

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدله للقطاعات الآتية :

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة القمة للمقاولات العمومية	٣٦١+٨٠٠	٣٦٣+٠٠٠	برج العرب

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

مشروع قطار الكهرباء لخط السكة الحديد (إرجح العربتين)
المقاييس المعدلة لشركة القمة للمقاولات العمومية
القطار من المحطة ٢٦١٤٨٠٠ إلى ٢٦٢٤٠٠٠ خط السكة الحديد إرجح العربتين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	القيمة	الاجملي
١	أعمال الحفر				
١.١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح ثلاث التسوية والرش بالسماد الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة.				
	السعر خلال شهر الثور ٢٠٢٢ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨	م³	7514	21.90	166,746.60
	السعر خلال شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨	م³	6940	26.30	182,522.00
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨	م³	30821	26.50	816,756.50
٣.١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة (الأراضي الزراعية) أو الامكان ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح ثلاث التسوية والرش بالسماد الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والقيمة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لتقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لطريق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التخليص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة.				
	السعر خلال شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨	م³	5674	43.40	240,251.60
٢	أعمال الزراعة والتطهير				
٢.٢	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الثلاث ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م³	36.26	5.00	181.30
٣	أعمال الردم				
١.٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكثافة (نسبة تعمل كالفلوريتا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالسماد الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة لكل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل عمل تشوينات والتخليص والتأثيرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة الصخرية				
	السعر خلال شهر فبراير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨	م³	1594	97.50	155,415.00
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨	م³	33433	101.40	3,390,106.20
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ٩١ كم ١.٥٩٩٢ = ١٣٨٠ جنيه	م³	28021.60	138.00	3,866,980.80
	علاوة مسافة نقل للردم لمسافة ٩٣ كم ١.٥٩٩١ = ١٣٩١.٥٠ جنيه	م³	7005.40	136.50	956,237.10
	علاوة تحميل رسوم القارة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م³	35027.00	13.00	455,351.00

مدير مشروعات الهيئة

باسمته مستحق

مدير المشروع الهيئة

د/ محمد عبد الحليم



مشروع تقطير الكهرباء في قناة السويس (إرجع العرب المحطين)
المقاييس المعتمدة لشركة القنطرة للقنطرة العامة
تقديرات من المخطط ٢٠١٨ إلى ٢٠٢٣ تقديرات من العرب

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٥	طبقات الإسفلت				
١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المخرجة لتجفيف الترسبات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العمار من مخلل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥ ٪ ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠ ٪ ولا يزيد الانكماش عن ١٥ ٪ ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٥ سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعتمدة والقلة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بلا زيادة أو التخصان	م ^٣	563	143.30	80,677.90
	السعر خلال شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمقاييس بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣	م ^٣	5065	146.40	741,516.00
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمقاييس بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣	م ^٣	5628	161.00	906,108.00
	المادة المحجربة (prepared subgrade)				
	علاوة مسافة النقل طبقا للمقاييس بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣ ٢٠ كم ٩٠ ١,٣٧٠.٠٠ ٩١٠ جنيه	م ^٣	5628	91.00	512,148.00
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا لكثافة الشركة الوطنية	م ^٣	5628	25.00	140,700.00
٢.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس من الأحجار الصلبة المخرجة لتجفيف الترسبات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣٠.٥ مم إلى ٥٠ مم ولا يزيد نسبة العمار من مخلل ٢٠٠ عن ٥ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ ٪ ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠ ٪ ولا يزيد الانكماش عن ١٥ ٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ ٪) من الكثافة المعتمدة والقلة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بلا زيادة أو التخصان	م ^٣	5812	151.30	879,355.60
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمقاييس بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣	م ^٣	5812	175.00	1,017,100.00
	subballast				
	علاوة مسافة النقل طبقا للمقاييس بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣ ٢٠ كم ٩٠ ١,٣٧٠.٠٠ ٩١٠ جنيه	م ^٣	5812	91.00	528,892.00
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا لكثافة الشركة الوطنية	م ^٣	5812	25.00	145,300.00
٣.٥	بالمتر المكعب توريد وتغليف ورسم اعجاز بسمكيات تتراوح بين ١ إلى ٢ سم أو بين ١ إلى ٢ سم ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ ٪ ولا تتعدى على أي المواد الناعمة أو البودرة (مادة من مخلل ٢٠٠) لهايا أو مواد طفلية أو بيت التمدد يتم تنفيذها طبقا لتاسيس القطر اعزل سطح العماء بعرض ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب العماء الارضية بعرض ٥٠ سم ويتم التمدد الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتمد الاحجار واعتمد التجارب المعملية والبناء يشمل اجراء التجارب المعملية والمقلية (انقليل الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على أن لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢.٥ باستخدام حمل مقادير ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بعملية على كل السطح العلوي والجزء العمل طبقا لاصول الصناعة المعتمدة -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم -القلة شاملة القيمة المادة المحجربة - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بلا زيادة أو التخصان	م ^٣	9422	347.20	3,271,318.40
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمقاييس بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣	م ^٣	9422	91.00	857,402.00
	علاوة مسافة النقل ٩٠ كم ٩٠ ١,٣٧٠.٠٠ ٩١٠ جنيه	م ^٣	9422	25.00	235,550.00
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا لكثافة الشركة الوطنية				
٤.٥	أعمال التربة المستحقة				
٢.٥.١	بالمتر المكعب توريد وترتيب طبقة من الترسبات المخرجة من الترسبات المستحقة للتفصيل لا يقل عن ١٠ ٪ ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة لتفريق والتفريق -مسافة النقل لا يقل عن ٢٠ كم	م ^٣	10652	42.00	447,384.00
	الإجمالي				20,000,000.00

مدير مشروع الهيئة
باسم حسن قنديل

مدير المشروع الهيئة
د. محمد محمد محمد



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

رقم الجند و بطله : (١٠٣) بالمر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للزرم و معالجة للمواسطات وتشغيل باستخدام المعدات عن شهر مايو ٢٠٢٢ طبقا للمواضيه بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٨

تسليمات : + شجرة اللعبة للمطالعة العمومية

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العندين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦١+٨٠٠ إلى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ١,٢ كيلو متر (اتجاه برج العرب)

رقم البلد و بريده (١٠٣) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ٩١ كم ١٠٠٩٢٠٠ جنيه)

تسليمات : شركة القامة للمقاولات العمومية

رقم	28,821.60			كمية التسليمات	24620.88		مقايير العمل المتاحيل	
	الكمية	الاجمعة (متر)			التاريخ	الموقع الكيلومترات		رقم الطلب
نسبة الجاهز		مساحة المقطع	طول	من		الى		
640.388	80%	6.447	180	2092/2024	361+880	361+880	SS-B-QM1-IR-F-3-d	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجمع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١.٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة
258	80%	2.88	180	2602/2024	2+520(361+880)	2+380(361+880)	SS-B-QM1-IR-F-15-D	
258	80%	2.88	180	2204/2024	2+520(361+880)	2+380(361+880)	SS-B-QM1-IR-F-15-D	
318.68	80%	2.22	180	2504/2024	361+880	361+880	SS-B-QM1-IR-F-4-d	
318.68	80%	2.22	180	0405/2024	361+880	361+880	SS-B-QM1-IR-F-5-d	
318.68	80%	2.22	180	2206/2024	361+880	361+880	SS-B-QM1-IR-F-6-d	
318.68	80%	2.22	180	2906/2024	361+880	361+880	SS-B-QM1-IR-F-7-d	
318.68	80%	2.22	180	0307/2024	361+880	361+880	SS-B-QM1-IR-F-8-d	
318.68	80%	2.22	180	0607/2024	361+880	361+880	SS-B-QM1-IR-F-9-d	
318.68	80%	2.22	180	1007/2024	361+880	361+880	SS-B-QM1-IR-F-10-d	
3309.13	توصي التسليمات خلال فترة التسليمات المالية (د)							
28821.01	الاجمالي القسبي (د)							

مهندس الهيئة
د. مازن بن محمد زاهر



رقم البلد و بديله (١-٢) بشرط المتعب اصل توريد وتنشيط التربة صالحة للزراعة و مطابقة للمواصفات والتنشيط باستخدام المعدات (خلاوة مسافة نقل التربة لمسافة ٩٣ كم ١.٥٩٩١٠ ١٣٦.٥٠ جنيه)

المستخلص : دراسة الفضا للمقاولات العمومية

رقم	7,095.40			القيمة المالية	5655.332		رقم الطلب	بيان الإصدار بالخطبة
	الكمية (متر)				الموقع للكميات متر			
	أسية الحفرة	مساحة القطع	طول		من	إلى		
150.002	20%	4.447	180	208020204	361+800	361+800	SS-B-QM1-09-F-3-d	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة المواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاثيغورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المعتدلة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
64.08	20%	3.09	180	208020204	2+520(361+800)	2+300(361+800)	SS-B-QM1-09-F-10-d	
64.08	20%	3.09	180	220402024	2+520(361+800)	2+300(361+800)	SS-B-QM1-09-F-10-d	
79.02	20%	2.22	180	250402024	361+800	361+800	SS-B-QM1-09-F-4-d	
79.02	20%	2.22	180	040602024	361+800	361+800	SS-B-QM1-09-F-5-d	
79.02	20%	2.22	180	220602024	361+800	361+800	SS-B-QM1-09-F-6-d	
79.02	20%	2.22	180	250602024	361+800	361+800	SS-B-QM1-09-F-7-d	
79.02	20%	2.22	180	030702024	361+800	361+800	SS-B-QM1-09-F-8-d	
79.02	20%	2.22	180	060702024	361+800	361+800	SS-B-QM1-09-F-9-d	
79.02	20%	2.22	180	100702024	361+800	361+800	SS-B-QM1-09-F-10-d	
847.55				إجمالي الكميات خلال فترة الاستطاعة الحالية (د)				
8512.86				الإجمالي الكلي (د)				

مهندس الهيئة
(د. حازم ريت محمد) (المقر)



مفتي الجمهورية
عبدالله بن عبدالمطلب
عبدالله بن عبدالمطلب
عبدالله بن عبدالمطلب



قائمة كميات الواردة بالمستخلص جاري (*)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين المسكنة -العاصمة الإدارية -العلمين -حطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦١+٨٠٠ الى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ١,٢ كيلو متر (اتجاه برج العرب)

رقم البند و بيانه (١٠٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم الكارتات و الموزعين طبقا للاتحة الشركة الوطنية)

تسليم : شركة القمة للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان العمل بالمقابلة	رقم الخطب	الكمية المطلوبة	35027.00	رقم
الكمية	طول	الارتفاع (متر)	الموقع الكيلومترى	التاريخ	رقم الخطب
من	الى				
361+800	361+980	SS-B-QM1-8R-F-3dr	20/02/2024	180	4.447
2+350(361+800)	2+520(361+980)	SS-B-QM1-8R-F-1B-D	26/02/2024	180	2.00
2+360(361+800)	2+520(361+980)	SS-B-QM1-8R-F-1B-D	22/04/2024	180	2.00
361+800	361+800	SS-B-QM1-8R-F-4-dr	25/04/2024	180	2.22
361+800	361+800	SS-B-QM1-8R-F-5-dr	04/05/2024	180	2.22
361+800	361+800	SS-B-QM1-8R-F-6-dr	22/06/2024	180	2.22
361+800	361+800	SS-B-QM1-8R-F-7-dr	29/06/2024	180	2.22
361+800	361+800	SS-B-QM1-8R-F-8-dr	03/07/2024	180	2.22
361+800	361+800	SS-B-QM1-8R-F-9-dr	06/07/2024	180	2.22
361+800	361+800	SS-B-QM1-8R-F-10-dr	10/07/2024	180	2.22
اومني الكميات خلال فترة المستخلص المالية (د)					
4237.68					
الاجملى التسليم (د)					
35026.36					

بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل
اتربة صالحة للردم و مطابقة
للمواصفات والتشغيل باستخدام
المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم
حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد
عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب
التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن
١٥%) و رشها بالمياه الاصولية
للاوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة
والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى
اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة
الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا
للمناسيب التصميمية والقطاعات
العرضية النموذجية والرسومات
التفصيلية المعتمدة والبند بجميع
مشمولاته طبقا لاصول الصناعة
ومواصفات الهيئة العامة للطرق و
الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل ٢ كم
- يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١
كم بالزيادة او النقصان
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط
واختبارات ونقل لموقع العمل حتى
مسافة ٢ كم
- السعر يشمل قيمة المادة المحجربة

مهندس الهيئة
د/ مارجريت مجدي زاهر



MATERIAL APPROVAL REQUEST



إدارة الطرق
والمواصلات
(GAR)



Contractor Company	Al - Qma Co.1 for Contracting 361+800 TO 363+000		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time				
	Eng. Mohamed Asayed		29/11/2023 (W.A.R.) SS-B-QM1-QT-F-11	08:00				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	DD	MM
				514	EW	CS	38	11
								21
								8
								9

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Week Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FERMA		
Location to be Used	From Station (361+800) to Station (363+000)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By third part lab.		1-All tests were carried-out by third part lab.COMBASSAL	
2-This Sample Representative (8000 m3) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	

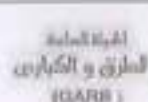


APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Al - Qina Co.1 for Contracting 361+800 TO 363+000		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Asayed		28/11/2023 (M.A.R.) S4-B-QM1-QT-F-11		08:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MAR	01	02	03	04	05	06
			514	EW	CS	25	11	22

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kg XXX Ixix
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FERMA		
Location to be Used	From Station (361+800) to Station (363+000)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECOM GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By third party lab		1-All tests were carried-out by third part lab COMBASSAL	
2-This Sample Representative (5000 m3)		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

08/12



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor :

شركة القمة للمقاولات

Date :

07/12/2023

QC :

2213-1



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	SPECTRUM
Contractor :	شركة القعة للمقاولات
Sample :	Ferma
Station :	St(361+800) to st(363+000)
Date of Test :	29/11/2023
QC :	2213-1

II- Sample description:

Gravel and sand.

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification and Percentage of MATERIALS FINER THAN No. 200 (75 μ m)	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-b
	Pass From No.200	14.5%
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.072
	OMC	8.1%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	25.0%
	PL	23.2%
	PI	1.8%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	32%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor.
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

APPENDIX



COMIBASSAL International Controllers

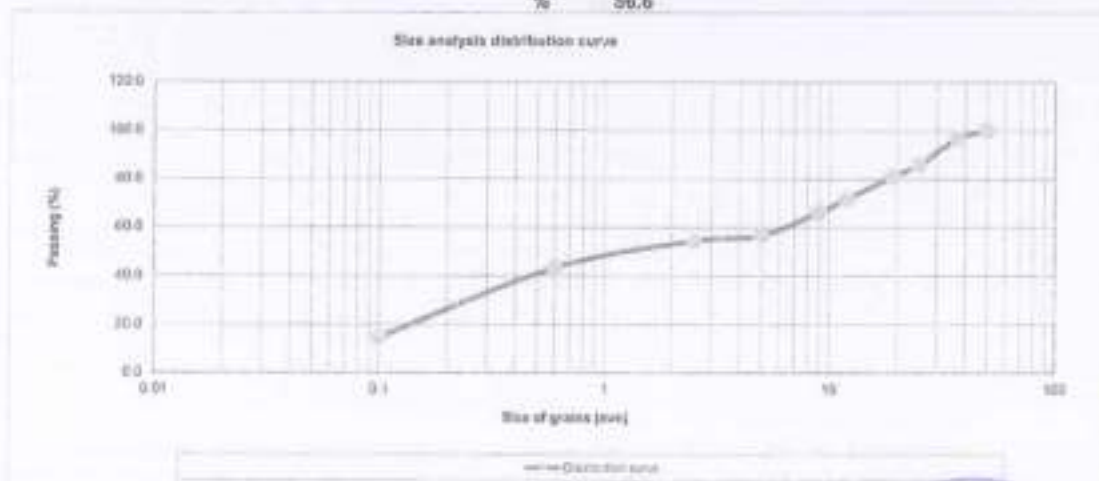
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED	CUMULATIVE WEIGHT	CUMULATIVE PERCENTAGE	CUMULATIVE PERCENTAGE	STANDARD SPECIFICATION
	(gm)	RETAINED (gm)	RETAINED (%)	PASSING (%)	LIMITS
2	0.00	0.00	0.00	100.0	
1 1/2	331.00	331.00	3.31	96.7	
1	1075.00	1406.00	14.06	85.9	
3/4	503.00	1909.00	19.09	80.9	
1/2	920.00	2829.00	28.29	71.7	
3/8	552.00	3381.00	33.81	66.2	
No.4	963.00	4344.00	43.44	56.6	
No.10	40.50	40.50	4.05	54.3	
No.40	234.30	234.30	23.43	43.3	
No.200	744.00	744.00	74.40	14.5	

Total sample weight = 10000.00 pass No.4 = 5656.0 Total fine aggregates weight = 1000 gm
% 56.6



Soil classification: A - 1 - b





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Modified Proctor Test Report

ASTM - D 1557

Mould Number :- 2
 Volume of mould = 2122 cm³
 Weight of mould = 6475 g
 G.S = 2.61 g/cm³

A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	10658	10861	11225	11212	10965
Weight of mould (g)	6475	6475	6475	6475	6475
Weight of wet soil (g)	4183	4386	4750	4737	4490
Volume of mould (cm ³)	2122	2122	2122	2122	2122
Wet density (g/cm ³)	1.971	2.067	2.238	2.232	2.116
Dry density (g/cm ³)	1.912	1.976	2.072	2.019	1.860
Zero-air Void curve			2.157	2.046	1.921

B- Moisture Calculations :-

Weight of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight of dry soil+container (g)	243.4	240.3	233.6	229.0	223.4
Weight of container (g)	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
moisture content (%)	3.1	4.6	8.1	10.6	13.8

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 2.072 gm/cm³
 O.M.C= 8.1 %





COMIBASSAL International Controllers

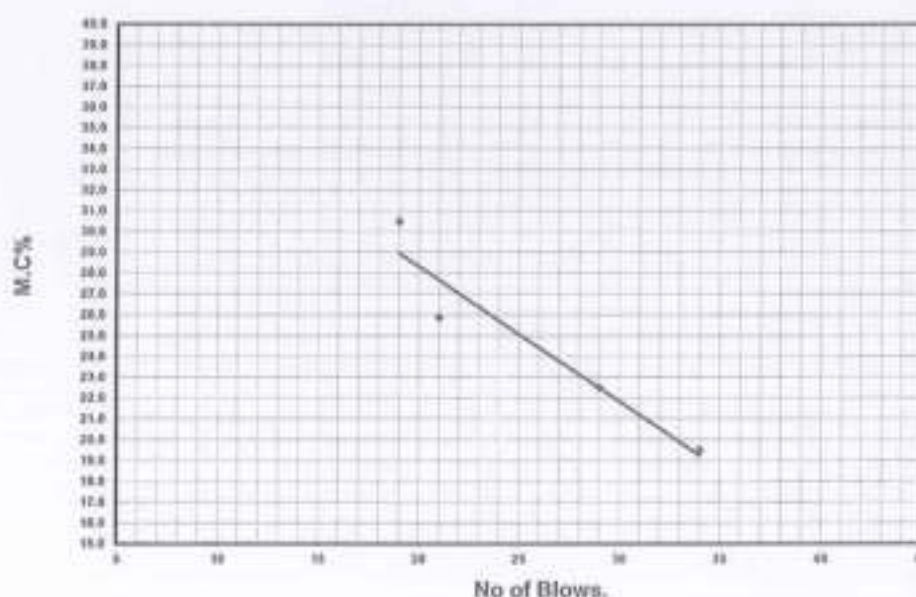
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Liquid and Plastic Limits Test

ASTM - D 4318

Test No	1	2	3	4	5	6
Type of test	Liquid Limit			Plastic Limit		
NO of B.	34	29	21	19		
Container No	Z	2X	M	E	F	J
Mass of wet soil + container	52.80	56.60	51.30	51.60	27.35	30.00
Mass of dry soil + container	48.30	51.00	46.10	45.90	26.90	29.40
Mass of container	25.20	26.10	26.00	27.20	24.80	27.00
Mass of moisture	4.50	5.60	5.20	5.70	0.45	0.60
Mass of dry soil	23.10	24.90	20.10	18.70	2.10	2.40
Moisture content	19.48	22.49	25.87	30.48	21.43	25.00



Results:

Liquid Limit (L.L.) : 25 %
 Plastic Limit (P.L.) : 23.2 %
 Plasticity Index (P.I.): 1.8 %





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	819 - 1 - Center
Date :	07/12/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	SPECTRUM
Contractor :	شركة القلعة للمقاولات
Project :	Electric express train
Sample :	FERMA
Station :	f (361 + 800) : (363 + 0.00)
Date of Test :	29-11-2023

Temperature : 27 °C

Humidity : 40%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974



LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Moustafa



MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBU)



Contractor Company	Al - Qma Co.1 for Contracting - 361+800 TO 363+000			Designer Company	SPECTRUM Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Mohamed Asayed		31/12/2023 (M.A.R.) S5-B-QM1-QT-F-12	08:00							
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	OD	SM	TY	SB	MM
				S14	EW	C5	1	1	24	5	0

CODE/1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Degol Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Work Activity			
Sub Element of Activity			

Description of Materials	FERMA		
Location to be Used	From Station (361+800) to Station (363+000)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By third part lab. 2-This Sample Representative (0000 m3) only.		1-All tests were carried-out by third part lab.COMBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	



APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		09/01	AUC

* Designer

** Alignment/bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+800 / 363+000

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor :

شركة القمة للمقاولات

Date :

8/01/2024

QC :

211-2





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	SPECTRUM
Contractor :	شركة القبة للمقاولات
Sample :	Upper Embankment (Ferma).
Station :	St(361+800) to St(363+000)
Date of Test :	1/01/2024
QC :	211-2

II- Sample description:

Gravel and Sand

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification and Percentage of MATERIALS FINER THAN No. 200 (75 µm)	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
	Pass From No.200	7.5%
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.145
	OMC	7.8%
3- Liquid limit, plastic lim/t and plasticity index	LL	NP
	PL	NP
	PI	NP
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	30%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

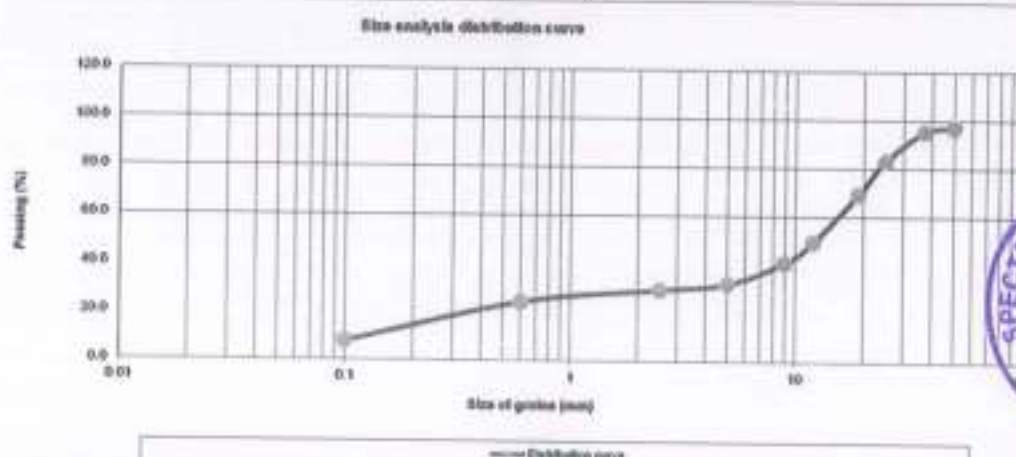
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDARD SPECIFICATION LIMITS
2	302.00	302.00	3.02	97.0	
1 1/2	183.00	485.00	4.85	95.2	
1	1211.00	1696.00	16.96	83.0	
3/4	1390.00	3086.00	30.86	69.1	
1/2	1985.00	5071.00	50.71	49.3	
3/8	851.00	5922.00	59.22	40.8	
No.4	905.00	6827.00	68.27	31.7	
No.10	40.00	40.00	8.00	29.2	
No.40	122.00	122.00	24.40	24.0	
No.200	382.00	382.00	76.40	7.5	

Total sample weight = 10000.00 pass No.4 = 3173.0 Total fine aggregates weight = 500 gm
% 31.7



Soil classification: A - 1 - a sample is non-plastic





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Modified Proctor Test Report

ASTM - D 1557

Mould Number :- 3
 Volume of mould = 2122 cm³
 Weight of mould = 6475 g
 G.S = 2.73 g/cm³

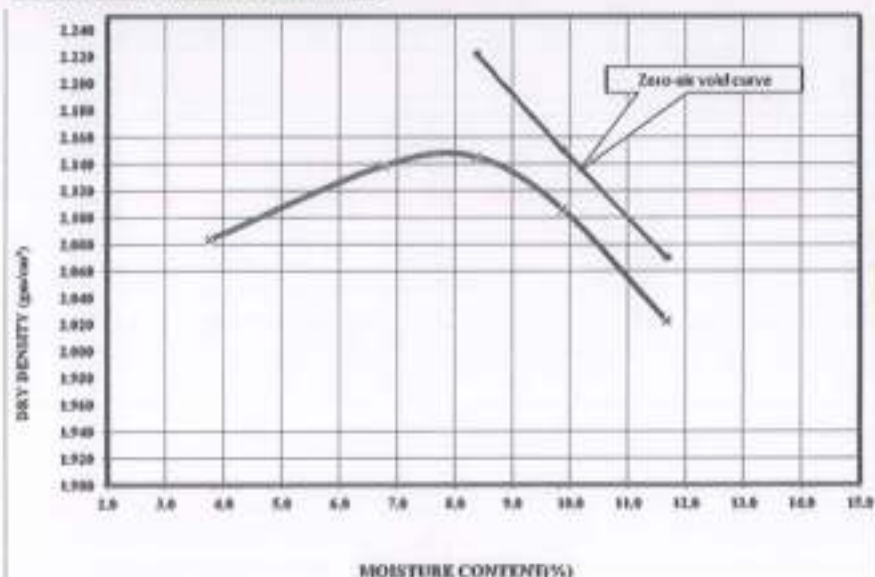
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	11062	11320	11408	11385	11268
Weight of mould (g)	6475	6475	6475	6475	6475
Weight of wet soil (g)	4587	4845	4933	4910	4793
Volume of mould (cm ³)	2122	2122	2122	2122	2122
Wet density (g/cm ³)	2.162	2.283	2.325	2.314	2.259
Dry density (g/cm ³)	2.083	2.139	2.145	2.106	2.023
Zero-air Void curve			2.222	2.150	2.070

B- Moisture Calculations :-

Weight of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight of dry soil+container (g)	242.0	236.0	233.0	230.5	227.0
Weight of container (g)	29.0	29.0	30.0	33.0	30.0
moisture content (%)	3.8	6.8	8.4	9.9	11.7

C- Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D = 2.145 g/cm³
 O.M.C = 7.80 %





COMIBASSAL International Controllers

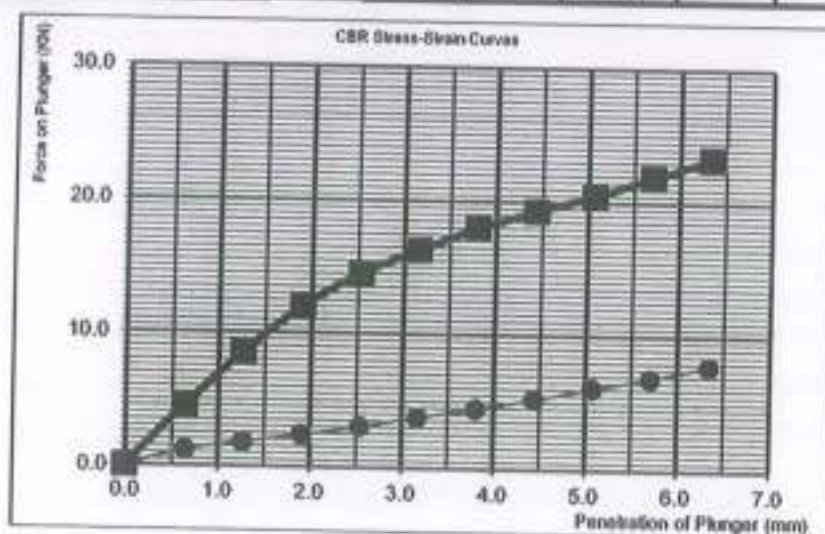
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56				
MOULD NO	1				
WT OF MOULD+SOIL	10970				
WT OF MOULD	6580				
WT OF SOIL	5080				
VOLUME OF MOULD	2200				
WET DENSITY	2.309				
	MC before soaking		Weight of Rammer	4.54Kg	
TIN NO	1		MDD	Kg/m3	2.145
WT OF WET SOIL+TIN	250.00		OMC	%	7.8
WT OF DRY SOIL+TIN	234				
WT OF WATER	16.00				
WT OF TIN	31				
WT OF DRY SOIL	203				
MOISTURE CONTENT	7.9				
DRY DENSITY	2.140				

Pen	Reading (Div)	Bearing (KN)	CBR
mm	56	56	standar 56
0.00	0	0.0	0.0
0.64	120	1.2	4.5
1.27	184	1.8	8.5
1.91	244	2.4	12.0
2.54	310	3.0	14.5
3.17	366	3.8	16.3
3.81	457	4.5	18.0
4.45	535	5.2	19.3
5.08	620	6.1	20.5
5.71	701	6.9	21.9
6.35	795	7.8	23.3





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	138 - 2 - Center
Date :	04/01/2024

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	SPECTRUM
Contractor :	شركة القبة للمطالوات الصومية
Project :	Electric express train
Sample :	Uppre Embankment (FERMA)
Station :	ST(361+800):(363+0,00)
Date of Test :	1-01-2024

Temperature : 20 °C

Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974



LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Moustaf



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والجسور
(GAR)



الهيئة العامة
للمرور والجسور



Contractor Company	Al - Qma -1Co. for Contracting from 361+800 to 363+000				Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name		Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Mohamed Aayed				21/02/2024		SS-B-QM1-FDT-F-3-DB		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				514	EW	CS	22	02	24	13	00	

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S1	Rp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FILL -2.25				
Location to be Used		From	361+800	TO	361+980	
MAR & UIR Approval No		UIR55-B-QM1-IR-F-3-DR		Date	20/02/2024	
		UIR55-B-QM1-IR-GT-1-DR			04/02/2024	
Supplier Name				Soil + Sand A3	S5-B-QM1-QT-F-11	
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-FL3) VERSION 2 BY CINECON GROUP	
Reference Photos		No/Yes		Other		
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST		NUMBER	5	24/02/2024	
2						
3						
4						

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved	1-F.D.T was carried - out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		2024/2/24	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



مكتب إيد/ عند نيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	24/2/2024	FROM 361+800 TO 361+980
STAGE OF WORK :	-2.25	FDT NO. S5-B-QM1-FDT-F-3-DR
References	IR Survey No.S5-B-QM1-IR-F-3-DR	S5-B-QM1-IR-GT-1-DR

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST									
BY SAND CONE METHOD ASTM D 1558									
LAYER		-2.25							
DEPTH OF HOLE	cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm			
SAMPLE No	-	1	2	3	4	5			
STATION	-	361+820	361+840	361+860	361+880	361+900			
CONTAINER No	-	1	2	3	4	5			
WEIGHT OF CAN	gms	35	34	35	33	32			
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	200.0	214.0	217.0	219.0	208.0			
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	193.0	200.0	203.5	205.0	193.0			
WT. OF WATER	gms	13.0	14.0	13.5	14.0	13.0			
WT. OF DRY SOIL	gms	188.0	196.0	198.5	197.0	188.0			
WATER CONTENT	%	8.2	8.4	8.0	8.1	8.1			
WT. OF WET SOIL	gms	2970	2850	2759	2670	2600			
WT. OF INITIAL SAND+CONT	gms	10254	10008	9744	9730	10254			
WT. OF RESIDUAL SAND+CONT	gms	6788	6620	6411	6430	6813			
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3466	3388	3333	3300	3441			
WT. OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525	1525			
WT. OF SAND TO FILL HOLE	gms	1941	1861	1808	1775	1916			
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46			
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1329.5	1274.7	1238.4	1215.8	1312.3			
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.23	2.24	2.23	2.20	2.21			
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.08	2.07	2.08	2.03	2.04			
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.072	2.072	2.072	2.072	2.072			
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10			
COMPACTION	%	99.92	99.87	99.85	99.01	99.88			
REQUIRED COMPACTION	%	95	95	95	95	95			
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED			

Eng. / CONSULTANT



Eng. / CONTRACTOR



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمواصلات والكباري
(GARB)



الهيئة العامة للتخطيط
والتطوير الاقتصادي
(MPEDEV)



Contractor Company	AI - Qma -1Co. for Contracting from 363+000 to 363+000		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time		
	Eng. Mohamed Assayed		23/04/2024		1:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MIR	C1	C2	C3	DD	MM
			514	EW	CS	24	04

CORE - 1	S1 to S21	Q1 to Q3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CORE - 2	Work Activity		
CORE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FILL -1.75				
Location to be Used		From	2+360	TO	2+520	
MAR & UIR Approval No		UIR35-B-QM1-IR-F-19-D	Date		22/04/2024	
		S5-B-QM1-FDT-F-18-D			29/02/2024	
Supplier Name		Soil + Sand A3		S5-B-QM1-QT-F-11		
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1556)		Specification		
Reference Photos		No/Yes		Other		
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST		NUMBER	6	25/04/2024	
2						
3						
4						

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications.



APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company		AI - Qms -1Co. for Contracting from 361+800 to 363+000		Designer Company		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time		
	Eng. Mohamed Assayed		23/04/2024 S5-B-QM1-FDT-F-18-D		1:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MIR	S1	S2	S3	DD	MM
			S14	EW	CS	24	04

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -1.75		
Location to be Used	From	2+360	TO 2+520
MAR & UIR Approval No	UIRS5-B-QM1-IR-F-19-D		Date 22/04/2024
	S5-B-QM1-FDT-F-18-D		29/02/2024
Supplier Name	Soil + Sand A3		S5-B-QM1-QT-F-11
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	
Item	Description	Unit	Quantity
1	SAND CONE TEST	NUMBER	6
2			
3			
4			

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Fainal approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		2024/4/25	AWC

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only



مكتب أ.د/ عماد توبيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	25/4/2024	FROM 2+360 TO 2+520
STAGE OF WORK :	-1.75	FDT NO. S5-B-QM1-FDT-F-19-D
References	IR Survey No.S5-B-QM1-IR-F-19-D	S5-B-QM1-FDT-F-18-D

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST

BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER		-1.75						
DEPTH OF HOLE	cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm	
SAMPLE No	-	1	2	3	4	5	6	
STATION	-	2+390	2+410	2+430	2+470	2+500	2+510	
CONTAINER No	-	1	2	3	4	5	6	
WEIGHT OF CAN	gms	33	34	33	35	32	31	
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	206.0	214.0	217.0	219.0	206.0	217.0	
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	194.0	200.5	203.0	205.0	193.0	203.0	
WT. OF WATER	gms	12.0	13.5	14.0	14.0	13.0	14.0	
WT. OF DRY SOIL	gms	181.0	188.5	170.0	170.0	161.0	172.0	
WATER CONTENT	%	7.5	8.1	8.2	8.2	8.1	8.1	
WT. OF WET SOIL	gms	2090	2870	2780	2660	2890	2780	
WT. OF INITIAL SAND+CONT	gms	10130	9978	9340	9910	8650	8340	
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT	gms	6583	6570	5995	5700	5208	4920	
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3567	3408	3345	3310	3442	3420	
WT. OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525	1525	1525	
WT. OF SAND TO FILL HOLE	gms	2042	1883	1820	1785	1917	1895	
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1398.6	1289.7	1248.6	1222.6	1313.0	1297.9	
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.14	2.23	2.21	2.18	2.21	2.15	
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	1.99	2.06	2.05	2.01	2.04	1.99	
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.072	2.072	2.072	2.072	2.072	2.072	
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	8.10	
COMPACTION	%	95.02	95.34	95.73	97.91	98.80	95.90	
REQUIRED COMPACTION	%	95	95	95	95	95	95	
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	

Eng. / CONSULTANT



Eng. / SUPERVISOR





الوطنية للتأمين

وثيقة تأمين جسيم أخطار المقاولين

رقم الوثيقة	P/502/24/01/001118
اسم المؤمن له	الشركة لتأجير المعدات والمقاولات المعمورة - السيد رجب عبد الواحد مكاوي
المؤمن	الجسم المكون الأول مدينة النواكش -
اسم المستفيد	الحكومة العامة للطرق والكشور
اسم المشاورة	العقد رقم 2023/2023/2105 استناد أعمال الجسر الترابي والأعمال المدنية لمشروع القطر الكهرماني للممرع النجدي المنطقة - مشروحي (لتأجير أعمال الجسر الترابي) نظام بروج العرب - الناجين / المنطقة من الكمر 341,800 m ² الكمر 34-300 بطول 1.2 كم الحدة بروج العرب
موقع العمل	
مدة التأمين	من 27-11-2024 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى 27-11-2025 الساعة الثانية عشر ظهرا
(أ) بالتغطية لأعمال	يبدأ التأمين في 27-11-2024 وينتهي في 27-11-2025
(ب) بالتغطية لأعمال المراجعة	يبدأ التأمين في وينتهي في
مبلغ التأمين	بالأرقام : 20,000,000.00 عشرين مليون جنيه مصري
التأمين الأول	الأضرار المدفوعة 20,000,000.00
التأمين الثاني	المسؤولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين 200,000.00

التأمين الأول: الأضرار المادية

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1 - أعمال المقاول لأعمال المدنية والمؤقتة بالتمويل جسيم المواد المكونة فيها بعد :		
1/1 - حريق المساحة 1100	20,000,000.00	يحمل المؤمن له 20٪ من قيمة كل حادث بعد احتياقي 25,000 جنيه مصري
1/2 - الأشياء والمعدات التي يوردها صاحب أو استأجر المشروع		
2 - أدوات ومعدات التشغيل		
3 - آلات ومعدات التشغيل طبقا للقيمة المرفقة		
4 - زرق الإطارات		
أخطار الطبيعة	حدود التوبيخ (1)	التغطيات
1 - الزلازل / البراكين / الأعاصير		
2 - الموجات الزلزالية / الفيضانات / عاص العواصف / الزلازل / وانعكاسات المياه		
(1) حدود التوبيخ لكل خطر أو سلسلة من الأضرار أو الخسائر أو الخسائر المتتالية عن حادث واحد		

التأمين الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين

البنود المؤمن عليها	حدود التوبيخ (2)	التغطيات
المساحة 2024/11/27		



ملحق

رقم 112

وثيقة رقم

P/502/24/01/001118

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

أنه من المفهوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-

1. توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقدم العمل .
2. أن يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجاري العمل به وأن يكون مغلق باغطية مؤقتة .
3. أن يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خرطوم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .
4. أن يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة الشدات المستخدمة في الإنشاء .
5. أن يتم الغلق المؤقت لفتحات ابواب المصاعد ، أنابيب الخدمات وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات .
6. أن يتم إزالة المخلفات بانتظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
7. اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال ينشأ عنها لهب) من أي نوع مثل :-

- عمليات الجليخ ، التقطيع ، اللحام
- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية
- استعمال البيتومين الساخن .
- أو أي عمليات أخرى ينتج عنها سخونة .



- 2- يعتبر جدول الوثيقة ولقاسمها جزءاً مشتملاً لهذه الوثيقة وعبارة (هذه الوثيقة) أينما وردت في هذا العقد تتضمن الجدول والأقسام الشاملة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو في الجدول أو الأقسام يكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه.
- 3- يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك إتباع توصيات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المستعدين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسؤوليات.
- 4- (أ) لمعالي الشركة الحق في التفتيش ومعالجة الأخطار المؤمنة في أي وقت مناسب، وعلى المؤمن له تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية لهم والالتزام لتقييم الخطر.
- (ب) يجب على المؤمن له إخطار الشركة برفقاً فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتعزيز ذلك كتابة، وأن يتخذ على نفقته أية احتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك وللشركة أن تعدل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر.
- ولا يجوز للمؤمن له القيام بإجراء أية تعديلات جوهريّة يترتب عليها زيادة الخطر ما لم يحصل على موافقة كتابية من الشركة.
- 5- وفي حالة وقوع حادث قد ينشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يجب على المؤمن له أو من يتوب عنه أن يقوم بما يلي:
 - (أ) إخطار الشركة فوراً هاتفياً أو برفقاً وتعزيز ذلك كتابة متضمناً المعلومات المبينة عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار.
 - (ب) إتخاذ كل الخطوات التي في إمكانه للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.
 - (ج) المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين ممثلي الشركة أو خبزائها من معاينتها وفحصها.
 - (د) تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتي تحتاج إليها الشركة.
 - (هـ) إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث سرقة أو سطو.
- ولا تكون الشركة مسئولة بأية حال عن أي خسائر أو تلفيات أو مسؤوليات ما لم تتسلم الشركة إخطاراً عنها خلال 14 يوم من تاريخ وقوعها.
- وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأي تلفيات بسيطة.
- وفي جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لمعالي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الخسائر أو الأضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم قيام ممثلي الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية وفقاً للظروف يسمح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال.
- ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحدة أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة وبدون تأخير.



6- يجب على المؤمن له قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام - على نفقة الشركة - بكل ما قد يكون ضرورياً أو تطلب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعوى التي تحمل فيها محل المؤمن له في الحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إزاء النعمة أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة.

7- شرط سقوط الحق:

تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية:

أ إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الاقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة للمؤمنة على قبول التأمين، أو إذا أخفى عبداً عن الشركة بيانات كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

ب مخالفة القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة النشاط التأميني إذا اضطرت على جناية أو جريمة عمدية.

ويستحق حق المؤمن له أو المستفيدين في التعويض عن الحادث المؤمن منه إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات متضلة عن هذا الحادث أو تتطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تلهيية أو إذا كان الحادث مفتعلاً.

8- إذا وجد سارياً وقت وقوع الحادث الذي نشأت عنه الخسائر أو الأضرار للأشياء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى تغطي نفس الخسائر أو الأضرار أو المسؤوليات المؤمن عليها فإن الشركة لا تكون مسئولة عن تعويض هذه الخسائر أو التلقيات أو المسؤوليات إلا بدرجة المبلغ المؤمن به لديها إلى مجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء.

9- تبرأ ذمة الشركة في دفع قيمة الخسائر أو الأضرار الناجمة عن الحادث بإقتضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائية قائمة تتعلق بالمطالبة.

10- اتفق الطرفان صراحة أن كل رجوع إلى القضاء المستعجل وكذلك كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من إختصاص المحكمة المصرية المختصة التي يقع في دائرتها المركز الرئيسي للشركة.

شرط التحكيم

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.



الأحكام التي تنطبق على القسم الأول

أولاً: مبالغ التأمين:

يجب ألا تقل مبالغ التأمين الواردة بالجدول عن:

بالتسوية للبند (1):

إجمالي قيمة عقد المقابلة عند انتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركية للرسوم الأخرى والمواد أو الأثاث الأخرى التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع.

بالتسوية للبند (2، 3):

القيمة الاستبدالية لمعدات ومهمات وآلات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف استبدال البتود المؤمنة ببتود جديدة من ذات النوع وسملة الصنع ونفس الكفاءة.

ويتعهد المؤمن له بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تقلبات جوهرية في الأجر والأسعار بشروط أن تكون هذه الزيادة أو النقص سارية المفعول فقط بعد إثباتها بالوثيقة بمعرفة الشركة.

وإذا ظهر أن مبالغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب للتأمين بها فإن المؤمن له يتحمل حصة نسبية من قيمة التويعض وإذا تضمنت الوثيقة جملة بتود فإن كل بند منها يخضع على حدة لهذا الشرط.

ثانياً: أسس تسوية الخسائر:

في حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقة على أساس:

(أ) في حالة التلفيات الممكنة إصلاحها:

تكاليف الإصلاح اللازمة لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقة مباشرة لحدوث التلفيات ناقصاً قيمة المخلقات.

(ب) في حالة الخسارة الكلية:

- القيمة الفعلية للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الخسارة مباشرة ناقصاً قيمة المخلقات وفي جميع الأحوال لا بد أن يكون المؤمن له قد انفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنة في مبلغ التأمين وعلى أن يشترط دائماً الالتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقة.

- ولا تقوم الشركة بالسداد إلا بعد تقديم الفواتير والمستندات الضرورية التي تغطيها والتي تثبت أن الإصلاحات قد نفذت وأن الاستبدال قد تم حسب ظروف كل حالة هذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التي يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأي تلفيات تساوي أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التسوية تتم على الأساس أعلاه في (ب).

- وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبتنية إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءاً من الإصلاحات النهائية ولا تؤدي إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجمالية.

ولا تعطى هذه الوثيقة تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات.



- (ج) أي حادثة تسبب عن أي مركبات مخصص لها بالسير على الطريق العام/ أو تسبب عن أي مركبات مائية أو طائرات.
- (د) أي اتفاق يبرمه المؤمن له ويلتزم بمقتضاه بدفع أي مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك ما لم يكن هذا الالتزام قائماً أيضاً في حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق.

شروط خاصة تنطبق على القسم الثاني:

- 1- يجب على المؤمن له أو من يملكه عدم الإقرار بأي مسؤولية أو تقديم أو عرض أو إعطاء أي وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقة كتابية من الشركة التي يحق لها إذا ما رغب في ذلك أن تقول وتبر باسم المؤمن له نيابة عنه الدفاع أو تسوية أي مطالبة أو أن تقيم دعوى باسم المؤمن له ولصالحها عن أي مطالبة بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية في القيام بمباشرة أي قضايا أو تسوية أي مطالبة ويجب على المؤمن له في سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمساعدات التي قد تطلبها.
- 2- يجوز للشركة فيما يختص بأي حادثة أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد استبعاد أي مبلغ أو مبالغ سبق دفعها كتعويض متعلق به) أو أي مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبة أو المطالبات الناشئة عن الحادث وبمراعاة شركة من أي مسؤولية أخرى بالنسبة لهذه الحادث تحت هذا القسم.

الشركة الوطنية للتأمين

رقم الوثيقة	P/608/24/01/000637
اسم المتعلق	القسم للأعمال الهندسية والمقاولات المعمورة - السيد رجب عبد الواحد مكتوب
اسم المؤمن له	القسم للأعمال الهندسية والمقاولات المعمورة - السيد رجب عبد الواحد مكتوب
تاريخ ميلاد	طبقا للكشف المرفق
وظيفة وحصلته	تأمين علي عدد 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية لتسعد رقم 2023/2022/2105 إستاند أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (المين السخنة - مطروح) التنفيذ أعمال الجسر القرائي (قطاع برج العرب - العلمين) المساحة من الكم 361,800 الى الكم 36,300 بطول 1,2 كم إتجاه برج العرب
عنوان	- الحب السكاني الأول مدينة النوبارية
مدة التأمين	من : 2024/11/27 الساعة الثانية عشر ظهرا الى : 2025/11/27 الساعة الثانية عشر ظهرا
أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن له وعلى كل منهم 50	الهيئة العامة للطرق والكباري
العلاقات المصطنعة	ميناو التأمين
أولا : الوثيقة	
إذا توفي المؤمن له خلال مدة أقصر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي المستفيدين مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبنود الأول (أولا) من الشروط العامة لوثيقة	
ثانيا : العجز الكامل المستديم	
إذا أعيب المؤمن له بعدد عام مستديم خلال مدة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبنود الأول (ثانيا) من الشروط العامة لوثيقة	
ثالثا : العجز الجزئي المستديم	
إذا أعيب المؤمن له بعدد جزائي مستديم خلال مدة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبالغ يحدد وفقا لما جاء بالبنود الأول (ثالثا) من الشروط العامة لوثيقة	
رابعا : العجز الكلي	
إذا أعيب المؤمن له بعدد كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف المرفق أسبوعيا (بواقع 5 في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز كالمب المستديم والى بنود ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز وبعد انتهاء 52 أسبوعا من تاريخ أدت له وذلك وفقا لما جاء بالبنود الأول (رابعا) من الشروط العامة لوثيقة	

2026/11/27 (Sat) 13:23



- إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مؤقت تؤدي له الشركة المبلغ الأسبوعي المتفق عليه بالجنول لحالة العجز الكلي المؤقت طوال المدة التي يلتزم فيها القرائش ويتبع أثناءها علاجاً طبياً ويمثل للرعاية اللازمة لشفاؤه ويستحق هذا المبلغ إعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر ممداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة أي عمل كان.
- ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن له القرائش للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعاً تبدأ من يوم وقوع الإصابة ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن له يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته القرائش للعلاج من الإصابة ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي نزل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة.

البند الثاني: الاستثناءات

ويمكن تقسيم هذه الأخطار إلى نوعين:

أولاً: أخطار لا تغطيها الوثيقة

- لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:
- 1- بسبب تلبية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التأمير ضد نظام الحكم.
 - 2- الأخطار الذرية أو التفاعلات النووية أيا كان سببها أو مصدرها وقت السلم أو الحرب.
 - 3- السفر على الطائرات الحربية.
 - 4- الانتحار أو الشروع فيه سواء كان عن وعي وإدراك أو عن غير وعي وإدراك.
 - 5- تعدد المؤمن له إصابة نفسه أو تعريضها لخطر غير مادي أو بسبب ارتكابه جريمة أو الشروع فيها.
 - 6- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير المخدرات أو مسكر.

ثانياً: أخطار لا تغطيها الوثيقة (إلا بنقص صريح: (مقابل قسط إضافي)

- لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:
- ‘ما لم يلق على غير تلك بين الشركة والمؤمن له مقابل قسط إضافي - وفقاً لما ورد بالبند (3) من التغطيات الإضافية’

- 1- الحرب أو الغزو أو أي عمل من عدو أجنبي أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن).
- 2- الإرهاب والتخريب.
- 3- الهزات الأرضية والبراكين والعواصف والفيضانات والسيول.

- 4- السفر على الطائرات الخاصة.
- 5- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكن والبولو ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسيان والصيد والغطس أو القيام بإجراء اختبارات السرعة.

البند الثالث: الجمع بين مزايا التأمين:

- تؤدي الشركة للمؤمن له المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت بالبند (رابعاً) من الجدول، بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستقيم.
- ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي أو الجزئي المستقيم، فإذا كان المؤمن له قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالتي العجز المستقيم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الستة أشهر التالية لوقوع الحادث المؤدي إلى الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصصاً من المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستقيم.
- وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المتفرعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين على الحد الأقصى لمبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستقيم أيهما اكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الرابع: التعديلات:

- إذا التحق المؤمن له خلال مدة التأمين بأي عمل يختلف عن وظيفته أو مهنته الوارد ذكرها في جدول الوثيقة وكان من شأن ذلك زيادة الخطر الذي يتعرض له المؤمن له، فيجب عليه الحصول على موافقة كتابية من الشركة بذلك.
- ويحق للشركة عندئذ أن توافق على هذا التعديل مقابل قسط إضافي أو أن تقوم بتخفيض مبلغ التأمين أو أن تفسخ العقد. وفي الحالة الأخيرة ترد إلى المؤمن له الجزء النسي من القسط عن المدة الباقية.
- وإذا غفل المؤمن له بحسن نية عن إخطار الشركة بتعديل وظيفته أو مهنته ولم يحصل على الموافقة الكتابية الواردة في هذا البند وكان من شأن هذا التعديل زيادة في قسط التأمين فتخفيض مبلغ التأمين الواردة في الجدول بنسبة الفرق بين القسط المسدد والقسط الذي كان يتعين سداً.

البند الخامس: منقوط الحق:

