

عملية 2: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرقي

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢٦)



علبة: محور خزان اسوان الحر - القطاع الشرق
تنفيذ شركة السبل العامة لانشاء الطرق

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم {٣٦}

أولاً: أعمال الجاري

البيان	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي	ملاحظات
بالعدد توريد وتركيب ركائز من التبوبين المسلح طبقاً للمواصفات والرسومات على ان يتم تقديم كتالوجات الأنواع المقترحة مع المطاط					١-١-١١
٤	عدد	٤	.	.	٤
٥	عدد	٥	.	.	٥
٢	عدد	١	.	.	٢
٢٦٨	عدد	٢٦٨	.	.	٢٦٨
١٢٠	عدد	١٢٠	.	.	١٢٠
١٨٢	عدد	١٨٢	.	.	١٨٢
٨٦	عدد	٨٦	.	.	٨٦
٧	عدد	٧	.	.	٧
١٢	عدد	١٢	.	.	١٢
١١	عدد	١١	.	.	١١
٢	عدد	٢	.	.	٢
٤	عدد	٤	.	.	٤
١	عدد	١	.	.	١
١٠٨	عدد	١٠٨	.	.	١٠٨
٥٦	عدد	٥٦	.	.	٥٦
٦٨	عدد	٦٨	.	.	٦٨
٣٤	عدد	٣٤	.	.	٣٤
١٢	عدد	١٢	.	.	١٢
٨	عدد	٨	.	.	٨
٤	عدد	٤	.	.	٤
١٠	عدد	١٠	.	.	١٠
٤٢٨٦	٣	٤٢٨٦	.	.	٤٢٨٦
٣	طن	.	.	.	
٤	طن	.	.	.	
٥	طن	.	.	.	
٦	طن	.	.	.	
٧	طن	.	.	.	
٨	طن	.	.	.	
٩	طن	.	.	.	
١٠	طن	.	.	.	
١١	طن	.	.	.	
١٢	طن	.	.	.	
١٣	طن	.	.	.	
١٤	طن	.	.	.	
١٥	طن	.	.	.	
١٦	طن	.	.	.	
١٧	طن	.	.	.	
١٨	طن	.	.	.	
١٩	طن	.	.	.	
٢٠	طن	.	.	.	
٢١	طن	.	.	.	
٢٢	طن	.	.	.	
٢٣	طن	.	.	.	
٢٤	طن	.	.	.	
٢٥	طن	.	.	.	
٢٦	طن	.	.	.	
٢٧	طن	.	.	.	
٢٨	طن	.	.	.	
٢٩	طن	.	.	.	
٣٠	طن	.	.	.	
٣١	طن	.	.	.	
٣٢	طن	.	.	.	
٣٣	طن	.	.	.	
٣٤	طن	.	.	.	
٣٥	طن	.	.	.	
٣٦	طن	.	.	.	
٣٧	طن	.	.	.	
٣٨	طن	.	.	.	
٣٩	طن	.	.	.	
٤٠	طن	.	.	.	
٤١	طن	.	.	.	
٤٢	طن	.	.	.	
٤٣	طن	.	.	.	
٤٤	طن	.	.	.	
٤٥	طن	.	.	.	
٤٦	طن	.	.	.	
٤٧	طن	.	.	.	
٤٨	طن	.	.	.	
٤٩	طن	.	.	.	
٥٠	طن	.	.	.	
٥١	طن	.	.	.	
٥٢	طن	.	.	.	
٥٣	طن	.	.	.	
٥٤	طن	.	.	.	
٥٥	طن	.	.	.	
٥٦	طن	.	.	.	
٥٧	طن	.	.	.	
٥٨	طن	.	.	.	
٥٩	طن	.	.	.	
٦٠	طن	.	.	.	
٦١	طن	.	.	.	
٦٢	طن	.	.	.	
٦٣	طن	.	.	.	
٦٤	طن	.	.	.	
٦٥	طن	.	.	.	
٦٦	طن	.	.	.	
٦٧	طن	.	.	.	
٦٨	طن	.	.	.	
٦٩	طن	.	.	.	
٧٠	طن	.	.	.	
٧١	طن	.	.	.	
٧٢	طن	.	.	.	
٧٣	طن	.	.	.	
٧٤	طن	.	.	.	
٧٥	طن	.	.	.	
٧٦	طن	.	.	.	
٧٧	طن	.	.	.	
٧٨	طن	.	.	.	
٧٩	طن	.	.	.	
٨٠	طن	.	.	.	
٨١	طن	.	.	.	
٨٢	طن	.	.	.	
٨٣	طن	.	.	.	
٨٤	طن	.	.	.	
٨٥	طن	.	.	.	
٨٦	طن	.	.	.	
٨٧	طن	.	.	.	
٨٨	طن	.	.	.	
٨٩	طن	.	.	.	
٩٠	طن	.	.	.	
٩١	طن	.	.	.	
٩٢	طن	.	.	.	
٩٣	طن	.	.	.	
٩٤	طن	.	.	.	
٩٥	طن	.	.	.	
٩٦	طن	.	.	.	
٩٧	طن	.	.	.	
٩٨	طن	.	.	.	
٩٩	طن	.	.	.	
١٠٠	طن	.	.	.	
١٠١	طن	.	.	.	
١٠٢	طن	.	.	.	
١٠٣	طن	.	.	.	
١٠٤	طن	.	.	.	
١٠٥	طن	.	.	.	
١٠٦	طن	.	.	.	
١٠٧	طن	.	.	.	
١٠٨	طن	.	.	.	
١٠٩	طن	.	.	.	
١١٠	طن	.	.	.	
١١١	طن	.	.	.	
١١٢	طن	.	.	.	
١١٣	طن	.	.	.	
١١٤	طن	.	.	.	
١١٥	طن	.	.	.	
١١٦	طن	.	.	.	
١١٧	طن	.	.	.	
١١٨	طن	.	.	.	
١١٩	طن	.	.	.	
١٢٠	طن	.	.	.	
١٢١	طن	.	.	.	
١٢٢	طن	.	.	.	
١٢٣	طن	.	.	.	
١٢٤	طن	.	.	.	
١٢٥	طن	.	.	.	
١٢٦	طن	.	.	.	
١٢٧	طن	.	.	.	
١٢٨	طن	.	.	.	
١٢٩	طن	.	.	.	
١٣٠	طن	.	.	.	
١٣١	طن	.	.	.	
١٣٢	طن	.	.	.	
١٣٣	طن	.	.	.	
١٣٤	طن	.	.	.	
١٣٥	طن	.	.	.	
١٣٦	طن	.	.	.	
١٣٧	طن	.	.	.	
١٣٨	طن	.	.	.	
١٣٩	طن	.	.	.	
١٤٠	طن	.	.	.	
١٤١	طن	.	.	.	
١٤٢	طن	.	.	.	
١٤٣	طن	.	.	.	
١٤٤	طن	.	.	.	
١٤٥	طن	.	.	.	
١٤٦	طن	.	.	.	
١٤٧	طن	.	.	.	
١٤٨	طن	.	.	.	
١٤٩	طن	.	.	.	
١٥٠	طن	.	.	.	
١٥١	طن	.	.	.	
١٥٢	طن	.	.	.	
١٥٣	طن	.	.	.	
١٥٤	طن	.	.	.	
١٥٥	طن	.	.	.	
١٥٦	طن	.	.	.	
١٥٧	طن	.	.	.	
١٥٨	طن	.	.	.	
١٥٩	طن	.	.	.	
١٦٠	طن	.	.	.	
١٦١	طن	.	.	.	
١٦٢	طن	.	.	.	
١٦٣	طن	.	.	.	
١٦٤	طن	.	.	.	
١٦٥	طن	.	.	.	
١٦٦	طن	.	.	.	
١٦٧	طن	.	.	.	
١٦٨	طن	.	.	.	
١٦٩	طن	.	.	.	
١٧٠	طن	.	.	.	
١٧١	طن	.	.	.	
١٧٢	طن	.	.	.	
١٧٣	طن	.	.	.	
١٧٤	طن	.	.	.	
١٧٥	طن	.	.	.	
١٧٦	طن	.	.	.	
١٧٧	طن	.	.	.	
١٧٨	طن	.	.	.	
١٧٩	طن	.	.	.	
١٨٠	طن	.	.	.	
١٨١	طن	.	.	.	
١٨٢	طن	.	.	.	
١٨٣	طن	.	.	.	
١٨٤	طن	.	.	.	
١٨٤	طن	.	.	.	
١٨٥	طن	.	.	.	
١٨٦	طن	.	.	.	
١٨٧	طن	.	.	.	
١٨٨	طن	.	.	.	
١٨٩	طن	.	.	.	
١٩٠	طن	.	.	.	
١٩١	طن	.	.	.	
١٩٢	طن	.	.	.	
١٩٣	طن	.	.	.	
١٩٤	طن	.	.	.	
١٩٤	طن	.	.	.	
١٩٥	طن	.	.	.	
١٩٦	طن	.	.	.	
١٩٧	طن	.	.	.	
١٩٨	طن	.	.	.	
١٩٩	طن	.	.	.	
١١٠	طن	.	.	.	
١١١	طن	.	.	.	
١١٢	طن	.	.	.	
١١٣	طن	.	.	.	
١١٤	طن	.	.	.	
١١٥	طن	.	.	.	
١١٦	طن	.	.	.	
١١٧	طن	.	.	.	
١١٨	طن	.	.	.	
١١٩	طن	.	.	.	
١١١٠	طن	.	.	.	
١١١١	طن	.	.	.	
١١١٢	طن	.	.	.	
١١١٣	طن	.	.	.	
١١١٤	طن	.	.	.	
١١١٥	طن	.	.	.	
١١١٦	طن	.	.	.	
١١١٧	طن	.	.	.	
١١١٨	طن	.	.	.	
١١١٩	طن	.	.	.	
١١١١٠	طن	.	.	.	
١١١١١	طن	.	.	.	
١١١١٢	طن	.	.	.	
١١١١٣	طن	.	.	.	
١١١١٤	طن	.	.	.	
١١١١٥	طن	.	.	.	
١١١١٦	طن	.	.	.	
١١١١٧	طن	.	.	.	
١١١١٨	طن	.	.	.	
١١١١٩	طن	.	.	.	
١١١١١٠	طن	.	.	.	
١١١١١١	طن	.	.	.	
١١١١١٢	طن	.	.	.	
١١١١١٣	طن	.	.	.	
١١١١١٤	طن	.	.	.	
١١١١١٥	طن	.	.	.	
١١١١١٦	طن	.	.	.	
١١١١١٧	طن	.	.	.	
١١١١١٨	طن	.	.	.	
١١١١١٩	طن	.	.	.	
١١١١١١٠	طن	.	.	.	
١١١١١١١	طن	.	.	.	
١١١١١١٢	طن	.	.	.	
١١١١١١٣	طن	.	.	.	
١١١١١١٤	طن	.	.	.	
١١١١١١٥	طن	.	.	.	
١١١١١١٦	طن	.	.	.	
١١١١١١٧	طن	.	.	.	
١١١١١١٨	طن	.	.	.	
١١١١١١٩	طن	.	.	.	
١١١١١١١٠	طن	.	.	.	
١١١١١١١١	طن	.	.	.	
١١١١١١١٢	طن	.	.	.	
١١١١١١١٣	طن	.	.	.	
١١١١١١١٤	طن	.	.	.	



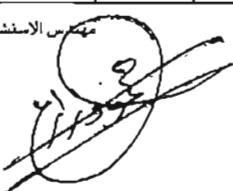
عملية: محور خزان أسوان العر - القطاع الشرقي

تنفيذ شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٣٦)

بيان: أعمال الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالي
٢-١	بالمتر المكعب: أعمال تكسير وازالة المسطحات المتهارة بالرصيف الحال	م³	٤١٢	.	٤١٢
٣-١	أعمال تطهير الموقع من الاشجار ذات الارتفاع ١,٥ متر وما اقل والمزروعات الموسمية وبشمل ايضاً أشجار (الكافور والجازرين ... الخ)	م²	٤٧٩٦٠	.	٤٧٩٦٠
٤-١	بالعدد ازالة اشجار ذات الارتفاع اكبر من ١,٥ متر وذلك للأشجار المثمرة مثل (البوصي والمانجو والجواوة ... الخ) وكل ذلك اشجار (الكافور والجازرين ... الخ) ذات ارتفاع اكبر من ١,٥ متر	عدد	٢٥٠	.	٢٥٠
٥-١	بالمتر المسطح تلك حديد كربنات على الاسوار	م²	١١٩٦	.	١١٩٦
٦-١	بالمتر المكعب: أعمال تكسير وإزالة ارصفة او دبيش او بندورات مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	م³	٢٦٤٩	.	٢٦٤٩
٦-٢	بالمتر المكعب: أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة (عدا التربة الصخرية والتربة شديدة التهاسك)	م³	٩٨٧٠	.	٩٨٧٠
٧-٢	بالمتر المكعب: أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتغمسة عدا التربة الصخرية	م³	١٤٥٨٥	.	١٤٥٨٥
٣-٢	بالمتر المكعب: أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م³			
١-٣-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / س٢	م²	٢٢١٥٠	.	٢٢١٥٠
٢-٣-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-٧٠) كجم / س٢	م²	٢٢٤٤٥	.	٢٢٤٤٥
٢-٣-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / س٢	م²	١٢٦٣٠	.	١٢٦٣٠
٤-٣-٢	تكسير صخور ذات إجهاد اعلى (٤٠٠) كجم / س٢	م²	٩١٥٢	.	٩١٥٢
١-٣	بالمتر المكعب: أعمال تحمل ونقل تربة صالحة للردم	م³			
١-١-٣	مسافة النقل حتى ١ كم	كم	١٠٥٠	.	١٠٥٠
٢-١-٣	مسافة النقل حتى ١٠ كم	كم	٢٨٩٣٧	.	٢٨٩٣٧
٢-٢-٣	بالمتر المكعب: أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشطيب باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٥ كم (مايوان وعلانون الف متر مكعب لآخر)	م³	٣٤٤٩١	١٠٠	٣٤٤٩١
٣-١-٤	بالمتر المكعب: أعمال توريد وبناء كاسس من البلاطة سميكة ٤ سم من الأحجار الصلبة والسلكية الحالية من البقع والعروض الطوبية لارتفاع اضافي عن ٤ سم (مسافة نقل حتى ١٠٠ كم)	م³	٣٤٥	.	٣٤٥
١-١-٥	بالمتر المكعب: أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرج ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى ١٢٠ كم)	م³	١٩٨٣	.	١٩٨٣
٢-١-٥	بالمتر المكعب: أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرج ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى ١٦٠ كم)	م³	١٠٩٩٤	.	١٠٩٩٤
٧-٦	بالمتر المسطح: أعمال توريد وصب خرسانة عادي سميكة ١٥ سم لحماية الكتف والميول	م³	١٥٢٨	.	١٥٢٨
١-٧	بالمتر المسطح: أعمال توريد وفرض طبقة تثبيت بسفل ٣٠ C ٣٠ M المقومين السالل من (١,٥ - ١,٢) كجم / م٢	م²	٢٠٠	٦٥٧٦	١٣٤٢٦
٢٠٧	بالمتر المسطح: أعمال توريد وفرض طبقة لاصقة بسفل ٣٠٠ RC ٣٠٠ المقومين السالل ٥,٠ كجم / م٢	م²	١٧٠٠	٩٥٥٦	٧٤٤٤
١-٨	بالمتر المسطح: أعمال توريد وفرض طبقة رابطة سميكة ٧ سم بعد الدملن	م²	٢٠٠	٦٤٧٥	١٣٥٢٥
٢٠٨	بالمتر المسطح: أعمال توريد وفرض طبقة رابطة سميكة ٦ سم بعد الدملن	م²	١٧٠٠	٩٥٥٦	٧٤٤٤
٢-٩	بالمتر الطولي: أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (ليوجرس) وجهاً واحد	م.ط.	٣٠٠	١٦٥٥	١٣٤٥
١-١٠	بالعدد عمل تحويله مرونة لزوم نهوض الاعمال وكل ذلك تحويل أي عوائق بمحاور الكوبري والبند شامل من مما جمعه	عدد	٤	.	٤
١١	بالمتر الطولي: توريد وتركيب مواسير ضفت ٦ بار لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسي للكوبري وقطعات الطرق	م.ط.			
٢٠١١	قطر ٦ بوصة (الغان متر طولي لآخر)	م.ط.	٦٥٨	.	٦٥٨
١٢	بالعدد صب وتوريد وتركيب طرف تفتيش مقاس ١,٥ × ١,٥ م و منها محمل عليها التشت琵 والخطاء طبقاً للمواصفات	عدد	١١	.	١١
١٤	اعمال المياه: توريد وتركيب مواسير مياه ١٠ بار معتمدة شامل مما جمعيه طبقاً للمواصفات	م.ط.			
١-١٤	قطر ٢ بوصة (الغان متر طولي لآخر)	م.ط.	٨٠٥	.	٨٠٥
٢-١٤	قطر ١ بوصة (الفان متر طولي لآخر)	م.ط.	٢٠٠	.	٣٠٠
١٦	بالعدد توريد وتركيب محابس ٢ بوصة شامل مما جمعيه ومحمل بالخطاء المعتمد (بالعدد عشرون لآخر)	عدد	٨	.	٨



عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة RC رامب b



العرض متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
	إلى	من		إلى	من
٢١٦٣,٧٥	ما قبلة				
٢٤٣,٦٣	٩,٧٥	١٠,٢٢	٩,٢٧	٢٥	٠٧٥+٠
٢٥٢,٨٨	١٠,١٢	١٠,٠١	١٠,٢٢	٢٥	١٠٠+٠
٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	٩,٨٧	١٠,٠١	٢٥	١٢٥+٠
٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٩,٩٣	٩,٨٧	٢٥	١٥٠+٠
٣١٦,٥٠	١٢,٦٦	٩,٧٢	١٥,٦٠	٢٥	١٧٥+٠
٣٤٧٢,٧٥					

الاستشاري

مهندس /

التنفيذ



الملحوظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٤٧٢,٧٥		ساقية				
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٧٥٠+٢	٧٢٥+٢
	٢٩٨,٧٥	٣٣,٩٥	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٧٧٥+٢	٧٩٥+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٨٠٠+٢	٧٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٨٢٥+٢	٨٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٨٥٠+٢	٨٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٨٧٥+٢	٨٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٩٠٠+٢	٨٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٩٢٥+٢	٩٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٩٥٠+٢	٩٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٩٧٥+٢	٩٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٠٠٠+٢	٩٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٠٢٥+٢	١٠٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٠٥٠+٢	١٠٢٥+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٠٧٥+٢	١٠٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٠٠٠+٣	١٠٧٥+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٢٥٠+٢	١٠٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٤٥٠+٢	١٢٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٦٥٠+٢	١٤٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٨٥٠+٢	١٦٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٢٠٠٠+٢	١٨٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٥	٢٥٠٠+٢	٢٢٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٥	٢٧٥٠+٢	٢٥٠٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٥	٢٩٥٠+٢	٢٧٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٥	٣٢٥٠+٢	٢٩٥٠+٢
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٥	٣٥٠٠+٢	٣٢٥٠+٢

١٣٦

لِلّٰهِ



علية: انشاء كوبري بديل خزان اسوان
قائمة كميات
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC الطريق الرئيسي



المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	العرف	
		إلى	من		إلى	من
١٩٩٩٩,٥٠		ما قبلة				
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	-١١,٩٠	٢٥	٣٧٥+٣	٣٥+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٠٠+٣	٣٧٥+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٢٥+٣	٤٠٠+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٥٠+٣	٤٢٥+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٧٥+٣	٤٥٠+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٠٠+٣	٤٧٥+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٢٥+٣	٥٠٠+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٥٠+٣	٥٢٥+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٧٥+٣	٥٥٠+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٠٠+٣	٥٧٥+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٢٥+٣	٦٠٠+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٥٠+٣	٦٢٥+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٧٥+٣	٦٥٠+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٠٠+٣	٦٧٥+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٢٥+٣	٧٠٠+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٥٠+٣	٧٢٥+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٧٥+٣	٧٠٠+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٠٠+٣	٧٧٥+٣
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٢٥+٣	٧٥٠+٣
٢٣٨,٦٣	١٢,٣٢	١٢,٧٥	١١,٩٠	٢٥	٨٧٥+٣	٨٥٠+٣
٢٣٢,٥٠	١٢,٣٦	١٢,٩٣	١٢,٧٥	٢٥	٨٩٥+٣	٨٧٥+٣
٢٣٢,٥٠	١٢,٣٦	١٢,٩٣	١٢,٩٨	٢٥	٩٢٥+٣	٨١٠+٣
٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	١٥,٦١	٢٥	٨٥٠+٣	٨٢٥+٣
٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	١٥,٦١	٢٥	٨٧٥+٣	٨٥٠+٣
٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	١٥,٦١	٢٥	٩٠٠+٣	٨٧٥+٣
٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	١٥,٦١	٢٥	٩٣٥+٣	٩٠٠+٣
٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	١٥,٦١	٢٥	٩٥٠+٣	٩٢٥+٣
٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	١٥,٦١	٢٥	٩٧٥+٣	٩٥٠+٣
٢٣٣,٧٥	١٢,١٥	٨,٧٠	١٥,٦١	٢٥	١٠٤٤	٩٧٥+٣
	١٩٢٢١,٦٣					

الاستشاري

مهندس

جعفر

التنفيذ

مهندس



عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC الطريق الرئيسي

المسطح الملحوظات	العرض متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
		إلى	من		إلى	من
ما قبلة						
	١٩٣٢١,٦٣					
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٩,٣٠	٨,٧٠	٢٥	٠٢٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠٥٠+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٧٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٧٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٢٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٧٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٠٠+٤
	٢١١٨٢,٨٨					

الاستشاري

مهندس / سعيد
٤٤

التنفيذ

مهندس / مهندس



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١١٨٢,٨٨		ما قبلة				
	٣٢٣,٠٠	١٢,٩٢	٩,٣٠	١٦,٥٤	٢٥	٠٢٥٤	٠٠٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠٥٠٤	٠٢٥٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٧٥٤	٢٥٠٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٠٠٤	٠٧٥٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٢٥٤	١٠٠٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٥٠٤	١٢٥٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٧٥٤	١٥٠٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٠٠٤	١٧٥٤
	٢٣١٤٢,١٣						

* قويمع لبنة حم لكتيه (أعمال
لبيمه لكتيه) من أعمال لمابعه لكت
* تم (حضر) S.D محمد حمود
بركة
** تضم لبنة حم لسود لستين

طاقة

الاستشاري
مهندس سيد عباس

التنفيذ
مهندس / جمال

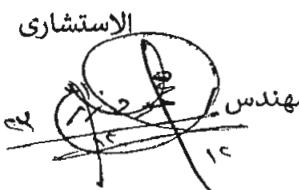
عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان أسوان

قائمة كميات

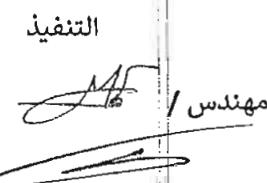
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب ٥

الملحوظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	١٠,٢٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٢٥٤٠	٠٠٤٠
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	١٠,٢٠	١٠,١٠	٢٥	٠٥٠٤٠	٠٢٥٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٠٧٥٤٠	٠٥٠٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٠٠٤٠	٠٧٥٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٢٥٤٠	١٠٠٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٥٠٤٠	١٢٥٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٧٥٤٠	١٥٠٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٠٠٤٠	١٧٥٤٠
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢١٢,٥٤٠	٢٠٠٤٠
	٢١٦٣,٧٥		اجمالى طبقة رابطة ٦ سم رامب ٥				

الاستشاري
مهندس / مهندس



التنفيذ
مهندس / مهندس





عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان أسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سماكة ٦ سم رامب b



العرض	الطول	الموقع	
		إلى	من
العرض	الطول	الموقع	
إلى	من	إلى	من
٢١٦٣,٧٥		ما قبلة	
٢٤٣,٦٣	٩,٧٥	١٠,٢٢	٩,٢٧
٢٥٢,٨٨	١٠,١٢	١٠,٠١	١٠,٢٢
٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	٩,٨٧	١٠,٠١
٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٩,٩٣	٩,٨٧
٣١٦,٥٠	١٢,٦٦	٩,٧٢	١٥,٦٠
٣٤٧٢,٧٥			

الاستشاري
مهندس / حمزة
٤٤

التنفيذ
مهندس / حمزة

بالمتر المربع اعمال إنشاء طبقة رابطة سعك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

العنوان

مهندسی
هندسه /
استشاری



عملية: إنشاء كوبري بديل خزان أسوان
نفقه كهربات

الى جانب
الجسر المترافق
أعلى
الجسر المترافق

بالعشر المستطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سلك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

العلامات	المقطع	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٧٤٣٣٥,٥٠						
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٢٧٥٤٢	٢٥٠٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٠٠٤٢	٣٧٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٢٥٤٢	٤٠٠٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٥٠٤٢	٤٢٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٤٧٥٤٢	٤٥٠٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٠٠٤٢	٤٧٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٢٥٤٢	٥٠٠٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٥٠٤٢	٥٢٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٥٧٥٤٢	٥٥٠٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٠٠٤٢	٥٧٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٢٥٤٢	٦٠٠٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٤٥٤٢	٦٢٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٧٥٤٢	٦٤٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٦٩٥٤٢	٦٧٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٢٥٤٢	٦٩٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٤٥٤٢	٧٢٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٦٥٤٢	٧٤٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٨٥٤٢	٧٦٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٠٠٤٢	٧٨٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٢٥٤٢	٧٠٠٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٤٥٤٢	٨٢٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٦٥٤٢	٨٤٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٨٥٤٢	٨٦٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٠٠٤٢	٨٨٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٢٥٤٢	٩٠٠٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٤٥٤٢	٩٢٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٦٥٤٢	٩٤٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٨٥٤٢	٩٦٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٠٤٢	٩٨٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٢٥٤٢	١٠٠٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٤٥٤٢	١٠٢٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٦٥٤٢	١٠٤٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٨٥٤٢	١٠٦٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٠٥٤٢	١٠٨٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٢٥٤٢	١١٠٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٤٥٤٢	١١٢٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٦٥٤٢	١١٤٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٨٥٤٢	١١٦٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٠٥٤٢	١١٨٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٢٥٤٢	١٢٠٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٤٥٤٢	١٢٢٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٦٥٤٢	١٢٤٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٨٥٤٢	١٢٦٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٠٥٤٢	١٢٨٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٢٥٤٢	١٣٠٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٤٥٤٢	١٣٢٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٦٥٤٢	١٣٤٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٨٥٤٢	١٣٦٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٤٠٥٤٢	١٣٨٥٤٢
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٤٢٥٤٢	١٤٠٥٤٢
	١٤٣٢١,٦٢						

الأستاذ/ مهندس /
٤٣

التقدير
مهندس /



عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

المسطح	ملاحظات	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
١٩٣٢١,٦٤			ما قبلة				
٢٢٥,٠٠		٩,٠٠	٩,٣٠	٨,٧٠	٢٥	٠٢٥٤	٠٠٤
٢٣٢,٥٠		٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠٥٠٤	٠٢٥٤
٢٤١,٢٥		٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٧٥٤	٢٥٠٤
٢٣٢,٥٠		٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٠٠٤	٠٧٥٤
٢٣٢,٥٠		٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٢٥٤	١٠٠٤
٢٣٢,٥٠		٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٥٠٤	١٢٥٤
٢٣٢,٥٠		٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٧٥٤	١٥٠٤
٢٣٢,٥٠		٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٠٠٤	١٧٥٤
٢١١٨٢,٨٨							

التنفيذ

مهندس / مهندس

الاستشاري
مهندس



عملية إنشاء كوبري بدبل خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سماكة ٦ سم الطريق الرئيسي الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١١٨٢,٨٨		ما قبلة				
	٣٢٣,٠٠	١٢,٩٢	٩,٣٠	١٦,٥٤	٢٥	٠٢٥٤	٠٠٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠٥٠٤	٠٢٥٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٧٥٤	٢٥٠٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٠٠٤	٠٧٥٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٢٥٤	١٠٠٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٥٠٤	١٢٥٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٧٥٤	١٥٠٤
	٢٣١٤٢,١٣						

* توسيع نسبت ملکیت
التجاهية في قراراته

الطباطبائی و میرزا علی امیر

الاستشاري

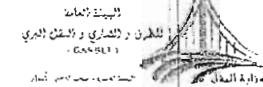
التنفيذ



عملية: إنشاء كوبر بيديل خزان أسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سماكة 7 سم رامب ١٣



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٣١٣,٠٠	١٢,٥٢	٩,٣٤	١٥,٧٠	٢٥	٠٢٥٤٠	٠٠٤٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٢٦	٩,٣٤	٢٥	٠٥٠٤٠	٠٢٥٤٠
	٢٤٢,٨٨	٩,٧٢	١٠,١٧	٩,٢٦	٢٥	٠٧٥٤٠	٠٥٠٤٠
	٢٥٢,١٣	١٠,٠٩	١٠,٠٠	١٠,١٧	٢٥	١٠٠٤٠	٠٧٥٤٠
	٢٢٨,٦٣	٩,١٥	٨,٢٩	١٠,٠٠	٢٥	١٢٥٤٠	١٠٠٤٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٨,٧١	٨,٢٩	٢٥	١٥٠٤٠	١٢٥٤٠
	٢٠٥,٥٠	٨,٢٢	٧,٧٣	٨,٧١	٢٥	١٧٥٤٠	١٥٠٤٠
	٢٠٧,٢٥	٨,٤٩	٨,٨٥	٧,٧٣	٢٥	٢٠٠٤٠	١٧٥٤٠
	٢٣٤,٦٣	٩,٣٩	٩,٩٢	٨,٨٥	٢٥	٢٢٥٤٠	٢٠٠٤٠
	٢٣٠,٢٥	٩,٢١	٨,٥٠	٩,٩٢	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠
	٢٠٩,٦٣	٨,٣٩	٨,٢٧	٨,٥٠	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠
	٢١٠,٥٠	٨,٤٢	٨,٥٧	٨,٢٧	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠
	٢٧٧٩,٣٨		المجموع				

الاستشاري

مهندس / جعفر
٩٧

التنفيذ

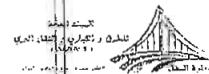
مهندس /

عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك 7 سم رامب C



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٧٧٩,٣٨		ما قبلة				
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢٢٥٤٠	٢١٢,٥٤٠
	٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١٠,٣٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٩,١٠	١٠,٣٠	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٥٠	٩,١٠	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠
	٣٣٦,٦٣	١٣,٤٧	١٧,٤٣	٩,٥٠	٢٥	٣٢٥٤٠	٣٠٠٤٠
	٤١٧,٣٨	١٦,٧٠	١٥,٩٦	١٧,٤٣	٢٥	٣٥٠٤٠	٣٢٥٤٠
	٣٧٠,٣٨	١٤,٨٢	١٣,٦٧	١٥,٩٦	٢٥	٣٧٥٤٠	٣٥٠٤٠
	٣١٩,٢٥	١٢,٧٧	١١,٨٧	١٣,٦٧	٢٥	٤٠٠٤٠	٣٧٥٤٠
	٢٥٩,٨٨	١٠,٤٠	٨,٩٢	١١,٨٧	٢٥	٤٢٥٤٠	٤٠٠٤٠
	٥٣٤١,٦٣						

التنفيذ

الاستشاري
مهندس / لفيف
٢٦

مهندس / سعيد
٢٦

عملية: انشاء كوبرى بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة سماكة 7 سم رامب b



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
ما قبلة							
	٥٣٤١,٦٣						
	٢٤٦,٥٠	٩,٨٦	١٠,٠٠	٩,٧٢	٢٥	٢٠٠+٠	١٧٥+٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	١٠,٨٠	١٠,٠٠	٢٥	٢٢٥+٠	٢٠٠+٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٩,٤٠	١٠,٨٠	٢٥	٢٥٠+٠	٢٢٥+٠
	٣٥١,٢٥	١٤,٠٥	١٨,٧٠	٩,٤٠	٢٥	٢٧٥+٠	٢٥٠+٠
	٤١٨,٨٨	١٦,٧٦	١٤,٨١	١٨,٧٠	٢٥	٣٠٠+٠	٢٧٥+٠
	٣٧٠,٦٣	١٤,٨٣	١٤,٨٤	١٤,٨١	٢٥	٣٢٥+٠	٣٠٠+٠
	٣٧٠,٣٨	١٤,٨٢	١٤,٧٩	١٤,٨٤	٢٥	٣٥٠+٠	٣٢٥+٠
	٧٦١١,٧٥						
الاجمالى							

الاستشارى
مهندس / مهندس /

التنفيذ
مهندس /



عملية إنشاء كوبريديل خزان أسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة سعك ٧ سم لينك ١

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	النوع			
			إلى	من		إلى	من		
	٧٦٦٦,٧٥		عافية						
	١٩٩,٠٠	٧,٥٦	٧,٧١	٨,٢١	٢٥	١٢٥٤٠	١٠٠٤٠		
	٢٠٢,٧٥	٨,١١	٨,٥١	٧,٧١	٢٥	١٥٠٤٠	١٢٥٤٠		
	٢٢٨,٨٨	٩,١٦	٩,٨٠	٨,٥١	٢٥	١٧٥٤٠	١٥٠٤٠		
	٢٤٦,٢٥	٩,٨٥	٩,٩٠	٩,٨٠	٢٥	٢٠٠٤٠	١٧٥٤٠		
	٢٤٠,٢٥	٩,٦١	٩,٣٢	٩,٩٠	٢٥	٢٢٥٤٠	٢٠٠٤٠		
	٢٢٧,٢٥	٩,١٩	٨,٨٦	٩,٣٢	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠		
	٢١٩,٥١	٨,٧٨	٨,٧٤	٨,٨٦	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠		
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٨,٥٠	٨,٧٠	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠		
	٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٨,٩٠	٨,٥٠	٢٦	٣٢٥٤٠	٣٠٠٤٠		
	٢٣١,٢٥	٩,٢٥	٩,٣٠	٨,٩٠	٢٥	٣٥٠٤٠	٣٢٥٤٠		
	٢٥٠,١٣	١٠,١١	١٠,٤١	٩,٦٠	٢٥	٣٧٥٤٠	٣٥٠٤٠		
	٢٣٨,٠٠	٩,٥٢	٨,٦٢	١٠,٤١	٢٥	٤٠٠٤٠	٣٧٥٤٠		
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٨,٥٧	٨,٦٣	٢٥	٤٢٥٤٠	٤٠٠٤٠		
	٢٢٣,١٣	٨,٨٥	٩,١٢	٨,٥٧	٢٥	٤٥٠٤٠	٤٢٥٤٠		
	٢٢٩,١٢	٩,١٧	٩,٢١	٩,١٢	٢٥	٤٧٥٤٠	٤٥٠٤٠		
	٢٢٩,٧٥	٩,١٩	٩,١٧	٩,٢١	٢٥	٥٠٠٤٠	٤٧٥٤٠		
	٢٢٦,٦٣	٩,٠٧	٨,٢٢	٩,٨٠	٢٥	٥٢٥٤٠	٥٠٠٤٠		
	٢٠٨,٣٨	٨,٣٤	٨,٣٤	٨,٣٣	٢٥	٥٥٠٤٠	٥٢٥٤٠		
	٢٢٧,٠٠	٩,٠٨	٩,٨٢	٨,٣٤	٢٥	٥٧٥٤٠	٥٥٠٤٠		
	٢٥١,٢٥	١٠,٠٥	١٠,٢٨	٩,٨٢	٢٥	٦٠٠٤٠	٥٧٥٤٠		
	٢٣١,٠٠	٩,٢٤	٨,٢٠	١٠,٢٨	٢٥	٦٢٥٤٠	٦٠٠٤٠		
	١٢٢٦٦,٧٥		الاجمالى						

الاستشعار

مهندس /

التتنفيذ

مهندس /

عملية إنشاء كوبري سيدل خزان أسوان

شلمة كنيات



بفمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

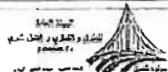
ملاحظات	السطح	من سطح العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	١٢٣٦٦,٧٥		ما قبلة				
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٤٠	٢٥	٢٢٥+٤	٢٠٠+٦
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٥٠+٤	٢٤٥+٤
	٢٣٣,٧٥	٩,٣٥	٩,٤٠	٩,٣٠	٢٥	٢٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٤٤,٢٥	٩,٧٧	١٠,١٤	٩,٨٠	٢٥	٣١١+٢	٢٧٥+٤
	٢٥١,٧٥	١٠,٢٧	١٠,٢٦	١٠,١٤	٢٥	٣٢٥+٤	٢٠٠+٤
	٢٥٦,٢٥	١٠,٣٥	١٠,٣٠	١٠,٢١	٢٥	٣٥٠+٤	٣٢٥+٤
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢٥	٣٧٥+٤	٣٥٠+٤
	٢٧٠,١١	١٠,٨٠	١١,١٠	١٠,٥١	٢٥	٤٠٠+٤	٣٧٥+٤
	٢٦٥,٦٣	١٠,٦٣	١٠,١٥	١١,١٠	٢٥	٤٦٥+٤	٣٠٠+٤
	٢٦١,٢٥	١١,٤٥	١١,٧٥	١٠,١٥	٢٥	٤٥٠+٤	٤٢٥+٤
	٢٦٣,١١	١١,٦١	١١,١٣	١١,٧٥	٢٥	٤٧٥+٤	٤٠٠+٤
	٢٥٣,٨٨	١١,٠٤	٩,٩٤	١٠,١٢	٢٥	٥٠٠+٤	٤٧٥+٤
	٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٨٤	٩,٩٤	٢٥	٥٢٥+٤	٥١٠+٤
	٢٤٨,٠٠	٩,٩٢	٩,٩٠	٩,٨٦	٢٥	٥٥٠+٤	٥٢٥+٤
	٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٧٨	٩,٩٠	٢٥	٥٧٥+٤	٥٥٠+٤
	٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٧٦	٩,٧٨	٢٥	٦٠٠+٤	٥٧٥+٤
	٢٤١,٠١	٩,١٠	٩,٠٠	٩,٠٠	٢٥	٦٢٥+٤	٦٠٠+٤
	٢٤٦,٦٣	٩,٨٧	٩,٧٣	٩,٧٠	٢٥	٦٥٠+٤	٦٢٥+٤
	٢٤١,٨٨	٩,١٨	٩,٦٥	٩,٥٠	٢٥	٦٧٥+٤	٦٥٠+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦١	٩,٥٧	٩,٧٥	٢٥	٧٠٠+٤	٦٧٥+٤
	١٧٣١٧,٥٠		التفصيل				

الأستاذ (د) مهندس

مهندس / [Signature]
[Signature]

عملية إنشاء كوبريديل خزان لسوان
نقطة مياه

بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة سلك ٧ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي



ملاحظات	المقطع	متوسط العرض	العرض		الطول	الموئل	
			من	إلى		من	إلى
	١٧٣٦٧,٥٠			مقابلة			
	٢٢١,٣٨	٩,٢٦	٩,١٩	٩,٢٥	٢٥	٢٢٥+٦	٢٠٠+٦
	٢٤١,٠٠	١٣,٦٦	١٨,١٢	٩,١٦	٢٥	٢٥٠+٦	٢٢٥+٦
	٤٤١,٧٥	١٧,٧٩	٣٧,٤٩	٣٨,١٢	٣٥	٢٧٥+٦	٢٥٠+٦
	٤٢٨,٦٣	١٧,٥٥	١٧,٢٣	١٧,٦٣	٢٥	٢٠٠+٦	٢٧٥+٦
	٤٣٢,٠٠	١٧,٢٨	١٦,٩٣	١٧,٦٣	٢٥	٣٢٥+٦	٣٠٠+٦
	٢٩٣,٧٥	١١,٧٥	١٦,٠٠	٩,٥٠	٢٥	٢٥٠+٦	٢٢٥+٦
	٢٦٩,٥٠	١٠,٧٨	١٢,٢٦	٩,٣٠	٢٥	٣٧٥+٦	٣٥٠+٦
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٥	١٢,٤٠	٩,٣٠	٢٥	٤٠٠+٦	٣٧٥+٦
	٢٥٦,٣٥	١٠,٢٥	١١,٢٠	٩,٣٠	٢٥	٤٢٥+٦	٤٠٠+٦
	٢٤٣,٢٥	٩,٣٥	١٠,٢٥	٩,٣٠	٢٥	٤٥٠+٦	٤٢٥+٦
	٢٤١,٣٥	٩,٣٥	١٠,١٠	٩,٣٠	٢٥	٤٧٥+٦	٤٥٠+٦
	٢٣٩,٣٨	٩,٥٨	٩,٨٥	٩,٣٠	٢٥	٥٠٠+٦	٤٧٥+٦
	٢٣٩,٠٠	٩,٥٦	٩,٨٢	٩,٣٠	٢٥	٥٢٥+٦	٥٠٠+٦
	٢٣٩,٣٨	٩,٥٨	٩,٨٥	٩,٣٠	٢٥	٥٥٠+٦	٥٢٥+٦
	٢٣٩,٧٥	٩,٥٩	٩,٨٨	٩,٣٠	٢٥	٥٧٥+٦	٥٠٠+٦
	٢٤٣,٢٥	٩,٣٥	٩,٥٥	٩,٣٠	٢٥	٦٠٠+٦	٥٧٥+٦
	٢٤٣,١٠	٩,٣٠	٩,٥٠	٩,٣٠	٢٥	٦٢٥+٦	٥٠٠+٦
	٢٤١,٨٨	٩,٦٢	٩,٩٧	٩,٣٠	٢٥	٦٥٠+٦	٦٢٥+٦
	٢٢٥-٨,١٢						

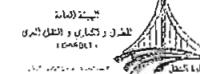
التنفيذ

مهندس / مهندس /

الاستاذ /
مهندس / مهندس /



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان أسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سماكة 7 سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

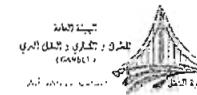
الملحوظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٢٥٠٨,١٣			ما قبلة			
	٢٤٨,١٣	٩,٩٣	٩,٨٨	٩,٩٧	٢٥	٦٧٥+٤	٦٥٠+٤
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	١٠,٠٠	٩,٨٨	٢٥	٧٠٠+٤	٦٧٥+٤
	٢٦١,٧٥	١٠,٤٧	١٠,٩٤	١٠,٠٠	٢٥	٧٢٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٥٦,٣٨	١٠,٢٦	٩,٥٧	١٠,٩٤	٢٥	٧٥٠+٤	٧٢٥+٤
	٢٠٩,٠٠	٨,٣٦	٧,١٥	٩,٥٧	٢٥	٧٧٥+٤	٧٥٠+٤
	١١٦,٥٠	٤,٦٦	٤,٣٢	٥,٠٠	٢٥	٨٠٠+٤	٧٧٥+٤
	٩١,٥٠	٣,٦٦	٣,٠٠	٤,٣٢	٢٥	٨٢٥+٤	٨٠٠+٤
	٧٢,١٣	٢,٨٩	٢,٧٧	٣,٠٠	٢٥	٨٥٠+٤	٨٢٥+٤
	٢٤٠١٢,٠٠						

الدستري
مهندس

التنفيذ
مهندس

عملية إنشاء كوبرى بديل خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم لينك ٣

الموقع	الطول	العرض	متوسط العرض		المسطح	ملحوظات
			إلى	من		
ما قبلة						
	٢٥	١٠٠٤٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٢٤٠١٢,٠٠	
	٢٥	٠٧٥٤٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٣٢٥,٠٠	
	٢٥	١٢٥٤٠	١٢,٧٣	١٢,٤٦	٣١٨,٢٥	
	٢٥	١٢٥٤٠	١٢,٤٨	١٢,٥٠	٣١٢,٠٠	
	٢٥	١٥٠٤٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	
	٢٥	١٧٥٤٠	١٢,٦٨	١٢,٨٦	٣١٧,٠٠	
	٢٥	٢٢٥٤٠	١٢,٢٠	١١,٥٣	٣٠٤,٨٨	
	٢٥	٢٢٥٤٠	١١,٥٣	١١,٥٢	٢٨٨,١٣	
الاجمالى						
		٢٦١٨٩,٧٥				

الاستشارى
مهندس / حمودة /

التنفيذ
مهندس /

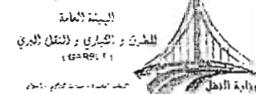
* توسيع نهر نهر سد للكشحة
التجارية وتحاضر ٢٠٢٤
لعام ٢٠٢٤ من قبل هيئة
النفحة مع (هضم S.D معهد
السادات لحركة



شركة القابضة للإنشاء والطريق

عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات



الجنة الماء
المشروعات والإنفاق العام

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقه MCO رامب ١٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٣١٣,٠٠	١٢,٥٢	٩,٣٤	١٥,٧٠	٢٥	٠٢٥٤٠	٠٠٠٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٢٦	٩,٣٤	٢٥	٠٥٠٤٠	٠٢٥٤٠
	٢٤٢,٨٨	٩,٧٢	١٠,١٧	٩,٢٦	٢٥	٠٧٥٤٠	٠٥٠٤٠
	٢٥٢,١٣	١٠,٠٩	١٠,٠٠	١٠,١٧	٢٥	١٠٠٤٠	٠٧٥٤٠
	٢٢٨,٦٣	٩,١٥	٨,٢٩	١٠,٠٠	٢٥	١٢٥٤٠	١٠٠٤٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٨,٧١	٨,٢٩	٢٥	١٥٠٤٠	١٢٥٤٠
	٢٠٥,٥٠	٨,٢٢	٧,٧٣	٨,٧١	٢٥	١٧٥٤٠	١٥٠٤٠
	٢٠٧,٢٥	٨,٢٩	٨,٨٥	٧,٧٣	٢٥	٢٠٠٤٠	١٧٥٤٠
	٢٣٤,٦٣	٩,٣٩	٩,٩٢	٨,٨٥	٢٥	٢٢٥٤٠	٢٠٠٤٠
	٢٣٠,٢٥	٩,٢١	٨,٥٠	٩,٩٢	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠
	٢٠٩,٦٣	٨,٣٩	٨,٢٧	٨,٥٠	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠
	٢١٠,٥٠	٨,٤٢	٨,٥٧	٨,٢٧	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠
	٢٧٧٩,٣٨					المجموع	

الاستشاري

مهندس / مهندس

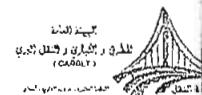
التنفيذ
مهندس / مهندس

عملية : إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO رامب ٥

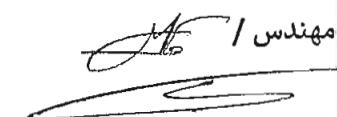


ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٧٧٩,٣٨		ما قبلة				
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢٢٥٤٠	٢١٢,٥٤٠
	٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١٠,٣٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٩,١٠	١٠,٣٠	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٥٠	٩,١٠	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠
	٣٣٦,٦٣	١٣,٤٧	١٧,٤٣	٩,٥٠	٢٥	٣٢٥٤٠	٣٠٠٤٠
	٤١٧,٣٨	١٩,٧٠	١٥,٩٦	١٧,٤٣	٢٥	٣٥٠٤٠	٣٢٥٤٠
	٣٧٠,٣٨	١٤,٨٢	١٣,٦٧	١٥,٩٦	٢٥	٣٧٥٤٠	٣٥٠٤٠
	٣١٩,٢٥	١٢,٧٧	١١,٨٧	١٣,٦٧	٢٥	٤٠٠٤٠	٣٧٥٤٠
	٢٥٩,٨٨	١٠,٤٠	٨,٩٢	١١,٨٧	٢٥	٤٢٥٤٠	٤٠٠٤٠
	٥٣٤١,٦٣						

الاستشاري

مهندس /
٢٤٥
٢٢٣

التنفيذ

مهندس /




عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان
قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة MCO رامب b

الملحوظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
ما قبلة							
	٥٣٤١,٦٣						
	٢٤٦,٥٠	٩,٨٦	١٠,٠٠	٩,٧٢	٢٥	٢٠٠٤٠	١٧٥٤٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	١٠,٨٠	١٠,٠٠	٢٥	٢٢٥٤٠	٢٠٠٤٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٩,٤٠	٩,٨٠	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠
	٣٥١,٢٥	١٤,٠٥	١٨,٧٠	٩,٤٠	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠
	٤١٨,٨٨	١٦,٧٦	١٤,٨١	١٨,٧٠	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠
	٣٧٠,٦٣	١٤,٨٣	١٤,٨٤	١٤,٨١	٢٥	٣٢٥٤٠	٣٠٠٤٠
	٣٧٠,٣٨	١٤,٨٤	١٤,٧٩	١٤,٨٤	٢٥	٣٥٠٤٠	٣٢٥٤٠
	٧٦١١,٧٥		الاجمالى				

الاستشـرى

مهندس /

٢٠١٥
٢٠١٥
٢٠١٥
٢٠١٥

التنفيذ

مهندس /



عملية إنشاء كوبري بديل خزان أسوان
قائمة كميات

البنادق
شركة وظيفي ومتاح للبيع
CATERPILLAR
دورة العمل
شدة سعير

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO لينك ٤

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٧٦١١,٧٥		ما قبلة				
	١٩٩,٠٠	٧,٩٧	٧,٧١	٨,٢١	٢٥	١٢٥٤٠	١٠٠٤٠
	٢٠٢,٧٥	٨,١١	٨,٥١	٧,٧١	٢٥	١٥٠٤٠	١٢٥٤٠
	٢٢٨,٨٨	٩,١٦	٩,٨٠	٨,٥١	٢٥	١٧٥٤٠	١٥٠٤٠
	٢٤٦,٢٥	٩,٨٥	٩,٩٠	٩,٨٠	٢٥	٢٠٠٤٠	١٧٥٤٠
	٢٤٠,٢٥	٩,٦١	٩,٣٢	٩,٩٠	٢٥	٢٢٥٤٠	٢٠٠٤٠
	٢٢٧,٢٥	٩,٠٩	٨,٨٦	٩,٣٢	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠
	٢١٩,٥٠	٨,٧٨	٨,٧٠	٨,٨٦	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٨,٥٠	٨,٧٠	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠
	٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٨,٩٠	٨,٥٠	٢٥	٣٢٥٤٠	٣٠٠٤٠
	٢٣١,٢٥	٩,٢٥	٩,٢٠	٨,٩٠	٢٥	٣٥٠٤٠	٣٢٥٤٠
	٢٥٠,١٣	١٠,٠١	١٠,٤١	٩,٧٠	٢٥	٣٧٥٤٠	٣٥٠٤٠
	٢٢٨,٠٠	٩,٥٢	٨,٦٣	١٠,٤١	٢٥	٤٠٠٤٠	٣٧٥٤٠
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٨,٥٧	٨,٦٣	٢٥	٤٢٥٤٠	٤٠٠٤٠
	٢٢١,١٣	٨,٨٥	٩,١٢	٨,٥٧	٢٥	٤٥٠٤٠	٤٢٥٤٠
	٢٢٩,١٣	٩,١٧	٩,٢١	٩,١٢	٢٥	٤٧٥٤٠	٤٥٠٤٠
	٢٢٩,٧٥	٩,١٩	٩,١٧	٩,٢١	٢٥	٥٠٠٤٠	٤٧٥٤٠
	٢٢٦,٦٣	٩,٠٧	٨,٣٣	٩,٨٠	٢٥	٥٢٥٤٠	٥٠٠٤٠
	٢٠٨,٣٨	٨,٣٤	٨,٣٤	٨,٣٣	٢٥	٥٥٠٤٠	٥٢٥٤٠
	٢٢٧,٠٠	٩,٠٨	٩,٨٢	٨,٣٤	٢٥	٥٧٥٤٠	٥٥٠٤٠
	٢٥١,٢٥	١٠,٠٥	١٠,٤٨	٩,٨٢	٢٥	٦٠٠٤٠	٥٧٥٤٠
	٢٣١,٠٠	٩,٢٤	٨,٢٠	١٠,٤٨	٢٥	٦٢٥٤٠	٦٠٠٤٠
	١٢٣٦٦,٧٥		الاجمالى				

الاستشاري

مهندس محمد عاصم

التنفيذ

مهندس /



عملية إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كبيانات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٢٥٠,٨,٣٨				ما قبلة		
	٢٤٨,١٣	٩,٩٣	٩,٨٨	٩,٩٧	٢٥	٦٧٥+٤	٦٥٠+٤
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	١٠,٠٠	٩,٨٨	٢٥	٧٠٠+٤	٦٧٥+٤
	٢٦١,٧٥	١٠,٤٧	١٠,٩٤	١٠,٠٠	٢٥	٧٢٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٥٦,٣٨	١٠,٢٦	٩,٥٧	٩,٩٤	٢٥	٧٥٠+٤	٧٢٥+٤
	٢٠٩,٠٠	٨,٣٦	٧,١٥	٩,٥٧	٢٥	٧٧٥+٤	٧٥٠+٤
	١١٦,٥٠	٤,٦٦	٤,٣٢	٥,٠٠	٢٥	٨٠٠+٤	٧٧٥+٤
	٩١,٥٠	٣,٦٦	٣,٠٠	٤,٣٢	٢٥	٨٢٥+٤	٨٠٠+٤
	٧٢,١٣	٢,٨٩	٢,٧٧	٣,٠٠	٢٥	٨٥٠+٤	٨٢٥+٤
	٢٤٠١٢,٢٥						

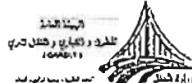
الاستشاري

مهندس / عاصي

التنفيذ

مهندس / عاصي

عملية إنشاء كوبرى بديل خزان أسوان



قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

المسطح	ملاحظات	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
١٢٣٦٦,٧٥			ما قبلة				
٢٣٢,٧٥		٩,٣١	٩,٣٠	٩,٣٢	٢٥	٢٢٥+٤	٢٢٥+٠
٢٣٢,٥١		٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٥٠+٤	٢٢٥+٤
٢٣٣,٧٥		٩,٣٥	٩,٤٠	٩,٣٠	٢٥	٢٧٥+٤	٢٥٠+٤
٢٤٤,٢٥		٩,٧٧	١٠,١٤	٩,٤٠	٢٥	٣٠٠+٤	٢٧٥+٤
٢٥١,٧٥		١٠,٠٧	١٠,٠٤	١٠,١٤	٢٥	٣٢٥+٤	٣٠٠+٤
٢٥٦,٢٥		١٠,٥٥	١٠,٥٠	١٠,٦٠	٢٥	٣٥٠+٤	٣٢٥+٤
٢٦٢,٥٠		١٠,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢٥	٣٧٥+٤	٣٥٠+٤
٢٧٠,٠٠		١٠,٨٠	١١,١٠	١٠,٥٠	٢٥	٤٠٠+٤	٣٧٥+٤
٢٦٥,٦٣		١٠,٣٣	١٠,١٥	١١,١٠	٢٥	٤٢٥+٤	٤٠٠+٤
٢٦١,٢٥		١٠,٤٥	١٠,٧٥	١٠,١٥	٢٥	٤٥٠+٤	٤٢٥+٤
٢٦١,٠٠		١٠,٤٤	١٠,١٣	١٠,٧٥	٢٥	٤٧٥+٤	٤٥٠+٤
٢٥١,٨٨		١٠,٠٤	٩,٩٤	١١,١٣	٢٥	٥٠٠+٤	٤٧٥+٤
٢٤٧,٢٥		٩,٨٩	٩,٨٤	٩,٩٤	٢٥	٥٢٥+٤	٥٠٠+٤
٢٤٨,٠٠		٩,٩٢	٩,٩٢	٩,٨٤	٢٥	٥٥٠+٤	٥٢٥+٤
٢٤٧,٢٥		٩,٨٩	٩,٧٨	٩,٩٠	٢٥	٥٧٥+٤	٥٥٠+٤
٢٤٧,٢٥		٩,٨٩	٩,٩٠	٩,٧٨	٢٥	٦٠٠+٤	٥٧٥+٤
٢٤٠,٠٠		٩,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	٢٥	٦٢٥+٤	٦٠٠+٤
٢٤٦,٦٣		٩,٨٧	٩,٧٣	٩,٩٠	٢٥	٦٥٠+٤	٦٢٥+٤
٢٤١,٨٨		٩,٠٨	٩,٦٥	٩,٥٠	٢٥	٦٧٥+٤	٦٥٠+٤
٢٤٠,٣٥		٩,٦١	٩,٥٧	٩,٦٥	٢٥	٧٠٠+٤	٦٧٥+٤
١٧٣٦٧,٧٥			التنفيذ				

الاستاذ
مهندس /

مهندس /



عملية إنشاء كوبرى بديل خزان أسوان
قائمة كعبات



بالمنفذ المسطوح لعملي إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسى الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المقطع	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
مقابلة							
	١٧٢٦٧,٧٥						
	٢٢١,٢٨	٩,٢٦	٩,١٤	٩,٣٥	٢٥	٢٢٥٤	٢٠٠٤
	٣٤١,٠٠	١٢,٦٤	١٨,١٢	٩,٦	٢٥	٢٥٠٤	٢٢٥٤
	٤٤٤,٧٥	١٧,٧٩	١٧,٦٦	١٨,١٢	٢٥	٢٧٥٤	٢٥٠٤
	٤٣٨,٦٣	١٧,٥٥	١٧,٦٢	١٧,٦٦	٢٥	٣٠٠٤	٢٧٥٤
	٤٣٢,٠٠	١٧,٢٨	١٦,٩٣	١٧,٦٣	٢٥	٣٢٥٤	٣٠٠٤
	٢٩٢,٧٥	١١,٧٥	١٤,٠٠	٩,٥٠	٢٥	٣٥٠٤	٣٢٥٤
	٢٦٩,٥٠	١٠,٧٨	١٢,٢٦	٩,٣٠	٢٥	٣٧٥٤	٣٥٠٤
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٥	١٢,٤٠	٩,٣٠	٢٥	٤٠٠٤	٣٧٥٤
	٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١١,٢٠	٩,٣٠	٤٥	٤٢٥٤	٤٠٠٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٢٥	٤٥٠٤	٤٢٥٤
	٢٤١,٢٥	٩,٧٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٢٥	٤٧٥٤	٤٥٠٤
	٢٣٩,٣٨	٩,٥٨	٩,٨٠	٩,٣٠	٢٥	٥٠٠٤	٤٧٥٤
	٢٣٩,٠٠	٩,٥٦	٩,٨٢	٩,٣٠	٢٥	٥٢٥٤	٥٠٠٤
	٢٣٩,٣٨	٩,٥٨	٩,٨٥	٩,٣٠	٢٥	٥٥٠٤	٥٢٥٤
	٢٣٩,٧٥	٩,٥٩	٩,٨٨	٩,٣٠	٢٥	٥٧٥٤	٥٥٠٤
	٢٤١,٢٥	٩,٧٥	١١,٠٠	٩,٣٠	٢٥	٦٠٠٤	٥٧٥٤
	٢٤٠,٠٠	٩,٧٠	٩,٩٠	٩,٣٠	٢٥	٦٢٥٤	٦٠٠٤
	٢٤٠,٨٨	٩,٧٤	٩,٩٧	٩,٣٠	٢٥	٦٥٠٤	٦٢٥٤
	٢٢٥٠,٨,٣٨						

الاستشاري
مهندس / محمد
١٢

التنفيذ
مهندس /



عملية إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO لينك ٣

الموقع	الطول	العرض	العرض	ملاحظات		المسطح	متوسط العرض
				إلى	من		
ما قبلة							
	٢٤٠١٢,٢٥						
	٣٢٥,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٢٥	١٠٠+٠	٠٧٥+٠
	٣١٨,٢٥	١٢,٧٣	١٢,٤٦	١٣,٠٠	٢٥	١٢٥+٠	١٠٠+٠
	٣١٢,٠٠	١٢,٤٨	١٢,٥٠	١٢,٤٦	٢٥	١٥٠+٠	١٢٥+٠
	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٧٥+٠	١٥٠+٠
	٣١٧,٠٠	١٢,٦٨	١٢,٨٦	١٢,٥٠	٢٥	٢٠٠+٠	١٧٥+٠
	٣٠٤,٨٨	١٢,٢٠	١١,٥٣	١٢,٨٦	٢٥	٢٢٥+٠	٢٠٠+٠
	٢٨٨,١٣	١١,٥٣	١١,٥٢	١١,٥٣	٢٥	٢٥٠+٠	٢٢٥+٠
	٢٦١٩٠,٠٠					الاجمالى	

الاستشاري
مهندس / ...

التنفيذ
مهندس / ...

سادة / ...

* تضم نسبة نضر لـ د.عفيف
* تضم نسبة نضر لـ د.عفيف
* تضم نسبة نضر لـ د.عفيف
* تضم نسبة نضر لـ د.عفيف

حصر جاري لاعمال النبوجيري والبردورات

النبو جرسى للطريق الرئيسى			
الاجمالى بالمتر الطولى	الطول (م)	إلى محطة	من محطة
650	650	4+850	4+200
500	500	4+700	4+200
1150.000		الاجمالى	

النبو جرسى رامب ١٣			
الاجمالى بالمتر الطولى	الطول (م)	إلى محطة	من محطة
1150.000		ما قبلة	
300	300	0+300	0+00
300	300	0+300	0+00
1750.000		الاجمالى	

النبو جرسى رامب ٦			
الاجمالى بالمتر الطولى	الطول (م)	إلى محطة	من محطة
1750.000		ما قبلة	
180	180	0+430	0+250
105	105	0+380	0+275
2035.000		الاجمالى	

النبو جرسى ليلك ٣			
الاجمالى بالمتر الطولى	الطول (م)	إلى محطة	من محطة
2035.000		ما قبلة	
200	200	0+300	0+100
300	300	0+300	0+00
220	220	0+220	0+00
2755.000		الاجمالى	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

بردورات

الاجمالى بالметр الطولى	الطول (م)	الى محطة	من محطة	
225	225	4+425	4+200	الطريق الطريق ارتباطى
50	50	4+250	4+200	
100	100	4+425	4+325	
1000	500	4+700	4+200	وسطية
140	140	0+350	0+210	رamp c
120	120	0+120	0+00	لنك
125	125	0+075	0+200	
125	125	0+625	0+500	
87	87	0+275	0+175	رamp d
100	100	0+275	0+175	
2072				الاجمالى للطرق السطحية
1332.000				الاجمالى اطوال
4087.000				اجمالى النيو جيرسى

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

* توضع نسبة من الكمية لذبحالية طبقاً لنتائج دراسة اعمال طراحية لجهاز الريادة
* تضم نسبة من فرسانة النيو جيرسى لغرض تنصير فرسانة لغاردية لجهاز الريادة



بيان حصر لكميات المتفقہ لاعمال الطرق جاری (٣٦) لكوبرى محور بديل خزان اسوان

الكمية	الوحدة	البن	م
7405.260	٣ م	أعمال الردم على طبقات سمك ٢٥ سم	1
26189.750	٢ م	أعمال توريد و رش طبقة MCO	4
26189.750	٢ م	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٧ سم	5
23142.130	٢ م	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٦ سم	6
23142.130	٢ م	أعمال توريد و رش طبقة RC	7
4087.000	٢ م	أعمال النيو جرسى	7

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر جارى لاعمال الردم (رامب ١٣)

مكعب الردم	العرض	-0.5	الفرمة	الفرق	الابتدائى	التصميمي	station
126.895313	6.1525	1.65	115.51	2.87	113.36	116.23	0+150
206.38125	6.115	1.35	115.67	2.82	113.57	116.39	0+175
1744.4425	16.535	4.22	115.83	5.69	110.86	116.55	0+200
2213.125	17.705	5	115.99	6.47	110.24	116.71	0+225
2021.39	17.24	4.69	116.14	6.16	110.7	116.86	0+250
1426.3025	19.145	5.96	116.3	7.43	109.59	117.02	0+300
7405.26							total vol

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

* يتم وضع نسخة من الكشife لاجمالية لليم لمنتوك مع اتمال هى الجهة الهائية بعد اتمانها، معتمدة من استشارى الشركة ويرد مع الورقة في الاعمال المجزأ

آخر



مشروع انتاج غير مهمل عازف اسود الملاحة الشفاعة

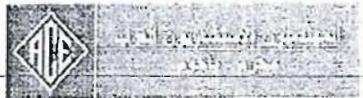
شركة
النيل العامة للاتصالات الطلق (قناة جنوب ومهمل)

مقدمة	بيان الأعمال	النوع	البيانات	ساحة المكتبات والاداريات
			وزن حديدي	اجمال
١٠٦,٧٣	١٠٦,٧٣١	١	قاعدة مسلحة محور ٣	
١٥٩,٠٠	١٥٩,٠٠	١	قاعدة مسلحة محور ٤	
٤٠,٠٣	٢٠,٠١٦	٢	قاعدة مسلحة محور ٥	
٥٩٩,١٠	١٢,٩١٦	٤٤	قاعدة مسلحة نموذج (A) لمهاجر (٢٢,٢١) (٣٣ الجربية)	-١٧-١٦-١٥-١٤-١٣-١٢-١١-١٠-٩-٨-٧-٦ (٢٧-٢٦-٢٥-٢٤-٢٣-٢٢-٢١-٢٠-١٩-١٨)
٥١,٥٩	١٢,٨٧٣	٤	قاعدة مسلحة نموذج (C) لمهاجر (٤١)	
٣٢,٦٨	١٦,٣٣٨	٢	قاعدة مسلحة نموذج H (٣١)	
١١٢,٩٧	١٦,١٢٨	٧	قاعدة مسلحة نموذج (I) لمهاجر (٢٢,٢١) (٣٣ الجربية)	
٢٣,٢٩	١٦,٦٤٧	٢	قاعدة مسلحة نموذج E لمهاجر (٢٨)	
١٦,٦٥	١٦,٦٤٧	١	قاعدة مسلحة نموذج E لمهاجر (٣٣ الشوكية)	
٣٥,٩٨	١٧,٩٨٩	٢	قاعدة مسلحة نموذج (G) لمهاجر (٣٤)	
٦٦,٥٩	١٦,٦٤٧	٥	قاعدة مسلحة نموذج B2 C2 , c3-b3-d4	
٤٨,٨٤	١٩,٦٢١	٢	قاعدة مسلحة نموذج (G) لمهاجر (٣٥)	
٤٨,٨٦	١٩,٤٢١	٢	قاعدة مسلحة نموذج (G) لمهاجر (٣٦)	
١٥٥,٣٧	١٩,٤٢١	٨	قاعدة مسلحة نموذج (H) لمهاجر (٣٦) (٣٧) (٣٨) (٤٠) (٤١)	
٢٤,١٠	١٢,٠٥٠	٢	قاعدة مسلحة لمهاجر (٤٢)	
٤٥,٧٥	١٢,٨٧٣	٢	قاعدة مسلحة نموذج (B) لمهاجر (٤٤)	
٥٠,٧١	٥٠,٧١٢	١	قاعدة مسلحة محور ١٨	
٣٠,٣,٨٠	١٢,٩٧٥	٨	قاعدة مسلحة محور ٤٦ (٤٧) (٤٨) (٤٩) (٥٠) (٥١) (٥٢) (٥٣) (٥٤) (٥٥) (٥٦)	
٢٤,١٠	١٢,٠٥٠	٢	و ٤٢ الجربية B1	
٥١,٦٧	١٧,٢٢٤	٣	C4 , C5 C6	

مهندس الاستشاري

العمودي

مهندس الشركة



مشروع إنشاء خبر بيل خزان اسوان الماء المخزون الثاني

العنوان	المساحة	العدد	شركة		
				بيان الأعمال	البلد لاند، الفيل (قطاع جنوب ومه بيل)
بنية المكبات والازان	ستاتن				
اجمالى	جزء عاشر				
					بالطن توريد وتوصيب ورص حديد صلب التسليح لروم جميع العناصر الاشتاتية للكوبرى والسير يشمل عمل الوصلات طبقاً للرسومات الهندسية و السعر يشمل الاشتارات وكل السعدات الازمة لنقل الحديد والهديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل مايلزم لنجها الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات ومتطلبات المهندس المشرف.
٤٠,٢٧	٢٠,١٨٧	٢	"C7-B4		١٥
٥٧,٧٩	٥٧,٧٨٩	١	ramp c-seg 1		١٦
٤٤,٥٦	٤٤,٥٥٧	١	ramp c-seg 2		١٧
٣٩,٣٦	٣٩,٣٥٥	١	ramp c-seg 3		١٨
٢٢,٢٩	٢٢,٢٩٢	١	ramp c-seg 4		١٩
٤٧,٢٨	٤٧,٢٧٦	١	ramp B-seg 1		٢٠
٤٧,٢٨	٤٧,٢٧٦	١	ramp B-seg 2		٢١
٤٧,٢٨	٤٧,٢٧٦	١	ramp B-seg 3		٢٢
	٢١٢١,٨٩			الاجمالى بالطن	
	٢١١٧,٣٤			الاجمالى بخصم الاشواط	

النفق

٢١,٣٤	٢١,٣٤	١	خط محور ١	١
١٤,٢٨	١٤,٢٨	١	خط محور ٢	١
١٩,١٤	١٩,١٤	١	خط محور ٣	١
٦٥,٧٩	٦٦,٤٥	٤	كلعدة مسلحة جناح ١	١
٩,٦,٨٧	٩٤,٨٧	١	البطة	١
٨٤,٧٢	٨٤,٧٢	١	بلاطة	١
٢١,٨١	٥,٤٥	٤	خط جناح ١	١
١٤,٢٨	١٤,٣٨	١	كويستة الفلى	١
٥,٤٠	٥,٤٠	١	بلاطة انتقالية النفق الشمالي	١
٣,٦٤	٣,٦٤	١	بلاطة انتقالية الفلى الجنوبي	١

مهندس الاستشارى

منسق الشركة



مذكرة نت، غور بيل غراد اسوان المرو (النظام المترافق)

شركة
انجل الملاحة لانتاج البلي (طاع جروب وجيه بيل)

ساحة المكبات والاداران

نيلات

تم

ايصال

رول معدن

باب الاهالى

بالطن توريد وتوظيب ورخص حديد صلب التصليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسر يشمل عمل الوصلات طبقاً للرسومات الهندسية و السعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوظيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل مابلام انهالا لاصح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات الهندس المعترف

٢

١١

٦,٥٨	٢	بلاطة انتقالية الفلك الشرقية والغربية	١
١٤,٠٢	١	الحطط الابن (رامب C) مقطع ١	١
١١,٤٦	١	الحطط الابن (رامب C) مقطع ٢	١
١٠,٠٣	١	الحطط الابن (رامب C) مقطع ٣	١
٩,٢٧	١	الحطط الابن (رامب C) مقطع ٤	١
٧,٨٤	١	الحطط الابن والابن (رامب C) مقطع ٥	١
٤,٧٩	١	الحطط الابن (رامب C) مقطع ٦	١
٥,٠٩	١	الحطط الابن (رامب C) مقطع ٧	١
١٤,٠٢	١	الحطط الابن (رامب B) مقطع ٨	١
١١,٤٦	١	الحطط الابن (رامب B) مقطع ٩	١
١٤,٠٢	١	الحطط الابن (رامب B) مقطع ١٠	١
١١,٤٦	١	الحطط الابن (رامب B) مقطع ١١	١
١٤,٠٢	١	الحطط الابن (رامب B) مقطع ١٢	١
١١,٤٦	١	الحطط الابن (رامب B) مقطع ١٣	١
٤,٨٥	٢	بلاطة انتقالية محجر ١٨	١
٢,٤٢	١	بلاطة انتقالية رامب C	١
٥٠٤,٧١			اجمالي بالطن

الاعمدة

٢٠,٤٢	٢٠,٤٢	١	محور ٣ الشمالي	١
٢٠,٤٢	٢٠,٤٢	١	محور ٣ الشمالي المتوسط	١
٢٠,٤٢	٢٠,٤٢	١	محور ٣ الجنوبي المتوسط	١

مهندس الاستئثارى

رئيس الشركة



مشروع انشاء محور بمنطقة ميدان اسوان المراتباع الشمالي

شركة
النيل للاتصالات البرية (قناطر جنوب وغرب النيل)

مساحة المكتبات والأذوان	مساحات	المسافة	بيان الأعمال
الإجمالي	موجون خطوط		

بالطن توريد وتوصيب ورصن حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الاشتالية للكوبرى والسعر يشمل عمل الرصالت طبقاً للرسومات الهندسية و السعر يشمل الإكتبات وكل السعدات اللازمة لنقل الحديد والعليد المشغل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل مايلزم لتهيئة الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف.

٢
١٠

٢٠,٤٢	٢٠,٤٢	١	محور ٣ الجنوبي
٢٢,٤٣	٢٢,٤٣	١	محور ٤ الشمالي
٢٢,٣٥	٢٢,٣٥	١	محور ٥ الشمالي المتوسط
٢١,٨٧	٢١,٨٧	١	محور ٦ الجنوبي المتوسط
٢١,٥٩	٢١,٥٩	١	محور ٧ الجنوبي
١٢,٣١	١٢,٣١	١	محور ٨ الشمالي
١١,٣٩	١١,٣٩	١	محور ٩ الجنوبي
١١,١٠	١١,١٠	١	محور ١٠ الجنوبي
١١,٠١	١١,٠١	١	محور ١١ الجنوبي
٩,٨٨	٩,٨٨	١	محور ١٢ الشمالي
١٠,٥٠	١٠,٥٠	١	محور ١٣ الجنوبي
١٠,٤٤	١٠,٤٤	١	محور ١٤ الشمالي
٩,٨٢	٩,٨٢	١	محور ١٥ الجنوبي
١٠,٧٧	١٠,٧٧	١	محور ١٦ الشمالي
٨,٧٥	٨,٧٥	١	محور ١٧ الجنوبي
٨,٦٢	٨,٦٢	١	محور ١٨ الشمالي
٨,٥٢	٨,٥٢	١	محور ١٩ الجنوبي
٨,٨٥	٨,٨٥	١	محور ٢٠ الشمالي
٩,٠٦	٩,٠٦	١	محور ٢١ الجنوبي
٦,٠٢	٦,٠٢	١	محور ٢٢ الشمالي
٥,٢٢	٥,٢٢	١	محور ٢٣ الجنوبي

١١

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مشروع البناء، محور بيل خوان اسوان (الرمالنبع الشرقى)

شركة
أثيل العاشر لانتاج الطريق (قطاع جنوب دهوك (بل))

مساحة الكباثات في الأزرقان	مساحات		٢
المجمل	متوسط المساحة		بيان الاموال

باتطن توريد وتوسيب ورص حديد صلب (التسليع) لردم جميع العناصر الانشائية الكثيف والسرع يشمل عمل الوصلات طبقاً للرسومات الهندسية والسرع يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوسيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل مايلزم لتهيئ الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

١٠

٧,٤٠	٧,٤٠	١	محور ١٢ الشمالي	٥
٥,٨٣	٥,٨٣	١	محور ١٣ الجنوبي	٦
٧,٨٦	٧,٨٦	١	محور ١٤ الشمالي	٧
٧,٨٢	٧,٨٢	١	محور ١٤ الجنوبي	٧
٥,٩٨	٥,٩٨	١	محور ١٥ الشمالي	٧
٧,٧٦	٧,٧٦	١	محور ١٥ الجنوبي	٨
٧,٠٤	٧,٠٤	١	محور ١٦ الشمالي	٧
٧,٣٩	٧,٣٩	١	محور ١٦ الجنوبي	٨
٦,٦٦	٦,٦٦	١	محور ١٧ الشمالي	٧
٦,٦٠	٦,٦٠	١	محور ١٧ الجنوبي	٨
٧,٤٩	٧,٤٩	١	محور ١٨ الشمالي	٧
٧,٤٩	٧,٤٩	١	محور ١٨ الجنوبي	٨
٧,٨٦	٧,٨٦	١	محور ١٩ الشمالي	٧
٨,٢٥	٨,٢٥	١	محور ١٩ الجنوبي	٨
٨,٤٤	٨,٤٤	١	محور ٢٠ الشمالي	٩
٧,٣٦	٧,٣٦	١	محور ٢٠ الجنوبي	٩
٧,٩٢	٧,٩٢	١	محور ٢١ الشمالي	٩
٨,٨٠	٨,٨٠	١	محور ٢١ الجنوبي	١٠
٥,٩٤	٥,٩٤	١	محور ٢٢ الجنوبي	١١
٥,٧٤	٥,٧٤	١	محور ٢٢ الشمالي	١٢
٤,٨٤	٤,٨٤	١	محور ٢٣ الجنوبي	١٣

مهندس الاستشاري

رئيس الشركة



رقم	بيان الأعمال	المحور	الجهة	بيان الأعمال	رقم
١٠	بالطن توريد وتوصيب ورقة حديد صلب التصلب لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والمسار يشمل عمل الوصلات طبقاً للرسومات الهندسية والمسار يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المتشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتوصيب وقطع وتشكيل درج الحديد وكل مطلب لنهائ الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات ونظم الدهندس المشرف.	محور ٢٣ الشمالي	١	محور ٢٣ الجنوبي	١٤
٢٢	محور ٢٤ الشمالي	١	محور ٢٤ الجنوبي	٤,٥٢	٤,٥٢
٢٣	محور ٢٥ الشمالي	١	محور ٢٥ الجنوبي	٤,٦٨	٤,٦٨
٢٤	محور ٢٦ الشمالي	١	محور ٢٦ الجنوبي	٥,٠٦	٥,٧٣
٢٥	محور ٢٧ الجنوبي	١	محور ٢٧ الشمالي	٤,٥٤	٤,٥٤
٢٦	محور ٢٨ الشمالي	١	محور ٢٨ الجنوبي	٤,٦٩	٤,٦٩
٢٧	محور ٢٩ الجنوبي	١	محور ٢٩ الشمالي	٦,٠٧	٦,٠٧
٢٨	محور ٣٠ الشمالي	١	محور ٣٠ الجنوبي	٢,٦٦	٢,٦٦
٢٩	محور ٣١ الجنوبي	١	محور ٣١ الشمالي	٤,٦٤	٤,٦٤
٣٠	محور ٣٢ الشمالي	١	محور ٣٢ الجنوبي	٢,٥٦	٢,٥٦
٣٠	محور ٣٣ الجنوبي	١	محور ٣٣ الشمالي	٢,٧٦	٢,٧٦
٣٠	محور ٣٤ الشمالي	١	محور ٣٤ الجنوبي	٤,٤٩	٤,٤٩
٣٠	محور ٣٥ الجنوبي	١	محور ٣٥ الشمالي	٤,٢٤	٤,٢٤
٣١	محور ٣٦ الشمالي	١	محور ٣٦ الجنوبي	٤,٨٢	٤,٨٢
٣١	محور ٣٧ الجنوبي	١	محور ٣٧ الشمالي	٤,٩١	٤,٩١
٣٢	محور ٣٨ الشمالي	١	محور ٣٨ الجنوبي	٢,٥٩	٢,٥٩
٣٢	محور ٣٩ الجنوبي	١	محور ٣٩ الشمالي	٢,٧٢	٢,٧٢
٣٢	محور ٤٠ الجنوبي	١	محور ٤٠ الشمالي	٥,٠١	٥,٠١
٣٤	محور ٤٢ الشمالي	١	محور ٤٢ الجنوبي	٤,٠٧	٤,٠٧
٣٥	محور ٤٣ الجنوبي	١	محور ٤٣ الشمالي	٤,٧٧	٤,٧٧
٣٦	محور ٤٤ الجنوبي	١	محور ٤٤ الشمالي	٤,٨١	٤,٨١

رئيس الاستشاري

ممثل الشركة



شارع شاه عباد، بولن جان المرو (القطاع الشرقي)

شركة
البلد العامة لانتاج الطوب (نيل جنوب وغرب دجلة)

مساحة الكبائن والأرائك	نطلبات	نحو	بيان الأعمال
أجل	موعد		

بالطن توريد وتوصيف ورسن حبيه صلب التسليح لزيم جميع العناصر الانشائية المكونه والسعر يشمل عمل الوصلات طبقاً لرسومات الهندسية والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد وال الحديد المسلح شامل المركب والمعدات اللازمة لتوصيف وقطع وتشكيل درفع الحديد وكل مايلزم لنهي الاعمال طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والوصلات وتطبيقات الهندس المشرف.

٣,٥٧	٣,٥٧	١	محور ٣١ الجنوبي	٣٧
٣,٣٧	٣,٣٧	١	محور ٣٢ الشمالي	٣٨
٤,٠١	٤,٠١	١	محور ٣٥ الجنوبي	٣٩
٣,٦٩	٣,٦٩	١	محور ٣٥ الشمالي	٤٠
٤,٣٩	٤,٣٩	١	محور ٣٦ الجنوبي	٤١
٤,٩٠	٤,٩٠	١	محور ٣٦ الشمالي	٤٢
٥,٤٩	٥,٤٩	١	محور ٣٧ الجنوبي	٤٣
٥,١١	٥,١١	١	محور ٣٧ الشمالي	٤٤
٥,٢٨	٥,٢٨	١	محور ٣٨ الشمالي	٤٥
٦,٤٨	٦,٤٨	١	محور ٣٨ الجنوبي	٤٦
٧,٠٩	٧,٠٩	١	محور ٣٩ الشمالي	٤٧
٧,٨٩	٧,٨٩	١	محور ٣٩ الجنوبي	٤٨
٥,٨٧	٥,٨٧	١	محور ٤٠ الشمالي	٤٧
٦,٢٢	٦,٢٢	١	محور ٤٠ الجنوبي	٤٨
٦,٥٨	٦,٥٨	١	محور ٤١ الشمالي	٤٩
٧,٠٨	٧,٠٨	١	محور ٤١ الشمالي المترسط	٥٠
٧,٦٥	٧,٦٥	١	محور ٤١ الجنوبي	٤٩
٧,٦٥	٧,٦٥	١	محور ٤١ الجنوبي المترسط	٥٠
٩,٤٩	٩,٤٩	١	محور ٤٢ الشمالي	٥١
٨,٧١	٨,٧١	١	محور ٤٢ الجنوبي	٥٢

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



شارع النيل، قرية بيل عزاز، أسوان، مصر (الطاولة رقم ١)

العنوان	المسافة (كم)	النقطة	النقطة	النقطة	النقطة
مساحة المكبات والآبار		نقطة	نقطة	نقطة	نقطة
أعمال		نقطة	نقطة	نقطة	نقطة
١٠٠	٦,٧٠	٦,٧٠	٦,٧٠	٦,٧٠	٦,٧٠
٢,٣٧	٧,٣٧	٧,٣٧	٧,٣٧	٧,٣٧	٧,٣٧
٤,٨٦	٤,٨٦	٤,٨٦	٤,٨٦	٤,٨٦	٤,٨٦
٥,٤٧	٥,٤٧	٥,٤٧	٥,٤٧	٥,٤٧	٥,٤٧
٢,٣٩	٢,٣٩	٢,٣٩	٢,٣٩	٢,٣٩	٢,٣٩
٣,٨١	٣,٨٤	٣,٨٤	٣,٨٤	٣,٨٤	٣,٨٤
٢,٥٦	٢,٥٦	٢,٥٦	٢,٥٦	٢,٥٦	٢,٥٦
٢,٧٦	٢,٧٦	٢,٧٦	٢,٧٦	٢,٧٦	٢,٧٦
٢,٥٦	٢,٥٦	٢,٥٦	٢,٥٦	٢,٥٦	٢,٥٦
٢,٧٦	٢,٧٦	٢,٧٦	٢,٧٦	٢,٧٦	٢,٧٦
٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠
٧,٨١	٧,٨١	٧,٨١	٧,٨١	٧,٨١	٧,٨١
٨,٥٩	٨,٥٩	٨,٥٩	٨,٥٩	٨,٥٩	٨,٥٩
٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٣٠
٤,٨٦	٤,٨٦	٤,٨٦	٤,٨٦	٤,٨٦	٤,٨٦
٦,٤٧	٦,٤٧	٦,٤٧	٦,٤٧	٦,٤٧	٦,٤٧
٦,٨٠	٦,٨٠	٦,٨٠	٦,٨٠	٦,٨٠	٦,٨٠
٤,٨٥	٤,٨٥	٤,٨٥	٤,٨٥	٤,٨٥	٤,٨٥
٥,٣٨	٥,٣٨	٥,٣٨	٥,٣٨	٥,٣٨	٥,٣٨
٤,٥٤	٤,٤٤	٤,٤٤	٤,٤٤	٤,٤٤	٤,٤٤
٢,٦٠	٢,٦٠	٢,٦٠	٢,٦٠	٢,٦٠	٢,٦٠

مكتب الاستشاري

مكتب الشركة



مشروع إنشاء جسر بمنطقة حسان على الخط النسبي

شركة
البلدانية للاسفلات المطاط (طاعون جنوب ويه بلي)

أعمال

متانت

مسنة

بيان الأعمال

بالطن توريد وتوصيب ورصف حديد صلب التسلیح لردم جميع الخاصر الاشتابية الكبيرة والصغرى يصل عجل الوصلات طبقاً للرسومات الهندسية في السعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لشن الحديد والخطيد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترويضه وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل مايلزم لتهيئة العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات الهيئة الهندسية للمشروع.

١-

١١,٩٥

١٠,٩٥

١

C7 مدور

٦٤

١١,٩٥

١٠,٩٥

١

B4 مدور

٦٤

٨٤٦,٢٢

الإجمالي بالطن

١٢٣,٣٤

١٢٣,٣٤

١

c6-C7 box

٦٤

٨٥,٧٠

٨٥,٧٠

١

A41-A42 box (north)

٦٤

١٥٦,٠٠

١٥٦,٠٠

١

A41-A42 box (south)

٦٤

٢٨٣,٤٠

٢٨٣,٤٠

١

a41-C3 box

٦٤

٣٦٥,٢٩

٣٦٥,٢٩

١

C3-C6 box

٦٤

٣٦٥,٢٩

٣٦٥,٢٩

١

BOX B1-b4

٦٤

١٣٠,٠٠

١٣٠,٠٠

١

'BOX B4-b4

٦٤

٩٢٣,٧٧

٩٢٣,٧٧

٢

box A44-A48

٦٤

٣٨٣,١٥

٣٨٣,١٦٩

١

north box A3-A5

٦٤

٣٤٠,٠٠

٣٤٠,٠٠

١

box A3-A5 south

٦٤

١٦١,٣٠

٨٠,٦٥

٢

slab A1-A3

٦٤

٨٨,٧٠

٤٤,٦٥

٢

slab a5-a6

٦٤

٢٦٧,٨٩

١٢٣,٩٤

٢

slab a6-a9

٦٤

٢٦٧,٨٩

١٢٣,٩٤

٢

slab a9-a12

٦٤

٢٦٧,٨٩

١٢٣,٩٤

٢

slab a12-a15

٦٤

٢٦٧,٨٩

١٢٣,٩٤

٢

slab a15-a18

٦٤

٢٦٧,٨٩

١٢٣,٩٤

٢

slab a18-a21

٦٤

٢٦٧,٨٩

١٢٣,٩٤

٢

slab a21-a24

٦٤

مقدمة العذر

مقدمة العذر



مشروع إنشاء سور بيل غزان أسوان المتر (القطاع الشمالي)

شركة
البلدانية لانشاء التلك (شلاغ جنوب وبيه نيل)

مساحة المكبات والأزوان	سانت	عدد	بيان الأعمال	رقم
اجمال	٢٣٧,٨٩	٢	بالطن	١-
	١٣٣,٩٤	٢	slab a24-a27	٦٤
	١٣٣,٩٤	٢	slab a27-a30	٦٤
	١٣٣,٩٤	٢	slab a30-a33	٦٤
	١٥٥,٦٣	٢	slab A33-A36	٦٤
١٢٩,٥٢	٦٦,٧٦	٢	A42-A44	٦٤
٢٢٢,٨١	١٦٣,١٠	٢	slab A36-A39	٦٤
١٠٢,٩٠	٥١,٤٥	٢	slab A39-A40	٦٤
١١٥,٢٨	٥٧,٦٤	٢	slab A40-A41	٦٤
١٥٢,٠٠	١,٠٠	١٥٢	dipharam	٦٤
٦٩٢٤,٢٨		الاجمالي بالطن		

الهامات

٨٤٣,٩٨	٣٠,١٤	٢٨	٢٢-٢٢-٢١-١٩-١٨-١٧-١٦-١٥-١٤-١٣-١٢-١١-١٠-٩-٨-٧-٦-٥-٤ ٣١-٣٢-٣٣-٢٧-٢٨-٢٩-٢٥-٢٤	١
٣٤,٢٢	٣٤,٣٣	١	مدور	٢٢
٤٣,٥٦	٤٣,٥٦	١	مدور	١
٥٠,٩٩	٥٠,٩٩	١	مدور	١
٥٢,٦٦	٥٢,٦٦	١	مدور	١
٥٤,٠٢	٥٤,١٢	١	مدور	١
٦٦٢,١٦	٥٤,٠٢	٣	١٠-٢٩-٣٨	١
٩,٦٠	٩,٦٠	١	مدور ٤٢ الشطوية	١
٢٨,٩٠	٢٨,٩٠	١	مدور ٤٢ الجنوبية	١

مهندس الإنشاءى

مهندس الشركة



بيان تفاصيل المعايير والمقاييس و المؤشرات			ترك
الباب السادس لائحة تلسك. (نطاع حجر ويد فول)			٢
بيان الأعمال			٣
بالطن توريد وتوصيب ورصف حديد صلب التسلیح لزوم جميع العناصر الانشائية للطوبى والسر يشمل عمل الوصلات طبقاً للرسومات التفصية و المسير يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة للتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مطلب لتهيئة العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
٥٢,٩٩	٢٦,٥٠	٢	مدور ١
٢١,٥٩	٢١,٥٩	١	مدور ٢
٣٢,٦٢	٣٢,٦٢	١	مدور ٣
٢١,٥٩	٢١,٥٩	١	مدور ٤
٢١,٥٩	٢١,٥٩	١	مدور ٥
٢١,٥٩	٢١,٥٩	١	مدور ٦
٨,٧٩	٨,٧٩	١	مدور ٧
٩,٦٠	٩,٦٠	١	مدور ٨
٩,٣٣	٩,٣٣	١	مدور ٩
٩,٦٠	٩,٦٠	١	مدور ١٠
٩,٦٠	٩,٦٠	١	مدور ١١
٩,٣٣	٩,٣٣	١	مدور ١٢
٩,٦٠	٩,٦٠	١	مدور ١٣
٩,٦٠	٩,٦٠	١	مدور ١٤
٩,٣٣	٩,٣٣	١	مدور ١٥
١٥٣٦,٨١			الاجمالي بالطن

الكم

٩٩,٤٠	٩,٩٤	١٠	كم سباق الصب Type1(l=24.30) A42-A44	١
١٠١,٥٠	١٠,١٥	١٠	كم سباق الصب TYPE2(L=24.7) A42-A44	٢
٢٣٩,١٦	١٣,٠٤٤	٤٩	كم سباق الصب TYPE1(L=28.60) A5-A48	٣
٢٣٩,٤٩	١٢,٣٥	١٨	كم سباق الصب TYPE2(L=29.15)A5-A48	٤
٨٧٥,٠٩	١٢,٣٦	٦٦	كم سباق الصب TYPE3(L=29.38)A5-A48	٥

مهندس الاستشاري

ممثل الشركة

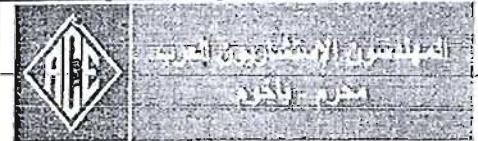


مشروع انشاء محور بديل لخزان اسوان (طريق النيل الشرقي)

مساحة المكبات والأوزان	متر مربع	عدد	شركة
اجمالى	١٠٧٨٠٠٠٠	٥٣٤	النيل للإنشاءات الطرق (طاع جنوب بب بيل)
			بيان الاعمال
			بالطن ترديد وتوصيب ورصف حديد صلب التسلیح لزوم جميع العناصر الاشتابكة للكوبرى والسرع يشمل عمل الوصلات طبقاً للرسومات الهندسية و السعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد بالحديد المشكل داخل الموقع وكل المعدات الازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ميلام لنهايات الأعمال طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢١٢٩,٩٨	١٣,٣٨	٤٣٤	كم سليم الصب TYPE4(L=29.67) A5-A48
٤٠٠٤,٥٧٥	١٢,٤١	٧٨	كم سابل الصب TYPE5 (L=28.85) A5-A48
	٦١٣٠,٣٧		اجمالي بالطن
	١٨٠٦٩,٧٤		اجمالي الحديد

ممثل الاستشارى

ممثل الشركة



مساحة المكبات والأدوار	مئات	شركة اللُّطْرُقُ وَالْكَيْبَارِدُ وَالنَّقْلُ الْبَرِّيُّ (قطاع جنوب وجه ثقل)	١٢
اجمال		بيان الاعمال	١٣
٤٤	١٥٢٠٦٠٠٤٥٠	A1-A3	١٨

مهندس الاستشارى

ممثل الشركة



الجامعة المفتوحة
جامعة الامانة

الجامعة المفتوحة
للتوصيل والتكميلية للتوصيل والتكميلية
جامعة الامانة



الشركة
للتنمية الانتاجية
العامة
لبنان
لتنمية الانتاجية
لبنان

مشروع الشاء محور بدبل خزان اسران الماء (القطاع الشمالي)

شركة
البلد للبناء والطريق
(قطاع جنوب وغرب بلاد)

العدد	عدد التحصمات	طول	عرض	ارتفاع	اجمالى الكلى

بيان الاعمال

بالمتر المكعب خرسانية مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر الكمر والقويسنات العلوية ذات اجهاد ٤٥٠ كجم / سم٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنتى ٥٠٠ كجم / م٣

٢٠٣,٠٠	٢٠٣	١	بلاطة علوية محور ٦-٥	١			
٣٠٩,٠٠	٣٠٩	١	بلاطة علوية محور ٩-٦	٢			
٣٠٩,٠٠	٣٠٩	١	بلاطة علوية محور ١٢-٩	٢			
٣٠٩,٠٠	٣٠٩	١	بلاطة علوية محور ١٥-١٢	٢			
٣٠٩,٠٠	٣٠٩	١	بلاطة علوية محور ١٨-١٥	٣			
٣٠٩,٠٠	٣٠٩	١	بلاطة علوية محور ٢١-١٨	٣			
٣٠٩,٠٠	٣٠٩	١	بلاطة علوية محور ٢٤-٢١	٤			
٣٠٩,٠٠	٣٠٩	١	بلاطة علوية محور ٢٧-٢٤	٥			
٣٠٩,٠٠	٣٠٩	١	بلاطة علوية محور ٣٠-٢٧	٦			
٣٠٩,٠٠	٣٠٩	١	بلاطة علوية محور ٣٢-٣٠	٧			
٧٠١,٠٠	٧٠١	٢	بلاطة علوية محور ٣١-٣٣	٨			
٧٠١,٠٠	٧٠١	٢	بلاطة علوية محور ٣٩-٣٦	٩			
٢٥١,٠٠	٢٥١	١	بلاطة علوية محور ٤١-٣٩	١٠			
٢١٨,٠٠	٢١٨	٢	بلاطة علوية محور ٤١٠-٤٠ الشمالية	١١			
٢٨١,٠٠	٢٨١	٢	بلاطة علوية محور ٤٤-٤٢	١٢			
١٦,٤٢	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٢	دایفلر ام محور ٥	١٣
١٦,٤٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلر ام محور ٦	١٣
١٦,٤٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلر ام محور ٧	١٣
١٦,٤٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلر ام محور ٨	١٣
١٦,٤٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلر ام محور ٩	١٣
١٦,٤٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلر ام محور ١٠	١٣
١٦,٤٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلر ام محور ١١	١٣

مهمش الاستشاري
١٦,٤٤

مهمش الشركة



مشروع انشاء محور بديل عزان اسوان الجسر (القطاع الشرقي)

شركة
النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وبيه دليل)

اجمالى الكل

ارتفاع

عرض

طول

عدد التثبيتات

العدد

بيان الاعمال

بالمتر المكعب خرسانية مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر الكمر والقوسات العلوية ذات اجهاد ٤٥٠ كجم / سم² مع استخدام اسمنت بورتوبلاندي عادي ومحتوى اسمنتى ١٠٥ كجم / م³

٢٧

٤٧

١٦,٢٤	١,١١	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ١٢	١٣
١٦,٢٤	١,١٢	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ١٣	١٤
١٦,٢٤	١,١٣	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ١٤	١٥
١٦,٢٤	١,١٤	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ١٥	١٦
١٦,٢٤	١,١٥	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ١٦	١٦
١٦,٢٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ١٧	١٦
١٦,٢٤	١,١٧	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ١٨	١٦
١٦,٢٤	١,١٨	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ١٩	١٦
١٦,٢٤	١,١٩	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ٢٠	١٦
١٦,٢٤	١,١١	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ٢١	١٧
١٦,٢٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ٢٢	١٨
١٦,٢٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ٢٣	١٩
١٦,٢٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ٢٤	٢٠
١٦,٢٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ٢٥	٢١
١٦,٢٤	١,١٦	٠,٤	١,٧٥	٥	٤	دایفلرام محور ٢٦	٢٢

مهندس الاستشارى

مهندس التفريغ



مشروع إنشاء محور بديل خزان أسوان الماء (القطاع السهل)

شركة
النيل لانتاج الماء (قطاع حوض وادى النيل)

الرقم	بيان الأعمال	المحتوى	عدد التفاصيل	طول	عرض	ارتفاع	أجمالى الكل
٤٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات الطولية فوق الكمر والقوسات الطولية ذات اجهاد ٤٥ كجم / سم مع استخدام اسمنت بورتولاندى عادى ومحوى اسمنتى ٥٥ كجم / م٣						
٢٣	دایفراٽم محور ٢٧						١٦,٢٤
٢٤	دایفراٽم محور ٢٨						٤٤,٢٤
٢٥	دایفراٽم محور ٢٩						٥٥,٢٤
٢٦	دایفراٽم محور ٣٠						٦٦,٢٤
٢٧	دایفراٽم محور ٣١						٧٦,٧٠
٢٨	دایفراٽم محور ٣٢						٧٦,٧٠
٢٩	دایفراٽم محور ٣٣						٧٦,٧١
٣٠	دایفراٽم محور ٣٤						٧٧,٦٣
٣١	دایفراٽم محور ٣٥						٨٥,٦
٣٢	دایفراٽم محور ٣٦						٩٠,٢٧
٣٣	دایفراٽم محور ٣٧						٩٢,٢٧
٣٤	دایفراٽم محور ٣٨						٩٢,٢٧
٣٥	دایفراٽم محور ٣٩						٩٢,٢٧
٣٦	دایفراٽم محور ٤٠						٩٢,٥٤٨
٣٧	دایفراٽم محور ٤١						٤٨٦,٠٠
٣٨	رصيف داخلى قطاع (٠.٤٥*٠.٥) م بطول ٩٠ متر						٤٠٠,٩٥
٣٩	رصيف داخلى قطاع (٠.٤٥*٠.٤٥) م بطول ٩٠ متر						٢٢,٥٠
٤٠	رصيف داخلى قطاع (٠.٥*٠.٤٥) م بطول ٥٠ متر						٢٠,٢٥
٤١	رصيف داخلى قطاع (٠.٤٥*٠.٤٥) م بطول ٥٠ متر						٧٨٧,٥٠
٤٢	كويسته قطاع ٢٥ متر						١٠٣٣٦,٦١
الاجمالى							

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



بلاطة علوية محور ٢-١

Weight (KG/M)	Weight (ton)	Shape	G	F	E	D	C	B	A	Cutting length	No Total	No of Bars	Description of Elements	Bar Mark	
٣,٨٥٦	١,٨٥٠							١١,٨	٠,٢	١٢	№ ٤٠	٢٥	حديد رئيسي علوي (فرش)	١	
٣,٨٥٦	٠,٦١٧							٣,٨	٠,٢	٤	№ ٤٠	٢٥	حديد رئيسي علوي (فرش)	٢	
٣,٩٨٤	٢,٠٥٢							١١,٨	٠,٢	١٢	№ ٥٦٠	٢٢	حديد رئيسي علوي (فرش)	٣	
٣,٩٨٤	٢,٦٨٤							٣,٨	٠,٢	٤	№ ٥٦٠	٢٢	حديد رئيسي علوي (فرش)	٤	
١,٤٩٨	١٤,٣٨٢							١١,٨	٠,٢	١٢	№ ٦٠٠	١٨	حديد رئيسي سفلي (فرش)	٥	
١,٩٩٨	٤,٧٩٤							٣,٨	٠,٢	٤	№ ٦٠٠	١٨	حديد رئيسي سفلي (فرش)	٦	
١,٥٧٨	٥,٤٩٢							١١,٨	٠,٢	١٢	№ ٢٩٠	١٦	حديد سفلي وعلوي (غطاء)	٧	
١,٥٧٨	٤,٥٧٧							٩,٨	٠,٢	١٠	№ ٢٩٠	١٦	حديد سفلي وعلوي (غطاء)	٨	
٠,٨٨٨	٩,٢٧٩								١٢	١٢	№ ٨٧٠	١٢	حديد سفلي وعلوي (غطاء)	٩	
٠,٨٨٨	١,٥٤٥								٦	٦	№ ٢٩٠	١٢	حديد سفلي وعلوي (غطاء)	١٠	
١,٥٧٨	٣,٧٨٨									٤	№ ٦٠٠	١٦	الكتلة الخارجية	١١	
١,٥٧٨	٥,٦٨٢									٢	№ ١٨٠٠	١٦	كتلة الرصيف والجزءة والكونسٹي	١٢	
٠,٨٨٨	١,٩١٨									١٢	١٢	№ ١٨٠٠	١٢	برنادات	١٣
	٨,٠٦٤٩												الاجمالي		

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

TOTAL

نحو (٩-٢) حصر الاعمال المعدنية للباكيه المعدنية (A01-A03)

Project Number:	A01-A03
Project	BRIDGE
Date	24/01/2023 15:32:12

ASSEMPLY Pos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight TOT
MG1	TOTAL WEIGHT FOR MAIN GIRDE				1.0			1091596.97
EXG	TOTAL WEIGHT FOR EXG				1.0			19113.35
XG	TOTAL WEIGHT FOR XG				1.0			52435.90
XB	TOTAL WEIGHT FOR XB				1.0			8787.02
SC	SHEAR CONNECTOR			UPN140	2400.0	St-37	250.0	10128.0
SA	SHEETING ANGLE			L60*6	24.0	St-37	60000.0	8234.06
RC	RC_CLOSE			L300*100*3	4.0	St-37	60000.0	2367.42
ASWAN-BRIDGE TOTAL WEIGHT						members		1192662.73

المهندس الاستشاري

Page 1

مهندس الشركة

Project Number:	A01-A03
Project	BRIDGE
Date	24/01/2023 15:32:12

ASSEMBLY_MAKER	QTY.of Assemly	PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT	Weight TOT/ ASS	
EXG1	8.0	EXG/BF3	EXG_BFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1383.0	162.85	171.80	953.01	
		EXG/TF3	EXG_ITFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1383.0	162.85	171.80		
		EXG/W1	EXG_IWEB	PL20*1200	20.0	1200.0	1.0	St-52	1441.0	271.48	286.42		
		EP101	STIFFNER	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	322.99		
TOTAL WEIGHT											7624.11		
EXG2	2.0	EXG/BF3	EXG_BFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1383.0	162.85	171.80	953.61	
		EXG/TF3	EXG_ITFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1383.0	162.85	171.80		
		EXG/W2	EXG_IWEB	PL20*1200	20.0	1200.0	1.0	St-52	1444.0	272.05	287.01		
		EP101	STIFFNER	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	322.99		
TOTAL WEIGHT											1907.22		
EXG3	8.0	EXG/BF1	EXG_BFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1385.0	163.08	172.05	958.28	
		EXG/TF1	EXG_ITFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1385.0	163.08	172.05		
		EXG/W3	EXG_IWEB	PL20*1200	20.0	1200.0	1.0	St-52	1465.0	276.01	291.19		
		EP101	STIFFNER	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	322.99		
TOTAL WEIGHT											7666.25		
EXG4	2.0	EXG/BF1	EXG_BFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1385.0	163.08	172.05	957.88	
		EXG/TF1	EXG_ITFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1385.0	163.08	172.05		
		EXG/W4	EXG_IWEB	PL20*1200	20.0	1200.0	1.0	St-52	1463.0	275.63	290.79		
		EP101	STIFFNER	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	322.99		
TOTAL WEIGHT											1915.77		
TOTAL WEIGHT FOR EXG											19113.35		

المهندس الاستشاري



Page 1

مهندس الشركة



XB

Project Number:	A01-A03
Project	BRIDGE
Date	15/02/2023 15:32:12

ASSEMBLY_MARK	QTY.of Assemly	PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PA RT	Weight TOT	Weight TOT / ASS
XB1	7.0	GP1	GUSSET PLATE	FLT25*300	25.0	300.0	1.0	St-52	300.0	17.66	18.63	105.99
		HB1	BRACING	L100*100*10	2.0	2.0	St-37	1500.0	22.50	47.48		
		HB2					St-37	1260.0	18.90	39.88		
TOTAL WEIGHT:												
XB2	2.0	GP2	GUSSET PLATE	FLT30*300	30.0	300.0	1.0	St-52	300.0	21.20	22.36	112.88
		HB3	BRACING	L100*100*10	2.0	2.0	St-37	1400.0	21.0	44.31		
		HB4					St-37	1460.0	21.90	46.21		
TOTAL WEIGHT:												
XB3	2.0	GP2	GUSSET PLATE	FLT30*300	30.0	300.0	1.0	St-52	300.0	21.20	22.36	106.55
		HB2	BRACING	L100*100*10	2.0	2.0	St-37	1260.0	18.90	39.88		
		HB3					St-37	1400.0	21.0	44.31		
TOTAL WEIGHT:												
XB4	32.0	HB5	BRACING	L100*100*10	1.0	1.0	St-37	1920.0	28.80	30.38	60.77	
		HB5					St-37	1920.0	28.80	30.38		
TOTAL WEIGHT:												
XB5	23.0	GP1	GUSSET PLATE	FLT25*300	25.0	300.0	1.0	St-52	300.0	17.66	18.63	109.15
		HB3	BRACING	L100*100*10	2.0	2.0	St-37	1400.0	21.0	44.31		
		HB4					St-37	1460.0	21.90	46.21		

المهندس الاستشاري

Page 1

مهندس الشركة

XB

TOTAL WEIGHT											2510.52		
XB6	23.0	GP1	GUSSET PLATE	FLT25*300	25.0	300.0	1.0	St-52	300.0	17.66	18.63	102.82	
		HB2	BRACING	L100*100*10			2.0	St-37	1260.0	18.90	39.88		
		HB3					2.0	St-37	1400.0	21.0	44.31		
TOTAL WEIGHT											2364.93		
XB7	7.0	GP1	GUSSET PLATE	FLT25*300	25.0	300.0	1.0	St-52	300.0	17.66	18.63	112.32	
		HB1	BRACING	L100*100*10			2.0	St-37	1500.0	22.50	47.48		
		HB4					2.0	St-37	1460.0	21.90	46.21		
TOTAL WEIGHT											786.23		
TOTAL WEIGHT FOR XB											8787.02		

المهندس الاستشاري

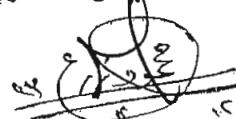
Page 2

XG

Project Number:	A01-A03
Project	BRIDGE
Date	24/01/2023 15:32:12

ASSEMPLY_MARKE	QTY.of Assemly	PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT	Weight TOT/ASS	
XG1	70.0	XG/BF3	EXG_BFLG	FLT30*300	30.0	300.0	1.0	St-52	1673.0	118.20	124.70	749.08	
		XG/TF5	EXG_TFLG	FLT30*300	30.0	300.0	1.0	St-52	1673.0	118.20	124.70		
		XG/W5	EXG_WEB	PL16*1500	16.0	1500.0	1.0	St-52	1734.0	326.69	344.65		
		EP104	END PLATE	FLT20*300	20.0	300.0	2.0	St-52	1560.0	73.48	155.03		
TOTAL WEIGHT											52435.90		
TOTAL WEIGHT FOR XG											52435.90		

المهندس الاستشاري



Page 1

مهندس الشركة



Project Number:	A01-A03
Project:	BRIDGE
Date:	24/01/2023 15:32:12

ASSEMBLY_MARK	QTY.of Assembly	PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT	Weight TOT/ ASS
MG_1	MG_BFLG	BF15	PL60*1250	60.0	1250.0	1.0	St-52	36952.0	21755.49	22952.04	22952.04	09183.99
		BF18		60.0	1250.0	1.0	St-52	17047.0	10036.42	10588.42	10588.42	
		BF29		50.0	1000.0	1.0	St-52	1949.0	764.88	807.06	807.06	
		BF30		50.0	1000.0	1.0	St-52	1894.0	743.40	784.28	784.28	
		BF41		50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.28	1242.28	
		BF48		50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.28	1242.28	
	MG_TFLG	TF2	PL60*750	60.0	750.0	1.0	St-52	40007.0	14132.47	14909.76	14909.76	
		TF3		60.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	7063.23	7451.71	7451.71	
	MG_WEB	W8	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	2130.48	
		W17		30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	2130.48	
		W26	PL20*2150	20.0	2450.0	1.0	St-52	36485.0	14033.96	14805.62	14805.62	
		W31		20.0	2450.0	1.0	St-52	16521.0	6354.80	6704.32	6704.32	
	END PLATE	EP101	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	322.89	322.89	
		EP104	FLT20*300	20.0	300.0	2.0	St-52	1580.0	73.48	542.62	542.62	
	PLATE	TS1	FLT60*500	60.0	500.0	2.0	St-52	125.0	29.44	62.11	62.11	
		HS4	FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	80003.0	1884.09	3975.44	3975.44	
		SP3	PL40*1210	40.0	1210.0	1.0	St-52	1250.0	474.93	501.05	501.05	
		SP4	PL40*550	40.0	550.0	2.0	St-52	1210.0	224.18	472.99	472.99	
		SP5	PL40*750	40.0	750.0	1.0	St-52	1410.0	332.06	350.32	350.32	
		SP7	PL40*340	40.0	340.0	2.0	St-52	1410.0	150.63	317.62	317.62	
		SP11	PL16*810	16.0	810.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	371.62	371.62	
		ST1	PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1190.0	135.92	286.79	286.79	
		ST3	PL30*380	30.0	380.0	2.0	St-52	1190.0	100.89	212.87	212.87	
		ST7	PL25*365	25.0	365.0	1.0	St-52	3449.0	175.42	2591.03	2591.03	
		ST8	FLT20*200	20.0	200.0	4.0	St-52	2349.0	73.76	3268.24	3268.24	
		ST9	FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1182.0	37.11	78.31	78.31	
		ST17	FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1221.0	38.34	80.80	80.80	

TOTAL WEIGHT

99183.99

MG_2	MG_BFLG	BF12	PL60*5000	60.0	1000.0	1.0	St-52	36951.0	17403.92	18361.14	18361.14	69418.85
		BF13		60.0	1000.0	1.0	St-52	17048.0	8028.81	8471.24	8471.24	
		BF22		50.0	1000.0	1.0	St-52	1944.0	763.02	804.99	804.99	
		BF33		50.0	1000.0	1.0	St-52	1887.0	740.55	761.38	761.38	
		BF40		50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	1242.26	
		BF45		50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	1242.26	
	MG_TFLG	TF16	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	19895.0	5888.03	6209.76	6209.76	
		TF17		50.0	750.0	1.0	St-52	40007.0	11777.08	12424.00	12424.00	
	MG_WEB	WG	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	2130.48	
		W15		30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	2130.48	
		W28	PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36486.0	14034.34	14806.23	14806.23	
		W30		20.0	2450.0	1.0	St-52	16522.0	6355.19	6704.72	6704.72	
	END PLATE	EP101	FLT30*500	30.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	645.98	645.98	
		EP104	FLT20*300	20.0	300.0	4.0	St-52	1580.0	73.48	1085.24	1085.24	
	PLATE	TS2	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	103.52	103.52	
		HS4	FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60003.0	1684.09	3975.44	3975.44	
		SP1	PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	487.09	487.09	
		SP2	PL40*160	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.68	429.72	429.72	
		SP6	PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	96.88	204.43	204.43	
		SP8	PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	225.47	225.47	
		SP11	PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	371.82	371.82	
		ST4	PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1200.0	137.08	289.20	289.20	
		ST7	PL25*385	25.0	385.0	1.0	St-52	2450.0	175.50	2592.06	2592.06	
		ST8	FLT20*200	20.0	200.0	4.0	St-52	2350.0	73.78	3269.63	3269.63	
		ST12	PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1189.0	136.95	268.96	268.96	
		ST13	FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1193.0	37.46	79.04	79.04	
		ST14	FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1230.0	38.82	81.49	81.49	

- TOTAL WEIGHT -

69418.85

MG_3	MG_BFLG	BF10	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	36951.0	17403.92	18361.14	18361.14	69419.28
		BF11		60.0	1000.0	1.0	St-52	17049.0	8030.08	8471.73	8471.73	
		BF22		50.0	1000.0	1.0	St-52	1944.0	763.02	804.99	804.99	
		BF33		50.0	1000.0	1.0	St-52	1888.0	740.26	780.97	780.97	
		BF40		50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	1242.26	
		BF45		50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	1242.26	
	MG_TFLG	TF14	PL50*760	50.0	760.0	1.0	St-52	40008.0	11777.36	12425.11	12425.11	
		TF16		50.0	760.0	1.0	St-52	16995.0	5886.03	6209.76	6209.76	
	MG_WEB	WS	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	2130.48	
		W15		30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	2130.48	
		W28	PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36486.0	14034.34	14806.23	14806.23	
		W31		20.0	2450.0	1.0	St-52	16521.0	6354.80	6704.32	6704.32	
	END PLATE	EP101	FLT30*500	30.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	645.98	645.98	
		EP104	FLT20*300	20.0	300.0	4.0	St-52	1560.0	73.48	1085.24	1085.24	
	PLATE	TS2	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	103.52	103.52	
		HS1	FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	6004.0	1684.13	3975.61	3975.61	
		SP1	PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	487.09	487.09	
		SP2	PL40*660	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.68	429.72	429.72	
		SP6	PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	98.88	204.43	204.43	

Page |

شئون الشركة

SP8	PL30*750	30.0	750.0	1.0	SI-52	1210.0	213.72	225.47
SP11	PL16*810	16.0	810.0	2.0	SI-52	2300.0	176.22	371.82
ST4	PL30*185	30.0	485.0	4.0	SI-52	1200.0	137.06	678.40
ST7	PL26*365	25.0	365.0	14.0	SI-52	2450.0	175.50	2592.06
ST8	FLT20*200	20.0	200.0	42.0	SI-52	2350.0	73.79	3263.63
ST13	FLT20*200	20.0	200.0	2.0	SI-52	1193.0	37.46	79.04
ST16	FLT20*200	20.0	200.0	2.0	SI-52	1232.0	38.68	81.62

TOTAL WEIGHT

89419.28

MG_4	1.0	BF3	MG_BFLG	PL80*1000	60.0	1000.0	1.0	SI-52	36950.0	17403.45	18380.64	89418.06
		BF9		PL80*1000	60.0	1000.0	1.0	SI-52	17050.0	8030.55	8472.23	
		BF22		PL80*1000	50.0	1000.0	1.0	SI-52	1945.0	763.41	805.40	
		BF33		PL80*1000	50.0	1000.0	1.0	SI-52	1886.0	740.26	780.97	
		BF39		PL80*1000	50.0	1000.0	1.0	SI-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		BF45		PL80*1000	50.0	1000.0	1.0	SI-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		TF14		PL50*750	50.0	750.0	1.0	SI-52	40008.0	11777.36	12425.11	
		TF16		PL50*750	50.0	750.0	1.0	SI-52	19995.0	5886.03	6209.78	
		W8	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	SI-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W15		PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	SI-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W25		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	SI-52	16523.0	8355.57	6705.13	
		W27		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	SI-52	36486.0	14034.34	14006.23	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	4.0	SI-52	1300.0	153.08	645.98	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	14.0	SI-52	1580.0	73.49	1085.24	
		TS2		PLT50*500	50.0	500.0	4.0	SI-52	125.0	24.53	103.52	
		HS1		PLT20*200	20.0	200.0	2.0	SI-52	80004.0	1884.13	3976.51	
		SP1		PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	SI-52	1410.0	442.74	467.09	
		SP2		PL40*460	40.0	460.0	2.0	SI-52	1410.0	203.66	429.72	
		SP5		PL30*340	30.0	340.0	2.0	SI-52	1210.0	95.88	204.43	
		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	SI-52	1210.0	213.72	225.47	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	SI-52	2300.0	176.22	371.82	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	4.0	SI-52	1200.0	137.06	576.40	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	SI-52	2449.0	175.42	2591.03	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	SI-52	2349.0	73.76	3268.24	
		ST13		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	SI-52	1193.0	37.46	79.04	
		ST16		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	SI-52	1232.0	38.68	81.62	

TOTAL WEIGHT

8941B.06

MG_5	1.0	BF3	MG_BFLG	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	SI-52	36950.0	17403.45	18350.64	89372.45
		BF9		PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	SI-52	17051.0	8031.02	8472.73	
		BF32		PL60*1000	50.0	1000.0	1.0	SI-52	3000.0	1177.50	1242.28	
		BF33		PL60*1000	50.0	1000.0	1.0	SI-52	1885.0	739.85	780.85	
		BF35		PL60*1000	50.0	1000.0	1.0	SI-52	1628.0	717.49	756.95	
		BF39		PL60*1000	50.0	1000.0	1.0	SI-52	3000.0	1177.50	1242.28	
		TF18	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	SI-52	19995.0	5888.03	6209.76	
		TF18		PL50*750	50.0	750.0	1.0	SI-52	40009.0	11777.65	12425.42	
		V15		PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	SI-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W14		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	SI-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W28	END PLATE	PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	SI-52	36487.0	14034.72	14806.63	
		W30		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	SI-52	16522.0	6355.19	6704.72	
		EP101		FLT30*500	30.0	500.0	4.0	SI-52	1300.0	153.08	645.98	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	14.0	SI-52	1560.0	73.48	1085.24	
		TS2		PLT50*500	50.0	500.0	4.0	SI-52	125.0	24.53	103.52	
		HS1		PLT20*200	20.0	200.0	2.0	SI-52	60005.0	1884.18	3975.57	
		SP1		PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	SI-52	1410.0	442.74	467.09	
		SP2		PL40*460	40.0	460.0	2.0	SI-52	1410.0	203.66	429.72	
		SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	SI-52	1210.0	66.88	204.43	
		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	SI-52	1210.0	213.72	225.47	
		SP11		PL10*610	10.0	610.0	2.0	SI-52	2300.0	176.22	371.82	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	4.0	SI-52	1200.0	137.06	576.40	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	SI-52	2450.0	175.50	2592.08	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	SI-52	2350.0	73.79	3268.24	
		ST13		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	SI-52	1192.0	37.43	79.97	
		ST16		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	SI-52	1232.0	38.68	81.62	

TOTAL WEIGHT

89372.45

MG_6	1.0	BF17	MG_BFLG	PL50*1250	50.0	1250.0	1.0	SI-52	36949.0	18128.10	19125.15	89258.67
		BF20		PL50*1250	50.0	1250.0	1.0	SI-52	17062.0	8368.14	8826.28	
		BF36		PL50*1250	50.0	1200.0	1.0	SI-52	1884.0	739.47	780.14	
		BF37		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	SI-52	1946.0	763.81	805.81	
		BF39		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	SI-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		BF44		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	SI-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		TF13	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	SI-52	40009.0	11777.65	12425.42	
		TF18		PL50*750	50.0	750.0	1.0	SI-52	19995.0	5888.03	6209.76	
		W7		PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	SI-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W14		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	SI-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W22	END PLATE	PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	SI-52	36487.0	14034.72	14806.83	
		W25		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	SI-52	16523.0	6355.57	6705.13	
		EP101		FLT30*500	30.0	500.0	2.0	SI-52	1300.0	153.08	322.99	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	7.0	SI-52	1560.0	73.48	542.62	
		TS2		PLT50*500	50.0	500.0	2.0	SI-52	125.0	24.53	51.76	
		HSS		PLT20*200	20.0	200.0	2.0	SI-52	60005.0	1884.18	3975.57	

Page 2

مهندس المنشأ

المهندس الاستشاري



SP6	PLATE	PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	56.88	204.43	
SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	225.47	
SP10		PL30*1010	30.0	1010.0	1.0	St-52	1250.0	287.32	313.67	
SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	371.82	
SP12		PL30*590	30.0	590.0	2.0	St-52	1010.0	140.33	296.11	
ST4		PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1182.0	138.95	288.95	
ST5		PL30*390	30.0	360.0	2.0	St-52	1199.0	101.65	214.48	
ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2450.0	175.50	259.08	
ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	St-52	2349.0	73.76	3268.24	
ST11		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1233.0	38.72	81.69	
ST13		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1182.0	37.43	78.97	
		TOTAL WEIGHT							88258.67	

MG_7	1.0	BF1	MG_BFLG	PL60*1250	60.0	1250.0	1.0	St-52	17053.0	10039.95	10039.95	94018.13
		BF14		PL60*1250	60.0	1250.0	1.0	St-52	36948.0	21753.14	21753.14	
		BF26		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1653.0	766.55	766.55	
		BF27		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1891.0	742.22	742.22	
		BF38		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF43		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF1		PL60*750	60.0	750.0	1.0	St-52	40010.0	14133.53	14133.53	
		TF3		PL60*750	60.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	7063.23	7063.23	
		W3		PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W13		PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W18		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	16523.0	6355.57	6355.57	
		W23		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36488.0	14035.11	14035.11	
		EP101		FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	306.15	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	7.0	St-52	1560.0	73.48	154.33	
		TS1		FLT60*500	60.0	500.0	2.0	St-52	125.0	29.44	58.88	
		HS1		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60004.0	1884.13	3788.25	
		SP3		PL40*1210	40.0	1210.0	1.0	St-52	1250.0	474.93	474.93	
		SP4		PL40*590	40.0	590.0	2.0	St-52	1210.0	224.16	448.33	
		SP5		PL40*750	40.0	750.0	1.0	St-52	1410.0	332.06	332.06	
		SP7		PL40*340	40.0	340.0	2.0	St-52	1410.0	150.53	301.06	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	352.43	
		ST1		PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1190.0	135.92	271.84	
		ST3		PL30*300	30.0	360.0	2.0	St-52	1190.0	100.89	201.76	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2449.0	175.42	2465.95	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	St-52	2349.0	73.76	3097.86	
		ST9		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1182.0	37.11	74.23	
		ST10		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1225.0	38.47	76.93	
		TOTAL WEIGHT							94018.13			

MG_8	1.0	BF2	MG_BFLG	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	17054.0	8032.43	8032.43	84612.81
		BFB		PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	36948.0	17402.51	17402.51	
		BF24		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1947.0	764.20	764.20	
		BF31		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1683.0	739.08	739.08	
		BF38		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF43		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF12		PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40010.0	11777.84	11777.84	
		TF16		PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5886.03	5886.03	
		W3		PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W12		PL20*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W23		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	35488.0	14035.11	14035.11	
		W29		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	16525.0	6358.34	6358.34	
		EP101		FLT30*500	30.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	612.30	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1560.0	73.48	1028.66	
		TS2		FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	98.13	
		HS1		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60096.0	1884.16	3788.21	
		SP1		PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	442.74	
		SP2		PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.66	407.32	
		SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	98.88	193.77	
		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	213.72	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	178.22	352.43	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	4.0	St-52	1200.0	137.05	548.24	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2450.0	175.50	2456.95	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	10.0	St-52	2349.0	73.76	2950.34	
		ST11		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1234.0	38.75	77.50	
		ST15		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1190.0	37.37	74.73	
		TOTAL WEIGHT							84612.81			

MG_9	1.0	BF6	MG_BFLG	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	38948.0	17402.51	17402.51	84614.03
		BF7		PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	17055.0	8032.91	8032.91	
		BF28		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1883.0	739.08	739.08	
		BF29		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1948.0	764.59	764.59	
		BF38		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF42		PL50*1000	50.0	1000.0	4.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF11		PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40011.0	17778.24	17778.24	
		TF16		PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5886.03	5886.03	
		W2		PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W12		PL20*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W24		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36169.0	14035.49	14035.49	
		TOTAL WEIGHT							84614.03			

مهندس الاستكشاف




W29			20.0	2450.0	1.0	St-52	16524.0	6355.96	6355.96	
EP101		END PLATE	FLT30*500	20.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	612.30
EP104		PLATE	FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1560.0	73.48	1028.66
TS2			FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	98.13
HS2			FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60005.0	1884.18	3768.31
SP1			PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	442.74
SP2			PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.66	407.32
SP3			PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	98.88	193.77
SP8			PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	213.72
SP11			PL30*810	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	352.43
ST4			PL30*485	30.0	485.0	4.0	St-52	1200.0	137.06	548.24
ST7			PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2449.0	175.42	2455.95
ST8			FLT20*200	20.0	200.0	40.0	St-52	2350.0	73.79	2951.60
ST11			FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1234.0	38.75	77.50
ST15			FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1190.0	37.37	74.73
TOTAL WEIGHT										84614.03

MG_10	1.0	BF4		PL80*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	36947.0	17402.04	17402.04	
		BF5			60.0	1000.0	1.0	St-52	17058.0	8033.38	8033.38	
		BF28			50.0	1000.0	1.0	St-52	1882.0	738.69	738.69	
		BF29			50.0	1000.0	1.0	St-52	1949.0	764.98	764.98	
		BF34			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF42			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF11		MG_TFLG	PL50*750	60.0	750.0	1.0	St-52	40011.0	11778.24	11778.24
		TS16			50.0	750.0	1.0	St-52	19885.0	5888.03	5888.03	
		W2		MG_WEB	PL30*2150	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41
		W11			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W20			PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	16526.0	6356.73	6356.73
		W22			20.0	2450.0	1.0	St-52	36489.0	14035.49	14035.49	
		EP101		END PLATE	FLT30*500	30.0	600.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	612.30
		EP104			FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1580.0	73.48	1028.66
		TS2		PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	98.13
		HS2			FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60005.0	1884.19	3768.38
		SP1			PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	442.74
		SP2			PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.66	407.32
		SP6			PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	98.88	193.77
		SP8			PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	213.72
		SP11			PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	352.43
		ST4			PL30*485	30.0	485.0	4.0	St-52	1200.0	137.06	548.24
		ST7			PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2449.0	175.42	2455.95
		ST8			FLT20*200	20.0	200.0	40.0	St-52	2350.0	73.79	2951.60
		ST15			FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1190.0	37.37	74.73
		ST18			FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1235.0	38.78	77.56
TOTAL WEIGHT											84614.92	

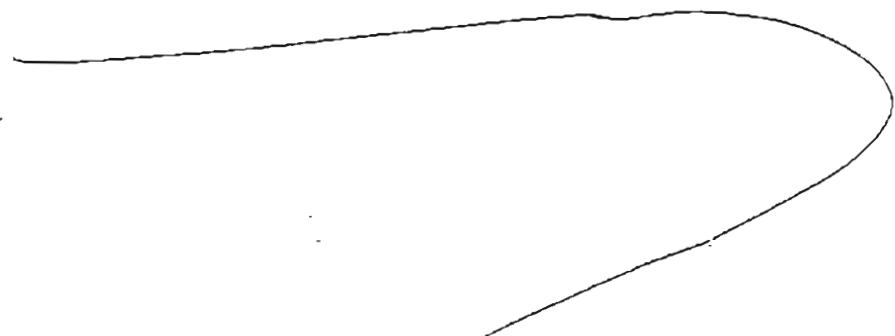
MG_11	1.0	BF4		PL50*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	36947.0	17402.04	17402.04	
		BF5			50.0	1000.0	1.0	St-52	17057.0	8033.85	8033.85	
		BF23			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF28			50.0	1000.0	1.0	St-52	1881.0	738.29	738.29	
		BF29			50.0	1000.0	1.0	St-52	1950.0	765.38	765.38	
		BF34			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF15		MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40012.0	11778.53	11778.53
		TF16			50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5888.03	5888.03	
		W1		MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41
		W1C			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W21			PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36490.0	14035.88	14035.88
		W29			20.0	2450.0	1.0	St-52	18525.0	6356.34	6356.34	
		EP101		END PLATE	FLT30*500	30.0	600.0	1.0	St-52	1300.0	153.08	612.30
		EP104			FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1560.0	73.48	1028.66
		TS2		PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	98.13
		HS2			FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60005.0	1884.19	3768.38
		SP1			PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	442.74
		SP2			PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.66	407.32
		SP6			PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	98.88	193.77
		SP8			PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	213.72
		SP11			PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	352.43
		ST4			PL30*485	30.0	485.0	4.0	St-52	1200.0	137.06	548.24
		ST7			PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2449.0	175.42	2455.95
		ST8			PL720*300	20.0	200.0	40.0	St-52	2350.0	73.79	2951.60
		ST15			PL720*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1190.0	37.37	74.73
		ST18			PL720*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1235.0	38.78	77.56
TOTAL WEIGHT											84615.69	

JG_12	1.0	BF4		PL50*1250	50.0	1250.0	1.0	St-52	36946.0	18126.83	18126.83	
		BF19			50.0	1250.0	1.0	St-52	17058.0	8368.08	8368.08	
		BF21			50.0	1250.0	1.0	St-52	1884.0	738.29	738.29	
		BF23			50.0	1250.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF25			50.0	1250.0	1.0	St-52	1950.0	765.38	765.38	
		BF34			50.0	1250.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF10		MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40012.0	11778.53	11778.53
		TF16			50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5888.03	5888.03	

الهندس الاستشاري



W1	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
W10			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
W15		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36490.0	14035.88	14035.88	
W20			20.0	2450.0	1.0	St-52	16526.0	6356.73	6356.73	
EP101	END PLATE	FLT30*600	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	308.15	
EP104		FLT20*300	20.0	300.0	7.0	St-52	1560.0	73.48	514.33	
TS2		FLT50*500	50.0	500.0	2.0	St-52	125.0	24.53	49.06	
HS3		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60007.0	1884.22	3768.44	
SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	96.88	193.77	
SP8		PL20*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	213.72	
SP10		PL30*1010	30.0	1010.0	1.0	St-52	1250.0	297.32	297.32	
SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	352.43	
SP12		PL30*590	30.0	590.0	2.0	St-52	1010.0	140.33	280.67	
ST4		PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1169.0	136.95	273.89	
ST5	PLATE	PL30*360	30.0	360.0	2.0	St-52	1169.0	101.65	203.30	
ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2450.0	175.50	2456.95	
ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	St-52	2349.0	73.76	3097.86	
ST15		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1169.0	37.33	74.67	
ST18		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1236.0	38.81	77.62	
TOTAL WEIGHT									84610.56	
TOTAL WEIGHT FOR MG									1091595.97	



المهندس الاستاذ

Page 5

مهندس الشركه
B6

CC
CC
CC

شركة النيل
العجمي
للتوصيات
والطرق

تقرير رقم 1406 بتاريخ 12/11/2023

عملية : محور بديل خزان اسوان



البيان	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع	النوع
0	725	80	تجهيز العينة					
		220	تحديد نسبة الماء من مياه 200					
		250	اختبار حد الملوحة					
		175	اختبار حد الدونات					
0	800	80	تجهيز العينة					
		120	تصحيح البيانات النابطة في المختبر الماء					
		600	المختبر الماء بالمولى					
0	1365	80	تجهيز العينة					
		225	مخرج المواد الصلبة المحجرة على مياه رقم 8					
		220	تحديد نسبة الماء من مياه 200					
		315	اختبار التاكل بجهاز لوس انجلوس					
		250	اختبار حد الملوحة					
		100	اختبار نسبة الطين					
		175	اختبار حد الدونات					
0	755	80	تجهيز العينة	C.B.R.	0	4		
		675						
0	695	80	تجهيز العينة	بروكتر اسنس	0	5		
		615	المختبر الماء المعدل					
0	400	100	تجهيز العينة	رابطة				
		115	تحديد الوزن النوعي للذرات المنسوبة بالضغط	+ سطحية	0	6		
		150	كسر قوالب سرشار دمك بالموقع الكافي					
		35	بيان شكل الاشكال					
4500	750	100	تجهيز العينة	رابطة	5	7		
		550	تحديد نسبة البيوتين وترجع المواد الصلبة					
		100	اختبار نسبة الطين					
0	760	100	تجهيز العينة	سطحية	0	8		
		550	تحديد نسبة البيوتين وترجع المواد الصلبة					
		100	اختبار نسبة الطين					
0	435	80	تجهيز العينة	دش تكماس	0	9		
		220	تحديد نسبة الأنتصاف					
		135	تحديد نسبة الكلت					
0	1500	1500	خروج قوى العمل يوم واحد		0	10		
250	250	250	أعداد ترايبر شامل		1	11		
4750.00			الاجمالي					
665.00		0.14	الضريبة المضافة					
5415.00			الاجمالي					

فقط لا غير خمسة الاف واربعمائة وخمسة عشر جنيه

تحرير فى 19/11/2023

رئيس الادارة المركزية
مهندس / حسام
عبد يحيى كروم

مدير المعمل
مهندس / حسام
حسام محمود

محاسب المعمل
الاستاذ / احمد الامير محمد
احمد الامير محمد

تقرير رقم 1406 بتاريخ 12/11/2023



شركة النيل العامة للانشاء
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان

السيد المهلدس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد

نشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقريرنتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 5415 جليه

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 22/11/2023

رئيس الادارة البركيزية

مهندس / سامي
عبد الرحيم كرومر



الجنة العامة
للطرق والجسور والنقل البحري
(GARNI)
المنفذية، حلب، سوريا

معلم المنطقة

رقم العينة

الموقع كم

التاريخ

المهارات

1"

3 / 4"

1/2

3 / 8"

رقم 4

رقم 8

رقم 30

رقم 50

رقم 100

رقم 200

نسبة الأسللت

تمرين في 22/11/2023

تقرير رقم 1406 بتاريخ 1/2023

عملية : محور بديل خزان أسوان

شركة النيل العامة للأشاء والطرق

الذي أصدر المهنـت المهـنـ / مـهـنـ لـهـنـ
الـهـنـ مـهـنـةـهـنـهـنـهـنـهـ

درج واستخلاص طبقة رابطة 3

المواصلات	الدرج التصميمي	12/11/2023						نسبة الملوحة للماء	الموقع كم	رقم العينة
		9654 رامب B	9653 لـيـنـكـ 4	9652 رامب 13	9651 رامب C	9650 لـوـقـ الكـبـيرـى	9649 الطـرـيقـ الرـئـيـسـىـ			
100	100.00	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1"
100	75	100.00	91.50	96.3	96.1	95.5	90.6	93.2	94.6	3 / 4"
0	0	75.66	65.66	62.7	70.6	68.7	60.8	64.2	66.3	1/2
70	45	57.28	47.28	52.6	54.3	52.2	48.9	49.2	50.5	3 / 8"
50	30	37.00	30.00	32.4	34.2	33.4	30.5	30.9	31.7	رقم 4
35	20	29.22	21.22	23.1	24.6	23.3	21.4	21.8	22.6	رقم 8
20	5	13.45	7.45	8.6	9.1	8.8	7.9	7.7	8.3	رقم 30
12	3	9.44	3.44	5.2	5.8	5.2	3.6	4.4	4.8	رقم 50
8	2	6.07	3.07	3.8	4.9	4.6	3.3	3.5	3.5	رقم 100
4	0	4.00	1.22	1.5	2.1	1.9	1.2	1.4	1.3	رقم 200
7.00	3.50	4.65	4.15	4.69	4.62	4.55	4.63	4.29	4.45	نسبة الأسللت

المهلات المطللة تخرج عن حدود الدرج التصميمي

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / حسام محمود

المملوحة ضوئياً بـ CamScanner

تقرير رقم 1406- بتاريخ 12/11/2023



شركة النيل العامة للإنشاء
والطريق

عملية : محور بديل خزان أسوان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد

نشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقريرنتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 5415 جنيه

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 22/11/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس / عبد يحيى كرومر

تقرير رقم 1406 بتاريخ 11/11/2023

عليه: محور بدبل خزان أسوان

شركة النيل العامة للإنشاء والتعمير

الذي احضر المكتب المهنئ / ميرفت فهمي
 المكتب مسؤولة عن المعاشرة

درج واستخلاص طبقة رابطة 3 د

المواصفات	الدرج التصعبي	9654	9653	9652	9651	9650	9649	رقم العينة	
		رامب B	لينك 4	رامب 13	رامب C	ثوق الكوبري	الطريق الرئيس	الموقع كم	
12/11/2023									
النسبة المئوية للمار									
100	100.00	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1"	
100	75	100.00	91.50	96.3	96.1	95.5	90.6	93.2	
0	0	75.66	65.66	62.7	70.6	68.7	60.8	64.2	
70	45	57.28	47.28	52.6	54.3	52.2	48.9	49.2	
50	30	37.00	30.00	32.4	34.2	33.4	30.5	30.9	
35	20	29.22	21.22	23.1	24.6	23.3	21.4	21.8	
20	5	13.45	7.45	8.6	9.1	8.8	7.9	7.7	
12	3	9.44	3.44	5.2	5.8	5.2	3.6	4.4	
8	2	6.07	3.07	3.8	4.9	4.6	3.3	3.5	
4	0	4.00	1.22	1.5	2.1	1.9	1.2	1.4	
7.00	3.50	4.65	4.15	4.69	4.62	4.55	4.63	4.29	
نسبة الأنسنة									

المهارات المطلقة تخرج عن حدود الدرج التصعبي

تحرير في 22/11/2023

رئيس الادارة المركزية
 مهندس / عيد يحيى كروم

مدير المعمل
 مهندس / حسام محمود

تقرير رقم 1404 بتاريخ 6/11/2023

شيك
لـ
العملية
والطرق

عمليه : محور بديل خزان اسوان

مدونة
300

البيانات	عدد	الطبقة	التجارب	الفترة	التقييم	الإجمالي
أختبار العينة						
نحو نسبه العدد من مقدار 200	0	1				
المتغير ذو البراءه						
المتغير ذو الارواهه						
أختبار العينة						
نحو نسبه العدد من مقدار 600	0	2				
مست اسفل بالمرفق						
تصحيح العيوب المشتبه في المثير للشك						
نغير الدلت بالمرفق						
أختبار العينة						
نحو نسبه العدد من مقدار 8	1					
نحو نسبه العدد من مقدار 200	0	3				
المتغير ذات بيهه ليس جلوس						
المتغير ذات بيهه ليس الجلوس						
المتغير ذات بيهه ليس الطيبين						
المتغير ذات بيهه ليس الدرءة						
أختبار العينة						
C.B.R	0	4				
بروتوتوكول مرسى	0	5				
أختبار العينة						
نحو نسبه العدد من مقدار 400	0	6				
نحو نسبه العدد من مقدار 35						
نحو نسبه العدد من مقدار 100						
نحو نسبه العدد من مقدار 150						
نحو نسبه العدد من مقدار 115						
نحو نسبه العدد من مقدار 100	1	7				
نحو نسبه العدد من مقدار 550						
نحو نسبه العدد من مقدار 100						
نحو نسبه العدد من مقدار 35						
نحو نسبه العدد من مقدار 375	0	9				
نحو نسبه العدد من مقدار 175	0	10				
نحو نسبه العدد من مقدار 1500	0	11				
نحو نسبه العدد من مقدار 250	1	12				
الج						
التربيه المطاله						
الاجمالي						
1000.00						
140.00						
1140.00						
0.14						

فقط لا غير الف و مائة واربعون جنيه

تحريرا في 9/11/2023

رئيس الادارة المركزية
مهندس / سعيد
عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / همام
حسام محمود

محاسب المعمل
الاستاذ / الحسن ابراهيم
احمد الامير مصطفى

تقرير رقم 1404 بتاريخ 6/11/2023

شركة النيل العامة للإنشاء
والطريق

عملية : محور بديل خزان اسوان

معلم المنشآت

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد

ننثشرف بأن نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعدنية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعدنية 1140 جنيه

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحرير فى 9/11/2023

رئيس الادارة المركزية

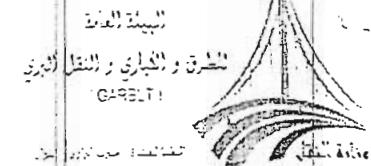
مهندس /
عبد يحيى كرومر

تقرير رقم 1404 بتاريخ 6/11/2023

شركة النيل العامة للإنشاء
والطرق

عملية: محور بديل خزان أسوان

الذى احضر العينات المهندسة / ميرفت قديس
العينات اسفلولية من احضرها



استخلاص ودرج طبقة رابطة 3 د

معلم المنطقة

رقم العينة	الموقع	التاريخ	المهارات	النسبة المئوية للعار	الدرج التصعيمى	المواصفات
9646	Ramb - B	2023/11/06				
1"	3 / 4"					
3 / 4"	0.50					
0.50	3 / 8"					
3 / 8"	4 رقم					
4 رقم	8 رقم					
8 رقم	30 رقم					
30 رقم	50 رقم					
50 رقم	100 رقم					
100 رقم	200 رقم					
200 رقم	نسبة الأسلفات					

المهارات المطلوبة تخرج عن حدود الدرج التصعيمى

تحريرا فى 9/11/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس / مهندس /
عبد يحيى كروم

مدير المعمل

مهندس / مهندس /
حسام محمود

شئون
المالية
والإطارات

تقرير رقم 1402 بتاريخ 1/11/2023

عملية: محور بدليل خزان أسوان

البيان	عدد	الطبقة	التاريخ	الفئة	القيمة	الإجمالي
التجهيزات	0 1			التجهيزات	60 160 180 130	0 530
مت اس بشارع	0 2			التجهيزات	60 540	0 600
تجهيزات	0 3			تجهيزات	60 165 160 230 180 80 130	0 1005
C.B.R	0 4			تجهيزات	60 500	0 560
رولور سار	0 5			تجهيزات	60 450	0 510
تجهيزات	0 6			تجهيزات	80 85 110 50	0 325
رملة	1 7			تجهيزات	80 400 80	560 560
تجهيزات	0 8			تجهيزات	80 400 80	0 560
غير ملتف	0 9			تجهيزات	200	0 200
غير ملتف	0 10			تجهيزات	130	0 130
فوج في العمل يوم واحد	0 11			تجهيزات	1000	0 1000
اداء تجربة شعل	1 12			تجهيزات	150	150
الاجمالي					710.00	
15% بخاريف الادارة					106.50	
الاجمالي					816.50	
الضرائب الضافة					114.31	
الاجمالي					931.00	
مدبب العمل				مهندس / حسام محمود	0.15	
الاستاذ / احمد ابراهيم				مهندس / حسام محمود	0.14	

نقط لا غير، تسعمائة وواحد وثلاثون جنيه

تقرير في 4/11/2023

رئيس الادارة المركزية
مهندس / حسام محمود
عبد الرحمن كرومر

مدير العمل
مهندس / حسام محمود

مدبب العمل
الاستاذ / احمد ابراهيم
أحمد الامير محمد

نفیر رقم 1402 بتاريخ 1/11/2023

شركة النيل العامة للإنشاء
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان

مذ. شهادة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد

نشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 931 جنيه

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 4/11/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عبد يحيى كرومر

تقرير رقم 1402 بتاريخ 1/11/2023

شركة النيل العامة للإنشاء
والطرق

عملية: محور بدبل خزان أسوان

الذى احضر العينات المبنية / ميرفت قيس
العينات مسئولية من احضرها



استخلاص وتدرج طبقة رابطة 3

رقم العينة	الموقع	التاريخ	الميزات	معدل المنطقة
المواصفات	التدرج التصميمي			
		9642	Ramb - B	
		2023/11/01		
			النسبة المئوية للمار	
100	100.00	100.00	100.00	1"
100	75	100.00	91.50	3 1/4"
0	0	75.66	65.66	0.50
70	45	57.28	47.28	3 1/8"
50	30	37.00	30.00	رقم 4
35	20	29.22	21.22	رقم 8
20	5	13.45	7.45	رقم 30
12	3	9.44	3.44	رقم 50
8	2	6.07	3.07	رقم 100
4	0	4.00	1.22	رقم 200
7.00	3.50	4.65	4.15	نسبة الأسفنت

الميزات المطلوبة تخرج عن حدود التدرج التصميمي

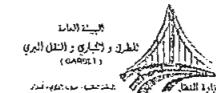
تحرير فى 4/11/2023

رئيس الادارة المركزية
مهندس / محمد
عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
مهندس / محمد
حسام محمد

عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC رامب C

الملحوظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٩٠,٢٠	١٠,٠٦	٢٥	٠٢٥٤٠	٠٠٤٠
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٩٠,٢٠	١٠,١٠	٢٥	٠٠٠٤٠	٠٢٥٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٩٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٠٧٥٤٠	٠٥٠٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٩٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٠٠٤٠	٠٧٥٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٩٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٢٥٤٠	١٠٠٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٩٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٥٠٤٠	١٢٥٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٩٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٧٥٤٠	١٥٠٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	٩٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٠٠٤٠	١٧٥٤٠
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	٩٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢١٢,٥٤٠	٢٠٠٤٠
	٢١٦٣,٧٥		اجمالي طبقة رابطة ٦ سم رامب C				

الاستشاري

مهندس / محمد عاصم
٢٠١١

التنفيذ

مهندس / مصطفى



عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقه RC رامب b



العرض	العرض	العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١٦٣,٧٥						
			ما قبلة				
	٢٤٣,٦٣	٩,٧٥	١٠,٤٢	٩,٢٧	٢٥	٠٧٥٤٠	٠٥٠٤٠
	٢٥٢,٨٨	١٠,١٢	١٠,٠١	١٠,٢٢	٢٥	١٠٠٤٠	٠٧٥٤٠
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	٩,٨٧	٩,٠١	٢٥	١٢٥٤٠	١٠٠٤٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٩,٩٣	٩,٨٧	٢٥	١٥٠٤٠	١٢٥٤٠
	٣١٦,٥٠	١٢,٦٦	٩,٧٢	١٥,٦٠	٢٥	١٧٥٤٠	١٥٠٤٠
	٣٤٧٢,٧٥						

الاستشاري

مهندس / حمودة سعيد
١٢٣٤٥٦٧٨٩٠

التنفيذ

مهندس /

ملاحظات	المقطع	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع			
			إلى	من		إلى	من		
	٢٤٧٢,٧٥		سابقة						
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٥٠+٢	٧٢٥+٢		
	٢٩٨,٧٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١٢,٠٠	٢٥	٧٧٦+٢	٧٥٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١٣,٩٠	٢٥	٨٠٠+٢	٧٧٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٢٥+٢	٨٠٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٥٠+٢	٨٢٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٧٥+٢	٨٥٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٠٠+٢	٨٧٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٢٥+٢	٩٠٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١٣,٩٠	٢٥	٩٥٠+٢	٩٢٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٧٥+٢	٩٠٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٠٣	٩٧٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١٣,٩٠	٢٥	١٠٢٥+٣	١١+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٤٣	١٢٥+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٥٣	١٠٥+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٧٥+٣	١٧٥+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٥+٣	١١٠+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٥+٣	١٢٥+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٧٥+٣	١٥٠+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٢٠٠+٣	١٧٥+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٢٠١+٣	٢٢٥+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٢٧٥+٣	٢٥٠+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٣٠٠+٣	٢٧٥+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٣٢٥+٣	٣٠٠+٣		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٣٥٠+٣	٢٢٥+٣		
	١٠٩١١,٥٠								

التنفيذ

مهندس / جعفر

الاستشارى
مهندس / جعفر



عملية: إنشاء كوبرى بديل بخزان أسوان

كتمة كهرباء



بمفتر المسطح أعمال إنشاء طبقة RC الطوب الرئيسي

المسطح الملحوظات	العرض المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
١٠٩١١,٥٠							
			مقابلة				
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	-٣٧٥+٣	-٣٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٤٠٠+٣	٣٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٤٢٥+٣	٤٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٤٥٠+٣	٤٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٤٧٥+٣	٤٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٥٠٠+٣	٤٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٥٢٥+٣	٥٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٥٥٠+٣	٥٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٥٧٥+٣	٥٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٦٠٠+٣	٥٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٦٢٥+٣	٦٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٦٥٠+٣	٦٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٦٧٥+٣	٦٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٧٠٠+٣	٦٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٧٢٥+٣	٧٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٧٥٠+٣	٧٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٧٧٥+٣	٧٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٨٠٠+٣	٧٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٨٢٥+٣	٧٩٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٨٥٠+٣	٨٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٨٧٥+٣	٨٥٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٩٠٠+٣	٨٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٩٢٥+٣	٩٠٠+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٩٤٥+٣	٩٢٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	٩٧٥+٣	٩٤٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٠٠+٣	٩٧٥+٣
	٢٩٧,٥٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٣٣,٩٠	٢٥	١٠٣٥+٣	١٠٠+٣
	١٩٣٢١,٦٣						

الاستشاري

مهندس حمودة

١١

٢٤

٢٥

٢٦

٢٧

٢٨

٢٩

٣٠

التنفيذ

مهندس فتحى

١١

٢٤

٢٥

٢٦

٢٧

٢٨

٢٩

٣٠



عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة RC الطريق الرئيسي

المسطح	ملاحظات	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	١٩٣٢١,٦٣		ما قبلة				
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٩,٣٠	٨,٧٠	٢٥	٠٢٥+٤	٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠٥٠+٤	٠٢٥+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٠٠+٤	٠٧٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٢٥+٤	١٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٥٠+٤	١٢٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٧٥+٤	١٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٠٠+٤	١٧٥+٤
	٢١١٨٢,٨٨						

الاستشاري

مهندس / حموده
٢٤

التنفيذ

مهندس / حموده



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١١٨٢,٨٨		ما قبلة				
	٣٢٣,٠٠	١٢,٩٢	٩,٣٠	١٦,٥٤	٢٥	٠٢٥+٤	٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠٥٠+٤	٠٢٥+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٧٥+٤	٦٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٠٠+٤	٠٧٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٢٥+٤	١٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٥٠+٤	١٢٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٧٥+٤	١٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٠٠+٤	١٧٥+٤
	٢٣١٤٢,١٣						

الاستشاري

التنفيذ

مهندس / محمد سيد
١٢٣٤٥٦٧٨٩

مهندس / مصطفى
١٢٣٤٥٦٧٨٩

سارة Re

* توضيح لبيان حجم الكمية في الحال
لبيان المتر المربع من أعمال طبقة التربة
تم (حضر) S.D محمد سيد
لرقة
تحضر لبيان حجم لرقة لبيان

عملية إنشاء كوبري بديل خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب C

الملحوظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	١٠,٢٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٢٥٤٠	٠٠٤٠
	٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	١٠,٢٠	١٠,١٠	٢٥	٠٥٠٤٠	٠٢٥٤٠
	٢٥٥,١٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٠٧٥٤٠	٠٥٠٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٠٠٤٠	٠٧٥٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٢٥٤٠	١٠٠٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٥٠٤٠	١٢٥٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	١٧٥٤٠	١٥٠٤٠
	٢٥٥,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٠٠٤٠	١٧٥٤٠
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢١٢,٥٤٠	٢٠٠٤٠
	٢١٦٣,٧٥		اجمالى طبقة رابطة ٦ سم رامب C				

الاستشاري

مهندس يحيى حسني
٢٤

التنفيذ

مهندسي / AF

عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سماكة ٦ سم رامب b



الملحوظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع			
			إلى	من		إلى	من		
	٢١٦٣,٧٥		ما قبلة						
	٢٤٣,٦٣	٩,٧٥	١٠,٢٢	٩,٢٧	٢٥	٠٧٥٠٠	٠٥٠٠		
	٢٥٢,٨٨	١٠,١٢	١٠,٠١	١٠,٢٢	٢٥	١٠٠٠	٠٧٥٠		
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	٩,٨٧	١٠,٠١	٢٥	١٢٥٠٠	١٠٠٠		
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٩,٩٣	٩,٨٧	٢٥	١٥٠٠	١٢٥٠		
	٣١٦,٥٠	١٢,٦٦	٩,٧٢	١٥,٦٠	٢٥	١٧٥٠٠	١٥٠٠		
	٣٤٧٢,٧٥								

التنفيذ

مهندس / كمال

الاستشاري
مهندس / حسون
معاهد
١٤



بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة سلك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

ملاحظات	المقطع	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع			
			إلى	من		إلى	من		
	٢١٧٢,٧٥		ما قبل						
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٧٥٠+٢	٧٤٥+٢		
	٢٩٨,٧٥	١١,٩٥	١١,٩٠	١٢,٠٠	٢٥	٧٧٥+٢	٧٥٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٠٠+٢	٧٧٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٤٥+٢	٨٠٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٥٠+٢	٨٢٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٨٧٥+٢	٨٥٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٠٠+٢	٨٧٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٣٥+٢	٩٠٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٥٠+٢	٩٢٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٩٧٥+٢	٩٠٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٠+٢	٩٧٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٣٥+٢	١٠٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٥٠+٢	١٠٣٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٠٧٥+٢	١٠٥٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٠٠+٢	١٠٧٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٣٥+٢	١١٠٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٥٠+٢	١١٣٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١١٧٥+٢	١١٥٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٠٠+٢	١١٧٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٣٥+٢	١٢٠٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٥٠+٢	١٢٣٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٢٧٥+٢	١٢٥٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	١٣٠٠+٢	١٢٧٥+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٢٢٦٥+٢	٢١١٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٢٥٠+٢	٢٤٥٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٢٧٥٠+٢	٢٥٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٣٢٥٠+٢	٣٠٠+٢		
	٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٥	٣٥٠+٢	٣٢٥٠+٢		
	١,٩١١,٥٠		التنفيذ						

المشتاري
مهندس / ع



مهندس / ع



عملية إنشاء كوبريدول خزان أسوان
قائمة كميات



بالغير المسطح أعمل إنشاء طبقة رابطة سلك ٦ سم الطريق الرئيس الاتجاه الشمالي

ملاحظات	المقطع	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
		١٩٢٦,٥٠					
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٢٧٥+٣	٢٥+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٤١١+٣	٤٧٥+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٤٢٥+٣	٤٠٠+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٤٥٠+٣	٤٢٥+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٤٧٥+٣	٤٠٠+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٥١٠+٣	٤٧٥+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٥٢٥+٣	٥١٠+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٥٥٠+٣	٥٢٥+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٥٧٥+٣	٥٠٠+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٦٠٠+٣	٥٧٥+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٦٢٥+٣	٦٠٠+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٦٥٠+٣	٦٢٥+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٦٧٥+٣	٦٠٠+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٧٠٠+٣	٦٧٥+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٧٢٥+٣	٧٠٠+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٧٥٠+٣	٧٢٥+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٧٧٥+٣	٧٠٠+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٨٠٠+٣	٧٧٥+٣
		٢٩٧,٥٠	١١,٣٠	١١,٣٠	٢٥	٨٢٥+٣	٨٠٠+٣
		٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	٢٥	-٨٥٠+٣	٨٢٥+٣
		٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	٢٥	٨٧٥+٣	٨٥٠+٣
		٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	٢٥	٩٠٠+٣	٨٧٥+٣
		٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	٢٥	٩٣٥+٣	٩٠٠+٣
		٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	٢٥	٩٥٠+٣	٩٣٥+٣
		٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	٢٥	٩٧٥+٣	٩٥٠+٣
		٢٨٨,٦٣	١٥,٥٥	١٥,٦٩	٢٥	١٠٠٤	٩٧٥+٣
		١٩٢٦,٥٠					
		١٩٢٦,٦٣					

الاستشاري

مهندس / حمزة

التنفيذ

مهندس / حمزة



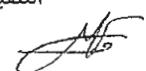
عملية: إنشاء كوبرى بدبيل حزنان أسوان

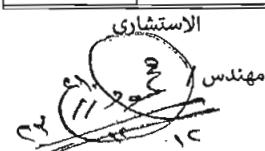
قائمة كميات

بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	١٩٣٢١,٦٣					ما قبلة	
	٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٩,٣٠	٨,٧٠	٢٥	٠٢٥+٤	٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠٥٠+٤	٠٢٥+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٢٥	٠٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٠٠+٤	٠٧٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٢٥+٤	١٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٥٠+٤	١٢٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٧٥+٤	١٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٠٠+٤	١٧٥+٤
	٢١١٨٢,٨٨						

التنفيذ

مهندس / 

الاستشاري
مهندس / 



عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الجنوبي

الملحوظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١١٨٢,٨٨		ما قبلة				
	٣٢٣,٠٠	١٢,٩٢	٩,٣٠	١٦,٥٤	٢٥	٠٢٥+٤	٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٠٥٠+٤	٠٢٥+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٤٥	٩,٣٠	١٠,١٠	٢٥	٠٧٥+٤	٢٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٠٠+٤	٠٧٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٢٥+٤	١٠٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٥٠+٤	١٢٥+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	١٧٥+٤	١٥٠+٤
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٢٠٠+٤	١٧٥+٤
	٢٣١٤٢,١٣						

* توسيع نهر النيل
التجارية في قرطاج جاري

(٤) طبقة رابطة سميكة

مهندس / محمد زكي
الإدارية لتنمية معاهد
د محمد منشئ

الاستشاري
مكتبة
١٤

التنفيذ

مهندس /

١٢٥+٤

عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان



قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب ١٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢١٣,٠٠	١٢,٥٢	٩,٣٤	١٥,٧٠	٢٥	٠,٢٥٠	٠,٠٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٢٦	٩,٣٤	٢٥	٠,٥٠٠	٠,٢٥٠
	٢٤٢,٨٨	٩,٧٢	١٠,١٧	٩,٢٦	٢٥	٠,٧٥٠	٠,٥٠٠
	٢٥٢,١٣	١٠,٠٩	١٠,٠٠	١٠,١٧	٢٥	١,٠٠٠	٠,٧٥٠
	٢٢٨,٦٣	٩,١٥	٨,٢٩	١٠,٠٠	٢٥	١٢٥٠	١٠٠٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٨,٧١	٨,٢٩	٢٥	١٥٠٠	١٢٥٠
	٢٠٥,٥٠	٨,٢٢	٧,٧٣	٨,٧١	٢٥	١٧٥٠	١٥٠٠
	٢٠٧,٢٥	٨,٢٩	٨,٨٥	٧,٧٣	٢٥	٢٠٠٠	١٧٥٠
	٢٣٤,٦٣	٩,٣٩	٩,٩٢	٨,٨٥	٢٥	٢٢٥٠	٢٠٠٠
	٢٣٠,٢٥	٩,٢١	٨,٥٠	٩,٩٢	٢٥	٢٥٠٠	٢٢٥٠
	٢٠٩,٦٣	٨,٣٩	٨,٢٧	٨,٥٠	٢٥	٢٧٥٠	٢٥٠٠
	٢١٠,٥٠	٨,٤٢	٨,٥٧	٨,٢٧	٢٥	٣٠٠٠	٢٧٥٠
	٢٧٧٩,٣٨					المجموع	

الاستشاري

مهندس / سعيد حماد

١٥

التنفيذ

مهندس /

عملية : انشاء كوبرى بديل خزان اسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة سماك ٧ سم رامب ٥



الملحوظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٧٧٩,٣٨		ما قبلة				
	١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢٢٥٤٠	٢١٢,٥٤٠
	٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١٠,٣٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠
	٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٩,١٠	١٠,٣٠	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٥٠	٩,١٠	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠
	٣٣٦,٦٣	١٣,٤٧	١٧,٤٣	٩,٥٠	٢٥	٣٢٥٤٠	٣٠٠٤٠
	٤١٧,٣٨	١٦,٧٠	١٥,٩٦	١٧,٤٣	٢٥	٣٥٠٤٠	٣٢٥٤٠
	٣٧٠,٣٨	١٤,٨٢	١٣,٦٧	١٥,٩٦	٢٥	٣٧٥٤٠	٣٥٠٤٠
	٣١٩,٢٥	١٢,٧٧	١١,٨٧	١٣,٦٧	٢٥	٤٠٠٤٠	٣٧٥٤٠
	٢٥٩,٨٨	١٠,٤٠	٨,٩٢	١١,٨٧	٢٥	٤٢٥٤٠	٤٠٠٤٠
	٥٣٤١,٦٣						

الاستشاري

مهندس / محمد عصام
٢٢

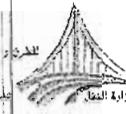
التنفيذ

مهندس / حسن

عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سماكة 7 سم رامب b



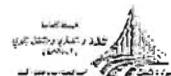
الموقع من	الطول	العرض من	العرض		متوسط العرض	المسطح	الملحوظات
			إلى	من			
ما قبلة							
	٢٥	٢٠٠٠	٩,٧٢	١٠,٠٠	٩,٨٦	٢٤٦,٥٠	
	٢٥	٢٢٥٠	١٠,٨٠	١٠,٤٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
	٢٥	٢٥٠٠	١٠,٨٠	٩,٤٠	٩,٤٠	٢٥٢,٥٠	
	٢٥	٢٧٥٠	٩,٤٠	١٨,٧٠	١٤,٠٥	٣٥١,٢٥	
	٢٥	٣٠٠٠	١٨,٧٠	١٦,٧٦	١٦,٧٦	٤١٨,٨٨	
	٢٥	٣٢٥٠	١٤,٨١	١٤,٨٤	١٤,٨٣	٣٧٠,٦٣	
	٢٥	٣٥٠٠	١٤,٨٤	١٤,٧٩	١٤,٨٢	٣٧٠,٣٨	
الاجمالى							
					٧٦١١,٧٥		

الاستشارى
مهندس / سعى خضر

التنفيذ
مهندس / جعفر

عملية إنشاء كوبري سيل خزان أسوان

نقطة عين



بأشتر النسبطج اعطل إنشاء طبقة رابطة سلك ٧ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

ملاحظات	المسطوح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع			
			إلى	من		إلى	من		
	١٢٣٦٦,٧٥		ما قبل						
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٤٥	٢٢٥+٤	٢٠٠+٤		
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٤٥	٢٥٠+٤	٢٢٥+٤		
	٢٣٢,٧٥	٩,٣٥	٩,٣١	٩,٣٠	٤٥	٢٧٥+٤	٢٥٠+٤		
	٢٤٤,٣٥	٩,٧٧	٩,٦٤	٩,٦٠	٤٥	٣٠٠+٤	٢٧٥+٤		
	٢٥١,٧٥	١٠,٠٧	١٠,٠٠	١٠,٧٤	٤٥	٣٢٥+٤	٣٠٠+٤		
	٢٥٦,١٥	١٠,٣٥	١٠,٥٠	١٠,٠٠	٤٥	٣٥٠+٤	٣٢٥+٤		
	٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٤٥	٣٧٥+٤	٣٥٠+٤		
	٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	١١,١٠	١٠,٥٠	٤٥	٤٠٠+٤	٣٧٥+٤		
	٢٧٥,٣٣	١٠,٧٣	١٠,٦٦	١١,٥٠	٤٥	٤٣٥+٤	٤١١+٤		
	٢٧٦,٤٥	١٠,٤٥	١٠,٧٥	١٠,١٥	٤٥	٤٥٠+٤	٤٢٥+٤		
	٢٧٦,٠٠	١٠,٦٦	١٠,١٢	١٠,٧٥	٤٥	٤٧٥+٤	٤٥٠+٤		
	٢٨٠,٨٨	١٠,٤٤	٩,٩٦	١٠,١٣	٤٥	٤٩٥+٤	٤٧٥+٤		
	٢٨٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٨٤	٩,٩٤	٤٥	٥٢٥+٤	٥٠٠+٤		
	٢٩٨,٠٠	٩,٩٢	٩,٠٠	٩,٨٤	٤٥	٥٥٠+٤	٥٢٠+٤		
	٢٩٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٧٨	٩,٠٠	٤٥	٥٧٥+٤	٥٠٠+٤		
	٢٩٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٠٠	٩,٧٨	٤٥	٦٠٠+٤	٥٧٥+٤		
	٣٠٠,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	٤٥	٦٢٥+٤	٦٠٠+٤		
	٣٤٦,٦٣	٩,٨٧	٩,٧٣	٩,٠٠	٤٥	٦٥٠+٤	٦٢٥+٤		
	٣٥١,٨٨	٩,٠٨	٩,٦٥	٩,٥١	٤٥	٦٧٥+٤	٦٥٠+٤		
	٣٤٠,٢٥	٩,٦١	٩,٥٧	٩,٦٥	٤٥	٧٠٠+٤	٦٧٥+٤		
	١٧٣٦٧,٥٠								

التتفيد

الأستاذ
مهندس / محمد حمزة

مهندس /



عملية: إنشاء كوبري بديل خزان أسوان
قائمة كهيات



بالنيل المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة معك ٧ سم لديك ؟

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع			
			إلى	من		إلى	من		
	٧٦١١,٧٥		ما قبلة						
	١٩٩,٠٠	٧,٩٦	٧,٧١	٨,٢١	٢٥	١٢٥٤٠	١٠٠٤٠		
	٢٠٢,٧٥	٨,١١	٨,٥١	٧,٧١	٢٥	١٥٠٤٠	١٢٥٤٠		
	٢٢٨,٨٨	٩,١٦	٩,٨٠	٨,٥١	٢٥	١٧٥٤٠	١٥٠٤٠		
	٢٤٦,٢٥	٩,٨٥	٩,٩٠	٩,٨٠	٢٥	٢٠٠٤٠	١٧٥٤٠		
	٢٤٠,٢٥	٩,٦١	٩,٣٢	٩,٩٠	٢٥	٢٢٥٤٠	٢٠٠٤٠		
	٢٢٧,٢٥	٩,٠٩	٨,٨٦	٩,٣٢	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠		
	٢١٩,٥٠	٨,٧٨	٨,٧٠	٨,٨٦	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠		
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٨,٥٠	٨,٧٠	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠		
	٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٨,٩٠	٨,٥٠	٢٥	٣٢٥٤٠	٢٠٠٤٠		
	٢٣١,٢٥	٩,٢٥	٩,٦٠	٨,٩٠	٢٥	٣٥٠٤٠	٢٢٥٤٠		
	٢٥٠,١٣	١١,١١	١٠,٤١	٩,٦٠	٢٥	٣٧٥٤٠	٣٥٠٤٠		
	٢٣٨,٠٠	٩,٥٢	٨,٦٣	١٠,٤١	٢٥	٤٠٠٤٠	٣٧٥٤٠		
	٢١٥,٠٠	٨,٧٠	٨,٥٧	٨,٦٢	٢٥	٤٢٥٤٠	٤٠٠٤٠		
	٢٢١,١٣	٨,٨٥	٩,١٢	٨,٥٧	٢٥	٤٥٠٤٠	٤٢٥٤٠		
	٢٢٩,١٣	٩,١٧	٩,٢١	٩,١٢	٢٥	٤٧٥٤٠	٤٥٠٤٠		
	٢٢٩,٧٥	٩,١٩	٩,١٧	٩,٢١	٢٥	٥٠٠٤٠	٤٧٥٤٠		
	٢٢٦,٦٣	٩,٠٧	٨,٣٣	٩,٨٠	٢٥	٥٢٥٤٠	٥٠٠٤٠		
	٢٠٨,٣٨	٨,٣٤	٨,٣٤	٨,٣٢	٢٥	٥٥٠٤٠	٥٢٥٤٠		
	٢٢٧,٠٠	٩,٠٨	٩,٨٢	٨,٣٤	٢٥	٥٧٥٤٠	٥٥٠٤٠		
	٢٥١,٢٥	١٠,٠٥	١٠,٢٨	٩,٨٢	٢٥	٦٠٠٤٠	٥٧٥٤٠		
	٢٣١,٠٠	٩,٢٤	٨,٢٠	١٠,٢٨	٢٥	٦٢٥٤٠	٦٠٠٤٠		
	١٢٣٦٦,٧٥		الاجمال						

التنفيذ

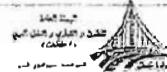
مهندس /

الاستشاري

مهندس /

عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح أعمل إنشاء طبقة رابطة سمك 7 سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			من	إلى		من	إلى
	١٧٢٦٧,٥٠					مقابلة	
	٢٣١,٣٨	٩,٢٦	٩,١٦	٩,٣٥	٢٥	٢٢٥+٤	٢٠٠+٤
	٢٤١,٠٠	١٣,٦٤	١٨,١٢	٩,١٣	٢٥	٢٥٠+٤	٢٢٥+٤
	٢٤٤,٧٥	١٧,٧٣	١٧,٤٣	١٨,١٢	٢٥	٢٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٤٨,٦٢	١٧,٥٥	١٧,٦٣	١٧,٦٦	٢٥	٢٠٠+٤	٢٧٥+٤
	٢٤٢,٠٠	١٧,٢٨	١٦,٩٣	١٧,٦٣	٢٥	٢٢٥+٤	٢٠٠+٤
	٢٩٣,٧٥	١١,٧٥	١١,٠٠	٩,٥٠	٢٥	٢٥٠+٤	٢٢٥+٤
	٢٩٩,٥٠	١١,٧٨	١٢,٢٦	٩,٣٠	٢٥	٢٧٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٧١,٢٥	١١,٨٥	١٢,٤٠	٩,٣٠	٢٥	٦٠٠+٤	٣٧٥+٤
	٢٥٦,٢٥	١٤,٢٥	١٣,٧٠	٩,٣٠	٢٥	٤٢٥+٤	٤٠٠+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٣٥	٩,٠٠	٩,٣٠	٢٥	٤٠٠+٤	٤٢٥+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٣٥	٩,٠٠	٩,٣٠	٢٥	٤٧٥+٤	٤٠٠+٤
	٢٣٩,٣٨	٩,٥٨	٩,٨٥	٩,٣٠	٢٥	٥٠٠+٤	٤٧٥+٤
	٢٣٩,٠٠	٩,٥٦	٩,٨٢	٩,٣٠	٢٥	٥٢٥+٤	٥٠٠+٤
	٢٣٩,٣٨	٩,٥٨	٩,٨٥	٩,٣٠	٢٥	٥٥٠+٤	٥٢٥+٤
	٢٣٩,٧٥	٩,٥٩	٩,٨٨	٩,٣٠	٢٥	٥٧٥+٤	٥٠٠+٤
	٢٣٩,٣٥	٩,٦٥	٩,٠٠	٩,٣٠	٢٥	٦٠٠+٤	٥٧٥+٤
	٢٤٠,١٤	٩,٦٥	٩,٤٠	٩,٣٠	٢٥	٦٢٥+٤	٦٠٠+٤
	٢٤٠,٨٨	٩,٦٤	٩,٤٧	٩,٣٠	٢٥	٦٥٠+٤	٦٢٥+٤
	٢٣٥,٨,١٢						

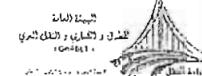
الاستشاري
مهندس / حسن
الله

المحظوظ
مهندس / حسن



عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

العرض	الطول	الموقع	
		إلى	من
العرض	الطول	الموقع	
إلى	من	إلى	من
ما قبلة			
٢٢٥٠,٨,١٣			
٢٤٨,١٣	٩,٩٣	٩,٨٨	٩,٩٧
٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	١٠,٠٠	٩,٨٨
٢٦١,٧٥	١٠,٤٧	١٠,٩٤	١٠,٠٠
٢٥٦,٣٨	١٠,٢٦	٩,٥٧	١٠,٩٤
٧٠٩,٠٠	٨,٣٦	٧,١٥	٩,٥٧
١١٣,٥٠	٤,٦٦	٤,٣٢	٥,٠٠
٩١,٥٠	٣,٦٦	٣,٠٠	٤,٣٢
٧٢,١٣	٢,٨٩	٢,٧٧	٣,٠٠
٢٤٠١٢,٠٠			

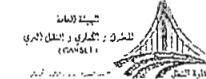
الأستاذ
مهندس عادل عبد الله

التنفيذ

مهندس عادل عبد الله

عملية إنشاء كوبريد خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة سماك ٧ سم لينك ٣



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
ما قبلة							
	٢٤٠١٢,٠٠						
	٢٢٥,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٢٥	١٠٠+٠	٠٧٥+٠
	٢١٨,٢٥	١٢,٧٢	١٢,٤٦	١٢,٠٠	٢٥	١٢٥+٠	١٠٠+٠
	٢١٢,٠٠	١٢,٤٨	١٢,٥٠	١٢,٤٦	٢٥	٩٥+٠	١٢٥+٠
	٢١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٧٥+٠	١٥٠+٠
	٢١٧,٠٠	١٢,٦٨	١٢,٨٦	١٢,٥٠	٢٥	٢٠٠+٠	١٧٥+٠
	٣٠٤,٨٨	١٢,٢٠	١١,٥٣	١٢,٨٦	٢٥	٢٢٥+٠	٢٠٠+٠
	٢٨٨,١٢	١١,٥٢	١١,٥٢	١١,٥٢	٢٥	٢٥٠+٠	٢٢٥+٠
	٢٦١٨٩,٧٥					الاجمالى	

الاجمالى

التنفيذ

مهندس / [Signature]

الاستشارى

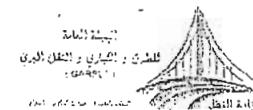
مهندس / [Signature]

٢٠

* توضع نسبة صم الكمية
الأجمالية من معاصرها
لضم الباقي من العمل على
النسبة مع (ضمان D.S) مع
استمرار المركبة



عملية: إنشاء كوبر بيديل خزان أسوان



قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO رامب ١٣

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٣١٣,٠٠	١٢,٥٢	٩,٣٤	١٥,٧٠	٢٥	٠٢٥٤٠	٠٠٤٠
	٢٢٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٢٦	٩,٣٤	٢٥	٠٠٠٤٠	٠٢٥٤٠
	٢٤٢,٨٨	٩,٧٢	١٠,١٧	٩,٢٦	٢٥	٠٧٥٤٠	٠٥٠٤٠
	٢٥٢,١٣	١٠,٠٩	١٠,٠٠	١٠,١٧	٢٥	١٠٠٤٠	٠٧٥٤٠
	٢٢٨,٦٣	٩,١٥	٨,٢٩	٩,٠٠	٢٥	١٢٥٤٠	١٠٠٤٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٨,٧١	٨,٢٩	٢٥	١٥٠٤٠	١٢٥٤٠
	٢٠٥,٥٠	٨,٢٢	٧,٧٣	٨,٧١	٢٥	١٧٥٤٠	١٥٠٤٠
	٢٠٧,٢٥	٨,٢٩	٨,٨٥	٧,٧٣	٢٥	٢٠٠٤٠	١٧٥٤٠
	٢٣٤,٦٣	٩,٣٩	٩,٩٢	٨,٨٥	٢٥	٢٢٥٤٠	٢٠٠٤٠
	٢٣٠,٢٥	٩,٢١	٨,٥٠	٩,٩٢	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠
	٢٠٩,٦٣	٨,٣٩	٨,٢٧	٨,٥٠	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠
	٢١٠,٥٠	٨,٤٢	٨,٥٧	٨,٢٧	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠
	٢٧٧٩,٣٨		المجموع				

الاستشاري
مهندس / محمد فتحي
٢٠١٣

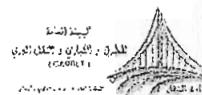
التنفيذ
مهندس / M
٢٠١٣

عملية إنشاء كوبر بديل خزان أسوان

قائمة كميات



بالметр المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO رامب ٥



العرض	الطول	الموقع				
		إلى	من	إلى	من	
ما قبلة						
٢٧٧٩,٣٨						
١٢٧,٥٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢,٥	٢٢٠٤٠	٢١٢,٥٤٠
٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١٠,٣٠	١٠,٢٠	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠
٢٤٢,٥٠	٩,٧٠	٩,١٠	١٠,٣٠	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠
٢٢٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٥٠	٩,١٠	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠
٣٣٦,٦٣	١٣,٤٧	١٧,٤٣	٩,٥٠	٢٥	٣٢٥٤٠	٣٠٠٤٠
٤١٧,٣٨	١٦,٧٠	١٥,٩٦	١٧,٤٣	٢٥	٣٥٠٤٠	٣٢٥٤٠
٣٧٠,٣٨	١٤,٨٢	١٣,٦٧	١٥,٩٦	٢٥	٣٧٥٤٠	٣٥٠٤٠
٣١٩,٢٥	١٢,٧٧	١١,٨٧	١٣,٦٧	٢٥	٤٠٠٤٠	٣٧٥٤٠
٢٥٩,٨٨	١٠,٤٠	٨,٩٢	١١,٨٧	٢٥	٤٢٥٤٠	٤٠٠٤٠
٥٣٤١,٦٣						

الاستشاري

مهندس / محمد عاصم

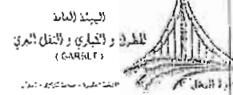
التنفيذ

مهندس / جعفر



عملية: إنشاء كوبرى بديل خزان أسوان

قائمة كميات



بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة MCO رامب b

الملحوظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
ما قبلة							
	٥٣٤١,٦٣						
	٢٤٦,٥٠	٩,٨٦	١٠,٠٠	٩,٧٢	٢٥	٢٠٠+٠	١٧٥+٠
	٢٦٠,٠٠	١٠,٤٠	١٠,٨٠	١٠,٠٠	٢٥	٢٢٥+٠	٢٠٠+٠
	٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٩,٤٠	١٠,٨٠	٢٥	٢٥٠+٠	٢٢٥+٠
	٣٥١,٢٥	١٤,٠٥	١٨,٧٠	٩,٤٠	٢٥	٢٧٥+٠	٢٥٠+٠
	٤١٨,٨٨	١٦,٧٦	١٤,٨١	١٨,٧٠	٢٥	٣٠٠+٠	٢٧٥+٠
	٣٧٠,٦٣	١٤,٨٣	١٤,٨٤	١٤,٨١	٢٥	٣٢٥+٠	٣٠٠+٠
	٣٧٠,٣٨	١٤,٨٢	١٤,٧٩	١٤,٨٤	٢٥	٣٥٠+٠	٣٢٥+٠
	٧٦١١,٧٥		الاجمالى				

الاستشارى

مهندس / جعفر حسني

التنفيذ

مهندس / مصطفى



عملية: إنشاء كوبر بديل خزان أسوان
قائمة كميات



بالمتر المقطوع اعمال إنشاء طبقة MCO لينك ٤

ملاحظات	المقطع	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٧٣١١,٧٥		سابقة				
	١٩٩,٠٠	٧,٩٦	٧,٧١	٨,٢٣	٢٥	١٢٥٤٠	١٠٠٤٠
	٢٠٢,٧٥	٨,١١	٨,٥١	٧,٧١	٢٥	١٥٠٤٠	١٢٥٤٠
	٢٢٨,٨٨	٩,١٦	٩,٨٠	٨,٥١	٢٥	١٧٥٤٠	١٥٠٤٠
	٢٤٦,٢٥	٩,٨٥	٩,٩٠	٩,٨٠	٢٥	٢٠٠٤٠	١٧٥٤٠
	٢٤٠,٢٥	٩,٩١	٩,٣٢	٩,٩٠	٢٥	٢٢٥٤٠	٢٠٠٤٠
	٢٢٧,٢٥	٩,٠٩	٨,٨٦	٩,٣٢	٢٥	٢٥٠٤٠	٢٢٥٤٠
	٢١٩,٥٠	٨,٧٨	٨,٧٠	٨,٨٦	٢٥	٢٧٥٤٠	٢٥٠٤٠
	٢١٥,٠٠	٨,٦١	٨,٥١	٨,٧٠	٢٥	٣٠٠٤٠	٢٧٥٤٠
	٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٨,٩٠	٨,٥٠	٢٥	٣٢٥٤٠	٣٠٠٤٠
	٢٣١,٢٥	٩,٢٥	٩,٦٠	٨,٩٠	٢٥	٣٥٠٤٠	٣٢٥٤٠
	٢٥٠,١٣	١٠,٠١	١٠,٤١	٩,٦٠	٢٥	٣٧٥٤٠	٣٥٠٤٠
	٢٣٨,٠٠	٩,٥٢	٨,٦٣	١٠,٤١	٢٥	٤٠٠٤٠	٣٧٥٤٠
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٨,٥٧	٨,٦٢	٢٥	٤٢٥٤٠	٤٠٠٤٠
	٢٢١,١٣	٨,٨٥	٩,١٢	٨,٥٧	٢٥	٤٥٠٤٠	٤٢٥٤٠
	٢٢٩,١٣	٩,١٧	٩,٢١	٩,١٢	٢٥	٤٧٥٤٠	٤٥٠٤٠
	٢٢٩,٧٥	٩,١٩	٩,١٧	٩,٢١	٢٥	٥٠٠٤٠	٤٧٥٤٠
	٢٢٦,٢٣	٩,٠٧	٨,٣٣	٩,٨٠	٢٥	٥٢٥٤٠	٥٠٠٤٠
	٢٠٨,٣٨	٨,٣٤	٨,٣٤	٨,٣٣	٢٥	٥٥٠٤٠	٥٢٥٤٠
	٢٢٧,٠٠	٩,٠٨	٩,٨٢	٨,٣٤	٢٥	٥٧٥٤٠	٥٥٠٤٠
	٢٥١,٢٥	١١,٠٥	١٠,٢٨	٩,٨٢	٢٥	٦٠٠٤٠	٥٧٥٤٠
	٢٣١,٠٠	٩,٢٤	٨,٢٠	١٠,٢٨	٢٥	٦٢٥٤٠	٦٠٠٤٠
	١٢٣٦٦,٧٥		الاجمالى				

الاستشاري
مهندس (شوندر)
١٢

التنفيذ
مهندس / مهندس



بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسي الاتجاه التفصيلي

المسطح	متوسط العرض	العرض	الطول	الموقع
من	إلى	من	إلى	من
ما قبلة				
٢٢٢,٧٥	٩,٣١	٩,٣٠	٩,٣٢	٢٥
٢٢٢,٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥
٢٢٢,٧٥	٩,٣٥	٩,٤٠	٩,٣٠	٢٥
٢٤٤,٢٥	٩,٧٧	١٠,١٦	٩,٤٠	٢٥
٢٥١,٧٥	١٠,٠٧	١٠,٠٠	١٠,١٤	٢٥
٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١٠,٥٠	١٠,١٠	٢٥
٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢٥
٢٧١,٠٠	١٠,٨٠	١١,١٠	١٠,٥٠	٢٥
٢٦٥,٦٣	١٠,٦٣	١٠,١٥	١١,١٠	٢٥
٢٦١,٢٥	١٠,٤٥	١٠,٧٥	١٠,١٥	٢٥
٢٦١,٠٠	١٠,٤٤	١٠,١٢	١٠,٧٥	٢٥
٢٥٠,٨٨	١٠,٠٤	٩,٩٤	١٠,١٢	٢٥
٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٨٤	٩,٩٤	٢٥
-٢٤٨,٠٠	-٩,٩٢	-٩,٩٠	٩,٨٤	٥٥٠٤٤
٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٧٨	١٠,٠٠	٥٧٥٤٤
٢٤٧,٢٥	٩,٨٩	٩,٧٨	٩,٧٨	٦٠٠٤٤
٢٥١,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٦٢٥٤٤
٢٤٦,٦٣	٩,٨٧	٩,٧٣	١٠,٠٠	٦٥٠٤٤
٢٥١,٨٨	١٠,٠٨	٩,٧٥	١٠,٥٠	٦٧٥٤٤
٢٤٠,٢٥	٩,٦١	٩,٥٧	٩,٦٠	٧٠٠٤٤
١٧٣٦٧,٧٥				

التنفيذ

مهندس / مهندس

الاستشاري
مهندس / مهندس
٢٠٢٠



عملية إنشاء كوبريد خزان أسوان
قائمة كميات

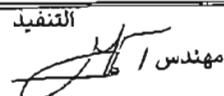


بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

المسطح الملحوظات	العرض متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
		إلى	من		إلى	من
	١٧٢٦٧,٧٥	ما قبلة				
	٢٣١,٣٨	٩,٢٦	٩,١٦	٢٥	٤٢٥+٤	٢٠٠+٤
	٢٤١,٠٠	١٣,٦٤	١٨,١٢	٢٥	٤٢٥+٤	٢٢٥+٤
	٤٤٤,٧٥	١٧,٧٩	١٧,٤٦	٢٥	٤٢٥+٤	٢٥٠+٤
	٤٣٨,٦٣	١٧,٥٥	١٧,٦٣	٢٥	٤٢٥+٤	٢٧٥+٤
	٤٣٢,٠٠	١٧,٢٨	١٦,٩٣	٢٥	٤٢٥+٤	٢٠٠+٤
	٢٩٣,٧٥	١١,٧٥	١٤,٠٠	٢٥	٤٢٥+٤	٢٢٥+٤
	٢٦٩,٥٠	١٠,٧٨	١٢,٤٦	٢٥	٤٢٥+٤	٣٥٠+٤
	٢٧١,٢٥	١٠,٨٥	١٢,٤٠	٢٥	٤٢٥+٤	٣٧٥+٤
	٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	١١,٢٠	٢٥	٤٢٥+٤	٤٠٠+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	١٠,٠٠	٢٥	٤٢٥+٤	٤٢٥+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	١٠,٠٠	٢٥	٤٢٥+٤	٤٥٠+٤
	٢٣٩,٣٨	٩,٥٨	٩,٨٥	٢٥	٤٢٥+٤	٤٧٥+٤
	٢٣٩,٠٠	٩,٥٦	٩,٨٢	٢٥	٤٢٥+٤	٥٠٠+٤
	٢٣٩,٣٨	٩,٥٨	٩,٨٥	٢٥	٤٢٥+٤	٥٢٥+٤
	٢٣٩,٧٥	٩,٥٩	٩,٨٨	٢٥	٤٢٥+٤	٥٥٠+٤
	٢٤١,٢٥	٩,٦٥	١٠,٠٠	٢٥	٤٢٥+٤	٥٧٥+٤
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٩,٩٠	٢٥	٤٢٥+٤	٦٠٠+٤
	٢٤١,٨٨	٩,٦٤	٩,٩٧	٢٥	٤٢٥+٤	٦٢٥+٤
	٢٢٥,٨,٣٨					

الاستشاري
مهندس / مهندس /
١٤ / ١٤ / ١٤
١٢ / ١٢ / ١٢

التنفيذ
مهندس /



عدلية: الشناع كوبري بديل خزان أسوان
قائمة كميات

بالنيل المستطح اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسي الاتجاه الجنوبي

ملاحظات	المقطع	متوسط العرض	العرض		الطول	الموقع	
			إلى	من		إلى	من
	٢٢٥٠٨,٣٨		سابقاً				
	٢٤٨,١٣	٩,٩٣	٩,٨٨	٩,٩٧	٢٥	٦٧٥+٤	٦٥٠+٤
	٢٤٨,٥٠	٩,٩٤	١٠,٠٠	٩,٨٨	٢٥	٧٠٠+٤	٦٧٥+٤
	٢٦١,٧٥	٧٠,٤٧	١٠,٩٤	١٠,٠٠	٢٥	٧٢٥+٤	٢٥٠+٤
	٢٥٦,٣٨	١٠,٢٦	٩,٥٧	١٠,٩٤	٢٥	٧٥٠+٤	٧٢٥+٤
	٢٠٩,٠٠	٨,٣٦	٧,١٥	٩,٥٧	٢٥	٧٧٥+٤	٧٥٠+٤
	١١٦,٥٠	٤,٦٦	٤,٣٢	٥,٠٠	٢٥	٨٠٠+٤	٧٧٥+٤
	٩١,٥٠	٣,٦٦	٣,٠٠	٤,٣٢	٢٥	٨٢٥+٤	٨٠٠+٤
	٧٢,١٣	٢,٨٩	٢,٧٧	٣,١٢	٢٥	٨٤٠+٤	٨٢٥+٤
	٢٤٠١٢,٢٥						

الاستشاري

مهندس / عاصي عاصي

التنفيذ

مهندس / عاصي عاصي

حصر جارى لاعمال الردم (رامب ١٣)

مكعب الردم	العرض	-0.5	الفрма	الفرق	الابتدائى	التصميمي	station
126.895313	6.1525	1.65	115.51	2.87	113.36	116.23	0+150
206.38125	6.115	1.35	115.67	2.82	113.57	116.39	0+175
1744.4425	16.535	4.22	115.83	5.69	110.86	116.55	0+200
2213.125	17.705	5	115.99	6.47	110.24	116.71	0+225
2021.39	17.24	4.69	116.14	6.16	110.7	116.86	0+250
1426.3025	19.145	5.96	116.3	7.43	109.59	117.02	0+300
7405.26							total vol

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

* تم وفتح نسبة من الكمية الاجمالية لعمليات التفريغ من المكان للارتفاع النهائي بعد اكمال معاشرة مع استشاري الشركة وبعد معافاة من العقبات المترتبة

آخر



بيان حصر لكميات المنفذة لاعمال الطرق جارى (٣٦) لكوبرى محور بديل خزان اسوان

النوع	الكمية	الوحدة	القيمة
1	أعمال الردم على طبقات سمك ٢٥ سم	٣ م	7405.260
4	أعمال توريد و رش طبقة MCO	٢ م	26189.750
5	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٧ سم	٢ م	26189.750
6	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٦ سم	٢ م	23142.130
7	أعمال توريد و رش طبقة RC	٢ م	23142.130
7	أعمال النيو جرسى	٢ م	4087.000

مهندس الاستشاري

٢٢ / ١٢ / ٢٠١٤
٢٣

مهندس الشركة

٢٤

حصر جاري لاعمال النبوجيرسي والبردورات

النبو جرسى للطريق الرئيسى				
الاجمالي بالستر الطولى	الطول (م)	الى محطة	من محطة	
650	650	4+850	4+200	
500	500	4+700	4+200	الطريق الرئيسى
1150.000				الاجمالى

النبو جرسى رامب ١٢				
الاجمالي بالستر الطولى	الطول (م)	الى محطة	من محطة	
1150.000				ما قبلة
300	300	0+300	0+00	
300	300	0+300	0+00	رامب ١٢
1750.000				الاجمالى

النبو جرمى رامب b				
الاجمالي بالستر الطولى	الطول (م)	الى محطة	من محطة	
1750.000				ما قبلة
180	180	0+430	0+250	
105	105	0+380	0+275	رامب b
2035.000				الاجمالى

النبو جرسى لينك ٣				
الاجمالي بالستر الطولى	الطول (م)	الى محطة	من محطة	
2035.000				ما قبلة
200	200	0+300	0+100	
300	300	0+300	0+00	لينك ٣
220	220	0+220	0+00	
2755.000				الاجمالى

مهندس الشركه

مهندس الاستشارى

بردورات

الاجمالي بالเมตร الطولى	الطول (م)	الى محطة	من محطة	
225	225	4+425	4+200	الطريق الطريق ارتباطي
50	50	4+250	4+200	
100	100	4+425	4+325	
1000	500	4+700	4+200	وسطية
140	140	0+350	0+210	رابط ٥
120	120	0+120	0+00	نقط
125	125	0+075	0+200	
125	125	0+625	0+500	
87	87	0+275	0+175	رابط ٦
100	100	0+275	0+175	
2072				الاجمالي للطرق السطحية
1332.000				الاجمالي اطوال
4087.000				اجمالى النيو جيرسى

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

جعفر عز الدين
٢٣

- * توضع نسبة من الكمية للاجمالية كميات لتنفيذ من اعمال طراحية لعمليات
- * تحضى نسبة من فرسانة النيو جيرسى لدور تصدير همسانة لعمارات وليس برك

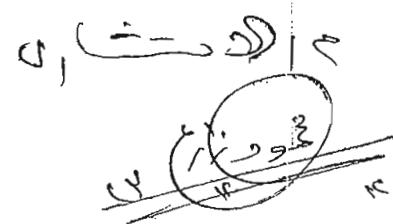
ASWAN-BRIDGE-SHEETING

مجمع مراجح و تركيب قرنيه (٩-٣) نسخة

Project Number:	A01-A03
Project:	ASWAN-BRIDGE
Date	19/02/2023 15:32:12

NO.	Mark	Description	No.	Length (mm)	WIDTH (mm)	AREA(M2) (M2)	Total (M2)	Note

SH1		1	60000	1365	81.9	81.90	/St-52
SH2		1	60000	1165	69.9	69.90	/St-52
SH3		10	60000	2240	134.4	1344.00	/St-52
SH4		1	60000	1775	106.5	106.50	/St-52
TOTAL AREA						1602.30	



2/2
3-3
3-3 front



المدينة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	المدينة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم بالحوم لاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لأشاهاء الطرق
Project	مشروع محور بديل حلزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Testing Date:	10/7/2022	Class:	450
Testing Date:	17/7/2022	Cement Content:	500 Kg/m ³
Type of cement	DPC	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :			

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/cm ³)	Load (KKN)	Comp. Strength	Average (Kgm/cm ²)
1		6300		991	449	
2		8281		1013	459	
3		8273		1013	460	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply



Not comply



مكتب محرم بالحوم لاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب محرم بالحوم لاستشارات الهندسية

Chairman

Signature

Signature



الهيئة العامة
للطرق والجسور
والماء والكهرباء
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والجسور
Consulting	مكتب محرم باحوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة التحليل العامة لأشاهد الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أصوان

Concrete Cubes Compressive Strength

casting Date	15/17/2023
Testing Date:	10/10/2023
Type of cement	OPC
Sample descriptions :	

Class:	
Cement Content:	30%
Cube Size (Cm):	15*15*15

No. of Cubes.	Age of Sample	Weight (kg)	Density (kg/cm ³)	Loss (%)	Comp. Strength	Average (kg/cm ²)
1		8311		1051	450	
2		8291		1049	473	
3		8294		1050	493	
4						
5						
6						
		25				482

Acceptance criteria:-

comply

Not comply

مكتب هيليون بلبس للاستشارات الهندسية

شركة التحليل للطرق

مكتب محرم باحوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم لاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لأشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	26/10/2023	Class:	500
Testing Date:	21/11/2023	Cement Content:	45 - + 5% ± 1%
Type of cement		Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :			A, 1 sand

١١-٠٣) N بكتيريا حفظ العينات

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/cm³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/cm²)
1	7.	8180		1081	490	485
2		8113		1103	500	
3		8217		1066	483	
4		8200		1044	473	
5		8197		1051	476	
6		8210		1073	486	

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هليوبوليس لاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب محرم باخوم لاستشارات الهندسية

[Signature]

[Signature]

[Signature]

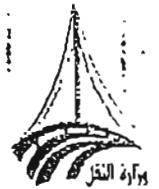


الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لأشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 20/10/2023	Class: 500
Testing Date: 24/11/2023	Cement Content: 480+5.5% of
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions: OPC	

1-23 N جنوب المطرية - ٣٥

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (kg)	Density (kg/cm³)	Load (kN)	Comp. Strength	Average (kg/cm²)
1		818.2		1115	505	
2		811.7		1121	508	
3	28	821.8		1126	510	
4		821.1		1108	502	
5		820.0		1130	512	
6		821.4		1129	516	509

Acceptance criteria: -

comply



Not comply



مكتب هيليبوبليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]

[Signature]

[Signature]



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باحوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	9/11/2023	Class:	500
Testing Date:	16/11/2023	Cement Content:	480 + 55.5 mm
Type of cement	OPC	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :			

(1 → 3), 5 cm cube strength test

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (kg)	Density (kg/cm ³)	Load (kN)	Compressive Strength (Kgf/cm ²)	Average (Kgf/cm ²)
1		8207		1279	489	
2		8214		1283	490	
3		8270		1110	503	
4		8219		1104	500	
5		8227		1094	496	
1 6	7	8231		1117	505	497

Acceptance criteria:-

comply

Not comply

مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باحوم للاستشارات الهندسية

Signature

Signature

Signature



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لأشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل مخان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	Class:
Testing Date:	Cement Content:
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

2 - 5 Test

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gram)	Density (Kgm/Cm ³)	Load (KN)	Compressive Strength	Average (Kgf/cm ²)
1						
2		1213		1066		
3		1311		1026		
4		1270		1053		
5						
6						

Acceptance criteria: -

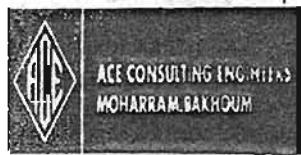
comply

Not comply

مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة التيل العامه لانتشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 5/1/2023	Class: 450
Testing Date: 3/11/2023	Cement Content: 500 Kgs/m ³
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions: OTC	

- 12 -

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/cm ³)	Load (KN)	Cube Strength	Average (Kg/cm ²)
1		8377		1083	491	
2		8227		1021	471	
3	28	8316			479	
4		8299			425	
5						
6						

Acceptance criteria:

comply

Not comply

مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة التيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

OTC

OTC

OTC



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control - Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	Class: 350
Testing Date:	Cement Content: 375 Kgs
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

Link 4 → 150.55 N

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/cm³)	Load (KKN)	Compressive Strength	Average (Kg/cm²)
1		83.90		776	320	
2		84.00			344	
3		83.94		744	337	
4		84.12		762	345	
5		83.97		727	329	
6		83.91		753	341	

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هيليوبيليس للاستشارات الهندسية

[Signature]

شركة النيل لطرق

[Signature]

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة التيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	11/20/73	Class:	W 40
Testing Date:	11/17/73	Cement Content:	375 kg
Type of cement	SR 1	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :			

LINK 4 0-1506-N15

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kgm/Cm3)	Loss (%)	Comp. Strength (Kg/cm2)	Average (Kg/cm2)
1		2395		3.6	356	
2		2411		3.5	360	
3		2346		3.1	371	
4		2417		3.08	366	
5		2398		3.4	381	
6		2397		3.1	371	

Acceptance criteria:-

comply

Not comply

مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة التيل لطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]

[Signature]

[Signature]



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control - Testing

OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل مخزن أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 27/11/2023	Class: 350
Testing Date: 5/12/2023	Cement Content: 395 Kg/m³
Type of cement:	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions: GRC	

27/11/2023 → 5/12/2023 (Cube Test)

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (kg)	Density (kg/cm³)	Load (Kg)	Comp. (Mpa)	Average (Kg/cm²)
1		8290		772	350	
2		8300		764	346	
3		8329		750	340	
4						
5						
6						
	7					345

Acceptance criteria: -

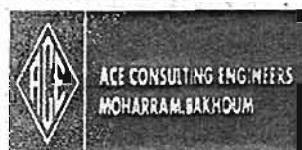
comply

Not comply

مكتب هيليو بليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة التيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 27/11/2023	Class: 350
Testing Date: 29/11/2023	Cement Content: 325 (kg/m³)
Type of cement:	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

2,200 → 4,000 C 600, 600, 300

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (kg)	Density (kg/cm³)	Load (kg)	Comp. Strength	Average (kg/cm²)
1		2,500		774	960	
2		2,311		608	366	
3		2,330		816	370	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply



Not comply



مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية

[Signature]

شركة التيل للطرق

[Signature]

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	Class:
Testing Date:	Cement Content:
Type of cement:	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

--	--	--

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (KKN)	Comp. Strength	Average (Kil/cm ²)
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control - Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لاسفاف الطرق
Project	مشروع محور بدبل طزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	Class:
Testing Date:	Cement Content:
Type of cement:	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

1st → 500

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (kg)	Density (kg/cm³)	Load (kN)	Comp. Strength	Average (kg/cm²)
1		2411		195	360	
2		2329			360	
3		2412			341	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية

HTC

15/10/2013

2013



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل مزنون أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 15/12/2023	Class: 350
Testing Date: 24/12/2023	Cement Content: 375±15%
Type of cement:	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions:	3 QC

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/cm³)	Load (KN)	Cube Strength	Average (Kgf/cm²)
1		8412			330	
2		8392			345	
3		8320			350	
4		8212			366	
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
لطرق و الكهرباء و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control - Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكهرباء
Consulting	مكتب محترم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل مطران أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 8/12/97	Class:
Testing Date: 14/1/98	Cement Content:
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

D 20812.61 - 195.5 MSL 20/01/98						
No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/cm³)	Loss (%)	Compr. Strength	Average (Kg/cm²)
1		8417		214	290	
2		8398		659	387	
3	25	8377		897	366	
4		8372		712	371	374
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محترم باخوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 18/7/2023	Class: F50
Testing Date: 26/9/2023	Cement Content: 500 kg/m³
Type of cement:	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions: OPR	A.A.2

21-18 S ٢١-١٨ س

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm²)
1		8370		921	440.	
2		8380			449	
3		8320		1012	461	450
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

[Signature]

شركة النيل للطرق

[Signature]

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب صحراء باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة للإنشاءات الطرق
Project	مشروع محور بديل مرحان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 18/11/17	Class: 48
Testing Date: 18/12/17 07:30	Cement Content: 300 kg/m ³
Type of cement:	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions : OPC	

1 - 18.5 mm thickness

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (kg)	Density (kg/cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (KN/cm ²)
1		83.77		1059	460	
2		83.59		1039.	471	
3		83.40		1036	469	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply



Not comply



مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب صحراء باخوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة التيل العامه لالشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان اصوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 15/9/2021	Class: 15
Testing Date: 11/10/2021	Cement Content: 50
Type of cement:	
Sample descriptions: CT	Cube Size (Cm): 15*15*15

(15-18) MPa and say

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm ²)
1		22.10		1055	477	
2		23.14		1166	483	
3		22.12		1031	467	
4						
5						
6						
		28				475

Acceptance criteria: -

comply



Not comply



مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة التيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]

[Signature]

[Signature]



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بدليل حزنان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	2/11/12075	Class:	450
Testing Date:	5/10/12073	Cement Content:	580 Kgs
Type of cement	OPC	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :			

(18 - 21) 8 100

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgs)	Density (Kgm/Cm3)	Load (KKN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	82.11		1013	459.	467
2		82.00		1024	464	
3		82.97		1055	47.8	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية



هيئة الاتصال
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة التيل العامه لالنشاء الطرق
Project	مشروع محور بدليل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	2/9/2023	Class:	450
Testing Date:	30/10/2023	Cement Content:	500Kg/m ³
Type of cement	OPC	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions:			

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gram)	Density (Kgm/Cm ³)	Load (KN)	Cube Strength	Average (Kg/Cm ²)
1		8290		1052	497	
2		8283		1032	468	
3		8273		1061	481	
4		8297		1052	479	476
5						
6						

Acceptance criteria:-

comply

Not comply

مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة التيل للطرق

مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية

Signature

Signature

Signature



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لبناء الطرق
Project	مشروع محور بدلين بمنطقة أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	2/10/2023	Class:	550
Testing Date:	13/11/2023	Cement Content:	375 Kg/m ³
Type of cement	CEM I	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :	SRC		

4.300 — 4.850

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg/m ³)	Density (Kgm/cm ³)	Load (KN)	Cube Strength	Average (Kg/cm ²)
1		8230		750	340	
2		8330		773	350	
3		8390		759	344	
4						
5						
6						
	7					345

Acceptance criteria:-

comply

Not comply

مكتب محرم باخوم لاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب محرم باخوم لاستشارات الهندسية

5.000
5.000

5.000

5.000



الهيئة العامة
لطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة التفاصيل العامة لالتشاهد الطرقى
Project	مشروع محور بديل مutanabbi Aswan

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	Class:
Testing Date:	Cement Content: 32.5 Kgs/M3
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age or Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm3)	Load (KKN)	Compressive Strength	Average (Kg/Cm2)
1		8233		837	380	
2		8339		823	400	
3		8396		876	392	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

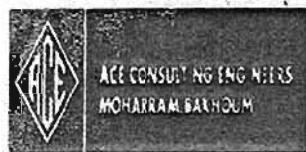
comply

Not comply

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

شركة التفاصيل العامة لالتشاهد

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
للطرق والكباري و الماء
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باحوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لالتشاه العطري
Project	مشروع محور بدائل مخان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 3/10/2017	Class: 400
Testing Date: 11/10/2017	Cement Content: 280 Kgs
Type of cement:	Cube Size (Cm): 15*15*25
Sample descriptions:	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm³)	Load (KN)	Cube Strength	Average (Kg/Cm²)
1		8412		838	380	
2		8392		868	292	
3	7	8399		824	373	32
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

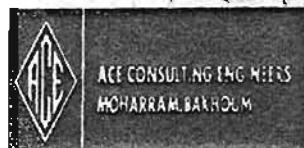
comply

Not comply

مكتب هيليوپوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باحوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لابشاد الطرق
Project	مشروع محور بدلايل حزنان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	3/10/2013	Class:	430
Testing Date:	11/10/2013	Cement Content:	35.0 kg/m ³
Type of cement	CEM I 52.5 R	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :			

4.300 → 4.700 25.500 N

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/cm ³)	Load (KN)	Compressive Strength (KPa)	Average (KPa/cm ²)
1		6413		935	410	
2		6395		898	400	
3		63900		883	400	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply



Not comply



مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

تم اجراء
ATC

شركة النيل للطرق

تم اجراء
ACE

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

تم اجراء
GARBLT



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لالشاده الطرق
Project	مشروع محور بديل عزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date		Class:
Testing Date:		Cement Content:
Type of cement		Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :		

in the name of Allah, the Most Gracious, the Most Merciful

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kgm/Cm ³)	Load (KKN)	Camp. Strength	Average (Kg/Cm ²)
1		140		170	424	
2		136		025	164	
3		117		1054	422	-140
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هيليوپوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل حزانت أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	9/11/2023	Class:	450
Testing Date:	11/12/2023	Cement Content:	300 Kgs/m ³
Type of cement		Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :			

(1 → 3) 15 تاسع

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg.)	Density (Kg/Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm ²)
1		8300		1104	500	
2		8211		1082	490	
3		8297		1066	483	480
4				1110	503	
5				1097	497	
6				1025	469	490

Acceptance criteria:-

comply

Not comply

مكتب هيليو بليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]

[Signature]

[Signature]



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	6/10/2023
Testing Date:	6/11/2023
Type of cement	OPC
Sample descriptions :	

Class:	450
Cement Content:	300 Kg/m ³
Cube Size (Cm):	15*15*15

9-12 E, 2023

No. of Cubes.	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm ²)
1		8217		1081	490	
2		8311		1077	488	
3		8211		1044	473	
4						
5						
6						
28						484

Acceptance criteria: -

comply



Not comply



مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

CTC
HELIOPOLIS

شركة النيل لطرق

EGYPT

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

GARBLT



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	1/10/2023	Class:	450
Testing Date:	1/10/2023	Cement Content:	451
Type of cement		Cube Size (Cm): 15*15*15	
Sample description:	SPC		

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm ³)	Load (KKN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm ²)
1		2.13		183	446	
2		2.310		193	470	
3		2.28		962	426	
4						
5						
6						
	7					444

Acceptance criteria: -

comply



Not comply



مكتب هليوبolis للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل بحران أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	10/12/2012	Class:	4
Testing Date:	13/12/2012	Cement Content:	K
Type of cement	OPC	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions:			

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gram)	Density (Gram/Cm ³)	Load (KKN)	Comp. Strength	Average (KKN/Cm ²)
1		212		191	44.9	
2		311				
3		280				
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هيليوبيايس للاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]

[Signature]

[Signature]



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة التيل العامه لالشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل بحريان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Castig Date	11/12/2023	Class:	4
Testing Date:	13/12/2023	Cement Content:	
Type of cement		Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :	Pc		

9-12 ٢٩ مار

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kn/Cm ²)
1		6216		1060	480	
2		6314		1031	476	
3		6285		992	460	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هيليوپوليس للاستشارات الهندسية

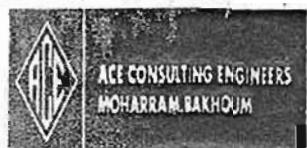
شركة التيل للطرق

مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]

[Signature]

[Signature]

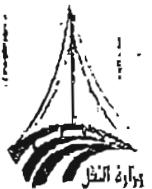


المهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البحري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control - Testing



OWNER	المهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بدائل حزانت أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	10/11/2023	Class:	450
Testing Date:	11/12/2023	Cement Content:	50.9 kg/m³
Type of cement	OPC	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :			

6 - 9 12/12/2023

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (kg)	Density (kg/cm³)	Load (kN)	Comp. Strength	Average (kg/cm²)
1		8320		493	450	
2		8320		1022	463	
3	7	8371		1022	454	
4						
5						
6						

Acceptance criteria:-

comply

Not comply

مكتب هيليوبيايس للاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة التيل العامه لالشاء الطرق
Project	مشروع محور بدبل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	10/11/12 / 10/2023	Class:	/
Testing Date:	12/11/2023	Cement Content:	/
Type of cement	DPC	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :			

6-9

Day 5

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm ³)	Load (KKN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm ²)
1		8372		1038	472	
2		381		1090	485	
3		377		1084	491	
4						
5						
6						
	28					482

Acceptance criteria:-

comply

Not comply

مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة التيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]

[Signature]

[Signature]



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لالشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل حزانت أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 11/10/2023	Class:
Testing Date: 23/11/2023	Cement Content:
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions: OPC	

15 - 16

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gram)	Density (Kg/Cm³)	Load (KilN)	Comp. Stress (Kg/Cm²)	Average (Kg/Cm²)
1		8200		778	445	
2		8212		1000	453	
3		8303		1012	461	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply



Not comply



مكتب شهابي بليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

Signature

Signature

Signature



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل مطران أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	14/10/2023	Class:
Testing Date:	14/11/2023	Cement Content:
Type of cement		Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	OPC	

15 - 20 days

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/cm³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/cm²)
1		6211		1027	793	
2		5218		1266	483	
3		8310		151	471	
4						
5						
6						

Acceptance criteria:-

comply

Not comply

مكتب هيليوبيليون للاستشارات الهندسية

Conc. Test. Lab.
HTC

شركة النيل للطرق

Sud

مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية

Ministry of Transport
GARBLT



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لالنشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل طزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	15/11/2023	Class:	450
Testing Date:	22/11/2023	Cement Content:	500 Kg/m ³
Type of cement	SPC	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :			

18-21 N

No. of Cubes	Age or Sample	Weight (Gram)	Density (Gram/Cm ³)	Load (KHN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm ²)
1		6717		993	460	
2		5311		969	439	
3		6271		1072	463	
4						
5						
6						

Acceptance criteria:-

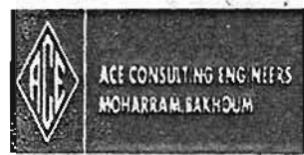
comply

Not comply

مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل بحران أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 27/8/2023	Class:
Testing Date: 4/9/2023	Cement Content:
Type of cement: O.P.C	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm ³)	Load (KKN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm ²)
1		8211			450	
2		8271			483	
3		8222			444	
4		8300			460	
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هيليوپوليس للاستشارات الهندسية

Consignee

شركة النيل للطرق

Sign

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

Sign



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محترم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بنبيل طهوان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 27/8/1752	Class:
Testing Date: 23/9/1752	Cement Content: 530 Kg
Type of cement:	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions: 50	

Box No.

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm ³)	Load (Kg)	Compressive Strength	Average (Kg/Cm ²)
1				1124	520	
2				1126	515	
3				1128	511	52
4				1124	500	
5						
6						

Acceptance criteria:-

comply



Not comply



مكتب هيليوس باخوم للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محترم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]

[Signature]

[Signature]



الهيئة العامة
للكهرباء والاتصالات
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطريق والكهرباء
Consulting	مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project	مشروع محور بذيل طهوان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 22/11/2023	Class: 450
Testing Date: 26/11/2023	Cement Content: 500 kg/m ³
Type of cement:	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (kg/m ³)	Density (kg/m ³)	Load (kN)	Cube Strength	Average (kg/cm ²)
1		22.80		958	434.	
2		22.88		220	452	
3		22.00		1014	461	
4						
5						
6						
7						449

Acceptance criteria:-

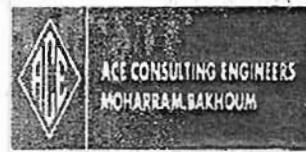
comply

Not comply

مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محروم باخوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محترم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل بحران أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date: 16/11/2023	Class: 450
Testing Date: 23/11/2022	Cement Content: 500 Kg/m ³
Type of cement:	
Sample descriptions :	Cube Size (Cm): 15*15*15

9 → 12 | 5 | ١٢ | ٥

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm ³)	Load (kN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm ²)
1		8212		993	450	
2		8230		1044	473	
3		8222		1018	461	461
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هيليو بليز للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محترم باخوم للاستشارات الهندسية

[Signature]

[Signature]

[Signature]



اهية العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة التيل العامه لالنشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل حزانت أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	١١/٢٠٢٣	Class:	
Testing Date:	١٦/٢٠٢٣	Cement Content:	٤٥٥ Kgm
Type of cement	OPC	Cube Size (Cm):	١٥*١٥*١٥
Sample descriptions :			

١٥-١٨

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/cm³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/cm²)
1		4.800		1044	473	
2		6.291		974	441	
3	7	6.980		1000	453	452
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هيليوپوليس للاستشارات الهندسية

شركة التيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control - Testing



OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل حزنان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date:	Class:
Testing Date:	Cement Content:
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

15-18.5 4-27

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gram)	Density (Gram/Cm ³)	Load (Kg)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm ²)
1		421		1070	433	
2		237		1097	479	
3		285		1079	489	
4						454
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هيليوبيليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

Signature

Signature



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محترم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة التيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل حزنان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	27/11/2023	Class:	150
Testing Date:	31/12/2023	Cement Content:	300 Kgs
Type of cement	OPC	Cube Size (Cm):	15*15*15
Sample descriptions :			

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (kg)	Density (kg/cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kv/cm ²)
1		8310		771	940	
2		8290		749	470	
3		8283		1000	45	
4						
5						
6						
						441

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة التيل للطرق

مكتب محترم باخوم للاستشارات الهندسية

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing



OWNER	الهيئة العامة لطرق و الكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بدائل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	Class:
Testing Date:	Cement Content:
Type of cement:	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

1-03 Conf

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kv/cm ²)
1		211				
2		211		196	451	
3		236		177	441	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply

Not comply

مكتب هيليو باريس للاستشارات الهندسية

شركة النيل لطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

شركة النيل لأنشاء الطرق
العامة الإدراة العامة للمجودة

إصدار / تعديل : ١٤
تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحليل المختلي للمواد

طبقاً : لـ

الموقع : موقع العينة :
التاريخ : ٢٠٠٧/١٢/٢٥ رقم العينة :
نوع العينة :

سعة المهزات	وزن المجزوز	% للمجزوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
" ٤	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
" ٣.٥	٤١١	٣٩.٣	٣٩٠.٣	٦٠ - ٦٣	
" ٣	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
" ٢.٥	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
" ٢	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
" ١.٥	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
" ١	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
" ٣/٤	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
" ١/٢	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
" ٣/٨	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
رقم ٤	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
رقم ٨	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
رقم ١٠	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
رقم ١٦	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
رقم ٣٠	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
رقم ٤٠	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
رقم ٥٠	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
رقم ٨٠	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
رقم ١٠٠	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	
رقم ٢٠٠	٤٣١	٣٧.٧	٣٨٠.٣	٦٠ - ٦٣	

وزن العينة :

اعتماد

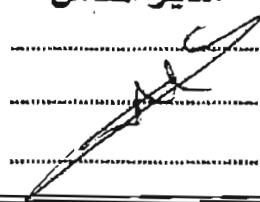
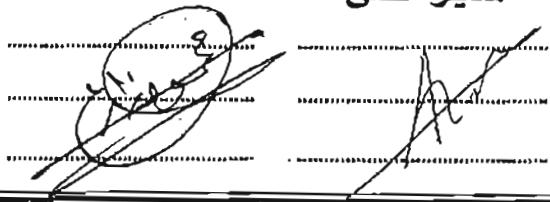
مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



شركة النيل لانتاج الطرق
العامة الادارة العامة للجودة

إصدار / تعديل : ١٤

تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحاليل المختل للمواد

طبقاً لـ انتشارس

الموقع : موقع العينة :
التاريخ : ٢٠٠٩/١١/١٦ رقم العينة :
نوع العينة :

الرقم	نوع الماء	وزن الماء	% للماء	% للمحبوظ	المواصفات	ملاحظات
٤	-	-	-	-		
"٣,٥	-	-	-	-		
"٣	-	-	-	-		
"٢,٥	-	-	-	-		
"٢	-	-	-	-		
"١,٥	-	-	-	-		
"١	-	-	-	-		
"٣/٤	١٠٠	-	-	-		
"١/٢	١٠٠ - ٩٠	٧٩٦,٢	٧٨,٨	١٢٨	٧٦,١	
"٣/٨	٧٠ - ٤٠	١٧٦,١	١٣٧,٩	١٤١٥	١٧٦,١	
رقم ٤	٦٥ - ٠	٧٧,١	٩٩٣,٩	٥١٨٠	٧٧,١	
رقم ٨	٥ - ٠	١١٠,٨	١٩٩,٦	٣١٨٤	١١٠,٨	
رقم ١٠						
رقم ١٦						
رقم ٣٠						
رقم ٤٠						
رقم ٥٠						
رقم ٨٠						
رقم ١٠٠						
رقم ٢٠٠						

وزن العينة : ١٦,٣

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التواقيع :

شركة النيل للن้ำ والصرف
العامة الإدارية العامة للمجودة

إصدار / تعديل : ٤/
تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحليل المنخل للمواد

طبقاً لـ

الموقع : موقع العينة :
التاريخ : ٢٠١٩/١١/٢٥
رقم العينة : نوع العينة :

ملاحظات	المواصفات	% للمار	% للمحجوز	وزن المهزات	سعة المهزات
					" ٤
	معامل المفروضة ١٩٩٣ را كر - ١٣٧٦	٠٠	٠٠		" ٣,٥
	السوائل ٣٨٩ - ٥٠٠	٠٠	٠٠		" ٣
	١٠٠ - ٨٠ ٦,٩٨	١,٢	١,٩		" ٢,٥
	١٠٠ - ٨٠ ٦,٩٤	١,٦	٥٧		" ٢
					" ١,٥
					" ١
					" ٣/٤
					" ١/٢
					" ٣/٨
	١٠٠ - ٩٠ ٧,٩٣	٢,٧	١٩٧	١٩	رقم ٤
	١٠٠ - ٨٠ ٦,٩٤	١,٦	٥٧	٥٧	رقم ٨
					رقم ١٠
	٨٠ - ٤٥ ٧٩٩٣	٢٠٧	١٩٧	١٩٧	رقم ١٦
	٧٠ - ٤٥ ٤٥٧٦	٥٣	٥١٦	٥١٦	رقم ٣٠
	٣١ - ١٠ ١٣,١	١٣,١	٨٥٦	٨٥٦	رقم ٤٠
	١٠ - ٦ ٤٦ ٩٥٦	٤٦	٩٠٧	٩٠٧	رقم ٨٠
	١٢ ٩١٨	٩١٨	٩٣٩	٩٣٩	رقم ١٠٠

وزن العينة : ٩,٩١

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم : حسن عبد الله
الوظيفة : مهندس
التوقيع :

إصدار / تعديل: ٤ /
تاريخ التعديل:

F 60 - N

كود رقم:

مسلسل:

الختبارات الأساسية مدت
طبقاً : ١٠٠٪ انحساراً

التاريخ: ٢٤/٩/٢٠٢٣

حملة: ... سمو ببريل هرمان كلواء
نوع العينة: ... ثجثة حادى (٥٩٦) - ٥٢٤

رقم العينة:

حدود المواصفات المصرية	نتائج الاختبار	الاختبار
—	—	١- كعيبة المياه الفيروسية
لا تقل عن ٤٥ دقيقة	١٩٥ min	٢- زمن الشك الابتدائي
لا يزيد عن ١٠ ساعات	٢٣٨ min	٣- زمن الشك النهائي
لا يزيد عن ١٠ %	٥٦٪	٤- النسخة:
لا يزيد عن ١٠ سم	٣٠.٢ nm	٥- الزيادة الحجمية
لا تقل عن ١٨٣ كجم/سم²	٢٣٧ kg/cm²	٦- مقاومة الضغط بعد ٣ أيام
لا تقل عن ٢٧٥ كجم/سم²	٣٢٨ kg/cm²	٧- مقاومة الضغط بعد ٧ أيام

ملاحظات :

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم:
الوظيفة:
الترقيم:

اختبارات الأسمنت

التاريخ : ٢٠٠٥/٤٠/١٥

عملية : حجر بيريل هر ان جلوا

نوع العينة : سمنت عارض (٥٩٠) رقم العينة : ٤٢-٥

حدود المواصفات المصرية	نتائج الاختبار	الاختبار
—	—	١ - كمية المياه القياسية
لا تقل عن ٤٥ دقيقة	١٨٢ Kgm/m ²	٢ - زمن الشك الابتدائي
لا يزيد عن ١٠ ساعات	٢٤٥ Kgm/m ²	٣ - زمن الشك النهائي
لا يزيد عن ١٠ %	٤٠٩ %	٤ - النعومة المحجز على منخل ١٧٠ %
لا يزيد عن ١٠ مم	٢٠٣ Kgm/m ²	٥ - الزيادة الحجمية
لا تقل عن ١٨٣ كجم/سم ²	٢١٢ Kgm/m ²	٦ - مقاومة الضغط بعد ٣ أيام
لا تقل عن ٢٧٥ كجم/سم ²	٣٣٧ Kgm/m ²	٧ - مقاومة الضغط بعد ٧ أيام

ملاحظات :

مراجعة

إعتماد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

اختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية: نوع العينة: رقم العينة: التاریخ: ٢٠٠٤/١٥/٢٠٠٢

١- اختبار التآكل بجهاز لوس انجلوس :

المواصفات

$$\% = \frac{5000 - \text{ص}}{5000} \times 100$$

وزن العينة قبل الاختبار = وزن العينة بعد الاختبار

وزن العينة بعد الفسيل والتجفيف = النسبة المئوية للتكل

وزن العينة جافة قبل الغمر = أ ١٠٠ جم

وزن العينة مشبعة جافة السطح = ب ٢٠١٨ جم

وزن العينة مغمورة في الماء = ج ١٦٦٧ جم

وزن العينة جافة بعد الغمر = د ١٩٩٨ جم

٢- اختبار الأوزان النوعية :

$$\begin{aligned} \text{الوزن النوعي الكلى} &= \frac{1}{6,548} \text{ جم}/\text{سم}^3 \\ \text{الوزن النوعي مشبوع جاف السطح} &= \frac{1}{4,551} \text{ جم}/\text{سم}^3 \\ \text{الوزن النوعي الظاهري} &= \frac{1}{3,587} \text{ جم}/\text{سم}^3 \end{aligned}$$

٣- الامتصاص والتضفت في الماء بعد الغمر

$$\begin{aligned} \% &= \frac{100 \times \frac{1}{d}}{d} = \frac{100 \times \frac{1}{d}}{d} \times 100 \\ \% &= \frac{100 \times \frac{1}{d}}{d} = \frac{100 \times \frac{1}{d}}{d} \times 100 \end{aligned}$$

النسبة المئوية للامتصاص

النسبة المئوية للتضفت

٤- الالتصاق بالاسطبلات :

اعتماد

مراجعة

إعداد

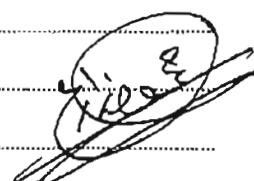
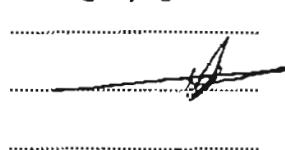
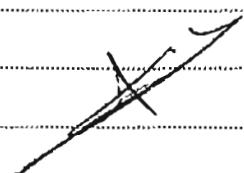
ممثل الاشراف

ممثل الشركة

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:

اختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية: نوع العينة، سري ١ رقم العينة، التاريخ، ٢٠٢٢/١٩/١٥

١- اختبار التآكل بجهاز لوس انجلوس:

المواصفات

$$\text{وزن العينة قبل الاختبار} = 5000 \text{ جم}$$

$$\text{وزن العينة بعد الاختبار} = \text{س جم}$$

$$\text{وزن العينة بعد الفسيل والتجفيف} = \text{ص جم}$$

$$\text{النسبة المئوية للتكل} = \frac{\text{ص} - 5000}{5000} \times 100\%$$

وزن العينة جافة قبل الغمر = ٤٠٠ جم

وزن العينة مشبعة جافة السطح = ب ٠٩٣ جم

وزن العينة مغمورة في الماء = ج ١٦٣ جم

وزن العينة جافة بعد الغمر = د ١٩٩٣ جم

٢- اختبار الأوزان النوعية:

$$\text{الوزن النوعي الكلى} = \frac{٣١٥٨٨}{٣-ج} \text{ جم/سم}^٢$$

$$\text{الوزن النوعي مشبع جاف السطح} = \frac{٣٠٥٥١}{ب-ج} \text{ جم/سم}^٢$$

$$\text{الوزن النوعي الظاهري} = \frac{٣٠٥٩٨}{١-ج} \text{ جم/سم}^٢$$

٣- الامتصاص والتضفت في الماء بعد الغمر

$$\text{النسبة المئوية للامتصاص} = \frac{١٠٠ \times ب-د}{د} \times ١٠٠\%$$

$$\text{النسبة المئوية للتضفت} = \frac{١٠٠ \times ١-ج}{ج} \times ١٠٠\%$$

٤- الالتصاق بالأسفلت:

اعتماد

مراجعة

إعداد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

الاسم:
الوظيفة:
التاريخ:
التوقيع:

شركة النيل للن้ำ والصرف
العامة لـ الادارة العامة للجودة

إصدار / تعديل : ٤/٤

تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحليل المختلط للمواد

طبقاً : المعايير

الموقع : الموقع الموقع الموقع الموقع الموقع
التاريخ : رقم العينة : نوع العينة :

سعة الميزات	وزن المحجوز	% للمحجز	% للماء	المواصفات	ملاحظات
" ٤					
" ٣,٥					
" ٣					
" ٢,٥					
" ٢					
" ١,٥					
" ١	-	-	-	١٠٠	
" ٣٤	٣٠٢	٦,٧	٩٣,٣	٩٠ - ٩٠	
" ١/٢	٨٨٨٣	٧٧	٣٣,٣	٥٥ - ٦٠	
" ٣/٨	٤١٣١	٦٩٧/٨	٦٣,٨	١٠ - ٢	
رقم ٤	٤٩٥١	٦,٩٩	٩٩,١	٥ - ٠	
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠					

وزن العينة : كجم

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

شركة النيل للن้ำ والطرق
العامة لادارة العامة للمجودة

إصدار / تعديل : ٠٤
 تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحليل المختل للمواد

طبقاً لـ.....

الموقع :
 رقم العينة :
 التاريخ :
 موقع العينة :
 نوع العينة :

سعة الميزات	وزن المحجوز	% للمحجز	% لل Lamar	المواصفات	ملاحظات
" ٤					
" ٣,٥					
" ٣					
" ٢,٥					
" ٢					
" ١,٥					
" ١					
" ٣/٤					
" ١/٢	٩٦				
" ٣/٨	١٠				
رقم ٤	٦	٦	٦	٦	٦
رقم ٨	٧	٧	٧	٧	٧
رقم ١٠	٩	٩	٩	٩	٩
رقم ١٦	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣
رقم ٣٠	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣
رقم ٤٠	٣٣	٣٣	٣٣	٣٣	٣٣
رقم ٥٠	٤٣	٤٣	٤٣	٤٣	٤٣
رقم ٨٠	٦٣	٦٣	٦٣	٦٣	٦٣
رقم ١٠٠	٧٣	٧٣	٧٣	٧٣	٧٣
رقم ٢٠٠	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣

وزن العينة :

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :
 الوظيفة :
 التوقيع :

**شوكة
النيل للن้ำ الطرق
العامة الإدارية العامة للجودة**

إصدار / تعديل : ٤٠
تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحليل المختل للمواد

طبقاً لـ

الموقع : موقع العينة :
التاريخ : رقم العينة :
..... نوع العينة :

ملاحظات	المواصفات	% للمار	% للمحجوز	وزن المهزات	سعة المهزات
				" ٤	
				" ٣,٥	
				" ٣	
				" ٢,٥	
				" ٢	
				" ١,٥	
				" ١	
				" ٣/٤	
				" ١/٢	
				" ٣/٨	
				رقم ٤	
				رقم ٨	
				رقم ١٠	
				رقم ١٦	
				رقم ٣٠	
				رقم ٤٠	
				رقم ٥٠	
				رقم ٨٠	
				رقم ١٠٠	
				رقم ٢٠٠	

وزن العينة :

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

إصدار / تعديل : ٤/٤
تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحليل المنخل للمواد

طبقاً :

الموقع :
موقع العينة :
التاريخ : ٢٠٠١/٩/٥
رقم العينة :
نوع العينة :

ملاحظات	المواصفات	% للماء	% للمحجز	وزن المحجوز	سعة المهزات
					" ٤
					" ٣,٥
					" ٣
					" ٢,٥
					" ٢
					" ١,٥
					" ١
					" ٣/٤
					" ١/٢
					" ٣/٨
					رقم ٤
					رقم ٨
					رقم ١٠
					رقم ١٦
					رقم ٣٠
					رقم ٤٠
					رقم ٥٠
					رقم ٨٠
					رقم ١٠٠
					رقم ٢٠٠

وزن العينة :

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

شركة
النيل للن้ำ والطرق
العامة لجودة

إصدار / تعديل : ٤/٤
تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحليل المنخل للمواد

طبقاً

الموقع : موقع العينة :
التاريخ : ٢٥/٤/٢٠٠٦ رقم العينة : نوع العينة :

ملاحظات	المواصفات	% للماء	% للمحجوز	وزن المحجوز	سعة الميزات
				" ٤	
				" ٣,٥	
				" ٣	
				" ٢,٥	
				" ٢	
				" ١,٥	
				" ١	
				" ٣/٤	
				" ١/٢	
				" ٣/٨	
				رقم ٤	
				رقم ٨	
				رقم ١٠	
				رقم ١٦	
				رقم ٣٠	
				رقم ٤٠	
				رقم ٥٠	
				رقم ٨٠	
				رقم ١٠٠	
				رقم ٢٠٠	

وزن العينة :

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

شركة النيل لالسائع الطرق
العامة للادارة العامة للجودة

إصدار / تعديل : ٤٠
 تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحليل المختل للمواد

طبقاً :

الموقع : موقع العينة :
 التاريخ : ٢٠١٩/٥/٣ رقم العينة :
 نوع العينة :

الرقم	وزن المجزأ	% للمجزأ	% للمحبوظ	النوع	المواصفات	ملاحظات
١	١,٥	٦٣,٨	٣٦,٢	٣٠	٣٠	
٢	٢,٥	٧٣,٣	٢٦,٦	٣٠	٣٠	
٣	٣	٧٣,٣	٢٦,٦	٣٠	٣٠	
٤	" ٤	" ٤	" ٤	٣٠	٣٠	
٥	" ٣,٥	" ٣,٥	" ٣,٥	٣٠	٣٠	
٦	" ٣	" ٣	" ٣	٣٠	٣٠	
٧	" ٢	" ٢	" ٢	٣٠	٣٠	
٨	" ١,٥	" ١,٥	" ١,٥	٣٠	٣٠	
٩	" ١	" ١	" ١	٣٠	٣٠	
١٠	" ٣/٤	" ٣/٤	" ٣/٤	٣٠	٣٠	
١١	" ١/٢	" ١/٢	" ١/٢	٣٠	٣٠	
١٢	" ٣/٨	" ٣/٨	" ٣/٨	٣٠	٣٠	
١٣	رقم ٤	رقم ٤	رقم ٤	٣٠	٣٠	
١٤	رقم ٨	رقم ٨	رقم ٨	٣٠	٣٠	
١٥	رقم ١٠	رقم ١٠	رقم ١٠	٣٠	٣٠	
١٦	رقم ١٦	٣٦,٦	٦٣,٣	٣٠	٣٠	
١٧	رقم ٣٠	٣٦,٣	٦٣,٣	٣٠	٣٠	
١٨	رقم ٤٠	٣٦,٣	٦٣,٣	٣٠	٣٠	
١٩	رقم ٥٠	٣٦,٣	٦٣,٣	٣٠	٣٠	
٢٠	رقم ٨٠	٣٦,٣	٦٣,٣	٣٠	٣٠	
٢١	رقم ١٠٠	٣٦,٣	٦٣,٣	٣٠	٣٠	
٢٢	رقم ٢٠٠	٣٦,٣	٦٣,٣	٣٠	٣٠	

وزن العينة :

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :
 الوظيفة :
 التوقيع :

شوكة
النيل لإنشاء الطرق
العامة للجودة

إصدار / تعديل : ٠٤
تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحليل المختلط للمواد

طبقاً لـ اطـصـرـسـاـ

الموقع : حمور بربيل مصر انكلترا
التاريخ : ٥/١٢/٢٠١٣
نوع العينة : المتفجرات
رقم العينة : ١٢٣٤٥٦٧٨٩٠

ملحوظات	المواصفات	% للamar	% للمجهوز	وزن المجهوز	سعة المزادات
					" ٤
					" ٣,٥
					" ٣
					" ٢,٥
					" ٢
					" ١,٥
					" ١
	١٠٠	١٠٠	—	—	" ٣/٤
	١٠٠ - ٩٠	٦٩٤٦٩	٦٥١	١٥٧	" ١/٢
	٧٠ - ٤٠	٠٤٥٣	١٥٤	١٧١٣	" ٣/٨
	١٠ - ٠	- ٩٣%	- ٧%	٦٩١٠	رقم ٤
	٥ - ٠	٠٩٩	٠١١	٣١٠١	رقم ٨
					رقم ١٠
					رقم ١٦
					رقم ٣٠
					رقم ٤٠
					رقم ٥٠
					رقم ٨٠
					رقم ١٠٠
					رقم ٢٠٠

وزن العينة : ٣١٣,٣ كجم

إعتماد

مراجعة

إعداد

مدير الفنى

مدير المعامل

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

شركة النيل لإنشاء الطرق
العامة الإدارية العامة للجودة

إصدار / تعديل : ٤٠
تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحليل المختل للمواد

طبقاً : اطهار سر

الموقع : مخصوص بـ حزام سلوك الموقع العينه : المتربيات
التاريخ : ٢٠١٩/١٢/٥
رقم العينه : سـ

سعة الميزات	وزن المحجوز	% للمحجز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
" ٤					
" ٣,٥					
" ٣					
" ٢,٥					
" ٢					
" ١,٥					
" ١	-	-	-	١٠٠	١٠٠
" ٣/٤	٢١٧	٦٥%	٤٤٩٠ - ٩٠	٤٤٩٠ - ٦	٠٠ - ١٠
" ١/٢	٢٦١٢	١٧%	٤٩٢٩ - ٤٠	٤٩٢٩ - ٥٥	
" ٣/٨	٣٧٢٢	٦٤%	٣٧٢٢ - ٦	٣٧٢٢ - ١٥	
رقم ٤	٣٨٤٤	٦٩%	٣٨٤٤ - ٦	٣٨٤٤ - ٥	
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٣٨٨٦	٧٩٩	٣٨٨٦	٣٨٨٦	٠٣٩

وزن العينة : ٣٨٩٥ كجم

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شوكة
النيل لإنشاء الطرق
العامة الإدارية العامة للجودة

إصدار / تعديل : ٤٤
تاريخ التعديل :

F - 60K

كود رقم :

اختبار التحليل المختل للمواد

طبقاً : ١ طلب من

الموقع : حمور ببركة حزانت شمالي موقع العينه : المستودعات
التاريخ : ٢٠٢٠/٣٥
رقم العينه : ٢٧٦٨٩
نوع العينه : معمل طبيعة

العينه	وزن المحجوز	% للمحجز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
" ٤	" ٣٥	" ٣	" ٣	معامل المغومة	٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١
" ٢	" ٢,٥	" ٢	" ٢	السوائل	٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤
" ١,٥	" ١,٥	" ١	" ١		
" ١	" ٣٤	" ١٢	" ١٢		
" ١٠	" ٣٨	" ٤	" ٤		
رقم ٤	١٠	٦,١	١٠	١٠ - ٩	١٠٠
رقم ٨	٥١	١٣,١	١٠	١٠٠ - ٨٠	١٩٤٩
رقم ١٠	٤٣٥	١٧٨	١٧٨	٨٥ - ٤٠	٢٨٨٨ - ٢٧٢
رقم ٤٠	٧٨٠	١٥٥	١٥٥	٦٠ - ٤٥	٦٤٣٥
رقم ٨٠	٩٣٦	٩٣٦	٩٣٦	٣٠ - ١٠	١٦٨
رقم ١٠٠	٩٣٤	٩٣٤	٩٣٤	١٠ - ٤	٩٣٢
رقم ٢٠٠					

وزن العينة : ١٠٠ كجم

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :