢٨٨	
	محور E07	م٣	١	٢	٢٢,٦٤٤	٤٥,٢٨٨	٠,٠٠٠	٤٥,٢٨٨	
	محور A03	م٣	١	١,٥	١٣,١	١٩,٦٥	٠,٠٠٠	١٩,٦٥٠	
	محور A06	م٣	١	١,٥	١٣,١	١٩,٦٥	٠,٠٠٠	١٩,٦٥٠	
	الاجمالي							٢٥٩,٠٢٦	

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي
محمد الكحلاوى

مهندس الاستشاري
م/محمد ابراهيم عبدالعزيز

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

SAMCO EGYPT

رقم البند	نوع الأعمـــال و التوريدات	وحدة القياس	عدد	مقاســـات			مسطحات او مكعبات		اجمالى بعد التنزيلات	ملاحظات
				الطول	العرض	ارتفاع	اجمالي	تنزيلات		
	بالمتر المكعب حصر القواعد المسلحة									
	محور B08	م٣	١	٨,٦	٦,٤	٢	١١٠,٠٨	٠,٠٠٠	١١٠,٠٨٠	
	محور A10	م٣	١	٨,٦	٦,٤	٢	١١٠,٠٨	٠,٠٠٠	١١٠,٠٨٠	
	محور W01	م٣	١	٩,٦	٦,٤	٢,٧	١٦٥,٨٨٨	٠,٠٠٠	١٦٥,٨٨٨	
	محور W02	م٣	١	٨,٦	٦,٤	٢	١١٠,٠٨	٠,٠٠٠	١١٠,٠٨٠	
	محور E07	م٣	١	٨,٦	٦,٤	٢	١١٠,٠٨	٠,٠٠٠	١١٠,٠٨٠	
	محور E08	م٣	١	٩,٦	٦,٤	٢,٥	١٥٣,٦	٠,٠٠٠	١٥٣,٦٠٠	
	محور E09	م٣	١	٩,٦	٦,٤	٢,٥	١٥٣,٦	٠,٠٠٠	١٥٣,٦٠٠	
	محور W03	م٣	١	٢٩		٤,١	١١٨,٩	٠,٠٠٠	١١٨,٩٠٠	
	محور E06	م٣	١	٢٩		٤,١	١١٨,٩	٠,٠٠٠	١١٨,٩٠٠	
	الاجمالي								١١٥١,٢٠٨	

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي
محمد الكحلاوى

مهندس الاستشاري
م/محمود ابراهيم عبدالعزيز

SAMCO EGYPT

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

رقم البند	نوع الأعمـــال و التوريدات	وحدة القياس	عدد	مقاســـات			مسطحات أو مكعبات		اجمالى بعد التنزيلات	ملاحظات
				الطول	العرض	ارتفاع	اجمالي	تنزيلات		
	بالمتر المكعب حصر القواعد العادية									
	محور B08	م3	1	8.8	6.6	0.1	5.808	0.565	5.243	
	محور A10	م3	1	8.8	6.6	0.1	5.808	0.565	5.243	
	محور W01	م3	1	9.8	6.6	0.1	6.468	0.678	5.790	
	محور W02	م3	1	8.8	6.6	0.1	5.808	0.565	5.243	
	محور E07	م3	1	8.8	6.6	0.1	5.808	0.565	5.243	
	محور E08	م3	1	9.8	6.6	0.1	6.468	0.678	5.790	
	محور E09	م3	1	9.8	6.6	0.1	6.468	0.678	5.790	
	محور W03	م3	1	12.2	4.3	0.1	5.246	0.785	4.461	
	محور E06	م3	1	12.2	4.3	0.1	5.246	0.785	4.461	
	الاجمالي								47.264	

مهندس المكتب الفني

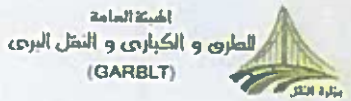
م/محمد الكحلاوي

مهندس الاستشاري

م/محمد ابراهيم عبدالعزيز

E06-W03

6/12/2023



رقم البند	نوع الأعمـــال و التوريدات	وحدة القياس	عدد	مقاســـات			مسطحات او مكعبات		اجمالى بعد التنزيلات	ملاحظات
				الطول	العرض	ارتفاع	اجمالي	تنزيلات		
	بالمتر المربع حصر العزل									
	محاور A11 TO A19	م٢	٢٧	٣,٧٦٨		٠,٥	٥٠,٨٦٨	٠,٠٠٠	٥٠,٨٦٨	
	محاور B01 TO B07	م٢	٢١	٣,٧٦٨		٠,٥	٣٩,٥٦٤	٠,٠٠٠	٣٩,٥٦٤	
	محور B08	م٢	١				٨١,١٦	٠,٠٠٠	٨١,١٦٠	
	محور A10	م٢	١				٨١,١٦	٠,٠٠٠	٨١,١٦٠	
	محور W01	م٢	١				١٧٢,٨٠	٠,٠٠٠	١٧٢,٨٠٠	
	محور W02	م٢	١				١٢٠	٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	
	محور E07	م٢	١				١٢٠	٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	
	محور E08	م٢	١				١٥٩,٦١٦	٠,٠٠٠	١٥٩,٦١٦	
	محور E09	م٢	١				١٥٩,٦١٦	٠,٠٠٠	١٥٩,٦١٦	
	محور W03	م٢	١				١٣٢,٣٠	٠,٠٠٠	١٣٢,٢٩٦	
	محور E06	م٢	١				١٣٢,٣٠	٠,٠٠٠	١٣٢,٢٩٦	
	الاجمالي								١٢٤٩,٣٧٦	

مهندس الاستشاري

م/محمد ابراهيم عبدالعزيز

مهندس المكتب الفني

م/محمد الكحلاوي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

SAMCO EGYPT

رقم البند	نوع الأعمال و التوريدات	وحدة القياس	عدد	مقاسات			مسطحات أو مكعبات		اجمالي بعد التنزيلات	ملاحظات
				الطول	العرض	ارتفاع	اجمالي	تنزيلات		
	بالمتر المكعب حصر الحفر									
	محور B08	م3	1	8.8	6.6	2.6	151.01	10.170	140.838	
	محور A10	م3	1	8.8	6.6	2.6	151.01	10.170	140.838	
	محور W01	م3	1	9.8	6.6	3.3	213.44	14.238	199.206	
	محور W02	م3	1	8.8	6.6	2.6	151.01	10.170	140.838	
	محور E07	م3	1	8.8	6.6	2.6	151.01	10.170	140.838	
	محور E08	م3	1	9.8	6.6	3.1	200.51	14.238	186.270	
	محور E09	م3	1	9.8	6.6	3.1	200.51	14.238	186.270	
	محور W03	م3	1	14	6.1	2.1	179.34	14.523	164.818	
	محور E06	م3	1	14	6.1	2.1	179.34	14.523	164.818	
	محور A01~A09	م3	1	——	——	——	853.19	0.000	853.191	
	الاجمالي								2317.924	

مهندس المكتب الفني
م/محمد الكحلاوي
٢٠٢٢/١٢/٦

مهندس الاستشاري
م/محمد ابراهيم عبدالعزيز
٦/١٢/٢٠٢٢
E06-W03

أم خصم نسبة العادية والمنزلجمع بالسبة
سد المحاور الباقية - اعلاه فروق سعر الخرسانة
٦/١٢/٢٠٢٢

كمية الحفر بين الخوازيق المصبوبة للمحاور A01~A09

point	منسوب الارض الطبيعية	منسوب التصميم	فرق الارتفاع	المحاور	متوسط الارتفاع	المساحة	كمية الحفر
1	7.5	7	0.5	A08~A09			
2	7.44	7	0.44				
3	7.33	7	0.33		0.608	187.263	113.856
4	7.89	7	0.89				
5	7.88	7	0.88				
6	7.37	7	0.37	A06~A08			
7	7.77	7	0.77				
8	7.35	7	0.35				
9	7.337	7	0.337		0.354	374.52	132.634
10	7.28	7	0.28				
11	7.039	7	0.039				
12	7.333	7	0.333				
13	7.41	7	0.41	A01~A06			
14	7.33	7	0.33				
15	7.54	7	0.54				
16	7.83	7	0.83				
17	7.76	7	0.76				
18	7.45	7	0.45				
19	7.53	7	0.53				
20	7.59	7	0.59		0.641	946	606.701
21	7.65	7	0.65				
22	7.72	7	0.72				
23	7.78	7	0.78				
24	7.85	7	0.85				اجمالي كمية الحفر (م٣)
25	7.87	7	0.87				
26	7.8	7	0.8				
27	7.51	7	0.51				853.191

مهندس الاستشاري

م/محمد ابراهيم عبدالعزيز

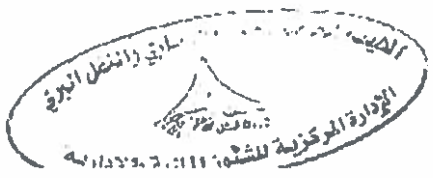
مهندس المكتب الفني

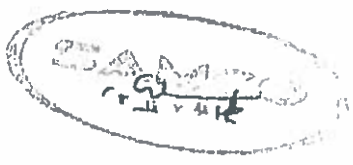
م/محمد الكحلاوي

محمد الكحلاوي

الجزء السادس

قوائـــــم الكميـــــات





مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي
مقايسة مشروع الدوران الثقيل ملدوج - محطة 650 + 86

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
	أولا :- أعمال الكباري				
	أ - الأعمال العامة				
1	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالمواقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى المواقع ثم نقلها خارج المواقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقا لتقارير الفنية وكل ما يلزم لتهو العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر الطولي ألف لا غير)	م.ط	1000	360	360000
2	بالمتر المكعب اعمال حفر في ارض الموقع العام مع مسند جوانب الحفر بعمل مبول مناسبة وتجميع ناتج الحفر تمهيدا للنقل مع ازالة اي تربة او مواد غير مرغوب فيها وناتج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة. (فقط بالمتر المكعب ألف واربعمائة لا غير)	م3	1400	45	63000
3	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة و الحوائط الخرسانية في جميع انواع التربة في اي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب تلزم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والمعتمدة تشمل جميع المعدات اللازمة لحفر ونقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلافي اي ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المكعب اربعة الاف لا غير)	م3	4000	87	348000
4	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمقة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية و طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المكعب الفان وخمسمائة لا غير)	م3	2500	87	217500
5	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة مورودة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي الوصول الى القص لكافة جالة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ولهو السطح العلوي الردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المكعب الف وخمسمائة لا غير)	م3	1500	121	181500
6	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال بترية من السن والرمل بنسبة (2 : 1) على طبقات لايزيد سمك اي منها عن 25 سم بعد الدمك ويضاف اليها كمية المياه الأصولية اثناء الدمك والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة بركتور المعمل لكل طبقة ولا يتم ردم الطبقة التي اوقبلها الا بعد التاكد من الوصول للكثافة المطلوبة طبقا لتقرير الاساسات المعتمد وطبقا للرسومات التنفيذية والقرد المصري والمواصفات الفنية والقاعدة تشمل كل ما يلزم لتهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المكعب ألف لا غير)	م3	1000	255	255000
7	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى المواقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج المواقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة لفك والتركيب بالمواقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالعدد ثلاثة لا غير)	عدد	3	244800	734400
8	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق في موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة لفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك المعقدة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة او استخدام اوناش بحمولات مكافئة لتنازيل المعقدة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول المعقدة ومستلزماتها للموقع العمل المطلوب مهما ودفع جميع الكارتات اللازمة والبند يشمل كل ما يلزم لتهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالعدد ثلاثة لا غير)	عدد	3	50000	150000
9	بالمتر الطولي لتنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها بالبر (Bored Piles) قطر 120 سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم / سم2 على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق الطيا وتقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ولهو العمل تهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق. (فقط بالمتر الطولي تسعة الاف واربعمائة وتسعون لا غير)	م.ط	9050	4390	39729500
10	بالمتر الطولي علاوة على أعمال تنفيذ الخوازيق بقطر 120سم في التربه الأنكشافية او ذات الرتبة C (CLASS C) والتي ينتج عن معالجتها إتمام أعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبنتونيت لا تزيد عن 5% وينتج عن ذلك زيادة في كمية الخرسانة المستخدمة في الصب من ذات الجهد و المحتوى بالزيادة عن المعدلات الهندسية مضاف إليها10% وكذلك زيادة كميات البنتونيت المستهلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وما يتم تنفيذة على الطبيعة و طبقاً لتقرير الجسات. (فقط بالمتر الطولي تسعة الاف وخمسون لا غير)	م.ط	9050	750	6787500
11	بالمتر الطولي لتنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها بالبر (Bored Piles) قطر 100 سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم / سم2 على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق الطيا وتقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ولهو العمل تهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق. (فقط بالمتر الطولي ثمانمائة وعشرون لا غير)	م.ط	820	3230	2648600
12	بالمتر الطولي علاوة على أعمال تنفيذ الخوازيق بقطر 100سم في التربه الأنكشافية او ذات الرتبة C (CLASS C) والتي ينتج عن معالجتها إتمام أعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبنتونيت لا تزيد عن 5% وينتج عن ذلك زيادة في كمية الخرسانة المستخدمة في الصب من ذات الجهد و المحتوى بالزيادة عن المعدلات الهندسية مضاف إليها10% وكذلك زيادة كميات البنتونيت المستهلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وما يتم تنفيذة على الطبيعة و طبقاً لتقرير الجسات. (فقط بالمتر الطولي ثمانمائة وعشرون لا غير)	م.ط	820	625	512500

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

ملحق مشروع أوبري الدوران الثالث مازوج - محطة 650 + 86

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
13	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عادل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر 120 سم) و150% من الحمل التصميمي والتي تشمل الأنواع المختلفة المزاكة وأجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل الوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لتهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالعدد واحد لا غير)	عدد	1	189000	189000
14	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عادل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر 100 سم) و150% من الحمل التصميمي والتي تشمل الأنواع المختلفة المزاكة وأجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل الوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لتهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالعدد واحد لا غير)	عدد	1	145000	145000
15	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانفاقية طبقا للسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250كجم /سم2 و لا يقل محتوي الأسمنت 300 كجم/م3 والفئة تشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المكعب ثلاثمائة لا غير)	م3	300	1660	498000
16	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمقدات والأساسات والبلاطات الانفاقية على ان يكون الخلط والمسلح ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 300كجم/ سم2 والا يقل محتوى الاسمنت عن 350كجم/م3 والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية والفئة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب في الاماكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. (فقط بالمتر المكعب ثلاثة آلاف وستة وخمسون لا غير)	م3	3150	2335	7355250
L16	علاوة لنوعية زيادة الاجهاد الى 400 كجم/سم2 وزيادة المحتوي الاسمنت الى 450 كجم/م3طبقا لاعتماد استشاري الهيئة . (فقط بالمتر المكعب ثلاثة آلاف وستة وخمسون لا غير)	م3	3150	140	441000
17	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف أوفي منسوب ظهر المقدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والمسلح ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 450كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي مع استخدام الشدات المعدنية مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تماما متعامد على المقدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المقدة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . (فقط بالمتر المكعب اربعمائة وعشرون لا غير)	م3	420	2975	1249500
L17	ارتفاع من 6-9 متر من منسوب ظهر المقدة حتى أعلى نقطة في العمود. (فقط بالمتر المكعب اربعمائة وخمسون لا غير)	م3	450	3175	1428750
L17ب	ارتفاع من 9-12 متر من منسوب ظهر المقدة حتى أعلى نقطة في العمود. (فقط بالمتر المكعب مائتان وعشرون لا غير)	م3	220	3375	742500
18	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية أوفي اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والمسلح ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 400كجم/سم2 والا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم /م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على ان تكون ذات سطح املس للسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . - ارتفاع حتى 6 متر من منسوب الظهر المقدة حتى منسوب اسفل الأطلس (فقط بالمتر المكعب اربعمائة وخمسون لا غير)	م3	450	3115	1401750
L18	ارتفاع من 6-9 متر من منسوب ظهر المقدة حتى منسوب اسفل الأطلس (فقط بالمتر المكعب ثمانون لا غير)	م3	80	3315	265200
19	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب او سفلة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والمسلح ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 500كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) والفئة اعمال الفرم الخشبية والمعدنية وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر مهما كانت الظروف والسعر شامل فطعة ارض مناسبة للتصنيع وشد وحان الكمر والمياه جميع الاجراءات والتنسيقات مع الجهات المختلفة قبل اعمال الرفع وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة وجميع شاير الحديد والمعدات المستخدمة في تثبيت الكابلات للوصول الى (CABLE PROFILE) المطلوب على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الاجهاد ولا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . (فقط بالمتر المكعب سبعمائة وخمسون لا غير)	م3	750	3875	2906250
20	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطات أعلى الكمر سابق الصب وكوبستة الكوبري مع إستخدام أسمنت بورتلاندي عادي بمحتوى اسمنت لا يقل عن 450كجم/م3 و إجهاد لا يقل عن 500 كجم/سم2 والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل حديد التسليح. (فقط بالمتر المكعب خمسمائة وعشرون لا غير)	م3	520	2370	1232400

SAMCO

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

مناقصة مشروع كوبري الدوران للكيلو مزدوج - محطة 650 + 86

م	البيان	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
21	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 500 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. - ارتفاع حتى 6 متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب أسفل البلاطة (فقط بالمتر المكعب ألف وسبعمائة لا غير)	م3	1700	3225	5482500
21-أ	ارتفاع من 6-9 متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب أسفل البلاطة (فقط بالمتر المكعب خمسة آلاف ومائة لا غير)	م3	5100	3425	17467500
21-ب	ارتفاع من 9-12 متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب أسفل البلاطة (فقط بالمتر المكعب ألف وخمسمائة وخمسون لا غير)	م3	1550	3625	5618750
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحة للأسقف اعلى الخوازيق (slab on pile) والكوبستك كمر قياسي لا يقل عن 450 كجم/سم2 بعد مضي 28 يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 450 كجم/م3 مع استخدام نوع مناسب من الشدات اثناء الصب للحصول على سطح املس تماما والسعر لا يشمل حديد التسليح. الارتفاع حتى 7 متر في حالة زيادة الارتفاع عن 7 متر يتم زيادة 100 جنية للمتر. (فقط بالمتر المكعب أربعة آلاف وخمسمائة لا غير)	م3	4500	3125	14062500
22-أ	علاوة لنسبة زيادة المحتوى الأسمنتي عن 500 كجم / م3 (فقط بالمتر المكعب أربعة آلاف وخمسمائة لا غير)	م3	4500	70	315000
23	بالمتر المكعب خرسانة عادية للخرسانة للكوبري والمداخل طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على ان تكون الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم / سم2 و لا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/م3 والفئة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بمواقع العمل ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالمتر المكعب ألف وسبعون لا غير)	م3	1070	1745	1867150
24	بالطن توريد وتشغيل وتركيب ورمى انسياج حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمعدات اللازمة لتوشيب وقطع وتشغيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لتهو العمل تهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .				
24-أ	انسياج طويل 12 م (فقط بالطن ستة آلاف وأربعمائة وثمانية وتسعون لا غير)	طن	6498	30000	194940000
24-ب	انسياج أطوال خاصة اكبر من 12 متر (فقط بالطن ستة لا غير)	طن	6	31000	186000
25	بالطن توريد وتشغيل وتركيب رشد وحفن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري والفئة تشمل (الكابلات -الاغمادات-الاجربة-الكابورز-الوريدز) وذلك طبقا للوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية. (فقط بالطن واحد لا غير)	طن	1	68500	68500
26	بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Therma Joint تسمح بالحركة من (2.5±) سم طبقا للحسابات المقدمة من المقاول و المعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد. (فقط بالمتر الطولي ثلاثمائة وخمسون لا غير)	م.ط	350	4200	1470000
27	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من الزل على البارد بمعدل 1.5 كجم/م2 بمادة البيتومين ويستخدم القواعد والاعمده اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد الزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف.(فقط بالمتر المسطح أربعة آلاف وخمسمائة وواحد لا غير)	م2	4501	51	229551
28	بالعدد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالعدد أربعة لا غير)	عدد	4	100000	400000
29	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و اعداد الاسطح اسفل الركائز , تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترائق مع الحفاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانضغاط تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة و يجب ان توزد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية و ان تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية في بلاد المنشأ مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها في الحموله في حالة تجاوز الركيزه لاختبار الحموله القصوى و البند شامل كل ما يلزم لتهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات واحت الركيزة).				
29-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة 180 طن بجوانبها (فقط بالعدد خمسة وسبعون لا غير)	عدد	75	15000	1125000
29-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة 400 طن بجوانبها (فقط بالعدد خمسون لا غير)	عدد	50	37500	1875000
29-ج	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة 550 طن بجوانبها (فقط بالعدد ثمانية وعشرون لا غير)	عدد	28	69000	1932000

مشروع تخريد وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

مناقصة مشروع كوبري الدوران للغلاف مزدوج - محطة 650 + 86

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
30	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان نازم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation للخاصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة واللذة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لتهيد العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المسطح سبعة وعشرون الفا ومائتان وثمانون لا غير)	م2	27882	100	2708200
31	بالمتر المكعب نقل جميع المخلفات المتعارضة مع الأعمال من نواتج تكسير ونقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل المعدات المستخدمة في والنقل ودفع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لتهيد العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعه والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالمتر المكعب مائتان لا غير)	م3	200	80	16000
32	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة يدويا او باستخدام معدات خفيفة حتى سمك 30سم والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لتهيد العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالمتر المكعب مائتان لا غير)	م3	200	141	28400
33	بالمتر المكعب فك تنفيس الدبش في المواقع المختلفة والتي تشمل نقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل جميع المعدات المستخدمه في الفك والنقل والكشوينات ثم الرص المكعبات هندسيا من واقع مسطح وكشافات الدبش على الطبيعة وكل ما يلزم لتهيد الاعمال كاملة طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المكعب مائة لا غير)	م3	100	70	7000
34	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة للكباري أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الخفيفة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية وكل مايلزم لتهيد العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المكعب مئة لا غير)	م3	100	145	14500
35	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية أو أرصفة تيرجرس غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بمواقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل مايلزم لتهيد العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المكعب مئة لا غير)	م3	100	75	7500
36	بالمتر المكعب تكسير وازاله اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية وتوريدعمل والبند شامل مما جدمه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المكعب خمسمائة لا غير)	م3	500	60	30000
37	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل احمدة سلاعلامات ....الخ) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحماية العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات وكل مايلزم لتهيد العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالطن عشرون لا غير)	طن	20	2080	40600
ثانيا : أعمال الكهرباء					
38	انشاء المحولات : يشمل البند كشك المحول من الطرازات والانواع المعتمدة من شركة توزيع الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالمواصفات والرسومات وعلى المقاول تقديم المخططات والمواصفات الفنية واعتمادة من شركة الكهرباء قبل البدء في التنفيذ ويشمل البند ما يلي: 1- وحدة توزيع حلقية (RMU) جهد 11 ك.ف. 2- محول سعة 300ك.ف.ا جهد 11/.4 ك.ف. 3- لوحة التوزيع الجهد المنخفض للمحول 4- عدد بئر 2 أرضي شاملا التوصيلات حسب المواصفات مما جدمه بالعدد (فقط بالعدد واحد لا غير)	عدد	1	1410000	1410000
39	بالعدد لوحة توزيع الجهد المنخفض في حالة توافر مصدر جهد منخفض يشمل البند لوحة توزيع رئيسية من الطرازات والانواع المعتمدة من شركة الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالرسومات والمواصفات الفنية. (فقط بالعدد واحد لا غير)	عدد	1	80000	80000
40	بالعدد لوحة انارة خارجية سهلة التجهيز طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة ويشمل السعر تثبيت اللوحة على مواسير من الحديد على ارتفاع 6 م لحمايتها من السرقة وتم تقليل اللوحة بطريقة تناسب أعمال الصيانة ويشمل السعر ايضا بئر أرضي وكافة مايلزم من التركيب والتشغيل حسب المواصفات الفنية والرسومات المرفقة. (فقط بالعدد واحد لا غير)	عدد	1	78000	78000
41	بالمتر الطولي كابلات جهد منخفض 4*25+16 x185+95 ألومنيوم مسلح وملفف بمادة PVC و ذلك لتغذية اللوحات الرئيسية والبند يشمل توريد وتركيب الأوناش باي ميكانك ويشمل البند أعمال الحفر والردم طبقا للرسومات ووضع شرائط التحذير على طول المسار طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة . (فقط بالمتر الطولي مائة وخمسون لا غير)	م.ط	150	905	135750
42	تلس البند السابق ولكن كابلات قطاع 4*25+16 وذلك لتغذية أعمدة الانارة مما جدمه بالمتر الطولي. (فقط بالمتر الطولي ألف لا غير)	م.ط	1000	400	400000
43	بالعدد عامود انارة شوارع 11 متر بعدد ذراع مصنع من الحديد المجلفن مغمسة للعوامل الجوية والتآكل والبند يشمل التثبيت على الكوبري أو الجوانط والقاعدة وبار الأرضي وجميع التوصيلات الكهربية الداخلية طبقا لاصول الصناعة. (فقط بالعدد للاثنين لا غير)	بالعدد	30	20150	604500
44	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود إنارة من الحديد المجلفن بطريقة الغمر على الساخن بارتفاع 10 متر وذراع بطول 2 متر على ان تكون الأعمدة مغمسة طوليا مسلوبة بقطر 3/8 بوصة وسمك بسم وسمك القاعدة 20سم ويتحمل ضد الرياح في حدود 140 كم / ساعة ومجازة التركيب صندوق البطارية على ارتفاع لا يقل عن 7 متر ووحدة التحكم والكشاف ومحمل على البند الخلية الشمسية على ان تكون متعددة او احادية البلورة بنظام high efficiency poly crystaline silicon solar cell off gride لتحويل الطاقة الشمسية الى طاقة كهربية وعلى ان يكون القدار 10 امبير وبدرجة حماية IP65 والبطارية تعمل على جهد 12 أوات تيار مستمر وتقوم بتشغيل الكشاف 24 ساعة في حالة عدم سطوع الشمس ويحمل ايضا على البند وحدة التحكم charge controller لكل جهد تعمل على جهد 12 أوات تيار مستمر وتيار الشحن لا يقل عن 20 امبير ومحمل على البند كشاف من نوع LED من الالومنيوم المسبوك والغطاء من الزجاج وبدرجة حماية لا تقل عن IP65 وقدرة كشاف لا تقل عن 80 وات طراز	عدد	10	98000	980000

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

مقايسة مشروع كوبري الدوران للغاني بالدوح - بمحطة 650 + 86

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
	وت طرق شوارع والمكس شديد التحمل ودرجة حرارة اللون 4500 ك ولا يقل العمر الافتراضي عن 60000 ساعة وبضمان 5 سنوات على ان تكون جميع المكونات من أجود الأنواع ومعدل على البند القاعدة الفرنسية شمنة الجوسط بقطر 24 مم وبطول 85 سم وبعد القاعدة 60*60*120 سم. (فقط بالعدد عشرة لا غير)				
45	بالعدد كشاف اضاءة شوارع خارجية LED بجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية و أدوات التوصيل والتثبيت على الأعمدة بقدرة حتى 150 وات ودرجة حماية IP65 والبند يشمل كل ما يلزم لانهاء الاعمال طبقا لاصول الصناعة. (فقط بالعدد ثلاثون لا غير)	عدد	30	9065	271950
46	بالمتر الطولي كابل نحاس 10*20 مم من الصاج المجلفن. (فقط بالمتر الطولي ستمائة وخمسون لا غير)	م.ط	250	900	225000
47	تمديدات تتقاطع : بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدادات PVC بالاقطار مختلفة وكل مايلزم لتهو الاعمال طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس لمشرف.				
47-أ	توريد وتركيب مواسير 3 بوصة لزوم أعمدة الانارة. (فقط بالمتر الطولي ألف لا غير)	م.ط	1000	295	295000
47-ب	توريد وتركيب مواسير 6 بوصة عدادات. (فقط بالمتر الطولي للاثمائة لا غير)	م.ط	300	500	150000
48	توريد وتركيب واختبار كشاف الفرة FLOOD LIGHT جميع الملحقات والتوصيلات الداخلية وأدوات التوصيل بقدرة 100 وات ودرجة حماية IP65 والبند يشمل كل ما يلزم لتهو الأعمال طبقا لأصول الصناعة. (فقط بالعدد عشرون لا غير)	عدد	20	9500	190000
49	كابلات جهد منخفض قطاع (2*3) مم2 نحاس ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الكشافات طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة مما جميعه بالمتر الطولي. (فقط بالمتر الطولي خمسمائة وخمسون لا غير)	م.ط	550	95	52250
50	توريد وتركيب غرفة للتفتيش امام كل عامود بمقاس 25*40 سم مما جميعه طبقا للمواصفات. (فقط بالعدد ثلاثون لا غير)	عدد	30	400	12000
51	لوحة فرعية لكل عامود انارة تشمل قاطع 10 امبير بروزته. (فقط بالعدد ثلاثون لا غير)	عدد	30	700	21000
52	بالمتر الطولي توريد وتركيب شريط لبد لانارة جسم العامود. (فقط بالمتر الطولي مائة وأربعون لا غير)	م.ط	140	200	28000
	[illegible]				
53	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول الى الحصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة أي مناطق الدائرة الطبيعية الزراعية الطينية والكثبان الرملية او داخل المدن السكنية المزاحمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لـ مسافات النقل . - مسافة النقل 40 كم - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. (فقط بالمتر المكعب ثلاثة ومثتمائة لا غير)	م3	2800	84	235200
54	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولايزيد نسبة الفاقد بجوتار اوس الجلوس عن 40 % وألا يزيد الامتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين باستخدام ماكينات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول الى الحصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.00 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. (فقط بالمتر المكعب تسعمائة وستون لا غير)	م3	960	195	187200
55	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 7 سم بعد الدمك باستخدام الحصى الصلب ناتج الكسارات و والبيتومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتهو الاعمال كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المسطح ثلاثة عشر ألفاً لا غير)	م2	13000	154	2002000
56	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 6 سم بعد الدمك باستخدام الحصى الصلب ناتج الكسارات و والبيتومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتهو الاعمال كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المسطح ثلاثة عشر ألفاً لا غير)	م2	13000	143	1859000
57	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الحصى الصلب ناتج الكسارات و والبيتومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتهو الاعمال كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المسطح ثلاثة عشر ألفاً لا غير)	م2	13000	137	1781000

SAMCO

SAMCO

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المجموعة الاستشارية الدولية

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي					
مقايسة مشروع كوبري الكيلو ان الثالث مزدوج - محطة 650 + 86					
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
58	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش و اختبار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل 1.2 كجم/م2 ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.(فقط بالمتر المسطح خمسة عشر ألفا وثلاثة لا غير)	م2	15003	27.75	416333
59	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة اسفلت من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل 0.4كجم/م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المسطح ثلاثون الفا لا غير)	م2	30000	9.25	277500
60	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوية العاكسة بالنظام البارد (EXTRUDER) بسمك لا يقل عن 2.5 مم و طبقا للمواصفات القياسية البريطانية BS 3262:1989 و تعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المسطح سبعمائة وسبعة وعشرون لا غير)	م2	727	175	127225
61	بالمتر الطولي أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجه واحد بارتفاع 90 سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Face Flat) بمحتوي أسمنتي لايقل عن 350 كجم/م3 وبإجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم والقاعدة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم عرض 60 سم اسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم2 والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشابر (16Φ6) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر الطولي خمسمائة لا غير)	م.ط	508	640	320000
رابعا : بنود غير ممثلة					
62	بالمتر المسطح توريد و تنفيذ طبقة من الرمل الفرسانى و جهد 350 كجم/سم2 .ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضيه النموذجية و الرسومات التفصيلية الهندسية والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف البند لا يشمل حديد التسليح.				
62-أ	سمك 10 سم (فقط بالمتر المسطح خمسمائة لا غير)	م2	500	300	150000
62-ب	سمك 15 سم (فقط بالمتر المسطح خمسمائة لا غير)	م2	500	450	225000
63	بالعدد تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبري بالأبعاد التالية 60*60*150سم والسعر يشمل عمل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد غطاء من الحديد الزهر المصمتات الذي يتحمل مرور السيارات حمولة 40 طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالعدد عشرة لا غير)	عدد	10	4200	42000
64	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر 6 بوصة لاعمدة صرف المطر طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر الطولي خمسمائة لا غير)	م.ط	508	340	170000
65	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بالترية مورده بمعرفة المقاول لعمل الطوارئ اللازمة او خلافه اوامثال ذلك الكباري والبند يشمل ازالة اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسؤلة مسئولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها لمناسبة الطوارئ وسيارات صب الخرسانات وكافة المعدات اللازمة لاتمام الاعمال وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالمتر المكعب ثلاثة عشر ألفا وتسعمائة وتسعون لا غير)	م3	13999	90	1259910
اجمـــــــالي المقايسة الخاصة بانشاء الكوبري					333638969
ثلاثمائة وثلاثة وثلاثون مليونا وستمائة وثمانية وثلاثون ألفا وتسعمائة وتسعة وستون جنيها فقط لا غير					

ملاحظة :.

1- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وادارة الطرق بشارع قبمة تحصيل رسوم الفارة والموازين طبقا لملحة الشركة الوطنية كالتالي :.

أ- أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ 13 جنيه لكل متر مكعب هندسي

ب- أعمال طبقات الاساس يتم أضافة مبلغ 25 جنيه لكل متر مكعب هندسي

ت- أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ 3جنيه لكل متر مربع هندسي

2- يحل للشركة صرف قيمة الفئرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية بعد موافقة المصلحة المختصة

3- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المذوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقا لنسب التأثير المعتمدة من الشركة من تاريخ أمر الاسناد

تقبل الشركة نسبة خصم ٠,٠٠٠٪ من إجمالي البند الموى بعد الخصم مبلغ ٣٣٣,٦٣٨,٩٦٩

فقط ثلاثمائة وثلاثة وثلاثون مليون وستمائة وثمانية وثلاثون الف وتسعمائة وتسعة وستون جنيها

SAMCO

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
التقيد : ٧٢٥٦١ /٢٠٢٣/ الكبارى
التاريخ : ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣م

مذكـــرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص : إضافة مدة قدرها (٨) أشهر لعملية إنشاء عدد (٢) كوبرى دوران للخلف عند كم ٨٦,٦٥ ضمن المرحلة الأولى من تطوير الطريق الدولى الساحلى

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى الشركة الوطنية للتشييد (سامكو) بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧٨) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ لمدة (١٢) شهر .
- تاريخ بدء العمل فى ٢٠٢٢/١٠/١ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد فى ٢٠٢٣/٩/٣٠ .
- ورد كتاب السيدة المهندسة / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة (شرق الدلتا) بطلب إضافة مدة إجمالية للمشروع قدرها (٨) ثمانيه أشهر للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة (مرفق)
- بالدراسة تبين تأثر معدلات التنفيذ نظراً لتأخر تنفيذ عدد (٢٠) محور من (W05-E04) نتيجة تأخر إجراءات نزع الملكية لمساحة (٣) أفدنه أملاك الأثار وقد قدرت المنطقة المشرفة مدة (٨) اشهر لتنفيذ الأعمال المتأخرة كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة المنفذه .

المطالب: -

التكرم باتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفه باضافة مدة قدرها (٨) ثمانيه أشهر للمشروع عاليه لتعويض التأخر فى البرنامج الزمنى لتنفيذ المحاور (W05-E04) ليصبح تاريخ النهو الفعلى فى ٢٠٢٤/٥/٢٩ .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع :
مهنـــدس / أيمـــن محمـد متولـى
رئيـــس الإدارة المركزيـــة
لتنفيـــذ وصيانـــة الكبـــارى

التوقيع :
الأستاذ / تـامر بـدرت محمـــود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائـــح

التوقيع :
مهنـــدس/ محســـن محمـــد رهـران
رئيـــس قطـــاع التنفيـــذ والمناطـــق

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبـــارى

التوقيع :
لواء مهنـــدس / [illegible] الدين مصطفـى
رئيـــس الهيئـــة العامـة للطرق والكبـــارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية – الدقهلية)

محضر استلام موقع

عملية : انشاء كباري الدوران من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي

في المسافة من كم ٥٠ الي كم ٩٠ بطول ٤٠ كم

(تنفيذ ٢ كوبري دوران للخلف المزدوج – محطة ٨٦+٦٥٠) بالامر المباشر

تنفيذ : الشركة الوطنية للتشييد – سامكو

بناء علي العقد رقم (٣٧٨/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) والمحرر بين الهيئة والشركة الوطنية للتشييد سامكو بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعاليه .

وبناء علي ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندس / محمد فهمي — مهندس المشروع
- المهندس / ايمن الصفتي — مهندس بالشركة

بالانتقال الي الطبيعة يوم السبت ١/ ١٠ / ٢٠٢٢ والمرور علي العملية المنوه عنها بعاليه وقد اتضح انه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وبذلك يكون اليوم ١ /١٠ /٢٠٢٢ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر هذا المحضر منا بذلك ،،

التوقيعات

المهندس / ايمن الصفتي

المهندس / محمد فهمي

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية

المهندس / سامي صالح

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner