



مشروع القطر الكهربائي السريع
المطبعة التقليدية لملء الاصل للقطاع المساح (فوكه - مطروح) - شركة ايجي كونتراك - تجاه استكمال الاسكندرية
القطاع من المحطة ٥٠٧+٠٠٠ إلى المحطة ٥٠٩+٠٠٠

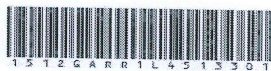
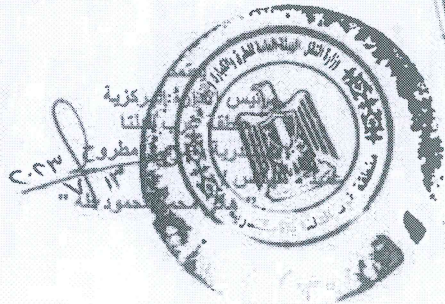
رقم البند	بيان الاصل	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
٣	استكمال قديم يتم تركيب اسفل توريد وتشغيل قربة مساحة قادم و مطبوعة التوسعات والتشغيل ويشتمل على الات التوسعية لا يزيد عن ٥٠ سم على منحدر ١ متر وبمساحة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب المسحوق لتشكيل القوس والاكشاف (نسبة تمدد كاتيونيا لا تقل عن ١٢% و رطابيا باسوية الاسكندرية القوسون في نسبة الرطوبة المطلوبة وكتلة حدود بمرسبات القوسون في النسبة كتلة جافة (96% من كتلة الجافة القوسون) ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية والشهادات الفنية للمواصفات القومية والمواسمات التنفيذية المحددة و يحدد بجمع مشكلاته طبقا لاصول الصيانة ووسائلها فويبة لخدمة القوسون و كقاربي وتعليمات تصميمات لشركت. على حدة طبقا جيجال الاشارة زيادة نسبة الكنته عن ٩٥ ٪ بحسب زياده ١ جنية على زيادة نسبة كتلة كتل ٥ ٪ مساحة لكل ٢ كم ويتم انضمام حقل ١.١ جنية لكل ١ كم بطوكية او الفلصان يتمر يشمل صل تشويبات ونظاير وفهارات وانقل لمواقع العمل على مسافة ٢ كم يتمر يشمل همة اعادة تحميله طبقا لاقعة كمنطقة بهذا القطاع (٣) من رقم ٥٠٤ في ٥١٨	٣م	٤٠٠,٧٢,٠٤٨	٨٥,٠٠٠	٣,٤٠٦,١٢٤,٠٠٨
	علاوة مسافة لكل ٢٨٨,٥ كم	٣م	٤٠٠,٧٢,٠٤٨	٣٩٦,٩٠٠	١٥,٩٠٤,٥٥٥,٥٥
	علاوة تحميله رسوم الفكرة والموارن طبقا لاقعة الشركة الوطنية	٣م	٤٠٠,٧٢,٠٤٨	١٣,٠٠٠	٥٢٠,٩٣٦,١٢
٤	طبقات الاساس يتمر قديم اسفل توريد وفرش طبقة التماس (prepared Subgrade) من الحمول كمنطقة مستوية ناتج تكبير كمنارات والمسبقة التوسعات والتكسي جميعه الجويات ١٠٠ سم و لا تزيد نسبة التماس من ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و الترخ افرادياتا لتطبات لخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تمدد كاتيونيا عن ٢٥ ٪ و الا تزيد نسبة التماس بجهز لوس القوسون عن ٣٠ ٪ و لا يزيد الانسجام عن ١٥ ٪ و الا يقل معدل الترسبة (Fv2) من توريد ترح كمنط عن ٨٠ ميوهكتل و يتم فريدها على طبقاتين وبمستدام الات الصرية كمنطه على ان لا يزيد مساهة طبقة بعد تمام كتلة عن ٢٥ سم و رطابيا باسوية الاسكندرية القوسون في نسبة الرطوبة المطلوبة وكتلة حدود الجيوب القوسون في النسبة كتلة جافة قوسون (لا تقل عن ١٢ ٪ من كتلة جافة) و لا تزيد نسبة التماس اذراء الترابية الصرية و كمنطه يتم تنفيذ طبقا لاصول الصيانة ووسائلها كمنطه و يحدد بجمع مشكلاته طبقا لاصول الصيانة القومية والتصميمات الفنية للمواصفات القومية والمواسمات التنفيذية المحددة و يحدد بجمع مشكلاته طبقا لاصول الصيانة ووسائلها فويبة لخدمة القوسون و كقاربي وتعليمات تصميمات لشركت. على حدة طبقا جيجال الاشارة زيادة نسبة الكنته عن ٩٥ ٪ بحسب زياده ١ جنية على زيادة نسبة كتلة كتل ٥ ٪ مساحة لكل ٢ كم ويتم انضمام حقل ١.٢ جنية لكل ١ كم بطوكية او الفلصان يتمر يشمل صل تشويبات ونظاير وفهارات وانقل لمواقع العمل على مسافة ٢ كم يتمر يشمل همة اعادة تحميله طبقا لاقعة كمنطقة بهذا القطاع (٣) من رقم ٥٠٤ في ٥١٨	٣م	٤٧١,٥٥٠	٢٧٨,٠٠٠	١٣١,١٩٥,٠٠٠
	علاوة مسافة لكل ٦٥ كم	٣م	٤٧١,٥٥٠	٥٤,٠٠٠	٢٥,٤٦٣,٧٠
	علاوة تحميله رسوم الفكرة والموارن طبقا لاقعة الشركة الوطنية	٣م	٤٧١,٥٥٠	٢٥,٠٠٠	١١,٧٨٨,٧٥
	الاجمالي (عشرون مليوناً جنيهاً فقط الاخر)				٢٠,٠٠٠,٠٠٠

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فواض

مدير المشروع
م / ايمن الحنوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد لورين
مستشاري الهندسة
خالد شادي (م)
المشروع رقم / م / خلد شادي فوزي
التقديرات الكهربائية في المسريع
التقديرات المساحية

مدير المشروع المقاول
م / محمد عاصم



15126GARR1L4513301



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (فوكه / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 507,000 إلى الكم 509,000 اتجاه استكمال الاسكندرية

تنفيذ: شركة ايجي كونترك - زكريا جابر قلدس رشيد

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/411) بتاريخ 2023/09/19

إنه في يوم السبت الموافق 2023/12/16 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / عمر عفيفي مدير المشروع - شركة ايجي كونترك

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/12/16 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"