



مشروع : اعادة رصف طريق أنبوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم البند	3	4	6	8	9	
مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح الرابطة	مسطح السطحية	م	
٥٧٣٦٤,٥٠	١٣٤٨,٠٧	٥٠٧٦٦,٥٠	١٧٩٢,٠٠	٤٨٩٧٢,٥٠	1	القطاع الأول
٥٧٣٦٤,٥٠	١٣٤٨,٠٧	٥٠٧٦٦,٥٠	١٧٩٢,٠٠	٤٨٩٧٢,٥٠		الإجمالي
٥٤٤٩٦,٢٨	١٢٨٠,٦٦	٤٨٢٢٨,١٨	١٧٠٢,٤٠	٤٦٥٢٣,٨٨		الإجمالي * ٩٥%

مهندس الهيئة

/م



مهندس الشركة

/م



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزن الأسمنت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم				
المحطة (الكيلومتری)	مسطح الأساس المثبت	نسبة الأسمنت التصميمية %	كمية الأسمنت التصميمية كجم/م ^٢	وزن الأسمنت المضاف (طن)
0+000	57365	4,50%	23,50	1348,07
7+000				
اجمالى الوزن بالطن			1348,07	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح الطبقة الرابطة بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
2+760	11,3	0	0	0
2+780	11,9	20	11,6	232
2+800	11,9	20	11,9	238
2+820	12	20	11,95	239
2+840	12,1	20	12,05	241
2+860	12,1	20	12,1	242
2+880	10,7	20	11,4	228
2+900	8,8	20	9,75	195
2+920	8,9	20	8,85	177
إجمالي المسطحات (م ^٢)				1792

مهندس الهيئة



شركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
0+000	10,75	0	0	0
0+020	11,05	20	10,9	218
0+040	11,1	20	11,075	221,5
0+060	11,4	20	11,25	225
0+080	11,6	20	11,5	230
0+100	11,8	20	11,7	234
0+120	12	20	11,9	238
0+140	12	20	12	240
0+160	12,1	20	12,05	241
0+180	12,2	20	12,15	243
0+200	12,1	20	12,15	243
0+220	12,1	20	12,1	242
0+240	12,2	20	12,15	243
0+260	12,2	20	12,2	244
0+280	12,2	20	12,2	244
0+300	12,2	20	12,2	244
0+320	12,2	20	12,2	244
0+340	11,9	20	12,05	241
0+360	11,8	20	11,85	237
0+380	11,6	20	11,7	234
0+400	11,5	20	11,55	231
0+420	11,5	20	11,5	230
0+440	11,6	20	11,55	231
0+460	11,8	20	11,7	234

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. اسامه (سحق)



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+480	11,7	20	11,75	235
0+500	11,45	20	11,575	231,5
0+520	11,4	20	11,425	228,5
0+540	11,3	20	11,35	227
0+560	11,2	20	11,25	225
0+580	11,1	20	11,15	223
0+600	10,45	20	10,775	215,5
0+620	11,1	20	10,775	215,5
0+640	11,1	20	11,1	222
0+660	11,2	20	11,15	223
0+680	11,3	20	11,25	225
0+700	11,3	20	11,3	226
0+720	11,3	20	11,3	226
0+740	11,4	20	11,35	227
0+760	11,4	20	11,4	228
0+780	11,6	20	11,5	230
0+800	11,7	20	11,65	233
0+820	11,7	20	11,7	234
0+840	11,8	20	11,75	235
0+860	11,8	20	11,8	236
0+880	11,9	20	11,85	237
0+900	12	20	11,95	239
0+920	11,9	20	11,95	239
0+940	11,9	20	11,9	238

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+960	11,8	20	11,85	237
0+980	11,3	20	11,55	231
1+000	10,9	20	11,1	222
1+020	11,1	20	11	220
1+040	11,2	20	11,15	223
1+060	11,5	20	11,35	227
1+080	11,55	20	11,525	230,5
1+100	12,5	20	12,025	240,5
1+120	11,7	20	12,1	242
1+140	11,6	20	11,65	233
1+160	10,6	20	11,1	222
1+180	11,4	20	11	220
1+200	11,2	20	11,3	226
1+220	11,2	20	11,2	224
1+240	11	20	11,1	222
1+260	11,4	20	11,2	224
1+280	11,5	20	11,45	229
1+300	10,7	20	11,1	222
1+320	10,1	20	10,4	208
1+340	10,8	20	10,45	209
1+360	10,9	20	10,85	217
1+380	11,2	20	11,05	221
1+400	11,4	20	11,3	226
1+420	11,4	20	11,4	228

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
1+440	11,4	20	11,4	228
1+460	10,7	20	11,05	221
1+480	11,2	20	10,95	219
1+500	11,7	20	11,45	229
1+520	11,4	20	11,55	231
1+540	11,6	20	11,5	230
1+560	11,5	20	11,55	231
1+580	11,7	20	11,6	232
1+600	12	20	11,85	237
1+620	12,2	20	12,1	242
1+640	12,3	20	12,25	245
1+660	12,3	20	12,3	246
1+680	12,3	20	12,3	246
1+700	12,2	20	12,25	245
1+720	12,2	20	12,2	244
1+740	12,3	20	12,25	245
1+760	12,3	20	12,3	246
1+780	12,1	20	12,2	244
1+800	11,9	20	12	240
1+820	12	20	11,95	239
1+840	12	20	12	240
1+860	11,9	20	11,95	239
1+880	11,9	20	11,9	238
1+900	12	20	11,95	239

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
1+920	12	20	12	240
1+940	11,9	20	11,95	239
1+960	11,5	20	11,7	234
1+980	11,8	20	11,65	233
2+000	11,5	20	11,65	233
2+020	11,7	20	11,6	232
2+040	11,8	20	11,75	235
2+060	11,9	20	11,85	237
2+080	11,9	20	11,9	238
2+100	11,8	20	11,85	237
2+120	11,8	20	11,8	236
2+140	11,8	20	11,8	236
2+160	12,2	20	12	240
2+180	12,2	20	12,2	244
2+200	12,3	20	12,25	245
2+220	12,3	20	12,3	246
2+240	12,4	20	12,35	247
2+260	12,1	20	12,25	245
2+280	12	20	12,05	241
2+300	12	20	12	240
2+320	12	20	12	240
2+340	11,9	20	11,95	239
2+360	12	20	11,95	239
2+380	11,95	20	11,975	239,5

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب - البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
2+400	12	20	11,975	239,5
2+420	12	20	12	240
2+440	12,1	20	12,05	241
2+460	12	20	12,05	241
2+480	12	20	12	240
2+500	11,9	20	11,95	239
2+520	11,8	20	11,85	237
2+540	12,1	20	11,95	239
2+560	12,1	20	12,1	242
2+580	12,1	20	12,1	242
2+600	12	20	12,05	241
2+620	11,8	20	11,9	238
2+640	11,8	20	11,8	236
2+660	12	20	11,9	238
2+680	12	20	12	240
2+700	12,1	20	12,05	241
2+720	11,9	20	12	240
2+740	11,5	20	11,7	234
2+760	11,5	20	11,5	230
4+700	10,35	0	0	0
4+720	10,1	20	10,225	204,5
4+740	10,2	20	10,15	203
4+760	10,2	20	10,2	204
4+780	9,95	20	10,075	201,5

مهندس البيئة



مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
4+800	9,4	20	9,675	193,5
4+820	9,35	20	9,375	187,5
4+840	9,45	20	9,4	188
4+860	10,3	20	9,875	197,5
4+880	10,4	20	10,35	207
4+900	10,35	20	10,375	207,5
4+920	10,2	20	10,275	205,5
4+940	9,9	20	10,05	201
4+960	9,8	20	9,85	197
4+980	9,8	20	9,8	196
5+000	9,8	20	9,8	196
5+020	9,85	20	9,825	196,5
5+040	9,8	20	9,825	196,5
5+060	9,85	20	9,825	196,5
5+080	9,85	20	9,85	197
5+100	10,45	20	10,15	203
5+120	9,8	20	10,125	202,5
5+140	9,8	20	9,8	196
5+160	9,8	20	9,8	196
5+180	9,85	20	9,825	196,5
5+200	9,5	20	9,675	193,5
5+220	9,5	20	9,5	190
5+240	9,5	20	9,5	190
5+260	9,75	20	9,625	192,5

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
5+280	9,65	20	9,7	194
5+300	9,7	20	9,675	193,5
5+320	9,75	20	9,725	194,5
5+340	9,8	20	9,775	195,5
5+360	9,8	20	9,8	196
5+380	9,75	20	9,775	195,5
5+400	9,75	20	9,75	195
5+420	9,6	20	9,675	193,5
5+440	9,8	20	9,7	194
5+460	10,3	20	10,05	201
5+480	10,2	20	10,25	205
5+500	10,45	20	10,325	206,5
5+520	10,6	20	10,525	210,5
5+540	10,8	20	10,7	214
5+560	10,6	20	10,7	214
5+580	10,85	20	10,725	214,5
5+600	10,85	20	10,85	217
5+620	10,7	20	10,775	215,5
5+640	11	20	10,85	217
5+660	11,1	20	11,05	221
5+680	11,1	20	11,1	222
5+700	11,1	20	11,1	222
5+720	11,1	20	11,1	222
5+740	11,1	20	11,1	222

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
5+760	11	20	11,05	221
5+780	11	20	11	220
5+800	11	20	11	220
5+820	10,7	20	10,85	217
5+840	10,6	20	10,65	213
5+860	10,6	20	10,6	212
5+880	10,6	20	10,6	212
5+900	10,6	20	10,6	212
5+920	10,5	20	10,55	211
5+940	10,6	20	10,55	211
5+960	10,4	20	10,5	210
5+980	10,5	20	10,45	209
6+000	10,4	20	10,45	209
6+020	10,6	20	10,5	210
6+040	10,6	20	10,6	212
6+060	10,8	20	10,7	214
6+080	10,85	20	10,825	216,5
6+100	10,85	20	10,85	217
6+120	10,8	20	10,825	216,5
6+140	10,8	20	10,8	216
6+160	10,9	20	10,85	217
6+180	11	20	10,95	219
6+200	10,7	20	10,85	217
6+220	10,7	20	10,7	214

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
6+240	10,8	20	10,75	215
6+260	10,8	20	10,8	216
6+280	10,8	20	10,8	216
6+300	10,8	20	10,8	216
مدخل				
ميزان البسكول				
كوبري				
إجمالي المسطحات (م ^٢)				
48972,50				



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ. ط

مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0	11,7	0	0	0
20	11,7	20	11,7	234
40	11,7	20	11,7	234
60	11,7	20	11,7	234
80	11,7	20	11,7	234
100	11,7	20	11,7	234
120	11,7	20	11,7	234
140	11,7	20	11,7	234
160	11,7	20	11,7	234
180	11,7	20	11,7	234
200	11,7	20	11,7	234
220	11,7	20	11,7	234
240	12,5	20	12,1	242
260	12,5	20	12,5	250
280	12,5	20	12,5	250
300	12,5	20	12,5	250
320	12,5	20	12,5	250
340	12,5	20	12,5	250
360	12,5	20	12,5	250
380	12,5	20	12,5	250
400	12,5	20	12,5	250
420	11,75	20	12,125	242,5
440	11,75	20	11,75	235
460	11,75	20	11,75	235
480	11,75	20	11,75	235
500	11,75	20	11,75	235
520	11,75	20	11,75	235
540	11,75	20	11,75	235
560	11,75	20	11,75	235
580	11,75	20	11,75	235
600	11,75	20	11,75	235
620	11,75	20	11,75	235
640	11,75	20	11,75	235
660	11,75	20	11,75	235
680	11,75	20	11,75	235



مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. الماسوي (سجف)

مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
700	11,75	20	11,75	235
720	11,75	20	11,75	235
740	11,75	20	11,75	235
760	11,75	20	11,75	235
780	11,75	20	11,75	235
800	11,75	20	11,75	235
820	11,75	20	11,75	235
840	11,75	20	11,75	235
860	11,75	20	11,75	235
880	11,75	20	11,75	235
900	11,75	20	11,75	235
920	11,75	20	11,75	235
940	11,7	20	11,725	234,5
960	11,7	20	11,7	234
980	11,7	20	11,7	234
1000	11,7	20	11,7	234
1020	11,65	20	11,675	233,5
1040	11,65	20	11,65	233
1060	11,65	20	11,65	233
1080	11,65	20	11,65	233
1100	11,6	20	11,625	232,5
1120	11,6	20	11,6	232
1140	11,6	20	11,6	232
1160	11,6	20	11,6	232
1180	11,7	20	11,65	233
1200	11,7	20	11,7	234
1200	يوجد كوبري بعرض الطريق			
1230				
1230	11,65	0	0	0
1240	11,65	10	11,65	116,5
1260	11,65	20	11,65	233
1280	11,5	20	11,575	231,5
1300	11,5	20	11,5	230
1320	11,5	20	11,5	230
1340	11,5	20	11,5	230

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
1360	11,5	20	11,5	230
1380	11,5	20	11,5	230
1400	11,5	20	11,5	230
1420	11,5	20	11,5	230
1440	11,5	20	11,5	230
1460	11,5	20	11,5	230
1480	11,5	20	11,5	230
1500	11,5	20	11,5	230
1520	12,5	20	12	240
1540	12,5	20	12,5	250
1560	12,5	20	12,5	250
1580	12,6	20	12,55	251
1600	12,6	20	12,6	252
1620	12,6	20	12,6	252
1640	12,7	20	12,65	253
1660	12,7	20	12,7	254
1680	12,7	20	12,7	254
1700	12,5	20	12,6	252
1720	12,5	20	12,5	250
1740	12,5	20	12,5	250
1760	12,6	20	12,55	251
1780	12,6	20	12,6	252
1800	12,7	20	12,65	253
1820	12,7	20	12,7	254
1840	12,7	20	12,7	254
1860	12,6	20	12,65	253
1880	11,6	20	12,1	242
1900	11,6	20	11,6	232
1920	11,6	20	11,6	232
1940	11,65	20	11,625	232,5
1960	11,65	20	11,65	233
1980	11,65	20	11,65	233
2000	11,7	20	11,675	233,5
2020	11,7	20	11,7	234
2040	11,7	20	11,7	234

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنتوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
2060	11,7	20	11,7	234
2080	11,6	20	11,65	233
2100	11,6	20	11,6	232
2120	11,6	20	11,6	232
2140	11,6	20	11,6	232
2160	11,65	20	11,625	232,5
2180	11,65	20	11,65	233
2200	11,65	20	11,65	233
2220	11,65	20	11,65	233
2240	11,7	20	11,675	233,5
2260	11,7	20	11,7	234
2280	11,7	20	11,7	234
2300	11,7	20	11,7	234
2320	11,7	20	11,7	234
2340	11,6	20	11,65	233
2360	11,6	20	11,6	232
2380	11,6	20	11,6	232
2400	11,7	20	11,65	233
2420	11,65	20	11,675	233,5
2440	11,7	20	11,675	233,5
2460	11,6	20	11,65	233
2480	11,6	20	11,6	232
2500	11,65	20	11,625	232,5
2520	11,6	20	11,625	232,5
2540	11,7	20	11,65	233
2560	11,6	20	11,65	233
2580	11,65	20	11,625	232,5
2600	11,6	20	11,625	232,5
2620	11,6	20	11,6	232
2640	11,6	20	11,6	232
2660	11,65	20	11,625	232,5
2680	11,65	20	11,65	233
2700	11,65	20	11,65	233
2720	11,7	20	11,675	233,5
2740	11,7	20	11,7	234

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
2760	11,65	20	11,675	233,5
2780	11,65	20	11,65	233
2800	11,65	20	11,65	233
2820	11,6	20	11,625	232,5
2840	11,6	20	11,6	232
2860	11,6	20	11,6	232
2880	11,6	20	11,6	232
2900	11,6	20	11,6	232
4700	9,35	0	0	0
4720	9,35	20	9,35	187
4740	9,35	20	9,35	187
4760	9,35	20	9,35	187
4780	9,35	20	9,35	187
4800	9,4	20	9,375	187,5
4820	9,4	20	9,4	188
4840	9,4	20	9,4	188
4860	9,4	20	9,4	188
4880	9,4	20	9,4	188
4900	9,45	20	9,425	188,5
4920	9,45	20	9,45	189
4940	9,45	20	9,45	189
4960	9,45	20	9,45	189
4980	9,45	20	9,45	189
5000	9,4	20	9,425	188,5
5020	9,4	20	9,4	188
5040	9,4	20	9,4	188
5060	9,4	20	9,4	188
5080	9,35	20	9,375	187,5
5100	9,35	20	9,35	187
5120	9,35	20	9,35	187
5140	9,35	20	9,35	187
5160	9,35	20	9,35	187
5180	9,4	20	9,375	187,5
5200	9,4	20	9,4	188
5220	9,4	20	9,4	188

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
5240	9,4	20	9,4	188
5260	9,4	20	9,4	188
5280	9,45	20	9,425	188,5
5300	9,45	20	9,45	189
5320	9,45	20	9,45	189
5340	9,45	20	9,45	189
5360	9,4	20	9,425	188,5
5380	9,4	20	9,4	188
5400	9,35	20	9,375	187,5
5420	9,35	20	9,35	187
5440	9,4	20	9,375	187,5
5460	9,4	20	9,4	188
5480	9,45	20	9,425	188,5
5500	9,45	20	9,45	189
5520	9,4	20	9,425	188,5
5540	9,4	20	9,4	188
5560	9,35	20	9,375	187,5
5580	9,35	20	9,35	187
5600	9,35	20	9,35	187
5620	9,35	20	9,35	187
5640	9,4	20	9,375	187,5
5660	9,4	20	9,4	188
5680	9,4	20	9,4	188
5700	11,3	20	10,35	207
5720	11,3	20	11,3	226
5740	11,3	20	11,3	226
5760	11,3	20	11,3	226
5780	11,3	20	11,3	226
5800	11,3	20	11,3	226
5820	11,3	20	11,3	226
5840	11,3	20	11,3	226
5860	11,3	20	11,3	226
5880	11,3	20	11,3	226
5900	11,3	20	11,3	226
5920	11,3	20	11,3	226
5940	11,3	20	11,3	226
5960	11,3	20	11,3	226

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Handwritten signature

مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
5980	11,2	20	11,25	225
6000	11,2	20	11,2	224
6020	11,2	20	11,2	224
6040	11,1	20	11,15	223
6060	11,1	20	11,1	222
6080	11,1	20	11,1	222
6100	11,75	20	11,425	228,5
6120	11,75	20	11,75	235
6140	11,7	20	11,725	234,5
6160	11,3	20	11,5	230
6180	11,3	20	11,3	226
6190	11,1	10	11,2	112
6190	يوجد كوبري بعرض الطريق			
6210				
6210	11,5	0	0	0
6240	11,5	30	11,5	345
6260	11,5	20	11,5	230
6280	11,6	20	11,55	231
6300	11,6	20	11,6	232
6320	11,6	20	11,6	232
6340	11,6	20	11,6	232
6360	11,6	20	11,6	232
6380	11,6	20	11,6	232
6400	11,6	20	11,6	232
6420	11,5	20	11,55	231
6440	11,5	20	11,5	230
6460	11,3	20	11,4	228
6480	11,2	20	11,25	225
6500	11,4	20	11,3	226
6520	11,4	20	11,4	228
6540	11,4	20	11,4	228
6560	11,4	20	11,4	228
6580	11,4	20	11,4	228
6600	11,4	20	11,4	228
6620	11,4	20	11,4	228

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
6640	11,3	20	11,35	227
6660	11,4	20	11,35	227
6680	11,4	20	11,4	228
6700	11,4	20	11,4	228
6720	11,8	20	11,6	232
6740	11,8	20	11,8	236
6760	10,3	20	11,05	221
6780	10,3	20	10,3	206
6800	10,3	20	10,3	206
6800	يوجد كوبري بعرض الطريق			
6840				
6840	10,5	0	0	0
6860	10,5	20	10,5	210
6880	10,8	20	10,65	213
6900	10,8	20	10,8	216
6920	11	20	10,9	218
6940	11	20	11	220
6960	11	20	11	220
6980	11	20	11	220
7000	11	20	11	220
إجمالي المسطحات خلف مكنة ال FDR (م²)				57364,5



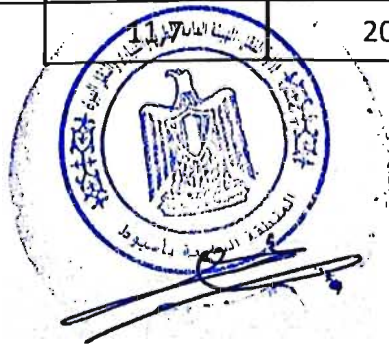
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	10,75	0	0	0
0+020	11,05	20	10,9	218
0+040	11,1	20	11,075	221,5
0+060	11,4	20	11,25	225
0+080	11,6	20	11,5	230
0+100	11,8	20	11,7	234
0+120	12	20	11,9	238
0+140	12	20	12	240
0+160	12,1	20	12,05	241
0+180	12,2	20	12,15	243
0+200	12,1	20	12,15	243
0+220	12,1	20	12,1	242
0+240	12,2	20	12,15	243
0+260	12,2	20	12,2	244
0+280	12,2	20	12,2	244
0+300	12,2	20	12,2	244
0+320	12,2	20	12,2	244
0+340	11,9	20	12,05	241
0+360	11,8	20	11,85	237
0+380	11,6	20	11,7	234
0+400	11,5	20	11,55	231
0+420	11,5	20	11,5	230
0+440	11,6	20	11,55	231
0+460	11,8	20		234

مهندس الهيئة



مهندس الشركة
م. الماسح

م. الماسح

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+480	11,7	20	11,75	235
0+500	11,45	20	11,575	231,5
0+520	11,4	20	11,425	228,5
0+540	11,3	20	11,35	227
0+560	11,2	20	11,25	225
0+580	11,1	20	11,15	223
0+600	10,45	20	10,775	215,5
0+620	11,1	20	10,775	215,5
0+640	11,1	20	11,1	222
0+660	11,2	20	11,15	223
0+680	11,3	20	11,25	225
0+700	11,3	20	11,3	226
0+720	11,3	20	11,3	226
0+740	11,4	20	11,35	227
0+760	11,4	20	11,4	228
0+780	11,6	20	11,5	230
0+800	11,7	20	11,65	233
0+820	11,7	20	11,7	234
0+840	11,8	20	11,75	235
0+860	11,8	20	11,8	236
0+880	11,9	20	11,85	237
0+900	12	20	11,95	239
0+920	11,9	20	11,95	239
0+940	11,9	20	11,9	238

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
0+960	11,8	20	11,85	237
0+980	11,3	20	11,55	231
1+000	10,9	20	11,1	222
1+020	11,1	20	11	220
1+040	11,2	20	11,15	223
1+060	11,5	20	11,35	227
1+080	11,55	20	11,525	230,5
1+100	12,5	20	12,025	240,5
1+120	11,7	20	12,1	242
1+140	11,6	20	11,65	233
1+160	10,6	20	11,1	222
1+180	11,4	20	11	220
1+200	11,2	20	11,3	226
1+220	11,2	20	11,2	224
1+240	11	20	11,1	222
1+260	11,4	20	11,2	224
1+280	11,5	20	11,45	229
1+300	10,7	20	11,1	222
1+320	10,1	20	10,4	208
1+340	10,8	20	10,45	209
1+360	10,9	20	10,85	217
1+380	11,2	20	11,05	221
1+400	11,4	20	11,3	226
1+420	11,4	20	11,4	228

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
1+440	11,4	20	11,4	228
1+460	10,7	20	11,05	221
1+480	11,2	20	10,95	219
1+500	11,7	20	11,45	229
1+520	11,4	20	11,55	231
1+540	11,6	20	11,5	230
1+560	11,5	20	11,55	231
1+580	11,7	20	11,6	232
1+600	12	20	11,85	237
1+620	12,2	20	12,1	242
1+640	12,3	20	12,25	245
1+660	12,3	20	12,3	246
1+680	12,3	20	12,3	246
1+700	12,2	20	12,25	245
1+720	12,2	20	12,2	244
1+740	12,3	20	12,25	245
1+760	12,3	20	12,3	246
1+780	12,1	20	12,2	244
1+800	11,9	20	12	240
1+820	12	20	11,95	239
1+840	12	20	12	240
1+860	11,9	20	11,95	239
1+880	11,9	20	11,9	238
1+900	12	20	11,95	239

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
1+920	12	20	12	240
1+940	11,9	20	11,95	239
1+960	11,5	20	11,7	234
1+980	11,8	20	11,65	233
2+000	11,5	20	11,65	233
2+020	11,7	20	11,6	232
2+040	11,8	20	11,75	235
2+060	11,9	20	11,85	237
2+080	11,9	20	11,9	238
2+100	11,8	20	11,85	237
2+120	11,8	20	11,8	236
2+140	11,8	20	11,8	236
2+160	12,2	20	12	240
2+180	12,2	20	12,2	244
2+200	12,3	20	12,25	245
2+220	12,3	20	12,3	246
2+240	12,4	20	12,35	247
2+260	12,1	20	12,25	245
2+280	12	20	12,05	241
2+300	12	20	12	240
2+320	12	20	12	240
2+340	11,9	20	11,95	239
2+360	12	20	11,95	239
2+380	11,95	20	11,975	239,5

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
2+400	12	20	11,975	239,5
2+420	12	20	12	240
2+440	12,1	20	12,05	241
2+460	12	20	12,05	241
2+480	12	20	12	240
2+500	11,9	20	11,95	239
2+520	11,8	20	11,85	237
2+540	12,1	20	11,95	239
2+560	12,1	20	12,1	242
2+580	12,1	20	12,1	242
2+600	12	20	12,05	241
2+620	11,8	20	11,9	238
2+640	11,8	20	11,8	236
2+660	12	20	11,9	238
2+680	12	20	12	240
2+700	12,1	20	12,05	241
2+720	11,9	20	12	240
2+740	11,5	20	11,7	234
2+760	11,5	20	11,5	230
2+780	11,9	20	11,7	234
2+800	11,9	20	11,9	238
2+820	12	20	11,95	239
2+840	12,1	20	12,05	241

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
2+860	12,1	20	12,1	242
2+880	10,7	20	11,4	228
2+900	8,8	20	9,75	195
2+920	8,9	20	8,85	177
4+700	10,35	0	0	0
4+720	10,1	20	10,225	204,5
4+740	10,2	20	10,15	203
4+760	10,2	20	10,2	204
4+780	9,95	20	10,075	201,5
4+800	9,4	20	9,675	193,5
4+820	9,35	20	9,375	187,5
4+840	9,45	20	9,4	188
4+860	10,3	20	9,875	197,5
4+880	10,4	20	10,35	207
4+900	10,35	20	10,375	207,5
4+920	10,2	20	10,275	205,5
4+940	9,9	20	10,05	201
4+960	9,8	20	9,85	197
4+980	9,8	20	9,8	196
5+000	9,8	20	9,8	196
5+020	9,85	20	9,825	196,5
5+040	9,8	20	9,825	196,5
5+060	9,85	20	9,825	196,5
5+080	9,85	20	9,85	197

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
5+100	10,45	20	10,15	203
5+120	9,8	20	10,125	202,5
5+140	9,8	20	9,8	196
5+160	9,8	20	9,8	196
5+180	9,85	20	9,825	196,5
5+200	9,5	20	9,675	193,5
5+220	9,5	20	9,5	190
5+240	9,5	20	9,5	190
5+260	9,75	20	9,625	192,5
5+280	9,65	20	9,7	194
5+300	9,7	20	9,675	193,5
5+320	9,75	20	9,725	194,5
5+340	9,8	20	9,775	195,5
5+360	9,8	20	9,8	196
5+380	9,75	20	9,775	195,5
5+400	9,75	20	9,75	195
5+420	9,6	20	9,675	193,5
5+440	9,8	20	9,7	194
5+460	10,3	20	10,05	201
5+480	10,2	20	10,25	205
5+500	10,45	20	10,325	206,5
5+520	10,6	20	10,525	210,5
5+540	10,8	20	10,7	214
5+560	10,6	20	10,7	214

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
5+580	10,85	20	10,725	214,5
5+600	10,85	20	10,85	217
5+620	10,7	20	10,775	215,5
5+640	11	20	10,85	217
5+660	11,1	20	11,05	221
5+680	11,1	20	11,1	222
5+700	11,1	20	11,1	222
5+720	11,1	20	11,1	222
5+740	11,1	20	11,1	222
5+760	11	20	11,05	221
5+780	11	20	11	220
5+800	11	20	11	220
5+820	10,7	20	10,85	217
5+840	10,6	20	10,65	213
5+860	10,6	20	10,6	212
5+880	10,6	20	10,6	212
5+900	10,6	20	10,6	212
5+920	10,5	20	10,55	211
5+940	10,6	20	10,55	211
5+960	10,4	20	10,5	210
5+980	10,5	20	10,45	209
6+000	10,4	20	10,45	209
6+020	10,6	20	10,5	210
6+040	10,6	20	10,6	212

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
6+060	10,8	20	10,7	214
6+080	10,85	20	10,825	216,5
6+100	10,85	20	10,85	217
6+120	10,8	20	10,825	216,5
6+140	10,8	20	10,8	216
6+160	10,9	20	10,85	217
6+180	11	20	10,95	219
6+200	10,7	20	10,85	217
6+220	10,7	20	10,7	214
6+240	10,8	20	10,75	215
6+260	10,8	20	10,8	216
6+280	10,8	20	10,8	216
6+300	10,8	20	10,8	216
مدخل				56
ميزان البسكول				30
كوبري				60,5
إجمالي المسطحات (م ^٢)				50766,50



مهندس الهيئة

مهندس الشركة