

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

بخصوص عملية : أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار / منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم ضمن مبادرة حياة كريمة .
تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

نتشرف بأن مرفق لسيادتكم طية المقايسة الختامية للعملية المذكورة عالية
برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة والتوجيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع)
مهندس / مكي عبد السلام
رئيس الإدارة المركزية لمناطق البحيرة
٥٠٩٢٠

ح

مهندس العملية
١١/٢
١١/٢



الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر (البحيرة- كفر الشيخ)

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار منية السعيد (القطاع الأولي) بطول 20 كم، بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة .
عقد رقم (2023/2022/1787)

مقاوله :الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
المقاسمة الختامية

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ففي مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والتخلص منها وتسليم موقع التطهير خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المسطح	2م	8737.500	6	52425
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية , تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة , والدلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) , ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	8443.980	23	194211.54
3	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل الهيئة في ذلك وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة (مسافة نقل 35 كم)	3م	28829.295	94	2709953.73
4	اعمال توريد أتربة رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % مع الدمك على طبقات من اى جهة يراها المقاول وعلى مسئولية دون دخل للهيئة في ذلك لإنشاء الجسر والاكتاف والميول بشرط ان تكون الطبقة العليا للطبان اترية حصوية متماسكة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. (مسافة نقل 180 كم)	3م	94260.125	267.2	25186305.4
5	اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس بالمتر المكعب بعد الدمك من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % مع الفرش والدمك على طبقات والتسوية لاستبدال المناسيب وبحيث لا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن 15 سم بعد الدمك للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس والمنطقة المختصة والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة بالمتر المكعب (مسافة النقل 245 كم)	3م	53054.208	456	24192718.85
6	اعمال انشاء طبقة تشريب (بريم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل 1.2كجم/م 2 طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو بالمتر المسطح	2م	118171.950	31.5	3722416.425
7	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 6 سم باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت (3 د) واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطابق للمواصفات , وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	2م	118171.950	166.25	19646086.69
8	اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل 0.5 كجم / م 2 اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكائن الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المسطح	2م	0	10.75	0
9	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	2م	0	161.25	0
10	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة والبردورات والفرشة اسفل الحواجز محتوى اسمنق لا يقل عن 300 كجم / سم 2 واجهاد لا يقل عن 250 كجم / م 2 وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	3م	0	2350	0



الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر (البحيرة- كفر الشيخ)

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار منية السعيد (القطاع الأولي) بطول 20 كم، بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة .

عقد رقم (2023/2022/1787)

مقاوله :الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشيد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المقاييس الختامية

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
11	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر 1.95 م بطول المسافة المطلوب تغطيتها في المجري علي أن تكون المواسير من أجود أنواع الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 رتبة (4) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجري المائي من مصانع معتمده توافق عليها الإدارة مع إنزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها أي شروخ أو كسور والفئة تشمل الآتي :- أعمال الحفر والأزقة للوصول إلي المناسيب التصميمية المعتمدة شاملة تغليف الجلب والفرشة الخرسانية وعمل الاختبارات اللازمة علي المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبارات متخصصة ومعتمده توافق عليها الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات وصلاحيه المواسير قبل البدء في تركيبها يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن 200 كجم / سم ² بعد 28 يوم من الصب علي الطبيعه ومحتوي الأسمنت لا يقل عن 250 كجم / م ³ توريد وتركيب وتصلب حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض 80 سم بمنسوب أعلي وجانب المواسير بـ 25 سم والتسليح مكون من عدد 6 أسياخ قطر 12 مم رئيسي . عدد 5 أسياخ قطر 12 مم للمتر الطولي للجلبة طبقا للرسومات التحليلية والمواصفات والتعليمات والفئة غير شاملة الردم بالرمل حول وأعلى المواسير	م.ط	0	14904	0
12	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة الفئة شاملة أعمال حفر حتى المنسوب التصميمي ونزع وعمل السدود والفرشة طبقا للرسومات والمواصفات والفئة شاملة الردم بالرمل التنظيف المدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأسفلت مع الدمك على طبقات وعلى أن يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير إستشاري الشركة المتضمن للوحات التصميمية والنوطة الصابية المقدم للهيئة للإعتماد حسب تعليمات المهندس المبشر والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والفئة غير شاملة الردم بالرمل حول وأعلى المواسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالمتر الطولى طبقا للاتى :	م.ط			
	مواسير قطر 150 سم	م.ط		3200	0
	مواسير قطر 100 سم	م.ط		1590	0
	مواسير قطر 70 سم	م.ط		1250	0
	مواسير قطر 50 سم	م.ط	66	900	59400
13	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	31.24	44000	1374560
14	أعمال توريد وبناء و رى ديش على الناشف من الاحجار الصلبة والسليمة بحيث لا يقل الوزن النوعى 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 8 % والا يزيد التاكل عن 45 % حسب القطاعات التصميميه والفئة شاملة اعمال التطهير لنتائج الحفر بعد نهـ العمل وكل ما يلزم لنهـ الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة والفئة شاملة بالمتر المكعب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعيامت المهندس المشرف (مسافة نقل 319 كم)	م3	6428	370	2378360
15	أعمال توريد وبناءحواط سائدة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة والسليمة بحيث لا يقل الوزن النوعى 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 8 % والا يزيد التاكل عن 45 % وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم /م3 مع الكحلة والرمل حسب القطاعات التصميميه والفئة شاملة اعمال التطهير لنتائج الحفر بعد نهـ العمل وكل ما يلزم لنهـ الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة والفئة شاملة بالمتر المكعب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعيامت المهندس المشرف (مسافة نقل 319 كم)	م3	19096.61	799	15258191.39

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر (البحيرة- كفر الشيخ)

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار منية السعيد (القطاع الأولي) بطول 20 كم، بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة .
عقد رقم (2023/2022/1787)

مقاولو: الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة
المقايسة الختامية

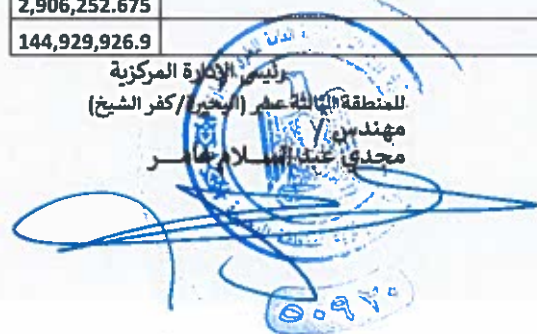
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
16	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحائط الساتد والألغام لحماية الطريق بنسبة خلط 0.8 م (سن 1 = سن 2) كسر للموت + 0.4 م 3م رمل + 350 كجم أسمنت مقاوم للكبريتات ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطى جهد كسر لا يقل عن 250 كجم / سم 2 بعد 28 يوم من الصب والفئة تشمل أعمال السدود وإزالتها ونزح المياه وأعمال الحفر للوصول إلى المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر وأعمال نزح المياه ولا تشمل حديد الفواصل على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير إشتراى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للإعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب	3م	14066.98	3400	47827732
17	أعمال رفع وخفض مطابق الصرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد	عدد	0	500	0
18	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB ومحمل عليها مواسير 6 بوصة P.V.C و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة بالعدد	عدد	30	4500	135000
19	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك الخرسانى 6 سم طبقاً للهيئة المعتمدة واجهاد 250 كم 3م/ والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	0	179	0
إجمالي أعمال الطرق					142,737,361
قيمة خصم 0.5 %					713,686.8051
الإجمالي بعد خصم قيمة 0.5 %					142,023,674.2
في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف الأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم كارتة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي					
4	أعمال توريد أتربة رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والعمول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % مع الدمك على طبقات من أى جهة يراها المقاول وعلى مسئولية دون دخل للهيئة في ذلك لإنشاء الجسر والاكتاف والعمول بشرط أن تكون الطبقة العليا للطبان التربة حصوية متماسكة طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. (مسافة نقل 180 كم)	3م	94260.125	13	1,225,382
5	أعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس بالمتر المكعب بعد الدمك من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % مع الفرش والدمك على طبقات والتسوية لاستعداد المناسيب وبحيث لا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن 15 سم بعد الدمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن 95%) من الكثافة المعملية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس والمنطقة المختصة والمحاسبة هندسياً بعد الدمك والفئة شاملة بالمتر المكعب (مسافة النقل 245 كم)	3م	53054.208	25	1,326,355
7	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 6 سم باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت (3 د) واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطابق للمواصفات , وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	2م	118171.950	3	354,516
9	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (ج 4) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	2م	0	3	0
إجمالي قيمة الكارتات					2,906,252.675
الإجمالي الكلي					144,929,926.9

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة- كفر الشيخ)
مهندس /
مجدى عبد السلام عامر

مدير عام الصيانة

م. الهيئة

م. الشركة



Handwritten signature of the Director General of Maintenance.

Handwritten signature of the Authority Representative.

Handwritten signature of the Company Representative.



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

القيد : / / 2024 القسم

التاريخ : / / 2024

شهادة (1)

بخصوص عملية : أعمال ورفع كفاءة طريق كفر الدوار منيه السعيد (القطاع الأول) بطول 20 كم بحافظه البحيره ضمن مبادرة "حياة كريمة".

عقد رقم: 2023/2022/1787

تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالآتي

1- تم إجراء الإختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا

الشأن وتم تنفيذ جميع بنود طبقا للشروط والمواصفات .

2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الإبتدائي وإيه خصومات مستحقة .

3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الصوصية للعملية طبقا للمواصفات

وهذه شهادة منا بذلك

(التوقيع)

مهندس / مجدي عبد السلام





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

القيد : / / 2024 القسم

التاريخ : / / 2024

شهادة (2)

بخصوص عملية : أعمال ورفع كفاءة طريق كفر الدوار منيه السعيد (القطاع الأول) بطول 20 كم بمحافظة

البحيره ضمن مبادرة "حياة كريمة".

عقد رقم : 2023/2022/1787

تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتي

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية وأن الكميات المدونة طبقا

للحصر الفعلي علي الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والمواصفات وطبقاً للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

(التوقيع)
مهندس / مجدي عبد السلام
٥٠٩٢٠



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

القيد : / / 2024 القسم

التاريخ : / / 2024

شهادة (3)

بخصوص عملية : أعمال ورفع كفاءة طريق كفر الدوار منيه السعيد (القطاع الأول) بطول 20 كم بمحافظة

البحيره ضمن مبادره "حياة كريمة".

عقد رقم : 2023/2022/1787

تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

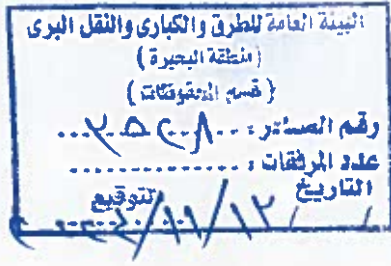
بأن الشركة إلتزمت بكافة الإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك



التوقيع)

مهندس / مجدي عبد السلام



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
تحية طيبة وبعد ...

بخصوص : رفع كفاءة طريق كفر الدوار / منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار - محافظة
البحيرة بطول 20 كم بمحافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة.
عقد رقم : (2023/2022/1787) بتاريخ 2023/4/4
تنفيذ: الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشيد والبناء و الأعمال المدنية المتكاملة .

نتشرف أن نرفق طية كشف المواد المحجرية المستخدمة في العملية عالية طبقا للمستخلص
الختامي(مرفق) وذلك لتمكين الشركة من دفع قيمة المواد المحجرية للمشروع وهي كالاتي:-

اجمالي كمية الرمل = 8145.93 م³

اجمالي كمية السن = 69075.54 م³

اجمالي كمية الأتربة = 94260.13 م³

اجمالي كمية الدبش = 25524.61 م³

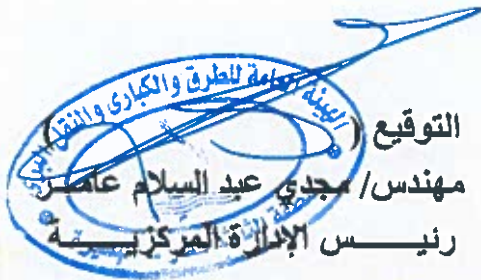
مرفق لسيادتكم صورة طبق الأصل من المستخلص الختامي للمشروع حتي يتثني لسيادتكم مراجعة
الكميات المنفذة علي الطبيعة .

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة والتوجيه باللائم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير..

مرفقات :-

1. صورة المستخلص الختامي
2. نموذج (2) و كشف حساب المواد المحجرية .
3. CD ملحق به أصل البونات .
4. صورته ضوئية للبونات .



Handwritten signature of the Engineer/Majdy Abd El-Salam Amer.

مهندس الهيئة
Handwritten signature of the Engineer/Majdy Abd El-Salam Amer.

تنفيذ: الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والإعمال المدنية المكاملة

بيان كميات المواد المحورية المستخدمة في عملية / أعمال رصف كفاءة طريق كل الدور / شبة السجود (الطابق الأول) مركز كل الدور- محافظة الجيزة ضمن البعثة العربية "جيزة قديمة"

البيد	الوحدة	الكمية	المسك	المكعب (م ³)
من ١		٣ _م	53054.208	—
أعمال الطبقة الواصلة ..		٢ _م	118171.95	0.06
أعمال توريد ورسم قربة ..		٣ _م	94260.125	—
خرقطة مصلحة لزوم الحائط (كمية السن ٨٠%)		٣ _م	14086.98	-
خرقطة مصلحة لزوم الحائط (كمية الرمل ٤٠%)		٣ _م	14086.98	-
أعمال دوش على التليف		٣ _م	6428	-
أعمال حقل من البيش		٣ _م	19096.61	-

مبلغ الطبقة المسك * كمية الطبقة * نسبة المادة
كمية المادة * (١ + نسبة الإسفلت)

المادة	البيد	مكب البنية	كمية الخلطة	نسبة المادة	كمية المادة	نسبة الإسفلت	الكمية (م ³)
رمل	أعمال الطبقة الواصلة	7090.317	2.288	0.25	1.54	0.045	2520.14
من ١	أعمال الطبقة الواصلة	7090.317	2.288	0.35	2.44	0.045	2226.81
من ١,٥	أعمال الطبقة الواصلة	7090.32	2.288	0.2	2.464	0.045	1280.07
من ٢	أعمال الطبقة الواصلة	7090.317	2.288	0.2	2.424	0.045	1280.86
إجمالي السن المستخدم في الإسفلت							
إجمالي الرمل المستخدم في الإسفلت							
4767.75							
2520.14							

بالمتر المكعب الكمية الإجمالية للمواد المحورية (سن)	69075.54
بالمتر المكعب الكمية الإجمالية للمواد المحورية (رمل)	8146.93
بالمتر المكعب الكمية الإجمالية للمواد المحورية (قربة)	94260.13
بالمتر المكعب الكمية الإجمالية للمواد المحورية (بيش)	25524.61

مهندس الهيئة
م /
التوقيع

مهندس الشركة
م /
التوقيع

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / 2024 / المنطقة الثالثة عشر
التاريخ : / / 2024

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص الختامي الخاص بعملية / رفع كفاءة طريق كفر الدوار/ منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار – محافظة البحيرة بطول 20 كم بمحافطة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة.

تنفيذ شركة / الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشيد والبناء و الأعمال المدنية المتكاملة
عقد رقم / (2023/2022/1787)

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بيانها كالتالي :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول علي الخامة
1	سن	3م	69075.54	كسارة شركة اتش اي ام جلوبال /يونات
2	أتربة	3م	94260.13	محجر الماسة / يونات
3	رمل	3م	8145.93	محجر الماسة / يونات
4	دبش	3م	25524.61	كسارة ابو عوجة

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المانية) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارات /محاجر/ تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة .

يرجى التكرم من سيادتكم بالاحاطة والتوجيه باللائم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير...

التوقيع ()
مهندس/ مجدي عبد السلام
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة-كفر الشيخ)

حس

11/11/2024

توصيات اللجنة :-

- 1- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولا .
 - 2- يتم خصم نسبة 7 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند ثانيا .
 - 3- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند ثالثا .
 - 4- يتم خصم نسبة 6 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند رابعا .
 - 5- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
 - 6- اعمال الحائط الساند من الخرسانة المسلحة اختباراتھا وابعادھا وتنفيذھا تحت مسئولية المنطقة المشرفة .
 - 7- علي الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - 8- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
 - 9- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
 - 10- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي الكلي للعملية عاليه ، ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه .
- وعلي هذا جري التوقيع ،،،

-3

-4

-5

-1

-2

الاستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار /منية السعيد (القطاع الاول)
مركز كفر الدوار - محافظة البحيرة بطول 20 كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

اشراف / المنطقة الثالثة عشر البحيرة

تنفيذ / شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء

كشف الجسات (سماكات الطبقات الاسفلتية)

م	الموقع	الرابطة (سم)	ملاحظات
1	0+200	6	
2	1+200	7	
3	2+200	6	
4	3+150	6.5	
5	3+200	5	
6	3+250	5.5	
7	3+350	5.7	
8	4+200	5.85	
9	5+200	6.5	
10	6+200	6.5	
11	7+100	6.2	
12	7+150	5.2	
13	7+200	5.6	
14	7+250	5.85	
15	8+200	5.85	
16	9+200	8	
17	10+200	6.2	
18	11+200	6.2	
19	12+200	7.2	
20	13+200	6	

التوقيعات :-

-3

-4

-5

-1

-2



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,

بخصوص عملية : أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار / منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم ضمن مبادرة حياة كريمة .
تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

نتشرف بأن مرفق لسيادتكم طية المقايسة الختامية للعملية المذكورة عالية
برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة والتوجيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع)
مهندس / موفى عبد السلام عاقل
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
٥٠٩٢٥

ح

مهندس العملية
١١/٢
١١/٢



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر (البحيرة- كفر الشيخ)

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار منية السعيد (القطاع الأولي) بطول 20 كم، بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة .
عقد رقم (2023/2022/1787)

مقاول: الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة
المقاسمة الختامية

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فني مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والتخلص منها وتسليم موقع التطهير خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المسطح	م2	8737.500	6	52425
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ، تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ، والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ، ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	8443.980	23	194211.54
3	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل الهيئة في ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة (مسافة نقل 35 كم)	م3	28829.295	94	2709953.73
4	اعمال توريد أتربة رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والعيول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % مع الدمك على طبقات من أي جهة يراها المقاول وعلى مسئولية دون دخل للهيئة في ذلك لإنشاء الجسر والاكتاف والعيول بشرط أن تكون الطبقة العليا للطبان أتربة حصوية متماسكة طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. (مسافة نقل 180 كم)	م3	94260.125	267.2	25186305.4
5	اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس بالمتر المكعب بعد الدمك من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % مع الفرش والدمك على طبقات والتسوية لاستبدال المناسيب وبحيث لا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن 15 سم بعد الدمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس والمنطقة المختصة والمحاسبة هندسياً بعد الدمك والفئة شاملة بالمتر المكعب (مسافة النقل 245 كم)	م3	53054.208	456	24192718.85
6	اعمال انشاء طبقة تشريب (بريم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل 1.2 كجم/م2 طبقاً للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو بالمتر المسطح	م2	118171.950	31.5	3722416.425
7	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 6 سم باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت (3 د) واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطابق للمواصفات ، وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	م2	118171.950	166.25	19646086.69
8	اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل 0.5 كجم / م2 أسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماماً بالمكائس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المسطح	م2	0	10.75	0
9	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	م2	0	161.25	0
10	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصعة والبردورات والفرشة أسفل الحواجز محتوي اسمنتي لا يقل عن 300 كجم / سم2 واجهاد لا يقل عن 250 كجم / م2 وذلك طبقاً للخطة التصميمية والفئة تشمل جميع ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	م3	0	2350	0



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر (البحيرة- كفر الشيخ)

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار منية السعيد (القطاع الأولي) بطول 20 كم، بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة .
عقد رقم (2023/2022/1787)

مقاوله :الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
المقاسمة الختامية

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
11	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر 1.95 م بطول المسافة المطلوب تغطيتها في المجري علي أن تكون المواسير من أجود أنواع الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 رتبة (4) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجري المائي من مصانع معتمده توافق عليها الإدارة مع إنزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها أي شروخ أو كسور والفئة تشمل الآتي :- أعمال الحفر والأرصفة للوصول إلي المناسيب التصميمية المعتمده شاملة تغليف الجلب والفرشة الخرسانية وعمل الاختبارات اللازمة علي المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبارات متخصصة ومعتمده توافق عليها الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات وصلاحيه المواسير قبل البدء في تركيبها يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن 200 كجم / سم² بعد 28 يوم من الصب علي الطبيعه ومحتوي الأسمنت لا يقل عن 250 كجم/م³ توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض 80 سم بمنسوب أعلي وجانب المواسير بـ 25 سم والتسليح مكون من عدد 6 أسياخ قطر 12 مم رئيسي . عدد 5 أسياخ قطر 12 مم للمتر الطولي للجلبة طبقا للرسومات التحليلية والمواصفات والتعليمات والفئة غير شاملة الردم بالرمل حول وأعلى المواسير	م.ط	0	14904	0
12	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة الفئة شاملة أعمال حفر حتى المنسوب التصميمي ونزع وعمل السدود والفرشة طبقا للرسومات والمواصفات والفئة شاملة الردم بالرمل التنظيف المدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأسفلت مع الدمك على طبقات وعلى أن يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير إستشاري الشركة المتضمن للوحات التصميمية والثبوت الحسابية المقدم للهيئة للإعتماد حسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والفئة غير شاملة الردم بالرمل حول وأعلى المواسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولي طبقا للاتي :	م.ط			
	مواسير قطر 150 سم	م.ط		3200	0
	مواسير قطر 100 سم	م.ط		1590	0
	مواسير قطر 70 سم	م.ط		1250	0
	مواسير قطر 50 سم	م.ط	66	900	59400
13	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	31.24	44000	1374560
14	أعمال توريد وبناء وري ديش على الناشف من الاحجار الصلبة والسليمة بحيث لا يقل الوزن النوعي 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 8 % والا يزيد التاكل عن 45 % حسب القطاعات التصميمية والفئة شاملة اعمال التطهير لنتائج الحفر بعد نهو العمل وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة والفئة شاملة بالمتر المكعب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل 319 كم)	م3	6428	370	2378360
15	أعمال توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة والسليمة بحيث لا يقل الوزن النوعي 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 8 % والا يزيد التاكل عن 45 % وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم /م³ مع الكحلة والرمل حسب القطاعات التصميمية والفئة شاملة اعمال التطهير لنتائج الحفر بعد نهو العمل وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة والفئة شاملة بالمتر المكعب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل 319 كم)	م3	19096.61	799	15258191.39

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر (البحيرة- كفر الشيخ)

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار منية السعيد (القطاع الأولي) بطول 20 كم، بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة .
عقد رقم (1787/2022/2023)

مقاول: الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشيد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة
المقاسة الختامية

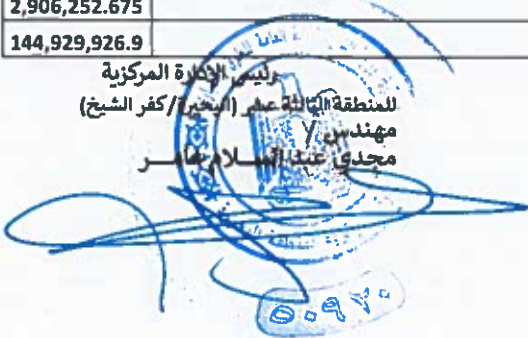
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
16	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحائط المساند والأفهام لحماية الطريق بنسبة خلط 0.8 م3 (سن1 = سن2) كسر بلوميت + 0.4 م3 رمل + 350 كجم أسمنت مقاوم للكبريتات ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطى جهد كسر لا يقل عن 250 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب والفئة تشمل أعمال السدود وإزالتها ونزح المياه وأعمال الحفر للوصول إلى المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر وأعمال نزح المياه ولا تشمل حديد الفواصل على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير إشتراى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوطة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للإعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب	م3	14066.98	3400	47827732
17	أعمال رفع وخفض مطابق الصرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالعـدد	عدد	0	500	0
18	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB ومحمل عليها مواسير 6 بوصة P.V.C و البند يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل والفئة شاملة بالعـدد	عدد	30	4500	135000
19	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك الخرسانى 6 سم طبقاً للهيئة المعتمدة واجهاد 250 كم / 3م والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	0	179	0
إجمالي أعمال الطرق					142,737,361
قيمة خصم 0.5 %					713,686.8051
الإجمالي بعد خصم قيمة 0.5 %					142,023,674.2
في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف الأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم كارتة والموازين طبقاً لللائحة الشركة الوطنية كالتالى					
4	أعمال توريد أتربة رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % مع الدمك على طبقات من أى جهة يراها المقاول وعلى مسئولية دون دخل للهيئة في ذلك لإنشاء الجسر والاكتاف والميول بشرط أن تكون الطبقة العليا للطبان أتربة حصوية متماسكة طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. (مسافة نقل 180 كم)	م3	94260.125	13	1,225,382
5	أعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس بالمتر المكعب بعد الدمك من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % مع الفرش والدمك على طبقات والتسوية لاستعداد المناسيب وبحيث لا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن 15 سم بعد الدمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن 95%) من الكثافة المعملية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس والمنطقة المختصة والمحاسبة هندسياً بعد الدمك والفئة شاملة بالمتر المكعب (مسافة النقل 245 كم)	م3	53054.208	25	1,326,355
7	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 6 سم باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالإسفلت (3 د) واستخدام الإسفلت الصلب 70/60 المطابق للمواصفات , وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	م2	118171.950	3	354,516
9	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الإسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالإسفلت واستخدام الإسفلت الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	م2	0	3	0
اجمالي قيمة الكارتات					2,906,252.675
الإجمالي الكلي					144,929,926.9

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة- كفر الشيخ)
مهندس /
مجدى عبد السلام عامر

مدير عام الصيانة

م. الهيئة

م. الشركة



م. الهيئة

م. الشركة

م. الشركة

المهندس/ منال السيد عمر	مدير علم الصناعة	رئيسا
المهندس / منسوب	القطعة الثالثة عشر (الجيرة)	عضوا
المهندس /وليد عبد العزيز	الإدارة المركزية لتقنية الطرق	عضوا
المهندس / محمد عامر	الإدارة المركزية لتقنية الطرق	عضوا
المهندس /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المهندس /	إدارة المراجعة	عضوا
الأستاذ /	عضو الإدارة القانونية	عضوا

م	البند	الوحدة	الكمية	المسعر قبل المناقشة	المسعر بعد المناقشة	القيمة
1	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق النلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالغالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود التفرع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	9084.6	6	6	54508
2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية سطح بالأت ال تسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية .	م ³	9000	23	23	207000
3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المبنية بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندسين المشرفين ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم والفتة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكسير الطبقات وعمل ما يلزم لبقو الأعمال طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين مسافة النقل 35 كم	م ³	30000	95	94	2820000
4	بالمتر المكعب أعمال توريد تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين بالمتر المكعب مسافة النقل 180 كم .	م ³	91000	270	267.2	24315200
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوازد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجيلوس عن 40% وفردما على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98% من الكثافة المعملية) والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن 25 كم	م ³	86585	460	456	39482760
6	بالمتر المكعب أعمال إنشاء طبقة تشريب (برييم) باستخدام الاسفلت الساخن متوسط التطهير (MCO) بمعدل 1.2 كجم/م ² طبقاً للمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حبيبية أو قاعمه زائده قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات متتلفة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفتة شاملة كل ما يلزم لبقو	م ²	180000	32	31.5	5670000

خامس العيش
ص ٨٨

25823000	166.25	170	180000	2م	بالاستخدام من الإحسان الفنية المعتمدة في كثير من الجوانب والبيوتقون الصلب 70/60 والفئة لعمال إجماعات التجارب التصميمية والمعمارية ويتم التنفيذ طبقا للمصنف التصميمي للقطاعات المرصحة النموذجية والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارق بالقتر المسطح أعمال إنشاء طبقه لسطح من الأسفلت الحائل مزيج التظاير (R(3000 لو بالمستحبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن 0.4كجم/م2 أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند بشغل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكائن الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش وبدأ لا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي جرى فرشها خلال ورده التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم.
1935000	10.75	11	180000	2م	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقه سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المنتزجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الاتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمطابقة المختصه والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط والمواد المستخدمة والفئة شاملة كل ما يلزم.
29025000	161.25	165	180000	2م	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للارصفة والبوريات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات العرفقة وتعليمات المهندس المشرف و الجيد الكسر لا يقل عن 250 كجم/سم2 ومحتوى اسمنتى 300 كجم /م3 وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة وتشمل حفر وتسوية ودمك أسفل القرشة وعمل القواصل اللازمة للتمدد والانكماش والتشطيب الجيد بالهلو كوتير لسطح الخرسانة والفئة شاملة جميع ما يلزم ليجر العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
235000	2350	2400	100	3م	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر 1.95 م بطول المسافة المطلوب تقطعها في المجري علي أن تكون المواسير من أجود أنواع الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 رتبة (4) حائط (1) مع الجلب اللازمة لتغطية المجري العالي من مصانع معتمدة توافق عليها الإدارة مع إزاله المواسير لعوق تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها أي شروخ أو كسور والفئة تشمل الآتي :- أعمال الحفر والرتبة للوصول إلي المناسيب التصميمية المعتمدة شاملة تغليف الجلب والقرشة الخرسانية وعمل الإختبارات اللازمة علي المواسير الواردة بمعرفة معامل أختبارات متخصصة ومعتمدة توافق عليها الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الإختبارات وصلاحية المواسير قبل البدء في تركيبها يتم تصميم الخلطة الخرسانية للقرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المعيرة لها عن 200 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب علي الطبيعه ومحتوي أسمنت لا يقل عن 250 كجم /م3 توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض 80 سم بمنسوب أعلي وجانب المواسير بـ 25 سم والتسليح مكون من عدد 6 أسياخ قطر 12 مم رئيسي عدد 5 أسياخ قطر 12 مم للمتر الطولي للجلب طبقا للرسومات التحليلية والمواصفات والتعليمات والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير
119232	14904	8	م ط	11	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة الفئة شاملة أعمال حفر حتى المنسوب التصميمي ونزع وعمل السدود والقرشة طبقا للرسومات والمواصفات والفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المنتزجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات وعلى أن يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير إشتاى الشركة المتضمن للوحات التصميمية والنوطة الحسابية المقدم للهيئة للإعتماد حسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير ، والفئة شاملة كل ما يلزم ليجر العمل بالطول بالمتر طبقا للاتى :
51200	3200	16	م ط	مواسير قطر 150 سم	
79500	1590	50	م ط	مواسير قطر 100 سم	

حامد العبدى
مديرية

م.ط	31	900	م.ط	31	900
طن	10	46000	طن	10	44000
3م	6350	400	3م	6350	370
3م	10000	800	3م	10000	799
3م	14000	3500	3م	14000	3400
عدد	203	520	عدد	203	500
عدد	40	5000	عدد	40	4500
2م	500	180	2م	500	179

الإجمالي الحالي = 192,760,300 جنيه
الإجمالي بعد موافقة الشركة علي خصم نسبة 0.5% من الإجمالي الحالي ليساوي مبلغ 191,796,498 جنيه (فقط مائة وواحد وتسعون مليون وسبع مائة ستة وتسعون ألف أربعمائة ثمانية وتسعون جنيهاً لا غير)

- الأسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة يناير 2023 ومذكرة العرض للبيوتومين المعتمدة من رئيس مجلس الإدارة وطبقاً لمحضرات استلام الموقع و عقود مماثلة ، يتم مراعاة حساب أسعار البيوتومين بالزيادة أو النقصان .
- في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للأنحة الشركة الوطنية وطبقاً للقيمة الموحدة 2023.
- تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها ، وعليه أقل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

ممثل الشركة المنفذه	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / حاتم السيد / أحمد فرحات		السيد المهندس / محمد عامر	
السيد المحاسب / سليمان		السيد المهندس / وليد عبد العزيز	
السيد المحاسب / حليم جلال حسي		السيد المهندس / مندوب	
السيد الأستاذ /		السيدة المهندس / منال السيد صبر	

رئيس طاقم التفتيش والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران

وافق و يعتمد
التوقيع ()
لواء مهندس / صلاح الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



مذكرة للعرض علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً :- الموضوع :

بشأن طلب شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة مدة اضافية قدرها (١٢٠ يوم) لأعمال مشروع رفع كفاءة كفر الدوار / منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " عقد رقم (١٧٨٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اشراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة) .

ثانياً :- الاجراءات :

- تقدمت الشركة المنفذة بطلب للمنطقة المشرفة بمد مدة قدرها (١٢٠ يوم) للأعمال المذكورة عاليه وجود بعض المعوقات طبقا لافادة المنطقة المختصة وهي كالآتي :-
- ١- اضافة (٢٢ يوم) بسبب أعمال خط المياه واعمال الكهرباء وخط الغاز وخط الانحدار وخط الطرد وغرف الصرف الصحي والمياه من الكم صفر حتي الكم ٣ .
- ٢- اضافة (١١ يوم) بسبب اعمال خط الكهرباء من الكم ٢ و٤ الي الكم ٥,٨ .
- ٣- اضافة (١٥ يوم) بسبب اعمال الاتصالات من كم ٩ الي الكم ١٢ .
- ٤- اضافة (١٥ يوم) بسبب اعمال التراسل وخط الكهرباء من الكم ١٢ الي الكم ١٨ .
- ٥- اضافة (٥٧ يوم) بسبب الاعمال الصناعية .

- المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة علي طلب المنطقة المشرفة والشركة المنفذة ومد مدة العملية المذكورة عاليه (١٢٠ شهر) ليصبح تاريخ النهر ٢٠٢٤/٩/٢٢ .
- الامر مفوض لسيادتكم .

التوقيع (سعيد السيد)
مهندس / منال السيد
مدير عام صيانة الطرق

رأى الإدارة القانونية كمرسوم الموافقة على ما تقدمت به الشركة المنفذة من طلب المنطقة المشرفة المدد مدة قدرها (١٢٠ يوم) لأعمال مشروع رفع كفاءة كفر الدوار / منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " عقد رقم (١٧٨٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اشراف المنطقة الثالثة عشرة (البحيرة) .

التوقيع (محمد رمضان)
مهندس / محسن محمد رمضان
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق على الرأي القانوني

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (عبد الحميد)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع (عبد الحميد)
لواء مهندس / جمال الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

المدينة (جندرية) الماتة في السور

كفر الدوار - منية السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :

رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند: اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات

1
8737.5

رقم البند طبقا لآخر مقياسة معتمدة :
الكمية بالمقاييس الختامية:

8737.5	الكمية الاجمالية للحصر
8737.50	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
8000	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
737.50	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشف التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/



مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/




حصر مستخلص رقم (٧) ختامي		الهيئة العامة للمرور والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAART)	
عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم		المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
بند رقم (١) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات ...		st.	
الإجمالي	العرض	الطول	
25	1	25	3000 يمين
12.5	0.5	25	3000 يسار
50	1	50	3050 يمين
25	0.5	50	3050 يسار
50	1	50	3100 يمين
25	0.5	50	3100 يسار
50	1	50	3150 يمين
25	0.5	50	3150 يسار
50	1	50	3200 يمين
25	0.5	50	3200 يسار
50	1	50	3250 يمين
25	0.5	50	3250 يسار
50	1	50	3300 يمين
25	0.5	50	3300 يسار
50	1	50	3350 يمين
25	0.5	50	3350 يسار
50	1	50	3400 يمين
25	0.5	50	3400 يسار
25	1	25	3450 يمين
12.5	0.5	25	3450 يسار
25	1	25	3750 يمين
12.5	0.5	25	3750 يسار
50	1	50	3800 يمين
25	0.5	50	3800 يسار
50	1	50	3850 يمين
25	0.5	50	3850 يسار
50	1	50	3900 يمين
25	0.5	50	3900 يسار
25	1	25	3950 يمين
12.5	0.5	25	3950 يسار
25	1	25	4250 يمين
12.5	0.5	25	4250 يسار
50	1	50	4300 يمين
25	0.5	50	4300 يسار
25	1	25	4350 يمين
12.5	0.5	25	4350 يسار
25	1	25	4600 يمين
12.5	0.5	25	4600 يسار
25	1	25	4650 يمين
12.5	0.5	25	4650 يسار
25	1	25	4850 يمين
12.5	0.5	25	4850 يسار
25	1	25	5150 يمين
12.5	0.5	25	5150 يسار
50	1	50	5200 يمين
25	0.5	50	5200 يسار
50	1	50	5250 يمين
25	0.5	50	5250 يسار
50	1	50	5300 يمين
25	0.5	50	5300 يسار
50	1	50	5350 يمين
25	0.5	50	5350 يسار
50	1	50	5400 يمين
25	0.5	50	5400 يسار
50	1	50	5450 يمين
25	0.5	50	5450 يسار

	حصر مستخلص رقم (٧) ختامي		 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAARBT) بمصر - القاهرة	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	بند رقم (١) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات ...		المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
الإجمالي	العرض	الطول	st.	
25	1	25	5500	يمين
12.5	0.5	25	5500	يسار
25	1	25	5800	يمين
12.5	0.5	25	5800	يسار
50	1	50	5850	يمين
25	0.5	50	5850	يسار
50	1	50	5900	يمين
25	0.5	50	5900	يسار
50	1	50	5950	يمين
25	0.5	50	5950	يسار
50	1	50	6000	يمين
25	0.5	50	6000	يسار
50	1	50	6050	يمين
25	0.5	50	6050	يسار
50	1	50	6100	يمين
25	0.5	50	6100	يسار
50	1	50	6150	يمين
25	0.5	50	6150	يسار
50	1	50	6200	يمين
25	0.5	50	6200	يسار
50	1	50	6250	يمين
25	0.5	50	6250	يسار
50	1	50	6300	يمين
25	0.5	50	6300	يسار
50	1	50	6350	يمين
25	0.5	50	6350	يسار
50	1	50	6400	يمين
25	0.5	50	6400	يسار
50	1	50	6450	يمين
25	0.5	50	6450	يسار
50	1	50	6500	يمين
25	0.5	50	6500	يسار
25	1	25	6550	يمين
12.5	0.5	25	6550	يسار
25	1	25	6800	يمين
12.5	0.5	25	6800	يسار
50	1	50	6850	يمين
25	0.5	50	6850	يسار
50	1	50	6900	يمين
25	0.5	50	6900	يسار
50	1	50	6950	يمين
25	0.5	50	6950	يسار
50	1	50	7000	يمين
25	0.5	50	7000	يسار
50	1	50	7050	يمين
25	0.5	50	7050	يسار
50	1	50	7100	يمين
25	0.5	50	7100	يسار
50	1	50	7150	يمين
25	0.5	50	7150	يسار
50	1	50	7200	يمين
25	0.5	50	7200	يسار
50	1	50	7250	يمين
25	0.5	50	7250	يسار
50	1	50	7300	يمين
25	0.5	50	7300	يسار
50	1	50	7350	يمين

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي		الهيئة العامة للمنطقة الثلاثية عشر للمنطقة الثلاثية عشر للمنطقة الثلاثية عشر	
عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم		المنطقة الثلاثية عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
بند رقم (١) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات ...		المنطقة الثلاثية عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
الاجمالي		st.	
25	0.5	50	7350
50	1	50	7400
25	0.5	50	7400
50	1	50	7450
25	0.5	50	7450
50	1	50	7500
25	0.5	50	7500
50	1	50	7550
25	0.5	50	7550
50	1	50	7600
25	0.5	50	7600
50	1	50	7650
25	0.5	50	7650
50	1	50	7700
25	0.5	50	7700
50	1	50	7750
25	0.5	50	7750
50	1	50	7800
25	0.5	50	7800
50	1	50	7850
25	0.5	50	7850
50	1	50	7900
25	0.5	50	7900
50	1	50	7950
25	0.5	50	7950
50	1	50	8000
25	0.5	50	8000
50	1	50	8050
25	0.5	50	8050
50	1	50	8100
25	0.5	50	8100
50	1	50	8150
25	0.5	50	8150
50	1	50	8200
25	0.5	50	8200
25	1	25	8250
12.5	0.5	25	8250
25	1	25	9050
12.5	0.5	25	9050
50	1	50	9100
25	0.5	50	9100
50	1	50	9150
25	0.5	50	9150
50	1	50	9200
25	0.5	50	9200
50	1	50	9250
25	0.5	50	9250
50	1	50	9300
25	0.5	50	9300
50	1	50	9350
25	0.5	50	9350
50	1	50	9400
25	0.5	50	9400
50	1	50	9450
25	0.5	50	9450
50	1	50	9500
25	0.5	50	9500

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

CHP

	حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم	 الهيئة العامة للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)		
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المنشآت المتكاملة	بند رقم (١) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات ...	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)		
الإجمالي	العرض	الطول	st.	
50	1	50	9550	يمين
25	0.5	50	9550	يسار
50	1	50	9600	يمين
25	0.5	50	9600	يسار
50	1	50	9650	يمين
25	0.5	50	9650	يسار
50	1	50	9700	يمين
25	0.5	50	9700	يسار
50	1	50	9750	يمين
25	0.5	50	9750	يسار
50	1	50	9800	يمين
25	0.5	50	9800	يسار
50	1	50	9850	يمين
25	0.5	50	9850	يسار
50	1	50	9900	يمين
25	0.5	50	9900	يسار
25	1	25	9950	يمين
12.5	0.5	25	9950	يسار
25	1	25	10550	يمين
12.5	0.5	25	1550	يسار
50	1	50	10600	يمين
25	0.5	50	1600	يسار
50	1	50	10650	يمين
25	0.5	50	1650	يسار
50	1	50	10700	يمين
25	0.5	50	1700	يسار
50	1	50	10750	يمين
25	0.5	50	1750	يسار
50	1	50	10800	يمين
25	0.5	50	1800	يسار
50	1	50	10850	يمين
25	0.5	50	1850	يسار
25	1	25	10900	يمين
12.5	0.5	25	10900	يسار
25	1	25	11000	يمين
12.5	0.5	25	11000	يسار
50	1	50	11050	يمين
25	0.5	50	11050	يسار
50	1	50	11100	يمين
25	0.5	50	11100	يسار
25	1	25	11150	يمين
12.5	0.5	25	11150	يسار
25	1	25	11450	يمين
12.5	0.5	25	11450	يسار
25	1	25	11500	يمين
12.5	0.5	25	11500	يسار
25	1	25	12350	يمين
12.5	0.5	25	12350	يسار
50	1	50	12400	يمين
25	0.5	50	12400	يسار
50	1	50	12450	يمين
25	0.5	50	12450	يسار
50	1	50	12500	يمين
25	0.5	50	12500	يسار
50	1	50	12550	يمين
25	0.5	50	12550	يسار
50	1	50	12600	يمين

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

	حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم		الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAART) 	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المفنية المتكاملة	بند رقم (١) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات ...		المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
الإجمالي	العرض	الطول	st.	
25	0.5	50	12600	يسار
50	1	50	12650	يمين
25	0.5	50	12650	يسار
50	1	50	12700	يمين
25	0.5	50	12700	يسار
50	1	50	12750	يمين
25	0.5	50	12750	يسار
50	1	50	12800	يمين
25	0.5	50	12800	يسار
25	1	25	12850	يمين
12.5	0.5	25	12850	يسار
25	1	25	13100	يمين
12.5	0.5	25	13100	يسار
25	1	25	13150	يمين
12.5	0.5	25	13150	يسار
50	1	50	13200	يمين
25	0.5	50	13200	يسار
50	1	50	13250	يمين
25	0.5	50	13250	يسار
50	1	50	13300	يمين
25	0.5	50	13300	يسار
25	1	25	13350	يمين
12.5	0.5	25	13350	يسار
50	1	50	13400	يمين
25	0.5	50	13400	يسار
50	1	50	13450	يمين
25	0.5	50	13450	يسار
50	1	50	13500	يمين
25	0.5	50	13500	يسار
50	1	50	13550	يمين
25	0.5	50	13550	يسار
50	1	50	13600	يمين
25	0.5	50	13600	يسار
25	1	25	13725	يمين
12.5	0.5	25	13725	يسار
8737.5	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



وزارة النقل

كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :

رقم عقد :

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية و تسوية السطح

2
8443.981

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :
الكمية بالمقايضة الختامية :

8443.981	الكمية الاجمالية للحصر
8443.98	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
8022	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
421.98	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشفوات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).

الجمعية
والأعمال المدنية المتكاملة

أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة ما عدا التربة الصخرية
حصر مستخلص (٧) ختلى

المنطقة الثالثة حفر البحيرة وكفر الشيخ

بند رقم	٧
---------	---

من st(1+400) إلى st(2+900)

ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب		منسوب قاع الحفر		منسوب السطح		عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع
			أيسر	أيمن	أيسر	أيمن	أيسر	أيمن				
	72.544	1.095	1.070	1.120	18.71	18.75	19.78	19.87	5.3	12.5	1400	1
	143.063	1.090	1.170	1.010	18.38	18.39	19.55	19.4	5.25	25	1425	2
	125.625	1.005	0.990	1.020	18.11	18.08	19.1	19.1	5	25	1450	3
	141.700	1.090	1.110	1.070	17.79	17.81	18.9	18.88	5.2	25	1475	4
	141.050	1.085	1.100	1.070	17.89	17.92	18.99	18.99	5.2	25	1500	5
	159.000	1.200	1.290	1.110	17.85	17.88	19.14	18.99	5.3	25	1525	6
	143.113	1.070	1.020	1.120	17.88	17.86	18.9	18.98	5.35	25	1550	7
	139.375	1.115	1.140	1.090	17.76	17.68	18.9	18.77	5	25	1575	8
	136.588	1.115	1.110	1.120	17.53	17.46	18.64	18.58	4.9	25	1600	9
	141.700	1.090	1.110	1.070	17.59	17.53	18.7	18.6	5.2	25	1625	10
	132.600	1.040	1.070	1.010	17.53	17.43	18.6	18.44	5.1	25	1650	11
	148.200	1.140	1.210	1.070	17.43	17.5	18.64	18.57	5.2	25	1675	12
	133.900	1.030	1.010	1.050	17.43	17.35	18.44	18.4	5.2	25	1700	13
	150.388	1.135	1.090	1.180	17.51	17.58	18.6	18.76	5.3	25	1725	14
	114.188	1.015	1.040	0.990	17.46	17.56	18.5	18.55	4.5	25	1750	15
	125.725	1.070	1.140	1.000	17.4	17.4	18.54	18.4	4.7	25	1775	16
	123.600	1.030	1.050	1.010	17.36	17.36	18.41	18.37	4.8	25	1800	17
	137.500	1.100	1.120	1.080	17.29	17.36	18.41	18.44	5	25	1825	18
	139.750	1.075	1.040	1.110	16.86	16.83	17.9	17.94	5.2	25	1850	19
	143.763	1.085	1.130	1.040	17.41	17.43	18.54	18.47	5.3	25	1875	20
	137.094	1.025	1.000	1.050	17.51	17.46	18.51	18.51	5.35	25	1900	21
	135.000	1.080	1.070	1.090	17.53	17.68	18.6	18.77	5	25	1925	22
	138.469	1.055	0.980	1.130	17.52	17.54	18.5	18.67	5.25	25	1950	23
	134.513	1.055	1.080	1.030	17.37	17.54	18.45	18.57	5.1	25	1975	24
	131.325	1.020	1.020	1.020	17.32	17.32	18.34	18.34	5.15	25	2000	25
	143.650	1.105	1.140	1.070	17.43	17.6	18.67	18.67	5.2	25	2025	26
	134.550	1.035	1.040	1.030	17.36	17.57	18.4	18.6	5.2	25	2050	27
	141.050	1.085	1.130	1.040	17.57	17.62	18.7	18.66	5.2	25	2075	28
	144.425	1.090	1.150	1.030	17.43	17.52	18.58	18.55	5.3	25	2100	29
	146.456	1.095	1.090	1.100	17.62	17.57	18.71	18.67	5.35	25	2125	30

عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).

الجمعية
والأعمال المدنية المتكاملة

أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة ما عدا التربة الصخرية
حصر مستخلص (٧) ختامي

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم	٧
---------	---

ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب		منسوب قاع الحفر		منسوب السطح		عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع
			الي		من		الكمية					
			st(2+900)	st(1+400)	ايسر	ايمين	ايسر	ايمين				
حفر ونقل ناتج الحفر لطرشة الصرف الصحي بقرية النشو البحري	139.050	1.080	1.100	1.060	17.47	17.57	18.57	18.63	5.15	25	2150	31
	134.513	1.055	1.120	0.990	17.07	17.12	18.19	18.11	5.1	25	2175	32
	135.813	1.025	0.980	1.070	17.42	17.32	18.4	18.39	5.3	25	2200	33
	148.200	1.140	1.160	1.120	16.05	16.25	17.21	17.37	5.2	25	2225	34
	139.788	1.055	0.990	1.120	17.45	17.65	18.44	18.77	5.3	25	2250	35
	141.700	1.090	1.060	1.120	17.35	17.45	18.41	18.57	5.2	25	2275	36
	144.425	1.090	1.060	1.120	17.45	17.55	18.51	18.67	5.3	25	2300	37
	139.613	1.095	1.160	1.030	17.45	17.55	18.61	18.58	5.1	25	2325	38
	133.081	0.995	1.000	0.990	17.55	17.65	18.55	18.64	5.35	25	2350	39
	145.350	1.140	1.160	1.120	17.55	17.45	18.71	18.57	5.1	25	2375	40
	147.125	1.070	1.020	1.120	17.42	17.45	18.44	18.57	5.5	25	2400	41
	146.900	1.130	1.160	1.100	17.48	17.55	18.64	18.65	5.2	25	2425	42
	141.775	1.070	1.090	1.050	17.55	17.59	18.64	18.64	5.3	25	2450	43
	149.131	1.115	1.160	1.070	17.58	17.6	18.74	18.67	5.35	25	2475	44
	140.400	1.080	1.000	1.160	17.55	17.61	18.55	18.77	5.2	25	2500	45
	182.188	1.325	1.100	1.550	16.9	16.95	18	18.5	5.5	25	2525	46
	128.750	1.000	1.050	0.950	17.45	17.2	18.5	18.15	5.15	25	2550	47
	145.119	1.085	1.050	1.120	17.24	17.25	18.29	18.37	5.35	25	2575	48
	140.250	1.020	0.970	1.070	17.25	17.3	18.22	18.37	5.5	25	2600	49
	147.550	1.135	1.200	1.070	17.15	17.15	18.35	18.22	5.2	25	2625	50
	139.788	1.055	1.030	1.080	17.57	17.6	18.6	18.68	5.3	25	2650	51
	145.688	1.110	1.100	1.120	17.8	17.76	18.9	18.88	5.25	25	2675	52
	140.438	1.070	1.020	1.120	17.99	17.98	19.01	19.1	5.25	25	2700	53
	145.031	1.105	1.120	1.090	18.42	18.35	19.54	19.44	5.25	25	2725	54
	148.400	1.120	1.140	1.100	18.63	18.68	19.77	19.78	5.3	25	2750	55
	136.500	1.050	1.090	1.010	19.08	19.1	20.17	20.11	5.2	25	2775	56
	142.438	1.075	1.040	1.110	19.16	19.26	20.2	20.37	5.3	25	2800	57
	144.425	1.090	1.190	0.990	19.18	19.21	20.37	20.2	5.3	25	2825	58
	134.531	1.025	1.080	0.970	19.58	19.63	20.66	20.6	5.25	25	2850	59
	146.344	1.115	1.190	1.040	19.45	19.46	20.64	20.5	5.25	25	2875	60
	69.781	1.015	1.060	0.970	19.38	19.33	20.44	20.3	5.5	12.5	2900	61
اجمالي الكمية												
8443.981												

مهندس الهيئة

مهندس الشككة

كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :
رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند:
اعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة

3
28829.295

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :
الكمية بالمقايضة الختامية:

28829.295	الكمية الاجمالية للحصر
28829.30	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
26953.27	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
1876.03	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/

الاسم/

التوقيع/

التوقيع/






حصر مستخلص رقم (7) ختامي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي).

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم 3

اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

رقم القطاع	كيلومتر	طول القطاع	عرض القطاع	ملسوب الاسفلت			ملسوب الفرمة			فرق الملسوب			منسوب السمك	المكعب	ملاحظات
				أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن			
1	0	12.5	8.7	21.56	21.58	21.43	21.38	21.31	21.21	0.180	0.270	0.220	0.223	24.287	
2	25	25	8.9	21.21	21.23	21.37	20.91	20.96	21.06	0.300	0.270	0.310	0.293	65.267	
3	50	25	8.9	21.26	21.13	21.14	20.97	20.85	20.85	0.290	0.245	0.290	0.275	61.188	
4	75	25	9.1	20.91	20.83	20.9	20.66	20.61	20.66	0.250	0.220	0.240	0.237	53.842	
5	100	25	9.2	20.61	20.63	20.63	20.42	20.36	20.41	0.190	0.220	0.250	0.220	50.600	
6	125	25	8.8	20.31	20.38	20.43	20.08	20.13	20.11	0.230	0.250	0.320	0.267	58.667	
7	150	25	8.9	19.94	19.94	20	19.72	19.7	19.71	0.220	0.180	0.290	0.230	51.175	
8	175	25	9	19.88	19.88	19.92	19.66	19.6	19.67	0.200	0.220	0.250	0.223	50.250	
9	200	25	9.1	19.51	19.46	19.49	19.28	19.24	19.25	0.230	0.240	0.220	0.230	52.325	
10	225	25	8.7	19.71	19.61	19.6	19.45	19.35	19.36	0.260	0.260	0.240	0.253	55.100	
11	250	25	8.9	19.54	19.43	19.56	19.26	19.24	19.27	0.280	0.190	0.290	0.253	56.367	
12	275	25	8.9	19.66	19.71	19.68	19.37	19.42	19.38	0.290	0.290	0.300	0.293	65.267	
13	300	25	9.1	19.64	19.67	19.68	19.33	19.41	19.45	0.310	0.260	0.230	0.267	60.667	
14	325	25	9.2	19.61	19.7	19.6	19.33	19.39	19.36	0.280	0.310	0.250	0.280	64.400	
15	350	25	8.8	19.63	19.68	19.6	19.42	19.34	19.2	0.210	0.340	0.400	0.317	69.667	
16	375	25	8.9	19.27	19.52	19.45	18.98	19.16	19.2	0.290	0.360	0.250	0.300	66.750	
17	400	25	9	19.31	19.23	19.34	18.97	18.97	19.06	0.340	0.260	0.280	0.293	66.000	
18	425	25	9.1	19.05	19.23	19.35	18.7	18.93	19.03	0.350	0.300	0.320	0.323	73.558	
19	450	25	8.7	19.07	19.14	19.28	18.74	18.86	19.01	0.330	0.280	0.270	0.293	63.800	
20	475	25	8.75	18.98	19.12	19.34	18.66	18.85	19.03	0.320	0.270	0.310	0.300	65.625	
21	500	25	8	19.02	19.07	19.13	18.7	18.81	18.81	0.320	0.280	0.320	0.307	61.333	
22	525	25	9	19.15	19.04	18.98	18.79	18.81	18.69	0.340	0.250	0.290	0.293	66.000	
23	550	25	9	19.05	19.05	18.95	18.71	18.71	18.66	0.340	0.260	0.290	0.297	66.750	
24	575	25	9.1	19.07	19.1	19	18.71	18.71	18.65	0.360	0.360	0.350	0.323	73.558	
25	600	25	8.9	19.06	19.06	18.98	18.71	18.71	18.65	0.360	0.260	0.330	0.313	69.717	
26	625	25	8.7	19.08	19.08	19.04	18.75	18.72	18.71	0.330	0.270	0.310	0.310	67.425	
27	650	25	8.9	19.23	19.23	19.03	18.89	18.81	18.65	0.340	0.330	0.380	0.350	77.875	
28	675	25	8.9	19.15	19.13	18.97	18.82	18.8	18.66	0.330	0.330	0.310	0.323	71.942	
29	700	25	9.1	19.14	19.13	18.94	18.79	18.8	18.71	0.350	0.330	0.230	0.303	69.008	
30	725	25	9.2	19.22	19.1	18.98	18.77	18.7	18.7	0.360	0.330	0.280	0.323	74.367	
31	750	25	8.8	19.2	19.12	19	18.82	18.79	18.68	0.380	0.330	0.320	0.343	75.533	
32	775	25	8.9	19.05	19.12	19.09	18.72	18.75	18.72	0.330	0.370	0.370	0.357	79.358	
33	800	25	9.1	19.13	19.02	18.97	18.75	18.69	18.66	0.380	0.330	0.310	0.340	77.350	
34	825	25	8.7	19.15	19.24	19	18.88	18.8	18.63	0.350	0.360	0.370	0.360	78.300	
35	850	25	8.75	19.1	19.34	19.08	18.79	18.91	18.75	0.310	0.430	0.330	0.357	78.021	
36	875	25	8	19.1	19.19	19.08	18.79	18.9	18.75	0.310	0.290	0.330	0.310	62.000	
37	900	25	9	19.27	19.3	19.22	18.89	18.96	18.87	0.380	0.340	0.350	0.357	80.250	
38	925	25	9	19.27	19.3	19.23	18.92	18.86	18.86	0.350	0.300	0.370	0.340	76.500	
39	950	25	9.1	19.24	19.29	19.2	18.86	18.99	18.85	0.380	0.300	0.350	0.343	78.108	
40	975	25	8.7	19.34	19.26	19.21	18.96	18.98	18.89	0.380	0.280	0.320	0.327	71.050	
41	1000	25	8.9	19.39	19.41	19.3	19.06	18.95	18.95	0.390	0.350	0.363	0.363	80.842	
42	1025	25	8.9	19.54	19.47	19.33	19.17	19.14	18.98	0.370	0.330	0.350	0.350	77.875	
43	1050	25	9.1	19.7	19.69	19.56	19.35	19.39	19.15	0.350	0.300	0.410	0.353	80.383	
44	1075	25	9.2	19.62	19.79	19.62	19.25	19.42	19.25	0.370	0.370	0.370	0.370	85.100	
45	1100	25	8.8	19.57	19.67	19.64	19.42	19.47	19.22	0.150	0.200	0.420	0.257	56.467	
46	1125	25	8.9	19.74	19.74	19.69	19.54	19.5	19.53	0.200	0.240	0.160	0.200	44.500	
47	1150	25	9	19.93	19.85	19.92	19.62	19.56	19.57	0.290	0.310	0.350	0.317	71.250	
48	1175	25	9.1	20.11	19.96	20.05	19.75	19.65	19.68	0.360	0.310	0.370	0.347	78.867	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصار مستخلص رقم (7) ختامي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة أولى).

الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم 3

اعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

رقم القطاع	كيلومتر	طول القطاع	عرض القطاع	ملسوب الاسفلت			ملسوب الفرمة			فرق الملسوب			متوسط السمك	المكعب	ملاحظات
				أيمن	محور	أيسر	أيمن	محور	أيسر	أيمن	محور	أيسر			
50	1200	25	8.7	19.96	20.04	19.63	19.64	19.71	19.63	0.370	0.330	0.320	0.340	73.950	
51	1225	25	8.75	20.08	20.17	20.11	19.74	19.76	19.74	0.370	0.410	0.340	0.373	81.667	
52	1250	25	8	20.05	20.15	20.05	19.67	19.77	19.69	0.360	0.380	0.370	0.370	74.000	
53	1275	25	9	20.09	20.08	19.99	19.71	19.76	19.66	0.330	0.320	0.320	0.323	72.750	
54	1300	25	9	20.08	20.09	20.08	19.63	19.77	19.93	0.310	0.320	0.300	0.310	69.750	
55	1325	25	9.1	20	19.94	19.82	19.53	19.63	19.71	0.290	0.310	0.290	0.297	67.492	
56	1350	25	8.9	19.69	19.7	19.63	19.34	19.63	19.41	0.290	0.310	0.290	0.297	66.008	
57	1375	25	8.7	19.69	19.67	19.61	19.33	19.4	19.4	0.270	0.290	0.280	0.280	60.900	
58	1400	25	6.7	19.51	19.55	19.55	19.21	19.26	19.18	0.330	0.290	0.340	0.320	53.600	
59	1425	25	6.1	19.18	19.14	19.28	18.93	18.55	18.86	0.320	0.290	0.350	0.320	48.800	
60	1450	25	6.5	18.82	18.91	18.87	18.55	18.49	18.49	0.330	0.320	0.320	0.323	52.542	
61	1475	25	6	18.45	18.55	18.68	18.31	18.27	18.15	0.300	0.280	0.370	0.317	47.500	
62	1500	25	5.9	18.65	18.55	18.56	18.24	18.22	18.29	0.360	0.330	0.320	0.337	49.658	
63	1525	25	6.5	18.55	18.49	18.71	18.34	18.21	18.27	0.280	0.280	0.370	0.310	50.375	
64	1550	25	7.1	18.56	18.44	18.48	18.15	18.17	18.31	0.250	0.330	0.283	0.283	50.292	
65	1575	25	7.2	18.44	18.46	18.42	18.1	18.19	18.12	0.320	0.270	0.320	0.303	54.600	
66	1600	25	6.8	18.47	18.4	18.6	18.23	18.12	18.15	0.320	0.280	0.370	0.323	54.967	
67	1625	25	6.5	18.26	18.44	18.44	18.12	18.08	17.97	0.290	0.360	0.320	0.323	52.542	
68	1650	25	6	18.22	18.45	18.4	18.08	18.08	17.95	0.370	0.270	0.320	0.320	48.000	
69	1675	25	6.1	18.28	18.32	18.28	18.1	18.03	17.97	0.310	0.290	0.390	0.330	50.325	
70	1700	25	6.2	18.25	18.33	18.48	18.15	17.99	17.94	0.310	0.340	0.330	0.327	50.633	
71	1725	25	6.3	18.2	18.26	18.32	17.97	17.97	17.94	0.290	0.350	0.300	0.300	47.250	
72	1750	25	6.56	18.34	18.29	18.32	17.99	17.97	17.95	0.390	0.320	0.330	0.347	56.853	
73	1775	25	7	18.24	18.22	18.4	18.01	17.93	17.89	0.350	0.290	0.390	0.343	60.083	
74	1800	25	6.4	18.16	18.24	18.21	17.93	17.93	17.83	0.330	0.310	0.307	0.307	49.067	
75	1825	25	6.3	18.23	18.23	18.16	17.85	17.95	17.89	0.340	0.280	0.310	0.310	48.825	
76	1850	25	6.1	18.38	18.26	18.37	18.05	17.97	18.02	0.360	0.290	0.320	0.323	49.308	
77	1875	25	7	18.4	18.25	18.25	17.96	17.89	18.03	0.370	0.360	0.290	0.340	59.500	
78	1900	25	6.7	18.27	18.27	18.35	18.02	17.98	17.94	0.330	0.290	0.330	0.317	53.042	
79	1925	25	6.7	18.37	18.38	18.28	17.99	18.05	18.05	0.320	0.330	0.290	0.313	52.483	
80	1950	25	6.1	18.34	18.19	18.25	17.92	17.9	18.04	0.300	0.290	0.330	0.307	46.767	
81	1975	25	6.5	18.48	18.29	18.29	18.01	18.03	18.13	0.350	0.260	0.280	0.297	48.208	
82	2000	25	6	18.55	18.35	18.24	17.95	18.01	18.21	0.340	0.290	0.290	0.323	48.500	
83	2025	25	5.9	18.46	18.29	18.18	17.87	18	18.13	0.330	0.290	0.310	0.310	45.725	
84	2050	25	6.5	18.5	18.35	18.22	17.93	18.03	18.2	0.300	0.320	0.290	0.303	49.292	
85	2075	25	7.1	18.47	18.4	18.37	18.05	18.1	18.15	0.320	0.300	0.320	0.313	55.617	
86	2100	25	7.2	18.35	18.29	18.4	18.11	18.03	18.04	0.310	0.260	0.290	0.287	51.600	
87	2125	25	6.8	18.49	18.41	18.32	18.06	18.12	18.16	0.330	0.290	0.260	0.293	49.867	
88	2150	25	6.5	18.45	18.47	18.36	18.07	18.16	18.09	0.360	0.310	0.290	0.320	52.000	
89	2175	25	6	18.35	18.36	18.35	18.06	18.05	18.01	0.370	0.270	0.260	0.300	47.000	
90	2200	25	6.1	18.44	18.36	18.25	17.99	18.17	18.17	0.340	0.310	0.290	0.313	45.750	
91	2225	25	6.2	18.42	18.31	18.2	17.9	17.98	18.08	0.340	0.330	0.300	0.323	50.117	
92	2250	25	6.7	18.46	18.37	18.4	18.11	18.06	18.12	0.340	0.310	0.290	0.313	52.483	
93	2275	25	6.1	18.6	18.41	18.41	18.15	18.07	18.27	0.340	0.260	0.310	0.310	47.275	
94	2300	25	6.5	18.52	18.4	18.31	18.03	18.06	18.19	0.330	0.340	0.280	0.317	51.458	
95	2325	25	6	18.41	18.38	18.38	18.06	18.07	18.09	0.320	0.310	0.320	0.317	47.500	
96	2350	25	5.9	18.42	18.37	18.4	18.12	18.06	18.12	0.300	0.310	0.280	0.297	43.758	
97	2375	25	6.5	18.46	18.32	18.33	18.07	18.06	18.14	0.320	0.260	0.260	0.280	45.500	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر مستخلص رقم (7) ختامي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة أولى).

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
يبدأ رقم 3

اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

رقم القطاع	كيلومتر	طول القطاع	عرض القطاع	ملسوب الاسفلت			ملسوب القرمة			فرق الملسوب			متوسط السمك	المكعب	ملاحظات
				أيمن	محور	أيسر	أيمن	محور	أيسر	أيمن	محور	أيسر			
98	2400	25	7.1	18.46	18.43	18.22	18.15	18.15	17.99	0.310	0.280	0.230	0.273	48.517	
99	2425	25	7.2	18.37	18.37	18.41	18.08	18.07	18.13	0.290	0.300	0.280	0.290	52.200	
100	2450	25	6.8	18.36	18.31	18.32	18.09	18.09	18.09	0.270	0.280	0.230	0.260	44.200	
101	2475	25	6.5	18.43	18.32	18.16	18.12	18.04	17.93	0.310	0.280	0.230	0.273	44.417	
102	2500	25	6	18.34	18.28	18.27	18.03	17.95	18	0.310	0.330	0.270	0.303	45.500	
103	2525	25	6.1	18.38	18.27	18.37	18.09	18	18.11	0.290	0.270	0.260	0.273	41.683	
104	2550	25	6.2	18.33	18.33	18.29	18.06	18.01	18.09	0.270	0.280	0.260	0.270	41.850	
105	2575	25	6.3	18.2	18.3	18.17	18.06	17.97	17.91	0.290	0.330	0.260	0.293	46.200	
106	2600	25	6.56	18.36	18.22	18.16	18.06	17.92	17.91	0.300	0.300	0.250	0.283	46.467	
107	2625	25	7	18.36	18.3	18.27	18.07	17.99	18.01	0.290	0.310	0.260	0.287	50.167	
108	2650	25	6.4	18.4	18.41	18.31	18.11	18.08	18.01	0.290	0.330	0.300	0.307	49.067	
109	2675	25	6.3	18.41	18.57	18.41	18.41	18.24	18.11	0.300	0.330	0.300	0.310	48.825	
110	2700	25	6.7	18.8	18.71	18.68	18.5	18.46	18.48	0.300	0.250	0.200	0.250	41.875	
111	2725	25	6.1	18.98	18.97	18.91	18.69	18.69	18.72	0.280	0.280	0.190	0.253	38.633	
112	2750	25	6.5	19.41	19.33	19.33	19.17	19.05	19.17	0.240	0.280	0.160	0.227	36.833	
113	2775	25	6	19.79	19.71	19.66	19.47	19.43	19.42	0.320	0.280	0.240	0.280	42.000	
114	2800	25	5.9	19.98	19.97	19.97	19.92	19.72	19.72	0.250	0.250	0.200	0.233	34.417	
115	2825	25	6.5	19.99	19.95	20.11	19.95	19.67	19.67	0.320	0.280	0.180	0.260	42.250	
116	2850	25	7.1	20.21	20.2	20.15	19.97	19.95	19.95	0.240	0.250	0.200	0.230	40.825	
117	2875	25	7.2	20.21	20.2	20.09	19.93	19.93	19.85	0.240	0.270	0.240	0.250	45.000	
118	2900	25	7.4	20.08	20.02	20.02	19.75	19.77	19.77	0.330	0.330	0.250	0.277	51.183	
119	2925	25	8	19.78	19.75	19.8	18.64	18.64	18.64	1.050	1.110	1.160	1.107	221.333	
120	2950	25	8.2	19.79	19.79	19.73	19.4	19.44	19.48	0.390	0.290	0.220	0.300	61.500	
121	2975	25	8.5	19.89	19.89	19.84	19.69	19.66	19.56	0.200	0.230	0.280	0.237	50.292	
122	3000	25	8.2	20.1	20.07	20.05	19.77	19.78	19.76	0.330	0.290	0.303	0.303	62.183	
123	3025	25	8.5	19.99	20.02	20.02	19.73	19.71	19.76	0.260	0.310	0.260	0.277	58.792	
124	3050	25	7.5	19.89	19.92	19.94	19.64	19.64	19.64	0.250	0.280	0.300	0.277	51.875	
125	3075	25	7.8	19.82	19.79	19.77	19.59	19.49	19.47	0.230	0.300	0.300	0.277	53.950	
126	3100	25	7.8	19.67	19.62	19.62	19.37	19.26	19.27	0.300	0.360	0.350	0.337	65.650	
127	3125	25	7.75	19.26	19.25	19.16	18.99	18.96	18.93	0.270	0.290	0.230	0.263	51.021	
128	3150	25	7.75	19.01	18.98	18.73	18.64	18.64	18.64	0.280	0.340	0.270	0.297	57.479	
129	3175	25	7.8	18.91	18.83	18.73	18.61	18.53	18.44	0.300	0.300	0.290	0.297	57.850	
130	3200	25	7.95	18.81	18.74	18.65	18.58	18.39	18.31	0.230	0.350	0.340	0.307	60.950	
131	3225	25	8	18.68	18.6	18.49	18.37	18.26	18.04	0.310	0.340	0.450	0.367	73.333	
132	3250	25	8.1	18.6	18.48	18.38	18.28	18.16	18.03	0.320	0.320	0.350	0.330	66.825	
133	3275	25	8.2	18.44	18.4	18.3	18.11	18.05	17.93	0.330	0.350	0.370	0.350	71.750	
134	3300	25	8.25	18.41	18.37	18.31	17.99	18.03	17.95	0.420	0.340	0.360	0.373	77.000	
135	3325	25	7.9	18.36	18.33	18.28	17.88	17.94	17.88	0.480	0.390	0.400	0.423	83.608	
136	3350	25	7.9	18.33	18.31	18.21	17.93	17.95	17.83	0.400	0.360	0.380	0.380	75.050	
137	3375	25	8	18.31	18.29	18.24	17.89	17.89	17.81	0.420	0.400	0.430	0.417	83.333	
138	3400	25	8	18.2	18.29	18.19	17.88	17.99	17.82	0.320	0.300	0.370	0.330	66.000	
139	3425	25	8	18.26	18.26	18.22	18.3	17.97	17.84	0.290	0.260	0.380	0.310	62.000	
140	3450	25	8	18.29	18.33	18.29	17.86	17.95	17.96	0.360	0.270	0.400	0.337	67.333	
141	3475	25	8	18.22	18.33	18.29	18.01	18.09	17.97	0.260	0.270	0.390	0.307	65.333	
142	3500	25	8	18.26	18.39	18.39	18.26	18.1	17.98	0.380	0.290	0.280	0.317	63.333	
143	3525	25	8	18.27	18.31	18.21	17.93	17.86	17.86	0.340	0.300	0.350	0.330	66.000	
144	3550	25	8	18.26	18.31	18.26	17.92	17.92	17.93	0.340	0.300	0.330	0.323	64.667	
145	3575	25	8	18.26	18.31	18.26	17.92	17.92	17.93	0.340	0.300	0.330	0.323	64.667	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة أولى).
حصر مستخلص رقم (7) ختامي

الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشبيد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (الحجيرة وكفر الشيخ)

اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالوصف الحالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

ملاحظات		المكعب	متوسط السمك	فرق المسسوب			مسسوب الفرقة			مسسوب الاسفلت			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع
				أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن				
		63.333	0.317	0.330	0.290	0.330	17.93	18.05	17.97	18.26	18.34	18.3	8	25	3600	146
		61.333	0.307	0.320	0.280	0.320	17.94	18.03	17.94	18.26	18.31	18.26	8	25	3625	147
		68.667	0.343	0.380	0.310	0.340	17.96	18.05	17.97	18.34	18.36	18.31	8	25	3650	148
		63.333	0.317	0.320	0.300	0.330	18.02	18.09	17.96	18.34	18.39	18.29	8	25	3675	149
		60.667	0.303	0.260	0.310	0.340	18.03	18.07	17.97	18.29	18.38	18.31	8	25	3700	150
		62.000	0.310	0.300	0.260	0.370	18.04	18.12	17.94	18.34	18.38	18.31	8	25	3725	151
		56.667	0.283	0.280	0.270	0.300	18.03	18.07	17.97	18.31	18.34	18.27	8	25	3750	152
		59.333	0.297	0.290	0.290	0.310	18	18.07	17.95	18.29	18.36	18.26	8	25	3775	153
		59.333	0.297	0.260	0.270	0.360	17.88	17.95	17.8	18.14	18.22	18.16	8	25	3800	154
		59.333	0.297	0.260	0.270	0.360	17.88	17.95	17.8	18.14	18.22	18.16	8	25	3825	155
		56.700	0.280	0.260	0.260	0.320	17.83	17.9	17.8	18.09	18.16	18.12	8.05	25	3850	156
		61.717	0.307	0.330	0.270	0.320	17.72	17.84	17.78	18.05	18.11	18.1	8.2	25	3875	157
		68.333	0.333	0.330	0.290	0.380	17.74	17.86	17.74	18.07	18.15	18.12	8.2	25	3900	158
		66.667	0.333	0.310	0.320	0.370	17.76	17.83	17.71	18.07	18.15	18.08	8	25	3925	159
		65.333	0.327	0.310	0.320	0.350	17.78	17.85	17.76	18.09	18.17	18.11	8	25	3950	160
		62.000	0.310	0.280	0.290	0.360	17.81	17.83	17.69	18.09	18.12	18.05	8	25	3975	161
		69.333	0.347	0.280	0.350	0.410	17.8	17.81	17.65	18.08	18.16	18.06	8	25	4000	162
		72.667	0.363	0.310	0.350	0.430	17.73	17.79	17.58	18.04	18.14	18.01	8	25	4025	163
		62.000	0.310	0.290	0.290	0.350	17.66	17.73	17.59	17.95	18.02	17.94	8	25	4050	164
		60.667	0.303	0.250	0.290	0.370	17.73	17.77	17.63	17.98	18.06	18	8	25	4075	165
		62.667	0.313	0.250	0.320	0.370	17.82	17.85	17.71	18.07	18.17	18.08	8	25	4100	166
		55.333	0.277	0.250	0.270	0.310	17.73	17.79	17.71	17.98	18.06	18.02	8	25	4125	167
		63.333	0.317	0.320	0.290	0.340	17.63	17.75	17.6	17.95	18.04	17.94	8	25	4150	168
		60.667	0.303	0.290	0.270	0.350	17.67	17.75	17.58	17.96	18.02	17.93	8	25	4175	169
		59.333	0.297	0.320	0.220	0.350	17.63	17.72	17.57	17.95	17.94	17.92	8	25	4200	170
		59.333	0.297	0.290	0.280	0.320	17.64	17.71	17.55	17.93	17.99	17.87	8	25	4225	171
		59.400	0.293	0.320	0.290	0.270	17.67	17.77	17.72	17.99	18.06	17.99	8.1	25	4250	172
		64.917	0.317	0.300	0.330	0.320	17.68	17.72	17.66	17.98	18.05	17.98	8.2	25	4275	173
		50.692	0.257	0.250	0.290	0.230	17.69	17.7	17.71	17.94	17.99	17.94	7.9	25	4300	174
		60.667	0.303	0.340	0.290	0.280	17.57	17.7	17.65	17.91	17.99	17.93	8	25	4325	175
		60.667	0.303	0.320	0.260	0.330	17.6	17.7	17.61	17.92	17.96	17.94	8	25	4350	176
		69.333	0.347	0.440	0.280	0.320	17.57	17.76	17.7	18.01	18.04	18.02	8	25	4375	177
		70.667	0.353	0.390	0.350	0.320	17.69	17.79	17.8	18.08	18.14	18.12	8	25	4395	178
		61.333	0.307	0.330	0.310	0.280	17.77	17.9	17.84	18.1	18.21	18.12	8	25	4400	178
		61.333	0.307	0.330	0.310	0.280	17.77	17.9	17.84	18.1	18.21	18.12	8	25	4425	179
بداية منحني طهر شمال		66.000	0.330	0.400	0.310	0.280	17.8	17.89	17.81	18.2	18.2	18.09	8	25	4450	180
		58.667	0.293	0.340	0.260	0.280	17.83	17.9	17.75	18.17	18.16	18.03	8	25	4475	181
		55.333	0.277	0.310	0.290	0.230	17.9	17.89	17.79	18.21	18.18	18.02	8	25	4475	181
		50.667	0.253	0.240	0.240	0.280	17.92	17.88	17.64	18.16	18.12	17.92	8	25	4500	182
نهاية منحني طهر شمال		54.000	0.270	0.210	0.280	0.320	17.93	17.9	17.7	18.14	18.18	18.02	8	25	4525	183
		56.667	0.283	0.260	0.250	0.340	17.78	17.87	17.68	18.04	18.12	18.02	8	25	4550	184
		68.000	0.340	0.270	0.350	0.400	17.71	17.8	17.66	17.98	18.15	18.06	8	25	4575	185
		62.000	0.310	0.330	0.270	0.330	17.71	17.86	17.73	18.04	18.13	18.06	8	25	4600	186
		72.212	0.363	0.400	0.390	0.300	17.8	17.91	17.92	18.2	18.3	18.22	7.95	25	4625	187
		64.517	0.327	0.390	0.320	0.270	17.93	18.08	18.03	18.32	18.4	18.3	7.9	25	4650	188
		58.962	0.297	0.320	0.270	0.300	18.01	18.13	18.04	18.33	18.4	18.34	7.95	25	4675	189
		57.333	0.287	0.310	0.290	0.260	18.03	18.2	18.13	18.34	18.49	18.39	8	25	4700	190
		68.850	0.340	0.330	0.340	0.350	17.96	18.13	18.04	18.29	18.47	18.39	8.1	25	4725	191
		72.000	0.360	0.460	0.300	0.320	17.8	18.07	17.96	18.26	18.37	18.28	8	25	4750	192
		62.000	0.310	0.280	0.330	0.320	17.87	18.01	17.96	18.15	18.34	18.28	8	25	4775	193



حصر مستخلص رقم (7) ختامي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة أولى).

الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشبيد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

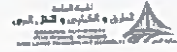
اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

بند رقم 3

رقم القطاع	كيلومتر	طول القطاع	عرض القطاع	ملسوب الاسفلت			ملسوب الفرمة			فرق الملسوب			متوسط السمك	المكعب	ملاحظات
				أيمن	محور	أيسر	أيمن	محور	أيسر	أيمن	محور	أيسر			
194	4800	25	8	18.18	18.29	18.15	17.9	17.95	17.91	0.280	0.340	0.240	0.287	57.333	
195	4825	8	25	18.11	18.18	18.05	17.88	17.86	17.73	0.230	0.320	0.320	0.290	58.000	
196	4850	25	8	18.14	18.25	18.12	17.89	17.9	17.8	0.250	0.350	0.320	0.307	61.333	
197	4875	25	8	18.15	18.2	18.12	17.88	17.93	17.81	0.270	0.270	0.310	0.283	56.667	
198	4900	25	8	18.13	18.13	18.16	17.89	17.91	17.9	0.240	0.290	0.260	0.263	52.667	
199	4925	25	8	18.11	18.23	18.13	17.84	17.86	17.83	0.270	0.370	0.300	0.313	62.667	
200	4950	25	8	18.12	18.19	18.17	17.82	17.89	17.91	0.300	0.300	0.260	0.287	57.333	
201	4975	25	8	18.15	18.2	18.14	17.81	17.88	17.86	0.340	0.320	0.280	0.313	62.667	
202	5000	25	8	18.16	18.16	18.15	17.85	17.95	17.87	0.250	0.310	0.280	0.280	56.000	
203	5025	25	8	18.12	18.16	18.12	17.86	17.91	17.83	0.260	0.250	0.290	0.267	53.333	
204	5050	25	8.05	18.19	18.22	18.17	17.89	17.98	17.93	0.300	0.240	0.240	0.260	52.325	
205	5075	25	8.05	18.19	18.24	18.16	17.92	17.98	17.87	0.270	0.260	0.290	0.273	55.008	
206	5100	25	8.1	18.02	18.09	18.1	17.78	17.85	17.78	0.240	0.240	0.320	0.267	54.000	
207	5125	25	8.15	17.89	17.96	17.96	17.62	17.73	17.67	0.270	0.270	0.290	0.277	56.371	
208	5150	25	8.2	17.93	18.01	17.93	17.66	17.76	17.63	0.250	0.300	0.300	0.273	56.033	
209	5175	25	8.3	18.01	18.05	17.99	17.68	17.75	17.65	0.330	0.300	0.340	0.323	67.092	
210	5200	25	8.1	18.01	18.05	18.01	17.72	17.76	17.69	0.290	0.290	0.320	0.300	60.750	
211	5225	25	8.1	18.05	18.05	17.99	17.76	17.76	17.66	0.290	0.240	0.330	0.287	58.050	
212	5250	25	8.15	17.93	18.05	18.01	17.66	17.78	17.64	0.270	0.270	0.370	0.303	61.804	
213	5275	25	8.2	17.99	18.05	18.01	17.64	17.78	17.67	0.350	0.270	0.340	0.320	65.000	
214	5300	25	8.3	17.94	18.01	17.98	17.64	17.72	17.62	0.300	0.290	0.360	0.317	65.708	
215	5325	25	8.3	17.94	18.03	18.03	17.67	17.74	17.66	0.270	0.290	0.340	0.300	62.250	
216	5350	25	8.25	17.89	17.95	17.91	17.63	17.71	17.61	0.260	0.240	0.300	0.267	55.000	
217	5375	25	8.2	17.91	17.95	17.93	17.67	17.67	17.65	0.240	0.280	0.280	0.267	54.667	
218	5400	25	8.15	17.92	17.98	17.97	17.66	17.69	17.7	0.260	0.290	0.270	0.273	55.692	
219	5425	25	8	18.08	18.08	18.05	17.71	17.76	17.72	0.290	0.320	0.330	0.313	62.667	
220	5450	25	8	18.05	18.15	18.1	17.83	17.81	17.78	0.220	0.340	0.320	0.293	58.667	
221	5475	25	8.05	18.02	18.13	18.12	17.83	17.85	17.83	0.190	0.280	0.290	0.253	50.983	بداية منحني طهر شمال
222	5500	25	8	18.02	18.17	18.12	17.79	17.83	17.83	0.230	0.340	0.290	0.287	57.333	
223	5525	25	8	18.16	18.16	18.17	17.78	17.85	17.88	0.220	0.310	0.290	0.273	54.667	
224	5550	8	25	18.04	18.2	18.26	17.77	17.92	17.97	0.270	0.280	0.290	0.280	56.000	
225	5575	25	8	18.22	18.22	18.27	17.74	17.9	18.12	0.260	0.320	0.150	0.243	48.667	
226	5600	25	8	18.21	18.21	18.3	17.75	17.86	18.03	0.250	0.350	0.270	0.290	58.000	
227	5625	25	8	18.08	18.23	18.26	17.78	17.92	17.98	0.300	0.310	0.280	0.297	59.333	
228	5650	25	8.1	18.05	18.22	18.24	17.72	17.91	18.01	0.330	0.310	0.230	0.290	58.725	
229	5675	25	8	18.05	18.21	18.25	17.7	17.88	18	0.350	0.330	0.250	0.310	62.000	
230	5700	25	8	18.05	18.2	18.23	17.68	17.9	18.04	0.370	0.300	0.190	0.287	57.333	
231	5725	25	8.05	18.11	18.26	18.31	17.8	17.94	18.12	0.310	0.320	0.190	0.273	55.008	
232	5750	25	8	18.14	18.24	18.29	17.72	17.92	18.11	0.420	0.320	0.180	0.307	61.333	
233	5775	25	8	17.91	18.07	18.08	17.66	17.85	17.91	0.250	0.220	0.170	0.213	42.667	
234	5800	25	8	17.99	18.14	18.05	17.66	17.91	17.78	0.330	0.230	0.270	0.277	55.333	
235	5825	25	8	18.12	18.18	18.07	17.83	17.96	17.81	0.290	0.220	0.260	0.257	51.333	نهاية منحني طهر شمال
236	5850	25	8	18.21	18.21	18.13	18.02	18	17.83	0.210	0.250	0.300	0.253	50.667	
237	5875	25	8	18.19	18.21	18.07	17.91	18	17.78	0.280	0.210	0.290	0.260	52.000	
238	5900	25	8.1	18.12	18.17	18.05	17.85	17.93	17.78	0.270	0.240	0.270	0.260	52.650	
239	5925	25	8	18.14	18.15	18.11	17.83	17.96	17.76	0.310	0.190	0.350	0.283	56.667	
240	5950	25	8	18.14	18.2	18.05	17.85	18	17.8	0.290	0.200	0.250	0.247	49.333	
241	5975	25	8	18.17	18.22	18.11	17.92	18.01	17.8	0.250	0.210	0.310	0.257	51.333	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر مستخلص رقم (7) ختامي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - مدينة السعيد بطول 20 كم (مرحلة أولى).

الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المطلة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم 3

اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

رقم القطاع	كيلومتر	طول القطاع	عرض القطاع	مستوى الإسفلت			مستوى الفرمة			فرق المنسوب			متوسط السمك	المكعب	ملاحظات
				أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن			
242	6000	25	8	18.11	18.29	18.21	17.8	18	17.99	0.310	0.290	0.220	0.273	54.667	
243	6025	25	8	18.11	18.24	18.19	17.86	18.05	17.9	0.250	0.190	0.290	0.243	48.667	
244	6050	25	8	18.19	18.26	18.28	17.92	18.08	17.98	0.270	0.180	0.300	0.250	50.000	
245	6075	25	7.9	18.11	18.22	18.19	17.88	18.01	17.98	0.210	0.210	0.210	0.217	42.792	
246	6100	25	7.9	18.22	18.33	18.23	17.94	18.06	17.99	0.280	0.270	0.240	0.263	52.008	
247	6125	25	8	18.23	18.35	18.29	17.93	18.09	17.95	0.270	0.200	0.280	0.250	50.000	
248	6150	25	8	18.29	18.35	18.29	17.86	18.11	17.99	0.300	0.240	0.300	0.280	56.000	
249	6175	25	8	18.32	18.25	18.25	17.87	18.09	17.92	0.310	0.230	0.330	0.290	58.000	
250	6200	25	8	18.21	18.25	18.21	17.92	18.08	17.92	0.250	0.250	0.290	0.263	52.667	
251	6225	25	8	18.23	18.23	18.18	17.86	18.01	17.92	0.270	0.220	0.260	0.250	50.000	
252	6250	25	8	18.19	18.28	18.19	17.94	18.09	17.89	0.247	0.190	0.300	0.247	49.333	
253	6275	25	7.9	18.21	18.28	18.21	17.86	18.04	17.92	0.320	0.240	0.290	0.283	55.958	
254	6300	25	7.9	18.21	18.29	18.21	17.92	18.08	17.94	0.290	0.210	0.270	0.257	50.692	
255	6325	25	8	18.24	18.36	18.24	17.95	18.14	18.01	0.257	0.220	0.230	0.257	51.333	
256	6350	25	8	18.32	18.4	18.32	18.01	18.16	18.13	0.227	0.240	0.190	0.227	45.333	
257	6375	25	8	18.29	18.35	18.29	17.92	18.13	18.01	0.290	0.220	0.280	0.263	52.667	
258	6400	25	8	18.29	18.39	18.29	17.96	18.14	18.1	0.240	0.250	0.190	0.240	48.000	
259	6425	25	7.9	18.32	18.37	18.32	18.01	18.13	18.19	0.203	0.240	0.130	0.203	40.158	
260	6450	25	7.9	18.32	18.42	18.32	18.04	18.16	18.18	0.217	0.260	0.140	0.217	42.792	
261	6475	25	8	18.39	18.48	18.39	18.11	18.23	18.24	0.210	0.230	0.150	0.210	42.000	
262	6500	25	8	18.25	18.39	18.25	18.05	18.16	18.13	0.200	0.250	0.120	0.200	40.000	
263	6525	25	8	18.24	18.35	18.24	18.04	18.14	18.06	0.210	0.240	0.180	0.210	42.000	
264	6550	25	8	18.25	18.35	18.25	17.98	18.05	18.04	0.260	0.300	0.210	0.260	52.000	
265	6575	25	8	18.36	18.44	18.36	18.02	18.18	18.21	0.247	0.330	0.150	0.247	49.333	
266	6600	25	8	18.42	18.49	18.42	18.02	18.2	18.22	0.300	0.230	0.200	0.243	48.667	
267	6625	25	7.9	18.39	18.44	18.39	18.06	18.18	18.21	0.240	0.260	0.180	0.240	47.400	
268	6650	25	7.9	18.38	18.41	18.38	18.02	18.18	18.2	0.233	0.290	0.180	0.233	46.083	
269	6675	25	8	18.32	18.32	18.32	17.98	18.09	18.16	0.207	0.260	0.200	0.207	41.333	
270	6700	25	8	18.29	18.32	18.29	17.94	18.13	18.13	0.217	0.300	0.190	0.217	43.333	
271	6725	25	8	18.24	18.29	18.24	17.9	17.99	18.08	0.270	0.350	0.160	0.270	54.000	
272	6750	25	8	18.46	18.45	18.45	17.94	17.95	17.92	0.507	0.480	0.510	0.507	101.333	
273	6775	25	7.9	18.23	18.27	18.23	17.94	18	17.95	0.277	0.280	0.280	0.277	54.642	
274	6800	25	7.9	18.2	18.2	18.2	17.79	17.82	17.89	0.350	0.380	0.310	0.350	69.125	
275	6825	25	8	18.29	18.28	18.29	17.92	18	18.07	0.260	0.280	0.220	0.260	52.000	
276	6850	25	8	18.29	18.28	18.29	17.88	18.03	18.12	0.267	0.340	0.170	0.267	53.333	
277	6875	25	8	18.33	18.35	18.33	17.89	18.04	18.14	0.293	0.380	0.190	0.293	58.667	
278	6900	25	8	18.25	18.27	18.25	17.79	17.96	18.04	0.293	0.360	0.210	0.293	58.667	
279	6925	25	8	18.24	18.28	18.24	17.86	18.04	18.06	0.250	0.330	0.240	0.250	50.000	
280	6950	25	8	18.24	18.29	18.24	17.88	17.97	17.99	0.300	0.330	0.250	0.300	60.000	
281	6975	25	8	18.22	18.28	18.22	17.88	17.93	17.98	0.310	0.340	0.240	0.310	62.000	
282	7000	25	8	18.26	18.29	18.26	17.82	17.97	18.05	0.303	0.380	0.210	0.303	60.667	
283	7025	25	8	18.24	18.26	18.24	17.81	17.96	18.05	0.283	0.360	0.300	0.283	56.667	
284	7050	25	8	18.15	18.19	18.15	17.77	17.89	17.94	0.283	0.340	0.300	0.283	56.667	
285	7075	25	8.1	18.17	18.28	18.17	17.88	17.99	18.02	0.250	0.310	0.150	0.250	50.625	
286	7100	25	8.15	18.2	18.29	18.2	17.86	17.99	18	0.280	0.340	0.200	0.280	57.050	
287	7125	25	8.2	18.13	18.28	18.13	17.87	17.98	17.97	0.260	0.320	0.300	0.260	53.300	
288	7150	25	8.3	18.16	18.25	18.16	17.83	17.93	17.98	0.273	0.320	0.180	0.273	56.717	
289	7175	25	8.3	18.18	18.26	18.18	17.88	18.04	18.08	0.203	0.290	0.220	0.203	42.192	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

[Signature]

[Signature]



حصص مستخلص رقم (7) ختاي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي).

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
بند رقم 3

اعمال تكميل وإزالة المسطحات المتدهارة بالرصف الحالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

رقم القطاع	كيلومتر	طول القطاع	عرض القطاع	ممسوح الاسفلت			ممسوح الفرمة			فرق المسسوب			متوسط السمك	المكعب	ملاحظات
				ايمن	محور	ايمن	ايمن	محور	ايمن	ايمن	محور	ايمن			
290	7200	25	8.25	18.19	18.27	18.15	18.07	17.95	17.83	0.120	0.320	0.320	0.253	52.250	
291	7225	25	8.2	18.16	18.21	18.15	17.99	17.92	17.8	0.170	0.290	0.350	0.270	55.350	
292	7250	25	8.15	18.17	18.27	18.18	18.01	18.01	17.87	0.160	0.260	0.310	0.243	49.579	
293	7275	25	8	18.16	18.24	18.13	18.02	17.95	17.82	0.140	0.290	0.310	0.247	49.333	
294	7300	25	8	18.19	18.29	18.19	18.01	17.97	17.85	0.180	0.320	0.340	0.280	56.000	
295	7325	25	8.05	18.1	18.22	18.07	17.93	17.88	17.77	0.170	0.340	0.300	0.270	54.337	
296	7350	25	8	18.12	18.27	18.12	17.92	17.96	17.85	0.200	0.310	0.270	0.260	52.000	
297	7375	25	8	18.18	18.33	18.24	17.96	17.99	17.92	0.220	0.340	0.320	0.293	58.667	
298	7400	25	8	18.19	18.3	18.19	17.97	17.98	17.82	0.220	0.320	0.370	0.303	60.667	
299	7425	25	8	18.08	18.27	18.16	17.94	17.93	17.82	0.140	0.340	0.340	0.273	54.667	
300	7450	25	8	18.13	18.27	18.2	17.96	17.93	17.83	0.200	0.310	0.370	0.293	58.667	
301	7475	25	8	18.14	18.26	18.2	17.92	17.94	17.82	0.220	0.320	0.380	0.307	61.333	
302	7500	25	8.1	18.12	18.25	18.15	17.91	17.96	17.81	0.210	0.290	0.340	0.280	56.700	
303	7525	25	8	18.13	18.2	18.1	17.97	17.88	17.7	0.160	0.320	0.400	0.293	58.667	
304	7550	25	8	18.19	18.28	18.11	18.02	17.93	17.75	0.170	0.350	0.360	0.293	58.667	
305	7575	25	8.05	18.18	18.27	18.12	17.98	17.93	17.8	0.200	0.340	0.320	0.287	57.692	
306	7600	25	8	18.14	18.23	18.08	17.96	17.9	17.75	0.180	0.330	0.330	0.280	56.000	
307	7625	25	8	18.19	18.29	18.16	18.05	17.96	17.85	0.140	0.330	0.310	0.260	52.000	
308	7650	25	8	18.23	18.3	18.2	18.06	17.99	17.87	0.170	0.310	0.330	0.270	54.000	
309	7675	25	8	18.14	18.23	18.15	17.97	17.93	17.81	0.170	0.300	0.340	0.270	54.000	
310	7700	25	8	18.21	18.27	18.18	18.06	17.96	17.84	0.150	0.310	0.340	0.267	53.333	
311	7725	25	8	18.14	18.19	18.11	17.98	17.9	17.81	0.160	0.290	0.300	0.250	50.000	
312	7750	25	8.1	18.02	18.11	18.02	17.83	17.78	17.68	0.190	0.330	0.340	0.287	58.050	
313	7775	25	8	18.08	18.1	17.98	17.89	17.86	17.72	0.190	0.240	0.230	0.230	46.000	
314	7800	25	8	18.14	18.16	17.98	17.85	17.87	17.73	0.290	0.290	0.250	0.277	55.333	
315	7825	25	8	18.21	18.16	18.05	17.91	17.94	17.8	0.300	0.220	0.250	0.257	51.333	
316	7850	25	8	18.23	18.2	18.08	17.94	17.94	17.84	0.290	0.260	0.240	0.263	52.667	
317	7875	25	8	18.24	18.25	18.09	17.91	17.91	17.81	0.330	0.250	0.280	0.287	57.333	
318	7900	25	8	18.26	18.28	18.1	17.97	17.98	17.83	0.290	0.300	0.270	0.287	57.333	
319	7925	25	7.9	18.27	18.28	18.08	17.92	17.95	17.75	0.350	0.330	0.330	0.337	66.492	
320	7950	25	7.9	18.25	18.28	18.08	17.96	18	17.85	0.250	0.320	0.230	0.267	52.667	
321	7975	25	8	18.19	18.25	18.12	17.86	17.96	17.86	0.330	0.290	0.260	0.293	58.667	
322	8000	25	8	18.2	18.29	18.16	17.93	18	17.91	0.270	0.270	0.250	0.270	54.000	
323	8025	25	8	18.21	18.27	18.13	17.86	17.95	17.91	0.350	0.320	0.220	0.297	59.333	
324	8050	25	8	18.23	18.32	18.16	17.95	18.04	17.93	0.280	0.280	0.230	0.263	52.667	
325	8075	25	8	18.28	18.38	18.22	18	18.04	17.99	0.280	0.340	0.230	0.283	56.667	
326	8100	25	8	18.25	18.29	18.16	18.04	17.99	17.9	0.210	0.300	0.260	0.257	51.333	
327	8125	25	8	18.26	18.33	18.21	17.96	18	17.93	0.300	0.330	0.280	0.303	60.667	
328	8150	25	8	18.22	18.29	18.17	17.92	18.01	17.89	0.300	0.280	0.280	0.287	57.333	
329	8175	25	8	18.19	18.25	18.14	17.98	17.98	17.87	0.210	0.270	0.250	0.250	50.000	
330	8200	25	8	18.24	18.27	18.14	17.93	17.95	17.86	0.310	0.320	0.280	0.303	60.667	
331	8225	25	8	18.18	18.24	18.14	17.92	18	17.89	0.260	0.240	0.250	0.250	50.000	
332	8250	25	8	18.15	18.21	18.1	17.9	17.99	17.86	0.250	0.220	0.240	0.237	47.333	
333	8275	12.5	8	18.09	18.15	18.09	17.78	17.91	17.83	0.310	0.240	0.260	0.270	27.000	
334	8300												0.000	كوبري	
335	8325												0.000	كوبري	
336	8350	12.5	8.1	18.25	18.31	18.22	17.85	18.08	17.92	0.400	0.230	0.300	0.310	31.387	
337	8375	25	8.1	18.27	18.37	18.27	18.03	18.16	18.02	0.240	0.210	0.250	0.233	47.250	



حصص مستخلص رقم (7) ختامي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدواز - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة أولى).

الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد
والبنا والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
بلد رقم 3

اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف العالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

رقم القطاع	كيلومتر	طول القطاع	عرض القطاع	مسلوب الإسفلت			مسلوب الفرمة			فرق المسلوب			متوسط السمك	المكعب	ملاحظات
				أيمن	محور	أيسر	أيمن	محور	أيسر	أيمن	محور	أيسر			
338	8400	25	8.1	18.31	18.45	18.22	18.05	18.16	17.9	0.260	0.290	0.320	0.290	58.725	
339	8425	25	8.1	18.35	18.39	18.22	18.05	18.15	18.01	0.250	0.240	0.210	0.233	47.250	
340	8450	25	8.1	18.32	18.38	18.26	18.05	18.12	17.98	0.270	0.260	0.280	0.270	54.675	
341	8475	25	8	18.24	18.33	18.2	18.05	17.97	17.9	0.270	0.280	0.300	0.283	56.667	
342	8500	25	8	18.25	18.35	18.17	18.05	18.1	18.02	0.200	0.250	0.150	0.200	40.000	
343	8525	25	8.1	18.29	18.38	18.28	18.05	18.15	17.97	0.240	0.230	0.310	0.260	52.650	
344	8550	25	8	18.28	18.37	18.01	18.3	18.13	18.07	0.270	0.240	0.230	0.247	49.333	
345	8575	25	8.1	18.34	18.41	18.31	18.1	18.15	18	0.240	0.260	0.310	0.270	54.675	
346	8600	25	7.9	18.34	18.38	18.25	18.06	18.16	18.1	0.280	0.220	0.150	0.217	42.792	
347	8625	25	7.9	18.32	18.42	18.36	18.06	18.19	18.16	0.230	0.340	0.200	0.257	50.692	
348	8650	25	7.9	18.26	18.37	18.28	18.03	18.12	18.09	0.230	0.250	0.190	0.223	44.108	
349	8675	25	7.9	18.33	18.41	18.33	18.08	18.19	18.17	0.250	0.220	0.160	0.210	41.475	
350	8700	25	7.9	18.41	18.46	18.33	18.18	18.23	18.16	0.230	0.260	0.170	0.220	43.450	
351	8725	25	7.9	18.4	18.46	18.37	18.12	18.23	18.16	0.280	0.230	0.210	0.240	47.400	
352	8750	25	7.9	18.36	18.48	18.39	18.09	18.16	18.17	0.270	0.320	0.220	0.270	53.325	
353	8775	25	7.9	18.34	18.42	18.32	18.09	18.13	18.1	0.240	0.290	0.220	0.250	49.375	
354	8800	25	7.9	18.26	18.37	18.28	18.05	18.09	18.06	0.210	0.280	0.220	0.237	46.742	
355	8825	25	7.9	18.24	18.33	18.23	17.98	18.04	17.98	0.290	0.260	0.250	0.267	52.667	
356	8850	25	7.9	18.23	18.31	18.23	18.05	18.06	18.01	0.260	0.250	0.220	0.243	48.058	
357	8875	25	7.9	18.18	18.29	18.24	18.05	17.97	18.04	0.210	0.240	0.200	0.217	42.792	
358	8900	25	7.9	18.25	18.3	18.26	18	18.06	18.03	0.250	0.240	0.230	0.240	47.400	
359	8925	25	7.9	18.24	18.3	18.26	17.98	18.06	18.02	0.260	0.240	0.240	0.247	48.717	
360	8950	25	7.9	18.14	18.25	18.2	18.01	17.91	17.96	0.230	0.240	0.240	0.237	46.742	
361	8975	25	7.9	18.18	18.27	18.21	18.05	17.94	17.96	0.220	0.240	0.250	0.237	46.742	
362	9000	25	8	18.14	18.18	18.16	17.95	17.92	17.89	0.190	0.260	0.270	0.240	48.000	
363	9025	25	8	18.17	18.21	18.21	17.99	17.99	18.02	0.180	0.220	0.220	0.207	41.333	
364	9050	25	8.1	18.08	18.23	18.14	17.93	17.93	17.91	0.150	0.230	0.230	0.203	41.175	
365	9075	25	8.2	18.17	18.2	18.17	17.93	17.93	17.9	0.240	0.270	0.270	0.260	53.300	
366	9100	25	8.3	18.09	18.12	18.09	17.82	17.89	17.86	0.270	0.230	0.230	0.243	50.492	
367	9125	25	8.1	18.05	18.16	18.15	17.87	17.91	17.9	0.180	0.250	0.250	0.227	45.900	
368	9150	25	8.15	18.19	18.2	18.17	18.03	18	17.97	0.160	0.200	0.200	0.187	38.033	
369	9175	25	8.2	18.19	18.2	18.17	18.04	18.07	18.01	0.220	0.190	0.190	0.200	41.000	
370	9200	25	8	18.26	18.26	18.23	18.07	18.08	18.05	0.230	0.180	0.180	0.197	39.333	
371	9225	25	8	18.4	18.37	18.32	18.13	18.13	18.08	0.270	0.240	0.240	0.250	50.000	
372	9250	25	8.05	18.48	18.47	18.43	18.25	18.21	18.17	0.230	0.260	0.260	0.250	50.313	
373	9275	25	8	18.53	18.52	18.41	18.28	18.3	18.19	0.250	0.220	0.220	0.230	46.000	
374	9300	25	8	18.41	18.46	18.37	18.21	18.23	18.14	0.200	0.230	0.230	0.220	44.000	
375	9325	25	8	18.33	18.38	18.27	18.14	18.21	18.1	0.190	0.170	0.170	0.177	35.333	
376	9350	25	8	18.24	18.37	18.37	18.06	18.12	18.1	0.180	0.250	0.250	0.227	45.333	
377	9375	25	8	18.35	18.42	18.37	18.11	18.14	18.09	0.240	0.280	0.280	0.267	53.333	
378	9400	25	8	18.32	18.26	18.19	18.06	18.11	18.04	0.260	0.150	0.150	0.187	37.333	
379	9425	25	8.1	18.3	18.35	18.27	18.08	18.08	18.01	0.220	0.260	0.260	0.247	49.950	
380	9450	25	8.05	18.38	18.35	18.29	18.15	18.14	18.08	0.230	0.210	0.210	0.217	43.604	
381	9475	25	8.2	18.32	18.35	18.25	18.15	18.18	18.08	0.170	0.170	0.170	0.170	34.850	
382	9500	25	8	18.42	18.45	18.4	18.17	18.2	18.15	0.250	0.250	0.250	0.250	50.000	
383	9525	25	8	18.43	18.46	18.36	18.15	18.2	18.18	0.280	0.260	0.260	0.267	53.333	
384	9550	25	8	18.26	18.42	18.36	18.11	18.24	18.18	0.150	0.180	0.180	0.170	34.000	
385	9575	25	8	18.36	18.41	18.39	18.1	18.25	18.23	0.260	0.160	0.160	0.193	38.667	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر مستخلص رقم (7) ختاي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة أولى).

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
بند رقم 3

اعمال تكمير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

رقم القطاع	كيلومتر	طول القطاع	عرض القطاع	ممسوب الاسفلت			ممسوب الفرمة			فرق المسسوب			متوسط السمك	المكعب	ملاحظات
				ايمن	محور	ايمن	ايمن	محور	ايمن	ايمن	محور	ايمن			
386	9600	25	8	18.36	18.48	18.43	18.15	18.26	18.21	0.210	0.220	0.220	0.217	43.333	
387	9625	25	8	18.27	18.4	18.35	18.1	18.17	18.12	0.170	0.230	0.230	0.210	42.000	
388	9650	25	8	18.23	18.22	18.19	17.98	18.06	18.02	0.160	0.170	0.170	0.193	38.667	
389	9675	25	8	18.25	18.25	18.16	17.99	18.03	17.93	0.260	0.220	0.230	0.237	47.333	
390	9700	25	8	18.2	18.26	18.21	18.02	18.03	17.99	0.180	0.230	0.220	0.210	42.000	
391	9725	25	8	18.3	18.44	18.35	18.14	18.17	18.12	0.160	0.270	0.230	0.220	44.000	
392	9750	25	8	18.48	18.5	18.43	18.26	18.27	18.16	0.220	0.230	0.270	0.240	48.000	
393	9775	25	8	18.48	18.55	18.44	18.25	18.3	18.21	0.230	0.250	0.230	0.237	47.333	
394	9800	25	8	18.57	18.51	18.51	18.3	18.31	18.26	0.270	0.200	0.250	0.240	48.000	
395	9825	25	8.1	18.54	18.51	18.43	18.31	18.32	18.23	0.230	0.190	0.200	0.207	41.850	
396	9850	25	8.2	18.46	18.46	18.45	18.21	18.28	18.26	0.250	0.180	0.190	0.207	42.367	
397	9875	25	7.9	18.36	18.47	18.35	18.16	18.23	18.17	0.200	0.240	0.180	0.207	40.817	
398	9900	25	8	18.41	18.51	18.39	18.22	18.25	18.15	0.190	0.260	0.240	0.230	46.000	
399	9925	25	8	18.4	18.44	18.36	18.22	18.22	18.1	0.180	0.220	0.260	0.220	44.000	
400	9950	25	8	18.6	18.55	18.5	18.36	18.32	18.28	0.240	0.230	0.220	0.230	46.000	
401	9975	25	8	18.56	18.53	18.55	18.3	18.36	18.32	0.260	0.170	0.230	0.220	44.000	
402	10000	25	8	18.46	18.47	18.36	18.24	18.22	18.19	0.220	0.250	0.170	0.213	42.667	
403	10025	25	8	18.45	18.55	18.74	18.22	18.27	18.49	0.230	0.280	0.250	0.253	50.667	
404	10050	25	8	18.41	18.37	18.49	18.25	18.22	18.21	0.160	0.150	0.280	0.197	39.333	
405	10075	25	8	18.52	18.5	18.36	18.3	18.24	18.21	0.220	0.260	0.150	0.210	42.000	
406	10100	25	8	18.57	18.5	18.46	18.34	18.29	18.2	0.230	0.210	0.260	0.233	46.667	
407	10125	25	8	18.58	18.49	18.42	18.31	18.32	18.21	0.270	0.170	0.210	0.217	43.333	
408	10150	25	8	18.65	18.69	18.54	18.42	18.44	18.37	0.230	0.250	0.170	0.217	43.333	
409	10175	25	8	18.77	18.75	18.7	18.52	18.49	18.45	0.250	0.260	0.253	0.253	50.667	
410	10200	25	8	18.72	18.71	18.75	18.52	18.5	18.49	0.200	0.210	0.260	0.223	44.667	
411	10225	25	7.95	18.72	18.77	18.66	18.53	18.55	18.48	0.190	0.220	0.180	0.197	39.087	
412	10250	25	7.9	18.67	18.71	18.57	18.49	18.48	18.41	0.180	0.230	0.160	0.190	37.525	بداية منحني شهر يمين
413	10275	25	7.95	18.74	18.75	18.61	18.5	18.48	18.39	0.240	0.270	0.220	0.243	48.362	
414	10300	25	8	18.82	18.76	18.71	18.56	18.53	18.48	0.260	0.230	0.230	0.240	48.000	
415	10325	25	8.1	18.68	18.73	18.44	18.46	18.48	18.26	0.220	0.250	0.180	0.217	43.875	
416	10350	25	8	18.74	18.63	18.45	18.51	18.43	18.23	0.230	0.200	0.220	0.217	43.333	
417	10375	25	8	18.65	18.63	18.46	18.48	18.44	18.23	0.190	0.230	0.197	0.197	39.333	
418	10400	25	8	18.85	18.62	18.6	18.44	18.33	18.33	0.250	0.180	0.270	0.233	46.667	
419	10425	25	8	18.78	18.75	18.61	18.5	18.51	18.38	0.280	0.240	0.230	0.250	50.000	
420	10450	25	8	18.58	18.72	18.62	18.43	18.46	18.37	0.150	0.260	0.250	0.220	44.000	
421	10475	25	8	18.75	18.68	18.56	18.49	18.46	18.36	0.260	0.220	0.200	0.227	45.333	
422	10500	25	7.9	18.62	18.61	18.47	18.41	18.38	18.28	0.210	0.230	0.190	0.210	41.475	
423	10525	25	7.9	18.53	18.51	18.44	18.36	18.34	18.26	0.170	0.170	0.180	0.173	34.233	
424	10550	25	7.95	18.61	18.51	18.38	18.36	18.26	18.14	0.250	0.250	0.240	0.247	49.025	
425	10575	25	7.95	18.57	18.59	18.42	18.31	18.31	18.16	0.260	0.280	0.260	0.267	53.000	نهاية منحني شهر يمين
426	10600	25	7.95	18.59	18.47	18.44	18.41	18.32	18.22	0.180	0.150	0.220	0.183	36.438	
427	10625	25	8	18.52	18.55	18.4	18.36	18.29	18.17	0.160	0.260	0.230	0.217	43.333	
428	10650	25	8	18.45	18.45	18.31	18.23	18.24	18.14	0.220	0.210	0.170	0.200	40.000	
429	10675	25	8	18.3	18.28	18.26	18.07	18.11	18.01	0.230	0.170	0.250	0.217	43.333	
430	10700	25	8	18.24	18.31	18.32	18.07	18.06	18.04	0.170	0.250	0.280	0.233	46.667	
431	10725	25	8	18.26	18.33	18.01	18.12	18.07	17.97	0.250	0.260	0.150	0.220	44.000	
432	10750	25	8	18.32	18.19	18.22	18.06	18.01	17.96	0.260	0.180	0.260	0.233	46.667	
433	10775	25	8	18.25	18.23	18.17	18.07	18.07	17.96	0.180	0.160	0.210	0.183	36.667	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر مستخلص رقم (7) ختامي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة أولى).

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم 3

رقم القطاع	كيلومتر	طول القطاع	عرض القطاع	ملسبب الإسفلت			ملسبب القرمية			فرق الملسبب			ملاحظات
				أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	
434	10800	25	8	18.17	18.29	18.12	18.01	18.07	17.95	0.160	0.220	0.183	36.667
435	10825	25	8.1	18.22	18.28	18.2	18	18.05	17.95	0.230	0.250	0.233	47.250
436	10850	25	8.15	18.35	18.37	18.34	18.12	18.1	18.08	0.270	0.260	0.253	51.617
437	10875	25	8.2	18.23	18.4	18.28	18.06	18.22	18.1	0.170	0.180	0.177	36.217
438	10900	25	8.3	18.37	18.44	18.32	18.14	18.17	18.16	0.230	0.270	0.220	45.650
439	10925	25	8.3	18.28	18.33	18.28	18.14	18.17	18.16	0.270	0.220	0.260	42.192
440	10950	25	8.25	18.36	18.39	18.28	18.13	18.14	18.05	0.220	0.250	0.230	48.813
441	10975	25	8.2	18.38	18.39	18.37	18.11	18.16	18.16	0.260	0.270	0.247	50.567
442	11000	25	8.15	18.31	18.31	18.33	18.3	18.06	18.06	0.180	0.230	0.227	46.183
443	11025	25	8	18.28	18.22	18.17	18.03	18.06	18.06	0.160	0.250	0.193	38.667
444	11050	25	8	18.15	18.17	18.15	17.95	17.95	17.95	0.220	0.200	0.223	44.667
445	11075	25	8.05	18.04	18.18	18.17	17.85	17.95	17.91	0.230	0.190	0.227	45.617
446	11100	25	8	18.15	18.09	18.09	17.82	17.98	17.91	0.170	0.180	0.177	35.333
447	11125	25	8	18.12	18.2	18.12	17.88	17.97	17.83	0.230	0.240	0.210	42.000
448	11150	25	8	18.14	18.21	18.15	17.88	17.99	17.93	0.220	0.260	0.233	46.667
449	11175	25	8	18.2	18.25	18.2	17.98	18.02	17.97	0.230	0.220	0.227	45.333
450	11200	25	8	18.25	18.32	18.21	18.02	18.05	18.04	0.230	0.230	0.223	44.667
451	11225	25	8	18.24	18.33	18.27	18.07	18.1	18.04	0.170	0.230	0.210	42.000
452	11250	25	8.1	18.29	18.29	18.21	18.04	18.04	17.99	0.250	0.250	0.240	48.600
453	11275	25	8	18.22	18.27	18.2	17.94	18.07	18.06	0.200	0.280	0.237	47.333
454	11300	25	8	18.19	18.29	18.33	18.04	18.1	18.06	0.190	0.150	0.203	40.667
455	11325	25	8.05	18.28	18.22	18.25	18.02	18.04	18.02	0.260	0.260	0.223	44.946
456	11350	25	8	18.13	18.21	18.19	17.92	17.97	17.94	0.240	0.210	0.233	46.667
457	11375	25	8	18.16	18.26	18.16	17.99	18.16	17.96	0.260	0.170	0.210	42.000
458	11400	25	8	18.2	18.27	18.13	18.05	18.07	17.94	0.250	0.250	0.220	44.000
459	11425	25	8	18.27	18.26	18.1	18.01	18.03	17.92	0.230	0.260	0.223	44.667
460	11450	25	8	18.21	18	18.2	18.03	17.96	17.96	0.170	0.180	0.197	39.333
461	11475	25	8	18.12	18.21	18.14	17.96	17.96	17.88	0.250	0.160	0.223	44.667
462	11500	25	8.1	18.14	18.21	18.03	17.92	17.93	17.81	0.280	0.220	0.240	48.600
463	11525	25	8	18.09	18.05	18.09	17.86	17.9	17.86	0.150	0.230	0.203	40.667
464	11550	25	8	18.11	18.22	18.06	17.93	17.96	17.89	0.260	0.180	0.203	40.667
465	11575	25	8	18.19	18.21	18.13	17.97	17.97	17.88	0.210	0.220	0.227	45.333
466	11600	25	8	18.21	18.19	18.26	17.98	18.02	17.98	0.170	0.230	0.227	45.333
467	11625	25	8	18.24	18.3	18.13	17.97	18.05	17.98	0.270	0.270	0.223	44.667
468	11650	25	8	18.22	18.33	18.24	17.99	18.07	17.98	0.260	0.230	0.250	50.000
469	11675	25	7.9	18.22	18.17	18.15	17.97	17.99	17.94	0.250	0.250	0.213	42.133
470	11700	25	7.9	18.1	18.1	18.09	17.9	17.94	17.92	0.160	0.200	0.177	34.892
471	11725	25	8	18.24	18.24	18.25	18.05	18.07	18	0.190	0.220	0.220	44.000
472	11750	25	8	18.21	18.29	18.22	18.03	18.06	17.96	0.180	0.180	0.223	44.667
473	11775	25	8	18.23	18.24	18.19	17.99	18.06	18.01	0.240	0.240	0.200	40.000
474	11800	25	8	18.32	18.3	18.23	18.04	18.1	18.07	0.260	0.220	0.213	42.667
475	11825	25	8	18.26	18.27	18.21	18.04	18.21	17.99	0.230	0.220	0.223	44.667
476	11850	25	8	18.2	18.27	18.19	17.97	18	17.96	0.270	0.230	0.243	48.667
477	11875	25	7.9	18.09	18.16	18	17.92	17.93	17.82	0.170	0.230	0.193	38.183
478	11900	25	7.9	18.14	18.19	18.04	17.89	17.94	17.82	0.250	0.250	0.240	47.400
479	11925	25	8	18.13	18.11	18.06	17.85	17.91	17.83	0.280	0.200	0.237	47.333
480	11950	25	8	17.97	18.08	18.06	17.82	17.89	17.79	0.150	0.190	0.203	40.667
481	11975	25	8	18.08	18.03	18.03	17.82	17.85	17.8	0.260	0.180	0.223	44.667

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر مستخلص رقم (7) ختامي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة أولى).

الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

نيل رقم 3

رقم القطاع	كيلومتر	طول القطاع	عرض القطاع	منسوب الإسفلت			منسوب القرية			فرق المنسوب			متوسط المسك	المكعب	ملاحظات
				أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن			
482	12000	25	8	18.01	18.09	18.01	18.01	18.09	17.8	17.76	17.85	0.210	0.233	46.667	
483	12025	25	7.9	17.96	18.09	17.99	17.96	18.09	17.82	17.76	17.83	0.210	0.210	41.475	
484	12050	25	7.9	18.1	18.14	18.1	18.01	18.06	17.89	17.76	17.83	0.210	0.220	43.450	
485	12075	25	8	18.07	18.06	18.07	17.94	18.06	17.81	17.76	17.83	0.210	0.223	44.667	
486	12100	25	8	17.99	17.99	17.99	17.96	17.99	17.81	17.72	17.82	0.210	0.197	39.333	
487	12125	25	8	17.98	18.11	17.98	18.08	18.11	17.82	17.76	17.83	0.210	0.223	44.667	
488	12150	25	8	18.02	18.08	18.02	17.97	18.08	17.8	17.75	17.8	0.210	0.240	48.000	
489	12175	25	8	18.06	18.06	18.06	17.98	18.06	17.83	17.75	17.83	0.210	0.213	42.667	
490	12200	25	8	18.01	18.01	18.01	17.93	18.08	17.8	17.76	17.82	0.210	0.213	42.667	
491	12225	25	7.9	17.98	17.97	17.98	17.98	17.97	17.81	17.73	17.76	0.210	0.210	41.475	
492	12250	25	7.9	17.99	17.88	17.99	17.99	17.88	17.74	17.71	17.71	0.250	0.233	46.083	
493	12275	25	8	18.03	17.96	18.03	17.84	17.96	17.77	17.69	17.71	0.260	0.220	44.000	
494	12300	25	8	17.9	17.97	17.9	17.92	17.97	17.72	17.66	17.71	0.180	0.233	46.667	
495	12325	25	8	17.84	17.87	17.84	17.87	17.87	17.68	17.66	17.69	0.160	0.183	36.667	
496	12350	25	8	17.88	17.84	17.88	17.81	17.84	17.66	17.64	17.68	0.220	0.183	36.667	
497	12375	25	8	17.89	17.89	17.89	17.87	17.89	17.67	17.67	17.67	0.220	0.230	46.000	
498	12400	25	8	17.89	17.94	17.89	17.95	17.94	17.66	17.69	17.68	0.230	0.250	50.000	
499	12425	25	7.9	17.8	17.88	17.8	17.86	17.88	17.63	17.68	17.68	0.170	0.183	36.208	
500	12450	25	7.9	17.91	17.93	17.91	17.93	17.93	17.71	17.72	17.71	0.230	0.203	40.158	
501	12475	25	8	17.9	17.91	17.9	17.93	17.91	17.68	17.71	17.74	0.230	0.203	40.667	
502	12500	25	8	17.91	17.93	17.91	17.89	17.93	17.68	17.72	17.68	0.230	0.217	43.333	
503	12525	25	8	17.98	17.93	17.98	17.97	17.93	17.75	17.73	17.75	0.230	0.230	46.000	
504	12550	25	8	17.98	17.93	17.98	17.97	17.93	17.75	17.73	17.75	0.270	0.230	43.333	
505	12575	25	8	18.05	17.94	18.05	17.96	17.94	17.8	17.79	17.78	0.250	0.193	38.667	
506	12600	25	8	17.98	18.03	17.98	17.99	18.03	17.78	17.74	17.81	0.200	0.223	44.667	
507	12625	25	8	17.97	18.02	17.97	18.01	18.02	17.78	17.75	17.79	0.190	0.227	45.333	
508	12650	25	8	17.95	17.96	17.95	17.91	17.96	17.77	17.73	17.79	0.180	0.177	35.333	
509	12675	25	8	17.99	18.03	17.99	17.91	18.03	17.75	17.75	17.8	0.240	0.210	42.000	
510	12700	25	8	18.09	18.04	18.09	18.01	18.04	17.83	17.79	17.82	0.260	0.233	46.667	
511	12725	25	8.1	18.04	18.08	18.04	18.05	18.08	17.82	17.82	17.85	0.220	0.227	45.900	
512	12750	25	8.15	18.06	18.14	18.06	17.99	18.14	17.83	17.82	17.87	0.230	0.223	45.504	
513	12775	25	8.2	18.11	18.03	18.11	18.09	18.11	17.86	17.87	17.88	0.270	0.210	43.050	
514	12800	25	8.3	18.11	18.13	18.11	18.05	18.13	17.86	17.86	17.88	0.250	0.240	49.800	
515	12825	25	8.3	18.16	18.07	18.16	18.08	18.07	17.88	17.85	17.87	0.280	0.237	49.108	
516	12850	25	8.25	18.12	18.09	18.12	18.04	18.09	17.86	17.81	17.9	0.150	0.203	41.938	
517	12875	25	8.2	18.12	18.06	18.12	18.04	18.06	17.86	17.81	17.88	0.260	0.223	45.783	
518	12900	25	8.15	18.13	18.12	18.13	18.11	18.12	17.92	17.86	17.88	0.210	0.233	47.542	
519	12925	25	8	18.04	18.14	18.04	18.06	18.14	17.87	17.86	17.88	0.170	0.210	42.000	
520	12950	25	8	18.04	18.04	18.04	17.98	18.04	17.79	17.79	17.82	0.250	0.220	44.000	
521	12975	25	8.05	18.03	18.04	18.03	17.96	18.04	17.77	17.78	17.81	0.260	0.223	44.946	
522	13000	25	8	18.04	18	18.04	18.06	18	17.86	17.83	17.83	0.180	0.197	39.333	
523	13025	25	8	18.07	18.18	18.07	18.17	18.18	17.91	17.91	17.93	0.220	0.223	44.667	
524	13050	25	8	18.13	18.21	18.13	18.17	18.21	17.91	17.95	17.93	0.280	0.240	48.000	بداية منحني طهر شمال
525	13075	25	8	17.97	18.07	17.97	18.23	18.07	17.74	18	17.92	0.230	0.203	40.667	
526	13100	25	8	17.89	18.17	17.89	18.2	18.17	17.71	18.03	17.91	0.180	0.203	40.667	
527	13125	25	8	18	18.22	18	18.39	18.22	17.78	18.14	18.01	0.220	0.227	45.333	
528	13150	25	8.1	18.09	18.19	18.09	18.4	18.19	17.86	18.12	18.02	0.230	0.227	45.900	
529	13175	25	8	18.07	18.31	18.07	18.27	18.31	17.8	18.12	18.06	0.270	0.223	44.667	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة



حصر مستخلص رقم (7) ختامي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة أولى).

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي
من st(0+00) إلى st(13+725)

بند رقم 3

ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب			ملسوب الفرمة			ملسوب الاسفلت			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن				
	50.000	0.250	0.260	0.260	0.230	18.18	18.08	17.91	18.44	18.34	18.14	8	25	13200	530
	42.933	0.213	0.210	0.180	0.250	18.23	18.11	17.92	18.44	18.29	18.17	8.05	25	13225	531
	35.333	0.177	0.170	0.160	0.200	18.18	18.06	17.87	18.35	18.22	18.07	8	25	13250	532
	44.000	0.220	0.250	0.220	0.190	18.22	18.08	17.91	18.47	18.3	18.1	8	25	13275	533
	44.667	0.223	0.260	0.230	0.180	18.05	17.99	17.91	18.31	18.22	18.09	8	25	13300	534
	40.000	0.200	0.180	0.180	0.240	17.97	17.96	17.82	18.15	18.14	18.06	8	25	13325	535
نهاية منحني طهر شمال	42.667	0.213	0.160	0.220	0.260	18.02	18.02	17.96	18.18	18.24	18.22	8	25	13350	536
	44.667	0.223	0.220	0.230	0.220	18.12	18.12	18.07	18.34	18.35	18.29	8	25	13375	537
	49.275	0.243	0.230	0.270	0.230	18.19	18.21	18.16	18.42	18.48	18.39	8.1	25	13400	538
	38.667	0.193	0.180	0.230	0.170	18.18	18.22	18.31	18.36	18.45	18.48	8	25	13425	539
	48.000	0.240	0.220	0.250	0.250	18.26	18.31	18.42	18.48	18.56	18.67	8	25	13450	540
	47.333	0.237	0.230	0.200	0.280	18.23	18.32	18.44	18.46	18.52	18.72	8	25	13475	541
	40.667	0.203	0.270	0.190	0.150	18.22	18.36	18.47	18.49	18.55	18.62	8	25	13500	542
	44.667	0.223	0.230	0.180	0.260	18.32	18.47	18.54	18.55	18.65	18.8	8	25	13525	543
	46.667	0.233	0.250	0.240	0.210	18.38	18.55	18.65	18.63	18.79	18.86	8	25	13550	544
	41.475	0.210	0.200	0.260	0.170	18.49	18.55	18.65	18.69	18.81	18.82	7.9	25	13575	545
	46.083	0.233	0.190	0.220	0.290	18.4	18.42	18.53	18.59	18.64	18.82	7.9	25	13600	546
	46.000	0.230	0.180	0.230	0.280	18.25	18.23	18.37	18.43	18.46	18.65	8	25	13625	547
	44.667	0.223	0.240	0.170	0.260	18.13	18.12	18.15	18.37	18.29	18.41	8	25	13650	548
	52.000	0.260	0.260	0.250	0.270	17.9	17.9	18.09	18.16	18.15	18.36	8	25	13675	549
	59.333	0.297	0.220	0.280	0.390	17.61	17.64	17.79	17.83	17.92	18.18	8	25	13700	550
	24.667	0.247	0.210	0.250	0.280	17.66	17.64	17.61	17.87	17.89	17.89	8	12.5	13725	551
	28829.295														

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم
العقد رقم (2023/2022/1787) بتاريخ 2023/4/4

عملية :

رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (7) ختامي

اعمال توريد وتحميل اترية صالحة للردم

4

94260.125

اسم البند:

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :

الكمية بالمقايضة الختامية :

94260.125	الكمية الاجمالية للحصر
94260.125	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
91000	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
3260.125	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

	حصر مستخلص رقم (7) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم			المشروع: الساحة الطريق و الكباري و النفل البري CONCRETE, ASPHALT & PAVER FOR BRIDGES, STREETS & AND LAND TRANSPORT ROUTES 
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	بيان اعمال قطاعات الاتربة			المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
ملاحظات	الكمية	to st.	from st.	بند رقم (4) اعمال توريد وتشغيل تربة ...
	3750.5	1350	0	الاساس المساعد
	7281.845	2900	1375	
	4852.49	2900	1400	ردم طرشة الصرف الصحي بعد تطهيرها
	659.06	10070	10030	
	1335.94	13380	13305	ردم خلف الحائط الخرساني
	2636.25	13115	12968	
	1650.28	10214	10145	
	1439.75	10284	10224	
	1531.75	10344	10284	
	2010.5	10404	10344	
	1580	10464	10404	
	666.05	10495	10464	
	1536.63	8540	8600	
	1357.75	8480	8540	
	1433.25	8420	8480	
	1439.75	8360	8420	
	327	8341	8360	
	2037.75	8687.5	8600	
	1369	8785	8721	
	1414.75	8845	8785	
	1439.25	8905	8845	
	1469.25	8965	8905	
	476	8989	8965	
	4336	11500	11295	ردم خلف حائط النيش
	2625.8	3+691	3+525	
	1964	3+934	3+800	
	1822.9	4+185	4+089	
	2560	4+540	4+400	
	1796.13	4+785	4+700	
	467.48	4+926	4+905	
	637.4	5+076	5+044	
	3330.21	5+340	5+150	
	1830.25	5+625	5+550	
	1782.1	5+753	5+675	
	1990.63	6+730	6+625	
	755	11+020	10+980	
	3462.5	12+075	11+900	
	4519.63	11+862.5	11+675	
	1543.75	12+202	12+125	
	1723.5	12+404.3	12+315	
	13418.05	13700	0	
	94260.125	الإجمالي		طبائعات

مهندس الشركة



مهندس الهيئة



 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية GENERAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT AND LAND TRANSPORT AUTHORITY		عملية : رفع كفاءة طريق ككر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستخلص رقم (٧) ختامي										 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية GENERAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT AND LAND TRANSPORT AUTHORITY	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتعبئة والبناء والأعمال المدنية المتكاملة		المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وككر الشيخ)											
ملاحظات		متوسط السعر		تقدير كميات المواد								بند رقم	
				الطبقة				منسوب الطبقة				عرض القطاع	
				فرق المنسوب		منسوب		منسوب الجوري للمسافة من الصفر الي ١٣٥٠		منسوب القرمه		طول القطاع	
				ايسر	محور	ايمن	ايسر	محور	ايمن	ايسر	محور	ايمن	كلومتر
				0.000	0.000	0.000	21	21.15	21.18	20.95	20.96	20.91	0
				0.050	0.190	0.270	21	21.15	21.18	20.95	20.96	20.91	0
				0.160	0.175	0.070	21.01	21.06	21.04	20.85	20.885	20.97	25
				0.260	0.310	0.200	20.92	20.92	20.86	20.66	20.61	20.66	50
				0.150	0.130	0.160	20.51	20.54	20.58	20.36	20.41	20.42	75
				0.120	0.150	0.240	20.23	20.28	20.32	20.11	20.13	20.08	100
				0.160	0.200	0.220	19.87	19.9	19.94	19.71	19.7	19.72	125
				0.070	0.130	0.100	19.74	19.79	19.7	19.67	19.66	19.6	150
				0.030	0.130	0.160	19.28	19.37	19.44	19.25	19.24	19.28	175
				0.140	0.120	0.060	19.54	19.47	19.41	19.36	19.35	19.35	200
				0.260	0.210	0.300	19.41	19.45	19.56	19.27	19.24	19.26	225
				0.210	0.230	0.190	19.66	19.64	19.52	19.45	19.41	19.33	250
				0.230	0.270	0.230	19.59	19.66	19.56	19.36	19.39	19.33	275
				0.460	0.270	0.050	19.66	19.61	19.47	19.2	19.34	19.42	300
				0.210	0.130	0.260	19.41	19.29	19.24	19.2	19.16	18.98	325
				0.320	0.310	0.250	19.38	19.28	19.22	19.06	18.97	18.97	350
				0.170	0.180	0.290	19.2	19.11	18.99	19.03	18.93	18.7	375
				0.100	0.190	0.150	19.11	19.05	18.89	19.01	18.86	18.74	400
				0.100	0.220	0.250	19.13	19.07	18.91	19.03	18.85	18.66	425
				0.220	0.250	0.280	19.03	19.04	18.98	18.81	18.79	18.7	450
				0.320	0.200	0.120	19.01	18.99	18.93	18.69	18.79	18.81	475
				0.390	0.320	0.220	19.05	19.03	18.93	18.66	18.71	18.71	500
				0.280	0.220	0.220	18.93	18.96	18.93	18.65	18.74	18.71	525
				0.460	0.280	0.040	19.11	19	18.75	18.65	18.72	18.71	550
				0.260	0.280	0.280	0.280	0.280	0.280	18.71	18.71	18.71	575
				0.260	0.280	0.280	0.280	0.280	0.280	18.71	18.71	18.71	600

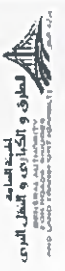
الموافق ١٤٤٢/١٢/٢٥
 المهندس / محمد بن عبد الله

الموافق ١٤٤٢/١٢/٢٥
 المهندس / محمد بن عبد الله

ملاحظات		المكعب	متوسط السمك	حصر مستخلص رقم (٧) ختامي										المنطقة الثالثة عنبر (البحيرة وكثر الشيخ)										
				عملية : رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولي).																				
				أعمال توريد وتشغيل التربة رملية																				
طبقة استبدال للتشوي البحري للمسافة من الصفر الي ١٣٥٠																								
				محدور			أيمن			محدور			أيمن			عرض القطاع		طول القطاع		كيلومتر		رقم القطاع		
				أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن
			0.290	0.360	0.330	0.180	19.07	19.05	18.93	18.71	18.72	18.75	13.9	25	625	26								
			0.180	0.400	0.120	0.020	19.05	18.93	18.91	18.65	18.81	18.89	13.9	25	650	27								
			0.270	0.410	0.280	0.120	19.07	19.08	18.94	18.66	18.8	18.82	12.9	25	675	28								
			0.303	0.400	0.290	0.220	19.11	19.09	19.01	18.71	18.8	18.79	12.9	25	700	29								
			0.347	0.540	0.380	0.120	19.24	19.15	18.98	18.7	18.77	18.86	13.9	25	725	30								
			0.207	0.370	0.240	0.010	19.05	19.03	18.83	18.68	18.79	18.82	12.9	25	750	31								
			0.140	0.170	0.120	0.130	18.89	18.87	18.85	18.72	18.75	18.72	13	25	775	32								
			0.143	0.270	0.140	0.020	18.93	18.83	18.77	18.66	18.69	18.75	13.8	25	800	33								
			0.233	0.410	0.080	0.080	19.04	19.09	18.88	18.63	18.88	18.8	14.9	25	825	34								
			0.187	0.230	0.180	0.150	18.98	19.09	18.94	18.75	18.91	18.79	13.9	25	850	35								
			0.197	0.210	0.180	0.200	18.96	19.08	18.99	18.75	18.9	18.79	12.9	25	875	36								
			0.240	0.280	0.250	0.190	19.15	19.21	19.08	18.87	18.96	18.89	12.9	25	900	37								
			0.220	0.260	0.210	0.190	19.12	19.21	19.11	18.86	19	18.92	12.9	25	925	38								
			0.230	0.280	0.170	0.240	19.13	19.16	19.1	18.85	18.99	18.86	12.9	25	950	39								
			0.233	0.230	0.250	0.220	19.12	19.23	19.18	18.89	18.98	18.96	13.9	25	975	40								
			0.163	0.180	0.140	0.170	19.13	19.2	19.17	18.95	19.06	19	14.5	25	1000	41								
			0.283	0.380	0.260	0.210	19.36	19.4	19.38	18.98	19.14	19.17	12.9	25	1025	42								
			0.210	0.230	0.190	0.210	19.38	19.58	19.56	19.15	19.39	19.35	12.9	25	1050	43								
			0.200	0.210	0.090	0.300	19.46	19.51	19.55	19.25	19.42	19.25	12.9	25	1075	44								
			0.190	0.310	0.150	0.110	19.53	19.62	19.53	19.22	19.47	19.42	14.5	25	1100	45								
			0.187	0.140	0.250	0.170	19.67	19.75	19.71	19.53	19.5	19.54	13.9	25	1125	46								
			0.257	0.340	0.280	0.150	19.91	19.84	19.77	19.57	19.56	19.62	11.9	25	1150	47								
			0.207	0.290	0.220	0.110	19.97	19.87	19.86	19.68	19.65	19.75	12.9	25	1175	48								
			0.233	0.360	0.130	0.210	20	19.84	19.84	19.64	19.71	19.63	12.9	25	1200	49								
			0.197	0.210	0.210	0.170	19.95	19.97	19.91	19.74	19.76	19.74	12.9	25	1225	50								
			0.200	0.250	0.170	0.180	19.92	19.94	19.87	19.67	19.77	19.69	13.9	25	1250	51								
			0.207	0.250	0.190	0.180	19.96	19.95	19.84	19.71	19.76	19.66	14	25	1275	52								
			0.207	0.430	0.170	0.020	20.06	19.94	19.79	19.63	19.77	19.77	14.5	25	1300	53								
			0.227	0.400	0.230	0.050	19.93	19.86	19.76	19.53	19.63	19.71	14.5	25	1325	54								
			0.187	0.340	0.060	0.160	19.68	19.69	19.57	19.34	19.63	19.41	14.5	25	1350	55								
			3750.525	اجمالي الكمية																				

Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature and stamp.

		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية : رفع كفاءة طريق فكر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).																
الجمعية التعاونية للإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة		إعمال توريد وتشغيل أترية رملية										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)						
		طريقة إستعمال للنشر البحري للسفينة من ١٢٧٥ الي ٢٩٠٠										٥- بند رقم						
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب						منسوب الطبقة						عرض القطاع	طول القطاع	كم متر	رقم قطاع
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن				
	84.420	0.252	0.240	0.270	0.240	0.270	0.240	0.240	0.240	0.270	0.240	0.240	0.270	0.240	13.4	25	2075	29
	121.440	0.352	0.300	0.330	0.300	0.330	0.300	0.360	0.360	0.300	0.360	0.360	0.300	0.360	13.8	25	2100	30
	95.175	0.282	0.330	0.270	0.250	0.290	0.270	0.270	0.270	0.250	0.270	0.270	0.250	0.270	13.5	25	2125	31
	98.600	0.272	0.280	0.310	0.230	0.350	0.190	0.350	0.350	0.230	0.350	0.350	0.230	0.350	14.5	25	2150	32
	134.075	0.346	0.330	0.350	0.340	0.320	0.390	0.390	0.390	0.340	0.320	0.390	0.390	0.340	15.5	25	2175	33
	134.235	0.342	0.360	0.390	0.410	0.320	0.230	0.320	0.320	0.410	0.320	0.320	0.410	0.320	15.7	25	2200	34
	116.325	0.282	0.350	0.400	0.290	0.220	0.150	0.220	0.220	0.290	0.220	0.220	0.290	0.220	16.5	25	2225	35
	138.725	0.358	0.310	0.360	0.400	0.380	0.340	0.340	0.340	0.400	0.380	0.340	0.400	0.380	15.5	25	2250	36
	148.665	0.374	0.310	0.420	0.440	0.400	0.300	0.440	0.440	0.400	0.300	0.440	0.440	0.300	15.9	25	2275	37
	192.225	0.466	0.440	0.480	0.510	0.420	0.480	0.480	0.480	0.510	0.420	0.480	0.480	0.510	16.5	25	2300	38
	149.745	0.402	0.380	0.420	0.450	0.380	0.380	0.380	0.380	0.450	0.380	0.380	0.450	0.380	18.1	25	2325	39
	127.280	0.344	0.320	0.340	0.360	0.310	0.390	0.390	0.390	0.360	0.310	0.390	0.390	0.360	18.2	25	2350	40
	130.240	0.362	0.380	0.360	0.330	0.370	0.320	0.320	0.320	0.360	0.320	0.320	0.360	0.320	14.8	25	2375	41
	136.335	0.366	0.440	0.370	0.280	0.380	0.360	0.360	0.360	0.280	0.380	0.360	0.280	0.380	18.15	25	2400	42
	116.065	0.334	0.280	0.330	0.390	0.360	0.310	0.310	0.310	0.390	0.360	0.310	0.390	0.360	13.9	25	2425	43
	115.275	0.318	0.280	0.330	0.340	0.340	0.300	0.300	0.300	0.340	0.340	0.300	0.340	0.340	14.5	25	2450	44
	116.725	0.322	0.480	0.360	0.330	0.390	0.370	0.370	0.370	0.360	0.390	0.370	0.360	0.390	14.5	25	2475	45
	130.410	0.378	0.410	0.390	0.390	0.380	0.380	0.380	0.380	0.390	0.380	0.380	0.390	0.380	13.8	25	2500	46
	129.050	0.356	0.330	0.410	0.270	0.370	0.300	0.300	0.300	0.410	0.270	0.370	0.300	0.300	18	25	2525	47
	108.025	0.290	0.280	0.310	0.310	0.260	0.290	0.290	0.290	0.310	0.260	0.290	0.310	0.260	14.9	25	2550	48
	112.480	0.304	0.330	0.270	0.300	0.360	0.360	0.360	0.360	0.270	0.300	0.360	0.360	0.270	14.8	25	2575	49
	128.250	0.342	0.430	0.330	0.340	0.330	0.330	0.330	0.330	0.340	0.330	0.330	0.340	0.330	15	25	2600	50
	122.840	0.332	0.350	0.430	0.360	0.360	0.360	0.360	0.360	0.430	0.360	0.360	0.430	0.360	14.8	25	2625	51
	120.235	0.346	0.320	0.350	0.360	0.360	0.340	0.340	0.340	0.350	0.360	0.340	0.350	0.360	13.9	25	2650	52
	160.175	0.430	0.480	0.490	0.380	0.290	0.510	0.510	0.510	0.380	0.290	0.510	0.510	0.380	14.9	25	2675	53
	124.200	0.360	0.370	0.370	0.360	0.360	0.340	0.340	0.340	0.370	0.360	0.340	0.370	0.360	13.8	25	2700	54
	150.490	0.404	0.400	0.440	0.400	0.390	0.400	0.400	0.400	0.440	0.400	0.400	0.440	0.400	14.9	25	2725	55
	127.600	0.352	0.310	0.430	0.420	0.320	0.280	0.280	0.280	0.430	0.420	0.320	0.280	0.280	14.5	25	2750	56
	128.020	0.346	0.390	0.270	0.330	0.320	0.320	0.320	0.320	0.270	0.330	0.320	0.270	0.330	14.8	25	2775	57
	87.165	0.234	0.220	0.240	0.220	0.240	0.250	0.250	0.250	0.240	0.220	0.250	0.240	0.220	14.9	25	2800	58
	99.830	0.268	0.160	0.206	0.310	0.330	0.340	0.340	0.340	0.206	0.310	0.330	0.340	0.206	14.9	25	2825	59
	40.320	0.128	0.090	0.110	0.148	0.150	0.150	0.150	0.150	0.110	0.148	0.150	0.150	0.110	12.6	25	2850	60
	27.965	0.094	0.130	0.120	0.090	0.050	0.080	0.080	0.080	0.120	0.090	0.080	0.120	0.090	11.9	25	2875	61
	40.460	0.136	0.100	0.270	0.050	0.200	0.060	0.060	0.060	0.270	0.050	0.200	0.060	0.060	11.9	25	2900	62
	7281.845														اجمالي الكمية			

مدير المشروع

مدير المشروع

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية المسعد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشيد والبناء
والاعمال المنية المتكاملة

اعمال توريد التربة رملية لاشاء الجسر والاكتاف والميول

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	إلى st(2+900)		من st(1+400)		من		عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم قطاع
			فرق المنسوب		منسوب قاع الحفر		منسوب السطح					
			أيسر	أيمن	أيسر	أيمن	أيسر	أيمن				
ردم طرئشة الصرف الصحي بمخلفات المحاجر بقرية النشو البحري	32.131	0.485	0.530	0.440	18.71	18.75	19.24	19.19	5.3	12.5	1400	1
	66.281	0.505	0.510	0.500	18.38	18.39	18.89	18.89	5.25	25	1425	2
	63.125	0.505	0.530	0.480	18.11	18.08	18.64	18.56	5	25	1450	3
	60.450	0.465	0.500	0.430	17.79	17.81	18.29	18.24	5.2	25	1475	4
	58.500	0.450	0.480	0.420	17.89	17.92	18.37	18.34	5.2	25	1500	5
	56.313	0.425	0.430	0.420	17.85	17.88	18.28	18.3	5.3	25	1525	6
	61.525	0.460	0.440	0.480	17.88	17.86	18.32	18.34	5.35	25	1550	7
	64.375	0.515	0.470	0.560	17.76	17.68	18.23	18.24	5	25	1575	8
	80.237	0.655	0.590	0.720	17.53	17.46	18.12	18.18	4.9	25	1600	9
	68.250	0.525	0.480	0.570	17.59	17.53	18.07	18.1	5.2	25	1625	10
	66.937	0.525	0.490	0.560	17.53	17.43	18.02	17.99	5.1	25	1650	11
	75.400	0.580	0.590	0.570	17.43	17.5	18.02	18.07	5.2	25	1675	12
	75.400	0.580	0.560	0.600	17.43	17.35	17.99	17.95	5.2	25	1700	13
	56.975	0.430	0.440	0.420	17.51	17.58	17.95	18	5.3	25	1725	14
	49.500	0.440	0.510	0.370	17.46	17.56	17.97	17.93	4.5	25	1750	15
	59.338	0.505	0.500	0.510	17.4	17.4	17.9	17.91	4.7	25	1775	16
	65.400	0.545	0.600	0.490	17.36	17.36	17.96	17.85	4.8	25	1800	17
	77.500	0.620	0.660	0.580	17.29	17.36	17.95	17.94	5	25	1825	18
	150.150	1.155	1.110	1.200	16.86	16.83	17.97	18.03	5.2	25	1850	19
	75.525	0.570	0.540	0.600	17.41	17.43	17.95	18.03	5.3	25	1875	20
	64.869	0.485	0.460	0.510	17.51	17.46	17.97	17.97	5.35	25	1900	21
	58.125	0.465	0.540	0.390	17.53	17.68	18.07	18.07	5	25	1925	22
	66.281	0.505	0.500	0.510	17.52	17.54	18.02	18.05	5.25	25	1950	23
	83.512	0.655	0.670	0.640	17.37	17.54	18.04	18.18	5.1	25	1975	24
	103.000	0.800	0.720	0.880	17.32	17.32	18.04	18.2	5.15	25	2000	25
	72.150	0.555	0.590	0.520	17.43	17.6	18.02	18.12	5.2	25	2025	26
	94.250	0.725	0.780	0.670	17.36	17.57	18.14	18.24	5.2	25	2050	27
	69.550	0.535	0.520	0.550	17.57	17.62	18.09	18.17	5.2	25	2075	28
	74.200	0.560	0.570	0.550	17.43	17.52	18	18.07	5.3	25	2100	29
	76.906	0.575	0.520	0.630	17.62	17.57	18.14	18.2	5.35	25	2125	30
	80.469	0.625	0.650	0.600	17.47	17.57	18.12	18.17	5.15	25	2150	31
	122.400	0.960	1.000	0.920	17.07	17.12	18.07	18.04	5.1	25	2175	32
	99.375	0.750	0.650	0.850	17.42	17.32	18.07	18.17	5.3	25	2200	33
	249.600	1.920	1.970	1.870	16.05	16.25	18.02	18.12	5.2	25	2225	34
	71.550	0.540	0.620	0.460	17.45	17.65	18.07	18.11	5.3	25	2250	35
	110.500	0.850	0.860	0.840	17.35	17.45	18.21	18.29	5.2	25	2275	36
	89.437	0.675	0.660	0.690	17.45	17.55	18.11	18.24	5.3	25	2300	37
	86.063	0.675	0.690	0.660	17.45	17.55	18.14	18.21	5.1	25	2325	38
	71.556	0.535	0.580	0.490	17.55	17.65	18.13	18.14	5.35	25	2350	39
	79.688	0.625	0.570	0.680	17.55	17.45	18.12	18.13	5.1	25	2375	40
	98.312	0.715	0.730	0.700	17.42	17.45	18.15	18.15	5.5	25	2400	41
	77.350	0.595	0.630	0.560	17.48	17.55	18.11	18.11	5.2	25	2425	42
	71.550	0.540	0.560	0.520	17.55	17.59	18.11	18.11	5.3	25	2450	43
	67.544	0.505	0.480	0.530	17.58	17.6	18.06	18.13	5.35	25	2475	44
	57.200	0.440	0.420	0.460	17.55	17.61	17.97	18.07	5.2	25	2500	45
	160.875	1.170	1.130	1.210	16.9	16.95	18.03	18.16	5.5	25	2525	46
	97.850	0.760	0.580	0.940	17.45	17.2	18.03	18.14	5.15	25	2550	47
	102.988	0.770	0.770	0.770	17.24	17.25	18.01	18.02	5.35	25	2575	48
	111.375	0.810	0.800	0.820	17.25	17.3	18.05	18.12	5.5	25	2600	49
	118.300	0.910	0.890	0.930	17.15	17.15	18.04	18.08	5.2	25	2625	50
	70.225	0.530	0.520	0.540	17.57	17.6	18.09	18.14	5.3	25	2650	51
	76.125	0.580	0.510	0.650	17.8	17.76	18.31	18.41	5.25	25	2675	52
	70.875	0.540	0.500	0.580	17.99	17.98	18.49	18.56	5.25	25	2700	53
	49.219	0.375	0.340	0.410	18.42	18.35	18.76	18.76	5.25	25	2725	54
	72.875	0.550	0.530	0.570	18.63	18.68	19.16	19.25	5.3	25	2750	55
	52.650	0.405	0.390	0.420	19.08	19.1	19.47	19.52	5.2	25	2775	56
	70.225	0.530	0.560	0.500	19.16	19.26	19.72	19.76	5.3	25	2800	57
	72.875	0.550	0.580	0.520	19.18	19.21	19.76	19.73	5.3	25	2825	58
	58.406	0.445	0.410	0.480	19.58	19.63	19.99	20.11	5.25	25	2850	59
	74.156	0.565	0.560	0.570	19.45	19.46	20.01	20.03	5.25	25	2875	60
	34.719	0.505	0.480	0.530	19.38	19.33	19.86	19.86	5.5	12.5	2900	61
	4852.488						اجمالي الكمية					






الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال
المدنية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كلر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) ختلي

المطابق و الكشافي و النظم البري
F. BAKER ALI & PARTNERS
P. O. BOX 100000, CAIRO 11511
ARABIA SAUDI - TEL: 011 43410000

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكلر الشيخ)

قطاع ٧٠ متر حسان

4

بند رقم

st(13+80)

إلى

st(13+305)

م	البند	الوحدة	مقاس عرض	مقاس ارتفاع	الكمية	ملاحظات
4	اعمال توريد ونقل التربة صالحة للردم	م ^٢	12.5	0.25	2.34	فصبة أولى
				1.25	15.63	فصبة ثنية
				2.75	34.38	فصبة ثالثة
				4.25	53.13	فصبة رابعة
				5.75	71.88	فصبة خامسة
				7.25	45.31	فصبة سابعة
			25	0.25	4.69	فصبة أولى
				1.25	31.25	فصبة ثنية
				2.75	68.75	فصبة ثالثة
				4.25	106.25	فصبة رابعة
				5.75	143.75	فصبة خامسة
				7.25	90.63	فصبة سابعة
			25	0.25	4.69	فصبة أولى
				1.25	31.25	فصبة ثنية
				2.75	68.75	فصبة ثالثة
				4.25	106.25	فصبة رابعة
				5.75	143.75	فصبة خامسة
				7.25	90.63	فصبة سابعة
			12.5	0.25	2.34	فصبة أولى
				1.25	15.63	فصبة ثنية
				2.75	34.38	فصبة ثالثة
				4.25	53.13	فصبة رابعة
				5.75	71.88	فصبة خامسة
				7.25	45.31	فصبة سابعة
	الاجمالي				1,335.94	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال
المدنية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كافر الدوار - منية المسعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) ختامي

المبارك و الكباري و العمل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكافر الشيخ)

قطاع ٣٧ متر حراسي

4

بند رقم

st(10+070) إلى st(10+030)

م.	البند	الوحدة	مقاييس			الكمية	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع		
4	اعمال توريد ونقل اترية صلحة للردم	٣م	10	0.25	0.75	1.88	فصبة اولي
				1.25	1	12.50	فصبة ثنية
				2.75	1	27.50	فصبة ثلثة
				4.25	1	42.50	فصبة رابعة
				5.75	1	57.50	فصبة خامسة
				7.25	0.5	36.25	فصبة سابعة
			10	0.25	0.75	1.88	فصبة اولي
				1.25	1	12.50	فصبة ثنية
				2.75	1	27.50	فصبة ثلثة
				4.25	1	42.50	فصبة رابعة
				5.75	1	57.50	فصبة خامسة
				7.25	0.5	36.25	فصبة سابعة
			17	0.25	0.75	3.19	فصبة اولي
				1.25	1	21.25	فصبة ثنية
				2.75	1	46.75	فصبة ثلثة
				4.25	1	72.25	فصبة رابعة
				5.75	1	97.75	فصبة خامسة
				7.25	0.5	61.63	فصبة سابعة
	الاجمالي					659.06	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشيد والبناء والاعمال
المدنية المتكاملة

عنينة رفع كفاءة طريق كلر الدوار - منية السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) ختاسي

المشروعات
الطرق و الكباري و النقل البري
Engineering, Architecture
Planning, Surveying
And Civil Transportation Engineering
٢٠١٤
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكلر الشيخ)

قطاع ١٧ متر ختاسي

4

بند رقم

st(13+115) إلى st(12+968)

م.	البند	الوحدة	مقاس		الكمية	ملاحظات
			عرض	ارتفاع		
4	اعمال توريد ونقل التربة صالحة للردم	م ^٣	25	0.25	4.69	فصبة اولي
				1.25	31.25	فصبة ثنية
				2.75	68.75	فصبة ثلثة
				4.25	106.25	فصبة رابعة
				5.75	143.75	فصبة خامسة
				7.25	90.63	فصبة سابعة
			25	0.25	4.69	فصبة اولي
				1.25	31.25	فصبة ثنية
				2.75	68.75	فصبة ثلثة
				4.25	106.25	فصبة رابعة
				5.75	143.75	فصبة خامسة
				7.25	90.63	فصبة سابعة
			25	0.25	4.69	فصبة اولي
				1.25	31.25	فصبة ثنية
				2.75	68.75	فصبة ثلثة
				4.25	106.25	فصبة رابعة
				5.75	143.75	فصبة خامسة
				7.25	90.63	فصبة سابعة
			25	0.25	4.69	فصبة اولي
				1.25	31.25	فصبة ثنية
				2.75	68.75	فصبة ثلثة
				4.25	106.25	فصبة رابعة
				5.75	143.75	فصبة خامسة
				7.25	90.63	فصبة سابعة
			25	0.25	4.69	فصبة اولي
				1.25	31.25	فصبة ثنية
				2.75	68.75	فصبة ثلثة
				4.25	106.25	فصبة رابعة
				5.75	143.75	فصبة خامسة
				7.25	90.63	فصبة سابعة
			23	0.25	4.31	فصبة اولي
				1.25	28.75	فصبة ثنية
				2.75	63.25	فصبة ثلثة
				4.25	97.75	فصبة رابعة
				5.75	132.25	فصبة خامسة
				7.25	83.38	فصبة سابعة
	الاجمالي				2,636.25	

مهندس الهيضة

مهندس الشركة

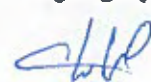
		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم					 الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAART)	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع ٦٤ متر					المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
ملاحظات		st(10+214)	إلى	st(10+145)		من	4	بند رقم
		الكمية	ملف			عدد	الوحدة	البند
			ارتفاع	عرض	طول			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	19.50	0.75	2.6	10	1	توريد اترية رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والميول	4
	قصبة ثانية	41.00	1	4.1	10	1		
	قصبة ثالثة	57.00	1	5.7	10	1		
	قصبة رابعة	69.00	1	6.9	10	1		
	قصبة خامسة	80.00	1	8	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	21.00	0.75	2.8	10	1		
	قصبة ثانية	40.00	1	4	10	1		
	قصبة ثالثة	55.00	1	5.5	10	1		
	قصبة رابعة	70.00	1	7	10	1		
	قصبة خامسة	82.00	1	8.2	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	20.63	0.75	2.75	10	1		
	قصبة ثانية	38.00	1	3.8	10	1		
	قصبة ثالثة	50.00	1	5	10	1		
	قصبة رابعة	63.00	1	6.3	10	1		
	قصبة خامسة	79.00	1	7.9	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	21.75	0.75	2.9	10	1		
	قصبة ثانية	34.00	1	3.4	10	1		
	قصبة ثالثة	48.00	1	4.8	10	1		
	قصبة رابعة	60.00	1	6	10	1		
	قصبة خامسة	75.00	1	7.5	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	21.75	0.75	2.9	10	1		
	قصبة ثانية	42.00	1	4.2	10	1		
	قصبة ثالثة	54.00	1	5.4	10	1		
	قصبة رابعة	66.00	1	6.6	10	1		
	قصبة خامسة	79.00	1	7.9	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٤ متر	قصبة اولي	30.45	0.75	2.9	14	1		
	قصبة ثانية	57.40	1	4.1	14	1		
	قصبة ثالثة	74.20	1	5.3	14	1		
	قصبة رابعة	91.00	1	6.5	14	1		
	قصبة خامسة	110.50	1	7.9	14	1		
		1,650.28						الاجمالي

1,650.28	إجمالي أعمال توريد اترية رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والميول للحائط الخرساني قطاع بطول ٦٤ متر طولي
----------	--

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كافر الدوار - منية المسعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم					 المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكافر الشيخ)	
ملاحظات		قطاع خرساني					4	بند رقم
		بطول ٦٠ متر طولي			st(10+284)		إلى	من st(10+224)
		الكمية	مقاس			عدد	الوحدة	البند
			ارتفاع	عرض	طول			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	18.75	0.75	2.5	10	1	٣٠	توريد اترية رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والميول
	قصبة ثانية	32.00	1	3.2	10	1		
	قصبة ثالثة	45.00	1	4.5	10	1		
	قصبة رابعة	59.00	1	5.9	10	1		
	قصبة خامسة	85.00	1	8.5	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	18.00	0.75	2.4	10	1		
	قصبة ثانية	34.00	1	3.4	10	1		
	قصبة ثالثة	42.00	1	4.2	10	1		
	قصبة رابعة	57.00	1	5.7	10	1		
	قصبة خامسة	83.00	1	8.3	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	17.25	0.75	2.3	10	1		
	قصبة ثانية	37.00	1	3.7	10	1		
	قصبة ثالثة	52.00	1	5.2	10	1		
	قصبة رابعة	68.00	1	6.8	10	1		
	قصبة خامسة	86.00	1	8.6	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	19.50	0.75	2.6	10	1		
	قصبة ثانية	39.00	1	3.9	10	1		
	قصبة ثالثة	52.00	1	5.2	10	1		
	قصبة رابعة	64.00	1	6.4	10	1		
	قصبة خامسة	80.00	1	8	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	22.50	0.75	3	10	1		
	قصبة ثانية	45.00	1	4.5	10	1		
	قصبة ثالثة	58.00	1	5.8	10	1		
	قصبة رابعة	70.00	1	7	10	1		
	قصبة خامسة	84.00	1	8.4	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	21.75	0.75	2.9	10	1		
	قصبة ثانية	44.00	1	4.4	10	1		
	قصبة ثالثة	57.00	1	5.7	10	1		
	قصبة رابعة	69.00	1	6.9	10	1		
	قصبة خامسة	81.00	1	8.1	10	1		
		1,439.75						الاجمالي

مهندس الهندسة

مهندس الشركة

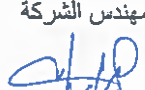
 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		حصر مستخلص رقم (٧) ختلي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم					الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY OF ROAD TRANSPORT AND RAILWAYS شارع ١٠٠ - القاهرة المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)		
		قطاع خرساني					4	بند رقم	
		بطول ١٠ متر طولي			st(10+344)		إلى	من st(10+284)	
ملاحظات	الكمية	مقاس		عدد	الوحدة	البند	م.		
		ارتفاع	عرض					طول	
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصة أولى	18.75	0.75	2.5	10	1	٣٠	توريد اترية رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والعمول	4
	قصة ثاقية	36.00	1	3.6	10	1			
	قصة ثلثنة	47.00	1	4.7	10	1			
	قصة رابعة	63.00	1	6.3	10	1			
	قصة خامسة	79.00	1	7.9	10	1			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصة أولى	18.00	0.75	2.4	10	1			
	قصة ثاقية	35.00	1	3.6	10	1			
	قصة ثلثنة	49.00	1	4.9	10	1			
	قصة رابعة	63.00	1	6.3	10	1			
	قصة خامسة	80.00	1	8	10	1			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصة أولى	16.50	0.75	2.2	10	1			
	قصة ثاقية	31.00	1	3.1	10	1			
	قصة ثلثنة	46.00	1	4.6	10	1			
	قصة رابعة	58.00	1	5.8	10	1			
	قصة خامسة	79.00	1	7.9	10	1			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصة أولى	19.50	0.75	2.6	10	1			
	قصة ثاقية	39.00	1	3.9	10	1			
	قصة ثلثنة	50.00	1	5	10	1			
	قصة رابعة	65.00	1	6.5	10	1			
	قصة خامسة	86.00	1	8.6	10	1			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصة أولى	20.25	0.75	2.7	10	1			
	قصة ثاقية	40.00	1	4	10	1			
	قصة ثلثنة	55.00	1	5.5	10	1			
	قصة رابعة	70.00	1	7	10	1			
	قصة خامسة	88.00	1	8.8	10	1			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصة أولى	21.75	0.75	2.9	10	1			
	قصة ثاقية	42.00	1	4.2	10	1			
	قصة ثلثنة	58.00	1	5.8	10	1			
	قصة رابعة	72.00	1	7.2	10	1			
	قصة خامسة	86.00	1	8.6	10	1			
		1,531.75						الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ملاحظات		الكمية	ملابس			عدد	الوحدة	البند	٣م	٤
			ارتفاع	عرض	طول					
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		20.25	0.75	2.7	10	1	٣م	توريد التربة رملية لاتشاء الجسر والاكتاف والميول		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		42.00	1	4.2	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		58.00	1	5.8	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		76.00	1	7.6	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		89.00	1	8.9	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		22.50	0.75	3	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		50.00	1	5	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		73.00	1	7.3	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		85.00	1	8.5	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		100.00	1	10	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		26.25	0.75	3.5	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		56.00	1	5.6	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		77.00	1	7.7	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		90.00	1	9	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		115.00	1	11.5	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		30.00	0.75	4	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		62.00	1	6.2	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		83.00	1	8.3	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		100.00	1	10	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		120.00	1	12	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		27.00	0.75	3.6	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		55.00	1	5.5	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		70.00	1	7	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		86.00	1	8.6	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		102.00	1	10.2	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		22.50	0.75	3	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		45.00	1	4.5	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		62.00	1	6.2	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		76.00	1	7.6	10	1				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		90.00	1	9	10	1				
		2,010.50						الاجمالي		

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم					 المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
		قطاع خرستني				4	بند رقم	
		بطول ٦٠ متر طولي				st(10+464)	من st(10+404)	
ملاحظات		الكمية	مقاس			عدد	الوحدة	البند
			ارتفاع	عرض	طول			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	21.00	0.75	2.8	10	1	٢٤	توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول
	قصبة ثانية	42.00	1	4.2	10	1		
	قصبة ثالثة	58.00	1	5.8	10	1		
	قصبة رابعة	69.00	1	6.9	10	1		
	قصبة خامسة	86.00	1	8.6	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	18.75	0.75	2.5	10	1		
	قصبة ثانية	38.00	1	3.8	10	1		
	قصبة ثالثة	55.00	1	5.5	10	1		
	قصبة رابعة	67.00	1	6.7	10	1		
	قصبة خامسة	84.00	1	8.4	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	19.50	0.75	2.6	10	1		
	قصبة ثانية	39.00	1	3.9	10	1		
	قصبة ثالثة	57.00	1	5.7	10	1		
	قصبة رابعة	70.00	1	7	10	1		
	قصبة خامسة	85.00	1	8.5	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	18.00	0.75	2.4	10	1		
	قصبة ثانية	34.00	1	3.4	10	1		
	قصبة ثالثة	48.00	1	4.8	10	1		
	قصبة رابعة	65.00	1	6.5	10	1		
	قصبة خامسة	87.00	1	8.7	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	17.25	0.75	2.3	10	1		
	قصبة ثانية	37.00	1	3.7	10	1		
	قصبة ثالثة	52.00	1	5.2	10	1		
	قصبة رابعة	68.00	1	6.8	10	1		
	قصبة خامسة	86.00	1	8.6	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	19.50	0.75	2.6	10	1		
	قصبة ثانية	39.00	1	3.9	10	1		
	قصبة ثالثة	52.00	1	5.2	10	1		
	قصبة رابعة	64.00	1	6.4	10	1		
	قصبة خامسة	84.00	1	8.4	10	1		
		1,580.00						الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		 المحرق والكباري و التتال البرى LUBHE MAL AL-KHABARI W AL-TATIL AL-BRI FOOT BRIDGES, SPANBRIDGES AND LAJED THABRIBRIDGE (CUMULAT)				المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
		حصر مستخلص رقم (٧) ختلى عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - مينة السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم					
		قطاع خرساني				4	بند رقم
		بطول ٢٦ متر طولى				إلى	من st(10+464)
		st(10+495)					
ملاحظات		الكمية	مقاس			عدد	الوحدة
			ارتفاع	عرض	طول		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	18.00	0.75	2.4	10	1	توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول
	قصبة ثاقية	35.00	1	3.5	10	1	
	قصبة ثلثة	49.00	1	4.9	10	1	
	قصبة رابعة	63.00	1	6.3	10	1	
	قصبة خامسة	80.00	1	8	10	1	
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	19.50	0.75	2.6	10	1	
	قصبة ثاقية	39.00	1	3.9	10	1	
	قصبة ثلثة	50.00	1	5	10	1	
	قصبة رابعة	65.00	1	6.5	10	1	
	قصبة خامسة	86.00	1	8.6	10	1	
عروض متوسطة لكل ٦ متر	قصبة أولى	12.15	0.75	2.7	6	1	
	قصبة ثاقية	24.00	1	4	6	1	
	قصبة ثلثة	33.00	1	5.5	6	1	
	قصبة رابعة	42.00	1	7	6	1	
	قصبة خامسة	50.40	1	8.4	6	1	
		666.05					الاجمالي

7,228.05	إجمالى أعمال توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول للحائط الخرساني قطاع بطول ٢٦٦ متر طولى
----------	---

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصص مستخلص رقم (٧) ختامي
عناية رفيع كفاءة طريق كثر للدور - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

الجمعية التعاونية للانتاجية للتشييد والبناء والإعانة المدنية
المتكاملة

قطاع ٦٠ متر

4

بند رقم

ملاحظات		كمية	مقاس			عدد	الوحدة	البند	م.
			ارتفاع	عرض	طول				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	21.00	0.75	2.8	10	1	٣٢	توريد اترية رمالية لانشاء الجسر والاكتاف والمبول	4
	قصبة ثنية	38.00	1	3.8	10	1			
	قصبة ثلثة	46.00	1	4.6	10	1			
	قصبة رابعة	54.00	1	5.4	10	1			
	قصبة خامسة	65.00	1	6.5	10	1			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	21.00	0.75	2.8	10	1			
	قصبة ثنية	35.00	1	3.5	10	1			
	قصبة ثلثة	48.00	1	4.8	10	1			
	قصبة رابعة	52.00	1	5.2	10	1			
	قصبة خامسة	68.00	1	6.8	10	1			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	21.75	0.75	2.9	10	1			
	قصبة ثنية	34.00	1	3.4	10	1			
	قصبة ثلثة	41.00	1	4.1	10	1			
	قصبة رابعة	53.00	1	5.3	10	1			
	قصبة خامسة	67.00	1	6.7	10	1			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	23.25	0.75	3.1	10	1			
	قصبة ثنية	35.00	1	3.5	10	1			
	قصبة ثلثة	43.00	1	4.3	10	1			
	قصبة رابعة	58.00	1	5.6	10	1			
	قصبة خامسة	69.00	1	6.9	10	1			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	24.75	0.75	3.3	10	1			
	قصبة ثنية	39.00	1	3.9	10	1			
	قصبة ثلثة	48.00	1	4.8	10	1			
	قصبة رابعة	58.00	1	5.8	10	1			
	قصبة خامسة	70.00	1	7	10	1			
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة اولي	24.00	0.75	3.2	10	1			
	قصبة ثنية	38.00	1	3.8	10	1			
	قصبة ثلثة	47.00	1	4.7	10	1			
	قصبة رابعة	53.00	1	5.3	10	1			
	قصبة خامسة	69.00	1	6.9	10	1			
		1,357.75						الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشيد والبناء والاعمال المدنية
المتكاملة

قطاع ١٠ متر

4

بند رقم

		st(8+420)		إلى		st(8+480)		من					
م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			كمية	ملاحظات					
				طول	عرض	ارتفاع							
	توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	٣م	1	10	3.2	0.75	24.00	أصية أولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر				
			1	10	3.9	1	39.00	أصية ثغية					
			1	10	4.7	1	47.00	أصية ثلثة					
			1	10	5.8	1	58.00	أصية رابعة					
			1	10	6.7	1	67.00	أصية خامسة					
			1	10	2.9	0.75	21.75	أصية أولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر				
			1	10	3.8	1	38.00	أصية ثغية					
			1	10	4.6	1	46.00	أصية ثلثة					
			1	10	5.7	1	57.00	أصية رابعة					
			1	10	6.9	1	69.00	أصية خامسة					
			1	10	2.8	0.75	21.00	أصية أولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر				
			1	10	3.7	1	37.00	أصية ثغية					
			1	10	4.6	1	46.00	أصية ثلثة					
			1	10	5.8	1	58.00	أصية رابعة					
			1	10	7.1	1	71.00	أصية خامسة					
			1	10	2.9	0.75	21.75	أصية أولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر				
			1	10	3.8	1	38.00	أصية ثغية					
			1	10	4.9	1	49.00	أصية ثلثة					
			1	10	5.7	1	57.00	أصية رابعة					
			1	10	7.2	1	72.00	أصية خامسة					
			1	10	3	0.75	22.50	أصية أولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر				
			1	10	4.1	1	41.00	أصية ثغية					
			1	10	4.9	1	49.00	أصية ثلثة					
			1	10	6.2	1	62.00	أصية رابعة					
			1	10	7.3	1	73.00	أصية خامسة					
			1	10	3.1	0.75	23.25	أصية أولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر				
			1	10	4.15	1	41.50	أصية ثغية					
			1	10	5.2	1	52.00	أصية ثلثة					
			1	10	6.1	1	61.00	أصية رابعة					
			1	10	7.05	1	70.50	أصية خامسة					
							1,433.25						
	الإجمالي												

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

[Signature]



حصص مستخلص رقم (٧) ختامي
عناية رفيع كفاءة طريق كثر الدوكر - مئونة السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكثر الشيخ)

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

قطاع ٦٠ متر

4

بند رقم

		st(8+360)	إلى	st(8+420)		من		
م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع		
4	توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	٣٠	1	10	3.2	0.75	قصبة اولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر
			1	10	4.3	1	قصبة ثنائية	
			1	10	5.6	1	قصبة ثلاثية	
			1	10	6.7	1	قصبة رابعة	
			1	10	7.4	1	قصبة خامسة	
1			10	3.1	0.75	23.25	قصبة اولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر
1			10	4.05	1	40.50	قصبة ثنائية	
1			10	5.1	1	51.00	قصبة ثلاثية	
1			10	8	1	60.00	قصبة رابعة	
1			10	7.2	1	72.00	قصبة خامسة	
1			10	2.9	0.75	21.75	قصبة اولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر
1			10	3.8	1	38.00	قصبة ثنائية	
1			10	4.6	1	46.00	قصبة ثلاثية	
1			10	5.7	1	57.00	قصبة رابعة	
1			10	6.9	1	69.00	قصبة خامسة	
1			10	2.8	0.75	21.00	قصبة اولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر
1			10	3.7	1	37.00	قصبة ثنائية	
1			10	4.8	1	48.00	قصبة ثلاثية	
1			10	5.9	1	59.00	قصبة رابعة	
1			10	7	1	70.00	قصبة خامسة	
1	10	2.7	0.75	20.25	قصبة اولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر		
1	10	3.8	1	38.00	قصبة ثنائية			
1	10	4.6	1	46.00	قصبة ثلاثية			
1	10	5.9	1	59.00	قصبة رابعة			
1	10	6.8	1	68.00	قصبة خامسة			
1	10	2.8	0.75	21.00	قصبة اولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر		
1	10	3.7	1	37.00	قصبة ثنائية			
1	10	4.6	1	46.00	قصبة ثلاثية			
1	10	5.8	1	58.00	قصبة رابعة			
1	10	6.9	1	69.00	قصبة خامسة			
							1,439.75	
	الاجمالي							

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
عملية رقع كفاءة طريق كثر الدور - متبة السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم



المنطقة الثالثة عشر (المحيرة وكثر فشيخ)

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

قطاع خرصتي

4

بند رقم

م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			كمية	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع		
4	توريد اترية رمالية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	٣م	1	5	2.8	0.75	10.50	قصبة أولى
			1	5	3.7	1	18.50	قصبة ثاقبة
			1	5	4.6	1	23.00	قصبة ثاقبة
			1	5	5.9	1	29.50	قصبة رابعة
			1	5	6.7	1	33.50	قصبة خامسة
			1	5	2.5	0.75	9.38	قصبة أولى
			1	5	3.4	1	17.00	قصبة ثاقبة
			1	5	4.6	1	23.00	قصبة ثاقبة
			1	5	5.3	1	26.50	قصبة رابعة
			1	5	6.4	1	32.00	قصبة خامسة
			1	5	2.3	0.75	8.63	قصبة أولى
			1	5	3.3	1	16.50	قصبة ثاقبة
			1	5	4.5	1	22.50	قصبة ثاقبة
			1	5	5.1	1	25.50	قصبة رابعة
			1	5	6.2	1	31.00	قصبة خامسة
	الاجمالي						327.00	

6,094.38	إجمالي أعمال توريد اترية رمالية لانشاء الجسر والاكتاف والميول للحفاظ الخرصتي قطاع بطول ٢٥٥ متر طولي
----------	---

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الجمعية للتعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

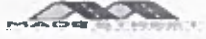
حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
عملية رفع كفاءة طريق كافر الدوير - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم

المشاريع والكباري والمنشآت المدنية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

الجمعية للتطويرية الاسفديو للسيد وهداء والاعمال المدنية										4		بند رقم							
قطاع خرسة										من		بني		st(8+687.5)					
ملاحظات	الكمية	مقاس			عدد	الوحدة	البند	م	4	توريد التربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والمبول	3م	عروض متوسطة لكل ١٠ متر	عروض متوسطة لكل ١٠ متر	عروض متوسطة لكل ١٠ متر	عروض متوسطة لكل ١٠ متر	عروض متوسطة لكل ١٠ متر	عروض متوسطة لكل ١٠ متر	عروض متوسطة لكل ١٠ متر	عروض متوسطة لكل ١٠ متر
		ارتفاع	عرض	طول															
قصة اولي	18.75	0.75	2.5	10	1														
قصة ثانية	38.00	1	3.8	10	1														
قصة ثالثة	47.00	1	4.7	10	1														
قصة رابعة	63.00	1	6.3	10	1														
قصة خامسة	72.00	1	7.2	10	1														
قصة اولي	21.00	0.75	2.8	10	1														
قصة ثانية	39.00	1	3.9	10	1														
قصة ثالثة	51.00	1	5.1	10	1														
قصة رابعة	64.00	1	6.4	10	1														
قصة خامسة	73.00	1	7.3	10	1														
قصة اولي	20.25	0.75	2.7	10	1														
قصة ثانية	40.00	1	4	10	1														
قصة ثالثة	52.00	1	5.2	10	1														
قصة رابعة	65.00	1	6.5	10	1														
قصة خامسة	74.00	1	7.4	10	1														
قصة اولي	21.75	0.75	2.9	10	1														
قصة ثانية	41.00	1	4.1	10	1														
قصة ثالثة	53.00	1	5.3	10	1														
قصة رابعة	65.00	1	6.5	10	1														
قصة خامسة	75.00	1	7.5	10	1														
	993.75																		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر مستخلص رقم (٧) خلاص
عملية رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم

المشروع في الكباري و النقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكثر الشيخ)
الهيئة العامة
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكثر الشيخ)

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية
المتكاملة

قطاع خرسانة

4

بند رقم

ملاحظات	الكمية	من st(8+600) إلى st(8+687.5)			عدد	الوحدة	البند	م
		الارتفاع	عرض	طول				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	21.00	0.75	2.8	10	1	توريد اترية رمالية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	4
	قصبة ثانية	38.00	1	3.8	10	1		
	قصبة ثالثة	46.00	1	4.6	10	1		
	قصبة رابعة	57.00	1	5.7	10	1		
	قصبة خامسة	76.00	1	7.6	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	21.00	0.75	2.8	10	1		
	قصبة ثانية	36.00	1	3.6	10	1		
	قصبة ثالثة	46.00	1	4.6	10	1		
	قصبة رابعة	55.00	1	5.5	10	1		
	قصبة خامسة	70.00	1	7	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	21.75	0.75	2.9	10	1		
	قصبة ثانية	34.00	1	3.4	10	1		
	قصبة ثالثة	42.00	1	4.2	10	1		
	قصبة رابعة	58.00	1	5.8	10	1		
	قصبة خامسة	72.00	1	7.2	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	33.75	0.75	3	15	1		
	قصبة ثانية	55.50	1	3.7	15	1		
	قصبة ثالثة	64.50	1	4.3	15	1		
	قصبة رابعة	84.00	1	5.6	15	1		
	قصبة خامسة	112.50	1	7.5	15	1		
		1,044.00					الاجملي	

2,037.75

إجمالي أعمال توريد اترية رمالية لانشاء الجسر والاكتاف والميول للحايط الخرساني قطاع بطول ٢٠٠ متر طولي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كاز الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم		 المطابق مع الكشافي و النحل البري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)				
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع ١٠ متر		4	بند رقم			
st(8+845)		إلى	st(8+785)	من				
ملاحظات	الكمية	مقاس			عدد	الوحدة	البند	م.
		ارتفاع	عرض	طول				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	أصية أولي	21.00	0.75	2.8	10	1	توريد اترية رمالية لاتشام الجسر والاكتاف والميول	4
	أصية ثنية	38.00	1	3.8	10	1		
	أصية ثلثة	46.00	1	4.6	10	1		
	أصية رابعة	54.00	1	5.4	10	1		
	أصية خامسة	75.00	1	7.5	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	أصية أولي	21.00	0.75	2.8	10	1		
	أصية ثنية	35.00	1	3.5	10	1		
	أصية ثلثة	46.00	1	4.6	10	1		
	أصية رابعة	52.00	1	5.2	10	1		
	أصية خامسة	73.00	1	7.3	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	أصية أولي	21.75	0.75	2.9	10	1		
	أصية ثنية	34.00	1	3.4	10	1		
	أصية ثلثة	41.00	1	4.1	10	1		
	أصية رابعة	58.00	1	5.8	10	1		
	أصية خامسة	76.00	1	7.6	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	أصية أولي	23.25	0.75	3.1	10	1		
	أصية ثنية	35.00	1	3.5	10	1		
	أصية ثلثة	43.00	1	4.3	10	1		
	أصية رابعة	56.00	1	5.6	10	1		
	أصية خامسة	74.00	1	7.4	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	أصية أولي	24.75	0.75	3.3	10	1		
	أصية ثنية	39.00	1	3.9	10	1		
	أصية ثلثة	48.00	1	4.8	10	1		
	أصية رابعة	58.00	1	5.8	10	1		
	أصية خامسة	79.00	1	7.9	10	1		
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	أصية أولي	24.00	0.75	3.2	10	1		
	أصية ثنية	38.00	1	3.8	10	1		
	أصية ثلثة	47.00	1	4.7	10	1		
	أصية رابعة	59.00	1	5.9	10	1		
	أصية خامسة	75.00	1	7.5	10	1		
		1,414.75					الاجملي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كاز الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم				المحاور والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع ٦٠ متر				4	بند رقم
		من	إلى	SI(8+905)		SI(8+965)	
م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	
	عروض متوسطة لكل ١٠ متر		1	10	2.5	0.75	قصبة أولى
			1	10	3.2	1	قصبة ثانية
			1	10	4.9	1	قصبة ثالثة
			1	10	6.2	1	قصبة رابعة
			1	10	8	1	قصبة خامسة
	عروض متوسطة لكل ١٠ متر		1	10	2.2	0.75	قصبة أولى
			1	10	4	1	قصبة ثانية
			1	10	5.6	1	قصبة ثالثة
			1	10	6.5	1	قصبة رابعة
			1	10	8.3	1	قصبة خامسة
	عروض متوسطة لكل ١٠ متر		1	10	2	0.75	قصبة أولى
			1	10	3.2	1	قصبة ثانية
			1	10	4.6	1	قصبة ثالثة
			1	10	6	1	قصبة رابعة
			1	10	7.5	1	قصبة خامسة
	عروض متوسطة لكل ١٠ متر		1	10	2.8	0.75	قصبة أولى
			1	10	3.2	1	قصبة ثانية
			1	10	4.8	1	قصبة ثالثة
			1	10	5.9	1	قصبة رابعة
			1	10	8.4	1	قصبة خامسة
	عروض متوسطة لكل ١٠ متر		1	10	2	0.75	قصبة أولى
			1	10	3.8	1	قصبة ثانية
			1	10	4.6	1	قصبة ثالثة
			1	10	6.6	1	قصبة رابعة
			1	10	7.8	1	قصبة خامسة
	عروض متوسطة لكل ١٠ متر		1	10	2.8	0.75	قصبة أولى
			1	10	3.7	1	قصبة ثانية
			1	10	4.6	1	قصبة ثالثة
			1	10	6.8	1	قصبة رابعة
			1	10	8	1	قصبة خامسة
	الاجمالي						1,469.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

		محصر مستقل رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم				 المحيط والتنمية الطرق و البنى التحتية المرحلة الأولى المرحلة الأولى Ames & Sons Engineering & Consulting											
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع ٢٠ متر		4		بند رقم											
من st(8+989) إلى st(8+965)		ملاحظات		العدد		البنود		٤									
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		قصبة أولى		21.00		0.75		2.8		10		1		توريد اترية رملية لاتشاء الجسر والاكتاف والميول		4	
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		قصبة ثلثة		37.00		1		3.7		10		1					
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		قصبة ثلثة		46.00		1		4.6		10		1					
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		قصبة رابعة		59.00		1		5.9		10		1					
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		قصبة خامسة		75.00		1		7.5		10		1					
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		قصبة أولى		18.75		0.75		2.5		10		1					
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		قصبة ثلثة		36.00		1		3.6		10		1					
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		قصبة ثلثة		45.00		1		4.5		10		1					
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		قصبة رابعة		60.00		1		6		10		1					
عروض متوسطة لكل ١٠ متر		قصبة خامسة		79.00		1		7.9		10		1					
		476.75															
						</											

6,169.00	إجمالي أعمال توريد اترية رملية لاتشاء الجسر والاكتاف والميول للحائط الخرسانى قطاع بطول ٢٦٠ متر طولى
----------	---

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كمر الدوار - منبة السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم						المهندس للمطرق والكباري والبنيل البري GENERAL CONTRACTOR P. O. BOX 1000000 RAS AL KHAYMA UNITED ARAB EMIRATES
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكمر الشيخ)		قطاع خرساني						
بند رقم		4	من	st(11+295)	إلى	st(11+500)		
م	البند	الوحدة	عدد	مقاس		الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض		ارتفاع	
4	توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	٣ م	1	20	2	30.00	قصبة اولي	
			1	20	3.2	64.00	قصبة ثاقية	
			1	20	4.5	90.00	قصبة ثلاثة	
			1	20	5.6	112.00	قصبة رابعة	
			1	20	6.7	134.00	قصبة خامسة	
			1	20	1.9	28.50	قصبة اولي	
			1	20	3.4	68.00	قصبة ثاقية	
			1	20	4.2	84.00	قصبة ثلاثة	
			1	20	5.7	114.00	قصبة رابعة	
			1	20	6.5	130.00	قصبة خامسة	
			1	20	2.3	34.50	قصبة اولي	
			1	20	3.4	68.00	قصبة ثاقية	
			1	20	4.6	92.00	قصبة ثلاثة	
			1	20	5.7	114.00	قصبة رابعة	
			1	20	6.8	136.00	قصبة خامسة	
			1	20	2.2	33.00	قصبة اولي	
			1	20	3.3	66.00	قصبة ثاقية	
			1	20	4.4	88.00	قصبة ثلاثة	
			1	20	5.5	110.00	قصبة رابعة	
			1	20	6.6	132.00	قصبة خامسة	
			1	20	2.3	34.50	قصبة اولي	
			1	20	3.2	64.00	قصبة ثاقية	
			1	20	4.3	86.00	قصبة ثلاثة	
			1	20	5.4	108.00	قصبة رابعة	
			1	20	6.5	130.00	قصبة خامسة	
	الاجملي					2,150.50		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		حصر مستقلص رقم (٧) ختامي					 الهيئة العامة للمطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY OF HIGHWAYS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (CAABLY) بمركز القاهرة		المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
		قطاع خرساني							بند رقم	
		st(11+500)	إلى	st(11+295)	من	4				
ملاحظات		الكمية	مجلس			عدد	الوحدة	البند	م.	
			ارتفاع	عرض	طول					
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصة اولي	33.00	0.75	2.2	20	1	٣م	توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والمبول	4	
	قصة ثانيا	72.00	1	3.6	20	1				
	قصة ثلثة	94.00	1	4.7	20	1				
	قصة رابعة	110.00	1	5.5	20	1				
	قصة خامسة	130.00	1	6.5	20	1				
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصة اولي	34.50	0.75	2.3	20	1				
	قصة ثانيا	64.00	1	3.2	20	1				
	قصة ثلثة	86.00	1	4.3	20	1				
	قصة رابعة	108.00	1	5.4	20	1				
	قصة خامسة	130.00	1	6.5	20	1				
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصة اولي	33.00	0.75	2.2	20	1				
	قصة ثانيا	62.00	1	3.1	20	1				
	قصة ثلثة	92.00	1	4.6	20	1				
	قصة رابعة	116.00	1	5.8	20	1				
	قصة خامسة	136.00	1	6.8	20	1				
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصة اولي	30.00	0.75	2	20	1				
	قصة ثانيا	66.00	1	3.3	20	1				
	قصة ثلثة	86.00	1	4.3	20	1				
	قصة رابعة	110.00	1	5.5	20	1				
	قصة خامسة	130.00	1	6.5	20	1				
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصة اولي	39.00	0.75	2.6	20	1				
	قصة ثانيا	74.00	1	3.7	20	1				
	قصة ثلثة	98.00	1	4.9	20	1				
	قصة رابعة	114.00	1	5.7	20	1				
	قصة خامسة	138.00	1	6.9	20	1				
		2,185.50						الاجملي		

4,336.00	إجمالي اعمال توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والمبول للحاتط الخرساني قطاع بطول ٢٠٠ متر طولي
----------	---

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ملاحظات	الكمية	مقاس			عدد	الوحدة	البند	م
		ارتفاع	عرض	طول				
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	20.00	1	1	20	1	توريد التربة رملية لإنشاء الجسر والاكثاف والميول	4
	قصبة ثانية	36.00	1	1.8	20	1		
	قصبة ثالثة	58.00	1	2.9	20	1		
	قصبة رابعة	80.00	1	4	20	1		
	قصبة خامسة	104.00	1	5.2	20	1		
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	24.00	1	1.2	20	1		
	قصبة ثانية	38.00	1	1.9	20	1		
	قصبة ثالثة	56.00	1	2.8	20	1		
	قصبة رابعة	82.00	1	4.1	20	1		
	قصبة خامسة	102.00	1	5.1	20	1		
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	28.00	1	1.4	20	1		
	قصبة ثانية	46.00	1	2.3	20	1		
	قصبة ثالثة	62.00	1	3.1	20	1		
	قصبة رابعة	90.00	1	4.5	20	1		
	قصبة خامسة	114.00	1	5.7	20	1		
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	30.00	1	1.5	20	1		
	قصبة ثانية	52.00	1	2.6	20	1		
	قصبة ثالثة	68.00	1	3.4	20	1		
	قصبة رابعة	90.00	1	4.5	20	1		
	قصبة خامسة	112.00	1	5.6	20	1		
		1,292.00					الاجمالي	



حصص مستخلص رقم (7) ختامي

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

قطاع دبش 166 متر

4

بند رقم

ملاحظات	الكمية	من st(3+525) إلى st(3+691)			عدد	الوحدة	البند	رقم
		ارتفاع	عرض	طول				
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	16.00	1	0.8	20	1	توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	4
	قصبة ثانية	42.00	1	2.1	20	1		
	قصبة ثالثة	68.00	1	3.4	20	1		
	قصبة رابعة	82.00	1	4.1	20	1		
	قصبة خامسة	106.00	1	5.3	20	1		
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	22.00	1	1.1	20	1		
	قصبة ثانية	46.00	1	2.3	20	1		
	قصبة ثالثة	70.00	1	3.5	20	1		
	قصبة رابعة	84.00	1	4.2	20	1		
	قصبة خامسة	108.00	1	5.4	20	1		
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	18.00	1	0.9	20	1		
	قصبة ثانية	42.00	1	2.1	20	1		
	قصبة ثالثة	58.00	1	2.9	20	1		
	قصبة رابعة	76.00	1	3.8	20	1		
	قصبة خامسة	98.00	1	4.9	20	1		
عروض متوسطة ل 26 متر	قصبة أولى	31.20	1	1.2	26	1		
	قصبة ثانية	59.80	1	2.3	26	1		
	قصبة ثالثة	78.00	1	3	26	1		
	قصبة رابعة	98.80	1	3.8	26	1		
	قصبة خامسة	130.00	1	5	26	1		
		1,333.80					الاجمالي	

2,625.80

إجمالي أعمال توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول لحائظ الدبش قطاع بطول 166 متر طولي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		حصر مستخلص رقم (7) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم				المشروع: الطريق و الكباري و النفل البري DUBAIB AL FAYDIAH KAFR EL DAWAR - MINIA EL SAIED ARAB LADY TRANSPORT COMPANY	
		قطاع ديش 134 متر				4	بند رقم
		st(3+934)	إلى	st(3+800)	من		
ملاحظات		الكمية	ملف			عدد	الوحدة
			ارتفاع	عرض	طول		
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	24.00	1	1.2	20	1	3م
	قصبة ثاقية	34.00	1	1.7	20	1	
	قصبة ثلاثة	56.00	1	2.8	20	1	
	قصبة رابعة	78.00	1	3.9	20	1	
	قصبة خامسة	106.00	1	6.3	20	1	
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	24.00	1	1.2	20	1	
	قصبة ثاقية	38.00	1	1.9	20	1	
	قصبة ثلاثة	52.00	1	2.6	20	1	
	قصبة رابعة	78.00	1	3.9	20	1	
	قصبة خامسة	98.00	1	4.9	20	1	
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	22.00	1	1.1	20	1	
	قصبة ثاقية	48.00	1	2.4	20	1	
	قصبة ثلاثة	58.00	1	2.9	20	1	
	قصبة رابعة	86.00	1	4.3	20	1	
	قصبة خامسة	108.00	1	5.4	20	1	
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	28.00	1	1.4	20	1	
	قصبة ثاقية	44.00	1	2.2	20	1	
	قصبة ثلاثة	66.00	1	3.3	20	1	
	قصبة رابعة	90.00	1	4.5	20	1	
	قصبة خامسة	112.00	1	5.6	20	1	
		1,250.00					الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم				المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكثر الشيخ) المشروع رقم ١٢٤١	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع دبش ١٢٤١ متر				4	بند رقم
ملاحظات		كمية	من	إلى	عدد	الوحدة	البند
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر		كمية	مقاس	طول	عرض	رقم	الوحدة
قضية أولى		18.00	1	0.8	20	1	٣م
قضية ثمانية		42.00	1	2.1	20	1	٣م
قضية ثلاثة		68.00	1	3.4	20	1	٣م
قضية رابعة		82.00	1	4.1	20	1	٣م
قضية خمسة		106.00	1	5.3	20	1	٣م
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر		كمية	مقاس	طول	عرض	رقم	الوحدة
قضية أولى		14.00	1	0.7	20	1	٣م
قضية ثمانية		38.00	1	1.9	20	1	٣م
قضية ثلاثة		64.00	1	3.2	20	1	٣م
قضية رابعة		82.00	1	4.1	20	1	٣م
قضية خمسة		104.00	1	5.2	20	1	٣م
عروض متوسطة لكل ٧ متر		كمية	مقاس	طول	عرض	رقم	الوحدة
قضية أولى		6.30	1	0.9	7	1	٣م
قضية ثمانية		13.30	1	1.9	7	1	٣م
قضية ثلاثة		18.90	1	2.7	7	1	٣م
قضية رابعة		25.20	1	3.6	7	1	٣م
قضية خمسة		34.30	1	4.9	7	1	٣م
الاجمالي		714.00					
الاجمالي							

1,964.00

إجمالي أعمال توريد أتربة رملية لإنشاء الجسر والكتف والمبول لحائط الدبش قطاع بطول ١٢٤١ متر طولي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

		حصر مستخلص رقم (7) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم					 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGE AND LAND TRANSPORT	
الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة		قطاع ديش 96 متر					المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
ملاحظات		st(4+185)	إلى	st(4+89)	من	4	رقم البند	
		الكمية	مقابل	عرض	طول	عدد	الوحدة	البن
			ارتفاع					
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	20.00	1	1	20	1	3م	توريد اترية رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول
	قصبة ثنية	36.00	1	1.8	20	1		
	قصبة ثلثة	58.00	1	2.9	20	1		
	قصبة رابعة	100.00	1.25	4	20	1		
	قصبة خامسة	130.00	1.25	5.2	20	1		
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	24.00	1	1.2	20	1		
	قصبة ثنية	38.00	1	1.9	20	1		
	قصبة ثلثة	56.00	1	2.8	20	1		
	قصبة رابعة	102.60	1.25	4.1	20	1		
	قصبة خامسة	127.50	1.25	5.1	20	1		
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	28.00	1	1.4	20	1		
	قصبة ثنية	46.00	1	2.3	20	1		
	قصبة ثلثة	62.00	1	3.1	20	1		
	قصبة رابعة	112.50	1.25	4.5	20	1		
	قصبة خامسة	142.50	1.25	5.7	20	1		
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	30.00	1	1.5	20	1		
	قصبة ثنية	52.00	1	2.6	20	1		
	قصبة ثلثة	68.00	1	3.4	20	1		
	قصبة رابعة	112.50	1.25	4.5	20	1		
	قصبة خامسة	140.00	1.25	5.6	20	1		
عروض متوسطة لكل 16 متر	قصبة أولى	25.60	1	1.6	16	1		
	قصبة ثنية	44.80	1	2.8	16	1		
	قصبة ثلثة	56.00	1	3.5	16	1		
	قصبة رابعة	95.00	1.25	4.75	16	1		
	قصبة خامسة	116.00	1.25	5.8	16	1		
		1,822.90						الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



 الهيئة العامة للسبوق و البكر و البكر GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GART)	حصر مستخلص رقم (7) ختامي	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم	بند رقم 4
من	قطاع ديش 140 متر	4
من	st(4+540) إلى st(4+400)	4
ملاحظات	العمية	عدد
عروض متوسطة لكل 20 متر	16.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	42.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	68.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	102.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	132.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	22.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	46.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	70.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	105.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	135.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	18.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	42.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	58.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	95.00	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	122.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1
عروض متوسطة لكل 20 متر	1,074.50	1

إجمالي أعمال توريد أتربة رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والميول لحائط الدبش قطاع بطول 140 متر طولي

2,560.00

مهندس الشركة

مهندس الشركة

		حصر مستخلص رقم (7) ختامي						الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) وزارة النقل	
		عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم						المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع ديش 85 متر					3	بند رقم	
		st(4+785)	إلى	st(4+700)	من				
ملاحظات		الكمية	مقاس			عدد	الوحدة	البنء	م
			ارتفاع	عرض	طول				
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	34.00	1	1.7	20	1	3م	توريد اقترية رمالية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	3
	قصبة ثنية	56.00	1	2.8	20	1			
	قصبة ثلثة	74.00	1	3.7	20	1			
	قصبة رابعة	122.50	1.25	4.9	20	1			
	قصبة خامسة	150.00	1.25	6	20	1			
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	36.00	1	1.8	20	1			
	قصبة ثنية	54.00	1	2.7	20	1			
	قصبة ثلثة	72.00	1	3.6	20	1			
	قصبة رابعة	120.00	1.25	4.8	20	1			
	قصبة خامسة	147.50	1.25	5.9	20	1			
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	36.00	1	1.8	20	1			
	قصبة ثنية	54.00	1	2.7	20	1			
	قصبة ثلثة	72.00	1	3.6	20	1			
	قصبة رابعة	112.50	1.25	4.5	20	1			
	قصبة خامسة	142.50	1.25	5.7	20	1			
عروض متوسطة لكل 20 متر	قصبة أولى	38.00	1	1.9	20	1			
	قصبة ثنية	52.00	1	2.6	20	1			
	قصبة ثلثة	68.00	1	3.4	20	1			
	قصبة رابعة	112.50	1.25	4.5	20	1			
	قصبة خامسة	140.00	1.25	5.6	20	1			
عروض متوسطة لكل 5 متر	قصبة أولى	9.00	1	1.8	5	1			
	قصبة ثنية	13.50	1	2.7	5	1			
	قصبة ثلثة	17.00	1	3.4	5	1			
	قصبة رابعة	28.13	1.25	4.5	5	1			
	قصبة خامسة	35.00	1.25	5.6	5	1			
		1,796.13						الاجملى	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) ميناء قطر	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستقل رقم (٧) ختامي	
ملاحظات				
عروض متوسطة لكل ١٠ متر	قصبة أولى	4	4	
	قصبة ثانية			
	قصبة ثالثة			
	قصبة رابعة			
	قصبة خامسة			
عروض متوسطة لكل ١١ متر	قصبة أولى	٢٦	4	
	قصبة ثانية			
	قصبة ثالثة			
	قصبة رابعة			
	قصبة خامسة			

مهندس الهيئة

معدلاً، الشركة

	عملية رفع كفاءة طريق كافر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص رقم (٧) ختامي						الهبة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR PORTS AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)						المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
	قطاع ديش ٣٢ متر						بند رقم	
	٤						الوحدة	
	٣٢						٤	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	
	٣٢						٣٢	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عمالية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم						 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAART)	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع ديش						المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
ملاحظات		st(5+340)	إبي	st(5+150)	من	4	بند رقم		
		الكمية	مفلس ارتفاع	مفلس عرض	طول	عدد	الوحدة	البند	٢
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قضية أولى	40.00	1	2	20	1	٣ م	توريد اترية رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والميول	4
	قضية ثالثة	58.00	1	2.9	20	1			
	قضية ثالثة	86.00	1	4.3	20	1			
	قضية رابعة	145.00	1.25	5.8	20	1			
	قضية خامسة	162.50	1.25	6.5	20	1			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قضية أولى	42.00	1	2.1	20	1			
	قضية ثالثة	70.00	1	3.5	20	1			
	قضية ثالثة	92.00	1	4.6	20	1			
	قضية رابعة	145.00	1.25	5.8	20	1			
	قضية خامسة	165.00	1.25	6.6	20	1			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قضية أولى	42.00	1	2.1	20	1			
	قضية ثالثة	64.00	1	3.2	20	1			
	قضية ثالثة	88.00	1	4.4	20	1			
	قضية رابعة	140.00	1.25	5.6	20	1			
	قضية خامسة	165.00	1.25	6.6	20	1			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قضية أولى	40.00	1	2	20	1			
	قضية ثالثة	70.00	1	3.5	20	1			
	قضية ثالثة	92.00	1	4.6	20	1			
	قضية رابعة	145.00	1.25	5.8	20	1			
	قضية خامسة	160.00	1.25	6.4	20	1			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قضية أولى	38.00	1	1.9	20	1			
	قضية ثالثة	64.00	1	3.2	20	1			
	قضية ثالثة	82.00	1	4.1	20	1			
	قضية رابعة	142.50	1.25	6.7	20	1			
	قضية خامسة	157.50	1.25	6.3	20	1			
		2,495.50						الاجمالي	

مدير المشروع
[Signature]

مدير المشروع
[Signature]

	حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT 
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	قطاع ديش	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكثر الشيخ)
ملاحظات	st(5+340) إلى st(5+150) من	بند رقم 4
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	الكمية مقاس عرض طول ارتفاع	البنء
عروض متوسطة لكل ١٥,٥ متر	الكمية مقاس عرض طول ارتفاع	البنء
الاجمالي	834.71	الاجمالي
3,330.21	إجمالي أعمال توريد أنترية رملية لاتشاء الجسر والاكتاف والميول لحائط الدبش	

م.ع. السعيد



م.ع. السعيد



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

		حصر مستخلص رقم (٧) لخماسي عملية رفع كفاءة طريق كادر الدوار - منية المسعد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم					
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع ديش ٧٨ متر st(5+753) الى st(5+675) من				المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكادر الشيوخ)	
ملاحظات		الكمية	الارتفاع	عرض	طول	عدد	البنود
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولى	30.00	1	1.5	20	1	توريد التربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول
	قصبة ثمانية	48.00	1	2.4	20	1	
	قصبة ثلثة	66.00	1	3.3	20	1	
	قصبة رابعة	92.00	1	4.6	20	1	
	قصبة خامسة	100.00	1	5	20	1	
	قصبة سادسة	87.00	0.75	5.8	20	1	
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولى	34.00	1	1.7	20	1	
	قصبة ثمانية	58.00	1	2.9	20	1	
	قصبة ثلثة	82.00	1	4.1	20	1	
	قصبة رابعة	102.00	1	5.1	20	1	
	قصبة خامسة	116.00	1	5.8	20	1	
	قصبة سادسة	96.00	0.75	6.4	20	1	
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولى	36.00	1	1.8	20	1	
	قصبة ثمانية	60.00	1	3	20	1	
	قصبة ثلثة	82.00	1	4.1	20	1	
	قصبة رابعة	98.00	1	4.9	20	1	
	قصبة خامسة	110.00	1	5.5	20	1	
	قصبة سادسة	94.50	0.75	6.3	20	1	
عروض متوسطة لكل ١٨ متر	قصبة أولى	28.80	1	1.6	18	1	
	قصبة ثمانية	45.00	1	2.5	18	1	
	قصبة ثلثة	59.40	1	3.3	18	1	
	قصبة رابعة	82.80	1	4.6	18	1	
	قصبة خامسة	93.60	1	5.2	18	1	
	قصبة سادسة	81.00	0.75	6	18	1	
		1,782.10					الاجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والاعمال
المننية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) ختاس

الهيئة العامة
للمحار و الثايبى و النخل البحرى
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

قطاع ١٠٠ متر جيبش

4

بند رقم

st(6+725) إلى st(6+625)

م.	البند	الوحدة	ملاحظات	الكمية	ملاحظات	الكمية
م.	البند	الوحدة	ملاحظات	الكمية	ملاحظات	الكمية
4	اعمال توريد ونقل التربة صلاحية للردم	م ^٣	عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	فصبة اولي	0.75	4.69
				فصبة ثانيا	1.25	15.63
				فصبة ثالثة	1.5	18.75
				فصبة رابعة	2	25.00
				فصبة خامسة	2.5	31.25
				فصبة سابعة	3	37.50
				فصبة اولي	2.75	34.38
				فصبة ثانيا	3.25	81.25
				فصبة ثالثة	3.5	87.50
				فصبة رابعة	4	100.00
				فصبة خامسة	4.5	112.50
				فصبة سابعة	5	125.00
			عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	فصبة اولي	2.75	34.38
				فصبة ثانيا	3.25	81.25
				فصبة ثالثة	3.5	87.50
				فصبة رابعة	4	100.00
				فصبة خامسة	4.5	112.50
				فصبة سابعة	5	125.00
			عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	فصبة اولي	2.25	28.13
				فصبة ثانيا	2.75	68.75
				فصبة ثالثة	3	75.00
				فصبة رابعة	3.5	87.50
				فصبة خامسة	4	100.00
				فصبة سابعة	4.5	112.50
			عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	فصبة اولي	3.25	20.31
				فصبة ثانيا	3.75	46.88
				فصبة ثالثة	4	50.00
				فصبة رابعة	4.5	56.25
				فصبة خامسة	5	62.50
				فصبة سابعة	5.5	68.75
	الاجملى					1,990.63

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والاعمال
المنفية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) ختاسي

المناطق و الكباري و النخل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكثر الشيخ)

قطاع ٤٠ متر د ب ج

4

بند رقم

st(11+020) إلى st(10+980)

ملاحظات	الكمية	مقاس		الوحدة	البند	م
		ارتفاع	عرض			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	أصبة أولى	8.75	0.5	1.75	٢م	4
	أصبة ثنية	22.50	1	2.25		
	أصبة ثالثة	25.00	1	2.5		
	أصبة رابعة	30.00	1	3		
	أصبة خامسة	35.00	1	3.5		
	أصبة سابعة	40.00	1	4		
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	أصبة أولى	27.50	0.5	2.75		
	أصبة ثنية	65.00	1	3.25		
	أصبة ثالثة	70.00	1	3.5		
	أصبة رابعة	80.00	1	4		
	أصبة خامسة	90.00	1	4.5		
	أصبة سابعة	100.00	1	5		
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	أصبة أولى	8.75	0.5	1.75		
	أصبة ثنية	22.50	1	2.25		
	أصبة ثالثة	25.00	1	2.5		
	أصبة رابعة	30.00	1	3		
	أصبة خامسة	35.00	1	3.5		
	أصبة سابعة	40.00	1	4		
	755.00				الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الجمعية التعاونية للإنتاجية للتشييد والبناء والإعمال المدنية
(المتكاملة)

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) ختلى

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البحرى
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

قطاع ١٧٥ متر حصى

4

بند رقم

st(12+075)

الى

st(11+900)

م	البند	الوحدة	طول	مقاس عرض	مقاس ارتكاف	الكمية	ملاحظات
4	اعمال توريد ونقل التربة صلابة للردم	م ³	12.5	3.25	1	40.63	قصبة أولى
				3.75	1	46.88	قصبة ثانية
				4	1	50.00	قصبة ثالثة
				4.5	1	56.25	قصبة رابعة
				5	1	62.50	قصبة خامسة
			25	3.45	1	86.25	قصبة أولى
				3.95	1	98.75	قصبة ثانية
				4.2	1	105.00	قصبة ثالثة
				4.7	1	117.50	قصبة رابعة
				5.2	1	130.00	قصبة خامسة
			25	3.15	1	78.75	قصبة أولى
				3.65	1	91.25	قصبة ثانية
				3.9	1	97.50	قصبة ثالثة
				4.4	1	110.00	قصبة رابعة
				4.9	1	122.50	قصبة خامسة
			25	3.05	1	76.25	قصبة أولى
				3.55	1	88.75	قصبة ثانية
				3.8	1	95.00	قصبة ثالثة
				4.3	1	107.50	قصبة رابعة
				4.8	1	120.00	قصبة خامسة
			25	3.25	1	81.25	قصبة أولى
				3.75	1	93.75	قصبة ثانية
				4	1	100.00	قصبة ثالثة
				4.5	1	112.50	قصبة رابعة
				5	1	125.00	قصبة خامسة
			25	2.75	1	68.75	قصبة أولى
				3.25	1	81.25	قصبة ثانية
				3.5	1	87.50	قصبة ثالثة
				4	1	100.00	قصبة رابعة
				4.5	1	112.50	قصبة خامسة
			25	2.95	1	73.75	قصبة أولى
				3.45	1	86.25	قصبة ثانية
				3.7	1	92.50	قصبة ثالثة
				4.2	1	105.00	قصبة رابعة
				4.7	1	117.50	قصبة خامسة
			12.5	3.05	1	38.13	قصبة أولى
				3.55	1	44.38	قصبة ثانية
				3.8	1	47.50	قصبة ثالثة
				4.3	1	53.75	قصبة رابعة
				4.8	1	60.00	قصبة خامسة
	الاجملى					3,462.50	

مهندس الهيئه

مهندس الشركة

		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم						الهيئة العامة للطرق و الكباري و النفل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAART)	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع ديش ١٨٥ متر						المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
ملاحظات		st(11+862.5)	إلى	st(11+675)	من	3	بند رقم		
		الكمية	مطاس	عرض	طول	عدد	الوحدة	البند	٢
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قضية أولى	30.00	1	1.5	20	1	٣٢	توريد اترية رمالية لإنشاء الجسر والاكتاف والميول	3
	قضية ثاقية	44.00	1	2.2	20	1			
	قضية ثالثة	64.00	1	3.2	20	1			
	قضية رابعة	82.00	1	4.1	20	1			
	قضية خامسة	100.00	1	5	20	1			
	قضية سلاسة	84.00	0.75	5.6	20	1			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قضية أولى	42.00	1	2.1	20	1			
	قضية ثاقية	70.00	1	3.5	20	1			
	قضية ثالثة	88.00	1	4.4	20	1			
	قضية رابعة	104.00	1	5.2	20	1			
	قضية خامسة	120.00	1	6	20	1			
	قضية سلاسة	99.00	0.75	6.6	20	1			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قضية أولى	42.00	1	2.1	20	1			
	قضية ثاقية	64.00	1	3.2	20	1			
	قضية ثالثة	88.00	1	4.4	20	1			
	قضية رابعة	106.00	1	5.3	20	1			
	قضية خامسة	122.00	1	6.1	20	1			
	قضية سلاسة	99.00	0.75	6.6	20	1			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قضية أولى	40.00	1	2	20	1			
	قضية ثاقية	68.00	1	3.4	20	1			
	قضية ثالثة	84.00	1	4.2	20	1			
	قضية رابعة	106.00	1	5.3	20	1			
	قضية خامسة	120.00	1	6	20	1			
	قضية سلاسة	96.00	0.75	6.4	20	1			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قضية أولى	38.00	1	1.9	20	1			
	قضية ثاقية	64.00	1	3.2	20	1			
	قضية ثالثة	82.00	1	4.1	20	1			
	قضية رابعة	104.00	1	5.2	20	1			
	قضية خامسة	120.00	1	6	20	1			
	قضية سلاسة	96.00	0.75	6.4	20	1			
		2,466.00						الاجملي	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم						 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) دائرة الطرق	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع نبش ١٨٥ متر						المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
ملاحظات		st(11+862.5)	إلى	st(11+675)		من	4	بند رقم	
		الكمية	ارتفاع	مقاس عرض	مقاس طول	عدد	الوحدة	البند	٣
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولى	38.00	1	1.9	20	1	٣م	توريد اترية رملية لاتشاء الجسر والاكتاف والميول	4
	قصبة ثنية	62.00	1	3.1	20	1			
	قصبة ثلثة	84.00	1	4.2	20	1			
	قصبة رابعة	106.00	1	5.3	20	1			
	قصبة خامسة	118.00	1	5.9	20	1			
	قصبة سابعة	100.50	0.75	6.7	20	1			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولى	32.00	1	1.6	20	1			
	قصبة ثنية	56.00	1	2.8	20	1			
	قصبة ثلثة	78.00	1	3.9	20	1			
	قصبة رابعة	92.00	1	4.6	20	1			
	قصبة خامسة	108.00	1	5.4	20	1			
	قصبة سابعة	97.50	0.75	6.5	20	1			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولى	32.00	1	1.6	20	1			
	قصبة ثنية	56.00	1	2.8	20	1			
	قصبة ثلثة	70.00	1	3.5	20	1			
	قصبة رابعة	88.00	1	4.4	20	1			
	قصبة خامسة	104.00	1	5.2	20	1			
	قصبة سابعة	90.00	0.75	6	20	1			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولى	40.00	1	2	20	1			
	قصبة ثنية	58.00	1	2.9	20	1			
	قصبة ثلثة	86.00	1	4.3	20	1			
	قصبة رابعة	108.00	1	5.4	20	1			
	قصبة خامسة	122.00	1	6.1	20	1			
	قصبة سابعة	100.50	0.75	6.7	20	1			
عروض متوسطة لكل ٥ متر	قصبة أولى	10.00	1	2	5	1			
	قصبة ثنية	17.50	1	3.5	5	1			
	قصبة ثلثة	21.00	1	4.2	5	1			
	قصبة رابعة	25.00	1	5	5	1			
	قصبة خامسة	30.00	1	6	5	1			
	قصبة سابعة	23.63	0.75	6.3	5	1			
		2,053.63						الاجمالي	

4,519.63	إجمالي أعمال توريد اترية رملية لاتشاء الجسر والاكتاف والميول لحائط النبش قطاع بطول ١٨٥ متر طولي
----------	---

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال
المفنية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) ختامي



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

قطاع ٧٧,٥ متر

4

بند رقم

st(12+202)

إلى

st(12+125)

ملاحظات	الكمية	مجلس			الوحدة	البند	م.
		ارتفاع	عرض	طول			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصة أولى	40 63	1	3 25	٣م	اعمال توريد ونقل التربة صلابة للردم	4
	قصة ثانية	46 88	1	3 75			
	قصة ثالثة	50 00	1	4			
	قصة رابعة	56 25	1	4 5			
	قصة خامسة	62 50	1	5			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصة أولى	78 75	1	3 15			
	قصة ثانية	91 25	1	3 65			
	قصة ثالثة	97 50	1	3 9			
	قصة رابعة	110 00	1	4 4			
	قصة خامسة	122 50	1	4 9			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصة أولى	76 25	1	3 05			
	قصة ثانية	88 75	1	3 55			
	قصة ثالثة	95 00	1	3 8			
	قصة رابعة	107 50	1	4 3			
	قصة خامسة	120 00	1	4 8			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصة أولى	47 25	1	3 15			
	قصة ثانية	54 75	1	3 65			
	قصة ثالثة	58 50	1	3 9			
	قصة رابعة	66 00	1	4 4			
	قصة خامسة	73 50	1	4 9			
		1,543.75				الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال
المنذية المكمللة

عملية رفع كفاءة طريق كمر الدوار - منية السعد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) ختامي

الهيئة العامة
للمطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR PUBLIC ROADS,
AND LAND TRANSPORT FACILITIES
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكمر الشيخ)

قطاع ٨٩,٢ متر
st(12+404.3) إلى st(12+315)

4

بند رقم

ملاحظات	الكمية	مقاس			الوحدة	البند	م
		ارتفاع	عرض	طول			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	فصية أولى	34.38	1	2.75	٢م	اعمال توريد ونقل التربة صالحة للردم	4
	فصية ثنية	40.63	1	3.25			
	فصية ثلثة	43.75	1	3.5			
	فصية رابعة	50.00	1	4			
	فصية خامسة	56.25	1	4.5			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	فصية أولى	73.75	1	2.95			
	فصية ثنية	86.25	1	3.45			
	فصية ثلثة	92.50	1	3.7			
	فصية رابعة	105.00	1	4.2			
	فصية خامسة	117.50	1	4.7			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	فصية أولى	76.25	1	3.05			
	فصية ثنية	88.75	1	3.55			
	فصية ثلثة	95.00	1	3.8			
	فصية رابعة	107.50	1	4.3			
	فصية خامسة	120.00	1	4.8			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	فصية أولى	84.42	1	3.15			
	فصية ثنية	97.82	1	3.65			
	فصية ثلثة	104.52	1	3.9			
	فصية رابعة	117.92	1	4.4			
	فصية خامسة	131.32	1	4.9			
		1,723.50				الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية / رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).

بند رقم 4
اعمال توريد و تحمیل و نقل اتریه صلحه للرم
طبقات

[illegible]

[illegible]

4

[illegible]

عصية / رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولي).

مكتب التربة	المساحة		لون حطاب		حصى		إختبار		موسمات			مصدر املاط	رطوبة	مصدر	مجموع	رقم	
	AREA1	L	H	D2	D1	D	A		نمطه طاب	نمطه طاب	رطوبة						مصدر
							الطاب	مطوب									
الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
22.440	0.449	0.756	0.74	18.576	18.6	18.6	17.82	17.86	17.86	2.46	2.42	2.42	2.42	20.28	50	0.6	
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
23.360	0.467	0.578	0.59	18.618	18.65	18.65	18.04	18.06	18.06	2.24	2.22	2.22	2.22	20.28	50	0.8	
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
32.250	0.645	0.63	0.66	18.66	18.7	18.7	18.03	18.04	18.04	2.07	2.06	2.06	2.06	20.1	50	1	
37.125	0.742	0.47	0.52	18.5	18.56	18.56	18.03	18.04	18.04	2.07	2.06	2.06	2.06	20.1	50	1.5	
37.860	0.757	0.622	0.64	18.702	18.75	18.75	18.08	18.11	18.11	2.02	1.99	1.99	1.99	20.1	50	1.2	
12.625	0.253	0.51	0.5	18.59	18.61	18.61	18.08	18.11	18.11	2.02	1.99	1.99	1.99	20.1	50	0.5	
27.560	0.551	0.678	0.7	18.748	18.78	18.78	18.07	18.08	18.08	2.03	2.02	2.02	2.02	20.1	50	0.8	
21.960	0.591	0.538	0.56	18.608	18.64	18.64	18.07	18.08	18.08	2.03	2.02	2.02	2.02	20.1	50	0.8	
29.560	0.591	0.738	0.74	18.718	18.75	18.75	17.98	18.01	18.01	2.12	2.09	2.09	2.09	20.1	50	0.8	
32.615	0.652	0.586	0.6	18.568	18.61	18.61	17.98	18.01	18.01	2.12	2.09	2.09	2.09	20.1	50	1.1	
19.360	0.387	0.488	0.48	18.628	18.66	18.66	18.14	18.18	18.18	1.96	1.92	1.92	1.92	20.1	50	0.8	
20.160	0.403	0.332	0.34	18.472	18.52	18.52	18.14	18.18	18.18	1.96	1.92	1.92	1.92	20.1	50	1.2	
24.060	0.481	0.382	0.42	18.512	18.56	18.56	18.13	18.14	18.14	1.97	1.96	1.96	1.96	20.1	50	1.2	
0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21.360	0.427	0.342	0.37	18.412	18.46	18.46	18.07	18.09	18.09	1.94	1.92	1.92	1.92	20.01	50	1.2	
0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23.500	0.470	0.45	0.49	18.32	18.36	18.36	17.87	17.87	17.87	2.14	2.14	2.14	2.14	20.01	50	1	
18.040	0.361	0.306	0.35	18.176	18.22	18.22	17.87	17.87	17.87	2.14	2.14	2.14	2.14	20.01	50	1.1	
21.500	0.430	0.42	0.44	18.25	18.29	18.29	17.83	17.85	17.85	2.18	2.16	2.16	2.16	20.01	50	1	
24.660	0.493	0.248	0.3	18.078	18.15	18.15	17.83	17.85	17.85	2.18	2.16	2.16	2.16	20.01	50	1.8	
1																	

مجلس الهيئة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

عملية / رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى)

4 طبقت
اعمال توريد وتعميل ونقل اترية صلحة للرم
البرقم

حصص مستخلص ۷ قناری

[illegible]

عملية / رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).

4 طبقات
احمال توريد وتحصيل ونقل ائربة صلحة للرم ...
بند رقم

حصص مختلفہ V خنمی

مكتب الحرية	المساحة		فوق سقف		خلفي		أبعدي			مواصفات			ارتفاع	رقم	نوع	ملاحظات			
	AREA 1	AREA 2	L	H	D1	D2	D	A	B	مسورب	الارتفاع	مسورب					نهاية طابق	مسار طابق	مسار الطابق
40.240	0.805	0.805	0.476	0.53	18.206	18.27	18.27	17.73	17.74	17.74	1.21	1.2	18.94	50	1.6	12200	أب		
0.000																			
32.340	0.647	0.647	0.576	0.6	18.226	18.27	18.27	17.67	17.67	17.67	1.29	1.27	18.94	50	1.1		أب		
43.000	0.860	0.860	0.4	0.46	18.05	18.13	18.13	17.65	17.67	17.67	1.29	1.27	18.94	50	2	12250	أب		
43.125	0.863	0.863	0.55	0.6	18.21	18.27	18.27	17.66	17.67	17.67	1.28	1.27	18.94	50	1.5		أب		
0.000																12300	أب		
46.875	0.938	0.938	0.61	0.64	18.21	18.27	18.27	17.6	17.63	17.63	1.34	1.31	18.94	50	1.5		أب		
0.000																12350	أب		
46.875	0.938	0.938	0.6	0.65	18.21	18.27	18.27	17.61	17.62	17.62	1.33	1.32	18.94	50	1.5		أب		
0.000																12400	أب		
56.610	1.132	1.132	0.608	0.65	18.198	18.27	18.27	17.59	17.62	17.62	1.24	1.21	18.83	50	1.8		أب		
48.500	0.970	0.970	0.46	0.51	18.05	18.13	18.13	17.59	17.62	17.62	1.24	1.21	18.83	50	2	12450	أب		
60.500	1.210	1.210	0.58	0.63	18.19	18.27	18.27	17.61	17.64	17.64	1.22	1.19	18.83	50	2		أب		
46.500	0.930	0.930	0.44	0.49	18.05	18.13	18.13	17.61	17.64	17.64	1.22	1.19	18.83	50	2	12500	أب		
58.000	1.160	1.160	0.56	0.6	18.22	18.3	18.3	17.66	17.7	17.7	1.17	1.13	18.83	50	2		أب		
44.000	0.880	0.880	0.42	0.46	18.08	18.16	18.16	17.66	17.7	17.7	1.17	1.13	18.83	50	2	12550	أب		
58.000	1.160	1.160	0.55	0.61	18.27	18.35	18.35	17.72	17.74	17.74	1.11	1.09	18.83	50	2		أب		
44.000	0.880	0.880	0.41	0.47	18.13	18.21	18.21	17.72	17.74	17.74	1.11	1.09	18.83	50	2	12600	أب		
65.000	1.300	1.300	0.62	0.68	18.32	18.4	18.4	17.7	17.72	17.72	1.13	1.11	18.83	50	2		أب		
51.000	1.020	1.020	0.48	0.54	18.18	18.26	18.26	17.7	17.72	17.72	1.13	1.11	18.83	50	2	12650	أب		
64.000	1.280	1.280	0.61	0.67	18.35	18.43	18.43	17.74	17.76	17.76	1.09	1.07	18.83	50	2		أب		
50.000	1.000	1.000	0.47	0.53	18.21	18.29	18.29	17.74	17.76	17.76	1.09	1.07	18.83	50	2	12700	أب		
62.000	1.240	1.240	0.58	0.66	18.35	18.43	18.43	17.77	17.77	17.77	1.06	1.06	18.83	50	2		أب		
48.000	0.960	0.960	0.44	0.52	18.21	18.29	18.29	17.77	17.77	17.77	1.06	1.06	18.83	50	2	12750	أب		
46.500	0.930	0.930	0.61	0.63	18.37	18.43	18.43	17.76	17.8	17.8	1.13	1.09	18.89	50	1.5		أب		
36.000	0.720	0.720	0.47	0.49	18.23	18.29	18.29	17.76	17.8	17.8	1.13	1.09	18.89	50	1.5	12800	أب		
46.840	0.933	0.933	0.556	0.61	18.366	18.43	18.43	17.81	17.82	17.82	1.08	1.07	18.89	50	1.6		أب		
39.510	0.790	0.790	0.408	0.47	18.218	18.29	18.29	17.81	17.82	17.82	1.08	1.07	18.89	50	1.8	12850	أب		
48.510	0.970	0.970	0.518	0.56	18.358	18.43	18.43	17.84	17.87	17.87	1.05	1.02	18.89	50	1.8		أب		
37.715	0.754	0.754	0.374	0.42	18.214	18.29	18.29	17.84	17.87	17.87	1.05	1.02	18.89	50	1.9	12900	أب		
57.960	1.159	1.159	0.608	0.68	18.358	18.43	18.43	17.75	17.75	17.75	1.14	1.14	18.89	50	1.8		أب		
0.000																12950	أب		
30.750	0.615	0.615	0.6	0.63	18.39	18.43	18.43	17.79	17.8	17.8	1.1	1.09	18.89	50	1		أب		
0.000																13000	أب		
22.250	0.445	0.445	0.44	0.45	18.27	18.31	18.31	17.83	17.86	17.86	1.31	1.28	19.14	50	1		أب		
0.000																13050	أب		
73.260	1.465	1.465	0.632	0.7	18.262	18.35	18.35	17.63	17.65	17.65	1.51	1.49	19.14	50	2.2		أب		
0.000																13100	أب		
43.125	0.863	0.863	0.56	0.59	18.34	18.4	18.4	17.78	17.81	17.81	1.36	1.33	19.14	50	1.5		أب		

عملية / رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).

بند رقم 4
اطبقت
اعمال توريد وتحصيل وفاتل اترية صلحة للرم
....

[illegible]

2

مهندس الشركة

تأليف: الجمعية التعاونية للأتاجية للتشييد والبناء - فالأعمال المدنية المتكاملة



الجمعية الوطنية
للهندسة المدنية والبناء
(2001-2002)



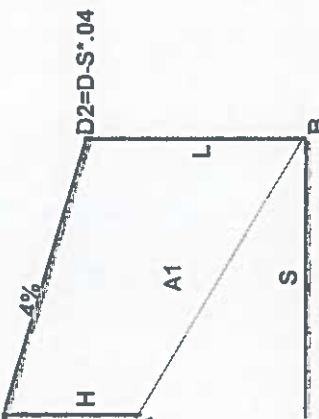
عملية / رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).

أصل توريد وتحصيل وثائق التربة صلابة للرم ...
4

مكتب التربة	المساحة الكلية	فرق منسوب		خامس		النهائي		متوسطات		طرق		إند رقم
		L	H	D2	D1	D	B	A	منسوب	منسوب	منسوب	
	AREA1	ارتفاع نهاية الطريق	ارتفاع بداية الطريق	منسوب نهاية الطريق	منسوب صفر الطريق	منسوب الاسفلت	منسوب نهاية الطريق	منسوب صفر الطريق	منسوب الاسفلت	منسوب	منسوب	4

منسوب الاسفلت D

منسوب صفر الطريق	A
منسوب الاسفلت التصميمي	D
ارتفاع بداية الطريق	H
عرض الطريق	S



مهندس البيئة
مهندس التربة

مهندس التربة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :

رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس

اسم البند:

5

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :

53054.208

الكمية بالمقايضة الختامية:

53054.208	الكمية الاجمالية للحصر
53054.21	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
52700.0000	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
354.21	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/

الاسم/

التوقيع/

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) مؤسسة قطر										عملية : رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستقل (V) ختامي										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)									
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة																													
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب			المنسوب التصميمي للإسفلت			المنسوب القرمة			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع														
			أيسر	محدود	أيمن	أيسر	محدود	أيمن	أيسر	محدود	أيمن																		
	21.250	0.170	0.160	0.190	0.160	21.26	21.34	21.26	21.1	21.15	21.1	10	12.5	0	1														
	58.583	0.247	0.330	0.260	0.150	21.33	21.41	21.33	21	21.15	21	9.5	25	25	2														
	86.025	0.370	0.370	0.400	0.340	21.38	21.46	21.38	21.01	21.06	21.01	9.3	25	50	3														
	86.633	0.377	0.330	0.410	0.390	21.25	21.33	21.25	20.92	20.92	20.92	9.2	25	75	4														
	90.750	0.403	0.410	0.460	0.340	20.92	21	20.92	20.51	20.54	20.58	9	25	100	5														
	72.000	0.320	0.340	0.370	0.250	20.57	20.65	20.57	20.23	20.28	20.32	9	25	125	6														
	77.250	0.343	0.350	0.400	0.280	20.22	20.3	20.22	19.87	19.9	19.94	9	25	150	7														
	34.500	0.153	0.130	0.160	0.170	19.87	19.95	19.87	19.74	19.79	19.7	9	25	175	8														
	61.500	0.273	0.330	0.320	0.170	19.61	19.69	19.61	19.28	19.37	19.44	9	25	200	9														
	30.000	0.133	0.040	0.190	0.170	19.58	19.66	19.58	19.64	19.47	19.41	9	25	225	10														
	79.333	0.283	0.320	0.360	0.170	19.73	19.81	19.73	19.41	19.45	19.56	11.2	25	250	11														
	81.400	0.293	0.400	0.240	0.240	20.04	19.96	19.88	19.64	19.72	19.64	11.1	25	275	12														
بداية مخفي ضلر شمال	111.942	0.443	0.470	0.410	0.450	20.13	20.05	19.97	19.66	19.64	19.52	10.1	25	300	13														
	110.417	0.417	0.510	0.360	0.380	20.1	20.02	19.94	19.69	19.66	19.56	10.6	25	325	14														
	87.200	0.320	0.320	0.290	0.350	19.98	19.9	19.82	19.66	19.61	19.47	10.9	25	350	15														
	135.850	0.477	0.460	0.500	0.400	19.87	19.79	19.71	19.41	19.29	19.24	11.4	25	375	16														
	90.867	0.387	0.380	0.400	0.380	19.76	19.68	19.5	19.38	19.28	19.22	9.4	25	400	17														
	109.250	0.460	0.440	0.450	0.490	19.64	19.56	19.48	19.2	19.11	18.98	9.5	25	425	18														
	107.667	0.453	0.440	0.420	0.500	19.55	19.47	19.39	19.11	19.05	18.89	9.5	25	450	19														
	97.808	0.403	0.390	0.370	0.450	19.52	19.44	19.36	19.13	19.07	18.91	9.7	25	475	20														
	98.425	0.423	0.490	0.400	0.380	19.52	19.44	19.36	19.03	18.98	18.98	9.3	25	500	21														
	102.725	0.463	0.510	0.450	0.430	19.52	19.44	19.36	19.05	19.03	18.93	9.3	25	525	22														
	102.617	0.437	0.470	0.410	0.430	19.52	19.44	19.36	18.93	18.96	18.93	9.4	25	550	23														
نهاية مخفي	117.500	0.500	0.590	0.480	0.430	19.52	19.44	19.36	18.93	18.96	18.93	9.4	25	575	24														
	115.583	0.487	0.410	0.440	0.610	19.52	19.44	19.36	19.07	19.05	18.93	9.5	25	600	25														
	100.542	0.423	0.450	0.390	0.390	19.52	19.44	19.36	19.05	18.93	18.91	9.5	25	625	26														
	115.150	0.470	0.450	0.510	0.450	19.52	19.44	19.36	19.07	19.08	18.94	9.8	25	650	27														
	75.208	0.317	0.250	0.320	0.380	19.32	19.4	19.32	19.07	19.09	19.01	9.5	25	675	28														
	47.200	0.197	0.130	0.230	0.230	19.24	19.32	19.24	19.11	19.09	19.01	9.6	25	700	29														
	10.508	0.043	-0.100	0.070	0.160	19.14	19.22	19.14	19.24	19.15	18.98	9.7	25	725	30														
	23.442	0.097	-0.010	0.090	0.210	19.04	19.12	19.04	19.05	19.03	18.93	9.7	25	750	31														
	68.667	0.267	0.220	0.320	0.260	19.11	19.19	19.11	18.89	18.87	18.85	10.3	25	775	32														
	21.458	0.083	-0.030	0.150	0.130	18.9	18.98	18.9	18.93	18.83	18.77	10.3	25	800	33														

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

		عملية : رفع كفاءة طريق كثر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطص (٧) ختلي										الهيئة العامة للطرق والكباري و الجسور والنقل GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GART)			
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة		المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكثر الشيخ)										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكثر الشيخ)			
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب		المنسوب التصميمي للاسفلت			المنسوب الرملة			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم قطاع	
			ايبر	محور	ايبر	محور	ايبر	ايبر	محور	ايبر					
	0.825	0.003	-0.060	0.100	18.98	19.06	18.98	19.04	18.88	19.09	18.88	9.9	25	825	34
	33.325	0.143	0.140	0.110	19.12	19.2	19.12	18.98	19.09	18.94	19.3	9.3	25	850	35
	62.250	0.277	0.300	0.260	19.26	19.34	19.26	18.96	19.08	18.99	9	9	25	875	36
	63.000	0.280	0.250	0.270	19.4	19.48	19.4	19.15	19.21	19.08	9	9	25	900	37
	87.750	0.390	0.390	0.380	19.51	19.59	19.51	19.12	19.21	19.11	9	9	25	925	38
	109.500	0.487	0.460	0.510	19.59	19.67	19.59	19.13	19.16	19.1	9	9	25	950	39
	124.500	0.553	0.530	0.500	19.65	19.73	19.65	19.12	19.23	19.18	9	9	25	975	40
	140.250	0.623	0.580	0.590	19.71	19.79	19.71	19.13	19.2	19.17	9	9	25	1000	41
بدائيه منخفي ضفور بين	112.800	0.480	0.420	0.460	19.78	19.86	19.78	19.36	19.4	19.38	9.4	9.4	25	1025	42
	110.050	0.473	0.460	0.520	19.84	19.92	20	19.38	19.4	19.56	9.3	9.3	25	1050	43
نهليه منخفي ضفور بين	108.867	0.473	0.440	0.470	19.9	19.98	20.06	19.46	19.51	19.55	9.2	9.2	25	1075	44
	98.250	0.437	0.440	0.430	19.97	20.05	19.97	19.53	19.62	19.53	9	9	25	1100	45
	78.000	0.347	0.360	0.360	20.03	20.11	20.03	19.67	19.75	19.71	9	9	25	1125	46
	60.000	0.267	0.170	0.320	20.08	20.16	20.08	19.91	19.84	19.77	9	9	25	1150	47
	55.500	0.247	0.150	0.330	20.12	20.2	20.12	19.97	19.87	19.86	9	9	25	1175	48
	66.000	0.293	0.160	0.400	20.16	20.24	20.16	20	19.84	19.84	9	9	25	1200	49
	63.750	0.283	0.250	0.310	20.2	20.28	20.2	19.95	19.97	19.91	9	9	25	1225	50
	80.250	0.357	0.320	0.380	20.24	20.32	20.24	19.92	19.94	19.87	9	9	25	1250	51
	85.500	0.380	0.310	0.400	20.27	20.35	20.27	19.96	19.95	19.84	9	9	25	1275	52
	89.250	0.397	0.240	0.440	20.3	20.38	20.3	20.06	19.94	19.79	9	9	25	1300	53
	96.000	0.427	0.320	0.470	20.25	20.33	20.25	19.93	19.86	19.76	9	9	25	1325	54
	114.750	0.510	0.450	0.520	20.13	20.21	20.13	19.68	19.69	19.57	9	9	25	1350	55
	69.000	0.307	0.330	0.310	20	20.03	19.95	19.67	19.72	19.67	9	9	25	1375	56
	71.250	0.317	0.270	0.360	19.86	19.86	19.86	19.59	19.5	19.54	9	9	25	1400	57
	105.750	0.470	0.570	0.440	19.76	19.68	19.6	19.19	19.24	19.2	9	9	25	1425	58
	133.500	0.593	0.680	0.520	19.59	19.51	19.43	18.91	18.99	18.85	9	9	25	1450	59
بدائيه دوران ضفور شمل	169.725	0.730	0.760	0.700	19.41	19.33	19.25	18.65	18.63	18.52	9.3	9.3	25	1475	60
	126.117	0.537	0.620	0.520	19.24	19.16	19.08	18.62	18.64	18.51	9.4	9.4	25	1500	61
	93.217	0.397	0.430	0.400	19.1	19.04	18.94	18.67	18.64	18.58	9.4	9.4	25	1525	62
	101.525	0.437	0.510	0.450	19.03	18.98	18.87	18.52	18.53	18.52	9.3	9.3	25	1550	63
	77.433	0.337	0.360	0.330	18.87	18.91	18.87	18.51	18.58	18.55	9.2	9.2	25	1575	64
نهليه الدوران	71.250	0.317	0.270	0.360	18.8	18.88	18.8	18.53	18.52	18.48	9	9	25	1600	65

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشيد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										عملية : رفع كفاءة طريق كطر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة اولية). حصر مستطيل (٧) ختلي										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)									
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	الفرق المنسوب			المنسوب التصميمي للأسفل			منسوب الزرمة			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع														
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن																		
	87.000	0.387	0.310	0.460	0.390	18.76	18.84	18.76	18.45	18.38	18.37	9	25	1625	66														
	78.750	0.350	0.250	0.370	0.430	18.72	18.8	18.72	18.47	18.43	18.29	9	25	1650	67														
	86.250	0.383	0.320	0.420	0.410	18.69	18.77	18.69	18.37	18.35	18.28	9	25	1675	68														
	86.250	0.383	0.230	0.410	0.510	18.66	18.74	18.66	18.43	18.33	18.15	9	25	1700	69														
	100.500	0.447	0.330	0.510	0.500	18.66	18.74	18.66	18.33	18.23	18.16	9	25	1725	70														
	113.250	0.503	0.360	0.580	0.570	18.66	18.74	18.66	18.3	18.16	18.09	9	25	1750	71														
	122.250	0.543	0.400	0.580	0.650	18.66	18.74	18.66	18.26	18.16	18.01	9	25	1775	72														
	117.000	0.520	0.450	0.510	0.600	18.66	18.74	18.66	18.21	18.23	18.06	9	25	1800	73														
	131.250	0.583	0.620	0.660	0.470	18.66	18.74	18.66	18.04	18.08	18.19	9	25	1825	74														
	105.000	0.467	0.470	0.520	0.410	18.66	18.74	18.66	18.19	18.22	18.25	9	25	1850	75														
	71.250	0.317	0.330	0.370	0.250	18.66	18.74	18.66	18.33	18.37	18.41	9	25	1875	76														
	78.000	0.347	0.230	0.390	0.420	18.66	18.74	18.66	18.43	18.35	18.24	9	25	1900	77														
	84.000	0.373	0.360	0.410	0.350	18.66	18.74	18.66	18.3	18.33	18.31	9	25	1925	78														
	88.500	0.393	0.470	0.410	0.300	18.66	18.74	18.66	18.19	18.33	18.36	9	25	1950	79														
	75.000	0.333	0.390	0.340	0.270	18.66	18.74	18.66	18.27	18.4	18.39	9	25	1975	80														
	72.750	0.323	0.320	0.370	0.280	18.66	18.74	18.66	18.34	18.37	18.37	9	25	2000	81														
	82.500	0.367	0.400	0.410	0.290	18.66	18.74	18.66	18.26	18.33	18.37	9	25	2025	82														
	72.750	0.323	0.420	0.340	0.210	18.66	18.74	18.66	18.24	18.4	18.45	9	25	2050	83														
	78.000	0.347	0.370	0.400	0.270	18.66	18.74	18.66	18.29	18.34	18.39	9	25	2075	84														
	63.750	0.283	0.250	0.340	0.260	18.66	18.74	18.66	18.41	18.4	18.4	9	25	2100	85														
	65.250	0.290	0.270	0.370	0.230	18.66	18.74	18.66	18.35	18.39	18.44	9	25	2125	86														
	66.000	0.293	0.310	0.350	0.220	18.66	18.74	18.66	18.39	18.39	18.4	9	25	2150	87														
	66.000	0.293	0.270	0.350	0.260	18.66	18.74	18.66	18.35	18.4	18.4	9	25	2175	88														
	68.250	0.303	0.310	0.340	0.260	18.66	18.74	18.66	18.35	18.4	18.4	9	25	2200	89														
	98.250	0.437	0.410	0.470	0.430	18.66	18.74	18.66	18.25	18.27	18.23	9	25	2225	90														
	54.000	0.240	0.240	0.280	0.200	18.66	18.74	18.66	18.42	18.46	18.46	9	25	2250	91														
	39.000	0.173	0.200	0.230	0.090	18.66	18.74	18.66	18.46	18.51	18.57	9	25	2275	92														
	26.250	0.117	0.190	0.170	-0.010	18.66	18.74	18.66	18.47	18.52	18.57	9	25	2300	93														
	47.250	0.210	0.220	0.220	0.190	18.66	18.74	18.66	18.44	18.42	18.47	9	25	2325	94														
	51.750	0.230	0.220	0.320	0.150	18.66	18.74	18.66	18.45	18.39	18.51	9	25	2350	95														
	57.000	0.253	0.210	0.350	0.200	18.66	18.74	18.66	18.45	18.39	18.46	9	25	2375	96														
	51.750	0.230	0.230	0.310	0.150	18.66	18.74	18.66	18.43	18.43	18.51	9	25	2400	97														

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										عمالية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستخلص (٧) ختلي										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										عملية : رفع كفاءة طريق كطر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستخلص (٧) قنلى										الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري ORIGINAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAADLT)									
		المنطقة الثالثة عشر (الجيرة وكفر الشيخ)																													
ملاحظات	المكب	متوسط المسك	فرق المنسوب		المنسوب التصميمي للأسفلت				المنسوب القديم				إحداثيات		عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع													
			أيسر	محور	أيسر	محور	أيسر	محور	أيسر	محور	منسوب الأرضية																				
											أيسر	محور																			
	96.000	0.427	0.540	0.390	18.58	18.65	18.72	18.04	18.26	18.37	9	25	3225	130																	
	77.250	0.343	0.400	0.340	18.43	18.5	18.57	18.03	18.16	18.28	9	25	3250	131																	
	87.750	0.390	0.420	0.370	18.35	18.42	18.49	17.93	18.05	18.11	9	25	3275	132																	
	94.500	0.420	0.390	0.380	18.34	18.41	18.48	17.95	18.03	17.99	9	25	3300	133																	
	114.750	0.510	0.460	0.470	18.34	18.41	18.48	17.88	17.94	17.88	9	25	3325	134																	
	114.000	0.507	0.510	0.460	18.34	18.41	18.48	17.83	17.95	17.93	9	25	3350	135																	
	120.750	0.537	0.520	0.510	18.33	18.4	18.47	17.81	17.89	17.89	9	25	3375	136																	
	115.500	0.513	0.520	0.420	18.34	18.41	18.48	17.82	17.99	17.88	9	25	3400	137																	
	105.800	0.460	0.500	0.370	18.34	18.41	18.48	17.84	18.04	17.97	9.2	25	3425	138																	
	93.275	0.410	0.380	0.320	18.34	18.41	18.48	17.96	18.09	17.95	9.1	25	3450	139																	
	102.750	0.457	0.390	0.360	18.34	18.41	18.48	17.95	18.05	17.86	9	25	3475	140																	
	90.675	0.390	0.370	0.320	18.34	18.41	18.48	17.97	18.09	18	9.3	25	3500	141																	
	86.450	0.380	0.360	0.310	18.34	18.41	18.48	17.98	18.1	18.01	9.1	25	3525	142																	
	107.250	0.477	0.480	0.400	18.34	18.41	18.48	17.86	18.01	17.93	9	25	3550	143																	
	102.750	0.457	0.410	0.400	18.34	18.41	18.48	17.93	18.01	17.92	9	25	3575	144																	
	98.133	0.427	0.410	0.360	18.34	18.41	18.48	17.93	18.05	17.97	9.2	25	3600	145																	
	102.300	0.440	0.400	0.380	18.34	18.41	18.48	17.94	18.03	17.94	9.3	25	3625	146																	
	93.750	0.417	0.380	0.360	18.34	18.41	18.48	17.96	18.05	17.97	9	25	3650	147																	
	87.000	0.387	0.320	0.320	18.34	18.41	18.48	18.02	18.09	17.96	9	25	3675	148																	
	88.933	0.387	0.310	0.340	18.34	18.41	18.48	18.03	18.07	17.97	9.2	25	3700	149																	
	85.692	0.377	0.300	0.290	18.34	18.41	18.48	18.04	18.12	17.94	9.1	25	3725	150																	
	84.750	0.377	0.300	0.330	18.33	18.4	18.47	18.03	18.07	17.97	9	25	3750	151																	
	86.800	0.373	0.310	0.310	18.31	18.38	18.45	18	18.07	17.95	9.3	25	3775	152																	
	107.683	0.473	0.400	0.400	18.28	18.35	18.42	17.88	17.95	17.8	9.1	25	3800	153																	
	109.500	0.487	0.430	0.430	18.26	18.33	18.4	17.83	17.9	17.8	9	25	3825	154																	
	119.250	0.530	0.520	0.470	18.24	18.31	18.38	17.72	17.84	17.78	9	25	3850	155																	
	115.000	0.500	0.470	0.420	18.21	18.28	18.35	17.74	17.86	17.74	9.2	25	3875	156																	
	114.700	0.493	0.430	0.430	18.19	18.26	18.33	17.76	17.83	17.71	9.3	25	3900	157																	
	99.750	0.443	0.390	0.390	18.17	18.24	18.31	17.78	17.85	17.76	9	25	3925	158																	
	97.500	0.433	0.330	0.380	18.14	18.21	18.28	17.81	17.83	17.69	9	25	3950	159																	
	100.433	0.437	0.320	0.380	18.12	18.19	18.26	17.8	17.81	17.65	9.2	25	3975	160																	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري والجسور والنقل GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAART)										عملية : رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولية). حصر مستخلص (٧) مقلبي										الهيئة العامة للصناعة GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAART)									
الجمعية التعاونية الانتاجية للتبنييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										اصال طبقة توريد وتشغيل الاسفلت										حصر بند رفع									
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب			المنسوب التصميمي للأسفلت			منسوب التربة			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم قطاع														
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن																		
	133.400	0.580	0.520	0.550	0.670	18.43	18.5	18.57	17.91	17.95	17.9	9.2	25	4800	193														
	147.117	0.647	0.670	0.610	0.660	18.4	18.47	18.54	17.73	17.86	17.88	9.1	25	4825	194														
	132.000	0.587	0.580	0.550	0.630	18.38	18.45	18.52	17.8	17.9	17.89	9	25	4850	195														
	127.100	0.547	0.540	0.490	0.610	18.35	18.42	18.49	17.81	17.93	17.88	9.3	25	4875	196														
	111.475	0.490	0.420	0.480	0.570	18.32	18.39	18.46	17.9	17.91	17.89	9.1	25	4900	197														
	118.500	0.527	0.470	0.510	0.600	18.3	18.37	18.44	17.83	17.86	17.84	9	25	4925	198														
	106.167	0.467	0.360	0.450	0.590	18.27	18.34	18.41	17.91	17.89	17.82	9.1	25	4950	199														
	108.100	0.470	0.390	0.440	0.580	18.25	18.32	18.39	17.86	17.88	17.81	9.2	25	4975	200														
	93.000	0.400	0.350	0.340	0.510	18.22	18.29	18.36	17.87	17.95	17.85	9.3	25	5000	201														
	88.500	0.393	0.360	0.350	0.470	18.19	18.26	18.33	17.83	17.91	17.86	9	25	5025	202														
	69.000	0.307	0.240	0.260	0.420	18.17	18.24	18.31	17.93	17.98	17.89	9	25	5050	203														
	65.933	0.287	0.270	0.230	0.360	18.14	18.21	18.28	17.87	17.98	17.92	9.2	25	5075	204														
	87.967	0.387	0.340	0.340	0.480	18.12	18.19	18.26	17.78	17.85	17.78	9.1	25	5100	205														
	109.500	0.487	0.420	0.430	0.610	18.09	18.16	18.23	17.67	17.73	17.62	9	25	5125	206														
	106.175	0.457	0.440	0.380	0.550	18.07	18.14	18.21	17.63	17.76	17.66	9.3	25	5150	207														
	97.067	0.427	0.400	0.370	0.510	18.05	18.12	18.19	17.65	17.75	17.68	9.1	25	5175	208														
	87.000	0.387	0.350	0.350	0.460	18.04	18.11	18.18	17.69	17.76	17.72	9	25	5200	209														
	86.250	0.383	0.380	0.360	0.420	18.04	18.11	18.18	17.66	17.76	17.76	9	25	5225	210														
	95.833	0.417	0.400	0.330	0.520	18.04	18.11	18.18	17.64	17.78	17.66	9.2	25	5250	211														
	96.100	0.413	0.370	0.330	0.540	18.04	18.11	18.18	17.67	17.78	17.64	9.3	25	5275	212														
	101.250	0.450	0.420	0.390	0.540	18.04	18.11	18.18	17.62	17.72	17.64	9	25	5300	213														
	94.500	0.420	0.380	0.370	0.510	18.04	18.11	18.18	17.66	17.74	17.67	9	25	5325	214														
	105.800	0.460	0.430	0.400	0.550	18.04	18.11	18.18	17.61	17.71	17.63	9.2	25	5350	215														
	103.892	0.457	0.400	0.450	0.520	18.05	18.12	18.19	17.65	17.67	17.67	9.1	25	5375	216														
	102.750	0.457	0.370	0.450	0.550	18.07	18.14	18.21	17.7	17.69	17.66	9	25	5400	217														
	99.975	0.430	0.370	0.400	0.520	18.09	18.16	18.23	17.72	17.76	17.71	9.3	25	5425	218														
	87.208	0.383	0.340	0.380	0.430	18.12	18.19	18.26	17.78	17.81	17.83	9.1	25	5450	219														
بداية منتهي ظهر شمال	85.867	0.373	0.380	0.360	0.380	18.21	18.21	18.21	17.83	17.85	17.83	9.2	25	5475	220														
	98.167	0.413	0.470	0.400	0.370	18.3	18.23	18.16	17.83	17.83	17.79	9.5	25	5500	221														
	101.600	0.423	0.450	0.410	0.410	18.33	18.26	18.19	17.88	17.85	17.78	9.6	25	5525	222														
	92.433	0.393	0.380	0.360	0.440	18.35	18.28	18.21	17.97	17.92	17.77	9.4	25	5550	223														
	90.675	0.390	0.260	0.410	0.500	18.38	18.31	18.24	18.12	17.9	17.74	9.3	25	5575	224														

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكبارى و التخطيط العمراني GENERAL AUTHORITY FOR ROADWAYS AND URBAN PLANNING AND LAND TRANSPORT (GARUPL)										عملية : رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية المسيع بطول ٢٠ كم (مرحلة اولية). حصر مستخلص (٧) ختلى										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)									
الجمعية التعاونية للاحتياجات للتنشيد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										اعمال طبقة توريد وتشغيل الاسفلت										حصر بند رقم									
ملاحظات	المسح	متوسط السمك	فرق المنسوب			المنسوب التصديقي للاسفلت						منسوب القرمة			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم قطاع											
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن															
			0.503	0.540	0.430	0.540	18.5	18.57	18.64	17.96	18.14	18.1	18.14	18.19	9	25	6400	257											
	113.250	0.480	0.510	0.460	0.470	18.52	18.59	18.66	18.01	18.13	18.18	18.16	18.18	9	25	6425	258												
	108.000	0.493	0.510	0.460	0.510	18.55	18.62	18.69	18.04	18.16	18.23	18.24	18.24	9.1	25	6450	259												
	113.467	0.447	0.460	0.410	0.470	18.57	18.64	18.71	18.11	18.23	18.24	18.24	18.24	9.1	25	6475	260												
	101.617	0.537	0.530	0.490	0.590	18.58	18.65	18.72	18.05	18.16	18.13	18.16	18.13	9	25	6500	261												
	120.750	0.570	0.540	0.510	0.660	18.58	18.65	18.72	18.04	18.14	18.06	18.14	18.06	9.3	25	6525	262												
	132.525	0.597	0.570	0.570	0.650	18.55	18.62	18.69	17.98	18.18	18.04	18.18	18.04	9.1	25	6550	263												
	135.742	0.443	0.490	0.400	0.440	18.51	18.58	18.65	18.02	18.12	18.22	18.12	18.22	9	25	6575	264												
	99.750	0.383	0.330	0.300	0.340	18.46	18.53	18.6	18.06	18.18	18.21	18.18	18.21	9.1	25	6600	265												
	87.208	0.330	0.350	0.300	0.300	18.41	18.48	18.55	18.06	18.18	18.21	18.18	18.21	9.2	25	6625	266												
	75.900	0.297	0.340	0.250	0.300	18.36	18.43	18.5	18.02	18.18	18.2	18.18	18.2	9.3	25	6650	267												
	68.975	0.303	0.330	0.290	0.290	18.31	18.38	18.45	17.98	18.09	18.16	18.09	18.16	9	25	6675	268												
	68.250	0.263	0.320	0.200	0.270	18.26	18.33	18.4	17.94	18.13	18.13	18.13	18.13	9	25	6700	269												
	59.250	0.290	0.310	0.290	0.300	18.21	18.28	18.35	17.9	17.99	18.08	17.99	18.08	9.2	25	6725	270												
	66.700	0.293	0.320	0.280	0.380	18.16	18.23	18.3	17.94	17.95	17.92	17.95	17.92	9.1	25	6750	271												
	66.733	0.227	0.180	0.190	0.310	18.12	18.19	18.26	17.94	18	17.95	18	17.95	9	25	6775	272												
	51.000	0.327	0.300	0.340	0.340	18.09	18.16	18.23	17.79	17.82	17.89	17.82	17.89	9.3	25	6800	273												
	75.950	0.183	0.190	0.180	0.180	18.11	18.18	18.25	17.92	18	18.07	18.03	18.12	9.1	25	6825	274												
	41.708	0.250	0.310	0.230	0.210	18.19	18.26	18.33	17.88	18.03	18.14	18.03	18.14	9	25	6850	275												
	56.250	0.277	0.340	0.260	0.230	18.23	18.3	18.37	17.89	18.04	18.14	18.04	18.14	9.1	25	6875	276												
	62.942	0.430	0.500	0.400	0.390	18.29	18.36	18.43	17.79	17.96	18.04	17.96	18.04	9.2	25	6900	277												
	98.900	0.423	0.480	0.370	0.420	18.34	18.41	18.48	17.86	18.04	18.06	18.04	18.06	9.3	25	6925	278												
	98.425	0.483	0.480	0.460	0.510	18.36	18.43	18.5	17.88	17.97	17.98	17.97	17.98	9	25	6950	279												
	108.750	0.510	0.490	0.510	0.530	18.37	18.44	18.51	17.82	17.93	17.98	17.93	17.98	9	25	6975	280												
	114.750	0.493	0.550	0.470	0.460	18.37	18.44	18.51	17.81	17.96	18.05	17.96	18.05	9.2	25	7000	281												
	113.467	0.500	0.560	0.480	0.460	18.37	18.44	18.51	17.77	17.89	17.94	17.89	17.94	9.1	25	7025	282												
	113.750	0.573	0.600	0.550	0.570	18.37	18.44	18.51	17.88	17.99	18.02	17.99	18.02	9.3	25	7050	283												
	129.000	0.477	0.490	0.450	0.490	18.37	18.44	18.51	17.86	17.99	18	17.99	18	9.1	25	7075	284												
	110.825	0.490	0.510	0.450	0.510	18.37	18.44	18.51	17.87	17.98	17.97	17.98	17.97	9	25	7100	285												
	111.475	0.500	0.500	0.460	0.540	18.37	18.44	18.51	17.83	17.93	17.98	17.93	17.98	9.1	25	7125	286												
	112.500	0.527	0.540	0.510	0.530	18.37	18.44	18.51	17.88	18.04	18.08	17.88	18.04	9.2	25	7150	287												
	119.817	0.440	0.490	0.400	0.430	18.37	18.44	18.51	17.83	17.93	18.07	17.93	18.07	9.3	25	7175	288												
	101.200	0.540	0.540	0.490	0.440	18.37	18.44	18.51	17.8	17.92	17.99	17.92	17.99	9	25	7200	289												
	113.925	0.537	0.570	0.520	0.520	18.37	18.44	18.51	17.8	17.92	17.99	17.92	17.99	9	25	7225	290												
	120.750																												

مهندس الشركة
طارق

مهندس الهيئة
طارق

ملحظت		المكعب	متوسط المسك	لمرل المنسوب			المنسوب التصميمي للأسفل					اعمال طبقة توريد وتشغيل الاسفل					عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رام القطاع
				أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن					
		107.250	0.477	0.500	0.430	0.500	18.37	18.44	18.51	17.87	18.01	18.01	18.01	18.01	9	25	7250	291		
		117.300	0.510	0.550	0.490	0.490	18.37	18.44	18.51	17.82	17.95	18.02	18.02	9.2	25	7275	292			
		112.992	0.497	0.520	0.470	0.500	18.37	18.44	18.51	17.85	17.97	18.01	18.01	9.1	25	7300	293			
		130.500	0.580	0.600	0.560	0.580	18.37	18.44	18.51	17.77	17.88	17.93	17.93	9	25	7325	294			
		123.225	0.530	0.520	0.480	0.590	18.37	18.44	18.51	17.85	17.96	17.92	17.92	9.3	25	7350	295			
		109.958	0.483	0.450	0.450	0.550	18.37	18.44	18.51	17.92	17.99	17.96	17.96	9.1	25	7375	296			
		116.250	0.517	0.550	0.460	0.540	18.37	18.44	18.51	17.82	17.98	17.97	17.97	9	25	7400	297			
		123.608	0.543	0.550	0.510	0.570	18.37	18.44	18.51	17.82	17.93	17.94	17.94	9.1	25	7425	298			
		122.667	0.533	0.540	0.480	0.580	18.37	18.44	18.51	17.83	17.96	17.93	17.93	9.2	25	7450	299			
		127.100	0.547	0.550	0.500	0.590	18.37	18.44	18.51	17.82	17.94	17.92	17.92	9.3	25	7475	300			
		123.000	0.547	0.560	0.480	0.600	18.37	18.44	18.51	17.81	17.96	17.91	17.91	9	25	7500	301			
		126.000	0.560	0.640	0.530	0.510	18.34	18.41	18.48	17.7	17.88	17.97	17.97	9	25	7525	302			
		112.700	0.490	0.570	0.460	0.440	18.32	18.39	18.46	17.75	17.93	18.02	18.02	9.2	25	7550	303			
		103.892	0.457	0.490	0.430	0.450	18.29	18.36	18.43	17.8	17.93	17.98	17.98	9.1	25	7575	304			
		103.500	0.460	0.510	0.430	0.440	18.26	18.33	18.4	17.75	17.9	17.96	17.96	9	25	7600	305			
		82.925	0.357	0.390	0.350	0.330	18.24	18.31	18.38	17.85	17.96	18.05	18.05	9.3	25	7625	306			
		69.767	0.307	0.340	0.290	0.290	18.21	18.28	18.35	17.87	17.99	18.06	18.06	9.1	25	7650	307			
		80.250	0.357	0.380	0.330	0.360	18.19	18.26	18.33	17.81	17.93	17.97	17.97	9	25	7675	308			
		62.942	0.277	0.320	0.270	0.240	18.16	18.23	18.3	17.84	17.96	18.06	18.06	9.1	25	7700	309			
		72.067	0.313	0.330	0.310	0.300	18.14	18.21	18.28	17.81	17.9	17.98	17.98	9.2	25	7725	310			
		99.200	0.427	0.440	0.410	0.430	18.12	18.19	18.26	17.68	17.78	17.83	17.83	9.3	25	7750	311			
		82.500	0.367	0.400	0.330	0.370	18.12	18.19	18.26	17.72	17.85	17.89	17.89	9	25	7775	312			
		88.500	0.393	0.410	0.340	0.430	18.14	18.21	18.28	17.73	17.87	17.85	17.85	9	25	7800	313			
		78.867	0.347	0.360	0.290	0.390	18.16	18.23	18.3	17.8	17.94	17.91	17.91	9.1	25	7825	314			
		81.267	0.353	0.350	0.320	0.390	18.19	18.26	18.33	17.84	17.94	17.94	17.94	9.2	25	7850	315			
		86.800	0.373	0.400	0.280	0.440	18.21	18.28	18.35	17.81	17.91	17.91	17.91	9.3	25	7875	316			
		86.250	0.383	0.410	0.330	0.410	18.24	18.31	18.38	17.83	17.98	17.97	17.97	9	25	7900	317			
		102.750	0.457	0.510	0.380	0.480	18.26	18.33	18.4	17.75	17.95	17.92	17.92	9	25	7925	318			
		97.367	0.423	0.440	0.400	0.430	18.29	18.36	18.43	17.85	17.96	18	18	9.2	25	7950	319			
		110.717	0.487	0.450	0.420	0.590	18.31	18.38	18.45	17.86	17.96	17.86	17.86	9.1	25	7975	320			
		99.750	0.443	0.410	0.390	0.530	18.32	18.39	18.46	17.91	18	17.93	17.93	9	25	8000	321			
		121.675	0.523	0.450	0.480	0.640	18.36	18.43	18.5	17.91	17.95	17.86	17.86	9.3	25	8025	322			
		108.442	0.477	0.450	0.410	0.570	18.38	18.45	18.52	17.93	18.04	17.95	17.95	9.1	25	8050	323			
		105.750	0.470	0.420	0.440	0.550	18.41	18.48	18.55	17.99	18.04	18	18	9	25	8075	324			

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

 الهيئة العامة للطرق و النقل GENERAL AUTHORITY FOR ROAD TRANSPORT (GARBLT)		عملية : رفع كفاءة طريق كطر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستخلص (٧) قننى										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)		حصر بند رقم		رقم القطاع			
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	الحرق المنسوب			المنسوب التصميمي للأسفل			المنسوب الارتفاع			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رسم القطاع				
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن								
كبرى	115.500	0.513	0.520	0.500	0.520	18.42	18.49	18.56	17.9	17.99	18.04	9	25	8100	325				
	121.133	0.527	0.490	0.490	0.600	18.42	18.49	18.56	17.93	18	17.96	9.2	25	8125	326				
	123.225	0.530	0.510	0.460	0.620	18.4	18.47	18.54	17.89	18.01	17.92	9.3	25	8150	327				
	123.000	0.547	0.550	0.510	0.580	18.42	18.49	18.56	17.87	17.98	17.98	9	25	8175	328				
	88.933	0.387	0.370	0.350	0.440	18.23	18.3	18.37	17.86	17.95	17.93	9.2	25	8200	329				
	79.825	0.343	0.320	0.280	0.430	18.21	18.28	18.35	17.89	18	17.92	9.3	25	8225	330				
	48.000	0.213	0.200	0.140	0.300	18.06	18.13	18.2	17.86	17.99	17.9	9	25	8250	331				
	45.000	0.200	0.140	0.130	0.330	17.97	18.04	18.11	17.83	17.91	17.78	9	25	8275	332				
	31.500	0.140	0.080	0.120	0.220	17.89	17.96	18.03	17.81	17.84	17.81	9	25	8300	333				
	0.000	0.000							17.85	17.85	17.8	9	25	8325	334				
	0.000	0.000							17.92	18.08	17.85	9	25	8350	335				
	0.000	0.000							18.02	18.16	18.03	9	25	8375	336				
	21.750	0.097	0.150	0.000	0.140	18.05	18.16	18.19	17.9	18.16	18.05	9	25	8400	337				
	23.250	0.103	0.110	0.040	0.160	18.12	18.19	18.26	18.01	18.15	18.1	9	25	8425	338				
	49.500	0.220	0.220	0.150	0.290	18.2	18.27	18.34	17.98	18.12	18.05	9	25	8450	339				
	82.500	0.367	0.370	0.290	0.440	18.27	18.34	18.41	17.9	18.05	17.97	9	25	8475	340				
	81.750	0.363	0.330	0.320	0.440	18.35	18.42	18.49	18.02	18.1	18.05	9	25	8500	341				
	97.500	0.433	0.450	0.340	0.510	18.42	18.49	18.56	17.97	18.15	18.05	9	25	8525	342				
	112.500	0.500	0.430	0.440	0.630	18.5	18.57	18.64	18.07	18.13	18.01	9	25	8550	343				
	125.250	0.557	0.570	0.490	0.610	18.57	18.64	18.71	18	18.15	18.1	9	25	8575	344				
	138.000	0.613	0.550	0.560	0.730	18.65	18.72	18.79	18.1	18.16	18.06	9	25	8600	345				
	146.250	0.650	0.530	0.570	0.850	18.69	18.76	18.83	18.16	18.19	17.98	9	25	8625	346				
	153.000	0.680	0.600	0.640	0.800	18.69	18.76	18.83	18.09	18.12	18.03	9	25	8650	347				
	129.000	0.573	0.480	0.530	0.710	18.65	18.72	18.79	18.17	18.19	18.08	9	25	8675	348				
	112.500	0.500	0.450	0.480	0.570	18.61	18.68	18.75	18.16	18.2	18.18	9	25	8700	349				
	108.000	0.480	0.420	0.420	0.600	18.58	18.65	18.72	18.16	18.23	18.12	9	25	8725	350				
	105.750	0.470	0.370	0.450	0.590	18.54	18.61	18.68	18.17	18.16	18.09	9	25	8750	351				
	103.500	0.460	0.400	0.440	0.540	18.5	18.57	18.64	18.1	18.13	18.1	9	25	8775	352				
	104.250	0.463	0.400	0.440	0.550	18.46	18.53	18.6	18.06	18.09	18.05	9	25	8800	353				
	112.500	0.500	0.450	0.460	0.590	18.43	18.5	18.57	17.98	18.04	17.98	9	25	8825	354				
	100.500	0.447	0.380	0.400	0.560	18.39	18.46	18.53	18.01	18.06	17.97	9	25	8850	355				
	90.000	0.400	0.310	0.370	0.520	18.35	18.42	18.49	18.04	18.05	17.97	9	25	8875	356				
	81.000	0.360	0.290	0.330	0.460	18.32	18.39	18.46	18.03	18.06	18	9	25	8900	357				
	74.250	0.330	0.260	0.290	0.440	18.28	18.35	18.42	18.02	18.06	17.98	9	25	8925	358				
	78.750	0.350	0.280	0.300	0.470	18.24	18.31	18.38	17.96	18.01	17.91	9	25	8950	359				
	71.250	0.317	0.270	0.250	0.430	18.23	18.3	18.37	17.96	18.05	17.94	9	25	8975	360				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة		عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).		الطبعة العامة الطابق و الكباري و النخل البري GENERAL AND URBAN BRIDGES AND LAND TRANSPORT FACILITIES										
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب			المنسوب القرمه			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم قطاع				
			المنسوب التصميمي للاسفلت			المنسوب القرمه										
			ايبر	محور	ايمين	ايبر	محور	ايمين								
	75.750	0.337	0.290	0.270	0.450	18.25	18.32	18.39	17.96	18.05	17.94	361				
	76.500	0.340	0.250	0.350	0.420	18.27	18.34	18.41	18.02	17.99	17.99	362				
	93.000	0.413	0.380	0.360	0.500	18.29	18.36	18.43	17.91	18	17.93	363				
	105.750	0.470	0.420	0.460	0.530	18.32	18.39	18.46	17.9	17.93	17.93	364				
	124.500	0.553	0.480	0.520	0.660	18.34	18.41	18.48	17.86	17.89	17.82	365				
	123.000	0.547	0.470	0.530	0.640	18.37	18.44	18.51	17.9	17.91	17.87	366				
	103.500	0.460	0.420	0.460	0.500	18.39	18.46	18.53	17.97	18	18.03	367				
	101.250	0.450	0.410	0.420	0.520	18.42	18.49	18.56	18.01	18.07	18.04	368				
	99.750	0.443	0.390	0.430	0.510	18.44	18.51	18.58	18.05	18.08	18.07	369				
	96.000	0.427	0.390	0.390	0.410	18.47	18.54	18.61	18.08	18.13	18.13	370				
	78.750	0.333	0.320	0.350	0.380	18.49	18.56	18.63	18.17	18.21	18.25	371				
	75.000	0.333	0.330	0.380	0.470	18.52	18.59	18.66	18.19	18.23	18.28	372				
	93.750	0.417	0.400	0.380	0.470	18.54	18.61	18.68	18.14	18.23	18.21	373				
	105.750	0.470	0.450	0.410	0.550	18.55	18.62	18.69	18.1	18.21	18.14	374				
	123.000	0.547	0.470	0.520	0.650	18.57	18.64	18.71	18.1	18.12	18.06	375				
	125.250	0.557	0.510	0.530	0.630	18.6	18.67	18.74	18.09	18.14	18.11	376				
	130.500	0.580	0.540	0.540	0.660	18.58	18.65	18.72	18.04	18.11	18.06	377				
	133.500	0.593	0.570	0.570	0.640	18.58	18.65	18.72	18.01	18.08	18.08	378				
	118.500	0.527	0.500	0.510	0.570	18.58	18.65	18.72	18.08	18.14	18.15	379				
	115.500	0.513	0.500	0.470	0.570	18.58	18.65	18.72	18.08	18.18	18.15	380				
	107.250	0.477	0.430	0.450	0.550	18.58	18.65	18.72	18.15	18.2	18.17	381				
	112.500	0.500	0.480	0.450	0.570	18.58	18.65	18.72	18.1	18.2	18.15	382				
	106.500	0.473	0.400	0.410	0.610	18.58	18.65	18.72	18.18	18.24	18.11	383				
	102.750	0.457	0.350	0.400	0.620	18.58	18.65	18.72	18.23	18.25	18.1	384				
	99.750	0.443	0.370	0.390	0.570	18.58	18.65	18.72	18.21	18.26	18.15	385				
	117.000	0.520	0.460	0.480	0.620	18.58	18.65	18.72	18.12	18.17	18.1	386				
	141.750	0.630	0.560	0.590	0.740	18.58	18.65	18.72	18.02	18.06	17.98	387				
	150.000	0.667	0.650	0.620	0.730	18.58	18.65	18.72	17.93	18.03	18.02	388				
	143.250	0.637	0.590	0.620	0.700	18.58	18.65	18.72	17.99	18.03	18.02	389				
	114.000	0.507	0.460	0.480	0.600	18.58	18.65	18.72	18.12	18.17	18.14	390				
	94.500	0.420	0.420	0.380	0.460	18.58	18.65	18.72	18.16	18.27	18.26	391				
	89.250	0.397	0.370	0.350	0.470	18.58	18.65	18.72	18.21	18.3	18.25	392				
	81.000	0.360	0.320	0.340	0.420	18.58	18.65	18.72	18.26	18.31	18.3	393				
	81.750	0.363	0.350	0.330	0.410	18.58	18.65	18.72	18.23	18.32	18.31	394				
	90.000	0.400	0.320	0.370	0.510	18.58	18.65	18.72	18.26	18.28	18.21	395				
	104.250	0.463	0.410	0.420	0.560	18.58	18.65	18.72	18.17	18.23	18.16	396				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للمطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROAD BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBIT) مركز النقل															عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السيد بطول ٢٠ كم (مرحلة اولي). حصر مستطلمن (٧) ختمى															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة															اعمال طبقة توريد وتشغيل الاسفلت															حصر بنادى رفع														
															فرق المنسوب			المنسوب التصميمى للاسفلت			المنسوب الرامة			عرض القطاع			طول القطاع			كيلومتر			رقم القطاع											
ملاحظات	المكعب	متوسط المسك	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن																		
	99.750	0.443	0.430	0.400	0.500	18.58	18.65	18.72	18.15	18.25	18.22	9	25	9900	397																													
	105.750	0.470	0.480	0.430	0.500	18.58	18.65	18.72	18.1	18.22	18.22	9	25	9925	398																													
	74.250	0.330	0.300	0.330	0.360	18.58	18.65	18.72	18.28	18.32	18.36	9	25	9950	399																													
	72.750	0.323	0.260	0.290	0.420	18.58	18.65	18.72	18.32	18.36	18.3	9	25	9975	400																													
	97.500	0.433	0.390	0.430	0.480	18.58	18.65	18.72	18.19	18.22	18.24	9	25	10000	401																													
	72.750	0.323	0.090	0.380	0.500	18.58	18.65	18.72	18.49	18.27	18.22	9	25	10025	402																													
	95.250	0.423	0.370	0.430	0.470	18.58	18.65	18.72	18.21	18.22	18.25	9	25	10050	403																													
	92.250	0.410	0.380	0.420	0.430	18.59	18.66	18.73	18.21	18.24	18.3	9	25	10075	404																													
	95.250	0.423	0.430	0.410	0.430	18.63	18.7	18.77	18.2	18.29	18.34	9	25	10100	405																													
	101.250	0.450	0.450	0.410	0.490	18.66	18.73	18.8	18.21	18.32	18.31	9	25	10125	406																													
	81.000	0.360	0.330	0.330	0.420	18.7	18.77	18.84	18.37	18.44	18.42	9	25	10150	407																													
	72.750	0.323	0.290	0.320	0.360	18.74	18.81	18.88	18.45	18.49	18.52	9	25	10175	408																													
	78.000	0.347	0.290	0.350	0.400	18.78	18.85	18.92	18.49	18.5	18.52	9	25	10200	409																													
	81.900	0.360	0.330	0.330	0.420	18.81	18.88	18.95	18.48	18.55	18.53	9.1	25	10225	410																													
	110.400	0.460	0.440	0.440	0.500	18.85	18.92	18.99	18.41	18.48	18.49	9.6	25	10250	411																													
بداية منحني ضواير بيمين	122.058	0.503	0.500	0.480	0.530	18.89	18.96	19.03	18.39	18.48	18.5	9.7	25	10275	412																													
	108.317	0.447	0.420	0.440	0.480	18.9	18.97	19.04	18.48	18.53	18.56	9.7	25	10300	413																													
	132.000	0.550	0.620	0.470	0.560	18.88	18.95	19.02	18.26	18.48	18.46	9.6	25	10325	414																													
	125.875	0.530	0.620	0.490	0.480	18.85	18.92	18.99	18.23	18.43	18.51	9.5	25	10350	415																													
	122.708	0.517	0.600	0.460	0.490	18.83	18.9	18.97	18.23	18.44	18.48	9.5	25	10375	416																													
	97.133	0.413	0.470	0.430	0.340	18.8	18.87	18.94	18.33	18.44	18.6	9.4	25	10400	417																													
	90.867	0.387	0.400	0.340	0.420	18.78	18.85	18.92	18.38	18.51	18.5	9.4	25	10425	418																													
	93.000	0.380	0.380	0.360	0.460	18.75	18.82	18.89	18.37	18.46	18.43	9.3	25	10450	419																													
	82.150	0.353	0.360	0.330	0.370	18.72	18.79	18.86	18.36	18.46	18.49	9.3	25	10475	420																													
	96.100	0.413	0.420	0.390	0.430	18.7	18.77	18.84	18.28	18.38	18.41	9.3	25	10500	421																													
	96.600	0.420	0.410	0.400	0.450	18.67	18.74	18.81	18.26	18.34	18.36	9.2	25	10525	422																													
	107.333	0.467	0.510	0.460	0.430	18.65	18.72	18.79	18.14	18.26	18.36	9.2	25	10550	423																													
نهاية منحني ضواير بيمين	98.900	0.430	0.460	0.380	0.450	18.62	18.69	18.76	18.16	18.31	18.31	9	25	10575	424																													
	77.250	0.343	0.370	0.340	0.320	18.59	18.66	18.73	18.22	18.32	18.41	9	25	10600	425																													
	78.000	0.347	0.380	0.330	0.330	18.55	18.62	18.69	18.17	18.29	18.36	9	25	10625	426																													
	84.750	0.377	0.370	0.340	0.420	18.51	18.58	18.65	18.14	18.24	18.23	9	25	10650	427																													
	109.500	0.487	0.470	0.440	0.550	18.48	18.55	18.62	18.01	18.11	18.07	9	25	10675	428																													
	102.000	0.453	0.400	0.450	0.510	18.44	18.51	18.58	18.04	18.06	18.07	9	25	10700	429																													
	102.000	0.453	0.430	0.400	0.530	18.4	18.47	18.54	17.97	18.07	18.01	9	25	10725	430																													
	96.750	0.430	0.410	0.430	0.450	18.37	18.44	18.51	17.96	18.01	18.06	9	25	10750	431																													
	87.000	0.387	0.390	0.350	0.420	18.35	18.42	18.49	17.96	18.07	18.07	9	25	10775	432																													

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة										صلية : رفع كفاءة طريق كلر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستغل (٧) خنثى										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)									
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق التفتيب			الغسوب التصميمي للاسفلت			الغسوب الزرمة			اعمال طبقة توريد وتشغيل الاسفلت	حصر بند رقم	عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع												
			اسير	محدود	امين	اسير	محدود	امين	اسير	محدود	امين																		
	94.500	0.420	0.410	0.360	0.490	18.36	18.43	18.5	17.95	18.07	18.01	9	25	10800	433														
	101.250	0.450	0.430	0.400	0.520	18.38	18.45	18.52	17.95	18.05	18	9	25	10825	434														
	85.500	0.380	0.330	0.380	0.430	18.41	18.48	18.55	18.08	18.1	18.12	9	25	10850	435														
	84.000	0.373	0.330	0.280	0.510	18.43	18.5	18.57	18.1	18.22	18.06	9	25	10875	436														
	84.000	0.373	0.300	0.360	0.460	18.46	18.53	18.6	18.16	18.17	18.14	9	25	10900	437														
	107.333	0.467	0.430	0.400	0.570	18.49	18.56	18.63	18.06	18.16	18.06	9.2	25	10925	438														
	108.867	0.473	0.460	0.440	0.520	18.51	18.58	18.65	18.05	18.14	18.13	9.2	25	10950	439														
	103.850	0.447	0.360	0.430	0.550	18.52	18.59	18.66	18.16	18.16	18.11	9.3	25	10975	440														
	113.250	0.503	0.460	0.470	0.580	18.52	18.59	18.66	18.06	18.12	18.08	9	25	11000	441														
	119.250	0.530	0.490	0.500	0.600	18.49	18.56	18.63	18	18.06	18.03	9	25	11025	442														
	142.567	0.607	0.570	0.590	0.660	18.47	18.54	18.61	17.9	17.95	17.95	9.4	25	11050	443														
	138.017	0.607	0.530	0.560	0.730	18.44	18.51	18.58	17.91	17.95	17.85	9.1	25	11075	444														
	137.867	0.587	0.510	0.510	0.740	18.42	18.49	18.56	17.91	17.98	17.82	9.4	25	11100	445														
	136.958	0.577	0.570	0.500	0.660	18.4	18.47	18.54	17.83	17.97	17.88	9.5	25	11125	446														
	124.133	0.507	0.440	0.450	0.630	18.37	18.44	18.51	17.93	17.99	17.88	9.8	25	11150	447														
	107.500	0.430	0.380	0.400	0.510	18.35	18.42	18.49	17.97	18.02	17.98	10	25	11175	448														
	85.383	0.363	0.290	0.350	0.450	18.33	18.4	18.47	18.04	18.05	18.02	9.4	25	11200	449														
	76.725	0.330	0.290	0.300	0.400	18.33	18.4	18.47	18.04	18.1	18.07	9.3	25	11225	450														
	86.633	0.377	0.340	0.360	0.430	18.33	18.4	18.47	17.99	18.04	18.04	9.2	25	11250	451														
	85.867	0.373	0.260	0.330	0.530	18.33	18.4	18.47	18.07	18.07	17.94	9.2	25	11275	452														
	76.667	0.333	0.270	0.300	0.430	18.33	18.4	18.47	18.06	18.1	18.04	9.2	25	11300	453														
	85.867	0.373	0.310	0.360	0.450	18.33	18.4	18.47	18.02	18.04	18.02	9.2	25	11325	454														
	106.175	0.457	0.390	0.430	0.550	18.33	18.4	18.47	17.94	17.97	17.92	9.3	25	11350	455														
	96.875	0.417	0.370	0.400	0.480	18.33	18.4	18.47	17.96	18	17.99	9.3	25	11375	456														
	88.350	0.380	0.390	0.350	0.400	18.33	18.4	18.47	17.94	18.05	18.07	9.3	25	11400	457														
	95.067	0.413	0.410	0.370	0.460	18.33	18.4	18.47	17.92	18.03	18.01	9.2	25	11425	458														
	105.800	0.460	0.370	0.570	0.440	18.33	18.4	18.47	17.96	17.83	18.03	9.2	25	11450	459														
	107.333	0.527	0.470	0.470	0.510	18.33	18.4	18.47	17.88	17.96	17.96	9.2	25	11475	460														
	118.067	0.513	0.520	0.470	0.550	18.33	18.4	18.47	17.86	17.9	17.93	9.2	25	11500	461														
	121.133	0.473	0.440	0.440	0.540	18.33	18.4	18.47	17.89	17.96	17.92	9.2	25	11525	462														
	108.867	0.460	0.460	0.390	0.500	18.34	18.41	18.48	17.88	18	17.93	9.2	25	11550	463														
	106.950	0.460	0.460	0.390	0.500	18.34	18.41	18.48	17.98	18.02	17.98	9.3	25	11575	464														
	96.875	0.417	0.360	0.360	0.410	18.34	18.41	18.48	17.98	18.05	17.97	9.3	25	11600	465														
	95.325	0.410	0.360	0.360	0.510	18.34	18.41	18.48	17.98	18.05	17.97	9.3	25	11625	466														
	92.225	0.397	0.360	0.340	0.490	18.34	18.41	18.48	17.98	18.07	17.99	9.3	25	11650	467														
	103.075	0.443	0.400	0.420	0.510	18.34	18.41	18.48	17.94	17.99	17.97	9.3	25	11675	468														

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتعددة

علية : رفع كفاءة طريق كلر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).
حصر مستلزم (٧) تقني

المنطقة الثالثة عشر (الجيرة وكلمة الشيخ)

ملاحظات	المكب	متوسط السمك	الفرق المنسوب			المنسوب التصميمي للأسفل			المنسوب الفرمة			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم قطاع
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن				
نهاية مخدني ضلوع شمال	131.750	0.567	0.570	0.560	0.570	18.62	18.55	18.48	18.05	17.99	17.91	9.3	25	13300	533
	151.500	0.673	0.690	0.630	0.700	18.66	18.59	18.52	17.97	17.96	17.82	9	25	13325	534
	135.000	0.600	0.510	0.580	0.710	18.53	18.6	18.67	18.02	18.02	17.96	9	25	13350	535
	118.500	0.527	0.440	0.510	0.630	18.56	18.63	18.7	18.12	18.12	18.07	9	25	13375	536
	104.250	0.463	0.390	0.440	0.560	18.58	18.65	18.72	18.19	18.21	18.16	9	25	13400	537
	97.500	0.433	0.420	0.450	0.430	18.6	18.67	18.74	18.18	18.22	18.31	9	25	13425	538
	85.500	0.380	0.380	0.400	0.360	18.64	18.71	18.78	18.26	18.31	18.42	9	25	13450	539
	94.500	0.420	0.450	0.430	0.380	18.68	18.75	18.82	18.23	18.32	18.44	9	25	13475	540
	101.250	0.450	0.510	0.440	0.400	18.73	18.8	18.87	18.22	18.36	18.47	9	25	13500	541
	91.500	0.407	0.460	0.380	0.380	18.78	18.85	18.92	18.32	18.47	18.54	9	25	13525	542
	84.000	0.373	0.450	0.350	0.320	18.83	18.9	18.97	18.38	18.55	18.65	9	25	13550	543
	80.250	0.357	0.360	0.370	0.340	18.85	18.92	18.99	18.49	18.55	18.65	9	25	13575	544
	87.750	0.390	0.370	0.420	0.380	18.77	18.84	18.91	18.4	18.42	18.53	9	25	13600	545
96.000	0.427	0.390	0.480	0.410	18.64	18.71	18.78	18.25	18.23	18.37	9	25	13625	546	
102.750	0.457	0.390	0.470	0.510	18.52	18.59	18.66	18.13	18.12	18.15	9	25	13650	547	
111.750	0.497	0.490	0.560	0.440	18.39	18.46	18.53	17.9	17.9	18.09	9	25	13675	548	
146.250	0.650	0.650	0.690	0.610	18.26	18.33	18.4	17.61	17.64	17.79	9	25	13700	549	
64.500	0.573	0.480	0.570	0.670	18.14	18.21	18.28	17.66	17.64	17.61	9	12.5	13725	550	

اجمالي الكمية

53054.208

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND BRIDGES
(GARB)



وزارة النقل

كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :
رقم عقد :

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه تشريب باستخدام الاسفلت متوسط

اسم البند :

التطير MC

6

118171.95

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :
الكمية بالمقايضة الختامية :

118171.95	الكمية الاجمالية للحصر
118171.95	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
117000.00	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
1171.95	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

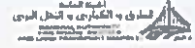
الاسم/

اسم/

التوقيع/

توقيع/

حصر مستخلص رقم (7) ختامي
حصر بند رقم (6) انشاء طبقه الترشيب
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقه ترشيب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

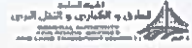
طبقه الترشيب من (0 st الى (13+725 st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
0	12.5	9.7	121.25	
25	25	9	225	
50	25	8.6	215	
75	25	8.7	217.5	
100	25	8.5	212.5	
125	25	8.5	212.5	
150	25	8.4	210	
175	25	8.8	220	
200	25	8.7	217.5	
225	25	8.7	217.5	
250	25	11.2	280	
275	25	11.1	277.5	
300	25	10.1	252.5	
325	25	10.6	265	
350	25	10.9	272.5	
375	25	11.4	285	
400	25	9.1	227.5	
425	25	9	225	
450	25	9.3	232.5	
475	25	9.7	242.5	
500	25	9	225	
525	25	9.3	232.5	
550	25	9.4	235	
575	25	9.4	235	
600	25	9.5	237.5	
625	25	9.5	237.5	
650	25	9.8	245	
675	25	9.5	237.5	
700	25	9.6	240	
725	25	9.7	242.5	
750	25	9.7	242.5	
775	25	10.3	257.5	
800	25	10.3	257.5	
825	25	9.9	247.5	
850	25	9.3	232.5	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصص مستخلص رقم (7) ختامي
حصص بند رقم (6) انشاء طبقة التشريب
أعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة أولى)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر | البحيرة وكفر الشيخ |

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقة التشريب من (0) st الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
875	25	9	225	
900	25	8.8	220	
925	25	8.6	215	
950	25	8.5	212.5	
975	25	8.3	207.5	
1000	25	8.4	210	
1025	25	8.5	212.5	
1050	25	8.5	212.5	
1075	25	8.5	212.5	
1100	25	8.5	212.5	
1125	25	8.5	212.5	
1150	25	8.5	212.5	
1175	25	8.5	212.5	
1200	25	8.5	212.5	
1225	25	8.5	212.5	
1250	25	8.5	212.5	
1275	25	8.5	212.5	
1300	25	8.5	212.5	
1325	25	8.5	212.5	
1350	25	8.5	212.5	
1375	25	8.5	212.5	
1400	25	8.5	212.5	
1425	25	8.5	212.5	
1450	25	8.4	210	
1475	25	8.5	212.5	
1500	25	8.5	212.5	
1525	25	8.5	212.5	
1550	25	8.5	212.5	
1575	25	8.5	212.5	
1600	25	8.5	212.5	
1625	25	8.5	212.5	
1650	25	8.5	212.5	
1675	25	8.5	212.5	
1700	25	8.5	212.5	
1725	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصص مستخلص رقم (7) ختامي
حصص بند رقم (6) انشاء طبقه الترشيب
اعمال رفع كفاهه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقه تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقه الترشيب من (0) st الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
1750	25	8.5	212.5	
1775	25	8.5	212.5	
1800	25	8.5	212.5	
1825	25	8.5	212.5	
1850	25	8.5	212.5	
1875	25	8.5	212.5	
1900	25	8.5	212.5	
1925	25	8.5	212.5	
1950	25	8.5	212.5	
1975	25	8.5	212.5	
2000	25	8.5	212.5	
2025	25	8.5	212.5	
2050	25	8.5	212.5	
2075	25	8.5	212.5	
2100	25	8.5	212.5	
2125	25	8.3	207.5	
2150	25	8.5	212.5	
2175	25	8.5	212.5	
2200	25	8.5	212.5	
2225	25	8.5	212.5	
2250	25	8.5	212.5	
2275	25	8.5	212.5	
2300	25	8.5	212.5	
2325	25	8.5	212.5	
2350	25	8.5	212.5	
2375	25	8.5	212.5	
2400	25	8.5	212.5	
2425	25	8.5	212.5	
2450	25	8.5	212.5	
2475	25	8.5	212.5	
2500	25	8.5	212.5	
2525	25	8.5	212.5	
2550	25	8.5	212.5	
2575	25	8.5	212.5	
2600	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

حصص مستخلص رقم (7) ختامي
حصص بند رقم (6) انشاء طبقة التشريب
اعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقة التشريب من (0) st الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
2625	25	8.5	212.5	
2650	25	8.5	212.5	
2675	25	8.5	212.5	
2700	25	8.5	212.5	
2725	25	8.5	212.5	
2750	25	8.5	212.5	
2775	25	8.5	212.5	
2800	25	8.5	212.5	
2825	25	8.8	220	
2850	25	8.7	217.5	
2875	25	8.7	217.5	
2900	25	8	200	
2925	25	8.5	212.5	
2950	25	8.5	212.5	
2975	25	8.5	212.5	
3000	25	8.5	212.5	
3025	25	8.5	212.5	
3050	25	8.5	212.5	
3075	25	8.5	212.5	
3100	25	8.5	212.5	
3125	25	8.5	212.5	
3150	25	8.5	212.5	
3175	25	8.75	218.75	
3200	25	9	225	
3225	25	9	225	
3250	25	8.75	218.75	
3275	25	8.5	212.5	
3300	25	8.5	212.5	
3325	25	8.5	212.5	
3350	25	8.5	212.5	
3375	25	8.5	212.5	
3400	25	8.5	212.5	
3425	25	8.5	212.5	
3450	25	8.5	212.5	
3475	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصري مستخلص رقم (7) ختامي
حصري بند رقم (6) انشاء طبقة التشريب
اعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكامله

المنطقه الثالثه عشر | البحيره وكفر الشيخ

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقة التشريب من (0) st الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
3500	25	8.5	212.5	
3525	25	8.5	212.5	
3550	25	8.5	212.5	
3575	25	8.5	212.5	
3600	25	8.5	212.5	
3625	25	8.5	212.5	
3650	25	8.5	212.5	
3675	25	8.5	212.5	
3700	25	8.5	212.5	
3725	25	8.5	212.5	
3750	25	8.5	212.5	
3775	25	8.5	212.5	
3800	25	8.5	212.5	
3825	25	8.5	212.5	
3850	25	8.5	212.5	
3875	25	8.5	212.5	
3900	25	8.5	212.5	
3925	25	8.5	212.5	
3950	25	8.5	212.5	
3975	25	8.5	212.5	
4000	25	8.5	212.5	
4025	25	8.5	212.5	
4050	25	8.5	212.5	
4075	25	8.5	212.5	
4100	25	8.5	212.5	
4125	25	8.5	212.5	
4150	25	8.5	212.5	
4175	25	8.5	212.5	
4200	25	8.5	212.5	
4225	25	8.5	212.5	
4250	25	8.5	212.5	
4275	25	8.5	212.5	
4300	25	8.5	212.5	
4325	25	8.5	212.5	
4350	25	8.5	212.5	
4375	25	8.5	212.5	
4400	25	8.5	212.5	
4425	25	8.5	212.5	
4450	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (7) ختامي
حصر بند رقم (6) انشاء طبقة التشريب
اعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحريه وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقة التشريب من (0) st الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
4475	25	8.5	212.5	
4500	25	8.5	212.5	
4525	25	8.5	212.5	
4550	25	8.5	212.5	
4575	25	8.5	212.5	
4600	25	8.5	212.5	
4625	25	8.5	212.5	
4650	25	8.5	212.5	
4675	25	8.5	212.5	
4700	25	8.5	212.5	
4725	25	8.5	212.5	
4750	25	8.5	212.5	
4775	25	8.5	212.5	
4800	25	8.5	212.5	
4825	25	8.5	212.5	
4850	25	8.5	212.5	
4875	25	8.5	212.5	
4900	25	8.5	212.5	
4925	25	8.5	212.5	
4950	25	8.5	212.5	
4975	25	8.5	212.5	
5000	25	8.5	212.5	
5025	25	8.5	212.5	
5050	25	8.5	212.5	
5075	25	8.5	212.5	
5100	25	8.4	210	
5125	25	8.5	212.5	
5150	25	8.5	212.5	
5175	25	8.5	212.5	
5200	25	8.5	212.5	
5225	25	8.5	212.5	
5250	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (7) ختامي
حصر بند رقم (6) انشاء طبقة التشريب
أعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة أولى)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

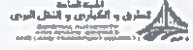
طبقة التشريب من (0) st الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
5275	25	8.5	212.5	
5300	25	8.5	212.5	
5325	25	8.5	212.5	
5350	25	8.5	212.5	
5375	25	8.5	212.5	
5400	25	8.4	210	
5425	25	8.4	210	
5450	25	8.4	210	
5475	25	8.5	212.5	
5500	25	8.5	212.5	
5525	25	8.4	210	
5550	25	8.75	218.75	
5575	25	9	225	
5600	25	8.9	222.5	
5625	25	8.6	215	
5650	25	8.5	212.5	
5675	25	8.5	212.5	
5700	25	8.5	212.5	
5725	25	8.5	212.5	
5750	25	8.75	218.75	
5775	25	8.75	218.75	
5800	25	8.2	205	
5825	25	8	200	
5850	25	8.5	212.5	
5875	25	8.5	212.5	
5900	25	8.5	212.5	
5925	25	8.5	212.5	
5950	25	8.5	212.5	
5975	25	8.5	212.5	
6000	25	8.5	212.5	
6025	25	8.5	212.5	
6050	25	8.5	212.5	
6075	25	8.5	212.5	
6100	25	8.5	212.5	
6125	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (7) ختامي
حصر بند رقم (6) انشاء طبقه التشريب
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقه تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقه التشريب من (0) st الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
6150	25	8.5	212.5	
6175	25	8.5	212.5	
6200	25	8.4	210	
6225	25	8.5	212.5	
6250	25	8.5	212.5	
6275	25	8.5	212.5	
6300	25	8.5	212.5	
6325	25	8.5	212.5	
6350	25	8.5	212.5	
6375	25	8.5	212.5	
6400	25	8.5	212.5	
6425	25	8.5	212.5	
6450	25	8.4	210	
6475	25	8.4	210	
6500	25	8.5	212.5	
6525	25	8.2	205	
6550	25	8.1	202.5	
6575	25	8.5	212.5	
6600	25	8.5	212.5	
6625	25	8.5	212.5	
6650	25	8.5	212.5	
6675	25	8.5	212.5	
6700	25	8.5	212.5	
6725	25	8.5	212.5	
6750	25	8.5	212.5	
6775	25	8.5	212.5	
6800	25	8.5	212.5	
6825	25	8.5	212.5	
6850	25	8.5	212.5	
6875	25	8.5	212.5	
6900	25	8.5	212.5	
6925	25	8.5	212.5	
6950	25	8.5	212.5	
6975	25	8.5	212.5	
7000	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (7) ختامي
حصر بند رقم (6) انشاء طبقة الترشيب
اعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكامله

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة ترشيب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقة الترشيب من (0 st الي (13+725 st

المحطة	طول القطع	عرض القطع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
7025	25	8.5	212.5	
7050	25	8.5	212.5	
7075	25	8.5	212.5	
7100	25	8.5	212.5	
7125	25	8.5	212.5	
7150	25	8.5	212.5	
7175	25	8.5	212.5	
7200	25	8.5	212.5	
7225	25	8.5	212.5	
7250	25	8.5	212.5	
7275	25	8.5	212.5	
7300	25	8.5	212.5	
7325	25	8.5	212.5	
7350	25	8.5	212.5	
7375	25	8.5	212.5	
7400	25	8.5	212.5	
7425	25	8.5	212.5	
7450	25	8.5	212.5	
7475	25	8.5	212.5	
7500	25	8.5	212.5	
7525	25	8.4	210	
7550	25	8.5	212.5	
7575	25	8.5	212.5	
7600	25	8.5	212.5	
7625	25	8.5	212.5	
7650	25	8.5	212.5	
7675	25	8.5	212.5	
7700	25	8.5	212.5	
7725	25	8.5	212.5	
7750	25	8.5	212.5	
7775	25	8.5	212.5	
7800	25	8.5	212.5	
7825	25	8.5	212.5	
7850	25	8.5	212.5	
7875	25	8.5	212.5	
7900	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (7) ختامي
حصر بند رقم (6) انشاء طبقة التشريب
اعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

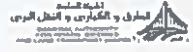
طبقة التشريب من (0) st الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
7925	25	8.5	212.5	
7950	25	8.5	212.5	
7975	25	8.5	212.5	
8000	25	8.5	212.5	
8025	25	8.5	212.5	
8050	25	8.5	212.5	
8075	25	8.4	210	
8100	25	8.5	212.5	
8125	25	8.5	212.5	
8150	25	8.5	212.5	
8175	25	8.5	212.5	
8200	25	8.4	210	
8225	25	8.5	212.5	
8250	25	8.5	212.5	
8275	25	8.5	212.5	
8300	25	8.5	212.5	
8325	25	8.5	212.5	
8350	25	8.5	212.5	
8375	25	8.5	212.5	
8400	25	8.5	212.5	
8425	25	8.5	212.5	
8450	25	8.5	212.5	
8475	25	8.5	212.5	
8500	25	8.5	212.5	
8525	25	8.5	212.5	
8550	25	8.5	212.5	
8575	25	8.5	212.5	
8600	25	8.5	212.5	
8625	25	8.5	212.5	
8650	25	8.5	212.5	
8675	25	8.5	212.5	
8700	25	8.5	212.5	
8725	25	8.5	212.5	
8750	25	8.4	210	
8775	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (7) ختامي
حصر بند رقم (6) انشاء طبقه التشريب
اعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقه تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقه التشريب من (0) st الي (13+725) st

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
8800	25	8.5	212.5	
8825	25	8.5	212.5	
8850	25	8.4	210	
8875	25	8.5	212.5	
8900	25	8.5	212.5	
8925	25	8.5	212.5	
8950	25	8.5	212.5	
8975	25	8.5	212.5	
9000	25	8.5	212.5	
9025	25	8.3	207.5	
9050	25	8.2	205	
9075	25	8.2	205	
9100	25	8	200	
9125	25	8.1	202.5	
9150	25	8.1	202.5	
9175	25	8.3	207.5	
9200	25	8.5	212.5	
9225	25	8.5	212.5	
9250	25	8.5	212.5	
9275	25	8.5	212.5	
9300	25	8.5	212.5	
9325	25	8.5	212.5	
9350	25	8.5	212.5	
9375	25	8.5	212.5	
9400	25	8.5	212.5	
9425	25	8.5	212.5	
9450	25	8.5	212.5	
9475	25	8.5	212.5	
9500	25	8.5	212.5	
9525	25	8.5	212.5	
9550	25	8.5	212.5	
9575	25	8.5	212.5	
9600	25	8.5	212.5	
9625	25	8.5	212.5	
9650	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

حصر مستخلص رقم (7) ختامي
حصر بند رقم (6) انشاء طبقه التشريب
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله اولي)



الجمعية التعاونية الإنشائية
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقه تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقه التشريب من (0 st الي (13+725 st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
9675	25	8.5	212.5	
9700	25	8.4	210	
9725	25	8.5	212.5	
9750	25	8.5	212.5	
9775	25	8.5	212.5	
9800	25	8.4	210	
9825	25	8.4	210	
9850	25	8.2	205	
9875	25	8.2	205	
9900	25	8.3	207.5	
9925	25	8	200	
9950	25	8	200	
9975	25	7.9	197.5	
10000	25	8.1	202.5	
10025	25	8.4	210	
10050	25	8.4	210	
10075	25	8.5	212.5	
10100	25	8.5	212.5	
10125	25	8.5	212.5	
10150	25	8.5	212.5	
10175	25	8.5	212.5	
10200	25	8.5	212.5	
10225	25	8.5	212.5	
10250	25	8.4	210	
10275	25	8.4	210	
10300	25	8.5	212.5	
10325	25	8.4	210	
10350	25	8.5	212.5	
10375	25	8.5	212.5	
10400	25	8.3	207.5	
10425	25	8.5	212.5	
10450	25	8.5	212.5	
10475	25	8.5	212.5	
10500	25	8.5	212.5	
10525	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (7) ختامي
حصر بند رقم (6) انشاء طبقة الترشيب
اعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة ترشيب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير MCO

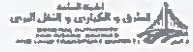
طبقة الترشيب من (0) st الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
10550	25	8.5	212.5	
10575	25	8.5	212.5	
10600	25	8.4	210	
10625	25	8.4	210	
10650	25	8.5	212.5	
10675	25	8.5	212.5	
10700	25	8.5	212.5	
10725	25	8.5	212.5	
10750	25	8.5	212.5	
10775	25	8.5	212.5	
10800	25	8.5	212.5	
10825	25	8.5	212.5	
10850	25	8.5	212.5	
10875	25	8.5	212.5	
10900	25	8.5	212.5	
10925	25	8.5	212.5	
10950	25	8.5	212.5	
10975	25	8.5	212.5	
11000	25	8.5	212.5	
11025	25	8.5	212.5	
11050	25	8.5	212.5	
11075	25	8.5	212.5	
11100	25	8.5	212.5	
11125	25	8.5	212.5	
11150	25	8.5	212.5	
11175	25	8.5	212.5	
11200	25	8.5	212.5	
11225	25	8.5	212.5	
11250	25	8.5	212.5	
11275	25	8.5	212.5	
11300	25	8.5	212.5	
11325	25	8.5	212.5	
11350	25	8.5	212.5	
11375	25	8.5	212.5	
11400	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

حصر مستخلص رقم (7) ختامي
حصر بند رقم (6) انشاء طبقه التشريب
اعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنيه المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقه تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقه التشريب من (0 st الي (13+725 st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
11425	25	8.5	212.5	
11450	25	8.5	212.5	
11475	25	8.4	210	
11500	25	8.4	210	
11525	25	8.5	212.5	
11550	25	8.4	210	
11575	25	8.4	210	
11600	25	8.5	212.5	
11625	25	8.5	212.5	
11650	25	8.5	212.5	
11675	25	8.5	212.5	
11700	25	8.5	212.5	
11725	25	8.5	212.5	
11750	25	8.3	207.5	
11775	25	8.4	210	
11800	25	8.5	212.5	
11825	25	8.5	212.5	
11850	25	8.5	212.5	
11875	25	8.5	212.5	
11900	25	8.3	207.5	
11925	25	8.4	210	
11950	25	8.5	212.5	
11975	25	8.4	210	
12000	25	8.3	207.5	
12025	25	8.3	207.5	
12050	25	8.3	207.5	
12075	25	8.5	212.5	
12100	25	8.5	212.5	
12125	25	8.5	212.5	
12150	25	8.5	212.5	
12175	25	8.5	212.5	
12200	25	8.5	212.5	
12225	25	8.5	212.5	
12250	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصص مستخلص رقم (7) ختامي
حصص بند رقم (6) انشاء طبقة التشريب
اعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقة التشريب من (0) st الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
12275	25	8.5	212.5	
12300	25	8.5	212.5	
12325	25	8.4	210	
12350	25	8.5	212.5	
12375	25	8.4	210	
12400	25	8.4	210	
12425	25	8.4	210	
12450	25	8.4	210	
12475	25	8.5	212.5	
12500	25	8.5	212.5	
12525	25	8.5	212.5	
12550	25	8.4	210	
12575	25	8.5	212.5	
12600	25	8.4	210	
12625	25	8.5	212.5	
12650	25	8.5	212.5	
12675	25	8.4	210	
12700	25	8.4	210	
12725	25	8.4	210	
12750	25	8.4	210	
12775	25	8.4	210	
12800	25	8.4	210	
12825	25	8.4	210	
12850	25	8.5	212.5	
12875	25	8.5	212.5	
12900	25	8.5	212.5	
12925	25	8.5	212.5	
12950	25	8.5	212.5	
12975	25	8.5	212.5	
13000	25	8.5	212.5	
13025	25	8.5	212.5	
13050	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/



كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :

رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

بالمتر المسطح انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه علي الساخن (د3)

بسمك ٦ سم بعد الدمك

7

118171.95

اسم البند:

رقم البند طبقا لآخر مقياسه معتمدة :

الكمية بالمقاييسه الختامية:

118171.95	الكمية الاجمالية للحصر
118171.95	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
117000.00	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
1171.95	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الاسم/

الاسم/

التوقيع/

التوقيع/

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والإعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح إنشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

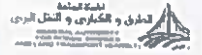
الطبقه رابطه من st(0) الي st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
0	12.5	9.7	121.25	
25	25	9	225	
50	25	8.6	215	
75	25	8.7	217.5	
100	25	8.5	212.5	
125	25	8.5	212.5	
150	25	8.4	210	
175	25	8.8	220	
200	25	8.7	217.5	
225	25	8.7	217.5	
250	25	11.2	280	
275	25	11.1	277.5	
300	25	10.1	252.5	
325	25	10.6	265	
350	25	10.9	272.5	
375	25	11.4	285	
400	25	9.1	227.5	
425	25	9	225	
450	25	9.3	232.5	
475	25	9.7	242.5	
500	25	9	225	
525	25	9.3	232.5	
550	25	9.4	235	
575	25	9.4	235	
600	25	9.5	237.5	
625	25	9.5	237.5	
650	25	9.8	245	
675	25	9.5	237.5	
700	25	9.6	240	
725	25	9.7	242.5	
750	25	9.7	242.5	
775	25	10.3	257.5	
800	25	10.3	257.5	
825	25	9.9	247.5	
850	25	9.3	232.5	
875	25	9	225	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولى)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح إنشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

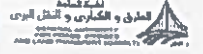
الطبقه رابطه من st(0) الي st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
900	25	8.8	220	
925	25	8.6	215	
950	25	8.5	212.5	
975	25	8.3	207.5	
1000	25	8.4	210	
1025	25	8.5	212.5	
1050	25	8.5	212.5	
1075	25	8.5	212.5	
1100	25	8.5	212.5	
1125	25	8.5	212.5	
1150	25	8.5	212.5	
1175	25	8.5	212.5	
1200	25	8.5	212.5	
1225	25	8.5	212.5	
1250	25	8.5	212.5	
1275	25	8.5	212.5	
1300	25	8.5	212.5	
1325	25	8.5	212.5	
1350	25	8.5	212.5	
1375	25	8.5	212.5	
1400	25	8.5	212.5	
1425	25	8.5	212.5	
1450	25	8.4	210	
1475	25	8.5	212.5	
1500	25	8.5	212.5	
1525	25	8.5	212.5	
1550	25	8.5	212.5	
1575	25	8.5	212.5	
1600	25	8.5	212.5	
1625	25	8.5	212.5	
1650	25	8.5	212.5	
1675	25	8.5	212.5	
1700	25	8.5	212.5	
1725	25	8.5	212.5	
1750	25	8.5	212.5	
1775	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المننيه المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح إنشاء طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتية بسمك ٦ سم
الطبقه الرابطه من st(0) الي (13+725)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
1800	25	8.5	212.5	
1825	25	8.5	212.5	
1850	25	8.5	212.5	
1875	25	8.5	212.5	
1900	25	8.5	212.5	
1925	25	8.5	212.5	
1950	25	8.5	212.5	
1975	25	8.5	212.5	
2000	25	8.5	212.5	
2025	25	8.5	212.5	
2050	25	8.5	212.5	
2075	25	8.5	212.5	
2100	25	8.5	212.5	
2125	25	8.3	207.5	
2150	25	8.5	212.5	
2175	25	8.5	212.5	
2200	25	8.5	212.5	
2225	25	8.5	212.5	
2250	25	8.5	212.5	
2275	25	8.5	212.5	
2300	25	8.5	212.5	
2325	25	8.5	212.5	
2350	25	8.5	212.5	
2375	25	8.5	212.5	
2400	25	8.5	212.5	
2425	25	8.5	212.5	
2450	25	8.5	212.5	
2475	25	8.5	212.5	
2500	25	8.5	212.5	
2525	25	8.5	212.5	
2550	25	8.5	212.5	
2575	25	8.5	212.5	
2600	25	8.5	212.5	
2625	25	8.5	212.5	
2650	25	8.5	212.5	
2675	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولى)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المنزليه المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة رابطة من الخرسانه الأسفلتية بسمك ٦ سم

الطبقة الرابطة من st(0) الي st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
2700	25	8.5	212.5	
2725	25	8.5	212.5	
2750	25	8.5	212.5	
2775	25	8.5	212.5	
2800	25	8.5	212.5	
2825	25	8.8	220	
2850	25	8.7	217.5	
2875	25	8.7	217.5	
2900	25	8	200	
2925	25	8.5	212.5	
2950	25	8.5	212.5	
2975	25	8.5	212.5	
3000	25	8.5	212.5	
3025	25	8.5	212.5	
3050	25	8.5	212.5	
3075	25	8.5	212.5	
3100	25	8.5	212.5	
3125	25	8.5	212.5	
3150	25	8.5	212.5	
3175	25	8.75	218.75	
3200	25	9	225	
3225	25	9	225	
3250	25	8.75	218.75	
3275	25	8.5	212.5	
3300	25	8.5	212.5	
3325	25	8.5	212.5	
3350	25	8.5	212.5	
3375	25	8.5	212.5	
3400	25	8.5	212.5	
3425	25	8.5	212.5	
3450	25	8.5	212.5	
3475	25	8.5	212.5	
3500	25	8.5	212.5	
3525	25	8.5	212.5	
3550	25	8.5	212.5	
3575	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) انشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية
اعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

الطبقة الرابطة من st(0) الي st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
3600	25	8.5	212.5	
3625	25	8.5	212.5	
3650	25	8.5	212.5	
3675	25	8.5	212.5	
3700	25	8.5	212.5	
3725	25	8.5	212.5	
3750	25	8.5	212.5	
3775	25	8.5	212.5	
3800	25	8.5	212.5	
3825	25	8.5	212.5	
3850	25	8.5	212.5	
3875	25	8.5	212.5	
3900	25	8.5	212.5	
3925	25	8.5	212.5	
3950	25	8.5	212.5	
3975	25	8.5	212.5	
4000	25	8.5	212.5	
4025	25	8.5	212.5	
4050	25	8.5	212.5	
4075	25	8.5	212.5	
4100	25	8.5	212.5	
4125	25	8.5	212.5	
4150	25	8.5	212.5	
4175	25	8.5	212.5	
4200	25	8.5	212.5	
4225	25	8.5	212.5	
4250	25	8.5	212.5	
4275	25	8.5	212.5	
4300	25	8.5	212.5	
4325	25	8.5	212.5	
4350	25	8.5	212.5	
4375	25	8.5	212.5	
4400	25	8.5	212.5	
4425	25	8.5	212.5	
4450	25	8.5	212.5	
4475	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولى)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح إنشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

الطبقه رابطه من st(0) الي st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
4500	25	8.5	212.5	
4525	25	8.5	212.5	
4550	25	8.5	212.5	
4575	25	8.5	212.5	
4600	25	8.5	212.5	
4625	25	8.5	212.5	
4650	25	8.5	212.5	
4675	25	8.5	212.5	
4700	25	8.5	212.5	
4725	25	8.5	212.5	
4750	25	8.5	212.5	
4775	25	8.5	212.5	
4800	25	8.5	212.5	
4825	25	8.5	212.5	
4850	25	8.5	212.5	
4875	25	8.5	212.5	
4900	25	8.5	212.5	
4925	25	8.5	212.5	
4950	25	8.5	212.5	
4975	25	8.5	212.5	
5000	25	8.5	212.5	
5025	25	8.5	212.5	
5050	25	8.5	212.5	
5075	25	8.5	212.5	
5100	25	8.4	210	
5125	25	8.5	212.5	
5150	25	8.5	212.5	
5175	25	8.5	212.5	
5200	25	8.5	212.5	
5225	25	8.5	212.5	
5250	25	8.5	212.5	
5275	25	8.5	212.5	
5300	25	8.5	212.5	
5325	25	8.5	212.5	
5350	25	8.5	212.5	
5375	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر مستقلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) انشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المننيه المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتية بسمك ٦ سم

الطبقه الرابطه من st(0) الي (13+725) st

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
5400	25	8.4	210	
5425	25	8.4	210	
5450	25	8.4	210	
5475	25	8.5	212.5	
5500	25	8.5	212.5	
5525	25	8.4	210	
5550	25	8.75	218.75	
5575	25	9	225	
5600	25	8.9	222.5	
5625	25	8.6	215	
5650	25	8.5	212.5	
5675	25	8.5	212.5	
5700	25	8.5	212.5	
5725	25	8.5	212.5	
5750	25	8.75	218.75	
5775	25	8.75	218.75	
5800	25	8.2	205	
5825	25	8	200	
5850	25	8.5	212.5	
5875	25	8.5	212.5	
5900	25	8.5	212.5	
5925	25	8.5	212.5	
5950	25	8.5	212.5	
5975	25	8.5	212.5	
6000	25	8.5	212.5	
6025	25	8.5	212.5	
6050	25	8.5	212.5	
6075	25	8.5	212.5	
6100	25	8.5	212.5	
6125	25	8.5	212.5	
6150	25	8.5	212.5	
6175	25	8.5	212.5	
6200	25	8.4	210	
6225	25	8.5	212.5	
6250	25	8.5	212.5	
6275	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئه /

مهندس الشركه /

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) انشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

الطبقه رابطه من st(0) الي st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
6300	25	8.5	212.5	
6325	25	8.5	212.5	
6350	25	8.5	212.5	
6375	25	8.5	212.5	
6400	25	8.5	212.5	
6425	25	8.5	212.5	
6450	25	8.4	210	
6475	25	8.4	210	
6500	25	8.5	212.5	
6525	25	8.2	205	
6550	25	8.1	202.5	
6575	25	8.5	212.5	
6600	25	8.5	212.5	
6625	25	8.5	212.5	
6650	25	8.5	212.5	
6675	25	8.5	212.5	
6700	25	8.5	212.5	
6725	25	8.5	212.5	
6750	25	8.5	212.5	
6775	25	8.5	212.5	
6800	25	8.5	212.5	
6825	25	8.5	212.5	
6850	25	8.5	212.5	
6875	25	8.5	212.5	
6900	25	8.5	212.5	
6925	25	8.5	212.5	
6950	25	8.5	212.5	
6975	25	8.5	212.5	
7000	25	8.5	212.5	
7025	25	8.5	212.5	
7050	25	8.5	212.5	
7075	25	8.5	212.5	
7100	25	8.5	212.5	
7125	25	8.5	212.5	
7150	25	8.5	212.5	
7175	25	8.5	212.5	

مهندس الهينة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه
اعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحله اولي)



الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد
والبناء والإعمال المدنية المتكاملة

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح إنشاء طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم

الطبقه الرابطه من st(0) الي (st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
7200	25	8.5	212.5	
7225	25	8.5	212.5	
7250	25	8.5	212.5	
7275	25	8.5	212.5	
7300	25	8.5	212.5	
7325	25	8.5	212.5	
7350	25	8.5	212.5	
7375	25	8.5	212.5	
7400	25	8.5	212.5	
7425	25	8.5	212.5	
7450	25	8.5	212.5	
7475	25	8.5	212.5	
7500	25	8.5	212.5	
7525	25	8.4	210	
7550	25	8.5	212.5	
7575	25	8.5	212.5	
7600	25	8.5	212.5	
7625	25	8.5	212.5	
7650	25	8.5	212.5	
7675	25	8.5	212.5	
7700	25	8.5	212.5	
7725	25	8.5	212.5	
7750	25	8.5	212.5	
7775	25	8.5	212.5	
7800	25	8.5	212.5	
7825	25	8.5	212.5	
7850	25	8.5	212.5	
7875	25	8.5	212.5	
7900	25	8.5	212.5	
7925	25	8.5	212.5	
7950	25	8.5	212.5	
7975	25	8.5	212.5	
8000	25	8.5	212.5	
8025	25	8.5	212.5	
8050	25	8.5	212.5	
8075	25	8.4	210	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

الطبقة الرابطة من st(0) الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
8100	25	8.5	212.5	
8125	25	8.5	212.5	
8150	25	8.5	212.5	
8175	25	8.5	212.5	
8200	25	8.4	210	
8225	25	8.5	212.5	
8250	25	8.5	212.5	
8275	25	8.5	212.5	
8300	25	8.5	212.5	
8325	25	8.5	212.5	
8350	25	8.5	212.5	
8375	25	8.5	212.5	
8400	25	8.5	212.5	
8425	25	8.5	212.5	
8450	25	8.5	212.5	
8475	25	8.5	212.5	
8500	25	8.5	212.5	
8525	25	8.5	212.5	
8550	25	8.5	212.5	
8575	25	8.5	212.5	
8600	25	8.5	212.5	
8625	25	8.5	212.5	
8650	25	8.5	212.5	
8675	25	8.5	212.5	
8700	25	8.5	212.5	
8725	25	8.5	212.5	
8750	25	8.4	210	
8775	25	8.5	212.5	
8800	25	8.5	212.5	
8825	25	8.5	212.5	
8850	25	8.4	210	
8875	25	8.5	212.5	
8900	25	8.5	212.5	
8925	25	8.5	212.5	
8950	25	8.5	212.5	
8975	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولى)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

الطبقة الرابطة من st(0) الي st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
9000	25	8.5	212.5	
9025	25	8.3	207.5	
9050	25	8.2	205	
9075	25	8.2	205	
9100	25	8	200	
9125	25	8.1	202.5	
9150	25	8.1	202.5	
9175	25	8.3	207.5	
9200	25	8.5	212.5	
9225	25	8.5	212.5	
9250	25	8.5	212.5	
9275	25	8.5	212.5	
9300	25	8.5	212.5	
9325	25	8.5	212.5	
9350	25	8.5	212.5	
9375	25	8.5	212.5	
9400	25	8.5	212.5	
9425	25	8.5	212.5	
9450	25	8.5	212.5	
9475	25	8.5	212.5	
9500	25	8.5	212.5	
9525	25	8.5	212.5	
9550	25	8.5	212.5	
9575	25	8.5	212.5	
9600	25	8.5	212.5	
9625	25	8.5	212.5	
9650	25	8.5	212.5	
9675	25	8.5	212.5	
9700	25	8.4	210	
9725	25	8.5	212.5	
9750	25	8.5	212.5	
9775	25	8.5	212.5	
9800	25	8.4	210	
9825	25	8.4	210	
9850	25	8.2	205	
9875	25	8.2	205	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولى)



الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

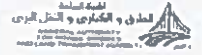
الطبقة الرابطة من st(0) الي st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
9900	25	8.3	207.5	
9925	25	8	200	
9950	25	8	200	
9975	25	7.9	197.5	
10000	25	8.1	202.5	
10025	25	8.4	210	
10050	25	8.4	210	
10075	25	8.5	212.5	
10100	25	8.5	212.5	
10125	25	8.5	212.5	
10150	25	8.5	212.5	
10175	25	8.5	212.5	
10200	25	8.5	212.5	
10225	25	8.5	212.5	
10250	25	8.4	210	
10275	25	8.4	210	
10300	25	8.5	212.5	
10325	25	8.4	210	
10350	25	8.5	212.5	
10375	25	8.5	212.5	
10400	25	8.3	207.5	
10425	25	8.5	212.5	
10450	25	8.5	212.5	
10475	25	8.5	212.5	
10500	25	8.5	212.5	
10525	25	8.5	212.5	
10550	25	8.5	212.5	
10575	25	8.5	212.5	
10600	25	8.4	210	
10625	25	8.4	210	
10650	25	8.5	212.5	
10675	25	8.5	212.5	
10700	25	8.5	212.5	
10725	25	8.5	212.5	
10750	25	8.5	212.5	
10775	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقه رابطة من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولي)



الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد
والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح إنشاء طبقه رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

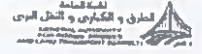
الطبقه الرابطة من st(0) الي st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
10800	25	8.5	212.5	
10825	25	8.5	212.5	
10850	25	8.5	212.5	
10875	25	8.5	212.5	
10900	25	8.5	212.5	
10925	25	8.5	212.5	
10950	25	8.5	212.5	
10975	25	8.5	212.5	
11000	25	8.5	212.5	
11025	25	8.5	212.5	
11050	25	8.5	212.5	
11075	25	8.5	212.5	
11100	25	8.5	212.5	
11125	25	8.5	212.5	
11150	25	8.5	212.5	
11175	25	8.5	212.5	
11200	25	8.5	212.5	
11225	25	8.5	212.5	
11250	25	8.5	212.5	
11275	25	8.5	212.5	
11300	25	8.5	212.5	
11325	25	8.5	212.5	
11350	25	8.5	212.5	
11375	25	8.5	212.5	
11400	25	8.5	212.5	
11425	25	8.5	212.5	
11450	25	8.5	212.5	
11475	25	8.4	210	
11500	25	8.4	210	
11525	25	8.5	212.5	
11550	25	8.4	210	
11575	25	8.4	210	
11600	25	8.5	212.5	
11625	25	8.5	212.5	
11650	25	8.5	212.5	
11675	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية
اعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المنفبه المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة رابطة من الخرسانه الاسفلتية بسمك ٦ سم

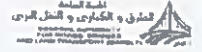
الطبقة الرابطة من st(0) الى st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
11700	25	8.5	212.5	
11725	25	8.5	212.5	
11750	25	8.3	207.5	
11775	25	8.4	210	
11800	25	8.5	212.5	
11825	25	8.5	212.5	
11850	25	8.5	212.5	
11875	25	8.5	212.5	
11900	25	8.3	207.5	
11925	25	8.4	210	
11950	25	8.5	212.5	
11975	25	8.4	210	
12000	25	8.3	207.5	
12025	25	8.3	207.5	
12050	25	8.3	207.5	
12075	25	8.5	212.5	
12100	25	8.5	212.5	
12125	25	8.5	212.5	
12150	25	8.5	212.5	
12175	25	8.5	212.5	
12200	25	8.5	212.5	
12225	25	8.5	212.5	
12250	25	8.5	212.5	
12275	25	8.5	212.5	
12300	25	8.5	212.5	
12325	25	8.4	210	
12350	25	8.5	212.5	
12375	25	8.4	210	
12400	25	8.4	210	
12425	25	8.4	210	
12450	25	8.4	210	
12475	25	8.5	212.5	
12500	25	8.5	212.5	
12525	25	8.5	212.5	
12550	25	8.4	210	
12575	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولى)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم

الطبقة الرابطة من st(0) الي (st(13+725

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
12600	25	8.4	210	
12625	25	8.5	212.5	
12650	25	8.5	212.5	
12675	25	8.4	210	
12700	25	8.4	210	
12725	25	8.4	210	
12750	25	8.4	210	
12775	25	8.4	210	
12800	25	8.4	210	
12825	25	8.4	210	
12850	25	8.5	212.5	
12875	25	8.5	212.5	
12900	25	8.5	212.5	
12925	25	8.5	212.5	
12950	25	8.5	212.5	
12975	25	8.5	212.5	
13000	25	8.5	212.5	
13025	25	8.5	212.5	
13050	25	8.5	212.5	
13075	25	8.5	212.5	

مهندس الهينة/

مهندس الشركة/

الطريق والكباري و النقل البري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه بسمك ٦ سم

الطبقة الرابعة من st(0) الى st (13+725)

[illegible]

118171.95

اجمالي حصر الرابطة (m2)

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :

رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اعمال اعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة (قطر ٥٠ سم)

اسم البند:

12

66

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :

الكمية بالمقايضة الختامية:

66	الكمية الاجمالية للحصر
66	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
46	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
20	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشفوات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/





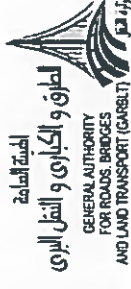
الاسم/

التوقيع/



الجمعية التعاونية الانتاجية للتنميد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد
(المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) ختامي



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
بند رقم 12

حصر اعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة (قطر ٥٠ سم)

الطول بالمتر الطولي	المحطة	القطر بالمتر	م
4.5	10+194	0.5	1
4.5	10+280	0.5	2
6	11+358	0.5	3
3	3+585	0.5	4
3	4+500	0.5	5
12	4+505	0.5	6
3	4+515	0.5	7
6	4+800	0.5	8
6	11+700	0.5	9
6	11+800	0.5	10
6	11+950	0.5	11
6	11+000	0.5	12
66	الاجمالي		

هذه الشهادة

وهذه الشهادة



كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :
رقم عقد :

حصر مستخلص رقم (٧) ختامى

بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي الناشف من الأحجار الصلبة والسليمه

اسم البند :

14
6428

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :
الكمية بالمقايضة الختامية:

6428	الكمية الاجمالية للحصر
6428	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
6350	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
78	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختامي										قطاع 346.5 st(8+341)		14	بند رقم	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
	الكمية		مقاس		عدد	الوحدة	النبد	٢							
	ارتفاع	عرض	طول												
	ملاحظات	1	4.5	346.5	1	٣م	أعمال توريد وبناء ورمي ديش على النشيف من الاحجار الصلبة والسليمة	14							
	قصة إحلال من الديش القديم أسفل الحائط الخرساني	1559.25						الاجمالي							
	1,559.25														

مهندس الشركة

مهندس الشركة

 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق ككر الدوار - منية السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختامي	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وككر الشيخ)	بند رقم
	قطاع ٢٦٨ متر st(8+989) إلى st(8+721)	14	
ملاحظات	الكمية	البنء	٢
	مقاس	الوحدة	
	ارتفاع	عدد	
	عرض	طول	
قمة إحلال من البش الغشيم أسفل الحائط الخرساني	1	268	1
	4.5	٣٢	14
	1,206.00	الاجمالي	

مهندس الجينة

مهندس الشراكة

	عملية رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختامي										الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)			
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	قطاع ٣٧ متر													
	ملاحظات	الكمية	إلى	St(10+070)	من	14	بند رقم	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكثر الشيخ)						
								ارتفاع	عرض	طول	عدد	الوحدة	البند	٢
قمة إحلال من الدبش القديم أسفل الحائط الخرساني	166.50	1	4.5	37	1	٣٢	أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي الناشف من الاحجار الصلبة والسليمة					14		
	166.50						الإجمالي							

مهندس الشركة

مهندس الشركة

	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصص مستخلص (٧) ختامي	الهيئة العامة للمنطقة الثانية عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	قطاع ٣٥٠ متر	المنطقة الثانية عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	بند رقم
ملاحظات	الكمية	عدد	١٤
قائمة إحلال من الدبش القديم أسفل الحائط الخرساني	1575.00	٣٢	١٤
الاجمالي	1,575.00	١٤	١٤

٢٠٠٠

مهندس الشركة

 المجلس العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARENT)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختامي	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
بند رقم	14	قطاع ٢٠٥ متر
المنطقة الثانية عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	من	st(11+500) إلى st(11+295)
٢	الوحدة	عدد
البند	مقاس	طول
١٤	٢٠٥	١
أعمال توريد وبناء ورمي نبش علي النشيف من الاحجار الصلبة والسليمة	٢٠٥	١
الاجمالي	922.50	922.50
ملاحظات	الكمية	قدمة إحلال من الدبش الغشيم أسفل الحائط الخرساني

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 المدينة العامة لنقل و النقل البري GENERAL AUTHORITY OF ROAD TRANSPORT AND LAND TRANSPORT (GAARLT)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختامي										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)									
	الجمعية التعاونية الانتاجية للتعبيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	ملاحظات	١٤	قطاع ١٤٧ متر				١٤	بند رقم	٢٠	البنء	الوحءة	٢٠	أعمال توريد وبناء ورمي لبش على الناشء من الاحجار الصلبة والسليمة	١٤	الاجمالي				
				الكمية	ارتفاع	عرض	طول										عدد			
			st(13+115)	الي	s(12+968)															

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

 الميناء العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AVIATION AND ROAD TRANSPORT (GABNELT)	عملية رفع كفاءة طريق كافر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختمى									
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)										
بند رقم	14									
البند	٢٠									
14	أعمال توريد وبناء ورمي ديش على الناشف من الاحجار الصلبة والسليمة									
الاجمالي										
	اجمالي توريد ورمي ديش على الناشف									
6,428										
 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة										
ملاحظات										
قمة إحلال من الديش الغشيم أسفل الحائط الخرساني										

مهندس الشركة

مهندس الشركة



كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (١٧٨٧/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :

رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح {٥٢} بجميع الأقطار

اسم البند:

13

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :

31.24

الكمية بالمقايضة الختامية:

31.24	الكمية الاجمالية للحصر
31.24	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
29.70	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
1.5	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

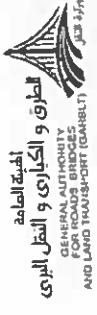
مهندس الشركة

الاسم/

الاسم/

التوقيع/

التوقيع/

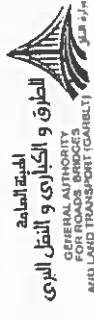
 الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR PORTS AND MARITIME TRANSPORT (GAHBLT)		عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستقلص (٧) كتامي					المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاتصال المعدنية المتكاملة		قطاع 346.5 st(8+341) st(8+687.5) الي st(8+341)					بند رقم 13	
ملاحظات	الكمية باطن	مقلن			العدد لكل متر	الوحدة	البند	٢
		الوزن المتر الطولي	القطر	طول الميخ				
فصية أولى	1.7108784	0.6172	10 ٥	1	346.5	8	بالطن توريد وتشغيل وتركييب حديد تسليج { ٥٢ } بجميع الاقطار	13
فصية ثانية	1.7108784	0.6172	10 ٥	1	346.5	8		
فصية ثالثة	1.7108784	0.6172	10 ٥	1	346.5	8		
فصية رابعة	1.7108784	0.6172	10 ٥	1	346.5	8		
فصية خامسة	0.8554392	0.6172	10 ٥	1	346.5	4		
	7.6989528						الاجمالي	

مهندس الشركة كمال

27



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال
العنصرية المتكاملة



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم

13

عملية رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم
حصر مستخلص (٧) ختامي

قطاع ٢٦٨ متر

st(8+721)

الى

st(8+989)

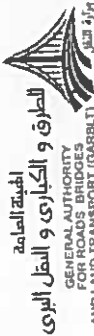
ملاحظات	الكمية بالطن	مقاس				العدد لكل متر	الوحدة	البند	٢
		وزن المتر الطولي	القطر	طول السبيخ	طول القفاص				
فصبة اولي	1.3232768	0.6172	10 ٥	1	268	8	بالطن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح { ٥٢ } بجميع الأقطار	13
فصبة ثانية	1.3232768	0.6172	10 ٥	1	268	8			
فصبة ثالثة	1.3232768	0.6172	10 ٥	1	268	8			
فصبة رابعة	1.3232768	0.6172	10 ٥	1	268	8			
فصبة خامسة	0.6616384	0.6172	10 ٥	1	268	4			
	5.9547456							الاجمالي	

إجمالي توريد وتركيب حديد التسليح بالطن

5.9547456

Handwritten signature

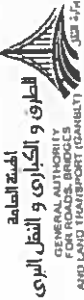
مهندس الشركة
Handwritten signature

	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية المسيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستقلص (٧) ختامي													
	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)													
	قطاع ٣٧ متر										بند رقم			
	st(10+070)		إلى		st(10+030)		من		13		البنء	٢		
	الكمية بطن		مقلص		طول السبخ		العدد لكل متر		الوحءة					
	ملاحظات	0.1826912	0.6172	10	1	37	8	بالطن					بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح { ٥٢ } بجميع الأقطار	13
	قصبة أولى	0.1826912	0.6172	10	1	37	8							
	قصبة ثانية	0.1826912	0.6172	10	1	37	8							
	قصبة ثالثة	0.1826912	0.6172	10	1	37	8							
	قصبة رابعة	0.1826912	0.6172	10	1	37	8							
قصبة خامسة	0.0913456	0.6172	10	1	37	4								
	0.8221104													
												الإجمالي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع ٣٥٠ متر							بند رقم	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
	st(10+495)		إلى		st(10+145)		من		
	الكمية بالطن		مقاس		طول القطاع		العدد لكل متر		
ملاحظات	الكمية بالطن	وزن المتر الطولي	القطر	طول السبرج	طول القطاع	طول القطاع	العدد لكل متر	الوحدة	٢
قصبة أولى	1.72816	0.6172	10 ٥	1	350	350	8	بالطن	13 بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح { ٥٢ } بجميع الأقطار
قصبة ثانية	1.72816	0.6172	10 ٥	1	350	350	8	بالطن	
قصبة ثالثة	1.72816	0.6172	10 ٥	1	350	350	8	بالطن	
قصبة رابعة	1.72816	0.6172	10 ٥	1	350	350	8	بالطن	
قصبة خامسة	0.86408	0.6172	10 ٥	1	350	350	4	بالطن	
	7.77672								الاجملي
0.5									

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المعمارية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختامي										
		قطاع ٢٠٥ متر										
		st(11+500)			الي	st(11+295)			من	13		
		الكمية بالطن	مقاس				طول القطاع	العدد لكل متر	الوحدة			
			وزن المتر الطولي	قطر	طول المسبخ	طول القطاع						
ملاحظات		1.012208	0.6172	10 ٣	1	205	8	بالطن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح { ٥٢ }	بجميع الأقطار	13	
قصبة اولي		1.012208	0.6172	10 ٣	1	205	8	بالطن				
قصبة ثانية		1.012208	0.6172	10 ٣	1	205	8	بالطن				
قصبة ثالثة		1.012208	0.6172	10 ٣	1	205	8	بالطن				
قصبة رابعة		1.012208	0.6172	10 ٣	1	205	8	بالطن				
		4.048832								الاجملي		

مهندس البيئة

مهندس الشركة

 الجمعية العامة GENERAL AUTHORITY FOR TRANSPORT AND LAND TRANSPORT (GARELT)	عملية رفع كفاءة طريق كمر النوار - منية المسجد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستقلص (٧) كتلمي										المنطقة الشطة عطر (البحيرة وكمر الشيخ)
	13										بند رقم
	13										البند
الملاحظات ملاحظة ملاحظة ملاحظة ملاحظة ملاحظة ملاحظة	الكمية بطن	الكمية بطن	الكمية بطن	الكمية بطن	الكمية بطن	الكمية بطن	الكمية بطن	الكمية بطن	الكمية بطن	الكمية بطن	الكمية بطن
	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272
	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272
	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272
	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272
	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272
	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272	0.7258272
الاجمالي	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27

مهندس البيئة

مهندس الشركة

 الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختلي	 المجلس الأعلى للطرق والكباري والنقل البري THE HIGHEST COUNCIL FOR HIGHWAYS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT CONSTRUCTION المجلس الأعلى للطرق والجسور وبناء النقل البري
31.24		

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES &
PUBLIC TRANSPORT

二
十
三
四
五
六
七
八
九
十
十一
十二
十三
十四
十五
十六
十七
十八
十九
二十
二十一
二十二
二十三
二十四
二十五
二十六
二十七
二十八
二十九
三十
三十一
三十二
三十三
三十四
三十五
三十六
三十七
三十八
三十九
四十
四十一
四十二
四十三
四十四
四十五
四十六
四十七
四十八
四十九
五十
五十一
五十二
五十三
五十四
五十五
五十六
五十七
五十八
五十九
六十
六十一
六十二
六十三
六十四
六十五
六十六
六十七
六十八
六十九
七十
七十一
七十二
七十三
七十四
七十五
七十六
七十七
七十八
七十九
八十
八十一
八十二
八十三
八十四
八十五
八十六
八十七
八十八
八十九
九十
九十一
九十二
九十三
九十四
九十五
九十六
九十七
九十八
九十九
一百

كفر الدوار - منية السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :
رقم عقد :

حصر مستخلص رقم (٧) ختامى

بالمتر المكعب أعمال صب خرسانة مسلحة لزوم الحائط الساند

اسم البند :

16
14066.98

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :
الكمية بالمقايضة الختامية :

14066.98	الكمية الاجمالية للحصر
14066.98	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
13949.63	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
117.35	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/

الاسم/

التوقيع/

التوقيع/

 الهيئة العامة للمواصلات والنقل البحري GENERAL TRANSPORT AND MARITIME AUTHORITY AND LAND TRANSPORT (DARABUT)	حصص مستخلص رقم (٧) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كمر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم	 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المنية المتكاملة
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	بيانات اعمال قطاعات الخرستنة	ملاحظات
بند رقم ١٦	الكمية	من to st.
١٦	٨٦٨٧.٥	٨٣٤١
١٦	٨٩٨٩	٨٧٢١
١٦	١٠٠٧٠	١٠٠٣٠
١٦	١٠٤٩٥	١٠١٤٥
١٦	١١٥٠٠	١١٢٩٥
١٦	١٣١١٥	١٢٩٦٨
١٦	١٣٣٨٠	١٣٣٠٥
١٦	١٤٥١.٦٣	١٤٥١.٦٣
١٦	٧٤٠.٦٣	٧٤٠.٦٣
١٦	١٤٠٦٨.٦١	١٤٠٦٨.٦١
١٦	١٤٠٦٦.٩٨	١٤٠٦٦.٩٨
١٦	١٤٠٦٦.٩٨	١٤٠٦٦.٩٨

الإجمالي بعد خصم المواسير (١,٦٧)

مهندس الشبكة

 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المعدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق فكر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصص مستخلص (٧) ختامي	قطاع ٣٤٦,٥ متر st(8+687.5) إلى st(8+341)	الكمية	مقطع			عدد	الوحدة	البند	٢٠	١٦	
				ملاحظات	الارتفاع	عرض						طول
قصية أولى	909.56	0.75	3.5	346.5	1	٢٠	الاجمالي					
قصية ثانية	866.25	1	2.5	346.5	1							
قصية ثالثة	693.00	1	2	346.5	1							
قصية رابعة	519.75	1	1.5	346.5	1							
قصية خامسة	346.50	1	1	346.5	1							
قصية سادسة	86.63	0.5	0.5	346.5	1							
	3,421.69											

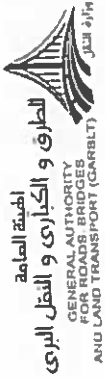
مهندس الهيئة

مهندس القدر كم

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختامي		المنطقة الثالثة عفر (البحيرة وكفر الشيخ)			
		قطاع ٢٦٨ متر		بند رقم 16			
s(8+989) إلى s(8+721)		مقاس		عدد			
ملاحظات	الكمية	ارتفاع	عرض		الوحدة	البند	٢٠
			طول				
قصبة أولى	703.50	0.75	3.5	268	1	اعمال توريد وصب خرسانة مساحة لزوم الحائط الساند والأفلام لحملية الطريق	16
قصبة ثانية	670.00	1	2.5	268	1		
قصبة ثالثة	536.00	1	2	268	1		
قصبة رابعة	402.00	1	1.5	268	1		
قصبة خامسة	268.00	1	1	268	1		
قصبة سابعة	80.40	0.6	0.5	268	1		
	2,659.90					الاجمالي	

27

مهندس الشركة


	عملية رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختامي													
الجمعية التعاونية الانتاجية للتنشيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	قطاع ٣٧ متر												المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
	st(10+070)		الي	st(10+030)		من	16		بند رقم					
	الكمية		مقاس		عدد	الوحدة			البنء					
			ارتفاع	عرض								طول		
	قصبة أولي	97.13		0.75	3.5	37	1	٣م		اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحائط الساتد والافهام لحماية الطريق			16	
	قصبة ثانية	92.50		1	2.5	37	1							
	قصبة تالنة	74.00		1	2	37	1							
قصبة رابعة	55.50		1	1.5	37	1								
قصبة خامسة	37.00		1	1	37	1								
قصبة سلاسة	9.25		0.5	0.5	37	1				الاجمالي				
365.38														

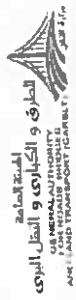


	عملية رفع كفاءة طريق كثر النوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستقلص (٧) ختامي	
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع ٣٥٠ متر	الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والاعمال المنفنية المتكاملة
بند رقم	من 16	ملاحظات
البنء	الوحدة	الكمية
١٦	٣٠	قضية أولى
اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحائط المساند والاقسام لحماية الطريق	عدد	قضية ثانية
الاجمالي	عدد	قضية ثالثة
١٦	عدد	قضية رابعة
١٦	عدد	قضية خامسة
١٦	عدد	قضية سادسة
١٦	عدد	٣,456.25

مهندس اليبينا

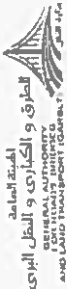
مهندس الشركة

7

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتنميد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختامي		المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)						١٦
				بند رقم						
				البلد						
				٢٠						
				٢٠						
				٢٠						
				٢٠						
				٢٠						
				٢٠						
				٢٠						
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										
٢٠										

مهندس الشركة

مهندس الشركة

	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٧) ختامي											
	الجمعية التعاونية الانتاجية للتنشيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
											بند رقم	
16												
٢٢												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣٠1.62)												
اجمالي												
16												
الاجمالي												
16												
اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة												
اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (												

مهندس البنية

مهندس الشركة



كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :
رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (٧) ختامى

بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حوائط سائده من الدبش من الأحجار
الصلبه والسليمه

اسم البند:

15
19096.21

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :
الكمية بالمقايضة الختامية:

19096.61	الكمية الاجمالية للحصر
19096.61	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
18700	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
396.610	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/

الاسم/

التوقيع/

التوقيع/

	حصر مستخلص رقم (7) ختامي			الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITIES FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) مركز الجسر
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم			المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
ملاحظات	الكمية	to st.	from st.	حائط دبش 15
	1826	3+691	3+525	
	1474	3+934	3+800	
	1123.2	4+185	4+089	
	1638	4+540	4+400	
	994.5	4+785	4+700	
	245.7	4+926	4+905	
	374.4	5+076	5+044	
	2223	5+340	5+150	
	867.19	5+625	5+550	
	887.25	5+753	5+675	
	1181.25	6+730	6+625	
	450	11+020	10+980	
	1925	12+075	11+900	
	2062.5	11+862.5	11+675	
	847	12+202	12+125	
	982.3	12+404.3	12+315	
	19101.29	الإجمالي		
	19096.61	(4.68) الإجمالي بعد خصم المواسير		

		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		المساحة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS AND TRANSPORT AND LAND TRANSPORT (GARBLT)		المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
حصر مستخلص رقم (7) ختاي		عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم		بند رقم		15	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع ديش 166 متر		15		بند رقم	
st(3+691)		إلى st(3+525)		15		بند رقم	
ملاحظات		الكمية		مقاس		عدد	
قصبة أولى		622.50		ارتفاع عرض طول		1	
قصبة ثانية		456.50		1 3.75 166		1	
قصبة ثالثة		332.00		1 2.75 166		1	
قصبة رابعة		249.00		1 2 166		1	
قصبة خامسة		166.00		1 1.5 166		1	
1,826.00		1		1 166		1	
الاجملي		15		30		15	
الاجملي		15		30		15	

مهندس الشركة

مهندس , المصنعة

 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	حصر مستخلص رقم (7) ختامي				عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم				المنطقة الثالثة عشر (البجيرة وكفر الشيخ)		 الهيئة العامة للمواصلات والنقل بمصر GENERAL AUTHORITY OF TRANSPORT AND PUBLIC WORKS EGYPT AND LAND TRANSPORT (GABRUT)																
	ملاحظات				الكمية		مقلص			عدد		الوحدة	البند	٠٠													
					قصبة أولى	502.50	1	3.75	134						1												
																قصبة ثانية	368.50	1	2.75	134	1						
																						قصبة ثالثة	268.00	1	2	134	1
قصبة خامسة	134.00	1	1	134	1																						
				1,474.00							الاجمالي																

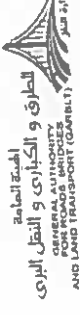
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 الهيئة العامة للمخططات والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR URBAN PLANNING AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	حصر مستخلص رقم (7) ختامي										عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم										 الهيئة العامة للمخططات والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR URBAN PLANNING AND LAND TRANSPORT (GARBLT)									
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدينة المتكاملة	ملاحظات	الكمية	st(4+185)	الى	مقاس		عدد	15	رقم البند	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)																				
					ارتفاع	طول																								
			قصية اولي	384.00	1	4	96	1			3م	أعمال توريد وبناء حواجز سائدة راسية من الدبش من الاحجار الصلبة	15																	
			قصية ثانية	288.00	1	3	96	1																						
			قصية ثالثة	211.20	1	2.2	96	1																						
			قصية رابعة	168.00	1.25	1.4	96	1																						
			قصية خامسة	72.00	1.25	0.6	96	1																						
	1,123.20							الاجمالي																						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

				المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)			
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		حصر مستخلص رقم (7) ختامي		عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - مدينة السعيد (المرحلة الاولى) بطول 20 كم			
		قطاع دبش 140 متر		بند رقم			
		st(4+540)		15			
		الى		st(4+400)			
ملاحظات	الكمية	مقلش	عدد	الوحدة	البند	٢٠	
	قصبة أولى	560.00	ارتفاع عرض طول	1	3م	أعمال توريد وبناء حوائط سائدة راسية من الدبش من الاحجار الصلبة	15
	قصبة ثانية	420.00	1 4 140	1			
	قصبة ثالثة	308.00	1 3 140	1			
	قصبة رابعة	245.00	1 2.2 140	1			
	قصبة خامسة	105.00	1.25 1.4 140	1			
		1,638.00	1.25 0.6 140	1	الاجملي		

مهندس الشركة

 الهيئة العامة للطرق و البحري و النقل المائي GENERAL AUTHORITY FOR PORTS AND MARITIME TRANSPORT (GARBLT) حصر مستخلص رقم (7) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم										بند رقم		15						
قطاع دبش 85 متر																		
st(4+785) الى st(4+700)																		
ملاحظات		الكمية	مقاس			عدد	الوحدة	البند	٠٢									
			ارتفاع	عرض	طول													
	قصبة أولى	340.00	1	4	85	1	3م	أعمال توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة	15									
	قصبة ثانية	255.00	1	3	85	1												
	قصبة ثالثة	187.00	1	2.2	85	1												
	قصبة رابعة	148.75	1.25	1.4	85	1												
	قصبة خامسة	63.75	1.25	0.6	85	1												
		994.50						الاجمالي										

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء
والاعمال المدنية المتكاملة

MADE STREET

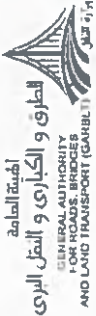
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAHBLT) بغزة - صو	
	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية المسجد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم	بند رقم	
	قطاع دبش ٢١ متر	١٥	
	St(4+926)	الوحدة	
	الكمية	عدد	
	ملاحظات	٢م	١٥
	قصبة أولى	١	اعمال توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة
	قصبة ثانية	١	
	قصبة ثالثة	١	
	قصبة رابعة	١	
	قصبة خامسة	١	
	٢٤٥.٧٠		الاجملي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص رقم (٧) ختامي	
		قطاع دبش ٢٢ متر	بند رقم
		st(5+076)	15
ملاحظات		الكمية	البند
قصبة أولى		128.00	١٥
قصبة ثانية		96.00	أعمال توريد وبناء حوائط سائدة راسية من الدبش من الاحجار الصلبة
قصبة ثالثة		70.40	٢٠
قصبة رابعة		56.00	١٥
قصبة خامسة		24.00	١٥
		374.40	الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

		حصر مستخلص رقم (٧) ختامي						
الجمعية التعاونية الإنتاجية للتعبيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		قطاع ديش					المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
		st(5+340)	الي	st(5+150)		من	16	
ملاحظات		الكمية	ارتفاع	مقلص		عدد	الوحدة	١٥
				عرض	طول			
			١	4	190	1	٢٢	
			1	3	190	1		
			1	2.2	190	1		
1.25	1.4	190	1					
		142.50	1.25	0.6	190	1		
		2,223.00						الاجمالي

مهندس ، العينة

مهندس الشركة

 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدينة المتكاملة	حصص مستخلص رقم (٧) ختامي										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)		١٥	أعمال توريد وبناء حوائط سائدة راسية من الدبش من الاحجار الصلبة	الاجمالي		
	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم																
	قطاع دبش ٧٥ متر										١٥	من				عدد	الوحدة
	الكمية	الى	مقاس		طول	عرض	ارتفاع	عدد	الوحدة	١٥							
			س٥(5+550)	س٥(5+550)													
	ملاحظات	٢٨١.٢٥	١	٣.٧٥	٧٥	١	١	٢٢	١٥								
	قصبة أولى	٢٠٦.٢٥	١	٢.٧٥	٧٥	١	١	٢٢	١٥								
	قصبة ثنية	١٥٠.٠٠	١	٢	٧٥	١	١	٢٢	١٥								
	قصبة ثالثة	١١٢.٥٠	١	١.٥	٧٥	١	١	٢٢	١٥								
	قصبة رابعة	٧٥.٠٠	١	١	٧٥	١	١	٢٢	١٥								
قصبة خامسة	٤٢.١٩	٠.٧٥	٠.٧٥	٧٥	١	١	٢٢	١٥									
قصبة سائسة	٨٦٧.١٩																

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) حصر مستخلص رقم (7) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم									
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)									
ملاحظات	قطاع ديش 105 متر									
	الكمية	st(6+730)	الي	من	16	بند رقم	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
	الكمية	393.75	ارتفاع	عدد	الوحدة	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
	الكمية	288.75	عرض	1	1	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
	الكمية	210.00	عرض	1	1	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
	الكمية	157.50	عرض	1	1	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
	الكمية	105.00	عرض	1	1	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
	الكمية	26.25	عرض	0.5	1	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
الكمية	1,181.25	ارتفاع	عدد	الوحدة	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

	الهيئة العامة للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	الطرق و الجارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم	حصر مستخلص رقم (7) ختاي	قطاع ديش 40 متر										15	أعمال توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة
					الكمية	الى	مقاس	من	16	الوحدة	عدد	الاجمالي				
													st(11+020)	ارتفاع		
					ملاحظات	الكمية	ارتفاع	عرض	طول	من	16	الوحدة	عدد	الاجمالي		
					قصية أولى	150.00	1	3.75	40	1	16	الوحدة	عدد	الاجمالي		
					قصية ثانية	110.00	1	2.75	40	1	16	الوحدة	عدد	الاجمالي		
					قصية ثالثة	80.00	1	2	40	1	16	الوحدة	عدد	الاجمالي		
					قصية رابعة	60.00	1	1.5	40	1	16	الوحدة	عدد	الاجمالي		
					قصية خامسة	40.00	1	1	40	1	16	الوحدة	عدد	الاجمالي		
					قصية سادسة	10.00	0.5	0.5	40	1	16	الوحدة	عدد	الاجمالي		
	450.00															

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

	حصر مستخلص رقم (7) ختامي										الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) مباركة النور									
	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)									
	قطاع ديش 175 متر																			
	الكمية		الى		مقاس		من		16		بند رقم									
			ارتفاع		عرض		طول		عدد		الوحدة									
	656.25		1		3.75		175		1											
	481.25		1		2.75		175		1											
	350.00		1		2		175		1											
	262.50		1		1.5		175		1											
	175.00		1		1		175		1											
1,925.00										الاجمالي										

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 MADE STREET	حصر مستخلص رقم (7) ختامي										عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم										 المطبة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) وزارة النقل																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	ملاحظات	الكمية	الي	مقاس		من	قطاع ديش 187.5 متر				16	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		الكمية	ارتفاع	عرض	طول	عدد	الوحدة	بند رقم	البنء	٢	15	أعمال توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
قصبة أولى	703.13	1	3.75	187.5	1	3م	أعمال توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
قصبة ثانية	515.63	1	2.75	187.5	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
قصبة ثالثة	375.00	1	2	187.5	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
قصبة رابعة	281.25	1	1.5	187.5	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
قصبة خامسة	187.50	1	1	187.5	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
قصبة سادسة																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</

 المسبة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	حصر مستخلص رقم (7) ختاني عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم	 MADE STREET
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع ديش 77 متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
بند رقم	من 16	ملاحظات
البند	الوحدة	الكمية
15	3م	قصبة أولى
اعمال توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الديش من الاحجار الصلبة	عدد	قصبة ثانية
1	77	قصبة ثالثة
1	77	قصبة رابعة
1	77	قصبة خامسة
1	77	قصبة سادسة
77.00	1	
847.00	1	
الاجمالي		

مهندس , الهيئة

مهندس الشركة

MADE STREET حصر مستخلص رقم (7) ختامي عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم										الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBL)											
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)										بند رقم		٢٠									
										الوحدة		١٦									
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة										قطاع دبش 89.3 متر		من		عدد		٣م		أعمال توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة			
										الكمية		الى		مقاس		طول				١	
ملاحظات										st(12+404.3)		ارتفاع		عرض		89.3		1		١٥	
										334.88		1		3.75		89.3		1			
										245.58		1		2.75		89.3		1			
										178.60		1		2		89.3		1			
										133.95		1		1.5		89.3		1			
										89.30		1		1		89.3		1			
982.30																الاجمالي					

مهندس . المءئة

مهندس الشركة



كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :
رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (٧) ختامى

توريد وتركيب بالوعات مطر

اسم البند:

18

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :

30

الكمية بالمقايضة الختامية:

30	الكمية الاجمالية للحصر
30	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
100%	نسبة الصرف
0	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
30	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/

الاسم/

التوقيع/

التوقيع/



عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) ختامي



الجمعية التعاونية الانتاجية
للتشييد والبناء والاعمال المدنية

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم 18

توريد و تركيب بالوعات مطر

م	المحطة	العدد	ملاحظات
1	500	1	يمين
2	600	1	يسار
3	700	1	يمين
4	800	1	يسار
5	900	1	يمين
6	1000	1	يسار
7	1100	1	يمين
8	1200	1	يسار
9	1300	1	يمين
10	1400	2	امام المنازل يمين و يسار
11	1500	2	امام المنازل يمين و يسار
12	1600	1	يسار
13	1700	1	يمين
14	1800	1	يسار
15	1900	1	يمين
16	2000	1	يسار
17	2100	1	يمين
18	2200	1	يسار
19	2300	1	يمين
20	2400	1	يسار
21	2500	1	يمين
22	2600	1	يسار
23	2700	1	يمين
24	2800	1	يسار
25	2900	2	يمين و يسار قبل الكوبرى
26	3000	2	يمين و يسار بعد الكوبرى
الاجمالي		30	