بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٣٦)

أولا : أعمال الكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالى	ملاحظات
١-١	بالمتر المكعب لكسر خرسانه مسلحة والسعر يشمل كافة مايلزم لإنهوالعمل كاملا	م٣	٦٠٠		٦٠٠	
١-٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية والسعر يشمل كافة مايلزم لنهوالعمل كاملا.	م٣	٦٠٠	٠	٦٠٠	
١-٣	بالمتر المكعب تكسير مباني والسعر يشمل كافة مايلزم لنهوالعمل كاملا.	م٣	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	
٢	الجسات التأكيدية :بالمتر الطولي عمل جسات تأكيدية					
٢-١	جميع أنواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٧٥٠,٥	٠	٧٥٠,٥	
٢-٢	علاوه في حاله التربه الصخرية جهد كسر لا يزيد عن ٤٠٠ كم/ سم٢	م.ط	٥٠	٠	٥٠	
٢-٣	علاوه فى الجرانيت	م.ط	٥٠٢	٠	٥٠٢	
١-٤	بالمترالمكعب حفر فى أرض الموقع العام فى جميع أنواع التربة (عدا التربه الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	م٣	٢٣٤٦٦	٠	٢٣٤٦٦	
٢-٤	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع العام (تربة صخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات					
٢-٤-ب	ب. حفروتكسير جرانيت إجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم / سم ٢	م٣	٢٠٣٤٨	٠	٢٠٣٤٨	
١-٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال صالحة موردة من خارج الموقع حول الأساسات	م٣	١٣٦٥٧	٠	١٣٦٥٧	
٢-٥	بالمتر المكعب توريد وصب احلال بالرمل المثبت بلسبة اسمنت لا تقل عن ١٥٠ كجم / م٣	م٣	١٠٢٢	٠	١٠٢٢	
١-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات ذات إجهاد ٢٠٠ كجم / سم٢	م٣	٦١٢	٠	٦١٢	
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية والارصفه ذات إجهاد ٣٠٠ كجم / سم٢	م٣	٥٩٥٩	٠	٥٩٥٩	
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للاساسات و الوسائد والبلاطات الانتقالية ذات اجهاد ٤٠٠ كجم /سم٢	م٣	١٣٥٧٠	٠	١٣٥٧٠	
٤-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة والالفاق ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / سم٢	م٣	٢٧٩٨	٠	٢٧٩٨	
١-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والهامات ذات إجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢م	م٣	٩٩٢٩	٠	٩٩٢٩	
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانية مسلحة للكمرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتولاندى عادى بإجهاد ٥٠٠ كجم / سم٢	م٣	١٤٧١٧	٠	١٤٧١٧	
٣-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية(BOX.SEC) ذات اجهاد ٤٥٠ كجم / سم٢مع استخدام اسمنت بورتولاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠كجم/م٣	م٣	٧٦٩٩	٠	٧٦٩٩	
٤-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية ذات اجهاد ٤٥٠ كجم / سم٢مع استخدام اسمنت بورتولاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠كجم/م٣	م٣	٩٨٣٤	٥٠٢	١٠٣٣٦	1-top slab A5-A6 south =101.5m3 2-top slab A18-A21 south =304.5m3 3-4 section pavement =83 m2 4-1 section barrier =43m3
١-٩	عمال صلب التسليح :بالطن توريد وتوضيب وربط حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى					
١-١-٩	أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	١٧٨٨٠	١٨٨	١٨٠٦٨	1-top slab A1-A3 North & south =181.5 ton 2- 20% of slab A9-A12 south =26.8 ton
٢-٩	عمال توريد وتصليع ودحان ونقل وتركيب الباكية المعدنية والفنة تشمل كل ما يلزم للهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالطن والتصليع بموقع العمل	طن	١١٠٠	٨٧	١١٨٧	
٢-٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب صاج معرج سمك ٣ مم لزوم البلاطة العلوية فوق البواكى المعدنية	م٢	١٦٠٠	٠	١٦٠٠	
٤-٩	بالمقطوعية لنقل روافع ذات طبيعة خاصة وحمولات عالية لرفع باكية معدنية ذات بحور واوزان عالية تتعدى ستمائة طن داخل مجرى النيل	مقطوعية	١	٠	١	
١-١٠	بالمتر المسطح دهان الأسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانه العاديه والوسائد والاعمده اسفل سطح الارض	م٢	١٦٧٩٠	٠	١٦٧٩٠	
٢-١٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب ماتمات مياه للمواصل الانشاء من الانواع التي تلتطش بالمياه بالاكتاف والحوائط الساندة	م/ط	١١٩		١١٩	
٣-١٠	بالمتر المسطح عزل الاسطح الخرسانية شاملاً سطح الخرسانه العاديه و الحوائط و السقف بألواح الألسومات بسمك ٤مم	م٢	٧٠٥	٠	٧٠٥	
٤-١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للكربنة Anti Carbonation للعناصر الخرسانية لكوبرى بالبر	م٢	٥٨٤٧٤	٠	٥٨٤٧٤	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٣٦)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالى	ملاحظات
	أولا : أعمال الكبارى					
١-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات والرسومات على ان يتم تقدم كتالوجات الانواع المقترحه مع العطاء					
٤-١-١١	500×600×141 Type C2	عدد	٤	٠	٤	
٦-١-١١	600×700×155 Type C2	عدد	٥	٠	٥	
٦-١-١١	700×800×155 Type C2	عدد	١	٠	٢	
٢-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات والرسومات على ان يتم تقدم كتالوجات الانواع المقترحه مع العطاء					
١-٢-١١	300×400×94 Type C4	عدد	٢٦٨	٠	٢٦٨	
٢-٢-١١	300×400×105 Type C4	عدد	١٣٠	٠	١٣٠	
٣-٢-١١	300×400×116 Type C4	عدد	١٨٢	٠	١٨٢	
٤-٢-١١	350×450×121 Type C4	عدد	٨٦	٠	٨٦	
٥-٢-١١	400×500×121 Type C2	عدد	٧	٠	٧	
٦-٢-١١	350×450×122 Type C2	عدد	١٢	٠	١٢	
٧-٢-١١	450×600×137 Type C2	عدد	١١	٠	١١	
٨-٢-١١	700×800×158 Type C2	عدد	٢	٠	٢	
٩-٢-١١	600×700×155 Type C2	عدد	٤	٠	٤	
١٠-٢-١١	500×600×140 Type C2	عدد	١	٠	١	
٣-١١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات والرسومات على ان يتم تقدم كتالوجات الانواع المقترحه مع العطاء					
١-٣-١١	300×400×90 Type C4	عدد	١٠٨	٠	١٠٨	
٢-٣-١١	300×400×101 Type C4	عدد	٥٤	٠	٥٤	
٣-٣-١١	300×400×112 Type C4	عدد	٦٨	٠	٦٨	
٤-٣-١١	300×400×123 Type C4	عدد	٣٤	٠	٣٤	
٥-٣-١١	600×700×152 Type C2	عدد	١٢	٠	١٢	
٦-٣-١١	400×500×134 Type C2	عدد	٨	٠	٨	
٧-٣-١١	500×600×144 Type C2	عدد	٤	٠	٤	
٨-٣-١١	450×600×152 Type C2	عدد	٠	٢٤	١٤	
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البلح والمرويش المترية لايقل أضلاعه عن ٤٠ سم	م٣	٤٢٨٦	-	٤٢٨٦	
	تشوينات					
١-١-٩	عمال صلب التسليح :بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	٠	٠	٠	
٢-٩	عمال توريد وتحميل ودهان ونقل وتركيب الباكية المعدنية والفلنة تشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفلنة شاملة بالطن والتحميل بموقع العمل	طن	٠	٠	٠	

مهندس الشركة

مهندس الاستشا

بيان بالكميات خلال المدة مستخلص جاري رقم (٣٦)

ثانيا : أعمال الطرق					
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السابق	خلال المدة	الإجمالى
١-٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى	م٣	٤١٢	٠	٤١٢
١-٣	اعمال تطهير الموقع من الاشجار ذات الارتفاع ١,٥ متر وما اقل والمزروعات الموسمية ويشمل ايضا أشجار (الكافور والجازورين ٠٠٠الخ)	م٢	٢٧٩٦٠	٠	٢٧٩٦٠
١-٤	بالعدد ازاله اشجار ذات الارتفاع اكبر من ١,٥ متر وذلك للاشجار المثمرة مثل (اليوسفى والمانجو والجوافة ٠٠٠الخ)وكذلك اشجار (الكافور والجازورين ٠٠٠الخ) ذات ارتفاع اكبر من ١,٥ متر	عدد	٢٥٠	٠	٢٥٠
١-٥	بالمتر المسطح فك حديد كريتال اعلى الاسوار	م٢	١١٩٦	٠	١١٩٦
١-٦	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة ارصفة او دبش أو بلدورات مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	م٣	٢٦٤٩	٠	٢٦٤٩
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة (عدا التربة الصخرية و الثربة شديده التماسك)	م٣	٩٨٧٠	٠	٩٨٧٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	م٣	١٤٥٨٥	٠	١٤٥٨٥
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
٢-٣-١	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	م٣	٢٢١٥٠	٠	٢٢١٥٠
٢-٣-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	م٣	٣٢٤٤٥	٠	٣٢٤٤٥
٢-٣-٣	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	م٣	١٢٦٣٠	٠	١٢٦٣٠
٢-٣-٤	تكسير صخور ذات إجهاد اعلى (٤٠٠) كجم / سم٢	م٣	٩١٥٢	٠	٩١٥٢
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم				٠
٣-١-١	مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	١٠٥٠٠	٠	١٠٥٠٠
٣-١-٢	مسافة النقل حتى ١٠كم	م٣	٣٨٩٣٧	٠	٢٨٩٣٧
٣-٢-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٥٠كم (مائتان وثمانون الف متر مكعب لاغير)	م٣	٣٣٤٩١	١٠٠٠	٣٤٤٩١
٣-١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لايقل أضلاعه عن ٤٠ سم (مسافة نقل حتى ١٠٠ كم)	م٣	٣٤٥	٠	٣٤٥
١-١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى ١٢٠ كم)	م٣	١٩٨٣	٠	١٩٨٣
٢-١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (مسافة النقل حتى ١٤٠ كم)	م٣	١٠٩٩٤	٠	١٠٩٩٤
٢-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الكتاف والميول	م٢	١٥٢٨		١٥٢٨
١-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب بمعدل M C 30 البتومين السائل من (١,٢ - ١,٥) كجم / م٢	م٢	١٣٤٢٤	٦٥٧٦	٢٠٠٠٠
٢٠٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة بمعدل RC 300 البتومين السائل ٠,٥ كجم / م٢	م٢	٧٤٤٤	٩٥٥٦	١٧٠٠٠
١-٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم بعد الدمك	م٢	١٣٥٢٥	٦٤٧٥	٢٠٠٠٠
٢-٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم بعد الدمك	م٢	٧٤٤٤	٩٥٥٦	١٧٠٠٠
٢-٩	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد	م.ط	١٣٤٥	١٦٥٥	٣٠٠٠
١-١٠	بالعدد عمل تحويله مروريه لزوم نهو الاعمال و كذلك تحويل أي عوائق بمحاور الكوبري و البند شامل من مما جميعه	عدد	٤	٠	٤
١١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسي للكوبري و قطاعات الطرق				٠
٢٠١١	قطر ٦ بوصه (اربعة الاف متر طولى لاغير)	م.ط	٦٥٨	٠	٦٥٨
١٢	بالعدد صب وتوريد وتركيب غرف تفتيش مقاس ١,٥×١,٥م ومناهل محمل عليها التشطيب والغطاء طبقا للموصفات	عدد	١١	٠	١١
١٤	اعمال المياة : توريد وتركيب مواسير مياه ١٠بار معتمده شامل مما جميعه طبقا للمواصفات				٠
١-١٤	قطر ٣ بوصة (الفان متر طولى لاغير)	م.ط	٨٠٥	٠	٨٠٥
٢-١٤	قطر ١ بوصة (الف متر طولى لاغير)	م.ط	٣٠٠	٠	٣٠٠
١٦	بالعدد توريد وتركيب محابس ٢ بوصة شامل مما جميعة ومحمل بالغطاء المعتمد(بالعدد عشرون لاغير)	عدد	٨	٠	٨

مهندس الاستشا

مهندس الشركة

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC رامب b

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢١٦٣,٧٥	
٠٥٠+٠	٠٧٥+٠	٢٥	٩,٢٧	١٠,٢٢	٩,٧٥	٢٤٣,٦٣	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٠,٢٢	١٠,٠١	١٠,١٢	٢٥٢,٨٨	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٠,٠١	٩,٨٧	٩,٩٤	٢٤٨,٥٠	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٩,٨٧	٩,٩٣	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	١٥,٦٠	٩,٧٢	١٢,٦٦	٣١٦,٥٠	
						٣٤٧٢,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبرسيدل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC الطريق الرئيسى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٣٤٧٢,٧٥	
٧٢٥+٢	٧٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٥٠+٢	٧٧٥+٢	٢٥	١٢,٠٠	١١,٩٠	١١,٩٥	٢٩٨,٧٥	
٧٧٥+٢	٨٠٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٠٠+٢	٨٢٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٢٥+٢	٨٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٥٠+٢	٨٧٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٧٥+٢	٩٠٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٠٠+٢	٩٢٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٢٥+٢	٩٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٥٠+٢	٩٧٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٧٥+٢	٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٠+٣	٠٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٢٥+٣	٠٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٥٠+٣	٠٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٧٥+٣	١٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٠٠+٣	١٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٢٥+٣	١٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٥٠+٣	١٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٧٥+٣	٢٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٠٠+٣	٢٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٢٥+٣	٢٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٥٠+٣	٢٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٧٥+٣	٣٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٠٠+٣	٣٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٢٥+٣	٣٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
						١٠٩١١,٥٠	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبري بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC الطريق الرئيسي

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	السطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٠٩١١,٥٠	
٣٥٠+٣	٣٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٧٥+٣	٤٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٠٠+٣	٤٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٢٥+٣	٤٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٥٠+٣	٤٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٧٥+٣	٥٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٠٠+٣	٥٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٢٥+٣	٥٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٥٠+٣	٥٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٧٥+٣	٦٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٠٠+٣	٦٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٢٥+٣	٦٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٥٠+٣	٦٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٧٥+٣	٧٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٠٠+٣	٧٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٢٥+٣	٧٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٥٠+٣	٧٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١٢,٧٥	١٢,٣٣	٣٠٨,١٣	
٧٧٥+٣	٨٠٠+٣	٢٥	١٢,٧٥	١٢,٩٣	١٣,٣٤	٣٣٣,٥٠	
٨٠٠+٣	٨٢٥+٣	٢٥	١٤,٩٨	١٤,٨٦	١٤,٩٢	٣٧٣,٠٠	
٨٢٥+٣	٨٥٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٨٥٠+٣	٨٧٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٨٧٥+٣	٩٠٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٠٠+٣	٩٢٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٢٥+٣	٩٥٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٥٠+٣	٩٧٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٧٥+٣	٠٠+٤	٢٥	١٥,٦٠	٨,٧٠	١٢,١٥	٣٠٣,٧٥	
						١٩٣٢١,٦٣	

التنفيذ

مهندس /

الاستشاري

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC الطريق الرئيسى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٩٣٢١,٦٣	
٠٠+٤	٠٢٥+٤	٢٥	٨,٧٠	٩,٣٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٠٢٥+٤	٠٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠٥٠+٤	٠٧٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٠٧٥+٤	١٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٠٠+٤	١٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٢٥+٤	١٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٥٠+٤	١٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٧٥+٤	٢٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
						٢١١٨٢,٨٨	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات Rc

مسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة ~~معالجة~~ الطريق الرئيسى الجنوبى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢١١٨٢,٨٨	
٠٠+٤	٠٢٥+٤	٢٥	١٦,٥٤	٩,٣٠	١٢,٩٢	٣٢٣,٠٠	
٠٢٥+٤	٠٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠٥٠+٤	٠٧٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٠٧٥+٤	١٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٠٠+٤	١٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٢٥+٤	١٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٥٠+٤	١٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٧٥+٤	٢٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
						٢٣١٤٢,١٣	

* توضع نسبة من الكمية لإجمالى لحين الانتهاء من أعمال الواجهة التى
* يتم اخذ S.D متعدد من الشركة
* تخصم نسبة خردة لمواد المنفذ Rc مادة

الاستشارى

مهندس

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب c

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
٠٠+٠	٠٢٥+٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٢٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٠٢٥+٠	٠٥٠+٠	٢٥	١٠,١٠	١٠,٢٠	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥	
٠٥٠+٠	٠٧٥+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
٢٠٠+٠	٢١٢,٥+٠	١٢,٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢٧,٥٠	
اجمالى طبقة رابطة ٦ سم رامب c						٢١٦٣,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب b

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢١٦٣,٧٥	
٠٥٠+٠	٠٧٥+٠	٢٥	٩,٢٧	١٠,٢٢	٩,٧٥	٢٤٣,٦٣	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٠,٢٢	١٠,٠١	١٠,١٢	٢٥٢,٨٨	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٠,٠١	٩,٨٧	٩,٩٤	٢٤٨,٥٠	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٩,٨٧	٩,٩٣	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	١٥,٦٠	٩,٧٢	١٢,٦٦	٣١٦,٥٠	
						٣٤٧٢,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبرىبنبل خزان اسوان

قطعة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاة الشمالي

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	الى		من	الى			
مائلة						٢١٧٢,٧٥	
٧٢٥+٢	٧٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٥٠+٢	٧٧٥+٢	٢٥	١٢,٠٠	١١,٩٠	١١,٩٥	٢٩٨,٧٥	
٧٧٥+٢	٨٠٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٠٠+٢	٨٢٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٢٥+٢	٨٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٥٠+٢	٨٧٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٧٥+٢	٩٠٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٠٠+٢	٩٢٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٢٥+٢	٩٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٥٠+٢	٩٧٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٧٥+٢	٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٠+٣	٠٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٢٥+٣	٠٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٥٠+٣	٠٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٧٥+٣	١٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٠٠+٣	١٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٢٥+٣	١٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٥٠+٣	١٧٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٧٥+٣	٢٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٠٠+٣	٢٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٢٥+٣	٢٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٥٠+٣	٢٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٧٥+٣	٣٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٠٠+٣	٣٢٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٢٥+٣	٣٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
						١٠٩١١,٥٠	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبرىبديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاه الشمالي

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبله						١٠٩١٦,٥٠	
٣٥٠+٣	٢٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٧٥+٣	٤٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٠٠+٣	٤٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٢٥+٣	٤٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٥٠+٣	٤٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٧٥+٣	٥٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٠٠+٣	٥٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٢٥+٣	٥٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٥٠+٣	٥٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٧٥+٣	٦٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٠٠+٣	٦٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٢٥+٣	٦٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٥٠+٣	٦٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٧٥+٣	٧٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٠٠+٣	٧٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٢٥+٣	٧٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٥٠+٣	٧٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١٢,٧٥	١٢,٣٣	٣٠٨,١٣	
٧٧٥+٣	٨٠٠+٣	٢٥	١٢,٧٥	١٣,٩٣	١٣,٣٤	٣٣٣,٥٠	
٨٠٠+٣	٨٢٥+٣	٢٥	١٤,٩٨	١٤,٨٦	١٤,٩٢	٣٧٣,٠٠	
٨٢٥+٣	٨٥٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٨٥٠+٣	٨٧٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٨٧٥+٣	٩٠٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٠٠+٣	٩٢٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٢٥+٣	٩٥٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٥٠+٣	٩٧٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٧٥+٣	٠٠+٤	٢٥	١٥,٦٠	٨,٧٠	١٢,١٥	٣٠٣,٧٥	
						١٩٣٢١,٦٣	

الاستشاري

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاة الشمالى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٩٣٢١,٦٣	
٠٠+٤	٠٢٥+٤	٢٥	٨,٧٠	٩,٣٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٠٢٥+٤	٠٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠٥٠+٤	٠٧٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٠٧٥+٤	١٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٠٠+٤	١٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٢٥+٤	١٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٥٠+٤	١٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٧٥+٤	٢٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
						٢١١٨٢,٨٨	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الجنوبى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢١١٨٢,٨٨	
٠٠+٤	٠٢٥+٤	٢٥	١٦,٥٤	٩,٣٠	١٢,٩٢	٣٢٣,٠٠	
٠٢٥+٤	٠٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢٥٠+٤	٠٧٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٠٧٥+٤	١٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٠٠+٤	١٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٢٥+٤	١٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٥٠+٤	١٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٧٥+٤	٢٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
						٢٣١٤٢,١٣	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

* توضع نسبة من الكمية الإجمالية فى مستخلص جارى (٣٦) لحين الإنتهاء وسداد المراجعة النهائية مع إحضار S.D معتمد من الاستشارى

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب ١٣

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
٠٠+٠	٠٢٥+٠	٢٥	١٥,٧٠	٩,٣٤	١٢,٥٢	٣١٣,٠٠	
٠٢٥+٠	٠٥٠+٠	٢٥	٩,٣٤	٩,٢٦	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠٥٠+٠	٠٧٥+٠	٢٥	٩,٢٦	١٠,١٧	٩,٧٢	٢٤٢,٨٨	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٠,١٧	١٠,٠٠	١٠,٠٩	٢٥٢,١٣	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٠,٠٠	٨,٢٩	٩,١٥	٢٢٨,٦٣	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٨,٢٩	٨,٧١	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	٨,٧١	٧,٧٣	٨,٢٢	٢٠٥,٥٠	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	٧,٧٣	٨,٨٥	٨,٢٩	٢٠٧,٢٥	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	٨,٨٥	٩,٩٢	٩,٣٩	٢٣٤,٦٣	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	٩,٩٢	٨,٥٠	٩,٢١	٢٣٠,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	٨,٥٠	٨,٢٧	٨,٣٩	٢٠٩,٦٣	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٨,٢٧	٨,٥٧	٨,٤٢	٢١٠,٥٠	
		المجموع				٢٧٧٩,٣٨	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب c

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢٧٧٩,٣٨	
٢١٢,٥+٠	٢٢٥+٠	١٢,٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢٧,٥٠	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٣٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	١٠,٣٠	٩,١٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٩,١٠	٩,٥٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٣٠٠+٠	٣٢٥+٠	٢٥	٩,٥٠	١٧,٤٣	١٣,٤٧	٣٣٦,٦٣	
٣٢٥+٠	٣٥٠+٠	٢٥	١٧,٤٣	١٥,٩٦	١٦,٧٠	٤١٧,٣٨	
٣٥٠+٠	٣٧٥+٠	٢٥	١٥,٩٦	١٣,٦٧	١٤,٨٢	٣٧٠,٣٨	
٣٧٥+٠	٤٠٠+٠	٢٥	١٣,٦٧	١١,٨٧	١٢,٧٧	٣١٩,٢٥	
٤٠٠+٠	٤٢٥+٠	٢٥	١١,٨٧	٨,٩٢	١٠,٤٠	٢٥٩,٨٨	
						٥٣٤١,٦٣	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب b

الموقع			الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من		إلى		من	إلى			
	ما قبلة						٥٣٤١,٦٣	
١٧٥+٠		٢٠٠+٠	٢٥	٩,٧٢	١٠,٠٠	٩,٨٦	٢٤٦,٥٠	
٢٠٠+٠		٢٢٥+٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٨٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٢٢٥+٠		٢٥٠+٠	٢٥	١٠,٨٠	٩,٤٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٢٥٠+٠		٢٧٥+٠	٢٥	٩,٤٠	١٨,٧٠	١٤,٠٥	٣٥١,٢٥	
٢٧٥+٠		٣٠٠+٠	٢٥	١٨,٧٠	١٤,٨١	١٦,٧٦	٤١٨,٨٨	
٣٠٠+٠		٣٢٥+٠	٢٥	١٤,٨١	١٤,٨٤	١٤,٨٣	٣٧٠,٦٣	
٣٢٥+٠		٣٥٠+٠	٢٥	١٤,٨٤	١٤,٧٩	١٤,٨٢	٣٧٠,٣٨	
	الاجمـــالـــــي						٧٦١١,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبرىديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم لينك ٤

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٧٦١١,٧٥	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	٨,٢١	٧,٧١	٧,٩٦	١٩٩,٠٠	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٧,٧١	٨,٥١	٨,١١	٢٠٢,٧٥	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	٨,٥١	٩,٨٠	٩,١٦	٢٢٨,٨٨	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	٩,٨٠	٩,٩٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	٩,٩٠	٩,٣٢	٩,٦١	٢٤٠,٢٥	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	٩,٣٢	٨,٨٦	٩,٠٩	٢٢٧,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	٨,٨٦	٨,٧٠	٨,٧٨	٢١٩,٥٠	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٨,٧٠	٨,٥٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٣٠٠+٠	٣٢٥+٠	٢٥	٨,٥٠	٨,٩٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٣٢٥+٠	٣٥٠+٠	٢٥	٨,٩٠	٩,٦٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٣٥٠+٠	٣٧٥+٠	٢٥	٩,٦٠	١٠,٤١	١٠,٠١	٢٥٠,١٣	
٣٧٥+٠	٤٠٠+٠	٢٥	١٠,٤١	٨,٦٣	٩,٥٢	٢٣٨,٠٠	
٤٠٠+٠	٤٢٥+٠	٢٥	٨,٦٣	٨,٥٧	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٤٢٥+٠	٤٥٠+٠	٢٥	٨,٥٧	٩,١٢	٨,٨٥	٢٢١,١٣	
٤٥٠+٠	٤٧٥+٠	٢٥	٩,١٢	٩,٢١	٩,١٧	٢٢٩,١٣	
٤٧٥+٠	٥٠٠+٠	٢٥	٩,٢١	٩,١٧	٩,١٩	٢٢٩,٧٥	
٥٠٠+٠	٥٢٥+٠	٢٥	٩,٨٠	٨,٣٣	٩,٠٧	٢٢٦,٦٣	
٥٢٥+٠	٥٥٠+٠	٢٥	٨,٣٣	٨,٣٤	٨,٣٤	٢٠٨,٣٨	
٥٥٠+٠	٥٧٥+٠	٢٥	٨,٣٤	٩,٨٢	٩,٠٨	٢٢٧,٠٠	
٥٧٥+٠	٦٠٠+٠	٢٥	٩,٨٢	١٠,٢٨	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٦٠٠+٠	٦٢٥+٠	٢٥	١٠,٢٨	٨,٢٠	٩,٢٤	٢٣١,٠٠	
الاجمالـــــي						١٢٣٦٦,٧٥	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبرسبديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسى الاتجاة الشمالى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٢٣٦٦,٧٥	
٢٠٠+٤	٢٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢٢٥+٤	٢٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢٥٠+٤	٢٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٤٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٢٧٥+٤	٣٠٠+٤	٢٥	٩,٤٠	١٠,١٤	٩,٧٧	٢٤٤,٢٥	
٣٠٠+٤	٣٢٥+٤	٢٥	١٠,١٤	١٠,٠٠	١٠,٠٧	٢٥١,٧٥	
٣٢٥+٤	٣٥٠+٤	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٥٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٣٥٠+٤	٣٧٥+٤	٢٥	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٣٧٥+٤	٤٠٠+٤	٢٥	١٠,٥٠	١١,١٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠	
٤٠٠+٤	٤٢٥+٤	٢٥	١١,١٠	١٠,١٥	١٠,٦٣	٢٦٥,٦٣	
٤٢٥+٤	٤٥٠+٤	٢٥	١٠,١٥	١٠,٧٥	١٠,٤٥	٢٦١,٢٥	
٤٥٠+٤	٤٧٥+٤	٢٥	١٠,٧٥	١٠,١٣	١٠,٤٤	٢٦١,٠٠	
٤٧٥+٤	٥٠٠+٤	٢٥	١٠,١٣	٩,٩٤	١٠,٠٤	٢٥٠,٨٨	
٥٠٠+٤	٥٢٥+٤	٢٥	٩,٩٤	٩,٨٤	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٥٢٥+٤	٥٥٠+٤	٢٥	٩,٨٤	١٠,٠٠	٩,٩٢	٢٤٨,٠٠	
٥٥٠+٤	٥٧٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٧٨	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٥٧٥+٤	٦٠٠+٤	٢٥	٩,٧٨	١٠,٠٠	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٦٠٠+٤	٦٢٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٦٢٥+٤	٦٥٠+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٧٣	٩,٨٧	٢٤٦,٦٣	
٦٥٠+٤	٦٧٥+٤	٢٥	١٠,٥٠	٩,٦٥	١٠,٠٨	٢٥١,٨٨	
٦٧٥+٤	٧٠٠+٤	٢٥	٩,٦٥	٩,٥٧	٩,٦١	٢٤٠,٢٥	
						١٧٣٦٧,٥٠	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبرىديل خزان اسوان

كمية كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسى الاتجاة الجنوبى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٧٣٦٧,٥٠	
٢٠٠+٤	٢٢٥+٤	٢٥	٩,٣٥	٩,١٦	٩,٢٦	٢٣١,٣٨	
٢٢٥+٤	٢٥٠+٤	٢٥	٩,١٦	١٨,١٢	١٣,٦٤	٣٤١,٠٠	
٢٥٠+٤	٢٧٥+٤	٢٥	١٨,١٢	١٧,٤٦	١٧,٧٩	٤٤٤,٧٥	
٢٧٥+٤	٣٠٠+٤	٢٥	١٧,٤٦	١٧,٦٣	١٧,٥٥	٤٣٨,٦٣	
٣٠٠+٤	٣٢٥+٤	٢٥	١٧,٦٣	١٦,٩٣	١٧,٢٨	٤٣٢,٠٠	
٣٢٥+٤	٣٥٠+٤	٢٥	٩,٥٠	١٤,٠٠	١١,٧٥	٢٩٣,٧٥	
٣٥٠+٤	٣٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١٢,٢٦	١٠,٧٨	٢٦٩,٥٠	
٣٧٥+٤	٤٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٢,٤٠	١٠,٨٥	٢٧١,٢٥	
٤٠٠+٤	٤٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١١,٢٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٤٢٥+٤	٤٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٤٥٠+٤	٤٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٤٧٥+٤	٥٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٥	٩,٥٨	٢٣٩,٣٨	
٥٠٠+٤	٥٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٢	٩,٥٦	٢٣٩,٠٠	
٥٢٥+٤	٥٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٥	٩,٥٨	٢٣٩,٣٨	
٥٥٠+٤	٥٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٨	٩,٥٩	٢٣٩,٧٥	
٥٧٥+٤	٦٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦٠٠+٤	٦٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٩٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦٢٥+٤	٦٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٩٧	٩,٦٤	٢٤٠,٨٨	
						٢٢٥٠٨,١٣	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم.الطريق الرئيسى الاتجاة الجنوبى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢٢٥٠٨,١٣	
٦٥٠+٤	٦٧٥+٤	٢٥	٩,٩٧	٩,٨٨	٩,٩٣	٢٤٨,١٣	
٦٧٥+٤	٧٠٠+٤	٢٥	٩,٨٨	١٠,٠٠	٩,٩٤	٢٤٨,٥٠	
٧٠٠+٤	٧٢٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٩٤	١٠,٤٧	٢٦١,٧٥	
٧٢٥+٤	٧٥٠+٤	٢٥	١٠,٩٤	٩,٥٧	١٠,٢٦	٢٥٦,٣٨	
٧٥٠+٤	٧٧٥+٤	٢٥	٩,٥٧	٧,١٥	٨,٣٦	٢٠٩,٠٠	
٧٧٥+٤	٨٠٠+٤	٢٥	٥,٠٠	٤,٣٢	٤,٦٦	١١٦,٥٠	
٨٠٠+٤	٨٢٥+٤	٢٥	٤,٣٢	٣,٠٠	٣,٦٦	٩١,٥٠	
٨٢٥+٤	٨٥٠+٤	٢٥	٣,٠٠	٢,٧٧	٢,٨٩	٧٢,١٣	
						٢٤٠١٢,٠٠	

التنفيذ

مهندس

الاستشارى

مهندس

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم لينك ٣

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢٤٠١٢,٠٠	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٣,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٣٢٥,٠٠	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٣,٠٠	١٢,٤٦	١٢,٧٣	٣١٨,٢٥	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	١٢,٤٦	١٢,٥٠	١٢,٤٨	٣١٢,٠٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	١٢,٥٠	١٢,٨٦	١٢,٦٨	٣١٧,٠٠	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	١٢,٨٦	١١,٥٣	١٢,٢٠	٣٠٤,٨٨	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	١١,٥٣	١١,٥٢	١١,٥٣	٢٨٨,١٣	
الاجمـالـــــي						٢٦١٨٩,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

* توضيح نسبة سمك الكميات الأعمالية عن المتعاقد بـ ٢٦ جزء لحصر الأشياء من أعمال الطبقة النهائية مع إعتماد S.D معتمد من استشارات الشركة.

عملية :انشاء كوبريديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقةMCO رامب ١٣

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
٠٠+٠	٠٢٥+٠	٢٥	١٥,٧٠	٩,٣٤	١٢,٥٢	٣١٣,٠٠	
٠٢٥+٠	٠٥٠+٠	٢٥	٩,٣٤	٩,٢٦	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠٥٠+٠	٠٧٥+٠	٢٥	٩,٢٦	١٠,١٧	٩,٧٢	٢٤٢,٨٨	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٠,١٧	١٠,٠٠	١٠,٠٩	٢٥٢,١٣	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٠,٠٠	٨,٢٩	٩,١٥	٢٢٨,٦٣	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٨,٢٩	٨,٧١	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	٨,٧١	٧,٧٣	٨,٢٢	٢٠٥,٥٠	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	٧,٧٣	٨,٨٥	٨,٢٩	٢٠٧,٢٥	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	٨,٨٥	٩,٩٢	٩,٣٩	٢٣٤,٦٣	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	٩,٩٢	٨,٥٠	٩,٢١	٢٣٠,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	٨,٥٠	٨,٢٧	٨,٣٩	٢٠٩,٦٣	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٨,٢٧	٨,٥٧	٨,٤٢	٢١٠,٥٠	
المجموع						٢٧٧٩,٣٨	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقةMCO رامب c

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢٧٧٩,٣٨	
٢١٢,٥+٠	٢٢٥+٠	١٢,٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢٧,٥٠	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٣٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	١٠,٣٠	٩,١٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٩,١٠	٩,٥٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٣٠٠+٠	٣٢٥+٠	٢٥	٩,٥٠	١٧,٤٣	١٣,٤٧	٣٣٦,٦٣	
٣٢٥+٠	٣٥٠+٠	٢٥	١٧,٤٣	١٥,٩٦	١٦,٧٠	٤١٧,٣٨	
٣٥٠+٠	٣٧٥+٠	٢٥	١٥,٩٦	١٣,٦٧	١٤,٨٢	٣٧٠,٣٨	
٣٧٥+٠	٤٠٠+٠	٢٥	١٣,٦٧	١١,٨٧	١٢,٧٧	٣١٩,٢٥	
٤٠٠+٠	٤٢٥+٠	٢٥	١١,٨٧	٨,٩٢	١٠,٤٠	٢٥٩,٨٨	
						٥٣٤١,٦٣	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة MCO رامب b

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٥٣٤١,٦٣	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	٩,٧٢	١٠,٠٠	٩,٨٦	٢٤٦,٥٠	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٨٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	١٠,٨٠	٩,٤٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	٩,٤٠	١٨,٧٠	١٤,٠٥	٣٥١,٢٥	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	١٨,٧٠	١٤,٨١	١٦,٧٦	٤١٨,٨٨	
٣٠٠+٠	٣٢٥+٠	٢٥	١٤,٨١	١٤,٨٤	١٤,٨٣	٣٧٠,٦٣	
٣٢٥+٠	٣٥٠+٠	٢٥	١٤,٨٤	١٤,٧٩	١٤,٨٢	٣٧٠,٣٨	
الاجمـالـــــــي						٧٦١١,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان
قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO لينك ٤

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٧٦١١,٧٥	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	٨,٢١	٧,٧١	٧,٩٦	١٩٩,٠٠	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٧,٧١	٨,٥١	٨,١١	٢٠٢,٧٥	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	٨,٥١	٩,٨٠	٩,١٦	٢٢٨,٨٨	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	٩,٨٠	٩,٩٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	٩,٩٠	٩,٣٢	٩,٦١	٢٤٠,٢٥	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	٩,٣٢	٨,٨٦	٩,٠٩	٢٢٧,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	٨,٨٦	٨,٧٠	٨,٧٨	٢١٩,٥٠	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٨,٧٠	٨,٥٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٣٠٠+٠	٣٢٥+٠	٢٥	٨,٥٠	٨,٩٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٣٢٥+٠	٣٥٠+٠	٢٥	٨,٩٠	٩,٦٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٣٥٠+٠	٣٧٥+٠	٢٥	٩,٦٠	١٠,٤١	١٠,٠١	٢٥٠,١٣	
٣٧٥+٠	٤٠٠+٠	٢٥	١٠,٤١	٨,٦٣	٩,٥٢	٢٣٨,٠٠	
٤٠٠+٠	٤٢٥+٠	٢٥	٨,٦٣	٨,٥٧	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٤٢٥+٠	٤٥٠+٠	٢٥	٨,٥٧	٩,١٢	٨,٨٥	٢٢١,١٣	
٤٥٠+٠	٤٧٥+٠	٢٥	٩,١٢	٩,٢١	٩,١٧	٢٢٩,١٣	
٤٧٥+٠	٥٠٠+٠	٢٥	٩,٢١	٩,١٧	٩,١٩	٢٢٩,٧٥	
٥٠٠+٠	٥٢٥+٠	٢٥	٩,٨٠	٨,٣٣	٩,٠٧	٢٢٦,٦٣	
٥٢٥+٠	٥٥٠+٠	٢٥	٨,٣٣	٨,٣٤	٨,٣٤	٢٠٨,٣٨	
٥٥٠+٠	٥٧٥+٠	٢٥	٨,٣٤	٩,٨٢	٩,٠٨	٢٢٧,٠٠	
٥٧٥+٠	٦٠٠+٠	٢٥	٩,٨٢	١٠,٢٨	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٦٠٠+٠	٦٢٥+٠	٢٥	١٠,٢٨	٨,٢٠	٩,٢٤	٢٣١,٠٠	
الاجمـــالـــــي						١٢٣٦٦,٧٥	

التنفيذ
مهندس /

الاستشارى
مهندس /

عملية :إنشاء كوبرىبديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسى الاتجاة الجنوبى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢٢٥٠٨,٣٨	
٤+٦٥٠	٤+٦٧٥	٢٥	٩,٩٧	٩,٨٨	٩,٩٣	٢٤٨,١٣	
٤+٦٧٥	٤+٧٠٠	٢٥	٩,٨٨	١٠,٠٠	٩,٩٤	٢٤٨,٥٠	
٤+٧٠٠	٤+٧٢٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٩٤	١٠,٤٧	٢٦١,٧٥	
٤+٧٢٥	٤+٧٥٠	٢٥	١٠,٩٤	٩,٥٧	١٠,٢٦	٢٥٦,٣٨	
٤+٧٥٠	٤+٧٧٥	٢٥	٩,٥٧	٧,١٥	٨,٣٦	٢٠٩,٠٠	
٤+٧٧٥	٤+٨٠٠	٢٥	٥,٠٠	٤,٣٢	٤,٦٦	١١٦,٥٠	
٤+٨٠٠	٤+٨٢٥	٢٥	٤,٣٢	٣,٠٠	٣,٦٦	٩١,٥٠	
٤+٨٢٥	٤+٨٥٠	٢٥	٣,٠٠	٢,٧٧	٢,٨٩	٧٢,١٣	
						٢٤٠١٢,٢٥	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبريديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسى الاتجاة الشمالى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٢٣٦٦,٧٥	
٢٢٥+٠	٢٢٥+٤	٢٥	٩,٣٢	٩,٣٠	٩,٣١	٢٣٢,٧٥	
٢٢٥+٤	٢٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢٥٠+٤	٢٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٤٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٢٧٥+٤	٣٠٠+٤	٢٥	٩,٤٠	١٠,١٤	٩,٧٧	٢٤٤,٢٥	
٣٠٠+٤	٣٢٥+٤	٢٥	١٠,١٤	١٠,٠٠	١٠,٠٧	٢٥١,٧٥	
٣٢٥+٤	٣٥٠+٤	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٥٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٣٥٠+٤	٣٧٥+٤	٢٥	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٣٧٥+٤	٤٠٠+٤	٢٥	١٠,٥٠	١١,١٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠	
٤٠٠+٤	٤٢٥+٤	٢٥	١١,١٠	١٠,١٥	١٠,٦٣	٢٦٥,٦٣	
٤٢٥+٤	٤٥٠+٤	٢٥	١٠,١٥	١٠,٧٥	١٠,٤٥	٢٦١,٢٥	
٤٥٠+٤	٤٧٥+٤	٢٥	١٠,٧٥	١٠,١٣	١٠,٤٤	٢٦١,٠٠	
٤٧٥+٤	٥٠٠+٤	٢٥	١٠,١٣	٩,٩٤	١٠,٠٤	٢٥٠,٨٨	
٥٠٠+٤	٥٢٥+٤	٢٥	٩,٩٤	٩,٨٤	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٥٢٥+٤	٥٥٠+٤	٢٥	٩,٨٤	١٠,٠٠	٩,٩٢	٢٤٨,٠٠	
٥٥٠+٤	٥٧٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٧٨	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٥٧٥+٤	٦٠٠+٤	٢٥	٩,٧٨	١٠,٠٠	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٦٠٠+٤	٦٢٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٦٢٥+٤	٦٥٠+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٧٣	٩,٨٧	٢٤٦,٦٣	
٦٥٠+٤	٦٧٥+٤	٢٥	١٠,٥٠	٩,٦٥	١٠,٠٨	٢٥١,٨٨	
٦٧٥+٤	٧٠٠+٤	٢٥	٩,٦٥	٩,٥٧	٩,٦١	٢٤٠,٢٥	
						١٧٣٦٧,٧٥	

الاستشارى

مهندس

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبرىديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسي الاتجاة الجنوبي

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٧٢٦٧,٧٥	
٢٠٠+٤	٢٢٥+٤	٢٥	٩,٣٥	٩,١٦	٩,٢٦	٢٣١,٢٨	
٢٢٥+٤	٢٥٠+٤	٢٥	٩,١٦	١٨,١٢	١٣,٦٤	٣٤١,٠٠	
٢٥٠+٤	٢٧٥+٤	٢٥	١٨,١٢	١٧,٤٦	١٧,٧٩	٤٤٤,٧٥	
٢٧٥+٤	٣٠٠+٤	٢٥	١٧,٤٦	١٧,٦٣	١٧,٥٥	٤٣٨,٦٣	
٣٠٠+٤	٣٢٥+٤	٢٥	١٧,٦٣	١٦,٩٣	١٧,٢٨	٤٣٢,٠٠	
٣٢٥+٤	٣٥٠+٤	٢٥	٩,٥٠	١٤,٠٠	١١,٧٥	٢٩٣,٧٥	
٣٥٠+٤	٣٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١٢,٢٦	١٠,٧٨	٢٦٩,٥٠	
٣٧٥+٤	٤٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٢,٤٠	١٠,٨٥	٢٧١,٢٥	
٤٠٠+٤	٤٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١١,٢٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٤٢٥+٤	٤٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٤٥٠+٤	٤٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٤٧٥+٤	٥٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٥	٩,٥٨	٢٣٩,٣٨	
٥٠٠+٤	٥٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٢	٩,٥٦	٢٣٩,٠٠	
٥٢٥+٤	٥٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٥	٩,٥٨	٢٣٩,٣٨	
٥٥٠+٤	٥٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٨	٩,٥٩	٢٣٩,٧٥	
٥٧٥+٤	٦٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦٠٠+٤	٦٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٩٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦٢٥+٤	٦٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٩٧	٩,٦٤	٢٤٠,٨٨	
						٢٢٥٠٨,٣٨	

الاستشاري

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO لينك ٣

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢٤٠١٢,٢٥	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٣,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٣٢٥,٠٠	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٣,٠٠	١٢,٤٦	١٢,٧٣	٣١٨,٢٥	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	١٢,٤٦	١٢,٥٠	١٢,٤٨	٣١٢,٠٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	١٢,٥٠	١٢,٨٦	١٢,٦٨	٣١٧,٠٠	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	١٢,٨٦	١١,٥٣	١٢,٢٠	٣٠٤,٨٨	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	١١,٥٣	١١,٥٢	١١,٥٣	٢٨٨,١٣	
الاجمـــالـــــي						٢٦١٩٠,٠٠	

* توضح نسبة مساهمة الاعمال الحديثة لاعمال المرحلة السابقة
* يتم اعتماد S.O مقدم من الشركة
* تتضمن نسبة نقل المواد

التنفيذ
مهندس /

الاستشارى
مهندس /

حصر جارى لاعمال النيوجيرسى والبردورات

النيو جرسى للطريق الرئيسى			
	من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى
الطريق الرئيسى	4+200	4+850	650	650
	4+200	4+700	500	500
الاجمال				1150.000

النيو جرسى رامب ١٣			
	من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى
	ما قبلة			1150.000
رامب ١٣	0+00	0+300	300	300
	0+00	0+300	300	300
الاجمال				1750.000

النيو جرسى رامب b			
	من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى
	ما قبلة			1750.000
رامب b	0+250	0+430	180	180
	0+275	0+380	105	105
الاجمال				2035.000

النيو جرسى لينك ٣			
	من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى
	ما قبلة			2035.000
لينك٣	0+100	0+300	200	200
	0+00	0+300	300	300
	0+00	0+220	220	220
الاجمال				2755.000

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

بردورات

	من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى
الطريق الطريق ارئيسى	4+200	4+425	225	225
	4+200	4+250	50	50
	4+325	4+425	100	100
وسطية	4+200	4+700	500	1000
رامب c	0+210	0+350	140	140
لينك	0+00	0+120	120	120
	0+200	0+075	125	125
	0+500	0+625	125	125
رامب b	0+175	0+275	87	87
	0+175	0+275	100	100
الاجمالى للطرق السطحية				2072
الاجمالى اطوال				1332.000
اجمالى النيو جيرسى				4087.000

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

* توضع لسبة من الكمية الاجمالية لجميع البنود من اعمال طراجعة البيانية.
* تخصم لسبة من خرسانة النيوجرسي لسود تنفيذ الخرسانة العادية للبيزمك.

بيان حصر للكميات المنفذة لاعمال الطرق جارى (٣٦) لكوبرى محور بديل خزان اسوان

م	البنـــــــد	الوحدة	الكمية
1	أعمال الردم على طبقات سمك ٢٥ سم	م٣	7405.260
4	أعمال توريد و رش طبقة MCO	م٢	26189.750
5	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٧ سم	م٢	26189.750
6	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٦ سم	م٢	23142.130
7	أعمال توريد و رش طبقة RC	م٢	23142.130
7	أعمال النيو جرسى	م٢	4087.000

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر جارى لاعمال الردم (رامب ١٣)

station	التصميمى	الابتدائى	الفرق	الفرمة	-0.5	العرض	مكعب الردم
0+150	116.23	113.36	2.87	115.51	1.65	6.1525	126.895313
0+175	116.39	113.57	2.82	115.67	1.35	6.115	206.38125
0+200	116.55	110.86	5.69	115.83	4.22	16.535	1744.4425
0+225	116.71	110.24	6.47	115.99	5	17.705	2213.125
0+250	116.86	110.7	6.16	116.14	4.69	17.24	2021.39
0+300	117.02	109.59	7.43	116.3	5.96	19.145	1426.3025
total vol							7405.26

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

* يتم وضع نسبة من الكمية الاجمالية لحين الانتهاء من اعمال المراجعة النهائية بعد إصدار shopdrawing معتمد من استشارى الشركة يرد مع الرفد فى الاعتبار الجزء الآخرى

ربع البند	شركة النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلي)	العدد	مشروع انشاء محور يربط بين طريق اسوان المرر(القطاع الشرقي) طـــات	مساحة المكعبات و٦٩ وزان
	بيان الاعمال		وزن حديد	اجمالى
١-١٠	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر بشمل عمل الوصلات طبقا للرسومات الهندسية و السعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع.وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لنهوالأعمال طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
١	قاعدة مسلحة محور ٣	١	١٠٦,٧٢١	١٠٦,٧٣
١	قاعدة مسلحة محور ٤	١	١٥٩,٠٠٠	١٥٩,٠٠
١	قاعدة مسلحة محور ٥	٢	٢٠,٠١٦	٤٠,٠٣
١	قاعدة مسلحة نموذج(A) لمحاور (٦-٧-٨-٩-١٠-١١-١٢-١٣-١٤-١٥-١٦-١٧-١٨-١٩-٢٠-٢١-٢٢-٢٣-٢٤-٢٥-٢٦-٢٧)	٤٤	١٣,٩١٦	٥٩٩,١٠
٢	قاعدة مسلحة نموذج(C) لمحاور (٤١)	٤	١٢,٨٧٣	٥١,٤٩
٣	قاعدة مسلحة نموذج H (31)	٢	١٦,٣٣٨	٣٢,٦٨
٤	قاعدة مسلحة نموذج (I) لمحاور (٢٩،٣٢)و(33 الجنوبية)و ٣٠	٧	١٦,١٣٨	١١٢,٩٧
٥	قاعدة مسلحة نموذج E لمحاور (٢٨)	٢	١٦,٦٤٧	٣٣,٢٩
٥	قاعدة مسلحة نموذج E لمحاور (33 الشمالية)	١	١٦,٦٤٧	١٦,٦٥
٦	قاعدة مسلحة نموذج (G) لمحاور (٢٤)	٢	١٧,٩٨٩	٣٥,٩٨
٧	قاعده B2 C2 , c3-b3-b4	٥	١٦,٦٤٧	٦٦,٥٩
٨	قاعدة مسلحة نموذج (G) لمحاور (٣٥)	٢	١٩,٤٢١	٣٨,٨٤
٩	قاعدة مسلحة نموذج (G) لمحاور (٣٩)	٢	١٩,٤٢١	٣٨,٨٤
١٠	قاعدة مسلحة نموذج (H) لمحاور (٣٦)،(٣٧)،(٣٨ ،٤٠)	٨	١٩,٤٢١	١٥٥,٣٧
١١	قاعدة مسلحة لمحاور (٤٣)	٢	١٢,٠٥٠	٢٤,١٠
١١	قاعدة مسلحة نموذج(B) لمحاور (٤٤)	٢	١٢,٨٧٣	٢٥,٧٥
١١	قاعدة مسلحة محور ٤٨	١	٥٠,٧١٣	٥٠,٧١
١٢	قاعدة مسلحة محور٤٥ ٤٦ ٤٧ ،(C1)٤٢ الشمالية	٨	١٢,٩٧٥	١٠٣,٨٠
١٣	B1 و ٤٢ الجنوبية	٢	١٢,٠٥٠	٢٤,١٠
١٤	C4 , C5 C6	٣	١٧,٢٢٤	٥١,٦٧

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

رقم البند	شركة النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلي)	العدد	مشروع انشاء محور يتدلى خزان اسوان الحر القطاع الشرقي مشلسان	مسنحة المكيات والاوزان
	بيان الاعمال		وزن حديد	اجمالى
١_١٠	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل عمل الوصلات طبقا للرسومات الهندسية و السعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لتهوالأعمال طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
١٥	"C7-B4	٢	٢٠,١٨٧	٤٠,٢٧
١٦	ramp c-seg 1	١	٥٧,٧٨٩	٥٧,٧٩
١٧	ramp c-seg 2	١	٤٤,٥٥٧	٤٤,٥٦
١٨	ramp c-seg 3	١	٣٩,٣٥٥	٣٩,٣٦
١٩	ramp c-seg 4	١	٣٣,٢٩٢	٣٣,٢٩
٢٠	ramp B-seg 1	١	٤٧,٢٧٦	٤٧,٢٨
٢٠	ramp B-seg 2	١	٤٧,٢٧٦	٤٧,٢٨
٢٠	ramp B-seg 3	١	٤٧,٢٧٦	٤٧,٢٨
	الاجمالى بالطن		٢١٢١,٨٩	
	الاجمالى بخصم الاشاير		٢١١٧,٣٤	

النفق

١	حائط محور ١	١	٢١,٣٤	٢١,٣٤
١	حائط محور ٢	١	١٤,٢٨	١٤,٢٨
١	حائط محور ٣	١	١٩,١٤	١٩,١٤
١	قاعدة مسلحة جناح ١	٤	١٦,٤٥	٦٥,٧٩
١	البشة	١	٩٤,٨٧	٩٤,٨٧
١	بلاطة	١	٨٤,٧٢	٨٤,٧٢
١	حائط جناح ١	٤	٥,٤٥	٢١,٨١
١	كوبستة النفق	١	١٤,٣٨	١٤,٣٨
١	بلاطة انتقالية النفق الشمالية	١	٥,٤٠	٥,٤٠
١	بلاطة انتقالية النفق الجنوبية	١	٣,٦٤	٣,٦٤

مهندس الشركة

المهندس الاستشارى

م	شركة اشيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلي)	العدد	مشروع انشاء محور يربط طريق اسوان الحر (القطاع الشرقي) مناسان	مساحة المكعبات بالاوزان
	بيان الاعمال		وزن حديد	اجمالي
١_١٠	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل عمل الوصلات طبقا للرسومات الهندسية و السعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لتهوالأعمال طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
١	بلاطة انتقالية النفق الشرقية والغربية	٢	٦,٥٨	١٣,١٦
١	الحائط الايمن (رامب C) -قطاع ١	١	١٤,٠٢	١٤,٠٢
١	الحائط الايسر (رامب C) -قطاع ١	١	١١,٤٦	١١,٤٦
١	الحائط الايمن (رامب C) -قطاع ٢	١	١٠,٠٣	١٠,٠٣
١	الحائط الايسر (رامب C) -قطاع ٢	١	٩,٢٧	٩,٢٧
١	الحائط الايمن والايسر (رامب C) -قطاع ٣	١	٧,٨٤	٧,٨٤
١	الحائط الايمن (رامب C) -قطاع ٤	١	٤,٧٩	٤,٧٩
١	الحائط الايسر (رامب C) -قطاع ٤	١	٥,٠٩	٥,٠٩
١	الحائط الايمن (رامب B) -قطاع ١	١	١٤,٠٢	١٤,٠٢
١	الحائط الايسر (رامب B) -قطاع ١	١	١١,٤٦	١١,٤٦
١	الحائط الايمن (رامب B) -قطاع ٢	١	١٤,٠٢	١٤,٠٢
١	الحائط الايسر (رامب B) -قطاع ٢	١	١١,٤٦	١١,٤٦
١	الحائط الايمن (رامب B) -قطاع ٣	١	١٤,٠٢	١٤,٠٢
١	الحائط الايسر (رامب B) -قطاع ٣	١	١١,٤٦	١١,٤٦
١	بلاطة انتقالية محور ١٨	٢	٢,٤٢	٤,٨٥
١	بلاطة انتقالية رامب C	١	٢,٤٢	٢,٤٢
	الاجمالي بالطن		٥٠٤,٧١	

الاعمدة

١	محور ٣ الشمالى	١	٢٠,٤٢	٢٠,٤٢
١	محور ٣ الشمالى المتوسط	١	٢٠,٤٢	٢٠,٤٢
١	محور ٣ الجنوبى المتوسط	١	٢٠,٤٢	٢٠,٤٢

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

رقم البند			مشروع انشاء محور يصل غزالى اسوان المرا(اتساع الشرق)	
	شركة النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلى)	العدد	بيانات	مساحة المكعبات والاوزان
	بيان الاعمال		وزن حديد	اجمالى
١_١٠	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسور بشمل عمل الوصلات طبقا للرسومات الهندسية و السعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لنهوالأعمال طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
١	محور ٣ الجنوبى	١	٢٠,٤٢	٢٠,٤٢
١	محور ٤ الشمالى	١	٢٢,٤٣	٢٢,٤٣
١	محور ٤ الشمالى المتوسط	١	٢٢,٣٥	٢٢,٣٥
١	محور ٤ الجنوبى المتوسط	١	٢١,٨٧	٢١,٨٧
١	محور ٤ الجنوبى	١	٢١,٥٩	٢١,٥٩
١	محور ٥ الشمالى	١	١٢,٣١	١٢,٣١
١	محور ٥ الجنوبى	١	١١,٣٩	١١,٣٩
١	محور ٦ الشمالى	١	١١,١٠	١١,١٠
١	محور ٦ الجنوبى	١	١١,٠١	١١,٠١
١	محور ٧ الشمالى	١	٩,٨٨	٩,٨٨
١	محور ٧ الجنوبى	١	١٠,٥٠	١٠,٥٠
١	محور ٨ الشمالى	١	١٠,١٤	١٠,١٤
٢	محور ٨ الجنوبى	١	٩,٨٢	٩,٨٢
١	محور ٩ الشمالى	١	١٠,٦٧	١٠,٦٧
٢	محور ٩ الجنوبى	١	٨,٧٥	٨,٧٥
١	محور ١٠ الشمالى	١	٨,٦٢	٨,٦٢
٢	محور ١٠ الجنوبى	١	٨,٥٢	٨,٥٢
١	محور ١١ الشمالى	١	٨,٨٥	٨,٨٥
٢	محور ١١ الجنوبى	١	٩,٠٦	٩,٠٦
٣	محور ١٢ الشمالى	١	٦,٠٢	٦,٠٢
٤	محور ١٢ الجنوبى	١	٥,٢٣	٥,٢٣

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

رقم البند	بيان الاعمال	العدد	مشروع انشاء محور مبارك خلوفي اسوان الطريق الشرقي	
			مشتملات	مسطحة الكميات والاوزان
			وزن الوحدة	اجمالي
١٠_١	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل عدل الوصلات طبقا للرسومات الهندسية و السعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لنهوالأعمال طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
٥	محور ١٢ الشمالى	١	٧,٤٠	٧,٤٠
٦	محور ١٣ الجنوبى	١	٥,٨٣	٥,٨٣
٧	محور ١٤ الشمالى	١	٧,٨٦	٧,٨٦
٧	محور ١٤ الجنوبى	١	٧,٨٢	٧,٨٢
٧	محور ١٥ الشمالى	١	٥,٩٨	٥,٩٨
٨	محور ١٥ الجنوبى	١	٧,٧٦	٧,٧٦
٧	محور ١٦ الشمالى	١	٧,٠٤	٧,٠٤
٨	محور ١٦ الجنوبى	١	٧,٣٩	٧,٣٩
٧	محور ١٧ الشمالى	١	٦,٦٦	٦,٦٦
٨	محور ١٧ الجنوبى	١	٦,٦٠	٦,٦٠
٧	محور ١٨ الشمالى	١	٧,٤٩	٧,٤٩
٨	محور ١٨ الجنوبى	١	٧,٤٩	٧,٤٩
٧	محور ١٩ الشمالى	١	٧,٨٦	٧,٨٦
٨	محور ١٩ الجنوبى	١	٨,٢٥	٨,٢٥
٩	محور ٢٠ الشمالى	١	٨,٢٢	٨,٢٢
٩	محور ٢٠ الجنوبى	١	٧,٣٦	٧,٣٦
٩	محور ٢١ الشمالى	١	٧,٩٢	٧,٩٢
١٠	محور٢١الجنوبى	١	٨,٨٠	٨,٨٠
١١	محور٢٢الجنوبى	١	٥,٩٤	٥,٩٤
١٢	محور٢٢الشمالى	١	٥,٧٤	٥,٧٤
١٣	محور٢٣الجنوبى	١	٤,٨٤	٤,٨٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

رقم البند	شركة النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلي)	العدد	مشروع انشاء محور يمين خزان أسوان الطريق القطاع الشرقي		
	بيان الاعمال		وزن جميع	بيانات	مساحة المكعبات والاوزان
			اجمالي		
١٠_١	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسور يشمل عمل الوصلات طبقًا للرسومات الهندسية و السور يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لتهوالأعمال طبقًا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
١٤	محور٢٢الشمالى	١	٥,٧٣	٥,٧٣	
٢٢	محور ٢٤ الشمالى	١	٤,٥٢	٤,٥٢	
٢٣	محور ٢٤ الجنوبى	١	٤,٦٨	٤,٦٨	
٢٤	محور ٢٥ الشمالى	١	٥,٠٦	٥,٠٦	
٢٥	محور ٢٥ الجنوبى	١	٤,٥٤	٤,٥٤	
٢٦	محور ٢٦ الشمالى	١	٤,٦٧	٤,٦٧	
٢٧	محور ٢٦ الجنوبى	١	٦,٠٧	٦,٠٧	
٢٨	محور ٢٧ الشمالى	١	٢,٦٦	٢,٦٦	
٢٩	محور ٢٧ الجنوبى	١	٤,٦٤	٤,٦٤	
٣٠	محور٢٨ الشمالى	١	٢,٥٦	٢,٥٦	
٣٠	محور٢٨ الجنوبى	١	٢,٧٦	٢,٧٦	
٣٠	محور٢٩ الشمالى	١	٤,٤٩	٤,٤٩	
٣٠	محور٢٩ الجنوبى	١	٤,٢٤	٤,٢٤	
٣١	محور٣٠ الشمالى	١	٤,٨٢	٤,٨٢	
٣١	محور٣٠ الجنوبى	١	٤,٩١	٤,٩١	
٣٢	محور٣١ الشمالى	١	٢,٥٦	٢,٥٦	
٣٢	محور٣١ الجنوبى	١	٣,٧٢	٣,٧٢	
٣٣	محور٣٢ الجنوبى	١	٥,٠١	٥,٠١	
٣٤	محور٣٢ الشمالى	١	٤,٠٧	٤,٠٧	
٣٥	محور٣٣ الشمالى	١	٤,٧٧	٤,٧٧	
٣٦	محور٣٣ الجنوبى	١	٤,٨١	٤,٨١	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

رقم البند	شركة النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلي)		مشروع انشاء محور بديل طريق اسيوط الغربي (القطاع الشرقي) مقاسات	مساحة المكعبات والأوزان
	بيان الاعمال	العدد	وزن محدد	اجمالي
١٠_١	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل عمل الوصلات طبقا للرسومات الهندسية و السعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المرقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لنهوالأعمال طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
٣٧	محور ٣٤ الجنوبى	١	٣,٥٧	٣,٥٧
٣٨	محور ٣٤ الشمالى	١	٣,٣٧	٣,٣٧
٣٩	محور ٣٥ الجنوبى	١	٤,٠١	٤,٠١
٤٠	محور ٣٥ الشمالى	١	٣,٦٩	٣,٦٩
٤١	محور ٣٦ الجنوبى	١	٤,٣٩	٤,٣٩
٤٢	محور ٣٦ الشمالى	١	٤,٩٠	٤,٩٠
٤٣	محور ٣٧ الجنوبى	١	٥,٤٩	٥,٤٩
٤٤	محور ٣٧ الشمالى	١	٥,١١	٥,١١
٤٥	محور ٣٨ الشمالى	١	٥,٢٨	٥,٢٨
٤٦	محور ٣٨ الجنوبى	١	٦,٤٨	٦,٤٨
٤٧	محور ٣٩ الشمالى	١	٧,٠٩	٧,٠٩
٤٨	محور ٣٩ الجنوبى	١	٧,٨٩	٧,٨٩
٤٧	محور ٤٠ الشمالى	١	٥,٨٧	٥,٨٧
٤٨	محور ٤٠ الجنوبى	١	٦,٢٢	٦,٢٢
٤٩	محور ٤١ الشمالى	١	٦,٥٨	٦,٥٨
٥٠	محور ٤١ الشمالى المتوسط	١	٧,٠٨	٧,٠٨
٤٩	محور ٤١ الجنوبى	١	٧,٦٥	٧,٦٥
٥٠	محور ٤١ الجنوبى المتوسط	١	٧,٦٥	٧,٦٥
٥١	محور ٤٢ الشمالى	١	٩,٢٩	٩,٢٩
٥٢	محور ٤٢ الجنوبى	١	٨,٧١	٨,٧١

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

رقم البند	شركة الهيئة العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلي)	العدد	مشروع الشاه - محور بديل طوان اسوان الحر (القطاع الشرقي)	
	بيان الاعمال		مقاسات رؤوس حديد	مساحة المكعبات والاوزان
				اجمالي
١-١٠	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسور بشمل عمل الوصلات طبقا للرسومات الهندسية و السور يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لنهوالأعمال طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.			
٥٣	محور٤٣ الشمالى	١	٦,٧٠	٦,٧٠
٥٤	محور٤٣ الجنوبى	١	٧,٣٧	٧,٣٧
٥٥	محور٤٤ الشمالى	١	٤,٨٦	٤,٨٦
٥٦	محور٤٤ الجنوبى	١	٥,٤٧	٥,٤٧
٥٥	محور٤٥ الشمالى	١	٢,٣٩	٢,٣٩
٥٦	محور٤٥ الجنوبى	١	٣,٨٤	٣,٨٤
٥٥	محور٤٦ الشمالى	١	٢,٥٦	٢,٥٦
٥٦	محور٤٦ الجنوبى	١	٢,٧٦	٢,٧٦
٥٥	محور٤٧ الشمالى	١	٢,٥٦	٢,٥٦
٥٦	محور٤٧ الجنوبى	١	٢,٧٦	٢,٧٦
٥٦	محور٤٨	١	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠
٥٧	محور B1	١	٧,٨١	٧,٨١
٥٨	محور B2	١	٨,٥٩	٨,٥٩
٥٨	محور B3	١	٦,٢٠	٦,٢٠
٥٨	محور B4	١	٤,٨٦	٤,٨٦
٥٩	محور C1	١	٦,٤٧	٦,٤٧
٦٠	محورC2	١	٦,٨٠	٦,٨٠
٦١	محورC3	١	٤,٨٥	٤,٨٥
٦٢	محورC4	١	٥,٣٨	٥,٣٨
٦٣	محورC5	١	٤,٩٤	٤,٩٤
٦٤	محورC6	١	٣,٦٠	٣,٦٠

مهندس الشركة

مجلس الاستشارى

م			مقاسات	عدد	بيان الاعمال	م
	مشروع انشاء محور من حزران امتداد الطريق القطاع الشرقي				شركة النيل السلة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلي)	
			اجمالي		بيان الاعمال	
١٠_١					بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل عمل الوصلات طبقا للرسومات الهندسية و السعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لنهوالأعمال طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	
٦٤	١٠,٩٥	١٠,٩٥		١	محور C7	٦٤
٦٤	١٠,٩٥	١٠,٩٥		١	محور B4"	٦٤
	٨٤٦,٢٢				الاجمالي بالطن	
٦٣	١٣٣,٣٤	١٣٣,٣٤		١	c6-C7 box	٦٣
٦٣	٨٥,٧٠	٨٥,٧٠		١	A41-A42 box (north)	٦٣
٦٣	١٥٦,٠٠	١٥٦,٠٠		١	A41-A42 box (south)	٦٣
٦٤	٢٨٣,٤٠	٢٨٣,٤٠		١	a41-C3 box	٦٤
٦٤	٣٦٥,٢٩	٣٦٥,٢٩		١	C3-C6 box	٦٤
٦٤	٣٦٥,٢٩	٣٦٥,٢٩		١	BOX B1-b4	٦٤
٦٤	١٣٠,٠٠	١٣٠,٠٠		١	'BOX B4-b4	٦٤
٦٤	٩٢٣,٧٧	٤٦١,٨٩		٢	box A44-A48	٦٤
٦٤	٣٤٦,١٥	٣٤٦,١٤٩		١	north box A3-A5	٦٤
٦٤	٣٤٠,٠٠	٣٤٠,٠٠		١	box A3-A5 south	٦٤
٦٤	١٦١,٣٠٠	٨٠,٦٥٠		٢	slab A1-A3	٦٤
٦٤	٨٩,٣٠	٤٤,٦٥		٢	slab a5-a6	٦٤
٦٤	٢٦٧,٨٩	١٣٣,٩٤		٢	slab a6-a9	٦٤
٦٤	٢٦٧,٨٩	١٣٣,٩٤		٢	slab a9-a12	٦٤
٦٤	٢٦٧,٨٩	١٣٣,٩٤		٢	slab a12-a15	٦٤
٦٤	٢٦٧,٨٩	١٣٣,٩٤		٢	slab a15-a18	٦٤
٦٤	٢٦٧,٨٩	١٣٣,٩٤		٢	slab a18-a21	٦٤
٦٤	٢٦٧,٨٩	١٣٣,٩٤		٢	slab a21-a24	٦٤

مهندس الشركة

مهندس الإستشارى

رقم البند	بيان الاعمال	العدد	مقاسات	مساحة الكميات والاوزان
	شركة النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلي)		مشروع انشاء محور يربط طريق اسوان اسنا(القطاع الشرقي)	
١-١٠	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل عمل الوصلات طبقا للرسومات الهندسية و السعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لنهوالأعمال طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
٦٤	slab a24-a27	٢	١٣٣,٩٤	٢٦٧,٨٩
٦٤	slab a27-a30	٢	١٣٣,٩٤	٢٦٧,٨٩
٦٤	slab a30-a33	٢	١٣٣,٩٤	٢٦٧,٨٩
٦٤	slab A33-A36	٢	١٥٥,٦٣	٣١١,٢٦
٦٤	A42-A44	٢	٦٤,٧٦	١٢٩,٥٢
٦٤	slab A36-A39	٢	١٦٦,٤٠	٣٣٢,٨١
٦٤	slab A39-A40	٢	٥١,٤٥	١٠٢,٩٠
٦٤	slab A40-A41	٢	٥٧,٦٤	١١٥,٢٨
٦٤	dipharam	١٥٢	١,٠٠	١٥٢,٠٠
	الاجمالى بالطن			٦٩٣٤,٢٨

الهامات

١	محور٩-٥-٨-٧-١٠-٩-١١-١٢-١٣-١٤-١٥-١٦-١٧-١٨-١٩-٢١-٢٢-٢٣-٢٤-٢٥-٢٩-٢٨-٢٧-٣٢-٢٩-٣١	٢٨	٣٠,١٤	٨٤٣,٩٨
١	محور ٣٣	١	٣٤,٣٣	٣٤,٣٣
١	محور ٣٤	١	٤٣,٥٤	٤٣,٥٤
١	محور ٣٥	١	٥٠,٩٩	٥٠,٩٩
١	محور ٣٦	١	٥٢,٦٦	٥٢,٦٦
١٠	محور ٣٧	١	٥٤,٠٢	٥٤,٠٢
١	محور ٣٨-٣٩-٤٠	٣	٥٤,٠٢	١٦٢,٠٦
١	محور ٤٢ الشمالية	١	٩,٦٠	٩,٦٠
١	محور ٤٢ الجنوبية	١	٢٨,٩٠	٢٨,٩٠

المهندس الاستشارى

المهندس الشركة

رقم البند	شركة النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلي)			
--	بيان الأعمال	--	--	--
١_١٠	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل عمل الوصلات طبقًا للرسومات الهندسية و السعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لتنهوالاعمال طبقًا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
١	محور ٤١	٢	٢٦,٥٠	٥٢,٩٩
١	محور ٤٣	١	٢١,٥٩	٢١,٥٩
١	محور ٤٤	١	٣٢,٦٢	٣٢,٦٢
١	محور ٤٥	١	٢١,٥٩	٢١,٥٩
١	محور٤٦	١	٢١,٥٩	٢١,٥٩
١	محور٤٧	١	٢١,٥٩	٢١,٥٩
١	محور C1	١	٨,٧٩	٨,٧٩
١	محور C2	١	٩,٦٠	٩,٦٠
١	محور C3	١	٩,٣٣	٩,٣٣
١	محور C4	١	٩,٦٠	٩,٦٠
١	محور C5	١	٩,٦٠	٩,٦٠
١	محور C6	١	٩,٣٣	٩,٣٣
١	محور b2	١	٩,٦٠	٩,٦٠
١	محور b3	١	٩,٦٠	٩,٦٠
١	محور b4	١	٩,٣٣	٩,٣٣
	الاجمالى بالطن		١٥٣٦,٨١	

الكمر

١	كمر سابق الصب Type1(l=24.30) A42-A44	١٠	٩.٩٤	٩٩,٤٠
٢	كمر سابق الصب TYPE2(L=24.7) A42-A44	١٠	١٠,١٥	١٠١,٥٠
٣	كمر سابق الصب TYPE1(L=28.60) A5-A48	٤٩	١٣.٠٤٤	٦٣٩,١٦
٤	كمر سابق الصب TYPE2(L=29.15)A5-A48	١٨	١٣,٣٠٥	٢٣٩,٤٩
٥	كمر سابق الصب TYPE3(L=29.38)A5-A48	٦٦	١٣,٢٦	٨٧٥,٠٩

المهندس الاستشارى

المهندس الشركة

رقم البند	شركة النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلي)	العدد	مشروع انشاء كوبري بمدينة خزان اسوان الجديد (الشرقي)	
	بيان الاعمال		مدستن	مساحة المكيفات والاوزان
				اجمالي
١٠_١	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل عمل الوصلات طبقا للرسومات الهندسية و السعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و كل مايلزم لنهوالأعمال طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
٦	كمر سابق الصب TYPE4(L=29.67)A5-A48	٢٣٤	١٣,٣٨	٣١٢٩,٩٨
٨	كمر سابق الصب TYPE5 (L=28.85) A5-A48	٧٨	١٣,٤١	١٠٠٤٠٥,٧٥٠
	الاجمالى بالطن		٦١٣٠,٣٧	
	اجمالى الحديد		١٨٠٦٩,٧٤	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

رقم البند	بيان الاعمال	مقاسات	مساحة المكعبات والاوزان
	شركة النيل العامة لانشاء الطر (قطاع جنوب وجه قبلى)		
٨_١	بلعدد توريد وتركيب ركائز c2		
	A1-A3	٤٥٠*٦٠٠*١٥٢	٢٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

رقم البند	بيان الاعمال	العدد	عدد الفتحات	طول	عرض	ارتفاع	اجمالى الكلى
	شركة النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب رجد قبلى)						مشروع انشاء محور بديل خزان اسوان الحر (القطاع الشرقى)
٤_٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر الكمر والكوبستات العلوية ذات اجهاد ٤٥٠ كجم / سم٢ مع استخدام اسمنت بورتولاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠كجم/م٣						
١	بلاطة علوية محور ٥-٦	١			٢٠٣		٢٠٣,٠٠
٢	بلاطة علوية محور ٦-٩	١			٦٠٩		٦٠٩,٠٠
٢	بلاطة علوية محور ٩-١٢	١			٦٠٩		٦٠٩,٠٠
٢	بلاطة علوية محور ١٢-١٥	١			٦٠٩		٦٠٩,٠٠
٣	بلاطة علوية محور ١٥-١٨	١			٦٠٩		٦٠٩,٠٠
٣	بلاطة علوية محور ١٨-٢١	١			٦٠٩		٦٠٩,٠٠
٤	بلاطة علوية محور ٢١-٢٤	١			٦٠٩		٦٠٩,٠٠
٥	بلاطة علوية محور ٢٤-٢٧	١			٦٠٩		٦٠٩,٠٠
٦	بلاطة علوية محور ٢٧-٣٠	١			٦٠٩		٦٠٩,٠٠
٧	بلاطة علوية محور ٣٠-٣٣	١			٦٠٩		٦٠٩,٠٠
٨	بلاطة علوية محور ٣٣-٣٦	٢			٣٥٠		٧٠٠,٠٠
٩	بلاطة علوية محور ٣٦-٣٩	٢			٣٨٠		٧٦٠,٠٠
١٠	بلاطة علوية محور ٣٩-٤٠	١			٢٥٠		٢٥٠,٠٠
١١	بلاطة علوية محور ٤٠-٤١٠ الشمالية	٢			١٥٩		٣١٨,٠٠
١٢	بلاطة علوية محور ٤٢-٤٤	٢			١٤٠		٢٨٠,٠٠
١٣	دايفرام محور ٥	٢	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	٨,١٢
١٣	دايفرام محور ٦	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٣	دايفرام محور ٧	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٣	دايفرام محور ٨	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٣	دايفرام محور ٩	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٣	دايفرام محور ١٠	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٣	دايفرام محور ١١	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

رقم البند	بيان الاعمال	العدد	عدد التنبيات	طول	عرض	ارتفاع	الحجم الكلى
	شركة النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلى)						مشروع انشاء محور بديل حزام اسيوط الحر (القطاع الشرقى)
٤_٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر الكمر والكوبستات العلوية ذات اجهاد ٤٥٠ كجم / سم٢مع استخدام اسمنت بورتولاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠كجم/م٣						
١٣	دايفرام محور ١٢	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٤	دايفرام محور ١٣	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٥	دايفرام محور ١٤	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٦	دايفرام محور ١٥	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٦	دايفرام محور ١٦	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٦	دايفرام محور ١٧	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٦	دايفرام محور ١٨	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٦	دايفرام محور ١٩	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٦	دايفرام محور ٢٠	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٧	دايفرام محور ٢١	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٨	دايفرام محور ٢٢	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
١٩	دايفرام محور ٢٣	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
٢٠	دايفرام محور ٢٤	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
٢١	دايفرام محور ٢٥	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
٢٢	دايفرام محور ٢٦	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مشروع انشاء محور بديل خزان اسوان الحر (القطاع الشرقى)

شركة النيل العامة لانشاء الطرق (قطاع جنوب وجه قبلى)

رقم البند	بيان الاعمال	العدد	عدد الفتحات	طول	عرض	ارتفاع	اجمالى الكل
٧_٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر الكمر والكوبستات العلوية ذات اجهاد ٤٥٠ كجم / سم٢مع استخدام اسمنت بورتولاندى عادى ومحتوى اسمنتى ٥٠٠كجم/م٣						
٢٣	دايفرام محور ٢٧	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
٢٤	دايفرام محور ٢٨	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
٢٥	دايفرام محور ٢٩	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
٢٦	دايفرام محور ٣٠	٤	٥	١,٧٥	٠,٤	١,١٦	١٦,٢٤
٢٧	دايفرام محور ٣١	٤	٥	١,٨	٠,٤	١,١٦	١٦,٧٠
٢٨	دايفرام محور ٣٢	٤	٥	١,٨	٠,٤	١,١٦	١٦,٧٠
٢٩	دايفرام محور ٣٣	٤	٥	١,٨	٠,٤	١,١٦	١٦,٧٠
٣٠	دايفرام محور ٣٤	٤	٥	١,٩	٠,٤	١,١٦	١٧,٦٣
٣١	دايفرام محور ٣٥	٤	٦	٢,٢٥	٠,٤	١,١٦	٢٥,٠٦
٣٢	دايفرام محور ٣٦	٤	٦	١,٨٢	٠,٤	١,١٦	٢٠,٢٧
٣٣	دايفرام محور ٣٧	٤	٦	٢	٠,٤	١,١٦	٢٢,٢٧
١	دايفرام محور ٣٨	٤	٦	٢	٠,٤	١,١٦	٢٢,٢٧
١	دايفرام محور ٣٩	٤	٦	٢	٠,٤	١,١٦	٢٢,٢٧
١	دايفرام محور ٤٠	٤	٦	٢	٠,٤	١,١٦	٢٢,٢٧
١	دايفرام محور ٤١	٢	٦	٢	٠,٤	١,١٦	١١,٢٤
١	رصيف داخلى قطاع (0.45*0.5 م) بطول ٩٠ متر		٢٤	٠,٤٥	٠,٥	٩٠	٤٨٦,٠٠
١	رصيف داخلى قطاع (0.45*0.45 م) بطول ٩٠ متر		٢٢	٠,٤٥	٠,٤٥	٩٠	٤٠٠,٩٥
١	رصيف داخلى قطاع (0.45*0.5 م) بطول ٥٠ متر		٢	٠,٤٥	٠,٥	٥٠	٢٢,٥٠
١	رصيف داخلى قطاع (0.45*0.45 م) بطول ٥٠ متر		٢	٠,٤٥	٠,٤٥	٥٠	٢٠,٢٥
١	كويسته قطاع ٢٥ متر		٧٠	٠,٤٥		٢٥	٧٨٧,٥٠
	الاجمالى						١٠٣٣٦,٦١

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

	بلاطة علوية محور ١-٣													
Weight (KG/M)	Weight (ton)	Shape	G	F	E	D	C	B	A	Cutting length	№ Total	ø of Bars	Description of Elements	Bar Mark
٣,٨٥٣	١,٨٥٠							١١,٨	٠,٢	١٢	№ ٤٠	٢٥	حديد رئيسى علوى (فرش	١
٣,٨٥٣	٠,٦١٧							٣,٨	٠,٢	٤	№ ٤٠	٢٥	حديد رئيسى علوى (فرش	٢
٢,٩٨٤	٢٠,٠٥٢							١١,٨	٠,٢	١٢	№ ٥٦٠	٢٢	حديد رئيسى علوى (فرش	٣
٢,٩٨٤	٦,٦٨٤							٣,٨	٠,٢	٤	№ ٥٦٠	٢٢	حديد رئيسى علوى (فرش	٤
١,٩٩٨	١٤,٣٨٢							١١,٨	٠,٢	١٢	№ ٦٠٠	١٨	حديد رئيسى سفلى (فرش	٥
١,٩٩٨	٤,٧٩٤							٣,٨	٠,٢	٤	№ ٦٠٠	١٨	حديد رئيسى سفلى (فرش	٦
١,٥٧٨	٥,٤٩٢							١١,٨	٠,٢	١٢	№ ٢٩٠	١٦	حديد سفلى وعلوى (غطا)	٧
١,٥٧٨	٤,٥٧٧							٩,٨	٠,٢	١٠	№ ٢٩٠	١٦	حديد سفلى وعلوى (غطا)	٨
٠,٨٨٨	٩,٢٦٩	A							١٢	١٢	№ ٨٧٠	١٢	حديد سفلى وعلوى (غطا)	٩
٠,٨٨٨	١,٥٤٥	A							٦	٦	№ ٢٩٠	١٢	حديد سفلى وعلوى (غطا)	١٠
١,٥٧٨	٣,٧٨٨									٤	№ ٦٠٠	١٦	الكانة الخارجية	١١
١,٥٧٨	٥,٦٨٢									٢	№ ١٨٠٠	١٦	كانة الرصيف والجزيرة والكوبسته	١٢
٠,٨٨٨	١,٩١٨	A							١٢	١٢	№ ١٨٠	١٢	برندات	١٣
	٨٠,٦٤٩												الاجمالي	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

TOTAL

– تابع (٩-٢) حصر الأعمال المعدنية للباكية المعدنية (A01-A03) –

Project Number:	A01-A03
Project	BRIDGE
Date	24/01/2023 15:32:12

ASSEMPLY Pos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight TOT
MG1	TOTAL WEIGHT FOR MAIN_GIRDE				1.0			1091596.97
EXG	TOTAL WEIGHT FOR EXG				1.0			19113.35
XG	TOTAL WEIGHT FOR XG				1.0			52435.90
XB	TOTAL WEIGHT FOR XB				1.0			8787.02
SC	SHEAR CONNECTOR	UPN140			2400.0	St-37	250.0	10128.0
SA	SHEETING ANGLE	L60*6			24.0	St-37	60000.0	3234.06
RC	RC_CLOSE	L300*100*3			4.0	St-37	60000.0	2367.42
ASWAN-BRIDGE TOTAL WEIGHT						members		1192662.73

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Project Number:	A01-A03
Project	BRIDGE
Date	24/01/2023 15:32:12

ASSEMPLY_MARK	QTY.of Assemply	PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT	Weight TOT/ ASS
EXG1	8.0	EXG/BF3	EXG_BFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1383.0	162.85	171.80	953.01
		EXG/TF3	EXG_TFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1383.0	162.85	171.80	
		EXG/W1	EXG_WEB	PL20*1200	20.0	1200.0	1.0	St-52	1441.0	271.48	286.42	
		EP101	STIFFNER	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	322.99	
TOTAL WEIGHT												7624.11
EXG2	2.0	EXG/BF3	EXG_BFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1383.0	162.85	171.80	953.61
		EXG/TF3	EXG_TFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1383.0	162.85	171.80	
		EXG/W2	EXG_WEB	PL20*1200	20.0	1200.0	1.0	St-52	1444.0	272.05	287.01	
		EP101	STIFFNER	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	322.99	
TOTAL WEIGHT												1907.22
EXG3	8.0	EXG/BF1	EXG_BFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1385.0	163.08	172.05	958.28
		EXG/TF1	EXG_TFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1385.0	163.08	172.05	
		EXG/W3	EXG_WEB	PL20*1200	20.0	1200.0	1.0	St-52	1465.0	276.01	291.19	
		EP101	STIFFNER	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	322.99	
TOTAL WEIGHT												7666.25
EXG4	2.0	EXG/BF1	EXG_BFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1385.0	163.08	172.05	957.88
		EXG/TF1	EXG_TFLG	FLT30*500	30.0	500.0	1.0	St-52	1385.0	163.08	172.05	
		EXG/W4	EXG_WEB	PL20*1200	20.0	1200.0	1.0	St-52	1463.0	275.63	290.79	
		EP101	STIFFNER	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	322.99	
TOTAL WEIGHT												1915.77
TOTAL WEIGHT FOR EXG												19113.35

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Project Number:	A01-A03
Project	BRIDGE
Date	15/02/2023 15:32:12

ASSEMPLY_MARK	QTY.of Assemply	PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT	Weight TOT/ ASS
XB1	7.0	GP1	GUSSET PLATE	FLT25*300	25.0	300.0	1.0	St-52	300.0	17.66	18.63	105.99
		HB1	BRACING	L100*100*10			2.0	St-37	1500.0	22.50	47.48	
		HB2					2.0	St-37	1260.0	18.90	39.88	
TOTAL WEIGHT												741.92
XB2	2.0	GP2	GUSSET PLATE	FLT30*300	30.0	300.0	1.0	St-52	300.0	21.20	22.36	112.88
		HB3	BRACING	L100*100*10			2.0	St-37	1400.0	21.0	44.31	
		HB4					2.0	St-37	1460.0	21.90	46.21	
TOTAL WEIGHT												225.76
XB3	2.0	GP2	GUSSET PLATE	FLT30*300	30.0	300.0	1.0	St-52	300.0	21.20	22.36	106.55
		HB2	BRACING	L100*100*10			2.0	St-37	1260.0	18.90	39.88	
		HB3					2.0	St-37	1400.0	21.0	44.31	
TOTAL WEIGHT												213.10
XB4	32.0	HB5	BRACING	L100*100*10			1.0	St-37	1920.0	28.80	30.38	60.77
		HB5					1.0	St-37	1920.0	28.80	30.38	
TOTAL WEIGHT												1944.58
XB5	23.0	GP1	GUSSET PLATE	FLT25*300	25.0	300.0	1.0	St-52	300.0	17.66	18.63	109.15
		HB3	BRACING	L100*100*10			2.0	St-37	1400.0	21.0	44.31	
		HB4					2.0	St-37	1460.0	21.90	46.21	

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

TOTAL WEIGHT												2510.52
XB6	23.0	GP1	GUSSET PLATE	FLT25*300	25.0	300.0	1.0	St-52	300.0	17.66	38.63	102.82
		HB2	BRACING	L100*100*10			2.0	St-37	1260.0	18.90	39.88	
		HB3					2.0	St-37	1400.0	21.0	44.31	
TOTAL WEIGHT												2364.93
XB7	7 0	GP1	GUSSET PLATE	FLT25*300	25.0	300.0	1.0	St-52	300.0	17.66	38.63	112.32
		HB1	BRACING	L100*100*10			2.0	St-37	1500.0	22.50	47.48	
		HB4					2.0	St-37	1460.0	21.90	46.21	
TOTAL WEIGHT												786.23
TOTAL WEIGHT FOR XB												8787.02

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Project Number:	A01-A03
Project	BRIDGE
Date	24/01/2023 15:32:12

ASSEMPLY_MARK	QTY.of Assemply	PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT	Weight TOT/ ASS
XG1	70.0	XG/BF3	EXG_BFLG	FLT30*300	30.0	300.0	1.0	St-52	1673.0	118.20	124.70	749.08
		XG/TF5	EXG_TFLG	FLT30*300	30.0	300.0	1.0	St-52	1673.0	118.20	124.70	
		XG/W5	EXG_WEB	PL16*1500	16.0	1500.0	1.0	St-52	1734.0	326.69	344.65	
		EP104	END PLATE	FLT20*300	20.0	300.0	2.0	St-52	1560.0	73.48	155.03	
TOTAL WEIGHT												52435.90

TOTAL WEIGHT FOR XG	52435.90

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Project Number:	A01-A03
Project	BRIDGE
Date	24/01/2023 16:32:12

ASSEMPLY_MARK	QTY.of Assemply	PartPos	NAME	Profile	Thickness	Width	No.	Material	Length (mm)	Weight/PART	Weight TOT	Weight TOT/ ASS
MG_1	1.0	BF15	MG_BFLG	PL60*1250	60.0	1250.0	1.0	St-52	36952.0	21765.49	22952.04	99183.99
		BF16			60.0	1250.0	1.0	St-52	17047.0	10036.42	10588.42	
		BF29		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1949.0	764.88	807.06	
		BF30			50.0	1000.0	1.0	St-52	1894.0	743.40	784.28	
		BF41			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		BF48			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		TF2	MG_TFLG	PL60*750	60.0	750.0	1.0	St-52	40007.0	14132.47	14909.76	
		TF3			60.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	7063.23	7451.71	
		W9	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W17			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W26		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36485.0	14033.96	14805.82	
		W31			20.0	2450.0	1.0	St-52	16521.0	6354.80	6704.32	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	322.99	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	7.0	St-52	1580.0	73.48	542.62	
		TS1	PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	2.0	St-52	125.0	29.44	62.11	
		HS4		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60003.0	1884.09	3975.44	
		SP3		PL40*1210	40.0	1210.0	1.0	St-52	1250.0	474.93	501.05	
		SP4		PL40*550	40.0	550.0	2.0	St-52	1210.0	224.16	472.99	
		SP5		PL40*750	40.0	750.0	1.0	St-52	1410.0	332.06	350.32	
		SP7		PL40*340	40.0	340.0	2.0	St-52	1410.0	150.63	317.62	
		SP11		PL16*810	16.0	810.0	2.0	St-52	2300.0	178.22	371.82	
		ST1		PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1190.0	135.92	286.79	
		ST3		PL30*360	30.0	360.0	2.0	St-52	1190.0	100.89	212.87	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2449.0	175.42	2591.03	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	St-52	2349.0	73.78	3268.24	
		ST9		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1162.0	37.11	78.31	
		ST17		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1221.0	38.34	80.90	
TOTAL WEIGHT												99183.99

MG_2	1.0	BF12	MG_BFLG	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	36951.0	17403.92	18361.14	89418.85
		BF13			60.0	1000.0	1.0	St-52	17048.0	8029.61	8471.24	
		BF22		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1944.0	763.02	804.99	
		BF33			50.0	1000.0	1.0	St-52	1887.0	740.65	781.38	
		BF40			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		BF45			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		TF16	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5886.03	6209.76	
		TF17			50.0	750.0	1.0	St-52	40007.0	11777.06	12424.80	
		W6	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W15			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W28		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36486.0	14034.34	14806.23	
		W30			20.0	2450.0	1.0	St-52	16522.0	6355.19	6704.72	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	646.98	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1580.0	73.48	1085.24	
		TS2	PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	103.52	
		HS4		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60003.0	1884.09	3975.44	
		SP1		PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	467.09	
		SP2		PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.68	429.72	
		SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	98.88	204.43	
		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	225.47	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	178.22	371.82	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1200.0	137.06	289.20	
		ST7		PL25*385	25.0	385.0	14.0	St-52	2450.0	175.50	2592.06	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	St-52	2350.0	73.79	3269.63	
		ST12		PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1199.0	136.95	288.96	
		ST13		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1193.0	37.46	79.04	
		ST14		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1230.0	38.62	81.49	
TOTAL WEIGHT												89418.85

MG_3	1.0	BF10	MG_BFLG	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	36951.0	17403.92	18361.14	89419.28
		BF11			60.0	1000.0	1.0	St-52	17049.0	8030.08	8471.73	
		BF22		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1944.0	763.02	804.99	
		BF33			50.0	1000.0	1.0	St-52	1888.0	740.26	780.97	
		BF40			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		BF45			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		TF14	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40008.0	11777.36	12425.11	
		TF16			50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5886.03	6209.76	
		W5	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W15			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W28		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36486.0	14034.34	14806.23	
		W31			20.0	2450.0	1.0	St-52	16521.0	6354.80	6704.32	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	646.98	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1560.0	73.48	1085.24	
		TS2	PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	103.52	
		HS1		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60004.0	1884.13	3975.61	
		SP1		PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	467.09	
		SP2		PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.68	429.72	
		SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	98.88	204.43	

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	225.47	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	371.82	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	4.0	St-52	1200.0	137.06	578.40	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2450.0	175.50	2592.08	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	St-52	2350.0	73.79	3269.63	
		ST13		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1193.0	37.48	79.04	
		ST16		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1232.0	38.68	81.62	
						TOTAL WEIGHT						89419.28
MG_4	1.0	BF3	MG_BFLG	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	36950.0	17403.45	18350.84	89418.06
		BF9			60.0	1000.0	1.0	St-52	17050.0	8030.55	8472.23	
		BF32		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1945.0	763.41	805.40	
		BF33			50.0	1000.0	1.0	St-52	1886.0	740.26	780.97	
		BF39			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		BF45			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		TF14	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40008.0	11777.36	12425.11	
		TF16			50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5886.03	6209.78	
		W8	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W15			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W25		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	16523.0	6355.57	6705.13	
		W27			20.0	2450.0	1.0	St-52	36486.0	14034.34	14806.23	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	645.98	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1560.0	73.48	1085.24	
		TS2	PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	103.52	
		HS1		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60004.0	1884.13	3975.51	
		SP1		PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	467.09	
		SP2		PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.66	429.72	
		SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	96.88	204.43	
		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	225.47	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	371.82	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	4.0	St-52	1200.0	137.06	578.40	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2449.0	175.42	2591.03	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	St-52	2349.0	73.76	3268.24	
		ST13		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1193.0	37.46	79.04	
		ST16		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1232.0	38.68	81.62	
						TOTAL WEIGHT						89418.06
MG_5	1.0	BF3	MG_BFLG	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	36950.0	17403.45	18350.64	89372.45
		BF9			60.0	1000.0	1.0	St-52	17051.0	8031.02	8472.73	
		BF32		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.28	
		BF33			50.0	1000.0	1.0	St-52	1885.0	739.85	780.55	
		BF35			50.0	1000.0	1.0	St-52	1828.0	717.49	756.95	
		BF39			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		TF18	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5886.03	6209.76	
		TF18			50.0	750.0	1.0	St-52	40009.0	11777.65	12425.42	
		W5	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W14			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W28		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36487.0	14034.72	14806.63	
		W30			20.0	2450.0	1.0	St-52	16522.0	6355.19	6704.72	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	645.98	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1560.0	73.48	1085.24	
		TS2	PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	103.52	
		HS1		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60005.0	1884.18	3975.57	
		SP1		PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	467.09	
		SP2		PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.66	429.72	
		SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	96.88	204.43	
		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	225.47	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	371.82	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	4.0	St-52	1200.0	137.06	578.40	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2450.0	175.50	2592.08	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	St-52	2350.0	73.79	3269.63	
		ST13		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1192.0	37.43	79.97	
		ST16		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1232.0	38.68	81.62	
						TOTAL WEIGHT						89372.45
MG_6	1.0	BF17	MG_BFLG	PL50*1250	50.0	1250.0	1.0	St-52	36949.0	18128.10	19125.15	89258.67
		BF20			50.0	1250.0	1.0	St-52	17062.0	8368.14	8826.28	
		BF36		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1884.0	739.47	780.14	
		BF37			50.0	1000.0	1.0	St-52	1946.0	763.81	805.81	
		BF39			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		BF44			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1242.26	
		TF13	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40009.0	11777.65	12425.42	
		TF16			50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5886.03	6209.76	
		W7	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W14			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2130.48	
		W22		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36487.0	14034.72	14806.63	
		W25			20.0	2450.0	1.0	St-52	16523.0	6355.57	6705.13	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	322.99	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	7.0	St-52	1560.0	73.48	542.62	
		TS2		FLT50*500	50.0	500.0	2.0	St-52	125.0	24.53	51.76	
		HS5		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60005.0	1884.18	3975.57	

المهندس الاستشا

مهندس الشركة

		SP6	PLATE	PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	96.88	204.43	
		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	225.47	
		SP10		PL30*1010	30.0	1010.0	1.0	St-52	1250.0	287.32	313.67	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	371.82	
		SP12		PL30*590	30.0	590.0	2.0	St-52	1010.0	140.33	296.11	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1198.0	136.85	288.95	
		ST5		PL30*360	30.0	360.0	2.0	St-52	1199.0	101.65	214.48	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2450.0	175.50	2592.08	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	St-52	2349.0	73.76	3268.24	
		ST11		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1233.0	38.72	81.69	
		ST13		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1182.0	37.43	78.97	
									TOTAL WEIGHT			89258.87
MG_7	1.0	BF1	MG_BFLG	PL60*1250	60.0	1250.0	1.0	St-52	17053.0	10039.95	10039.95	94018.13
		BF14			60.0	1250.0	1.0	St-52	36948.0	21753.14	21753.14	
		BF26		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1953.0	766.55	766.55	
		BF27			50.0	1000.0	1.0	St-52	1891.0	742.22	742.22	
		BF38			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF43			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF1	MG_TFLG	PL60*750	60.0	750.0	1.0	St-52	40010.0	14133.53	14133.53	
		TF3			60.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	7063.23	7063.23	
		W4	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W13			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W18		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	16523.0	6355.57	6355.57	
		W23			20.0	2450.0	1.0	St-52	36488.0	14035.11	14035.11	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	306.15	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	7.0	St-52	1560.0	73.48	514.33	
		TS1	PLATE	FLT60*500	60.0	500.0	2.0	St-52	125.0	29.44	58.88	
		HS1		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60004.0	1884.13	3768.25	
		SP3		PL40*1210	40.0	1210.0	1.0	St-52	1250.0	474.93	474.93	
		SP4		PL40*590	40.0	590.0	2.0	St-52	1210.0	224.16	448.33	
		SP5		PL40*750	40.0	750.0	1.0	St-52	1410.0	332.06	332.06	
		SP7		PL40*340	40.0	340.0	2.0	St-52	1410.0	150.53	301.06	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	352.43	
		ST1		PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1190.0	135.92	271.84	
		ST3		PL30*360	30.0	360.0	2.0	St-52	1190.0	100.89	201.78	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2449.0	175.42	2455.95	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	St-52	2349.0	73.76	3097.86	
		ST9		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1182.0	37.11	74.23	
		ST10		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1225.0	38.47	76.93	
									TOTAL WEIGHT			94018.13
MG_8	1.0	BF2	MG_BFLG	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	17054.0	8032.43	8032.43	84612.61
		BF8			60.0	1000.0	1.0	St-52	36948.0	17402.51	17402.51	
		BF24		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1947.0	764.20	764.20	
		BF31			50.0	1000.0	1.0	St-52	1883.0	739.08	739.08	
		BF38			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF43			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF12	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40010.0	11777.94	11777.94	
		TF16			50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5886.03	5886.03	
		W3	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W12			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W23		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36488.0	14035.11	14035.11	
		W29			20.0	2450.0	1.0	St-52	16525.0	6358.34	6358.34	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	612.30	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1560.0	73.48	1028.66	
		TS2	PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	98.13	
		HS1		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60006.0	1884.16	3768.31	
		SP1		PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	442.74	
		SP2		PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.66	407.32	
		SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	96.88	193.77	
		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	213.72	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	352.43	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	4.0	St-52	1200.0	137.06	548.24	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2450.0	175.50	2456.95	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	40.0	St-52	2349.0	73.76	2950.34	
		ST11		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1234.0	38.75	77.50	
		ST15		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1190.0	37.37	74.73	
									TOTAL WEIGHT			84612.61
MG_9	1.0	BF6	MG_BFLG	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	38948.0	17402.51	17402.51	84614.03
		BF7			60.0	1000.0	1.0	St-52	17055.0	8032.91	8032.91	
		BF28		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1883.0	739.08	739.08	
		BF29			50.0	1000.0	1.0	St-52	1948.0	764.59	764.59	
		BF38			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF42			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF11	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40011.0	11778.24	11778.24	
		TF16			50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5886.03	5886.03	
		W2	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W12			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W24		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36489.0	14035.49	14035.49	

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

		W29			20.0	2450.0	1.0	St-52	16524.0	6355.96	6355.96	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	612.30	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1560.0	73.48	1028.66	
		TS2	PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	98.13	
		HS2		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60005.0	1884.18	3768.31	
		SP1		PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	442.74	
		SP2		PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.66	407.32	
		SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	98.88	193.77	
		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	213.72	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	352.43	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	4.0	St-52	1200.0	137.06	548.24	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2449.0	175.42	2455.95	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	40.0	St-52	2350.0	73.79	2951.60	
		ST11		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1234.0	38.75	77.50	
		ST15		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1190.0	37.37	74.73	
						TOTAL WEIGHT						84614.03
MG_10	1.0	BF4	MG_BFLG	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	36947.0	17402.04	17402.04	84614.92
		BF5			60.0	1000.0	1.0	St-52	17058.0	8033.38	8033.38	
		BF28		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	1882.0	738.69	738.69	
		BF29			50.0	1000.0	1.0	St-52	1949.0	764.98	764.98	
		BF34			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF42			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF11	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40011.0	11778.24	11778.24	
		TF18			50.0	750.0	1.0	St-52	19985.0	5886.03	5886.03	
		W2	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W11			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W20		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	16526.0	6356.73	6356.73	
		W22			20.0	2450.0	1.0	St-52	36489.0	14035.49	14035.49	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	612.30	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1560.0	73.48	1028.66	
		TS2	PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	98.13	
		HS2		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60006.0	1884.19	3768.38	
		SP1		PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	442.74	
		SP2		PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.66	407.32	
		SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	98.88	193.77	
		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	213.72	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	352.43	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	4.0	St-52	1200.0	137.06	548.24	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2449.0	175.42	2455.95	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	40.0	St-52	2350.0	73.79	2951.60	
		ST15		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1190.0	37.37	74.73	
		ST18		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1235.0	38.78	77.56	
						TOTAL WEIGHT						84614.92
MG_11	1.0	BF4	MG_BFLG	PL60*1000	60.0	1000.0	1.0	St-52	36947.0	17402.04	17402.04	84615.69
		BF5			60.0	1000.0	1.0	St-52	17057.0	8033.85	8033.85	
		BF23		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF28			50.0	1000.0	1.0	St-52	1881.0	738.29	738.29	
		BF29			50.0	1000.0	1.0	St-52	1950.0	765.38	765.38	
		BF34			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF15	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40012.0	11778.53	11778.53	
		TF16			50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5886.03	5886.03	
		W1	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W1C			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
		W21		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36490.0	14035.88	14035.88	
		W29			20.0	2450.0	1.0	St-52	16525.0	6356.34	6356.34	
		EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	4.0	St-52	1300.0	153.08	612.30	
		EP104		FLT20*300	20.0	300.0	14.0	St-52	1560.0	73.48	1028.66	
		TS2	PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	4.0	St-52	125.0	24.53	98.13	
		HS2		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60006.0	1884.19	3768.38	
		SP1		PL40*1000	40.0	1000.0	1.0	St-52	1410.0	442.74	442.74	
		SP2		PL40*460	40.0	460.0	2.0	St-52	1410.0	203.66	407.32	
		SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	98.88	193.77	
		SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	213.72	
		SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	352.43	
		ST4		PL30*485	30.0	485.0	4.0	St-52	1200.0	137.06	548.24	
		ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2449.0	175.42	2455.95	
		ST8		FLT20*200	20.0	200.0	40.0	St-52	2350.0	73.79	2951.60	
		ST15		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1190.0	37.37	74.73	
		ST18		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1235.0	38.78	77.56	
						TOTAL WEIGHT						84615.69
MG_12	1.0	BF18	MG_BFLG	PL50*1250	50.0	1250.0	1.0	St-52	36946.0	18126.63	18126.63	84610.56
		BF19			50.0	1250.0	1.0	St-52	17058.0	8369.08	8369.09	
		BF21			50.0	1000.0	1.0	St-52	1884.0	738.29	738.29	
		BF23		PL50*1000	50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		BF25			50.0	1000.0	1.0	St-52	1950.0	765.38	765.38	
		BF31			50.0	1000.0	1.0	St-52	3000.0	1177.50	1177.50	
		TF10	MG_TFLG	PL50*750	50.0	750.0	1.0	St-52	40012.0	11778.53	11778.53	
		TF16			50.0	750.0	1.0	St-52	19995.0	5886.03	5886.03	

المهندس الاستشا

مهندس الشركة

W1	MG_WEB	PL30*2450	30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
W10			30.0	2450.0	1.0	St-52	3500.0	2019.41	2019.41	
W19		PL20*2450	20.0	2450.0	1.0	St-52	36490.0	14035.88	14035.88	
W20			20.0	2450.0	1.0	St-52	16526.0	6356.73	6356.73	
EP101	END PLATE	FLT30*500	30.0	500.0	2.0	St-52	1300.0	153.08	306.15	
EP104		FLT20*300	20.0	300.0	7.0	St-52	1560.0	73.48	514.33	
TS2	PLATE	FLT50*500	50.0	500.0	2.0	St-52	125.0	24.53	49.06	
HS3		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	60007.0	1884.22	3768.44	
SP6		PL30*340	30.0	340.0	2.0	St-52	1210.0	96.88	193.77	
SP8		PL30*750	30.0	750.0	1.0	St-52	1210.0	213.72	213.72	
SP10		PL30*1010	30.0	1010.0	1.0	St-52	1250.0	297.32	297.32	
SP11		PL16*610	16.0	610.0	2.0	St-52	2300.0	176.22	352.43	
SP12		PL30*590	30.0	590.0	2.0	St-52	1010.0	140.33	280.67	
ST4		PL30*485	30.0	485.0	2.0	St-52	1189.0	136.95	273.89	
ST5		PL30*360	30.0	360.0	2.0	St-52	1189.0	101.65	203.30	
ST7		PL25*365	25.0	365.0	14.0	St-52	2450.0	175.50	2456.95	
ST8		FLT20*200	20.0	200.0	42.0	St-52	2349.0	73.78	3097.86	
ST15		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1189.0	37.33	74.67	
ST19		FLT20*200	20.0	200.0	2.0	St-52	1236.0	38.81	77.62	
TOTAL WEIGHT										84610.56
TOTAL WEIGHT FOR MG										1091596.97

المهندس الاستشار

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للبناء والطرق

تقرير رقم 1406 بتاريخ 12/11/2023

عملية : محور بديل خزان اسوان

م	عدد العينات	الطبقة	التجارب	اللة	القيمة	الإجمالى
1	0	تصنيف التربة	تجهيز العينة	80	725	0
			تحديد نسبة المار من مهزة 200	220		
			إختبار حد السيولة	250		
			إختبار حد اللدونة	175		
2	0	دمك أساس بالموقع	تجهيز العينة	80	800	0
			تصحيح الحبيبات الناعمة فى اختبار الدمك	120		
			إختبار الدمك بالموقع	600		
3	0	صلاحية أساس	تجهيز العينة	80	1365	0
			تدريج المواد الصلبة المتجولة على مهزة رقم 8	225		
			تحديد نسبة المار من مهزة 200	220		
			إختبار التآكل بجهاز لوس انجلوس	315		
			إختبار حد السيولة	250		
			إختبار نسبة الطينى	100		
			إختبار حد اللدونة	175		
4	0	C . B . R	تجهيز العينة	80	755	0
			C . B . R	675		
5	0	بروكتور أساس	تجهيز العينة	80	695	0
			اختبار الدمك المعدل	615		
6	0	رابطة + سطحية	تجهيز العينة	100	400	0
			تحديد الوزن النوعى للخلطات المدموكة بالخيط	115		
			كسر قوالب مارشال دمك بالموقع للكالب	150		
			قياس سمك الأكوار	35		
7	6	رابطة	تجهيز العينة	100	750	4500
			تحديد نسبة البيتومين وتدرج المواد الصلبة	550		
			إختبار نسبة الطينى	100		
8	0	سطحية	تجهيز العينة	100	750	0
			تحديد نسبة البيتومين وتدرج المواد الصلبة	550		
			إختبار نسبة الطينى	100		
9	0	دش تكاسى	تجهيز العينة	80	435	0
			تحديد نسبة الامتصاص	220		
			تحديد نسبة التلتت	135		
10	0	خروج فنى المعمل ليوم واحد		1500	1500	0
11	1	إعداد تقرير شامل		250	250	250
		الجملة		0.14		4750.00
		14% الضريبة المضافة				665.00
		الاجمالى				5415.00

فقط لاغير خمسة الاف واربعمائة وخمسة عشر جنيه

تحريرا فى 19/11/2023

محاسب المعمل
الاستاذ / احمد الامير محمد

مدير المعمل
مهندس / حسام محمود

رئيس الادارة المركزية
مهندس / عيد يكين كرومر

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner

تقرير رقم 1406 بتاريخ 12/11/2023

معمل المنطقة

شركة النيل العامة للانشاء
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة ..... وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 5415 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 22/11/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عبد يحيى كرومر

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

تقرير رقم 1406 بتاريخ 1/2023

عملية : محور بديل خزان اسوان

تدرج واستخلاص طبقة رابطة 3 د

معمل المنطقة								
رقم العينة	9649	9650	9651	9652	9653	9654	التدرج التصميمى	
الموقع كم	الطريق الرئيسى	فوق الكوبرى	رامب C	رامب 13	لينك 4	رامب B		المواصفات
التاريخ				12/11/2023				
المهزات				النسبة المئوية للمار				
1"	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.00	100
3 / 4"	94.6	93.2	90.6	95.5	96.1	96.3	100.00	91.50	100	75
1/2	66.3	64.2	60.8	68.7	70.6	62.7	75.66	65.66	0	0
3 / 8"	50.5	49.2	48.9	52.2	54.3	52.6	57.28	47.28	70	45
رقم 4	31.7	30.9	30.5	33.4	34.2	32.4	37.00	30.00	50	30
رقم 8	22.6	21.8	21.4	23.3	24.6	23.1	29.22	21.22	35	20
رقم 30	8.3	7.7	7.9	8.8	9.1	8.6	13.45	7.45	20	5
رقم 50	4.8	4.4	3.6	5.2	5.8	5.2	9.44	3.44	12	3
رقم 100	3.5	3.5	3.3	4.6	4.9	3.8	6.07	3.07	8	2
رقم 200	1.3	1.4	1.2	1.9	2.1	1.5	4.00	1.22	4	0
نسبة الأسفلت	4.45	4.29	4.63	4.55	4.62	4.69	4.65	4.15	7.00	3.50

المهزات المظللة تخرج عن حدود التدرج التصميمى

تحريرا فى 22/11/2023

مدير المعمل
مهندس /
حسام محمود

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عيد يحيى كرومر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

تقرير رقم 1406 بتاريخ 12/11/2023

شركة النيل العامة للانشاء
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان

ممثل المنطقة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة ..... وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 5415 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 22/11/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عيد يحيى كرومر

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و المطارات و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

تقرير رقم 1406 بتاريخ 11/2023

عملية : محور بديل خزان اسوان

معمل المنطقة

الذى احضر العينات المهندس / ميرفت فهيم
العينات مسئولية من احضرها

تدرج واستخلاص طبقة رابطة 3 د

رقم العينة	9649	9650	9651	9652	9653	9654	التدرج التصميمى		المواصفات	
الموقع كم	الطريق الرئيسى	فوق الكوبرى	رامب C	رامب 13	لينك 4	رامب B				
التاريخ		12/11/2023								
المهزات		النسبة المئوية للمار								
1"	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.00		100	
3 / 4"	94.6	93.2	90.6	95.5	96.1	96.3	100.00	91.50	100	75
1/2	66.3	64.2	60.8	68.7	70.6	62.7	75.66	65.66	0	0
3 / 8"	50.5	49.2	48.9	52.2	54.3	52.6	57.28	47.28	70	45
رقم 4	31.7	30.9	30.5	33.4	34.2	32.4	37.00	30.00	50	30
رقم 8	22.6	21.8	21.4	23.3	24.6	23.1	29.22	21.22	35	20
رقم 30	8.3	7.7	7.9	8.8	9.1	8.6	13.45	7.45	20	5
رقم 50	4.8	4.4	3.6	5.2	5.8	5.2	9.44	3.44	12	3
رقم 100	3.5	3.5	3.3	4.6	4.9	3.8	6.07	3.07	8	2
رقم 200	1.3	1.4	1.2	1.9	2.1	1.5	4.00	1.22	4	0
نسبة الأسفلت	4.45	4.29	4.63	4.55	4.62	4.69	4.65	4.15	7.00	3.50

المهزات المظللة تخرج عن حدود التدرج التصميمى

تحريرا فى 22/11/2023

مدير المعمل
مهندس /
حسام محمود

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عيد يحيى كرومر

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner

شركة المقاولون العرب للهندسة والطرق

تقرير رقم 1404 بتاريخ 6/11/2023

عملية : محور بديل خزان اسوان

م	عدد العينات	الطبقة	التجارب	الفئة	القيمة	الإجمالي
1	0		تجهيز العينة	80		
			تحديد نسبة المار من مهزة 200	220	725	0
			اختبار حد السيولة	250		
			اختبار حد الدرونة	175		
2	0	دك اساس بالصولج	تجهيز العينة	80		
			تصحيح العينات المنخلة في اختبار الدك	120	800	0
			اختبار الدك بالصولج	600		
3	0		تجهيز العينة	80		
			تدرج المواد العملية المحجوزة على مهزة رقم 8	225		
			تحديد نسبة المار من مهزة 200	220		
			اختبار التآكل بجهاز لوس انجلوس	315	1365	0
			اختبار حد السيولة	250		
			اختبار نسبة الطفيلي	100		
			اختبار حد الدرونة	175		
4	0	C . B . R	تجهيز العينة	80		
			C . B . R	675	755	0
5	0	بروكتور اساس	تجهيز العينة	80		
			اختبار الدمك المعدل	615	695	0
6	0	رابطة سطحية	تجهيز العينة	100		
			تحديد الوزن النوعي للخلطات المدموغة بالقير	115		
			غسر ألواح مارشال لسك بالصولج للقلب	150	400	0
			قياس سمك الاكوار	35		
7	1	رابطة	تجهيز العينة	100		
			تحديد نسبة البيتومين وتدرج المواد العملية	550	750	750
			اختبار نسبة الطفيلي	100		
8	0	سطحية	تجهيز العينة	100		
			تحديد نسبة البيتومين وتدرج المواد العملية	550	750	0
			اختبار نسبة الطفيلي	100		
9	0		غسر مكعبات لم سنية (المجموعة 3 مكعبات)	375	375	0
10	0		غسر بلاطة انترلوك	175	175	0
11	0		ذروج ثنى المعمل ليوم واحد	1500	1500	0
12	1		اعداد التقرير شامل	250	250	250
			الجملة			1000.00
			14% الضريبة المضافة	0.14		140.00
			الإجمالي			1140.00

فقط لاغير الف ومائة واربعون جنيه

تحريرا في 9/11/2023

مكتب المعمل	مدير المعمل	رئيس الادارة المركزية
الاستاذ / احمد الأمير مكي	مهندس / حسام محمود	مهندس / عيد يحيى كرومر

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner

تقرير رقم 1404 بتاريخ 6/11/2023

شركة النيل العامة للانشاء
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان

معمل المنطقة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة ..... وبعد

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 1140 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

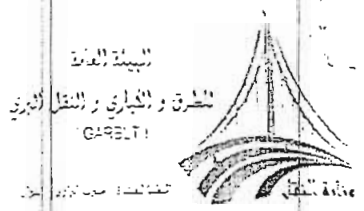
تحريرا فى 9/11/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عيد يحيى كرومر

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner



معمل المنطقة

تقرير رقم 1404 بتاريخ 6/11/2023

عملية: محور بديل خزان اسوان

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الذى احضر العينات المهندسة / ميرفت قديس

العينات مسئولية من احضرها

استخلاص وتدرج طبقة رابطة 3 د

رقم العينة	9646	التدرج التصميمى		المواصفات	
الموقع	Ramb - B				
التاريخ	2023/11/06				
المهزات	النسبة المئوية للمار				
1"	100.00	100.00		100	
3 / 4"	95.20	100.00	91.50	100	75
0.50	63.50	75.66	65.66	0	0
3 / 8"	51.30	57.28	47.28	70	45
رقم 4	34.10	37.00	30.00	50	30
رقم 8	26.80	29.22	21.22	35	20
رقم 30	11.60	13.45	7.45	20	5
رقم 50	8.40	9.44	3.44	12	3
رقم 100	4.30	6.07	3.07	8	2
رقم 200	1.70	4.00	1.22	4	0
نسبة الأسفلت	4.68	4.65	4.15	7.00	3.50

المهزات المظللة تخرج عن حدود التدرج التصميمى

تحريرا فى 9/11/2023

مدير المعمل

مهندس / حسام محمود

رئيس الادارة المركزية

مهندس / عيد يحيى كرومر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة الهيئة العامة للطرق والنقل

تقرير رقم 1402 بتاريخ 1/11/2023

عملية : محور بديل خزان اسوان

م	عدد العينات	الطبقة	التجارب	الثمن	القيمة	الإجمالى
1	0	أساس	تجهيز العينة تحديد نسبة الفلر من ميزة 200 اختبار حد السيولة اختبار حد اللدونة	60 160 180 130	530	0
2	0	حد اساس بشرولي	تجهيز العينة اختبار الكثافة بالشرولي	60 540	600	0
3	0	أساس رصيف	تجهيز العينة شرح المواد المنفذة المحجوزة على ميزة رقم 8 تحديد نسبة الفلر من ميزة 200 اختبار التكافل بجهاز لوس انجلوس اختبار حد السيولة اختبار نسبة الطفيلي اختبار حد اللدونة	60 165 160 230 180 80 130	1005	0
4	0	C.B.R	تجهيز العينة C.B.R	60 500	560	0
5	0	بروكتور اساس	تجهيز العينة اختبار كثافة السمل	60 450	510	0
6	0	رصيفة + شغبة	تجهيز العينة تحديد الوزن النوعي للخلطات المعدومة بالقير كسر فرالب مارشال دك بالمواقع للثقب أيباس سلك الاقوار	80 85 110 50	325	0
7	1	رابطة	تجهيز العينة تحديد نسبة البيتومين وتدرج المواد المعدنية اختبار نسب الطفيلي	80 400 80	560	560
8	0	شغبة	تجهيز العينة تحديد نسبة البيتومين وتدرج المواد المعدنية اختبار نسبة الطفيلي	80 400 80	560	0
9	0		كسر مكعبات المرسلية	200	200	0
10	0		كسر بلاطة التولوك	130	130	0
11	0		خروج فى المعمل اليوم واحد	1000	1000	0
12	1		اعداد تقرير شامل	150	150	150

الجملة		710.00
15% مصاريف إدارية	0.15	106.50
الجملة		816.50
14% الضريبة المضافة	0.14	114.31
الاجمالى		931.00

فقط لاغير تسعمائة وواحد وثلاثون جنيه

تحريرا فى 4/11/2023

محاسب المعمل
الاستاذ / احمد الامير محمد

مدير المعمل
مهندس / حسام محمود

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / عبد يحيى كرومر

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner

تقرير رقم 1402 بتاريخ 1/11/2023

شركة النيل العامة للانشاء
والطرق

عملية : محور بديل خزان اسوان

معز السقفة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة ..... وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 931 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 4/11/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عيد يحيى كرومر

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم 1402 بتاريخ 1/11/2023

عملية: محور بديل خزان اسوان

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الذى احضر العينات المهندسة / ميرفت قديس
العينات مسئولية من احضرها

معمل المنطقة — استخلاص وتدرج طبقة رابطة 3 د

رقم العينة	9642				
الموقع	Ramb - B	التدرج التصميمى		المواصفات	
التاريخ	2023/11/01				
الميزات	النسبة المئوية للمار				
1"	100.00	100.00		100	
3 / 4"	94.60	91.50	100.00	75	100
0.50	55.10	65.66	75.66	0	0
3 / 8"	60.20	47.28	57.28	45	70
رقم 4	34.50	30.00	37.00	30	50
رقم 8	22.30	21.22	29.22	20	35
رقم 30	7.70	7.45	13.45	5	20
رقم 50	4.20	3.44	9.44	3	12
رقم 100	3.80	3.07	6.07	2	8
رقم 200	1.60	1.22	4.00	0	4
نسبة الأسفلت	4.32	4.15	4.65	3.50	7.00

الميزات المظللة تخرج عن حدود التدرج التصميمى

تحريرا فى 4/11/2023

مدير المعمل
مهندس / حسام محمود

رئيس الادارة المركزية
مهندس / عيد يحيى كرومر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC رامب c

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
٠٠+٠	٠٢٥+٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٢٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٠٢٥+٠	٠٥٠+٠	٢٥	١٠,١٠	١٠,٢٠	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥	
٠٥٠+٠	٠٧٥+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
٢٠٠+٠	٢١٢,٥+٠	١٢,٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢٧,٥٠	
اجمالى طبقة رابطة ٦ سم رامب c						٢١٦٣,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC رامب b

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢١٦٣,٧٥	
٠٥٠+٠	٠٧٥+٠	٢٥	٩,٢٧	١٠,٢٢	٩,٧٥	٢٤٣,٦٣	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٠,٢٢	١٠,٠١	١٠,١٢	٢٥٢,٨٨	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٠,٠١	٩,٨٧	٩,٩٤	٢٤٨,٥٠	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٩,٨٧	٩,٩٣	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	١٥,٦٠	٩,٧٢	١٢,٦٦	٣١٦,٥٠	
						٣٤٧٢,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبرسبديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC الطريق الرئيسي

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٣٤٧٢,٧٥	
٧٢٥+٢	٧٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٥٠+٢	٧٧٥+٢	٢٥	١٢,٠٠	١١,٩٠	١١,٩٥	٢٩٨,٧٥	
٧٧٥+٢	٨٠٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٠٠+٢	٨٢٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٢٥+٢	٨٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٥٠+٢	٨٧٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٧٥+٢	٩٠٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٠٠+٢	٩٢٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٢٥+٢	٩٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٥٠+٢	٩٧٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٧٥+٢	٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٠+٣	٠٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٢٥+٣	٠٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٥٠+٣	٠٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٧٥+٣	١٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٠٠+٣	١٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٢٥+٣	١٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٥٠+٣	١٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٧٥+٣	٢٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٠٠+٣	٢٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٢٥+٣	٢٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٥٠+٣	٢٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٧٥+٣	٣٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٠٠+٣	٣٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٢٥+٣	٣٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
						١٠٩١١,٥٠	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبري بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بفعنر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC الطريق الرئيسي

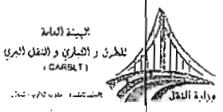
الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٠٩١١,٥٠	
٣٥٠+٣	٣٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٧٥+٣	٤٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٠٠+٣	٤٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٢٥+٣	٤٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٥٠+٣	٤٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٧٥+٣	٥٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٠٠+٣	٥٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٢٥+٣	٥٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٥٠+٣	٥٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٧٥+٣	٦٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٠٠+٣	٦٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٢٥+٣	٦٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٥٠+٣	٦٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٧٥+٣	٧٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٠٠+٣	٧٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٢٥+٣	٧٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٥٠+٣	٧٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١٢,٧٥	١٢,٣٣	٣٠٨,١٣	
٧٧٥+٣	٨٠٠+٣	٢٥	١٢,٧٥	١٣,٩٣	١٣,٣٤	٣٣٣,٥٠	
٨٠٠+٣	٨٢٥+٣	٢٥	١٤,٩٨	١٤,٨٦	١٤,٩٢	٣٧٣,٠٠	
٨٢٥+٣	٨٥٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٢	
٨٥٠+٣	٨٧٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٢	
٨٧٥+٣	٩٠٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٠٠+٣	٩٢٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٢٥+٣	٩٥٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٥٠+٣	٩٧٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٧٥+٣	٠٠+٤	٢٥	١٥,٦٠	٨,٧٠	١٢,١٥	٣٠٣,٧٥	
						١٩٣٢١,٦٣	

التنفيذ

مهندس /

الاستشاري

مهندس /



عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة RC الطريق الرئيسى

الموقع		العرض		الطول	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى	من	إلى				
ما قبلة						١٩٣٢١,٦٣	
٤+٠٠	٤+٠٢٥	٨,٧٠	٩,٣٠	٢٥	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٤+٠٢٥	٤+٠٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٤+٠٥٠	٤+٠٧٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٢٥	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٤+٠٧٥	٤+١٠٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٤+١٠٠	٤+١٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٤+١٢٥	٤+١٥٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٤+١٥٠	٤+١٧٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٤+١٧٥	٤+٢٠٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٥	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
						٢١١٨٢,٨٨	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات 3c

مسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة مسلحة بالطريق الرئيسى الجنوبى

	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	ما قبلة						٢١١٨٢,٨٨	
٠٠+٤		٠٢٥+٤	٢٥	١٦,٥٤	٩,٣٠	١٢,٩٢	٣٢٣,٠٠	
٠٢٥+٤		٠٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠٥٠+٤		٠٧٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٠٧٥+٤		١٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٠٠+٤		١٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٢٥+٤		١٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٥٠+٤		١٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٧٥+٤		٢٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
							٢٣١٤٢,١٣	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

١٢

* توضع نسبة ضد الكمية لكل عمل حسب المتبع من أعمال المرحلة النهائية

* يتم اعتماد S.D محمد سعد الدين بالكمية

* تخصم نسبة ٥٪ لصالح المقاول

Re

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب c

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
٠٠+٠	٠٢٥+٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٢٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٠٢٥+٠	٠٥٠+٠	٢٥	١٠,١٠	١٠,٢٠	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥	
٠٥٠+٠	٠٧٥+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	٢٥٥,٠٠	
٢٠٠+٠	٢١٢,٥+٠	١٢,٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢٧,٥٠	
اجمالى طبقة رابطة ٦ سم رامب c						٢١٦٣,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم رامب b

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢١٦٣,٧٥	
٠٥٠+٠	٠٧٥+٠	٢٥	٩,٢٧	١٠,٢٢	٩,٧٥	٢٤٣,٦٣	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٠,٢٢	١٠,٠١	١٠,١٢	٢٥٢,٨٨	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٠,٠١	٩,٨٧	٩,٩٤	٢٤٨,٥٠	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٩,٨٧	٩,٩٣	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	١٥,٦٠	٩,٧٢	١٢,٦٦	٣١٦,٥٠	
						٣٤٧٢,٧٥	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبرتبديل خزان اسوان

تقدمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاة الشمالي

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٣١٧٢,٧٥	
٧٢٥+٢	٧٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٥٠+٢	٧٧٥+٢	٢٥	١٢,٠٠	١١,٩٠	١١,٩٥	٢٩٨,٧٥	
٧٧٥+٢	٨٠٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٠٠+٢	٨٢٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٢٥+٢	٨٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٥٠+٢	٨٧٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٨٧٥+٢	٩٠٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٠٠+٢	٩٢٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٢٥+٢	٩٥٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٥٠+٢	٩٧٥+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٩٧٥+٢	٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٠+٣	٠٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٢٥+٣	٠٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٥٠+٣	٠٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٠٧٥+٢	١٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٠٠+٣	١٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٢٥+٣	١٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٥٠+٣	١٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
١٧٥+٣	٢٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٠٠+٣	٢٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٢٥+٣	٢٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٥٠+٣	٢٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٢٧٥+٣	٣٠٠+٢	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٠٠+٣	٣٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٢٥+٣	٣٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
						١٠٩١١,٥٠	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبرىبدول خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الاتجاة الشمالى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٠٩٦٨,٥٠	
٣٥٠+٣	٣٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٣٧٥+٣	٤٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٠٠+٣	٤٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٢٥+٣	٤٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٥٠+٣	٤٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٤٧٥+٣	٥٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٠٠+٣	٥٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٢٥+٣	٥٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٥٠+٣	٥٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٥٧٥+٣	٦٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٠٠+٣	٦٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٢٥+٣	٦٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٥٠+٣	٦٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٦٧٥+٣	٧٠٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٠٠+٣	٧٢٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٢٥+٣	٧٥٠+٣	٢٥	١١,٩٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٩٧,٥٠	
٧٥٠+٣	٧٧٥+٣	٢٥	١١,٩٠	١٢,٧٥	١٢,٣٣	٣٠٨,١٣	
٧٧٥+٣	٨٠٠+٣	٢٥	١٢,٧٥	١٣,٩٣	١٣,٣٤	٣٣٣,٥٠	
٨٠٠+٣	٨٢٥+٣	٢٥	١٤,٩٨	١٤,٨٩	١٤,٩٢	٣٧٣,٠٠	
٨٢٥+٣	٨٥٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٨٥٠+٣	٨٧٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٨٧٥+٣	٩٠٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٠٠+٣	٩٢٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٢٥+٣	٩٥٠+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٥٠+٣	٩٧٥+٣	٢٥	١٥,٦٠	١٥,٤٩	١٥,٥٥	٣٨٨,٦٣	
٩٧٥+٣	٠٠+٤	٢٥	١٥,٦٠	٨,٧٠	١٢,١٥	٣٠٣,٧٥	
						١٩٣٢١,٦٣	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسي الاتجاة الشمالى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٩٣٢١,٦٣	
٠٠+٤	٠٢٥+٤	٢٥	٨,٧٠	٩,٣٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٠٢٥+٤	٠٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢٥٠+٤	٠٧٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٠٧٥+٤	١٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٠٠+٤	١٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٢٥+٤	١٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٥٠+٤	١٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
١٧٥+٤	٢٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
						٢١١٨٢,٨٨	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم الطريق الرئيسى الجنوبى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢١١٨٢,٨٨	
٤+٠٠	٤+٠٢٥	٢٥	١٦,٥٤	٩,٣٠	١٢,٩٢	٣٢٣,٠٠	
٤+٠٢٥	٤+٠٥٠	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٤+٠٥٠	٤+٠٧٥	٢٥	١٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٤+٠٧٥	٤+١٠٠	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٤+١٠٠	٤+١٢٥	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٤+١٢٥	٤+١٥٠	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٤+١٥٠	٤+١٧٥	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٤+١٧٥	٤+٢٠٠	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
						٢٣١٤٢,١٣	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

* توزيع نسبة من الكمية الاجمالية فى مقاطع جارى (٣٦) لطبيعة الموقع وعدم امكان المراجعة النهائية مع اخطار S.D معتمد من استشارى ال.م.ك.

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب ١٣

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
٠٠+٠	٠٢٥+٠	٢٥	١٥,٧٠	٩,٣٤	١٢,٥٢	٣١٣,٠٠	
٠٢٥+٠	٠٥٠+٠	٢٥	٩,٣٤	٩,٢٦	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠٥٠+٠	٠٧٥+٠	٢٥	٩,٢٦	١٠,١٧	٩,٧٢	٢٤٢,٨٨	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٠,١٧	١٠,٠٠	١٠,٠٩	٢٥٢,١٣	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٠,٠٠	٨,٢٩	٩,١٥	٢٢٨,٦٣	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٨,٢٩	٨,٧١	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	٨,٧١	٧,٧٣	٨,٢٢	٢٠٥,٥٠	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	٧,٧٣	٨,٨٥	٨,٢٩	٢٠٧,٢٥	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	٨,٨٥	٩,٩٢	٩,٣٩	٢٣٤,٦٣	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	٩,٩٢	٨,٥٠	٩,٢١	٢٣٠,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	٨,٥٠	٨,٢٧	٨,٣٩	٢٠٩,٦٣	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٨,٢٧	٨,٥٧	٨,٤٢	٢١٠,٥٠	
المجموع						٢٧٧٩,٣٨	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبرىبديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب c

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢٧٧٩,٣٨	
٢١٢,٥+٠	٢٢٥+٠	١٢,٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢٧,٥٠	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٣٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	١٠,٣٠	٩,١٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٩,١٠	٩,٥٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٣٠٠+٠	٣٢٥+٠	٢٥	٩,٥٠	١٧,٤٣	١٣,٤٧	٣٣٦,٦٣	
٣٢٥+٠	٣٥٠+٠	٢٥	١٧,٤٣	١٥,٩٦	١٦,٧٠	٤١٧,٣٨	
٣٥٠+٠	٣٧٥+٠	٢٥	١٥,٩٦	١٣,٦٧	١٤,٨٢	٣٧٠,٣٨	
٣٧٥+٠	٤٠٠+٠	٢٥	١٣,٦٧	١١,٨٧	١٢,٧٧	٣١٩,٢٥	
٤٠٠+٠	٤٢٥+٠	٢٥	١١,٨٧	٨,٩٢	١٠,٤٠	٢٥٩,٨٨	
						٥٣٤١,٦٣	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم رامب b

الموقع			الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من		إلى		من	إلى			
ما قبلة							٥٣٤١,٦٣	
١٧٥+٠		٢٠٠+٠	٢٥	٩,٧٢	١٠,٠٠	٩,٨٦	٢٤٦,٥٠	
٢٠٠+٠		٢٢٥+٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٨٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٢٢٥+٠		٢٥٠+٠	٢٥	١٠,٨٠	٩,٤٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٢٥٠+٠		٢٧٥+٠	٢٥	٩,٤٠	١٨,٧٠	١٤,٠٥	٣٥١,٢٥	
٢٧٥+٠		٣٠٠+٠	٢٥	١٨,٧٠	١٤,٨١	١٦,٧٦	٤١٨,٨٨	
٣٠٠+٠		٣٢٥+٠	٢٥	١٤,٨١	١٤,٨٤	١٤,٨٣	٣٧٠,٦٣	
٣٢٥+٠		٣٥٠+٠	٢٥	١٤,٨٤	١٤,٧٩	١٤,٨٢	٣٧٠,٣٨	
الاجمـالـــــي							٧٦١١,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبريتبديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسى الاتجاة الشمالى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	الى		من	الى			
ما قبلة						١٢٣٦٦,٧٥	
٢٠٠+٤	٢٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢٢٥+٤	٢٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢٥٠+٤	٢٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٤٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٢٧٥+٤	٣٠٠+٤	٢٥	٩,٤٠	١٠,١٤	٩,٧٧	٢٤٤,٢٥	
٣٠٠+٤	٣٢٥+٤	٢٥	١٠,١٤	١٠,٠٠	١٠,٠٧	٢٥١,٧٥	
٣٢٥+٤	٣٥٠+٤	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٥٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٣٥٠+٤	٣٧٥+٤	٢٥	١٠,٥٠	١٠,٦٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٣٧٥+٤	٤٠٠+٤	٢٥	١٠,٥٠	١١,١٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠	
٤٠٠+٤	٤٢٥+٤	٢٥	١١,١٠	١٠,١٥	١٠,٦٣	٢٦٥,٦٣	
٤٢٥+٤	٤٥٠+٤	٢٥	١٠,١٥	١٠,٧٥	١٠,٤٥	٢٦١,٢٥	
٤٥٠+٤	٤٧٥+٤	٢٥	١٠,٧٥	١٠,١٣	١٠,٤٤	٢٦١,٠٠	
٤٧٥+٤	٥٠٠+٤	٢٥	١٠,١٣	٩,٩٤	١٠,٠٤	٢٥٠,٨٨	
٥٠٠+٤	٥٢٥+٤	٢٥	٩,٩٤	٩,٨٤	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٥٢٥+٤	٥٥٠+٤	٢٥	٩,٨٤	١٠,٠٠	٩,٩٢	٢٤٨,٠٠	
٥٥٠+٤	٥٧٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٧٨	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٥٧٥+٤	٦٠٠+٤	٢٥	٩,٧٨	١٠,٠٠	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٦٠٠+٤	٦٢٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٦٢٥+٤	٦٥٠+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٧٣	٩,٨٧	٢٤٦,٦٣	
٦٥٠+٤	٦٧٥+٤	٢٥	١٠,٥٠	٩,٦٥	١٠,٠٨	٢٥١,٨٨	
٦٧٥+٤	٧٠٠+٤	٢٥	٩,٦٥	٩,٥٧	٩,٦١	٢٤٠,٢٥	
						١٧٣٦٧,٥٠	

الاستشارى

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبرىبديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم لينك ٤

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٧٦١١,٧٥	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	٨,٢١	٧,٧١	٧,٩٦	١٩٩,٠٠	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٧,٧١	٨,٥١	٨,١١	٢٠٢,٧٥	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	٨,٥١	٩,٨٠	٩,١٦	٢٢٨,٨٨	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	٩,٨٠	٩,٩٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	٩,٩٠	٩,٣٢	٩,٦١	٢٤٠,٢٥	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	٩,٣٢	٨,٨٦	٩,٠٩	٢٢٧,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	٨,٨٦	٨,٧٠	٨,٧٨	٢١٩,٥٠	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٨,٧٠	٨,٥٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٣٠٠+٠	٣٢٥+٠	٢٥	٨,٥٠	٨,٩٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٣٢٥+٠	٣٥٠+٠	٢٥	٨,٩٠	٩,٦٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٣٥٠+٠	٣٧٥+٠	٢٥	٩,٦٠	١٠,٤١	١٠,٠١	٢٥٠,١٣	
٣٧٥+٠	٤٠٠+٠	٢٥	١٠,٤١	٨,٦٣	٩,٥٢	٢٣٨,٠٠	
٤٠٠+٠	٤٢٥+٠	٢٥	٨,٦٣	٨,٥٧	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٤٢٥+٠	٤٥٠+٠	٢٥	٨,٥٧	٩,١٢	٨,٨٥	٢٢١,١٣	
٤٥٠+٠	٤٧٥+٠	٢٥	٩,١٢	٩,٢١	٩,١٧	٢٢٩,١٣	
٤٧٥+٠	٥٠٠+٠	٢٥	٩,٢١	٩,١٧	٩,١٩	٢٢٩,٧٥	
٥٠٠+٠	٥٢٥+٠	٢٥	٩,٨٠	٨,٣٣	٩,٠٧	٢٢٦,٦٣	
٥٢٥+٠	٥٥٠+٠	٢٥	٨,٣٣	٨,٣٤	٨,٣٤	٢٠٨,٣٨	
٥٥٠+٠	٥٧٥+٠	٢٥	٨,٣٤	٩,٨٢	٩,٠٨	٢٢٧,٠٠	
٥٧٥+٠	٦٠٠+٠	٢٥	٩,٨٢	١٠,٢٨	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٦٠٠+٠	٦٢٥+٠	٢٥	١٠,٢٨	٨,٢٠	٩,٢٤	٢٣١,٠٠	
الاجمـــالـــــي						١٢٣٦٦,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبرنيديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسي الاتجاة الجنوبي

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٧٢٦٧,٥٠	
٢٠٠+٤	٢٢٥+٤	٢٥	٩,٣٥	٩,١٦	٩,٢٦	٢٣١,٣٨	
٢٢٥+٤	٢٥٠+٤	٢٥	٩,١٦	١٨,١٢	١٣,٦٤	٣٤١,٠٠	
٢٥٠+٤	٢٧٥+٤	٢٥	١٨,١٢	١٧,٤٦	١٧,٧٩	٤٤٤,٧٥	
٢٧٥+٤	٣٠٠+٤	٢٥	١٧,٤٦	١٧,٦٣	١٧,٥٥	٤٣٨,٦٣	
٣٠٠+٤	٣٢٥+٤	٢٥	١٧,٦٣	١٦,٩٣	١٧,٢٨	٤٣٢,٠٠	
٣٢٥+٤	٣٥٠+٤	٢٥	٩,٥٠	١٤,٠٠	١١,٧٥	٢٩٣,٧٥	
٣٥٠+٤	٣٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١٢,٢٦	١٠,٧٨	٢٦٩,٥٠	
٣٧٥+٤	٤٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٢,٤٠	١٠,٨٥	٢٧١,٢٥	
٤٠٠+٤	٤٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١١,٢٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٤٢٥+٤	٤٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٤٥٠+٤	٤٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٤٧٥+٤	٥٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٥	٩,٥٨	٢٣٩,٣٨	
٥٠٠+٤	٥٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٢	٩,٥٦	٢٣٩,٠٠	
٥٢٥+٤	٥٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٥	٩,٥٨	٢٣٩,٣٨	
٥٥٠+٤	٥٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٨	٩,٥٩	٢٣٩,٧٥	
٥٧٥+٤	٦٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦٠٠+٤	٦٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٩٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦٢٥+٤	٦٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٩٧	٩,٦٤	٢٤٠,٨٨	
						٢٢٥٠٨,١٣	

الاستشاري

مهندس /

التنفيذ

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم الطريق الرئيسي الاتجاة الجنوبى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢٢٥٠٨,١٣	
٦٥٠+٤	٦٧٥+٤	٢٥	٩,٩٧	٩,٨٨	٩,٩٣	٢٤٨,١٣	
٦٧٥+٤	٧٠٠+٤	٢٥	٩,٨٨	١٠,٠٠	٩,٩٤	٢٤٨,٥٠	
٢٥٠+٤	٧٢٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٩٤	١٠,٤٧	٢٦١,٧٥	
٧٢٥+٤	٧٥٠+٤	٢٥	١٠,٩٤	٩,٥٧	١٠,٢٦	٢٥٦,٣٨	
٧٥٠+٤	٧٧٥+٤	٢٥	٩,٥٧	٧,١٥	٨,٣٦	٢٠٩,٠٠	
٧٧٥+٤	٨٠٠+٤	٢٥	٥,٠٠	٤,٣٢	٤,٦٦	١١٦,٥٠	
٨٠٠+٤	٨٢٥+٤	٢٥	٤,٣٢	٣,٠٠	٣,٦٦	٩١,٥٠	
٨٢٥+٤	٨٥٠+٤	٢٥	٣,٠٠	٢,٧٧	٢,٨٩	٧٢,١٣	
						٢٤٠١٢,٠٠	

التنفيذ

مهندس

الاستشارى

مهندس

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٧ سم لينك ٣

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢٤٠١٢,٠٠	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٣,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٣٢٥,٠٠	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٣,٠٠	١٢,٤٦	١٢,٧٣	٣١٨,٢٥	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	١٢,٤٦	١٢,٥٠	١٢,٤٨	٣١٢,٠٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	١٢,٥٠	١٢,٨٦	١٢,٦٨	٣١٧,٠٠	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	١٢,٨٦	١١,٥٣	١٢,٢٠	٣٠٤,٨٨	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	١١,٥٣	١١,٥٢	١١,٥٣	٢٨٨,١٣	
الاجمـالـــــي						٢٦١٨٩,٧٥	

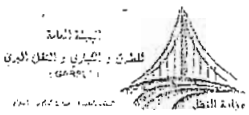
التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

* توضيح نسبة سمك الخلطة الأسفلتية في مقاطع ٢٤+٠ لحين الانتهاء من أعمال الرصف النهائية مع إحضار S.D من استشارى الشركة



عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقةMCO رامب ١٣

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
٠٠+٠	٠٢٥+٠	٢٥	١٥,٧٠	٩,٣٤	١٢,٥٢	٣١٣,٠٠	
٠٢٥+٠	٠٥٠+٠	٢٥	٩,٣٤	٩,٢٦	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٠٥٠+٠	٠٧٥+٠	٢٥	٩,٢٦	١٠,١٧	٩,٧٢	٢٤٢,٨٨	
٠٧٥+٠	١٠٠+٠	٢٥	١٠,١٧	١٠,٠٠	١٠,٠٩	٢٥٢,١٣	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	١٠,٠٠	٨,٢٩	٩,١٥	٢٢٨,٦٣	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٨,٢٩	٨,٧١	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	٨,٧١	٧,٧٣	٨,٢٢	٢٠٥,٥٠	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	٧,٧٣	٨,٨٥	٨,٢٩	٢٠٧,٢٥	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	٨,٨٥	٩,٩٢	٩,٣٩	٢٣٤,٦٣	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	٩,٩٢	٨,٥٠	٩,٢١	٢٣٠,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	٨,٥٠	٨,٢٧	٨,٣٩	٢٠٩,٦٣	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٨,٢٧	٨,٥٧	٨,٤٢	٢١٠,٥٠	
المجموع						٢٧٧٩,٣٨	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقةMCO رامب c

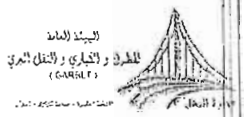
الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢٧٧٩,٣٨	
٢١٢,٥+٠	٢٢٥+٠	١٢,٥	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٠,٢٠	١٢٧,٥٠	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	١٠,٢٠	١٠,٣٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	١٠,٣٠	٩,١٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٩,١٠	٩,٥٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٣٠٠+٠	٣٢٥+٠	٢٥	٩,٥٠	١٧,٤٣	١٣,٤٧	٣٣٦,٦٣	
٣٢٥+٠	٣٥٠+٠	٢٥	١٧,٤٣	١٥,٩٦	١٦,٧٠	٤١٧,٣٨	
٣٥٠+٠	٣٧٥+٠	٢٥	١٥,٩٦	١٣,٦٧	١٤,٨٢	٣٧٠,٣٨	
٣٧٥+٠	٤٠٠+٠	٢٥	١٣,٦٧	١١,٨٧	١٢,٧٧	٣١٩,٢٥	
٤٠٠+٠	٤٢٥+٠	٢٥	١١,٨٧	٨,٩٢	١٠,٤٠	٢٥٩,٨٨	
						٥٣٤١,٦٣	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /



عملية :انشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة رابطة MCO رامب b

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٥٣٤١,٦٣	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	٩,٧٢	١٠,٠٠	٩,٨٦	٢٤٦,٥٠	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٨٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	١٠,٨٠	٩,٤٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	٩,٤٠	١٨,٧٠	١٤,٠٥	٣٥١,٢٥	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	١٨,٧٠	١٤,٨١	١٦,٧٦	٤١٨,٨٨	
٣٠٠+٠	٣٢٥+٠	٢٥	١٤,٨١	١٤,٨٤	١٤,٨٣	٣٧٠,٦٣	
٣٢٥+٠	٣٥٠+٠	٢٥	١٤,٨٤	١٤,٧٩	١٤,٨٢	٣٧٠,٣٨	
الاجمـــالـــــي						٧٦١١,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبريديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO لينك ٤

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٧٦١١,٧٥	
١٠٠+٠	١٢٥+٠	٢٥	٨,٢١	٧,٧١	٧,٩٦	١٩٩,٠٠	
١٢٥+٠	١٥٠+٠	٢٥	٧,٧١	٨,٥١	٨,١١	٢٠٢,٧٥	
١٥٠+٠	١٧٥+٠	٢٥	٨,٥١	٩,٨٠	٩,١٦	٢٢٨,٨٨	
١٧٥+٠	٢٠٠+٠	٢٥	٩,٨٠	٩,٩٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٢٠٠+٠	٢٢٥+٠	٢٥	٩,٩٠	٩,٣٢	٩,٦١	٢٤٠,٢٥	
٢٢٥+٠	٢٥٠+٠	٢٥	٩,٣٢	٨,٨٦	٩,٠٩	٢٢٧,٢٥	
٢٥٠+٠	٢٧٥+٠	٢٥	٨,٨٦	٨,٧٠	٨,٧٨	٢١٩,٥٠	
٢٧٥+٠	٣٠٠+٠	٢٥	٨,٧٠	٨,٥٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٣٠٠+٠	٣٢٥+٠	٢٥	٨,٥٠	٨,٩٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٣٢٥+٠	٣٥٠+٠	٢٥	٨,٩٠	٩,٦٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٣٥٠+٠	٣٧٥+٠	٢٥	٩,٦٠	١٠,٤١	١٠,٠١	٢٥٠,١٣	
٣٧٥+٠	٤٠٠+٠	٢٥	١٠,٤١	٨,٦٣	٩,٥٢	٢٣٨,٠٠	
٤٠٠+٠	٤٢٥+٠	٢٥	٨,٦٣	٨,٥٧	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٤٢٥+٠	٤٥٠+٠	٢٥	٨,٥٧	٩,١٢	٨,٨٥	٢٢١,١٣	
٤٥٠+٠	٤٧٥+٠	٢٥	٩,١٢	٩,٢١	٩,١٧	٢٢٩,١٣	
٤٧٥+٠	٥٠٠+٠	٢٥	٩,٢١	٩,١٧	٩,١٩	٢٢٩,٧٥	
٥٠٠+٠	٥٢٥+٠	٢٥	٩,٨٠	٨,٣٣	٩,٠٧	٢٢٦,٦٣	
٥٢٥+٠	٥٥٠+٠	٢٥	٨,٣٣	٨,٣٤	٨,٣٤	٢٠٨,٣٨	
٥٥٠+٠	٥٧٥+٠	٢٥	٨,٣٤	٩,٨٢	٩,٠٨	٢٢٧,٠٠	
٥٧٥+٠	٦٠٠+٠	٢٥	٩,٨٢	١٠,٢٨	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٦٠٠+٠	٦٢٥+٠	٢٥	١٠,٢٨	٨,٢٠	٩,٢٤	٢٣١,٠٠	
الاجمـــالـــــي						١٢٣٦٦,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس

عملية :انشاء كوبرىبديل لخزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسى الاتجاة الشمالى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٢٢٦٦,٧٥	
٢٢٥+٠	٢٢٥+٤	٢٥	٩,٣٢	٩,٣٠	٩,٣١	٢٣٢,٧٥	
٢٢٥+٤	٢٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٣٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٢٥٠+٤	٢٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٤٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٢٧٥+٤	٣٠٠+٤	٢٥	٩,٤٠	١٠,١٤	٩,٧٧	٢٤٤,٢٥	
٣٠٠+٤	٣٢٥+٤	٢٥	١٠,١٤	١٠,٠٠	١٠,٠٧	٢٥١,٧٥	
٣٢٥+٤	٣٥٠+٤	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٥٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٣٥٠+٤	٣٧٥+٤	٢٥	١٠,٥٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٣٧٥+٤	٤٠٠+٤	٢٥	١٠,٥٠	١١,١٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠	
٤٠٠+٤	٤٢٥+٤	٢٥	١١,١٠	١٠,١٥	١٠,٦٣	٢٦٥,٦٣	
٤٢٥+٤	٤٥٠+٤	٢٥	١٠,١٥	١٠,٧٥	١٠,٤٥	٢٦١,٢٥	
٤٥٠+٤	٤٧٥+٤	٢٥	١٠,٧٥	١٠,١٣	١٠,٤٤	٢٦١,٠٠	
٤٧٥+٤	٥٠٠+٤	٢٥	١٠,١٣	٩,٩٤	١٠,٠٤	٢٥٠,٨٨	
٥٠٠+٤	٥٢٥+٤	٢٥	٩,٩٤	٩,٨٤	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٥٢٥+٤	٥٥٠+٤	٢٥	٩,٨٤	١٠,٠٠	٩,٩٢	٢٤٨,٠٠	
٥٥٠+٤	٥٧٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٧٨	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٥٧٥+٤	٦٠٠+٤	٢٥	٩,٧٨	١٠,٠٠	٩,٨٩	٢٤٧,٢٥	
٦٠٠+٤	٦٢٥+٤	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٦٢٥+٤	٦٥٠+٤	٢٥	١٠,٠٠	٩,٧٣	٩,٨٧	٢٤٦,٦٣	
٦٥٠+٤	٦٧٥+٤	٢٥	١٠,٥٠	٩,٦٥	١٠,٠٨	٢٥١,٨٨	
٦٧٥+٤	٧٠٠+٤	٢٥	٩,٦٥	٩,٥٧	٩,٦١	٢٤٠,٢٥	
						١٧٣٦٧,٧٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :إنشاء كوبربديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسي الاتجاة الجنوبى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						١٧٣٦٧,٧٥	
٢٠٠+٤	٢٢٥+٤	٢٥	٩,٣٥	٩,١٦	٩,٢٦	٢٣١,٣٨	
٢٢٥+٤	٢٥٠+٤	٢٥	٩,١٦	١٨,١٢	١٣,٦٤	٣٤١,٠٠	
٢٥٠+٤	٢٧٥+٤	٢٥	١٨,١٢	١٧,٤٦	١٧,٧٩	٤٤٤,٧٥	
٢٧٥+٤	٣٠٠+٤	٢٥	١٧,٤٦	١٧,٦٣	١٧,٥٥	٤٣٨,٦٣	
٣٠٠+٤	٣٢٥+٤	٢٥	١٧,٦٣	١٦,٩٣	١٧,٢٨	٤٣٢,٠٠	
٣٢٥+٤	٣٥٠+٤	٢٥	٩,٥٠	١٤,٠٠	١١,٧٥	٢٩٣,٧٥	
٣٥٠+٤	٣٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١٢,٢٦	١٠,٧٨	٢٦٩,٥٠	
٣٧٥+٤	٤٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٢,٤٠	١٠,٨٥	٢٧١,٢٥	
٤٠٠+٤	٤٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١١,٢٠	١٠,٢٥	٢٥٦,٢٥	
٤٢٥+٤	٤٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٤٥٠+٤	٤٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٤٧٥+٤	٥٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٥	٩,٥٨	٢٣٩,٣٨	
٥٠٠+٤	٥٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٢	٩,٥٦	٢٣٩,٠٠	
٥٢٥+٤	٥٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٥	٩,٥٨	٢٣٩,٣٨	
٥٥٠+٤	٥٧٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٨٨	٩,٥٩	٢٣٩,٧٥	
٥٧٥+٤	٦٠٠+٤	٢٥	٩,٣٠	١٠,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦٠٠+٤	٦٢٥+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٩٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦٢٥+٤	٦٥٠+٤	٢٥	٩,٣٠	٩,٩٧	٩,٦٤	٢٤٠,٨٨	
						٢٢٥٠٨,٣٨	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

عملية :انشاء كوبري بديل خزان اسوان

قائمة كميات

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة MCO الطريق الرئيسى الاتجاة الجنوبى

الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من	إلى		من	إلى			
ما قبلة						٢٢٥٠٨,٣٨	
٤+٦٥٠	٤+٦٧٥	٢٥	٩,٩٧	٩,٨٨	٩,٩٣	٢٤٨,١٣	
٤+٦٧٥	٤+٧٠٠	٢٥	٩,٨٨	١٠,٠٠	٩,٩٤	٢٤٨,٥٠	
٤+٧٢٥	٤+٧٥٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٩٤	١٠,٤٧	٢٦١,٧٥	
٤+٧٢٥	٤+٧٥٠	٢٥	١٠,٩٤	٩,٥٧	١٠,٢٦	٢٥٦,٣٨	
٤+٧٥٠	٤+٧٧٥	٢٥	٩,٥٧	٧,١٥	٨,٣٦	٢٠٩,٠٠	
٤+٧٧٥	٤+٨٠٠	٢٥	٥,٠٠	٤,٣٢	٤,٦٦	١١٦,٥٠	
٤+٨٠٠	٤+٨٢٥	٢٥	٤,٣٢	٣,٠٠	٣,٦٦	٩١,٥٠	
٤+٨٢٥	٤+٨٥٠	٢٥	٣,٠٠	٢,٧٧	٢,٨٩	٧٢,١٣	
						٢٤٠١٢,٢٥	

التنفيذ

مهندس /

الاستشارى

مهندس /

حصر جارى لاعمال الردم (رامب ١٣)

station	التصميمى	الابتدائى	الفرق	الفرمة	-0.5	العرض	مكعب الردم
0+150	116.23	113.36	2.87	115.51	1.65	6.1525	126.895313
0+175	116.39	113.57	2.82	115.67	1.35	6.115	206.38125
0+200	116.55	110.86	5.69	115.83	4.22	16.535	1744.4425
0+225	116.71	110.24	6.47	115.99	5	17.705	2213.125
0+250	116.86	110.7	6.16	116.14	4.69	17.24	2021.39
0+300	117.02	109.59	7.43	116.3	5.96	19.145	1426.3025
total vol							7405.26

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

* يتم وضع نسبة من الكمية الاجمالية لحين الانتهاء من اعمال المراجعة النهائية بعد إعتماد shopdrawing معتمد من استشارى الشركة بعد مع الاخذ فى الاعتبار الجزء الاخرى

بيان حصر للكميات المنفذة لاعمال الطرق جارى(٣٦) لكوبرى محور بديل خزان اسوان

م	البنـــــــــد	الوحدة	الكمية
1	أعمال الردم على طبقات سمك ٢٥ سم	م٣	7405.260
4	أعمال توريد و رش طبقة MCO	م٢	26189.750
5	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٧ سم	م٢	26189.750
6	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٦ سم	م٢	23142.130
7	أعمال توريد و رش طبقة RC	م٢	23142.130
7	أعمال النيو جرسى	م٢	4087.000

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر جارى لاعمال النيوجيرسى والبردورات

النيو جرسى للطريق الرئيسى				
	من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى
الطريق الرئيسى	4+200	4+850	650	650
	4+200	4+700	500	500
الاجمالى				1150.000

النيو جرسى رامب ١٣				
	من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى
	ما قبلة			1150.000
رامب ١٣	0+00	0+300	300	300
	0+00	0+300	300	300
الاجمالى				1750.000

النيو جرسى رامب b				
	من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى
	ما قبلة			1750.000
رامب b	0+250	0+430	180	180
	0+275	0+380	105	105
الاجمالى				2035.000

النيو جرسى لينك ٣				
	من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى
	ما قبلة			2035.000
لينك٣	0+100	0+300	200	200
	0+00	0+300	300	300
	0+00	0+220	220	220
الاجمالى				2755.000

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

بردورات

	من محطة	الى محطة	الطول (م)	الاجمالى بالمتر الطولى
الطريق الطريق ارئيسى	4+200	4+425	225	225
	4+200	4+250	50	50
	4+325	4+425	100	100
وسطية	4+200	4+700	500	1000
رامب c	0+210	0+350	140	140
لينك ا	0+00	0+120	120	120
	0+200	0+075	125	125
	0+500	0+625	125	125
رامب b	0+175	0+275	87	87
	0+175	0+275	100	100
الاجمالى للطرق السطحية				2072
الاجمالى اطوال				1332.000
اجمالى النيو جيرسى				4087.000

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

* توضع نسبة من الكمية الاجمالية لحين الانتهاء من اعمال طراجعة النهائية.
* تخصم نسبة من قرسانة النيوجرسى لحين تنفيذ الجرسانة الجارية للبيزمرك.

ASWAN- BRIDGE-SHEETING

بند (٩-٣) توريد وتركيب صاج معرج سمك ٣ مم

Project Number:	A01-A03
Project	ASWAN-BRIDGE
Date	19/02/2023 15:32:12

NO.	Mark	Description	No.	Length	WIDTH	AREA(M2)	Total	Note
				(mm)	(mm)	(M2)	(M2)	
	SH1		1	60000	1365	81.9	81.90	/St-52
	SH2		1	60000	1165	69.9	69.90	/St-52
	SH3		10	60000	2240	134.4	1344.00	/St-52
	SH4		1	60000	1775	106.5	106.50	/St-52
TOTAL AREA							1602.30	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 10/7/2017	**Class** 450
Testing Date: 17/7/2017	**Cement Content:** 500 Kg/m3
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions : OPC	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8300		991	449	456
2		8281		1013	459	
3		8293		1015	460	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 15/7/2023	Class:
Testing Date: 10/10/2023	Cement Content:
Type of cement OPC	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8311		1051	480	482
2		8241		1044	473	
3		8214		1058	493	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

Comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 26/10/2023	Class: 500
Testing Date: 2/11/2023	Cement Content: 455 + 55 Kg/m3
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15 A, I Sand
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age of Samnle	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8180		1081	490	485
2		8113		1103	500	
3		8219		1066	483	
4		8200		1044	473	
5		8197		1051	476	
6		8210		1073	486	

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 26/10/2023	Class: 500
Testing Date: 24/11/2023	Cement Content: 480+55 SIKA
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions : OPC	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8182		1115	505	509
2		8117		1121	508	
3		8218		1126	510	
4		8211		1108	502	
5		8200		1130	512	
6		8214		1139	516	

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRA M.SAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 9/11/2023	Class: 500
Testing Date: 16/11/2023	Cement Content:
Type of cement OPC	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gram)	Density (gram/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8207		1079	489	497
2		8214		1082	490	
3		8270		1110	503	
4		8219		1104	500	
5		8227		1094	496	
6		8231		1117	505	

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	**Class:**
Testing Date:	**Cement Content:**
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 5/10/2023	Class: 450
Testing Date: 3/11/2023	Cement Content: 500 Kg/m3
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions : OPC	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8372		1083	481	
2		8227		103		
3		8316			479	481
4		8299			485	
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	**Class:** 350
Testing Date:	**Cement Content:** 375 Kg
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

No. of Cubes	*Age of Sample*	*Weight (gm)*	*Density (gm/Cm3)*	*Load (KN)*	*Comp. Strength*	*Average (Kg/Cm2)*
1		8390		770	320	
2		8400			344	
3		8344		744	337	
4		8412		762	345	
5		8397		727	329	
6		8391		753	341	

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	**Class:**
Testing Date:	**Cement Content:**
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

Link 4 o-Isol N1 S1

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gm)	Density (Gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1		8375		786	356	
2		8411		795	360	
3		8346		819	371	
4		8417		808	366	
5		8348		841	381	
6		8397		817	371	

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 27/9/2023	**Class:** 350
Testing Date: 5/10/2023	**Cement Content:** 375 Kg/m³
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions : SRC	

2,200 — 6 1,000 (برودة رطب

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gm)	Density (Gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8290		772	350	345
2		8300		764	340	
3		8329		760	340	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 27/7/2023	**Class:** 350
Testing Date: 29/10/2023	**Cement Content:** 375 kg/m³
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

2,200 → 4,100 (Ramp)

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8300		794	360	365
2		8311		809	366	
3		8330		816	370	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	**Class:**
Testing Date:	**Cement Content:**
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ **Not comply** ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | **مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية**

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	**Class:**
Testing Date:	**Cement Content:**
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1		8411		143	360	
2		8399			380	
3		8412			391	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ **Not comply** ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 15/8/2023	**Class:** 350
Testing Date: 24/11/2023	**Cement Content:** 375 Kg/m
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions : RC	

B بلاطات (UP) 2.62 م 1750 (N/mm²) 2.62 → 3150

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8412			330	345
2		8397			345	
3		8320			350	
4		8212			366	
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design - Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	**Class:**
Testing Date:	**Cement Content:**
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28					371
2						
3						
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 18/9/2023	**Class:** 450
Testing Date: 26/9/2023	**Cement Content:** 500 Kg/m³
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions : OPC	

21-18 عمود

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8370		992	440	450
2		8380			449	
3		8320		1017	461	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 18/7/2	Class:
Testing Date: 18/10/2018	Cement Content:
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions : OPC	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gm)	Density (Gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8377		1059	470	473
2		8361		1039	471	
3		8340		1036	469	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية	شركة النيل للطرق	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 11/9/202	Class: 450
Testing Date: 11/10/202	Cement Content: 500 Kg/m³
Type of cement OT	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

(15-18) مرسي للاضافه

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8210		1055	467	475
2		8314		1046	463	
3		8212		1031	467	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 2/1/2023	Class: 450
Testing Date: 5/2/2023	Cement Content: 500 Kg/
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions : OPC	

(18 – 21) S ROW

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8211		1013	459	467
2		8300		1074	464	
3		8292		1055	478	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 21/12/2023	Class: 450
Testing Date: 30/10/2023	Cement Content: 500 Kg/m³
Type of cement OPC	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

عينات عمر (7 – 0) يوم

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8290		1052	497	476
2		8283		1033	468	
3		8273		1061	481	
4		8297		1052	479	
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑

Not comply ☐

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 2/10/2023	**Class:** 350
Testing Date: 9/11/2023	**Cement Content:** 375 Kg/m³
Type of cement: SRC	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

4.300 — 04.850

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/ Cm³)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8230		750	340	345
2		8330		773	350	
3		8390		759	344	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس الاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	Class:
Testing Date:	Cement Content:
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Cube Strength	Average (Kg/Cm2)
1		8233		837	380	
2		8339		883	400	
3	28	8376		876	392	392
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑

Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 3/10/20..	Class: 400
Testing Date: 11/10/20..	Cement Content: 350 kg/m3
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

4.300 → 4.700

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8412		838	350	382
2		8392		868	393	
3		8399		824	373	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 3/10/2015	Class: 400
Testing Date: 11/10/2015	Cement Content: 350 Kg/m³
Type of cement SR1	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

4.300 → 4.700 ton/m²

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/Cm3)	Load (KN)	Cubic Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7d	8413		905	410	406
2		8395		898	419	
3		8900		883	400	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	**Class:**
Testing Date:	**Cement Content:**
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1		140		170	471	
2		136		025	164	
3		117		1054	427	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive **Strength**

Casting Date 7/11/2023	**Class:** 450
Testing Date: 1/12/2023	**Cement Content:** 500 Kg/m³
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

(1 – 3) مكعبات

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gram)	Density (Gram/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8300		1104	500	489 / 490
2		8211		1082	490	
3		8297		1066	483	
4				1110	503	
5				1097	497	
6				1025	469	

Acceptance criteria: -

comply ☑ **Not comply** ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive **Strength**

Casting Date 6/10/2023	**Class:** Y50
Testing Date: 6/11/2023	**Cement Content:** 500 Kg/m3
Type of cement OPC	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

9 - 12 صب/

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8217		1081	490	484
2		8311		1077	488	
3		8211		1044	473	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية	شركة النيل للطرق	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 11/01/2023	Class: 450
Testing Date: 11/01/2023	Cement Content: 400 Kg/1
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions : PC	

12 يوم

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8212		185	446	444
2		8310		193	476	
3		8258		962	426	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية	شركة النيل للطرق	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date : 1/10/2022	Class: 4
Testing Date: 15/10/2022	Cement Content: K
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions : nDc	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gm)	Density (Gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	317		171	149	
2		314			/	
3		280			/	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبايس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 1/10/2023	**Class:** 4
Testing Date: 15/10/2023	**Cement Content:**
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions : Pc	

9-12 رصيف بحري

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gm)	Density (Gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8216		1060	470	474
2		8314		1051	476	
3		8285		992	460	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية	شركة النيل للطرق	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 10/11/12/10/2023	**Class:** 450
Testing Date: 11/12/23	**Cement Content:** 500 kg/m3
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions : OPC	

عينة خرسانة 450

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8320		447	450	
2		8380		1022	463	
3		8371		1002	454	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑

Not comply ☐

مكتب هيليوبايس للاستشارات الهندسية	شركة النيل للطرق	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 10/11/12/10/2023	**Class:**
Testing Date: 12/11/2023	**Cement Content:**
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions : OPC	

6 - 9

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kg)	Density (Kg/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	8307		1038	470	482
2		381		1090	485	
3		377		1084	491	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 14/10/2023	Class:
Testing Date: 28/10/2023	Cement Content:
Type of cement OPC	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

كوبات خرسانة 15 - 1

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8200		778	345	
2		8210		1003	453	
3		8307		1012	741	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب شولمبرجير للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 14/10/2023	**Class:**
Testing Date: 14/11/2023	**Cement Content:**
Type of cement OPC	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

No. of Cubes	*Age of Sample*	*Weight (Kgm)*	*Density (Kgm/Cm3)*	*Load (KN)*	*Comp. Strength*	*Average (Kg/Cm2)*
1	28	8211		1029	457	
2		8218		1026	456	
3		8310		[illegible]	411	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ **Not comply** ☐

مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية	شركة النيل للطرق	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive **Strength**

Casting Date 15/11/2023	**Class:** 45
Testing Date: 22/11/2023	**Cement Content:** 500 Kg/m
Type of cement SPC	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

18-21 N

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gm)	Density (Gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8212		993	46	451
2		8311		969	439	
3		8271		1022	463	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ **Not comply** ☐

مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 27/8/2023	Class:
Testing Date: 4/9/2023	Cement Content:
Type of cement OPC	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

BOX 30

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8211			450	447
2		8271			483	
3		8222			444	
4		8300			460	
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل طريق أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 27/8/2023	Class:
Testing Date: 23/9/2023	Cement Content: 350 Kg
Type of cement OPC	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

BOX

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1				1104	500	
2				1104	510	
3				1125	511	502
4				1104	500	
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية	شركة النيل للطرق	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 22/11/2023	Class: 450
Testing Date: 20/11/20..	Cement Content: 500 Kg/m3
Type of cement	Cube Size (Cm): 15*15*15
Sample descriptions :	

15 → 21 يوم

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
1	7	8250		450	434	449
2		8258		470	450	
3		8300		1017	461	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هليوبوليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 16/11/2023	**Class:** 450
Testing Date: 23/11/2023	**Cement Content:** 500 Kg/m³
Type of cement OPC	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions ;	

7 → 12 ٥

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gms)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8212		973	450	461
2		8230		1044	473	
3		8222		1018	461	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب هيليوبوليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	11/7/23	**Class:**	
Testing Date:	14/7/23	**Cement Content:**	Bokhoum
Type of cement		**Cube Size (Cm): 15*15*15**	
Sample descriptions :	BPE		

15-18 ف/ل

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8500		1044	473	452
2		8241		974	441	
3		8280		1000	453	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑ Not comply ☐

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	**Class:**
Testing Date:	**Cement Content:**
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

15 - 15 - 15

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	28	7.91		1070	475	454
2		7.97		1059	479	
3		7.88		1074	489	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☑

Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية	شركة النيل للطرق	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

وزارة النقل

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date 27/11/2023	**Class:** 450
Testing Date: 3/12/2023	**Cement Content:** 500 Kg/1
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions : OPC	

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Gm.)	Density (Gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1	7	8310		971	440	441
2		8290		949	430	
3		8253		1000	45	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية | شركة النيل للطرق | مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

Design – Quality Control- Testing

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية
Contractor	شركة النيل العامه لانشاء الطرق
Project	مشروع محور بديل خزان أسوان

Concrete Cubes Compressive Strength

Casting Date	**Class:**
Testing Date:	**Cement Content:**
Type of cement	**Cube Size (Cm): 15*15*15**
Sample descriptions :	

1-03 Cubes

No. of Cubes	Age of Sample	Weight (Kgm)	Density (Kgm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength	Average (Kg/Cm2)
1		2.11				
2		2.12		196	481	
3		2.52		172	441	
4						
5						
6						

Acceptance criteria: -

comply ☐ Not comply ☐

مكتب هيليوبليس للاستشارات الهندسية

شركة النيل للطرق

مكتب محرم باخوم للاستشارات الهندسية

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : .....

الموقـــع : ..... موقع العينه : ..... التاريخ : ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٠

رقم العينه : ..... نوع العينـه : .....

سمة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤"					
٣,٥"					
٣"					
٢,٥"					
٢"					
١,٥"					
١"					
٣/٤"					
١/٢"					
٣/٨"					
رقم ٤					
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠					

وزن العينـــة : .....

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاســـم :	.....	.....	.....
الوظيفة :	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٤/٠ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : ـــــ

الموقـــع : ـــــ موقع العينه : ـــــ التاريخ : ١١ / ١٠ / ٢٠٠٩

رقم العينه : ـــــ نوع العينـه : ـــــ

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمـار	المواصفات	ملاحظات
٤"					
٣,٥"					
٣"					
٢,٥"					
٢"					
١,٥"					
١"					
٣/٤"	—	—	—	١٠٠	
١/٢"	١٢٢٠	٣,٨٪	٩٦,٢٪	١٠٠ — ٩٠	
٣/٨"	١٢١٥٠	٣٧,٩٪	٦٢,١٪	٧٠ — ٤٠	
رقم ٤	٢٨٥٠	٩٢,٩٪	٧,١٪	١٥ — ٠	
رقم ٨	٣١٨٤	٩٩,٤٪	٠,٨٪	٥ — ٠	
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠					

وزن العينـــة : ٣٢١٠

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاســـم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقا : أسفلت

الموقع : كورنيش النيل - المعادى موقع العينه : شارع ١٠

رقم العينه : ..... نوع العينه : عينة مأخوذة التاريخ : ١١ / ٧ / ٢٠٠٩

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤"					
٣,٥"		معامل النفوذة	١٩٣	١٩٣ ± ١٩٣ ر١	٢ - ١,٣ ٪
٣"			١٠٠		
٢,٥"		الدوائب	٤٨٩ - ٥٠٠	٤٨٩ ± ١٠٧ ر٢	٢ - ٠,٣ ٪
٢"			٥٠٠		
١,٥"					
١"					
٣/٤"					
١/٢"					
٣/٨"				١٠٠	
رقم ٤	١٩	٪ ٢	٪ ٩٨	١٠٠ - ٩٠	
رقم ٨	٥٧	٪ ٦	٪ ٩٤	١٠٠ - ٨٠	
رقم ١٠					
رقم ١٦	١٩٧	٢٠٧	٧٩٣	٨٥ - ٤٥	
رقم ٣٠	٥١٦	٥٤٣	٤٥٧	٦٠ - ٢٥	
رقم ٤٠					
رقم ٥٠	٨٢٦	٨٦٩	١٣٠١	٣٠ - ١٠	
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠	٩٠٧	٩٥٤	٤٦	١٠ - ٢	
رقم ٢٠٠	٩٣٩	٩٨٨	١٢		

وزن العينة : ٩٥٠

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :	حسن عبد الرحيم		
الوظيفة :	متعهد		
التوقيع :			

شركة الإسكندرية للأسمنت الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : **F 60 - N**	إصدار / تعديل: ٤/٠ تاريخ التعديل:

اختبارات الأسمنت

طبقاً : ..... المصرى .....

عملية : صب بربيل حمزا بالمواد — التاريخ: ٢ / ٩٠ / ٢٠٢٠

نوع العينة: أسمنت بورتلاندى (CEM I 42.5N) — رقم العينة : .....

الاختبار	نتائج الاختبار	حدود المواصفات المصرية
١ـ كمية المياه القياسية	---	———
٢ـ زمن الشك الأبتدائى	195 min	لا تقل عن ٤٥ دقيقة
٣ـ زمن الشك النهائي	238 min	لا يزيد عن ١٠ ساعات
٤ـ النعومة : % المحتجز على منخل ١٧٠	5.6 %	لا يزيد عن ١٠ %
٥ـ الزيادة الحجمية	3.2 mm	لا يزيد عن ١٠ مم
٦ـ مقاومة الضغط بعد ٢ أيام	237 kg/cm²	لا تقل عن ١٨٣ كجم/سم٢
٧ـ مقاومة الضغط بعد ٧ أيام	328 kg/cm²	لا تقل عن ٢٧٥ كجم/سم٢

ملاحظات : .....

إعداد	مراجعة		اعتماد
	مدير المعامل	المدير الفني	
الاسم :	.....	.....	.....
الوظيفة:	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق المعمل المركزى	كود-رقم F - 60 N	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

اختبارات الأسمنت

عملية : محور سيل طرا المعادى التاريخ : ١٥/١١/ ٢٠٠٥

نوع العينة : أسمنت عادى (OPC) رقم العينة : 42-5

الاختبار	نتائج الاختبار	حدود المواصفات المصرية
١ - كمية المياه القياسية	—	———
٢ - زمن الشك الابتدائى	١٨٢ دقيقة	لا تقل عن ٤٥ دقيقة
٣ - زمن الشك النهائى	٢٤٥ دقيقة	لا يزيد عن ١٠ ساعات
٤ - النعومة % المحجوز على منخل ١٧٠	٤٠٩ %	لا يزيد عن ١٠ %
٥ - الزيادة الحجمية	٢٠٣ مم	لا يزيد عن ١٠ مم
٦ - مقاومة الضغط بعد ٣ أيام	٢١٢ كجم/سم٢	لا تقل عن ١٨٣ كجم/سم٢
٧ - مقاومة الضغط بعد ٧ أيام	٣٣٧ كجم/سم٢	لا تقل عن ٢٧٥ كجم/سم٢

ملاحظات : .....

مراجعة

	إعداد	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	إعتماد
الاسم :	.....	.....	.....	.....
الوظيفة :	.....	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....	.....

شركة النيل العامة **لإنشاء الطرق** الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	**F - 60 I**	إصدار / تعديل : ١ / ١ تاريخ التعديل : ٣٠ / ١٠ / ٢٠٠٤

اختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية : ..... نوع العينة : ..... رقم العينة : ..... التاريخ : ١٥ / ١١ / ٢٠٠٤

١ ـ اختبار التآكل بجهاز لوس انجلوس :

وزن العينة قبل الإختبار	=	٥٠٠٠ جم		
وزن العينة بعد الإختبار	=	س جم		المواصفات
وزن العينة بعد الغسيل والتجفيف	=	ص جم		
النسبة المئوية للاكل	=	$\frac{٥٠٠٠ - ص}{٥٠٠٠}$	× ١٠٠ =	%

وزن العينة جافة قبل الغمر = أ ٢٠٠٠ جم

وزن العينة مشبعة جافة السطح = ب ٢٠١٨ جم

وزن العينة مغمورة فى الماء = جـ ١٢٢٠ جم

وزن العينة جافة بعد الغمر = د ١٩٩٨ جم

٢ ـ اختبار الأوزان النوعية :

الوزن النوعى الكلى	=	$\frac{أ}{ب - جـ}$	= ٢٫٥٢٨	جم / سم٣
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	=	$\frac{ب}{ب - جـ}$	= ٢٫٥٥١	جم / سم٣
الوزن النوعى الظاهرى	=	$\frac{أ}{أ - جـ}$	= ٢٫٥٨٧	جم / سم٣

٣ ـ الإمتصاص والتفتت فى الماء بعد الغمر

النسبة المئوية للإمتصاص	=	$\frac{ب - د \times ١٠٠}{د}$	= ٠٫١	%
النسبة المئوية للتفتت	=	$\frac{أ - د \times ١٠٠}{أ}$	= ٠٫١	%

٤ ـ الإلتصاق بالأسفلت : .....

إعـــداد	مراجعـة		اعتمـاد
	ممثل الشركة	ممثل الإشراف	
الاسم :	.....	.....	.....
الوظيفة :	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 I مسلسل :	إصدار / تعديل : ١ / ١ تاريخ التعديل : ٣٠ / ١٠ / ٢٠٠٤

اختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية : ..... نوع العينة : ..... رقم العينة : ..... التاريخ : ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٧

١ ـ اختبار التآكل بجهاز لوس انجلوس :

وزن العينة قبل الإختبار	=	٥٠٠٠ جم		المواصفات
وزن العينة بعد الإختبار	=	س جم		
وزن العينة بعد الغسيل والتجفيف	=	ص جم		
النسبة المئوية للاكل	=	٥٠٠٠ - ص / ٥٠٠٠	× ١٠٠ =	%

وزن العينة جافة قبل الغمر = أ ٢٠٠٠ جم

وزن العينة مشبعة جافة السطح = ب ٢٠٢٣ جم

وزن العينة مغمورة فى الماء = جـ ١٢٣٠ جم

وزن العينة جافة بعد الغمر = د ١٩٩٣ جم

٢ ـ اختبار الأوزان النوعية :

الوزن النوعى الكلى	=	أ / ب - جـ	= ٢,٥٢٢	جم / سم٣
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	=	ب / ب - جـ	= ٢,٥٥١	جم / سم٣
الوزن النوعى الظاهرى	=	أ / أ - جـ	= ٢,٥٩٨	جم / سم٣

٣ ـ الإمتصاص والتفتت فى الماء بعد الغمر

النسبة المئوية للإمتصاص	=	ب - د × ١٠٠ / د	= ١,١٠٥	%
النسبة المئوية للتفتت	=	أ - د × ١٠٠ / أ	= ٠,٣٥	%

٤ ـ الإلتصاق بالأسفلت : .....

	إعداد	مراجعة		اعتماد
		ممثل الشركة	ممثل الإشراف	
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٤/٠ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : المصرى

الموقع : كوبرى عزبة [illegible] موقع العينه : شرق

رقم العينه : ——— نوع العينه : سابخ التاريخ : ٢٠ / ٩١ / ٢٠٠٥

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
"٤					
"٣,٥					
"٣					
"٢,٥					
"٢					
"١,٥					
"١	—	—	—	١٠٠	
"٣/٤	٢٠٤	٧ ٪	٩٣٪	٩٠ — ١٠٠	
"١/٢	٢٨٨٣	٦٧٪	٣٣٪	٢٠ — ٥٥	
"٣/٨	٤١٣١	٩٦,٢٪	٣,٨٪	٢ — ١٠	
رقم ٤	٤٢٥١	٩٩٪	١٪	٠ — ٥	
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠					

وزن العينة : ٤٢٥٩

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :	[illegible]		
الوظيفة :	[illegible]		
التوقيع :			

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : .....

الموقـــع : ..... موقع العينه : .....

رقم العينه : ..... نوع العينـه : .....

التاريخ : ٢٠٠٩/١١/٣٠

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤"					
٣,٥"					
٣"					
٢,٥"					
٢"					
١,٥"					
١"					
٣/٤"					
١/٢"					
٣/٨"					
رقم ٤					
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠					

وزن العينـــة : .....

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاســـم :	.....	.....	.....
الوظيفة :	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : .....

الموقـــع : ..... موقع العينه : .....

رقم العينه : ..... نوع العينـه : .....

التاريخ : ٢٠/ ١١/ ٩٢ م

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤"					
٣,٥"					
٣"	معاملا التعومة		١٩٧٦ / ١٠٠ = ١٩٧٦	١٩٧٦ = ٢ ؟ ١,٣ = ١ ؟	
٢,٥"					
٢"			٥٨٨ - ٦٠٠ = ١٢	١٢ = ٠,٢ ؟ ١,٣ = ٠,٢ ؟	
١,٥"		٦٠٠			
١"					
٣/٤"					
١/٢"					
٣/٨"					
رقم ٤					
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠					

وزن العينـــة : .....

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاســـم :	.....	.....	.....
الوظيفة :	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : .....

الموقـــع : ..... موقع العينه : ..... التاريخ : ٥/١٠/٢٠٢٠

رقم العينه : ..... نوع العينـه : .....

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤"					
٣,٥"					
٣"					
٢,٥"					
٢"					
١,٥"					
١"					
٣/٤"					
١/٢"					
٣/٨"					
رقم ٤					
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠					

وزن العينـــة : .....

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاســـم :	.....	.....	.....
الوظيفة :	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : .....

الموقـــع : ..... موقع العينه : .....

رقم العينه : ..... نوع العينـه : .....

التاريخ : ٢٠/٤/٢٠٢٥

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤"					
٣,٥"					
٣"					
٢,٥"					
٢"					
١,٥"					
١"					
٣/٤"					
١/٢"					
٣/٨"					
رقم ٤					
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠					

وزن العينـــة : .....

	إعـداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاســـم :	.....	.....	.....
الوظيفة :	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : .....

الموقـــع : ..... موقع العينه : .....

رقم العينه : ..... نوع العينـه : .....

التاريخ : ٢٥/٩/٢٠٠٤

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤"					
٣,٥"					
٣"					
٢,٥"					
٢"					
١,٥"					
١"					
٣/٤"					
١/٢"					
٣/٨"					
رقم ٤					
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠					

وزن العينـــة : .....

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاســـم :	.....	.....	.....
الوظيفة :	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....

شركة النيل العامة للإنشاءات الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : المصرية

الموقع : محور بديل طريق الفيوم موقع العينه : المتوسطات التاريخ : ٥ / ٩ / ٢٠٠٥

رقم العينه : ..... نوع العينه : ١ سـ

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤"					
٣,٥"					
٣"					
٢,٥"					
٢"					
١,٥"					
١"					
٣/٤"	—	—	١٠٠	١٠٠	
١/٢"	١٥٧	٥,١٪	٩٤,٩٪	١٠٠ - ٩٠	
٣/٨"	١٧١٣	٥٤,٧٪	٤٥,٣٪	٧٠ - ٤٠	
رقم ٤	٢٩١٠	٩٣,-٪	٧,-٪	١٥ - ٠	
رقم ٨	٣١٠١	٩٩,-٪	١,١٪-	٥ - ٠	
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠					

وزن العينة : ٣١٣٠ جم

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :	حسين [illegible]	.....	.....
الوظيفة :	مشرف معمل	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : اطعرس

الموقع : محور سيل ص ١ الى ٢ الموقع العينه : التقرير ٢

رقم العينه : ..... نوع العينه : سـ٢

التاريخ : ١٥/ ٩/ ٢٠٢٠

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤"					
٣,٥"					
٣"					
٢,٥"					
٢"					
١,٥"					
١"	—	—	١٠٠	١٠٠	
٣/٤"	٢١٧	٦ر٥٪	٤ر٩٤٪	٩٠ — ١٠٠	
١/٢"	٢٦١٢	١ر٦٧٪	٩ر٣٢٪	٢٠ — ٥٥	
٣/٨"	٣٧٢٢	٦ر٩٥٪	٤ر١٤٪	٢ — ١٥	
رقم ٤	٣٨٤٢	٦ر٩٨٪	٤ر١١٪	٠ — ٥	
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٣٨٨٦	٧ر٩٩٪	٣ر٠٪		

وزن العينة : ٣٨٩٥ جم

	إعداد	مراجعة		إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :	.....	.....	.....	.....
الوظيفة :	.....	.....	.....	.....
التوقيع :	.....	.....	.....	.....

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60K	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى للمواد

طبقاً : المصرى

الموقع : محور سيدى جابر سيدى جابر موقع العينه : المتر رقم ١٣٠

رقم العينه : ـــــ نوع العينه : رمل طبيعى

التاريخ : ٢٠/٣/٢٠٠٩

سعة المنخل	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤"					
٣,٥"				معامل النعومة ٢,٣٨	
٣"			١٠٠	٢,٣٨ ± ٠,١	
٢,٥"			٤٨٦ = ٥٠٠		
٢"			٩٥	١٠٠ - ٩٥ = ٥	٢٣٪ - ٠٪
١,٥"					
١"					
٣/٤"					
١/٢"					
٣/٨"	—	—	١٠٠	١٠٠	
رقم ٤	١٠	٢,١٪	٩٧,٩٪	٩٠ - ١٠٠	
رقم ٨	٥١	١٠,٣٪	٨٧,٦٪	٨٠ - ١٠٠	
رقم ١٠					
رقم ١٦	١٧٢	١٧,٢٪	٦٨,٨٪	٤٥ - ٨٥	
رقم ٣٠	٤٣٥	٤٣,٥٪	٢٥,٥٪	٢٥ - ٦٠	
رقم ٤٠					
رقم ٥٠	٧٨٠	٧٨٪	٢٢٪	١٠ - ٣٠	
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠	٩٣٢	٩٣,٢٪	٦,٨٪	٢ - ١٠	
رقم ٢٠٠	٩٦٤	٩٦,٤٪	٣,٦٪		

وزن العينة : ١٠٠٠ جرام

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :	حسين حنفى		
الوظيفة :	فنى معمل		
التوقيع :			