

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعضي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.





تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن

الشركة	المكتب الدولي الحديث للمقاولات العامة والتوريدات
رقم العقد	(2025/2024/353)
العملية	إسناد أعمال الجسر الترابي للخط النول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 335.480 الى الكم 336.480 بطول 1 كم (استكمال الخرسانات) (بالنهر المباشر)
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	لا يوجد محملات (مركبات - معلومات)

تحرير في (2024-12-30)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

(التوقيع)

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

(التوقيع)

مهندسة / أمل حمدي

مدير عام البحوث

صورة طبق الأصل
م / محمد الباجوري

تم المراجعة

